

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

REABILITARE STAȚIE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL, AMPLASARE DOUĂ STAȚII MOBILE CARBURANȚI BENZINĂ ȘI MOTORINĂ PE PLATFORMĂ EXISTENTĂ, AMPLASARE TOTEM INFORMARE

Aplasament: **Mun. Constanța, Port Constanta, zona Rădăcină Mol 3, (în dreptul Clădirii Administrative), parcela 117, jud. Constanța.**

2. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrărilor: **VH EXTRA OIL SRL**

Proiectantul lucrărilor: **PRODESIGN VIEW SRL**

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING SRL**

Persoana de contact: **Selea Adriana**

e-mail: office@blueterra.ro

www.blueterra.ro

Tel/fax: 0241/488624; 0745010624

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Amplasamentul pe care se dorește realizarea obiectivului de investiții este situat în intravilanul municipiului Constanța, în incinta Portului Constanța, zona Rădăcina Mol III, parcela 117, o zona în care predomină activitățile portuare (anexa 1) și este proprietatea C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. cu drept de folosință în favoarea VH EXTRA OIL SRL în baza Contractului de Închiriere nr. CNAPM-08828-IDP-01 eliberat de C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A., având numărul de înregistrare 9194 din 27.02.2020(anexa 2).

Conform precizărilor din Certificatul de urbanism nr. 1629/07.05.2020(anexa 3), folosirea actuală a amplasamentului este de stație combustibil bază tehnică, cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (PUZ aprobat prin HCL nr. 113/27.02.2008), de **construcții portuare, depozitare, industriale, CF.**

Imobilul ce face obiectul proiectului este identificat cu nr. cadastral 798/107, înscris în cartea funciară nr. 230602 și are suprafața de 920,00 mp. Pe amplasamentul situat în incinta Portului Constanța, zona Rădăcina Mol III, există în prezent o clădire C1 cu funcțiunea de stație combustibil. Zona dispune de utilități, iar accesul se vor realiza din incinta Port pe alea existentă la vestul terenului.

Imobilul existent în prezent pe amplasament – clădirea C1, având suprastructura realizată din pereți portanți din BCA și acoperișul realizat din placă de beton armat turnată monolit, necesită lucrări de reparare pentru a se încadra în standardele în vigoare pentru folosința propusă.

Pentru clădirea existentă se păstrează regimul de înălțime – parter și se propune montarea în interior a unor pereți din PVC (termopan), suprafața construită se menține la $S_c = 38,32$ mp, suprafața totală utilă fiind $S_u = 26,05$ mp, rezultând următoarea compartimentare funcțională:

1. Birou	$S_u = 5,30$ mp
2. Spațiu comercial	$S_u = 9,25$ mp
3. Cameră operatori	$S_u = 9,00$ mp
4. Toaletă	$S_u = 2,50$ mp

Proiectul prevede totodată amplasarea pe teren a două stații mobile de carburanți: o stație de motorină cu o capacitate de 30 mc și o stație mixtă de motorină și benzină cu o capacitate totală de 12 mc (6 mc motorină, 6 mc benzină). Fiecare stație constituie o structură metalică independentă. Acestea se vor așeza pe platforma betonată existentă pe teren și vor fi ancorate cu ajutorul șuruburilor și al ancorelor metalice (anexa 4).

Compartimentările funcționale ale stațiilor de motorină/benzină sunt după cum urmează:

Stație Mixtă – Rezervor carburant 12 mc

1. Camera pompei	$S_u = 3,30$ mp
2. Camera tehnică	$S_u = 7,60$ mp
3. Camera rezervoarelor	$S_u = 8,65$ mp
Suprafața totală utilă	$S_u = 19,55$ mp
Suprafața construită	$S_c = 21,44$ mp

Stație Motorină – Rezervor motorină 30 mc

1. Cameră rezervor carburant	$S_u = 26,50$ mp
Suprafața totală utilă	$S_u = 26,50$ mp
Suprafața construită	$S_c = 43,20$ mp

De asemenea se dorește realizarea unei noi fundații pentru amplasarea totemului de informare, acesta fiind ancorat în fundație tot cu ajutorul șuruburilor. Suprafața construită, în acest caz, va fi de 2,55 mp.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Dezvoltarea continuă a Portului Constanta, facilitățile create pentru atragerea investitorilor în zonă și proiectele ambițioase derulate în ultimii ani, dar și creșterea continuă a traficului rutier în general au dus la necesitatea investițiilor pentru acoperirea cererii de carburanți a consumatorilor și asigurarea stațiilor de distribuție a carburanților în incinta Portului Constanța.

3.3. Valoarea investiției: -

3.4. Perioada de implementare propusă: 3 de luni de la anunțul de începere a lucrărilor, după emiterea Autorizației de Construire.

3.5. Caracteristicile proiectului

Amplasamentul pe care se dorește realizarea obiectivului de investiții este situat în intravilanul municipiului Constanța, în incinta Portului Constanța, zona Rădăcina Mol III, parcela

117, o zona în care predomină activitățile portuare și este proprietatea C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. cu drept de folosință în favoarea VH EXTRA OIL SRL în baza Contractului de Închiriere nr. CNAPM-08828-IDP-01 eliberat de C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A., având numărul de înregistrare 9194 din 27.02.2020.

Conform precizărilor din Certificatul de urbanism nr. 1629/07.05.2020, folosirea actuală este de stație combustibil bază tehnică, cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (PUZ aprobat prin HCL nr. 113/27.02.2008), de **construcții portuare, depozitare, industriale, CF.**

Terenul este plan, orizontal și nu necesită lucrări de sistematizare verticală.

Imobilul ce face obiectul proiectului este identificat cu nr. cadastral 798/107, înscris în cartea funciară nr. 230602 și are suprafața de 920,00 mp. Pe amplasamentul situat în incinta Portului Constanța, zona Rădăcina Mol III, există în prezent o clădire C1 cu funcțiunea de stație combustibil. Terenul are următoarele vecinătăți:

- ❖ Nord – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953;
- ❖ Est – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953;
- ❖ Sud – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953;
- ❖ Vest – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953.

Zona dispune de utilități, iar accesul se va realiza din incinta Port pe alea existentă la vestul terenului.

Bilanțul teritorial pentru proiectul propus este prezentat în anexa 4 și tabelul următor:

Tabelul nr. 1 – Bilanțul teritorial

SUPRAFAȚA TERENULUI		
<i>921.00 mp cf acte și 920,00 mp cf măsurătorilor cadastrale</i>		
SUPRAFETE	Existent	Propus
<i>Suprafața construită</i>	<i>38,32 mp</i>	<i>88,79 mp</i>
<i>Suprafața desfășurată totală</i>	<i>38,32 mp</i>	<i>88,79 mp</i>
<i>P.O.T.</i>	<i>4,16 %</i>	<i>9,65 %</i>
<i>C.U.T.</i>	<i>0,04</i>	<i>0,10</i>

La corpul de construcție C1 existent(care va avea funcțiunea de clădirea stației de carburanți), structura de rezistență, după cum rezulta din observații directe asupra acesteia (nu există documentație tehnică referitoare la aceasta) este după cum urmează: fundații continue sub pereții portanți, alcătuite din talpa și soclu de beton ciclopian. Fundarea este realizată pe stratul de loess galben macroporic – grupa A de sensibilitate la umezire conform clasificării din codul de proiectare P7/2000 – întâlnit pe amplasament imediat sub umplutura superficială de la suprafața terenului.

Se constată o comportare satisfăcătoare a fundațiilor existente, nu se observă existența unor fisuri sau crapecuri cu înclinare într-o singură direcție specifice avariilor datorate tasărilor inegale.

Suprastructura este realizată din pereți portanți din BCA întăriți, la colțuri și intersecții cu stalpșori de beton armat - pe care rezemă planșeul peste parter.

Acoperișul este realizat din placa de beton armat turnată monolit.

Imobilul necesita lucrari de reparare pentru a se incadra in standardele in vigoare.

La aceasta cladire C1, se propune compartimentarea interioară cu pereți din PVC (termopan), rezultând următoarea compartimentare funcțională:

1. Birou	Su = 5,30 mp
2. Spațiu comercial	Su = 9,25 mp
3. Cameră operatori	Su = 9,00 mp
4. Toaletă	Su = 2,50 mp

Platforma betonata este existenta pe amplasament si este realizata pe un strat de piatră spartă compactată cu o grosime de 25 cm. Platforma este armata cu plasă sudată din oțel și este turnata monolit, având o grosime a stratului de beton de 15 cm.

Pe platforma betonata se propune prin proiect amplasarea a două stații containerizate, mobile, de carburanți: o stație de motorină cu o capacitate de 30 mc și o stație mixtă de motorină și benzină cu o capacitate totală de 12 mc (6 mc motorină, 6 mc benzină). Fiecare stație constituie o structură metalică independentă.

Statia de distributie motorina cu container tip RHL este un echipament destinat depozitarii si alimentarii motorinei. Principalele elemente ale echipamentului sunt(anexa 5):

- Rezervorul de depozitare a motorinei, cilindric, orizontal, cu perete simplu si capacitate de depozitare de 30 mc;
- Pompa de umplere si livrare a motorinei;
- Container de otel in interiorul caruia se amplaseaza rezervorul.

Realizarea echipamentului este moderna, exploatarea sa este simpla, posibilitatea unei eventuale defectiuni este deosebit de redusă.

Statia mixta de distributie carburanti este un ansamblu format din containerul propriu-zis si o copertina metalica acoperita cu policarbonat care protejeaza peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii. Constructia containerului respecta normele de siguranta prevazute in normativul pentru proiectare , executie , exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, NP 004-03 .

Containerul are o structura metalica cu dimensiuni care respecta standardele ISO , facilitand transportul echipamentelor pe amplasamentul propus. Inchiderile sunt realizate din panouri tip sandwich, autoportante, izolate cu spuma poliuretanică ignifugata clasa C1. Funcțional , containerul cuprinde 3 zone (anexa 6):

- compartimentul rezervorului
- compartimentul automatizarilor
- spatiul tehnic al pompei de distributie

Compartimentul rezervorului este spatiul destinat stocarii carburantilor (benzina si motorina). Acesta cuprinde :

- un rezervor bicompartimentat cilindric , orizontal , neizolat termic , cu pereti simpli , cu capacitate totala de 12 mc ; rezervorul este prevazut cu recuperare de vapori , control automat al cantitatii , sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flacari si capace de

vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere . Inaltimea conductelor de aerisire este de 2 m peste container .

- o cuva de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere , cu inaltimea de 30 cm
- o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori ,) ; gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului

Compartimentul automatizarilor este spatiul destinat echipamentelor de control si transmitere date , care formeaza sistemele de securitate la efracție si control acces , de avertizare si stingere in caz de incendiu, de stocare si transmitere a datelor la dispeceratul central ; tot aici se afla echipamentele ce formeaza sistemul fiscal al statiei care are si interfata cu clientul. Separarea acestui compartiment de cele adiacente se face prin pereti etansi .

Spatiu tehnic al pompei este spatiul unde se afla amplasata pompa de distributie carburanti si spatiul necesar accesului pentru mentenanta . Distribuitorul este de tipul QUANTIUM 500 T1 2-2 , produs de Tokheim. Poate livra doua produse cu doua furtune pe o singura fata si are sistem de recuperare vapori .

Copertina are o structura metalica, alcatuita spatial pentru a conferi o imagine originala , un spatiu suficient pentru accesul autovehiculelor si este alcatuita cu policarbonat colorat in masa avand clasa de combustie C1 , pentru protejarea clientilor in timpul alimentarii cu carburanti .

Cele doua statii mobile containerizate se vor amplasa pe platforma betonată existentă și vor fi ancorate cu ajutorul șuruburilor și al ancorelor metalice.

De asemenea prin proiect se prevede realizarea unei noi fundații pentru amplasarea totemului de informare. Totemul publicitar se va realiza prin prinderea acestuia cu șuruburi în fundația propusă a se realiza din beton armat. Fundația va avea o suprafață construită de 2,55 mp și va fi placată cu tencuială decorativă de culoare portocaliu.

Compartimentările funcționale ale stațiilor containerizate, mobile de motorină/benzină sunt după cum urmează:

Stație Mixtă – Rezervor carburant 12 mc

1. Camera pompei	Su = 3,30 mp
2. Camera tehnică	Su = 7,60 mp
3. Camera rezervoarelor	Su = 8,65 mp
Suprafața totală utilă	Su = 19,55 mp
Suprafața construită	Sc = 21,44 mp

Statie Motorină(TIP RHL)– Rezervor motorină 30 mc

1. Cameră rezervor carburant	Su = 26,50 mp
Suprafața totală utilă	Su = 26,50 mp
Suprafața construită	Sc = 43,20 mp

În încăperea "Rezervor carburant" cu o suprafață utilă de 26,50 mp se va monta și un bazin de AdBlue din inox cu o dimensiune de 140x140x200 cm.

Detalii constructive si finisaje

Pentru cladirea stației de carburant finisajele exterioare se vor realiza cu tencuială structurală de culoare gri, și tâmplărie PVC de culoare alb. Rampele și scările de acces exterioare se vor placa cu gresie antiderapantă.

Finisajele interioare se vor realiza cu glet, rigips și se vor finisa cu tapet ornamental. Toaleta se va placa cu gresie.

Pentru Rezervorul de carburant de 12 mc finisajele exterioare se vor realiza prin placarea aparentă pe fațade a tablei fălțuită de culoare gri/portocaliu și prin aplicarea de panouri publicitare pe fațadele „principală” și „lateral dreapta”. Acoperișul va fi realizat din plăci de policarbonat pe structură metalică, iar la interior pereții vor fi din tablă termoizolantă. Pardoseala se va realiza din tablă striată.

Pentru Rezervorul de carburant de 30 mc atât finisajele exterioare cât și cele interioare se vor realiza prin grunduirea și vopsirea tablei termoizolante. Acoperișul va fi realizat tot din tablă termoizolantă, iar pardoseala se va realiza din șapă aparentă.

Asigurarea utilităților

Zona în care se află amplasamentul este echipată cu rețele tehnico-edilitare, respectiv de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică.

Alimentarea cu apă potabilă a obiectivului se va realiza din rețeaua portuara existentă în zonă. Apa va fi utilizată în scop menajer și pentru stropirea spațiului verde.

Incalzirea apei se va realiza cu ajutorul centralei termice electrice amplasată în cladirea C1.

Apele uzate menajere sunt evacuate în rețeaua de canalizare menajeră existentă în zonă.

Apele pluviale din zona statiei sunt preluate prin intermediul rigolelor de colectare prevazute a se monta in zonele in care se amplaseaza statiile mobile de carburanti, apoi sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi tip ECO DEO 7, cu o capacitate de preluare de 3,5 l/s si ulterior sunt evacuate in zona de spatiu verde din incinta amplasamentului(anexa 7).

Alimentarea cu energie electrică se face din rețeaua electrică din zonă.

Au fost prevazute instalatii electrice obisnuite de prize si iluminat, cu instalatie de legare la pamant si sigurante diferentiale.

Spatii verzi

Se vor amenaja spatii verzi sub forma de gazon pe o suprafata de 600 mp din teren (vezi anexa 4). Udarea gazonului se va face cu instalatii automatizate de irigare.

Suprafata de teren - 920 mp;

Suprafata spatii verzi – 600 mp = 65% din suprafata terenului>50% din suprafat terenului, conform HCJC 152/2013.

Refacerea amplasamentului după construire – nu e cazul .

Căile de acces existente în zonă nu vor fi afectate.

Accesul auto și cel pietonal se vor realiza din aleea existentă pe latura de nord a terenului.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul pe care se dorește realizarea obiectivului de investiții este situat în intravilanul municipiului Constanța, în incinta Portului Constanța, zona Rădăcina Mol III, parcela 117, o zonă în care predomină activitățile portuare și este proprietatea C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. cu drept de folosință în favoarea VH EXTRA OIL SRL în baza Contractului de Închiriere nr. CNAPM-08828-IDP-01 eliberat de C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A., având numărul de înregistrare 9194 din 27.02.2020.

Conform precizărilor din Certificatul de urbanism nr. 1629/07.05.2020, folosirea actuală este de stație combustibil bază tehnică, cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (PUZ aprobat prin HCL nr. 113/27.02.2008), de **construcții portuare, depozitare, industriale, CF**.

Terenul este plan, orizontal și nu necesită lucrări de sistematizare verticală.

Imobilul ce face obiectul proiectului este identificat cu nr. cadastral 798/107, înscris în cartea funciară nr. 230602 și are suprafața de 920,00 mp. Pe amplasamentul situat în incinta Portului Constanța, zona Rădăcina Mol III, există în prezent o clădire C1 cu funcțiunea de stație combustibil și are următoarele vecinătăți:

- ❖ Nord – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953;
- ❖ Est – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953;
- ❖ Sud – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953;
- ❖ Vest – Teren administrat de C.N. APM S.A. CONSTANȚA – nr. cadastral: 222953.

Conform propunerii și a reglementărilor impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 1629/07.05.2020 imobilul va avea următoarele retrageri față de vecinătăți (limite teren): aliniament teren față de străzile adiacente – se menține; amplasare clădirilor față de aliniament – nu există restricții, acestea fiind dictată de spațiile de manevră în interiorul parcelelor, tehnologia de exploatare și de distanța față de construcțiile învecinate d.p.d.v. al siguranței la foc și a normelor de protecție sanitară.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

- ❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor propuse principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- ✓ apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanșării adecvate;
- ✓ ape pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

În perioada funcționării obiectivului, din activitate vor rezulta următoarele tipuri de ape uzate:

- ✓ **ape uzate menajere**, a căror evacuare se va realiza în rețeaua de canalizare în zona;
- ✓ **apele uzate rezultate de la stropirea platformelor și cele pluviale**, potențial contaminate cu produse petroliere, care sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere tip tip ECO DEO 7, cu debitul nominal de 3,5 l/s și ulterior sunt evacuate în zona de spațiu verde din incinta amplasamentului (vezi anexa 7).
- ✓ **Apele pluviale** convențional curate, din zona acoperișului clădirii, a copertinelor, sunt colectate prin burlane, fiind apoi evacuate în zona de spațiu verde.

❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele uzate rezultate de la spălarea platformelor și cele pluviale, potențial contaminate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere tip ECO DEO 7, cu debitul nominal de $Q = 3,5$ l/s, de unde sunt evacuate în zona de spațiu verde din incinta amplasamentului.

6.1.2. Protecția aerului

❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu, manipularea materialelor de construcții, a deșeurilor rezultate, etc.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de funcționare a obiectivului, putem aprecia că principalele surse de emisii sunt reprezentate de:

- ✓ traficul auto ce se desfășoară în zona;
- ✓ emisiile generate în urma proceselor de încărcare/descărcare a carburanților la stație.

Aceste noxe sunt reprezentate în principal de compuși organici volatili (hidrocarburi, aldehide), oxizi de azot, oxizi de carbon și compuși organici cu plumb și nu reprezintă un aport semnificativ față de nivelul determinat de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine amplasamentului, având în vedere că deplasarea în incintă se face cu viteză mică și motoarele autovehiculelor sunt oprite în timpul alimentării.

Carburanții de tipul motorinelor și benzinelor sunt substanțe lichide inflamabile care în amestec cu aerul pot forma amestecuri explozive. Limita inferioară pentru motorine este de cca. 6% volume de vapori în aer, iar pentru benzine poate varia între 1,3 și 6%.

Statia de carburanti va fi dotata cu o instalație de hidranți exteriori, pentru asigurarea intervenției în caz de incendiu, dimensionată conform reglementărilor tehnice specifice.

❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Rezervoarele destinate depozitării benzinelor sunt dotate cu echipamente și dispozitive adecvate, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați de la descărcarea și depozitarea benzinelor. Astfel vaporii de benzină dezlocuși în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzina.

Pompele de distribuție carburanti vor fi echipate cu sistem de recuperare a vaporilor precum și cu senzori de scurgere a carburantului.

În vederea respectării cerințelor tehnice pentru proiectarea și exploatarea stațiilor de distribuție carburanti, prevăzute în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili(COV) este în derulare procedura de obținere a Avizului Tehnic COV.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

❖ sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de:

- ✓ intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- ✓ executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- ✓ lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Zona este una cu caracter industrial astfel încât derularea proiectului nu este de natura să afecteze eventuali receptori sensibili.

În perioada funcționării obiectivului, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- ✓ intensificarea traficului în zonă, ca urmare a existenței noului obiectiv;
- ✓ activitatea de alimentare a rezervoarelor autovehiculelor și se datorează zgomotului produs de pompele ce asigură transferul de combustibil;
- ✓ activitatea de alimentare din autocisterne a rezervoarelor stației de carburanți.

❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada funcționării obiectivului măsurile tehnice pentru combaterea poluării sonore se referă la ecranarea sursei de zgomot și protecția urechii omului și a locuinței, spațiului în care își desfășoară activitatea.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează stația în vederea alimentării cu combustibili, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine stației de carburanti. Existența stației de carburanti

constituie un punct de discontinuitate a traficului pentru un procent de cca. 3% din vehiculele participante la trafic.

Descompunând mișcarea unui autovehicul ce alimentează rezultă:

- ✓ reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în stație (max.5 km/h) ;
- ✓ staționarea la alimentare cu motorul oprit ;
- ✓ pornirea și accelerarea motorului la ieșirea din stație.

În aceste condiții nivelul de zgomot va fi de cel mult egal cu cel din situația actuală, înainte de amplasarea stației.

Referitor la zgomotul produs de funcționarea pompelor se menționează că stația va fi dotată cu instalații silențioase și este amplasată la distanțe mai mari decât distanțele minime de siguranță față de construcțiile și amenajările vecine. De asemenea, zgomotul produs de funcționarea pompelor nu îl depășește pe cel produs de mijloacele de transport ce tranzitează amplasamentul.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- ✓ scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite;
- ✓ depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ✓ tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

În perioada funcționării obiectivului:

- ✓ scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- ✓ depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ✓ eventuale scurgeri accidentale de carburanti;
- ✓ colectarea și evacuarea scurgerilor de produse.

- ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor

- ✓ amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea imprastierii acestora pe terenurile învecinate;
- ✓ împrejmuirea organizării de șantier;
- ✓ staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în zona platformei betonate existente;

În perioada funcționării obiectivului

- ✓ rezervoarele sunt dotate cu sisteme automate de măsură a nivelului de carburant, conectate la un calculator de proces care semnalizează pierderile de produs din rezervor prin compararea permanentă a cantităților livrate cu stocurile de carburanți.
- ✓ colectarea prin intermediul rigolelor a apelor uzate potențial contaminate cu produse petroliere, trecerea acestora prin separator de produse petroliere și ulterior deversarea acestora în zona de spațiu verde din incinta amplasamentului;
- ✓ menținerea în bună stare de funcționare a platformei betonate și a rigolelor de colectare ape pluviale;
- ✓ amenajarea adecvată a spațiilor de colectare a deșeurilor;
- ✓ semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces care urmărește fluxul tehnologic al stației ;
- ✓ achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenul studiat nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – Nu este cazul.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

În perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului impactul negativ asupra așezărilor umane este redus având în vedere caracterul limitat în timp precum și distanța respectată față de zonele locuite.

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu e cazul.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Tabelul nr. 3

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții	Construcții și construcții - montaj	Vor fi transportate în locuri indicate de Primăria Constanța
17 05 04	Pământ și pietre	Excavări pentru fundații	Vor fi transportate în locuri indicate de Primăria Constanța sau reutilizate pe amplasament pentru umpluturi
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Funcție de poluare produse / Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier	100kg/Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un deposit ecologic
17 04 11	Resturi de cabluri	Lucrări de instalații	2kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 06 04	Materiale izolante	Organizarea de șantier	5 kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
17 02 01	Lemn	Organizarea de șantier	10kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 02 02	Sticla	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton (saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor)	Organizarea de șantier	10 kg/ Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice (folii, saci, recipiente vopsele)	Organizarea de șantier	10 kg/ Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
15 01 03	Ambalaje din lemn (paleți de la transportul materialelor de construcții)	Organizarea de șantier	10 kg/vor fi predate către persoane fizice în vederea folosirii ca lemn de foc

Notă: interesul beneficiarului cât și a constructorului constă în reducerea cantităților de deșeuri rezultate din materia primă, având în vedere costurile destul de mari ale materialelor de construcții, astfel încât achiziționarea materialelor de construcții se realizează după calcule precise iar dacă rămâne o cantitate de materie primă aceasta este utilizată la un alt proiect sau returnată furnizorului (în general există precizată în contractul de cumpărare a materialelor de construcții, o clauză în acest sens).

În perioada funcționării obiectivului se vor genera cu precădere:

Tabelul nr. 4

Cod	Descrierea deșeurii	Sursă	Modalitati de eliminare/valorificare
20 03 01	Deșeuri menajere	Activitati curente	Preluare de serviciul local de salubritate
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	Activitati curente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
05 01 03*	Slamuri din rezervoare	Curatare rezervoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii sau eliminarii
15 01 07	Ambalaje de sticlă	Activitati curente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Activitati curente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
13 05 02*	Nămoluri de la separatoarele ulei/apă	Curatare separatoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea eliminarii
13 05 06*	Uleiuri de la separatoarele ulei/apă	Curatare separatoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii sau eliminarii

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat pe amplasament. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

✓ **deșeuri menajere** – acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;

- ✓ **resturi de materiale de construcții** – se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- ✓ **materiale inerte** – vor fi folosite ca materiale de umplură în locuri indicate de Primăria Constanta prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșuri inerte;
- ✓ **material absorbant uzat** – va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- ✓ **deseuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.
- ✓ **curățarea rezervoarelor și a separatorului de hidrocarburi** – se vor face cu firme autorizate în executarea acestor lucrări, firme care se ocupă și de colectarea, transportul și neutralizarea acestor tipuri de deșuri

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Stația de distribuție carburanți va pune la dispoziția clienților combustibili de tip benzine și motorine, care vor fi stocate pe amplasament în rezervoarele celor două stații mobile, containerizate, de carburanți. Astfel, stația va avea o capacitate de depozitare motorină de 36mc și 6 mc de benzină. Rezervoarele sunt supraterane, amplasate în containere, prevăzute cu sisteme de preluare a scurgerilor accidentale.

De asemenea, stația va fi dotată cu mijloace corespunzătoare de prevenire și stingere a incendiilor.

❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Combustibilii vor fi achiziționați de la furnizori autorizați și transportați în cisterne auto prin intermediul firmelor autorizate.

Rezervorul destinat depozitării benzinei este dotat cu echipamente și dispozitive adecvate, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați de la descărcarea și depozitarea benzinelor. Astfel, vaporii de benzină dezlocuși în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzină.

Pompele de distribuție carburanți vor fi echipate cu sistem de recuperare a vaporilor precum și cu senzori de scurgere a carburantului.

În vederea respectării cerințelor tehnice pentru proiectarea și exploatarea stațiilor de distribuție carburanți, prevăzute în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili (COV) este în derulare procedura de obținere a Avizului Tehnic COV.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de construcție nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Factorul de mediu apa

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

În perioada executării lucrărilor :

- ✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ✓ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ✓ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- ✓ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a se evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți antrenati de apele pluviale sau curenți de aer;
- ✓ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

În perioada funcționării obiectivului

- ✓ se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
- ✓ Apele uzate rezultate de la spălarea platformelor și cele pluviale, potențial contaminate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere cu debitul nominal de $Q = 3,5$ l/s, de unde sunt evacuate în zona de spațiu verde din incinta obiectivului;
- ✓ consumul de apă se va contoriza și se vor impune măsuri pentru evitarea risipei;
- ✓ indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005;
- ✓ carburanții comercializați și deșeurile generate din activitate se depozitează numai în spații acoperite, impermeabilizate;
- ✓ se recomandă achiziționarea de material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.
- ✓ Periodic se va realiza curățarea separatorului de hidrocarburi, prin vidanjare, de către societăți autorizate;
- ✓ Platforma de staționare a autovehiculelor în vederea alimentării cu combustibili a fost proiectată cu pante care îi delimitează suprafața, astfel încât apele meteorice posibil contaminate de scurgeri accidentale în timpul descărcării să fie preluate și conduse printr-o rigolă la separatorul de hidrocarburi.
- ✓ În ceea ce privește apele subterane, activitățile în cadrul obiectivului se desfășoară pe suprafețe impermeabilizate astfel încât în condiții normale nu există riscul poluării solului/subsolului.

7.2. Factorul de mediu aer și clima

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- ✓ utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- ✓ utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;

În perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zonă.

Pompele de distribuție carburanti vor fi echipate cu sistem de recuperare a vaporilor precum și cu senzori de scurgere a carburantului.

Încălzirea spațiilor cat și asigurarea apei calde pentru consum menajer se va realiza prin intermediul unei centrale termice, care va funcționa cu energie electrica.

7.3. Protecția solului și subsolului

Surse de poluare a solului ce pot apărea în timpul realizării proiectului, dar **și în perioada funcționării obiectivului**, sunt reprezentate de :

- ✓ scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- ✓ depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ✓ tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- ✓ *respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;*
- ✓ amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- ✓ este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- ✓ se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- ✓ se va verifica periodic integritatea construcției și starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrărilor de ape în sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta atât integritatea terenurilor, dar pot determina și apariția unor fenomene de poluare a solului, subsolului, apelor freactice;
- ✓ depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta obiectivului, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- ✓ dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

În perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului astfel încât, se recomandă:

- ✓ interzicerea parcarii autovehiculelor pe spațiile verzi din incintă;
- ✓ amenajarea adecvată a spațiilor de colectare a deșeurilor. Se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor;
- ✓ montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale prevăzute cu dispozitive de oprire automată a alimentării, la umplerea rezervorului ;
- ✓ semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces care urmărește fluxul tehnologic al stației.
- ✓ achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.
- ✓ se va proceda la curățarea periodică a separatorului de produse petroliere pentru a păstra funcționalitatea acestuia.

7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de:

- ✓ intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- ✓ executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- ✓ lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum:

- ✓ utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- ✓ oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- ✓ folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- ✓ utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- ✓ programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

În perioada funcționării obiectivului, activitatea va fi una economică prin comercializarea carburanților.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează stația în vederea alimentării cu combustibili, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine stației de carburanți. Existența stației de carburanți constituie un punct de discontinuitate a traficului pentru un procent de cca. 3% din vehiculele participante la trafic. Descompunând mișcarea unui autovehicul ce alimentează rezultă :

- ✓ reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în stație (max.5 km/h) ;

- ✓ staționarea la alimentare cu motorul oprit ;
- ✓ pornirea și accelerarea motorului la ieșirea din stație.

În aceste condiții nivelul de zgomot va fi de cel mult egal cu cel din situația actuală, înainte de amplasarea stației.

Referitor la zgomotul produs de funcționarea pompelor se menționează că stația va fi dotată cu instalații silențioase și este amplasată la distanțe mai mari decât distanțele minime de siguranță față de construcțiile și amenajările vecine. De asemenea, zgomotul produs de funcționarea pompelor nu îl depășește pe cel produs de mijloacele de transport ce tranzitează amplasamentul.

7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul studiat nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul.

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se va manifesta asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de realizare a construcției propuse.

Impactul indirect se manifestă asupra populației localității și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact nesemnificativ și se manifesta pe termen scurt.

Un impact indirect, pozitiv se manifestă asupra populației prin crearea de locuri de muncă.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

❖ Natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ Probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare, astfel încât să nu apară riscuri.

❖ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- ✓ Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul;
- ✓ Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul;
- ✓ Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul;
- ✓ Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul;
- ✓ Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul;
- ✓ Altele – nu e cazul.

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Conform certificatului de urbanism nr. 1629/07.05.2020, eliberat de Primăria Orașului Constanța, folosirea actuala a terenului stație combustibil baza tehnică iar destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare teritoriului aprobate: construcții portuare, depozite, industriale, CF.

Accesele auto și pietonale se vor realiza pe latura de vest a amplasamentului.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În ceea ce privește protecția mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- ✓ organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- ✓ se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- ✓ va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate.

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- ✓ Utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- ✓ Utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- ✓ Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- ✓ Dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

- ✓ Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ✓ Se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier.

11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor de construcții, pe terenul rămas liber se propun lucrări de amenajare spații verzi sub forma de gazon.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- ✓ înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- ✓ înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- ✓ materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- ✓ se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- ✓ se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

12. EVALUARE ADECVATĂ

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000 astfel încat nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Nu este cazul , proiectul nu se încadrează în prevederile din art. 48 și/sau prevederile din art. 54 din Legea Apelor 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se referă la atribuții ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili dacă proiectul analizat se supune evaluării impactului asupra mediului.

15. ANEXE

Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – Act deținere teren

Anexa 3 – Certificat de urbanism

Anexa 4 – Plan de situație

Anexa 5 – schita statiei mobile de motorina

Anexa 6 – schita statiei mixte de distributie carburanti

Anexa 7 – plan de situatie retele utilitati

Întocmit,
Ing. Adriana Selea

Elaborator,
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

Data: 21.07.2020