

BENEFICIAR: COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA
PROIECTANT: S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA
INVESTITIA: ASFALTARE DC 84 – TROSON 3,
COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA
FAZA: PROIECT TEHNIC
CONTRACT: 1763/884/2020

MEMORIU TEHNIC Pentru emiterea acordului de mediu

- I. **Denumirea investitiei:**
ASFALTARE DC 84 - TRONSON 3, COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA
- II. **Titular :** U.A.T. COMUNA SACELE, JUD. CONSTANTA
 - i. **adresa titularului, telefon, fax, adresa e-mail :** judetul Constanta , comuna Sacele str. Cetatea Istriei nr. 20, cod postal 907260 telefon :0241/876.005, fax :0241/876.031, adresa e-mail: primariasacele@yahoo.com
 - ii. **reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare :** Primar Ion Oprea
- III. **Descrierea proiectului**

DC 84 – Tronson 3 se amenajeaza pe o lungime interax de 548.81 m si proiect de 546.06 m, pornind de la capatul zonei asfaltate, km 1+550.00 la intrarea in localitatea Traian pana la intersectia cu Strada 5 la Km 2+098.81 .

Este un drum de categoria IV, pietruit .

Starea lui impune repararea carosabilului existent, realizarea unei latimi contante de 5.50 m si reprofilarea cu un adaos de piatra sparta cu grosimea medie de 5 cm, refacerea acostamentelor, a rigolelor si modernizarea prin realizarea unui macadam de 10 cm grosime si asfaltarea pe lungimea de 546.06 m.

S-a prevazut amenajarea in mod asemanator a strazilor intersectate in localitatea Traian pe o lungime de minim 10.00 m

Amenajarea drumului s-a prevazut in plan pe traseul existent in aliniamente cu mici frangeri si curbe cu raza minima de 120 m. In curbe s-au prevazut supralargarile si suprainaltarile conform STAS 863-85.

In profil longitudinal strada proiectata are o declivitate maxima de 2.40 %.

In profil transversal s-au prevazut 2 benzi de 2.75 m si acostamente de 0.50 m pe ambele parti. Pe zonele unde latimea drumului este insuficienta s-au prevazut casete de largire cu structura EB 16 rul 50/70 de 6 cm, macadam 10 cm, fundatie piatra sparta amestec optimal 20 cm si nisip 7 cm.

S-a prevazut turnarea unui covor asfaltic EB 16 RUL 50/70 (BA 16) in grosime de 6 cm , realizarea unui macadam de 10 cm dupa repararea portiunilor de carosabil degradate, scarificarea si reprofilarea carosabilului cu un aport de piatra sparta cu grosimea de 5 cm.

Pentru casetele de largire sistemul rutier prevazut este :

- Covor asfaltic EB 16 RUL 50/70 (BA16) – 6 cm
- Macadam ordinar - 10 cm
- Fundatie piatra sparta - 20 cm
- Substrat nisip pe geotextil - 7 cm

S-a prevazut refacerea acostamentelor, sistemul rutier adoptat fiind:

- Piatra sparta - 10 cm
- Substrat nisip - 5 cm.

Pentru scurgerea, colectarea si evacuarea apelor pluviale s-a prevazut reabilitarea rigolelor de pamant de pe ambele parti ale drumului. Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in zona intersectiilor cu strazile laterale s-au prevazut 3 rigole carosabile cu lungimea de 27.38 m,

Lungimea proiectata a drumului asfaltat este de 546.06 ml la care se adauga 80.00 ml strazi laterale racordate.

Suprafata construita totala 5356.59 mp, din care :

- carosabil (inclusiv racordarile pe strazile intersectate) : 3598.53 mp
- acostamente (inclusiv racordarile pe strazile intersectate) : 626.06 mp
- rigole pamant (inclusiv racordarile pe strazile intersectate) : 1132.00 mp

Justificarea necesitatii proiectului

Dezvoltarea judetului Constanta cu localitatile sale trebuie sa stimuleze zonele ramase in urma si sa ofere sanse echivalente de dezvoltare a localitatilor. Din punct de vedere al locuirii, conditiilor de viata, accesului la un loc de munca, al veniturilor si satisfacerii nevoilor fundamentale, diferentele dintre oras si

micile localitati ar trebui sa fie minime, in acest sens transporturile asigurand un element principal de coeziune a sistemului de localitati.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Localizarea proiectului

Amplasament: judetul Constanta, comuna Sacele, in extravilanul comunei si intravilanul localitatii Traian.

Comuna Sacele se afla in partea de est a judetului Constanta, in vecinatatea a comunei Corbu si a Marii Negre.

Drumul preconizat pentru modernizare se afla in extravilanul comunei Sacele si intravilanul localitatii Traian. pe teren ce apartine domeniului public administrat de Primaria comunei Sacele.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa. Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

In vederea protejarii ecosistemului existent in zona, se vor proiecta santuri, canale, podete si rigole pentru a proteja drumul si terenurile adiacente. Toate aceste lucrari se vor dimensiona conform legislatiei in vigoare, in conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu. Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificata si completata cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

2. PROTECTIA AERULUI

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuate in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii. Pe toata perioada de modernizare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Nu este cazul

5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma strazilor afectate.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan. Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

În general, lucrările de modernizare aferente drumului, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui drum existente nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Pentru asigurarea acestei cerințe și pentru eliminarea surselor de poluare ale solului și subsolului pe parcursul execuției se vor respecta următoarele :

- amplasamentul organizării de șantier se va realiza în zone lipsite de sarcini și în spații minime ca amplasare ;
- toate organizările de șantier vor avea un caracter provizoriu și vor fi evacuate de constructor, astfel încât amplasamentele vor avea aspectul și calitățile inițiale ;
- cantitățile de pământ vegetal rezultate din mișcarea de terasamente în interiorul lucrărilor vor fi tratate distinct în proiect și vor fi dirijate la discreția factorilor locali de decizie pentru a ameliora zonele deficitare ;
- se vor lua măsuri de combatere a eroziunii solului și de stabilizare a acestuia încât fenomenele de eroziune să fie excluse ;
- nu se vor folosi materiale cu risc de contaminare imediat sau în timp.

6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dauneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Drumul este amplasat în extravilanul satelor, în zone lipsite de o floră și faună protejabilă.

Activitățile care concurează la realizarea obiectivelor propuse nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Prin activitatea de execuție și exploatare, drumul modernizat nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dauneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor. Modernizarea drumului nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci va ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor ca urmare a inexistenței unei dirijări a apelor în lungul străzii.

Modernizarea și asfaltarea drumului contribuie la eliminarea prafului și noroiului creșterea nivelului vieții în condiții civilizate și prin eliminarea sau diminuarea vibrațiilor și zgomotelor la protecția așezărilor umane.

8. GOSPODĂRIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002. Deseurile rezultate în urma execuției lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrisul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la șanturi, precum și amestecul asfaltic frezată. Pietrisul, nisipul, amestecul asfaltic frezată și pământul dislocat și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu. Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deseuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarii de gospodărie comună.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a străzilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Proiectul va conține prevederi speciale pentru înlăturarea deșeurilor generate pe amplasament de activitățile de construcție-montaj ce concurează la realizarea obiectivului : materiale rezultate din decapări și demolări.

9. GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR TOXICE ȘI PERICULOASE

În timpul execuției lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a străzilor modernizate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Administratorul strazilor, impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiata si identificate pierderile. Administratorul strazilor va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarei lucrarii, a urmatoarelor masuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Masuri preventive si de protectie propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none">la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamantautovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusabeneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none">groapa de imprumut pentru terasamente, va fi finisata dupa utilizare, si apoi se va completa suprafata cu solul vegetal decopertat de pe amplasamentlucrari de amenajare casiuri si camere de cadere (linistire)se vor face, pe cat posibil lucrari de inierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodarii solului
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	<ul style="list-style-type: none">vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze soluldepozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m.spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none">pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestorase va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

Lucrarile proiectate ce urmeaza a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator. Prin executarea lucrarilor de intretinere vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Astfel la proiectare se vor stabili solutii bazate pe materiale nepoluante, iar la executie vor fi recomandate si tehnologii ameliorate, de exemplu utilizarea mixturilor asfaltice realiate " la rece ". Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

Proiectul nu contine obiective sau tehnologii care pot conduce la modificarea conditiilor de mediu.

Natura activitatilor ce se vor desfasura in zona nu necesita masuri speciale de monitorizare a emisiilor de poluanti, acestea fiind minore.

In exploatare se vor respecta normele de intretinere si curatare a amenajarilor hidrografice.

IX. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrarile de modernizare a strazilor nu necesita lucrari speciale pentru organizarea de santier, care sa implice surse de poluanti.

XI. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
 - reducerea poluarii;
 - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;
- din punct de vedere social:
 - deplasari mai rapide;
 - cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Nu exista situatii cu risc potential de afectare a mediului inconjurator.

Nu exista posibilitatea aparitiei de fenomen adverse.

In cazul aparitiei accidentelor datorate antreprenorului si la terminarea lucrarilor, toate amplasamentele ocupate se vor aduce la forma initiala.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- Certificat de urbanism
- Plansa nr. 1 – Plan de incadrare in zona ;
- Plansa nr. 2 – Plan de situatie general ;
- Plansa nr. 6 – Profil transversal tip ;
- Plansa nr. 7 – Rigola din beton carosabila acoperita prefabricata ;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

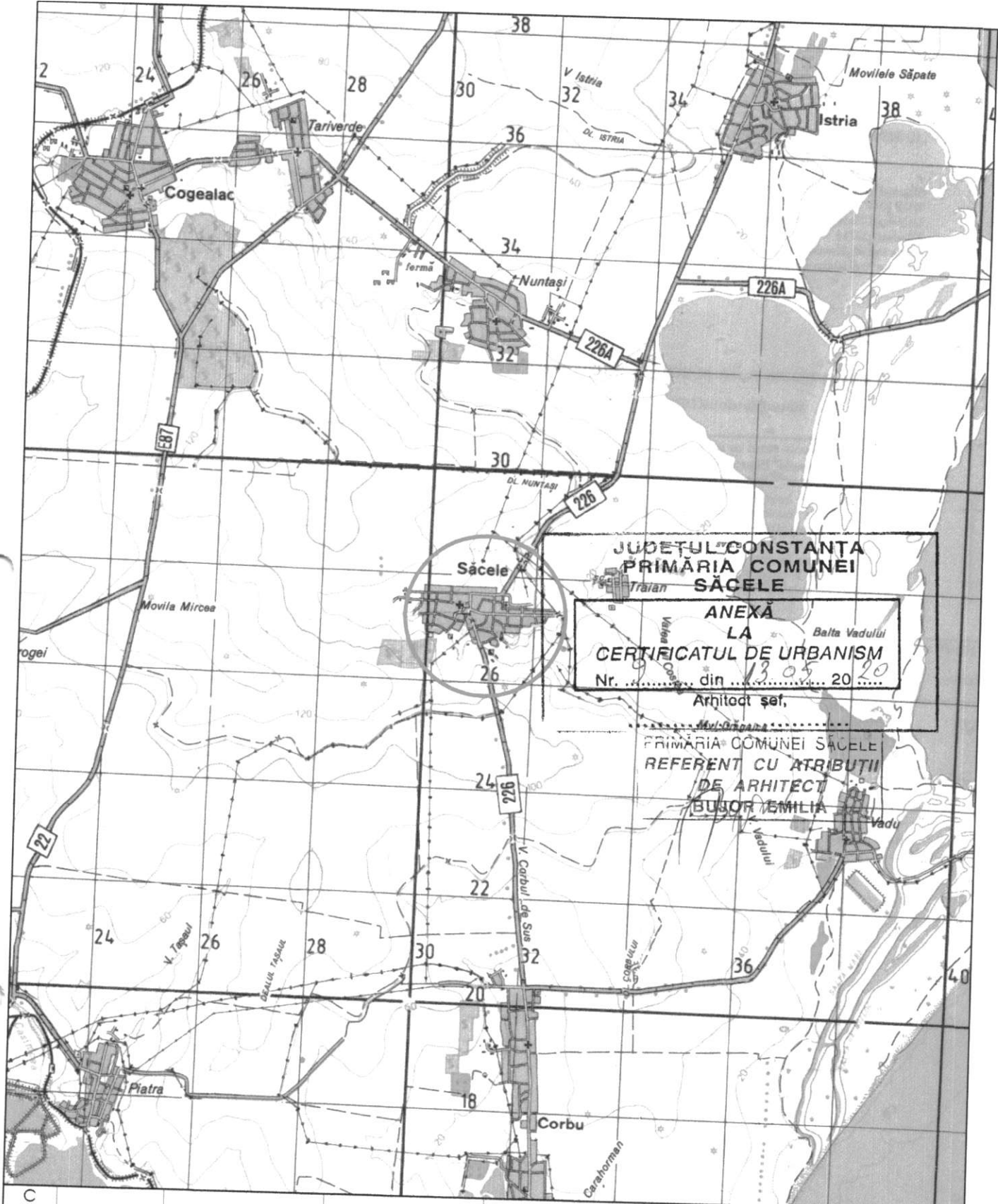
Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Mihail APOSTOL



TABEL COORDONATE			
Sacele - DC84 Tronson 3			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	792340.001	338870.116
2	IP1	792379.365	338922.992
3	Oi2	792461.286	339033.777
4	Ti2	792497.181	339075.280
5	Te2	792540.534	339098.842
6	Oe2	792594.885	339106.388
7	Ti3	792635.809	339108.912
8	Te3	792668.569	339112.018
9	Ti4	792698.517	339115.855
10	Te4	792714.104	339117.604
11	Sf1	792779.414	339123.897






JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA COMUNEI SĂCELE
ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. din ... 13.05.2020 ...
 Arhitect șef,


PRIMĂRIA COMUNEI SĂCELE
 REFERENT CU ATRIBUȚII
 DE ARHITECT
 BUJOR EMILIA

C						
B						
A	04.2020	Ediția 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	Aprobat Consultant	Aprobat Beneficiar
Verificator						


VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112
 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286

Beneficiar:
COMUNA SACELE, JUDEȚUL CONSTANTA
 Amplasament:
Comuna SACELE, Judetul CONSTANTA

Faza:
P.T.
 Proiect:
1763/884/2020

Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara:
Șef proiect	ing. Mihail Apostol		1:25000
Proiectat	ing. Vasile Apostol		Data:
Desenat	ing. Cosmin Popescu		04.2020

Titlu proiect:
ASFALTARE DC 84 - TRONSON 3, COMUNA SACELE, JUDEȚUL CONSTANTA

Titlu planșă:
PLAN DE INCADRARE IN ZONA