

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumire:

**DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER**

Amplasament: **municipiul Constanța, Incintă Port Constanța – drum P7 - P9**

2. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrărilor: **Compania Națională “ADMINISTRAȚIA PORTURILOR
MARITIME” S.A.**

Proiectantul lucrărilor: **ALLPLAN PROIECT S.R.L., CONSTANȚA**

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

e-mail: office@blueterra.ro

www.blueterra.ro

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Justificarea necesității proiectului

Din punct de vedere economic și social, transporturile îndeplinesc un rol foarte important deoarece asigură circulația bunurilor și a oamenilor în procesele de producție, reparație și schimburi materiale și spirituale, favorizând astfel dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate. Căile de comunicație trebuie să asigure transporturi ieftine, în condiții de siguranță și confort maxim, regularitate și punctualitate, independent de condițiile climatice.

Dezvoltarea continuă a Portului Constanta, facilitățile create pentru atragerea investitorilor în zonă și proiectele ambițioase derulate în ultimii ani, dar și creșterea continuă a traficului rutier în general au dus la necesitatea investițiilor în infrastructura rutieră, pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții optime. Astfel, oportunitatea investiției este impusă de nevoia de siguranță și confort în privința circulației rutiere, scopul prezentului proiect de modernizare a drumului fiind aducerea la îndeplinire a acestor obiective.

Valoarea investitiei: -

Perioada de implementare propusa: 12 luni de la anuntul de incepere a lucrarilor, după obținerea autorizației de construire.

3.2. Caracteristicile proiectului

Lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9 (anexa 1), terenul fiind în administrarea CN APM SA Constanța și vor consta în modernizarea acestuia prin realizarea unui sistem rutier nerigid, prin intervenția și asupra stratului de bază și racordarea cu celelalte drumuri cu care se intersectează.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1906/19.06.2020(anexa 2), folosirea actuală a terenului este aceea de zona activitati portuare iar destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare teritoriala aprobata este de constructii portuare, zone depozitare, industriale, CF.

Zona este reglementată din punct de vedere urbanistic prin PUZ aprobat cu H.C.L. Constanta nr.113/27.02.2008.

În prezent drumul ce face obiectul proiectului este realizat din piatră spartă, are o lungime de 3.448,00m și este amplasat în incinta Portului Constanța făcând legătura între Poarta 7 și Poarta 9.

Acesta este împărțit în 3 tronsoane, astfel:

Tronson I cu lățimea de 4.00 m între Km 0+000 ÷ 0+860 (Poarta 7 – Bretea Poarta 8);

Tronson II cu lățimea de 7.00 m între Km 0+860 ÷ 2+000 (Bretea Poarta 8 – Trecere la nivel CF);

Tronson III cu lățimea de 7.00 m între Km 2+000 ÷ 3+448 (Trecere la nivel CF– Poarta9).

Sistemul rutier al drumului existent este alcatuit din strat piatră spartă în grosime de 0.35m÷0.80m.

Lipsa unei îmbrăcămînți rutiere corespunzătoare condițiilor actuale de trafic, capacitatea portantă redusă a structurii rutiere existente și acțiunea factorilor climatici a condus, în timp, la degradarea drumului.

De asemenea, colectarea și evacuarea apelor pluviale este deficitară din cauza lipsei unui sistem de preluare a acestora.

Avand in vedere situatia existenta, pentru o mai bună desfășurare a traficului în interiorul Portului si pentru creșterea siguranței în trafic se propune modernizarea drumului de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, detaliile constructive pentru investiția propusă fiind evidenciate in tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Drum	Lungime (m)	Lățimea (m)	Suprafață inclusiv intersecții/racorduri (mp)
Tronson I Km 0+000 ÷ 0+860 (Poarta 7 – Bretea Poarta 8);	860	4	3515
Tronson II Km 0+860 ÷ 2+000 (Bretea Poarta 8 – Trecere la nivel CF);	1140	7	8210
Tronson III Km 2+000 ÷ 3+448 (Trecere la nivel CF – Poarta 9);	1448	7	10455
Organizarea de șantier	82.70 / 78.14	43.67 / 43.50	3497
Acostament (piatra sparta) – Tronson 1	1720	0.5	860
Acostament (piatra sparta/beton) - Tronson 2	2310	0.5	1155
Acostament (piatra sparta/beton) - Tronson 3	2901	0.5	1450
Acostament (piatră sparta/beton) - Tronson 1	880	0.25	220
Acostament (piatră sparta/beton) - Tronson 2	2300	0.25	575
Acostament (piatră sparta/beton) - Tronson 3	2900	0.25	725
Rigolă (suprafață în plan) – Tronson 1	869	variabil	1043
Rigolă (suprafață în plan) – Tronson 2	2300	variabil	2760
Rigolă (suprafață în plan) – Tronson 3	2900	variabil	3480
TOTAL	-	-	37945

Clasa tehnică a drumului este IV iar caracteristicile tehnice in funcție de clasa tehnică a acestuia vor fi următoarele:

- ✓ Viteza de proiectare 60 Km/h (și 30Km/h zona Km 000+800 ÷ Km 001+050)
- ✓ Număr de benzi de circulație: 2, respectiv 1;
- ✓ Lățimea benzii de circulație: 3.5 m, respectiv 4 m;

- ✓ Trafic foarte greu;
- ✓ Intensitate trafic: redus;
- ✓ Intensitate medie zilnică anuală / număr de vehicule efectiv: 750 – 3500;
- ✓ Intensitate orară de calcul efectivă: 75 – 400;
- ✓ Declivitatea drumului în profil longitudinal ($i_{\max} [\%] = 6.5$ pentru viteza de proiectare 60 Km/h și $i_{\max} [\%] = 8.5$ pentru viteza de proiectare 30 Km/h)

Sistem constructiv propus

Tronsonul de drum dintre Poarta 7 și Poarta 8 va rămâne cu o singură bandă cu o lățime de 4.00 m iar circulația se va face într-un singur sens. Sensul de parcurgere va fi stabilit de către beneficiar prin respectarea legislației în vigoare.

Lucrările de modernizare a tuturor celor trei tronsoane de drum vizează scarificarea, respectiv completarea fundației drumului până atinge minim 60 cm înălțime și/sau reprofilarea suprafeței (macadam conform SR 179 și SR 1120) și realizarea unui strat de beton asfaltic de rulare (anexa 3).

Partea carosabila a străzii se va încadra între acostamente din piatră spată, dacă fundația existentă nu va fi identificată în această zonă, se va impune executarea straturilor de fundare existente până la atingerea cotei de fundare a drumului.

Având în vedere că, în prezent, profilele transversale indică o geometrie necorespunzătoare a pantelor transversale, prin proiectul de modernizare se va realiza scurgerea apelor prin rigole și apoi în lungul drumului spre zonele depresionare. De asemenea, se va urmări amenajarea profilului longitudinal astfel încât să fie înlăturate zonele cu declivități alternante existente, care împiedică scurgerea apelor pluviale în lungul drumului.

Tronsonul I va avea o singură pantă de 2.5 %, de la stânga la dreapta pe direcția de mers de la Nord la Sud. Acest tronson de drum va fi prevăzut cu o singură rigolă pe partea dreapta a drumului.

Tronsonul II și Tronsonul III vor avea pante de 2.5 % din axul drumului către laterale. Aceste tronsoane de drum vor fi prevăzute cu rigole pe ambele părți ale drumului.

Se vor amenaja podețe pentru subtraversarea drumului și dirijarea apelor pluviale către zonele depresionare.

Se vor realiza marcaje rutiere.

STRUCTURA

Sistemul rutier pentru carosabil:

- Beton asfaltic BA16
- Beton asfaltic BAD22.4
- Anrobat bituminos cu criblură AB 31.5 (dacă e cazul)
- Macadam, respectând SR 179 și SR 1120 (dacă e cazul)

Fundație din piatră mare existentă:

- *Completare piatră spată (dacă este cazul)*

Etapele de realizare a structurii rutiere se vor executa astfel:

- Fundație piatră spartă - Se va scarifica si reprofila stratul de piatră, sau
- Fundație piatră spartă - Se va scarifica și completa stratul de piatră spartă (dacă este cazul).

- Realizare strat macadam respectând SR 179 și SR 1120 (dacă e cazul)

Covor asfaltic

- Amorsă pentru strat de bază;
 - Anrobat bituminos cu criblură AB 31.5 (dacă e cazul)
 - Amorsă pentru strat de bază;
 - Strat de legătura din beton asfaltic BAD22.4;
 - Amorsă pentru strat de bază;
 - Strat de uzura din beton asfaltic BA16;
- Perimetrul necesar organizării lucrărilor de șantier se propune a fi delimitat în Portul Constanta, în zona vestică a obiectivului, Parcela nr. 49, în vecinătatea drumului proiectat, langa operatorul economic Apolodor;
- Accesul spre organizarea de santier se face prin Poarta 9 aflata in vecinatate;

În vederea executării lucrărilor la drumul între Poarta 7 și Poarta 9 din incinta Portului Constanta va fi prevăzută o incintă pentru amenajarea organizării de șantier, care se propune să fie organizată în zona vestică a obiectivului, parcela nr. 49, în vecinătatea drumului proiectat (anexa 4). Organizarea de santier se va amenaja pe o suprafata de 3500 mp.

În cadrul Organizării de șantier vor fi amplasate containere utilizate corespunzător destinate personalului, spații de parcare a autovehiculelor și echipamentelor, spații pentru depozitarea materialelor.

Containerele birou vor fi dotate cu mobilier și aparatură specifică și vor fi conectate la rețelele de utilități existente.

Numărul și dotarea containerelor tip birou trebuie să asigure suprafața, condițiile și utilitățile necesare desfășurării activităților specifice, urmând ca amplasarea acestora să se facă conform planului de organizare șantier.

De asemenea vor fi prevăzute spații special amenajate pentru lucrători (container vestiar, spații pentru depozitarea uneltelor), utilizate și dotate corespunzător.

Obligația asigurării containerelor pentru birouri și activități social-sanitare revine fiecărui antreprenor, subantreprenor, pentru personalul propriu.

Spațiile destinate staționării autovehiculelor și echipamentelor de lucru (parcările temporare) vor fi delimitate și marcate corespunzător, fiind amplasate pe platforme balastate și parțial betonate și asigurând o capacitate suficientă pentru echipamentele și mijloacele de transport.

Vor fi prevăzute platforme tehnologice pentru depozitarea materialelor vrac, a materialelor de umplutură și a materialelor rezultate în urma executării lucrărilor. Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public.

Pentru fluidizarea procesului de producție se va avea permanent în vedere asigurarea la timp cu materiale a șantierului, pe faze de execuție precum și asigurarea cu mijloace de producție indispensabile pentru lucrările ce se efectuează (mașini-unelte).

Materialele ce se vor pune în operă se vor procura de la furnizorii locali avându-se în vedere ca aceste materiale să fie verificate calitativ și cantitativ și să fie însoțite de certificate de calitate și buletine de analiză. Pentru materialele care au o anumită perioadă de garanție, se va ține seama de aceasta la punerea în operă.

Pentru asigurarea energiei electrice necesare se va face racordarea la rețelele publice (rețeaua de joasă tensiune, prin posturile de transformare aflate în vecinătate).

Apa potabilă va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.

Șantierul va fi organizat și dotat cu un număr corespunzător de grupuri sanitare ecologice. Astfel, numărul acestora va fi corelat cu numărul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată. Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului care va executa organizarea de șantier.

Spațiul destinat organizării de șantier va fi închis perimetral cu împrejmuiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejmuirilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Accesul în șantier se va realiza din drumul existent care facilitează accesul la obiectivul de investiții propus.

În dreptul porții de acces auto, se va amplasa panoul de identificare a investiției. Lângă poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în șantier, paza investiției urmând a fi asigurată de către o societate specializată în servicii de pază și supraveghere, pe baza de contract. Modalitatea de acțiune și interacțiune, amplasarea posturilor, consemnele – generale și particulare, vor fi prevăzute în Planul de Pază al obiectivului. Obligația organizării, contractării și asigurării serviciilor de pază și control revine antreprenorului care va executa organizarea de șantier.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu e cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul analizat este situat în incinta Portului Constanța. Lucrările propuse se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, zonă în care terenul este în administrarea CN APM SA Constanța.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1906/19.06.2020, folosirea actuală a terenului este de zona activitati portuare iar destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare teritoriala aprobata este de constructii portuare, depozitare, zone industriale, CF.

Zona este reglementată din punct de vedere urbanistic prin PUZ, aprobat prin H.C.L. Constanta nr.113/27.02.2008.

Coordonatele in sistem de proiectie STEREOGRAFIC 1970 ale zonei ce face obiectul prezentului proiect sunt evidentiatare in tabelul nr. 2..

Tabelul nr. 2

Nume punct (în axul drumului)	X	Y
km 000+000	299160.48	790951.17
km 000+100	299068.38	790958.13
km 000+200	298975.63	790923.63
km 000+300	298876.78	790933.20
km 000+400	298786.35	790975.12
km 000+500	298694.48	791012.59
km 000+600	298597.21	791035.65
km 000+700	298498.33	791049.80
km 000+800	298402.80	791074.86
km 000+900	298383.28	791132.04
km 001+000	298404.60	791195.46
km 001+100	298304.68	791199.43
km 001+200	298204.76	791203.39
km 001+300	298107.54	791226.48
km 001+400	298010.47	791250.51
km 001+500	297913.40	791274.54
km 001+600	297816.33	791298.57
km 001+700	297717.69	791312.99
km 001+800	297617.70	791314.39
km 001+900	297517.71	791315.00
km 002+000	297417.91	791319.48
km 002+100	297318.50	791330.39
km 002+200	297218.56	791331.80
km 002+300	297118.57	791330.73
km 002+400	297018.58	791329.40
km 002+500	296918.59	791328.06
km 002+600	296818.60	791326.72
km 002+700	296718.61	791327.99
km 002+800	296618.62	791329.65
km 002+900	296518.77	791326.98
km 003+000	296437.21	791375.58
km 003+100	296373.01	791452.20
km 003+200	296281.29	791485.72
km 003+300	296181.81	791495.88
km 003+400	296082.70	791509.07

km 003+448	296035.45	791517.05
ORGANIZARE DE ȘANTIER		
A	296050,69	791197,42
B	296132,94	791186,86
C	296137,45	791232,13
D	296059,67	791240,14

Conform inventarului de coordonate STEREO '70 prezentat, proiectul nu este situat în incinta sau în vecinătatea unor arii speciale de protecție avifaunistică.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

- ❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor propuse principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanjării adecvate;
- ape pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

- ❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu e cazul.

6.1.2. Protecția aerului

- ❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu, manipularea materialelor de construcții, amenajarea cailor de acces, a depozitelor de materiale etc.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare -evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de funcționare a obiectivului, putem aprecia că principalele surse de emisii sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zona.

Prin realizarea proiectului de modernizare a drumului se urmărește o mai bună desfășurare a traficului în interiorul Portului, creșterea siguranței în trafic și prin aceasta implicit se realizează îmbunătățirea calității mediului ca urmare a diminuării surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră și a aerului.

❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu e cazul, pentru a reduce riscul de poluare cu poluanți gazoși de la utilajele rutiere, utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile Hotărârea nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

❖ sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Zona este una cu caracter industrial astfel încât iderularea proiectului nu este de natura sa afecteze eventuali receptori sensibili.

În perioada funcționării obiectivului, principala sursă de zgomot o constituie intensificarea traficului în zonă, ca urmare a existenței noului obiectiv.

❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se apreciază că nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustică urbană.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

❖ sursele de radiații – nu e cazul

- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

- ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor

- ✓ amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea imprastierii acestora pe terenurile învecinate;
- ✓ staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;
- ✓ la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta.
- ✓ Dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- ✓ Organizarea de șantier dispune de toalete ecologice pentru uzul muncitorilor;

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- ❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Realizarea și funcționarea obiectivului propus nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre, având în vedere că locația este situată într-o zonă cu activități portuare.

În zonă nu există areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate- nu e cazul.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Nu e cazul. Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în certificatul de urbanism.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu e cazul.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Tabelul nr. 3

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare
17 05 04	Deșuri de pământ și pietre	Amenajare drum	va fi transportat în locuri indicate de Primaria Constanta
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții	Construcții și construcții - montaj	vor fi transportate în locuri indicate de Primaria Constanta
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	funcție de poluare produse /Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un deposit ecologic
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării

- ❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării/eliminării;
- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplură în locuri indicate de Primăria Constanta prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- **Deșeuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Factorul de mediu apă

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

În perioada executării lucrărilor de construire a obiectivului, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- ❖ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ❖ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ❖ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;

- ❖ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a se evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți antrenati de apele pluviale sau curenți de aer;
- ❖ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

7.2. Factorul de mediu aer și clima

Regimul climatic în zona orașului Constanța este specific litoralului maritim, caracterizat prin veri a căror căldură este alternată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

În județul Constanța, calitatea aerului este monitorizată prin măsuratori continue în 7 stații automate amplasate în zone reprezentative. Din analiza rapoartelor preliminare cu privire la calitatea aerului în 2011 se observă că au fost înregistrate depășiri ale valorilor indicatorului PM10, în special în lunile de iarnă, cauzele fiind împrăștierea materialului antiderapant, încălzirea rezidențială, care s-au suprapus peste traficul intens, activitatea industrială și condițiile climatice specifice zonei costiere, ceilalți parametri analizați fiind situați sub valoarea limită de la care se pot înregistra efecte negative pentru sănătate.

Amplasamentul drumului ce urmează a fi realizat se află în incinta Portului Constanța, lucrările se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9.

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu manipularea materialelor de construcții, amenajarea drumurilor, a depozitelor de materiale etc.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

În perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zonă.

7.3. Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se întinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podisului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess ce atinge grosimi între 4 și 30 m.

Surse de poluare a solului ce pot apărea în timpul realizării proiectului, dar **și în perioada funcționării obiectivului**, sunt reprezentate de :

- ❖ scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- ❖ depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ❖ tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- ❖ respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- ❖ amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- ❖ este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- ❖ se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;
- ❖ depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta obiectivului, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- ❖ dotarea șantierului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- ❖ intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- ❖ executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- ❖ lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul nu este situat în incinta unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se va manifesta asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de realizare a proiectului.

Impactul indirect se manifestă asupra populației din zonă și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact ne semnificativ și se manifestă pe termen mediu și lung.

Un impact indirect, pozitiv se manifestă asupra populației prin crearea de locuri de muncă.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul ne semnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

❖ Natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ Probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.

❖ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul

Drum Poarta 7 – Poarta 9, imbracaminte cu asfalt, Incinta Port Constanta, drum P7 – P9

- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Lucrările se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, zonă în care terenul este în administrarea CN APM SA Constanța și vor consta în modernizarea acestuia prin realizarea unui sistem rutier nerigid, prin intervenția și asupra stratului de bază și racordarea cu celelalte drumuri cu care se intersectează.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1906/19.06.2020, folosirea actuală a terenului este de zona activitati portuare iar destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare teritoriala aprobata este de constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

Zona este reglementată din punct de vedere urbanistic prin PUZ aprobat prin H.C.L. Constanta nr.113/27.02.2008.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Perimetrul necesar organizării lucrărilor de șantier se propune a fi delimitat în Portul Constanta, în zona vestică a obiectivului, Parcela nr. 49, în vecinătatea drumului proiectat, langa operatorul economic Apolodor si va ocupa o suprafata de 3500 mp(anexa 4);
- Accesul spre organizarea de santier se face prin Poarta 9 aflata in vecinatate;
- Pentru a asigura accesul facil în zona execuției lucrărilor de construcții-montaj organizarea de santier va cuprinde zona pentru personal (administrativ-tehnic), zone pentru depozitare și zone pentru alte amenajări;
- Vor fi prevăzute platforme tehnologice pentru depozitarea materialelor vrac, a materialelor de umplutură și a materialelor rezultate în urma executării lucrărilor;
- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- baracamentul va fi constituit din containere modulare poziționate pe pat de piatră ce vor adăposti depozite de scule, birouri, vestiar ;
- șantierul va fi dotat cu toalete ecologice prevăzute cu lavoare ce vor fi vidanjate periodic;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate.

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Se va resimți un impact asupra factorului de mediu sol-subsol, prin desființarea suprafeței de sol vegetal, în vederea amenajării organizării de șantier.

Executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier.

11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor se va desființa organizarea de șantier. Astfel containerele vor fi evacuate de pe amplasament, terenul va fi eliberat de toate materialele și deșeurile iar împrejurimile vor fi desființate. Toate materialele rezultate ca urmare a desființării organizării de șantier vor fi valorificate/eliminate, după caz.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului
nu e cazul

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
nu e cazul

12. EVALUARE ADECVATĂ

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000 astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile din art. 48 și/sau prevederile din art. 54 din Legea Apelor 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluarii impactului asupra mediului.

15. ANEXE

- Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă
- Anexa 2 – certificat de urbanism
- Anexa 3 – Plan de situație
- Anexa 4 – plan organizare de santier.

Elaborator,
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

