

Nume proiect: REABILITAREA INSTALATIILOR VRU DIN IPPA SI RAMPA CF (IPPA)



Cod proiect: RIS-VRU-CF-RAMP


Cod document: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005

Client: ROMPETROL RAFINARE S.A.

MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE
IN CONFORMITATE CU LEGEA 292/2018 (ANEXA NR. 5E)
PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR
PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA
MEDIULUI
NECESAR OBTINERII
ACORDULUI DE MEDIU


REVIZII				
Rev.	Descriere	Data	Intocmit	Aprobat
0	Prima editie	07.2020	I.O. 	D.B. 

Intocmit		Verificat			Aprobat			
I.O.		Data: 07.2020	D.C.		Data: 07.2020	D.B.		Data: 07.2020

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 1 / 15
		Revizia: 0

C U P R I N S

I.	Denumirea proiectului.....	2
II.	Titular.....	2
III.	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.....	2
IV.	Descrierea lucrarilor de demolare.....	8
V.	Descrierea amplasarii proiectului.....	9
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului.....	9
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.....	12
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	12
IX.	Legatura cu alte acte normative si / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare.....	12
X.	Lucrari necesare organizarii de santier.....	13
XI.	Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea proiectului, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii.....	13
XII.	Anexe.....	14
XIII.	Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.....	14
XIV.	Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele.....	14
XV.	Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.....	14

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 2 / 15
		Revizia: 0

I. Denumirea proiectului

Denumirea obiectivului de investiții:

REABILITAREA INSTALATIILOR VRU DIN IPPA SI RAMPA CF (IPPA)

II. Titular

Numele: ROMPETROL RAFINARE SA

Adresa:

Numele companiei: ROMPETROL RAFINARE S.A. – Rafinăria PETROMIDIA Năvodari
 Adresa poștală: B-dul Năvodari, Nr. 215, Navodari, Jud. Constanța, Cod poștal 905700
 Telefon: + (40) 41 506 000
 Fax: + (40) 41 506 930
 E-mail: office.rafinare@rompetrol.com

Numele persoanelor de contact:

- Director / Manager / Administrator: FELIX CRUDU TESLOVEANU – DIRECTOR GENERAL
- Responsabil pentru protectia mediului: FELICIA ANDREI – MANAGER QHSE
- Manager proiect beneficiar: IONEL MANAFU


III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Instalatia existenta, achizitionata si montata in 2004-2005, functioneaza conform cerintelor reglementarilor in vigoare, dar au la baza tehnologii care pot fi imbunatatite, atat pentru a le mentine performantele cat si in concordanta cu progresul tehnic din ultimii ani.

In timp, activitatea carbunelui activ se diminueaza, fenomen firesc in operare. Conform recomandarilor furnizorilor de carbune activ, intervalul de timp la care se impune schimbarea acestuia pentru mentinerea eficientei de absorbtie este de 10-15 ani. Din aceste considerente, s-a hotarat schimbarea Carburului Activ, precum si schimbarea/completarea unor echipamente componente, care s-au uzat in timpul functionarii, in scopul modernizarii si fiabilizarii instalatiilor.

Prin implementarea proiectului nu se modifica procesul tehnologic, capacitatea de productie sau regimul de operare al instalatiei.

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 3 / 15
		Revizia: 0

Pentru realizarea proiectului s-au avut in vedere urmatoarele lucrari:

- Schimbarea umpluturii adsorbante de Carbune Activ;
- Schimbarea zestrei de glicol absorbant;
- Cresterea performantelor sistemului de regenerare a Carbului Activ;
- Modernizarea sistemului de control electronic a functionarii.

In consecinta, in principal se vor face urmatoarele schimbari si completari ale instalatiei:

- pompele de vid existente, pentru regenerarea Carbului Activ, se vor dubla cu ventilatoare cu lobi (blower booster);
- se inlocuieste actualul schimbator de caldura in placi (glicol/benzina rece de la rezervor), cu unul cu suprafata de transfer marita;
- se schimba ventilele actuale ale sistemului de purja cu aer pentru sistemul de regenerare, si sistemului anticavitatie cu diafragma, actual actionate electric, cu ventile actionate pneumatic;
- se monteaza ventile pneumatice pe circutele de benzina intrare/iesire din instalatii, pentru marirea sigurantei in exploatare;
- se schimba analizoarele de emisii pe cosul de evacuare in atmosfera a gazelor purificate;
- se schimba sistemul PLC si HMI (PC), cu echipamente electronice de o noua generatie.

Lucrari de arhitectura

- obiectivul de investitii nu necesita lucrari specifice de arhitectura.

Lucrari de montaj si legaturi conducte

- se schimba izometriile de aspiratie din vasele cu Carbune Activ catre sistemul de productie a vidului, de la Dn150 la Dn200, inclusiv a ventilelor actionate aferente;
- se schimba izometriile sistemului de racire a glicolului cu benzina prin noul schimbator de caldura;
- montaj si legaturi conducte pentru asigurarea instalatiilor cu aer instrumental si azot.


Lucrari de constructii civile

In cadrul lucrarilor de constructii beton si constructii metalice se realizeaza:

- o structura cu stalpi si grinzi din profile metalice deschise, care sa sustina cele doua noi Blower-Boostere;
- o structura metalica pentru platforma cu scari verticale si balustrade pentru imbunatatirea accesului, pentru mentenanta, la vanele de izolare pe circuitele de gaze de la incarcatoare catre VRU.

Lucrari electrice si de instrumentatie

- montarea VFD (variator de frecventa) pentru controlul operarii Blower Booster-elor;
- schimbarea PLC si HMI;

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 4 / 15
		Revizia: 0

- completarea sistemului de cabluri electrice si de instrumentatie;
- asigurarea aerului instrumental la ventile si a azotului necesar din retea internă a Rafinării.

Nu sunt necesare cai de acces noi, se vor utiliza cele existente.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Scopul investitiei/proiectului il reprezinta modernizarea instalatiei de Recuperare Vapori (VRU) din incinta sectiei AFPR, obiectivul 423.

Prin realizarea acestui proiect, in respectiva locatie, se urmareste schimbarea carbunelui activ, care are o durata de viata recomandata de 10-15 ani, precum si schimbarea/completarea unor echipamente componente, care s-au uzat in timpul functionarii, in scopul modernizarii si fiabilizarii instalatiei.

- c) Valoarea estimativă a lucrărilor:** 750 000 USD.
- d) Perioada propusă de execuție a lucrărilor:** 530 zile.
- e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporara (planuri de situatie si amplasament):** Acestea sunt listate in capitolul 12. **Anexe** si atasate memoriului tehnic.
- f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului**

Prin implementarea proiectului nu se modifica procesul tehnologic, capacitatea de productie sau regimul de operare al instalatiei.

f.1. Formele fizice ale proiectului sunt:

- Montarea a 2 bucati Blower Booster plus echipamente conexe (schimbarea diametrului conductelor de aspiratie de la Dn150 la Dn 200; inlocuirea MOV existente Dn150 cu Dn200 si re folosirea actionarilor existente; montarea unor senzori de presiune pe liniile de intrare/iesire din vasele de Carbune Activ; inlocuirea vanei anticavitatie cu un robinet pneumatic cu bila, Dn40 in filet; inlocuirea celor 2 ventile de aerisire/purjare aer cu ventile cu bila pneumatice, Dn40 cu filet; montarea unor conducte de aductiune Azot si de glicol la Blower Booster-e; montarea unor racorduri de injectie azot pentru activarea carbunelui);
- Montarea unor ventile de izolare pe conductele de benzina intrare/iesire – se vor monta ventile de izolare pneumatice la intrarea si iesirea benzinei la/din VRU (langa ventilele de reglare debite actuale) si ventile manuale de izolare spre liniile catre si de la rezervoarele de benzina;
- Inlocuirea schimbatorului de caldura in placi existent cu unul cu o suprafata de transfer mai mare si montarea unui senzor de temperatura pe linia de glicol, care va fi conectat

- local la un ventil termomecanic de control pe linia de intrare benzina in schimbator; inlocuirea sistemului de stropire a umpluturii cu benzina in C4;
- Inlocuirea analizoarelor de gaze existente cu unele mai performante;
 - Inlocuirea sistemului PLC si HMI (PC) cu echipamente electronice de o noua generatie;
 - Realizarea unei structuri metalice, care sa sustina cele doua Blower Booster-e noi, precum si a unei structuri metalice pentru platforma cu scari verticale si balustrade pentru imbunatatirea accesului la vanele de izolare de pe circuitele de gaze de la incarcatoare la VRU.

f.2. Caracteristicile de proiectare / operare:

Parametru	Valoare
Temperatura maxima a carbonului activ, [°C]	65
Temperatura maxima a fluidului de etansare pompe de vid, [°C]	39
Temperatura refulare pompe vid, [°C]	52
Temperatura de alimentare absorbant, [°C]	32
Temperatura maxima refulare Blower Booster, [°C]	107
Presiunea maxima adsorber, [mbara]	34
Presiune maxima separator, [barg]	0.35
Presiune maxima alimentare absorbant, [barg]	2.4
Presiune maxima fluid de etansare pompe, [barg]	2.1
Presiune maxima refulare Blower Booster, [mbara]	440
Debit de alimentare absorbant, [lmp]	833
Debit fluid de etansare pompe vid, [lpm]	76


f.3. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente

Instalatia de recuperare vapori din hidrocarburi prin adsorbția/ absorbția pe carbon Model S3-AAW a firmei John Zink consta din doua vase adsorbante pe carbune, un sistem de vid, un separator trifazic, o pompa de fluid de etansare, un racitor de fluid de etansare, un vas de absorbție, un panou de comanda, conducte si automatizare.

Tehnologia de recuperare a vaporilor John Zink are capacitatea de a regenera carbunele pentru reutilizare prin schimbarea factorilor care sunt favorabili adsorbției. In timpul ciclului de regenerare a patului de carbune, desorbția (indepartarea) vaporilor de hidrocarburi din patul de carbune este realizata prin crearea unui vid inaintat in adsorber.

Aceasta impreuna cu adaugarea unei cantitati mici de aer de purja (stripare) in adsorber la cel mai inalt nivel al vidului creaza o conditie favorabila pentru desorbție si asigura un mijloc foarte eficient de regenerare a carbonului activ pentru reutilizarea ciclului de adsorbție dupa ciclul de desorbție.

Pentru a permite prelucrarea continua si neintrerupta a vaporilor sunt prevazute doua adsorbere identice, umplute cu carbune activ. In timp ce patul de carbune dintr-un adsorber

	<p align="center">MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU</p>	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 6 / 15
		Revizia: 0

absoarbe vapori de hidrocarburi in linie, patul de carbune din celalalt adsorber este regenerat in afara liniei. Robinetele de comutare sunt prevazute sa alterneze automat cele doua paturi de carbune din adsorbție la regimul de regenerare. Aceasta comutare se produce, de obicei, intr-un ciclu stabilit durand in general 10-15 minute. La sfarsitul ciclului de regenerare, adsorberul este represurizat inapoi la presiune atmosferica, fiind apoi reintrodus in flux.

Sistemul de vid actual include doua pompe de vid cu inel de lichid (LRVP), ce functioneaza in paralel, pentru a regenera paturile de carbune. Fiecare pompa necesita un fluid de etansare pentru a functiona. Acest fluid de etansare este un fluid bazat pe etilen glicol special, amestecat cu inhibitori.

In timpul ciclului de regenerare a patului de carbune, sistemul de vid creaza un nivel inalt al vidului in adsorber ce este regenerat prin reducerea presiunii in adsorber de la presiunea atmosferica la 3" HgA (101 mbara), fara Blower Booster, sau 1" HgA (34 mbara) cu Blower Booster. La aceste nivele de vid inaintat, o cantitate mica de aer de purja este introdusa in adsorber pentru a ajuta in procesul de regenerare.


Regenerarea patului de carbune are ca rezultat extragerea vaporilor de hidrocarburi adsorbiti anterior din patul de carbune si restabilirea capacitatii sale de adsorbție. Acesta a extras un flux de vapori bogat in hidrocarburi continand numai o cantitate mica de debite de aer de la adsorber la sistemul de vid unde se amesteca cu fluidul de etansare in pompele de vid si apoi este evacuat din pompele de vid in separatorul trifazic.

Separatorul trifazic este prevazut sa permita o separare eficienta intre fluidul de etansare bazat pe glicolul pompelor de vid, orice lichid cu hidrocarburi se poate condensa in pompa de vid si in vaporii cu hidrocarburi necondensati. Fluidul de etansare este mai greu decat si insolubil in lichidul condensate cu hidrocarburi. Prin urmare, el se depune la baza separatorului de unde este indepartat si recirculat la pompele de vid. Inainte ca fluidul de etansare sa fie returnat la LRVP, acesta este racit pentru a indeparta caldura de compresie. Vaporii de hidrocarburi necondensati, cu o cantitate mica de aer residual se separa din lichid in separator si vor curge de la separator la baza unei coloane verticale de adsorbție.

In adsorber, fluxul de vapori bogat in hidrocarburi necondensate de la separator curge in sus spre umplutura, unde este lichefiat si ulterior recuperat prin adsorbție in absorbantul cu lichid, cu curgere descendenta. Absorbantul circulat ce contine hidrocarburile recuperate se colecteaza la baza adsorberului de la care este returnat la rezervorul de depozitare a absorbantului sub forma de absorbant bogat. Un flux mic de aer ce contine o cantitate saturata de vapori de hidrocarburi neabsorbiti iese pe la varful coloanei de adsorbție si este recirculate la patul de carbune de pe flux unde vaporii de hidrocarburi sunt re-adsorbiti.

Un flux continuu de absorbant lichid sarac este recirculate in VRU. Acest flux de absorbant lichid este in mod normal lichidul cu hidrocarburi (benzina), care a fost sursa originala de generare a vaporilor la incarcarea cisternelor. O pompa de de furnizare absorbant sarac este prevazuta pentru a circula adsorbantul sarac la VRU. Acest adsorbant sarac este utilizat, o parte, pentru a curge la varful coloanei de adsorbție, unde este utilizat ca absorbant primar si pentru a recupera vaporii de hidrocarburi.

Ceea ce a ramas din absorbantul sarac este utilizat mai intai ca fluid de racire, in racitorul de fluid de etansare, de unde curge la aspiratia pompei de retur absorbant la rezervor. Absorbantul bogat, ce contine vapori de hidrocarburi recuperate condensate este apoi pompat inapoi la rezervorul de depozitare absorbant (benzina).

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 7 / 15
		Revizia: 0

f.4. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice propuse

Prin implementarea proiectului nu se modifica procesul tehnologic, capacitatea de productie sau regimul de operare al instalatiei.

Prin proiectul de fata se urmareste modernizarea instalatiei prin includerea in sistemul de vid a doua Blower Booster-e si a echipamentelor conexe, care sa ajute la crearea unui vid inaintat in sistem de 34 mbara. Plus alte lucrari de modernizare, descrise in capitolul **Rezumatul proiectului**.

f.5. Materii prime, energie si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La implementarea proiectului, alimentarea cu carburanti (motorina, benzina) a masinilor de transport materiale, se va asigura de la unitatile specializate in distributia acestor produse. Lucrarile prevazute prin proiect nu aduc modificari sistemului existent de alimentare cu materie prima, nu aduc modificari cantitative sau calitative ale materiilor prime, ale produselor obtinute, ale capacitatii de productie, a parametrilor de operare si design sau a regimului de operare al echipamentelor si implicit nu produc nici o modificare fata de existent in functionarea instalatiei VRU.

Pe amplasament exista instalatii electrice exterioare, racordate la reseaua existenta in zona.

f.6. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

La realizarea proiectului sunt necesare următoarele utilități:

- Energie electrica;
- Apă pentru lucrarile de constructie.

Acestea sunt asigurate din retelele societatii existente in zona.

In timpul functionarii proiectului sunt necesare urmatoarele utilitati: apa de incediu, energii electrice, aer instrumental, azot.

Apele meteorice sunt preluate si dirijate spre canalizarea Rafinarii existente in zona.

f.7. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La finalizarea lucrarilor, organizarea de santier va fi inchisa, iar amplasamentul va fi ecologizat astfel incat sa fie adus la starea initiala.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor se vor evacua de firme specializate si autorizate pentru astfel de lucrari.


f.8. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente – Nu este cazul.

f.9. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

realizarea lucrarilor se va face in spiritul dezvoltarii durabile, in sensul ca, nici constructia si nici functionarea nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale folosite in perioada de implementare a proiectului in faza de constructie sunt: nisip, pietris, apa, metal. Se vor folosi cantitatile necesare, calculate prin proiect.

In functionare nu sunt utilizate resurse naturale.

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 8 / 15
		Revizia: 0

f.10. Metode folosite in constructie/demolare

- Protejare elemente din beton;
- Sudare pentru imbinare elemente metalice

f.11. Planul de executiei, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

1. Faza de constructie

Fazele de constructie cuprind lucrarile descrise in capitolul **Rezumatul proiectului**.

2. Faza de punere in functiune – se vaf toate verificarile si probele la:

- Instalatia de iluminat;
- Se face proba hidrostatica;
- Se fac conectarile si verificarile la instrumentatie;
- Se face calibrarea la instrumentatie;
- Conductele de benzina, azot, glicol;

3. Faza de exploatare – se va verifica si controla functionarea:

- Echipamentelor electrice;
- Echipamentelor de automatizare;
- Parametrii functionali ai Blower Booster-elor.

Se exploateaza respectand cerintele tehnice.

f.12. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate – Nu este cazul.

f.13. Detalii privind alternative care au fost luate in considerare – Nu este cazul.

f.14. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului – Nu este cazul.

f.15. Alte autorizatii cerute de proiect


Prin certificatul de Urbanism nr. 511/13.07.2020 au fost solicitate:

- Documentatia Tehnica pentru pbtinerea Autorizatiei de Construire (DTAC);
- Acord ANAF – DGFP Constanta – AFP Navodari;
- Aord DIICOT;
- Aviz ISC.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare

Lucrările de refacere ale amplasamentului în urma lucrărilor de construcție constau în:

- Evacuare deșeuri metalice la locuri special destinate primirii și stocării acestui tip de deșeuri;
- Evacuare resturi de moloz;
- Nivelare sol.

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 9 / 15
		Revizia: 0

V. Descrierea amplasarii proiectului

Amplasamentul obiectivului : PLATFORMA ROMPETROL PETROMIDIA.

Obiectivul pentru care se elaboreaza acest memoriu, se va realiza la instalatia VRU din IPPA (Incarcare Produse Petroliere in Auto), incinta ROMPETROL RAFINARE S.A. – Rafinaria Petromidia Năvodari.

Amplasamentul este localizat in incinta IPPA (Incarcare Produse Petroliere in Auto).

Reteaua de drumuri și platforme exterioare existente nu va fi afectata de lucrările realizate pentru modernizarea instalatiei VRU. Accesul pietonal si carosabil se va face pe drumurile deja existente în incinta.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) Protecția calității apelor

In perioada de executie a lucrarilor, apa va avea o utilizare limitata, deoarece cea mai mare parte a materialelor de constructie vor fi preparate in afara amplasamentului, iar apa utilizata pentru prepararea unor materiale de constructie va fi inglobata in aceasta, astfel ca din aceasta activitate nu vor rezulta ape uzate.

Apele rezultate din activitatile igienico – sanitare ale personalului angajat pentru executarea lucrarilor de constructie vor fi dirijate in canalizarea existenta a rafinariei.

In conditii normale de functionare nu se utilizeaza apa tehnologica.


Pentru functionarea instalatiei VRU, dupa implemetarea proiectului nu este necesara o cantitate suplimentara de apa potabila, intrucat operarea acesteia se face cu personalul existent al Rafinariei si care are la dispozitie incaperile auxiliare igienico-sanitare, existente in cadrul Camerei de Comanda locala.

Apele meteorice de pe platforma betonata a instalatiei cat si scurgerile tehnologice ale utilajelor noi sunt preluate de retelele existente de canalizare la diametrele si pantele actuale. Ape uzate menajere nu se dezvoltă suplimentar fata de situatia existenta in Rafinarie, intrucat operarea instalatiei VRU modernizate se face cu personalul existent in instalatie si care are la dispozitie incaperile auxiliare igienico-sanitare, din cadrul Camerei de Comanda locala.

b) Protecția aerului

In perioada de implementare a proiectului, principalele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de:

- Operatii de transport, manipulare, depozitare materiale, ceea ce poate determina o crestere a concentratiilor de pulberi in suspensie in zona afectata de lucrari;
- Procese de combustie determinate de functionarea unor echipamente si utilaje, avand asociate emisii de poluanti precum: oxizi de carbon, oxizi de azot, pulberi, metale grele.

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 10 / 15
		Revizia: 0

Pentru a diminua efectul acestor emisii de poluanti se vor folosi masini/utilaje in stare tehnica buna, nepoluante.

Pe perioada de exploatare a instalatiei de recuperare vapori (VRU), in conditii normale de functionare, nu sunt surse de emisii in aer suplimentare fata de situatia actuala, conform cu legislatia in vigoare (COV 150 mg/Nm³ si Benzen 1 mg/Nm³).

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Aceste fenomene se manifestă doar în timpul execuțiilor lucrărilor de construire datorită concentrării pe spații limitate a utilajelor și a mijloacelor de transport necesare in activitatea de constructie.

Acestea constituie surse provizorii de zgomot si vibratii de scurta durata, care nu vor depasi nivelul de zgomot prevazut prin legislatia in vigoare.

In perioada de exploatare a instalatiei nu se genereaza zgomote suplimentare fata de cele existente.

d) Protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul.

e) Protecția solului și subsolului

În timpul lucrărilor nu vor fi înglobate în sol substanțe chimice, deșeuri sau alți contaminanți care ar afecta calitatea solului. Împrăștierea accidentale vor putea fi curățate cu ușurință. Pe perioada proiectului se va face colectarea selectivă a categoriilor de deșeuri care rezultă din lucrări și stocarea în condiții controlate, nu direct pe sol (in ambalaje, saci, etc), urmand a fi eliminate prin firme autorizate cu formulare de transport.

Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile.

f) Protecția ecosistemelor terestre si acvatice

Nu vor fi afectate ecosistemele acvatice si terestre.


g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul, modernizarea instalatiei VRU se realizeaza in interiorul platformei si este departe de zonele de locuit.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarii

➤ **Pe perioada constructiei**

Pe perioada constructiei vor rezulta urmatoarele deseuri:

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 11 / 15
		Revizia: 0

1. Deseuri din lucrarile de constructie:
 - Beton (cod deseuri 17 01 01);
 - Metale (cod 17 04 05);
 - Ambalaje din materiale plastice (cod 15 01 02).

2. Deseuri municipale amestecate (cod deseuri 20 03 01), de la personal.

Deseurile municipale amestecate (cod deseuri 20 03 01) de la personal sunt colectate in containere si eliminate prin operatorul economic autorizat pe baza de contract.

Deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor stoca corespunzator in locurile indicate prin proiect. Prestatorul lucrarilor de constructii/montaj va fi obligat sa faca colectarea separata a tuturor deseurilor generate in functie de natura materialelor si de posibilitatea de refolosire/valorificare.

Eliminarea sau valorificarea acestor deseuri se face prin operatorii economici autorizati pe baza de contract. Toate deșeurile vor fi preluate de firme specializate în domeniu, autorizate de Ministerul mediului pentru astfel de lucrări.

Evidentierea cantitatilor de deseuri rezultate, pe categorii si intocmirea documentelor pentru transport se va face conform HG nr. 1061/2008.

La gestionarea deseurilor se va respecta si procedura interna Managementul deseurilor.

➤ **Pe perioada de exploatare**

Pe amplasament nu se genereaza deseuri.

i) Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

➤ **Pe perioada constructiei**


In cadrul Organizarii de santier, se utilizeaza carburanti si lubrifianti, de tipul benzina, motorina si uleiuri de motor care nu se depoziteaza si sunt aprovizionate direct in autovehicule de la statiile distribuitoare de carburanti.

Scurgerile accidentale de uleiuri sunt eliminate cu ajutorul materialelor absorbante.

Benzina si motorina sunt substante categoria 2, respectiv 3 de inflamabilitate in conformitate cu Regulamentul (CE) 1272/2008.

➤ **Pe perioada de exploatare**

Obiectivul de investitii nu generează în timpul funcționării substanțe toxice și periculoase.

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 12 / 15
		Revizia: 0

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Prezentul proiect nu afectează:

- Politica actuală de zonare și utilizare a terenului;
- Areale sensibile.

Pe perioada implementarii si functionarii proiectului nu se utilizeaza alte resurse naturale epuizabile si inepuizabile si nu este afectata biodiversitatea.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Prezentul proiect nu are impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada executiei se vor avea in vedere urmatoarele:


- Se va delimita zona in care se executa lucrarile cu banda de atentionare.
- Pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcții prafcoase, autocamioanele ce vor transporta aceste deșeuri de la santier la depozit vor fi acoperite cu prelata.

IX. Legatura cu alte acte normative si / sau planuri / programe / documente de planificare

- A. In cadrul realizării proiectului, atât la nivel de proiectare, cât si la nivel de execuție si exploatare ulterioară, prin respectarea prevederilor legislației naționale care transpune legislația europeană privind protecția calității factorilor de mediu, se respecta actele normative ale Comunității Europene.

Proiectul intra sub incdenta Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase. Prin proiect s-au luat masurile necesare pentru a preveni producerea accidentelor majore.

Societatea detine Autorizatie integrata de mediu nr. 1/10.05.2013, actualizata in data de 18.02.2019.

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 13 / 15
		Revizia: 0

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de șantier va fi localizată în incinta IPPA și constă în:

- Amenajarea unui spatiu pentru depozitarea materialelor;
- Amenajarea unui grup sanitar mobil (ecologic, vidanjabil);
- Racordarea la utilitatile (din rețelele societatii existente in zona) aferente desfasurarii activitatii (energie electrica, apa);
- Spații îngrădite pentru depozitare deșeuri până la venirea firmelor specializate pentru ridicare si valorificare;
- Spatii delimitate pentru stationarea mijloacelor de transport materiale si ridicat.

Zona va fi delimitate si semnalizata conform normativelor specifice de securitate si sanatate la locul de munca.

Activitatea propusă a se desfășura în cadrul obiectivului nu va avea impact asupra zonei respective si nu aduce o poluare de tipul: radiație electromagnetică, radiație ionizată, poluare biologică (microorganisme, viruși).

In cazul lucrarilor de modernizare a instalatiei VRU pot apare urmatoarele tipuri de poluare:


- Poluarea aerului;
- Poluarea fonica (zgomot);
- Poluarea apei;
- Sol, subsol;
- Deșeuri: din lucrările de proiect vor rezulta: deșeuri metalice, resturi de beton, pământ infestat cu produs petrolier. Acestea vor fi colectate în spații special amenajate și marcate corespunzator și vor fi predate firmelor autorizate pentru astfel de lucrări.
- Radiatii: Nu este cazul.
- Poluare biologică: Nu este cazul.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii

La finalizarea lucrarilor, organizarea de santier va fi inchisa, constructiile si instalatiile vor fi demontate si evacuate de pe amplasament, iar amplasametul va fi ecologizat astfel incat sa fie adus la starea initiala.

Având în vedere că toate lucrările se desfășoară în cuva de retenție, în caz de accident sau încetarea activității, singurele lucrări necesare de refacere sunt cele de evacuare a deșeurilor rezultate. Acestea urmează a fi evacuate de firme specializate și autorizate pentru astfel de lucrări.

In caz de accidente se va actiona conform Planului de Urgenta Interna al Rompetrol

	MEMORIU TEHNIC DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Nr.: 11139-IPPA-ODD-VRU.00-005
		Pagina: 14 / 15
		Revizia: 0

Rafinare SA.

XII. Anexe

- Anexa 1 11139-IPPA-OLY-VRU.00-001 – PLAN DE INCADRARE IN ZONA
- Anexa 2 11139-IPPA-OLY-VRU.00-002 – PLAN DE SITUATIE

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnatura si stampila titularului:

Director General: FELIX CRUDU TESLOVEANU