

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

pentru proiectul

”REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA”

-

”REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SAT VALEA DACILOR DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA”

IULIE 2020



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

CUPRINS:

A. PARTE SCRISA

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI:	4
II. TITULAR:.....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:	4
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:.....	15
V. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:.....	15
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:.....	17
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:.....	23
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:	25
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....	26
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:	27
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:	29
XII. ANEXE – PIESE DESENATE:	31
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:	31
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....	32
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI	



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR
ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. 33

B. PARTE DESENATĂ

1. Plan de incadrare in zona
2. Plan de situație Valea Dacilor – 1:2500
3. Plan de situație Valea Dacilor. 1 – 1:1000
4. Plan de situație Valea Dacilor. 2 – 1:1000
5. Plan de situație Valea Dacilor. 3 – 1:1000



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

I. Denumirea proiectului:

„REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA”

- „REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SAT VALEA DACILOR DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA”.

II. Titular:

- Nume: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MEDGIDIA
- Adresa: Strada Decebal 35, Medgidia
- Numarul de telefon: 0241.812.300; 0241.810.077; 0241.810.088; 0241.811.000
- Cod Unic de Înregistrare: 4301456
- Reprezentanți legali / împuterniciți, cu date de identificare: Valentin VRABIE (Primar)
- Telefon: 0766.600.266

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Obiectivul proiectului propune investiția în reabilitarea și modernizarea străzilor în localitatea Valea Dacilor din municipiul Medgidia, județul Constanța.

Valea Dacilor este o localitate componentă a municipiului Medgidia din județul Constanța. Acest sat se află la aproximativ 6 km distanță de orasul Medgidia. Drumul cu mașina poate fi parcurs în aproximativ 9 minute.

Legătura între orașul Medgidia și localitatea Valea Dacilor se asigură prin DJ381.

Vecinatati localitatea Valea Dacilor:

- Nord: teren agricol, orasul Medgidia
- Sud: teren agricol, autostrada Soarelui
- Est: teren agricol, autostrada Soarelui
- Vest: teren agricol

Această investiție vine în întâmpinarea necesității autorității contractante de a avea drumuri civilizate pe care se poate desfășura traficul auto.

Străzile ce fac obiectul acestei documentații sunt situate pe teritoriul localității Valea Dacilor, municipiul Medgidia din județul Constanța. Lucrările acestui proiect se execută pe



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

terenuri ce aparțin domeniului public, aflate în administrarea primăriei municipiului Medgidia, pe străzile și drumurile din localitate, în conformitate cu planurile de situație.

Se propun următoarele:

- promovarea unui sistem de informare și conștientizare a locuitorilor localității asupra investiției propuse;
- prevenirea inundațiilor prin dirijarea apelor pluviale;
- reabilitarea majorității drumurilor existente a localității care au fost afectate de intemperii în ultimii ani și care sunt într-o stare precară.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- demolare structura rutieră existentă;
- structura rutieră nouă.

b) justificarea necesității proiectului

Administratorul rețelei de drumuri este Primăria municipiului Medgidia.

În urma analizei consiliului local a stării de viabilitate a străzilor din localitatea Valea Dacilor s-au stabilit în cadrul proiectului de dezvoltare locală tronsoanele de străzi care fac obiectul prezentului proiect în funcție de mărimea traficului local și de gradul de degradare.

Străzile propuse spre reabilitare prezintă numeroase degradări – gropi, fâgașe pe zona centrală (profil transversal tip covată), valuri – din cauza cărora traficul se desfășoară extrem de greu, iar în anotimpurile ploioase devin aproape impracticabile. Acțiunea factorului îngheț-dezghet a dus, de asemenea, la degradarea platformei drumurilor și la cedări locale ale acestora. Aceste străzi nu mai pot acoperi capacitatea portantă necesară desfășurării traficului local format din automobile, utilaje agricole și căruțe.

În momentul de față în localitatea Valea Dacilor zestrea strazilor este constituită astfel:

- strazi cu piatra sparta amestecata cu pamant;
- strazi cu asfalt foarte degradat si piatra sparta amestecata cu pamant;
- strazi din pamant.

Conform Ordinului MLPTL 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, strazile se clasifică în raport de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc astfel:

- Strazi principale
- Strazi secundare

Din punct de vedere al clasificării, strazile analizate se încadrează ca strazi secundare (Cismelei tr.1, Berzei tr. 3, Dreptatii tr.1, Rachitariei, Patriei tr.1) și principale (restul strazilor, inclusiv intersecțiile).

S-a analizat starea de viabilitate a străzilor și s-au ales tronsoanele care se propun modernizării, respectiv:



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

- din localitatea **Valea Dacilor**: *Str. Medgidiei tronson 1, Str. Medgidiei tronson 2, Str. Iunus Emre tronson 2, Intersectie Str. Dobrogei cu Str. Garii, Str. Limanului tronson 1, Str. Limanului tronson 2, Str. Cismelei tronson 2, Str. Recoltei tronson 3, Str. Pastorilor tronson 1, Str. Pastorilor tronson 2, Str. Pastorilor tronson 3, Intersectie Str. Pastorilor cu Str. Recoltei, Intersectie Str. Pastorilor cu Str. Berzei, Intersectie Str. Dobrogei cu Str. Siminoc, Str. Geamiei tronson 1, Str. Geamiei tronson 2, Str. Dreptatii tronson 2, Str. Siminoc tronson 2, Str. Eroilor tronson 1, Str. Eroilor tronson 2, Str. Cismelei tronson 1, Str. Dobrogei tronson 1, Intersectie Str. Limanului cu Str. Geamiei, Intersectie Str. Dobrogei cu Str. Iunus Emre, Str. Garii tronson 1, Str. Garii tronson 2, Str. Garii tronson 3, Str. Recoltei tronson 2, Str. Dreptatii tronson 3, Str. Berzei tronson 1, Str. Berzei tronson 2, Str. Berzei tronson 3, Str. Tractorului, Str. Siminoc tronson 1, Str. Dobrogei tronson 6, Intersectie Str. Dobrogei cu Str. Dreptatii, Str. Dobrogei tronson 2, Str. Dobrogei tronson 3, Str. Dobrogei tronson 4, Str. Dobrogei tronson 5, Intersectie Str. Democratiei cu Str. Dobrogei, Str. Revolutiei tronson 1, Str. Revolutiei tronson 2, Str. Democratiei tronson 1, Str. Democratiei tronson 2, Str. Democratiei tronson 3, Str. Iunus Emre tronson 1, Str. Daciei tronson 1, Str. Daciei tronson 2, Str. Credintei, Str. Kemal Atatürk, Str. Dreptatii tronson 1, Str. Rachitariei, Str. Scolii, Intersectie Str. Limanului cu Str. Iunus Emre si Str. Rachitariei, Intersectie Str. Eroilor cu Str. Mehmet Niyazi, Str. Mehmet Niyazi tronson 1, Str. Mehmet Niyazi tronson 2, Str. Mehmet Niyazi tronson 3.*

Lungimea totală a străzilor ce urmează a fi reabilitate și modernizate în localitatea Valea Dacilor este de 12.564,25 ml.

Traseele străzilor proiectate coincid cu traseul existent, iar ampriza drumului proiectat se încadrează în limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare mutări de garduri sau exproprieri.

c) valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei este de 31.565.540,74 lei fara TVA, din care C+M 26.239.024,81 lei fara TVA.

d) perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei este 24 luni calendaristice, incluzand proiectarea, organizarea licitatiei pentru executie si executia lucrarilor.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar

Valea Dacilor este o localitate componentă a municipiului Medgidia din județul Constanța. Acest sat se află la aproximativ 6 km distanță de orasul Medgidia. Drumul cu mașina poate fi parcurs în aproximativ 9 minute.

Legătura între orașul Medgidia și localitatea Valea Dacilor se asigură prin DJ381.

Conform nomenclatorului pus la dispozitie de catre beneficiar lungimile tronsoanelor de străzi care se vor moderniza in intravilanul localității Valea Dacilor și care fac obiectul prezentului proiect sunt:

REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

LISTA DRUMURI LOCALITATEA VALEA DACILOR									
	DENUMIRE STRADA	NR. CADASTRAL	SUPRAFATA CADASTRU (mp)	LUNGIME CADASTRU (ml)	LUNGIME MASURATA (ml)	LIMITE AMPLASAMENT	LATIME PARTE CAROSABILA PROIECTATA (ml)	PROFIL TRANSVERSAL	SUPRAFATA MASURATA CAROSABIL (mp)
1	MEDGIDIEI TRONSON 1	109699	3056	420	423	INTRE BERZEI-DJ	5	P4	2115
2	MEDGIDIEI TRONSON 2	109632	3797	320	310	DJ - PRIMA INTERSECTIE	5,5	P8	1705
					298	PRIMA INTERSECTIE - MUN. MEDGIDIA	6	P10	1788
3	IUNUS EMRE TR. 2	109624	2512	239	262	LIMANULUI - INTERSECTIE STR. DOBROGEI cu IUNUS EMRE	7	P13	1834
4	INTERSECTIE STR. Dobrogei cu Garii	109619	136	10	-	-	-	-	-
5	LIMANULUI TR. 1	109607	3274	359	368	BERZEI - INTERSECTIE STR. LIMANULUI cu GEAMIEI	5	P5	1840
6	LIMANULUI TR. 2	109601	1692	216	229,17	INTERSECTIE STR. LIMANULUI cu GEAMIEI - INTER.IUNUS+RACHITARIEI+LIMANULUI	5	P5	1145,85
7	CISMELEI TR. 2	109609	2327	324	324	DJ - MEHMET NYAZI	5	P6	1620
8	RECOLTEI TR.3	109594	1368	146	145,16	INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu RECOLTEI - DJ	6	P10	870,96
9	PASTORILOR TR.1	109576	744	73	80	STR.MEDGIDIEI - INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu BERZEI	6	P11	480
10	PASTORILOR TR.2	109582	2247	244	255	INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu BERZEI - INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu RECOLTEI	7	P13	1785
11	PASTORILOR TR.3	109593	1550	158	169	INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu RECOLTEI - GEAMIEI	7	P13	1183
12	INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu RECOLTEI	109610	123	9	-	-	-	-	-
13	INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu BERZEI	109599	336	20	-	-	-	-	-
14	INTERSECTIE STR. DOBROGEI cu SIMINOC	109583	123	13	-	-	-	-	-
15	GEAMIEI TR.1	109586	1339	191	193	INTERSECTIE STR. LIMANULUI cu GEAMIEI-FUND.	5	P4	965
16	GEAMIEI TR.2	109584	3011	338	157	DJ - PASTORILOR	7	P13	1099
					185	PASTORILOR - LIMANULUI	5	P6	925
17	DREPTATII TR.2	109566	2244	294	297	INTRE INTER.DOBRO+SIMINOC - STR.DJ	5	P6	1485
18	SIMINOC TR.2	109577	2438	290	293	-	5	P6	1465
19	EROILOR TR.1	109573	4020	380	400	MEHMET NYAZI - DJ	7	P13	2800
20	EROILOR TR.2	109611	1297	138	124,2	intre str.Berzei-Mehmet Nyazi	5	P5	621
21	CISMELEI TR. 1	109578	659	86	87	DOBROGEI - DJ	4,5	P1	391,5
22	DOBROGEI TR.1	109587	1038	108	113	CIOCARLIEI - INTERSECTIE STR. DOBROGEI cu SIMINOC	7	P13	791
23	INTERSECTIE STR. LIMANULUI cu GEAMIEI	109579	179	16	-	-	-	-	-
24	INTERSECTIE STR. DOBROGEI cu IUNUS EMRE	109575	129	12	-	-	-	-	-
25	GARII TR.1	109557	890	92	113	DOBROGEI-FUNDATURA	7	P13	791
26	GARII TR.2	109553	3121	289	292	DOBROGEI-DJ	7	P13	2044
27	GARII TR.3	109565	1739	209	210	DJ - MEHMET NYAZI	5	P6	1050
28	RECOLTEI TR.2	109559	1572	163	168	LIMANU-INTERSECTIE STR. PASTORILOR cu RECOLTEI	7	P13	1176
29	DREPTATII TR.3	109574	2040	195	189,5	DJ - MEHMET NYAZI	6	P10	1137
30	BERZEI TR.1	109567	3841	288	226	PANA IN PASTORILOR	5	P7	1130
31	BERZEI TR.2	109560	2541	130	153,77	PASTORILOR-DJ	5	P7	768,85
32	BERZEI TR.3	109613	5817	613	622,77	INTRE DJ-EROILOR	4,5	P2	2802,47
33	TRACTORULUI	109564	3538	190	157,12	DJ-str. CREDINTEI	5	P6	785,6
					242,88	str. CREDINTEI-str. EROILOR	6,5	P12	1578,72
34	SIMINOC TR.1	109568	578	64	66	INTERSECTIE STR. DOBROGEI cu SIMINOC - FUNDATURA	5,5	P8	363
35	DOBROGEI TR.6	109561	1431	163	170	GEAMIEI - INTERSECTIE STR. DOBROGEI cu IUNUS EMRE	7	P13	1190

REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

36	INTERSECȚIE STR. DOBROGEI cu DREPTATII	109569	87	14		-		-	-
37	DOBROGEI TR.2	109537	1083	110	117,97	INTERSECȚIE STR. DOBROGEI cu DREPTATII - INTERSECȚIE STR. DOBROGEI cu SIMINOC	7	P13	825,79
38	DOBROGEI TR.3	109552	1075	107	115,71	INTERSECȚIE STR. Dobrogei cu Garii - INTERSECȚIE STR. DOBROGEI cu DREPTATII	7	P13	809,97
39	DOBROGEI TR.4	109536	1635	163	181,89	INTERSECȚIE STR.DEMOCRATIEI CU DOBROGEI -INTERSECȚIE STR. Dobrogei cu Garii	7	P13	1273,23
40	DOBROGEI TR.5	109544	4257	405	426,52	INTERSECȚIE STR. DOBROGEI cu IUNUS EMRE - INTERSECȚIE STR.DEMOCRATIEI CU DOBROGEI	7	P13	2985,64
41	INTERSECȚIE STR.DEMOCRATIEI CU DOBROGEI	109542	105	11	-	-	-	-	-
42	REVOLUTIEI TR.1	109527	1588	210	211	DOBROGEI-DJ	5	P6	1055
43	REVOLUTIEI TR.2	109528	1910	246	247	DJ-MEHMET NYAZI	5	P6	1235
44	DEMOCRATIEI TR.1	109548	1254	140	145	RACHITARIEI-DOBROGEI	5	P6	725
45	DEMOCRATIEI TR.2	109533	2353	243	245	DOBROGEI-DJ	5	P6	1225
46	DEMOCRATIEI TR.3	109531	1930	229	232	DJ-MEHMET NYAZI	6	P10	1392
47	IUNUS EMRE TR. 1	109543	815	78	78	INTER.STR. DOBROGEI cu IUNUS EMRE- DJ	6,5	P12	507
48	DACIEI TR.1	109541	1327	172	172	DOBROGEI-DJ	6	P10	1032
49	DACIEI TR.2	109558	2126	262	264	DJ-MEHMET NYAZI	5,5	P8	1452
50	CREDINTEI	109554	3050	314	305	TRACTORULUI-EROILOR	7	P13	2135
51	KEMAL ATATURK	109555	1713	237	264	LIMANU-DOBROGEI	5	P6	1320
52	DREPTATII TR.1	109535	318	50	53	TEREN C.L. - INTER. STR. DOBROGEI cu DREPTATII	4,5	P1	238,5
53	RACHITARIEI	109617	3881	577	593,21	INTRE LIMANULUI - TEREN	4,5	P3	2669,45
54	SCOLII	109618	2769	345	345	INTRE DJ-MEHMET NYAZI	5	P6	1725
55	INTERSECȚIA LIMANULUI- IUNUS EMRE-RACHITARIEI	109620	207	23	-	-	-	-	-
56	INTERSECȚIA EROILOR CU STR-MEHMET NYAZI	109715	236	25	-	-	-	-	-
57	MEHMET NYANI TR.1	109686	1923	323	338,81	INTRE EROILOR-MEHMET MYAZI TR.2	5,5	P9	1863,46
58	MEHMET NYANI TR.2	109637	2056	342	339	INTRE DJ-MEHMET NYAZI TR.3	5	P6	1695
59	MEHMET NYAZI TR.3	109684	2840	561	566,57	MEHMET NYAZI TR.2-DREPTATII	5	P7	2832,85
	Total		107285	11987	12564,25				70722,8

Lungimea totală a străzilor ce urmează a fi reabilitate și modernizate în localitatea Valea Dacilor este de 12.564,25 ml.

f) descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Pentru asigurarea exigențelor minime de calitate se va avea în vedere respectarea și aplicarea următoarelor componente de bază ale conceptului de calitate:

Traseele străzilor se înscriu pe traseele existente între limitele de proprietate și punctele fixe de pe traseu. Parametrii de proiectare luați în considerare conform STAS 10144/3-91 și Ordinul MT nr. 50/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale sunt:

- Clasa tehnică a drumului este IV.
- Viteza de proiectare 25 Km/h;
- Raza minimă recomandabilă – 25 m;
- Raza de racordare a străzilor laterale – 6 – 12 m;



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

- Declivitatea maximă – 6%;
- Lungimea minimă a pasului de proiectare – 50 m;
- Racordarea minimă de racordare în plan vertical:
 - ✓ Racordare convexă – 500 m
 - ✓ Racordare concavă – 200 m
 - ✓ Lățimea benzii – 2.0 – 2.75 m
 - ✓ Panta transversală – 2.5%

Intersecțiile se vor amenaja în conformitate cu prevederile SR 10144/4-95. Pentru a fi funcționale străzile ce urmează a fi amenajate trebuie să corespundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice. Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celelalte străzi din localitate cu care se intersectează, respectându-se cotele acestor drumuri, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora. Drumurile laterale se vor racorda la străzile proiectate prin intermediul unei pene cu lungime de 15 m cu același sistem rutier ca al străzilor. Proiectul este în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea investițiilor de infrastructură.

Ținând cont de dezvoltarea pe viitor a traficului pe străzi, s-a adoptat pentru structura rutiera:

- demolare structura rutiera existenta;
- structura rutiera noua:
 - 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic B16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70)
 - 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.45 0/70 (EB 22.4 leg 50/70);
 - 15.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
 - 30.0 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;
 - 7.0 substrat de nisip.
- structura trotuare noi:
 - Pavele 10x20x4;
 - 5.0 cm nisip;
 - 15.0 cm strat de fundatie din piatra sparta.

Traseele străzilor se vor păstra și vor îndeplini condițiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru drum de clasă tehnică IV.

f1. profilul si capacitatile de productie;

Nu este cazul.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul, amplasamentul isi pastreaza aceiasi functiune de cale de comunicatie.

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, propuse si subpropuse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.

f4. materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea proiectului se va utiliza:

- nisip - 5172,60 mc;
- piatra sparta (strat inferior fundatie) – 22.168,31 mc;
- piatra sparta (strat superior fundatie) – 11.084,15 mc;
- amorsa – 70.722,83 mp;
- beton asfaltic B16, 4cm – 2.828,91 mc;
- beton asfaltic BAD 22.45, 6cm – 4.243,37 mc;
- piatra sparta acostament – 317,15 mc;
- pavele trotuar – 20.754,87 mp;
- bordura 20x25cm – 18.785,44 m;
- mortar borduri C12/15 – 1.408,91 mc;
- piatra sparta trotuar – 3.114,76 mc;
- nisip trotuar – 1.037,74mc.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici din județ iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

f5. racordarea la retelele utilitare existente în zona

În zona lucrarilor propuse exista retea de alimentare cu apa si canalizare, de asemenea exista retea ingropata de telefonie.

Nu este necesara racordarea la retelele utilitare existente in zona.

f6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

f7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Modernizarea drumului se face pe traseul actual, nu vor fi cai de acces noi.

f8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea proiectului se va utiliza:

- piatră spartă;
- agregate minerale, nisipuri (la preparare beton asfaltic și mixtura asfaltică).

În perioada de funcționare nu se folosesc resurse naturale.

f9. metode folosite în construcție/demolare

Soluția minimă de modernizare și protejare a structurii rutiere are două componente de bază și anume:

- a) Infrastructura drumurilor
- b) Suprastructura drumului

a)Infrastructura drumului cuprinde:

-*terasamentele* sunt lucrări care se execută în vederea amenajării elementelor geometrice ale platformei și patul drumului, în plan și în profil longitudinal.

Operațiunile necesare a se realiza pentru amenajarea platformelor, pe tronsoanele pe care se impune așa ceva, cuprind executia următoarelor categorii de lucrări astfel:

- lucrări pentru înlăturarea manuală, în afara zonei drumului, a noroiului prin strângerea în gramezi, transport direct și depozitarea lui, sau încărcarea într-un mijloc de transport auto;
- lucrări de săpături, umpluturi și compactări, executate mecanizate cu realizarea compensărilor de material cu aport de material pe porțiunile de drum unde se impune.

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de săpături pentru realizarea sistemului rutier sau a santurilor. Pentru terasamentele care se efectuează cu umpluturi, ele vor fi realizate cu materialul rezultat din săpătura efectuată pentru sistemul rutier și va trebui să corespundă, din punct de vedere al caracteristicilor, ca pământ de umplutura la realizarea patului drumului și a acostamentelor (SR EN 1997-1). Săpăturile, se vor realiza mecanizat cu descărcare direct în mijlocul auto de transport. Împrăștierea și compactarea pământului de umplutura, se va realiza cu mijloace mecanice, prin asternerea în straturi succesive cu grosimea maximă de 15-20 cm. În timpul compactării, pământul se va uda cu autocisterna, până la atingerea umidității optime de compactare a fiecărui strat. Pământul rezultat ca neconform, va fi



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

incarcat in auto si transportat la depozitul de pamant. Prin alegerea locatiilor pentru depozitul de pamant, se asigura o distanta maxima in transport, pentru pamantul imprumutat cat si pentru cel depozitat de maxim 5,00 km. Amplasarea gropilor de imprumut si a depozitului de pamant se stabileste de catre beneficiar si antreprenorul lucrarii in faza de executie . Dupa finalizarea lucrarilor de depozitare a pamantului (rezultat din sapatura din platforma drumului), se va trece la faza de execuție lucrari necesare aducerii terenului afectat, de lucrările de execuție , la valoarea avuta initial.

Sapaturi: se vor realiza astfel încât să fie menținut echilibrul natural al terenului din jurul gropilor create astfel încât să nu pericliteze drumul sau construcțiile învecinate.

Pământul rezultat din săpătură se va depozita la o distanță mai mare de 1.50 m de groapa creata.

Se vor lua măsuri de înlăturare rapida a apelor din precipitații sau provenite accidental din zona de lucru.

Se recomandă ca tronsoanele săpate în cursul unei zile sa fie astupate în aceeași zi.

Nu se recomandă realizarea lucrărilor de săpătură în perioadele cu precipitații.

Lucrările de sapatura suplimentara si inlocuirea sau imbunatatirea unui teren slab de fundare se vor stabili de comun acord cu beneficiarul lucrarii si proiectantul.

Umpluturi: umpluturile se vor realiza în straturi de maxim 20 cm cu un grad de compactare de 98-100% sau conform caietelor de sarcini. Acestea se vor realiza din materialele rezultate din săpături sau din materiale corespunzătoare conform SR EN 1997-1. Se interzice realizarea umpluturilor din materiale cu umflări și contracții mari, mълuri, argile moi, cu conținut de materii organice, resturi de lemn, bulgări, zăpadă, gheață sau turbă. Umiditatea materialului folosit la umpluturi va fi cât mai aproape de umiditatea optimă de compactare.

b)Suprastructura drumului se va realiza prin asternerea succesiva a straturilor noului sistem rutier.

Principalele lucrari stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și cu scopul prelungirii duratei de viața în perspectiva, sunt:

- rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;
- realizarea rigolelor;
- asternere, compactare straturi de fundație din nisip;
- asternere, compactare straturi de fundație din piatră spartă;
- asternere, compactare strat de uzură din BA 16 rul 50/70;
- asternere, compactare strat de uzură din BAD22,4 leg 50/70;
- siguranta circulatiei;

- amenajari si racordari corespunzatoare la intersecțiile cu celelalte drumuri.

f10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Principalele etape de realizare a investiției au fost structurate după cum urmează:

Etapa 1: Etapa pregatitoare

Aceasta etapa presupune intocmirea documentatiilor tehnice si de avizare.

Etapa 2: Etapa executiei

Aceasta etapa cuprinde:

- Organizarea executiei lucrarilor de constructii;
- Executia lucrarilor de decapare;
- Executia lucrarilor de constructii.

Etapa 3: Etapa receptiei si a decontarilor lucrarilor de constructii

REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA SAT VALEA DACILOR, MUNICIPIUL MEDGIDIA																										
Nr. crt.	Etapa	Faza/obiectul	ANUL I												ANUL II											
			Luna												Luna											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Etapa pregatitoare	Intocmirea documentatiilor tehnice	█	█	█	█	█																			
2	Etapa executiei	Organizarea executiei lucrarilor de constructii						█																		
		Executia lucrarilor de decapare							█	█	█	█	█													
		Executia lucrarilor de constructii											█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█		
3	Etapa receptiei si a decontarilor lucrarilor de constructii																							█		

f11. relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

f12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

• **Varianta I:**

- demolare structura rutiera existenta;
- structura rutiera noua
- 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic B16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70)
- 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.45 0/70 (EB 22.4 leg 50/70);
- 15.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- 30.0 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;
- 7.0 substrat de nisip.
- Structura trotuare noi:
- Pavele 10x20x4;
- 5.0 cm nisip;



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

-15.0 cm strat de fundatie din piatra sparta.

- **Varianta II:**

- demolare structura rutiera existenta;

- structura rutiera noua

- 5.0 cm strat de uzura din beton asfaltic B16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70)

- 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.45 0/70 (EB 22.4 leg 50/70);

- 15.0 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment;

- 25.0 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;

- 7.0 substrat de nisip.

- Structura trotuare noi:

- Pavele 10x20x4;

- 5.0 cm nisip;

- 15.0 cm strat de fundatie din piatra sparta.

Expertul tehnic recomandă luarea în considerare, cu precădere a **Variantei I**, adică a soluției în care se propune realizarea unui strat de uzura din beton asfaltic cu grosimea de 4.00cm și a unui strat inferior de fundatie din piatra sparta de 30cm. Această soluție poate fi executată mai ușor, mai ieftin și într-un timp relativ restrâns.

f13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Realizarea unei infrastructuri moderne prin imbunatatirea rețelei de drumuri de interes local este deosebit de importanta pentru judet in ceea ce priveste atragerea si mentinerea investitiilor in zona, dezvoltarea economico-sociala si dezvoltarea echilibrata a regiunii, reprezentand in acelasi timp si punctul de plecare pentru transformarea zonei intr-o zona atractiva de locuit, pentru desfasurarea de activitati economice si activitati turistice, avand in vedere potentialul deosebit al zonei.

f14. alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

- Aviz Directia de Gestionare a Domeniului Public si Privat Medgidia
- Aviz Politia Medgidia – Serviciul Rutier
- Aviz alimentare cu energie electrica – E-Distributie Dobrogea S.A.
- Aviz alimentare cu apa si canalizare – S.C. RAJA S.A.
- Aviz telefonizare – Telekom
- Notificare Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbare ale celor existente.

- metode folosite în demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - o folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;
 - o politici de zonare și de folosire a terenului;
 - o areale sensibile;
 - o detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de urbanism nr. 104 din 11.06.2020 emis de Municipiul Medgidia pentru proiectul analizat, terenul este situat în intravilanul satului Valea Dacilor aparține domeniului public al municipiului Medgidia.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Suprafetele drumurilor din satul Valea Dacilor ce urmează a fi reabilitate și modernizate aparțin domeniului public al municipiului Medgidia. În temeiul reglementărilor Documentației de Urbanism al RLU, faza PUG, aprobată prin Hotărârile Consiliului Local nr.13/2000, 40/2011, 4/2013, 45/2013, 34/2016 și 98/2018 – situate în zona funcțională- Cr (Zona pentru cai de comunicație rutieră).

Zona include suprafețele terenurilor care înscriu amprizele autostrăzii, DN22C, drumurilor județene, drumurilor de legătură a localităților și trupurilor izolate, drumuri de exploatare, străzile și parcajele existente și proiectate, aleile carosabile.

- arealele sensibile

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele STEREO 70 ale localității Valea Dacilor:

PUNCT / COORDONATA	X	Y
1	305481.0400	764529.3400
2	305719.9700	764961.3400
3	305606.5600	765397.0900



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

4	304399.3800	765713.9000
5	304028.6100	765273.3800
6	304150.7800	764689.6400

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

a1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Lucrările de decolmatare a șanțurilor, de execuție a santurilor noi, executia pereelor și de aducere la cota a părții carosabile pot deveni sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. În acest caz apele pluviale pot antrena materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apa.

Dupa realizarea investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va imbunatați prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil.

a2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Datorita faptului ca din proiect nu rezulta ape uzate industriale nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare.

Apele uzate de tip menajer din punctele de lucru se vor colecta in toalete ecologice.

b) protecția aerului:

b1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

➤ Pe perioada de constructie:

- lucrările de nivelare a suprafeței carosabile, de decolmatare și de execuție a santurilor vor genera pulberi;

-utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere-esapament (pulberi, SO₂, NO, și CO).

Surse aferente lucrărilor de terasamente

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor .



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliana de pe solul descoperit.

➤ După realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele auto se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabilă.

b2. instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

c1. sursele de zgomot și de vibrații

- În perioada de executare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.
- În perioada de funcționare sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată, nivelul zgomotului se va reduce deoarece prin dispariția gropilor conducerea uniformă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână.

c2. amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d) protecția împotriva radiațiilor:

d1. sursele de radiații

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

d2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

e1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

➤ În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor,
- alimentarea cu combustibil a utilajelor,
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere),
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

➤ În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

e2. lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Se vor utiliza utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței drumului și din șanturi (pământ în amestec cu nisip și pietris) se va depozita rațional astfel încât să fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat și utilizat la întreținerea drumurilor din cadrul comunei.

Motorina se va aproviziona cu autoutilitară, în container tipizat prevăzut cu pompă de distribuție și cuva de rețenie a eventualelor pierderi de motorină. Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic.

Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeuri cu conținut de produse petroliere.

Nisipul, piatra sparta, betonul asfaltic și betonul bituminos se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

f2. lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

g1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

g2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru așezările umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale și personalul angajat nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Deșeurile rezultate din nivelarea părții carosabile, din realizarea santurilor și decolmatarea acestora se vor încărca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubele tipizate, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenții economici autorizați.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

Deșeurile periculoase (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

h1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției

- pământ și pietre din aducerea la cota a suprafeței drumului, realizarea santurilor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;
- ambalaj PET (de la apa potabilă) cod 15 01 02 –flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeurile menajere cod 20 03 01 se va colecta în pubela și va fi eliminat de firma de salubritate.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie făcută de către constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare. În continuare este prezentată o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile de pământ și pietre, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi,
- deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere sunt deșeuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;
- deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul organizării de șantiere vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubela. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate. Cantitatea de deșeuri generate de o persoană în timpul fazei de construcție este estimată la 0.30 kg/zi;
- deșeurile metalice: se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate. Vor fi valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii;



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

- deșeurile materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.
- deșeurile hartia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;
- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandă în cadrul caietului de sarcini antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare;
- acumulatori uzati, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a manipulanților, ce vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate sau se vor face în cadrul unor firme specializate și autorizate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

h2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanțate.

h3. planul de gestionare a deșeurilor

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

i1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport.

i2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metalic, tipizat prevazut cu pompă de distribuție.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

La realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a drumurilor se necesită nisip, piatră spartă, materii prime ce se vor aproviziona de la agenti economici autorizati. Aprovizionarea cu materii prime ramâne la latitudinea antreprenorului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației in perioada de realizare a lucrarilor de modernizare va fi direct, negativ nesemnificativ, limitat in timp strict pe perioada desfasurarii lucrarilor si de magnitudine redusă. După realizarea proiectului impactul asupra populației va fi pozitiv prin realizarea unei căi de comunicare facilă.

Impactul asupra florei si faunei salbatice

Impactul asupra faunei terestre va consta in principal in alungarea exemplarelor de faună prezente in amplasamentul proiectului ca urmare a prezenței muncitorilor și a utilajelor de construcție.

Prin condițiile existente pe amplasament și în vecinatate și a lucrărilor prevazute in proiect implementarea acestuia va genera indirect un impact negativ nesemnificativ asupra florei si faunei salbatice.

Impactul potențial asupra solului - În perioada de construcție a tronsoanelor de drum se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de sapatura la șanturi si de consolidare a patului drumului, curatare a traseului, compactarea si nivelarea mecanizata a patului drumului. La finalizarea lucrarilor va rezulta o suprafata betonata marginita de acostamente, borduri, rigole, trotuare.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei - în perioada de execuție a lucrurilor aferente proiectului (decolmatare santuri, execuție santuri, aducere la cota a părții carosabile) poate să se producă impact negativ nesemnificativ în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrenă materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

În perioada funcționării investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil – impactul va fi pozitiv minor.

Impactul asupra calității aerului și climei - pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrurilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronșoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zonă permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Lucrările sunt de mică amploare, impactul asupra aerului va fi redus și se va manifesta un interval redus de timp.

În perioada de execuție a lucrurilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor - se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele situate pe traseul mijloacelor de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale.

În perioada funcționării investiției nivelul de zgomot și vibrații se va reduce semnificativ – impactul va fi pozitiv.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual – este negativ asupra peisajului și a mediului vizual.

- extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zonă traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

necesare lucrarilor poate fi afectata temporar de zgomot, inasa nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, daca vor fi respectate masurile operationale propuse.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

- probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor - 18 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

- natura transfrontalieră a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere că implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de modernizare a drumurilor este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparatii pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi finanțat din fondurile de dezvoltare a Primăriei Municipiului Medgidia, județul Constanța. Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea administrativ teritorială a Municipiului Medgidia.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

- localizarea organizării de șantier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Locația va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotări principale ale organizării de șantier:

-cabina portar;

-construcții administrative;

-dotări pentru PSI;

-grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Cuantificarea impactului activităților din cadrul organizării de șantier este dificil de făcut în această fază de proiectare, elementele necesare evaluării impactului fiind dependente direct de antreprenor, de utilajele și tehnologia folosite, de experiența acestuia și disciplina muncitorilor. Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

mediului natural. In timpul realizarii lucrarilor, constructorul va asigura protectia mediului si conditiile de securitatea muncii pentru muncitorii din santier:

- amenajarea spatiilor pentru depozitarea temporara a materialelor;
- amenajarea spatiilor pentru stationarea utilajelor si mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporara si colectarea deșeurilor in containere etanse depozitate in locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți in timpul organizarii de santier sunt reprezentate de:

- circulatia autovehiculelor si utilajelor;
- activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier;
- grupurile sanitare.

In cazul in care nu exista posibilitatea racordarii grupurilor sanitare din cadrul organizarii de santier la o retea de canalizare, se vor prevedea toalete ecologice sau fose septice pentru colectarea apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate in acest sens . In functie de numarul de persoane care vor utiliza apa in scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim :

- obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;
- colectarea selectiva a deșeurilor rezultate in urma execuției lucrarilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobata prin Legea nr. 456/2001 si Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;
- depozitarea rationala a materialului rezultat din decolmatari, astfel incat sa fie ocupate suprafete cat mai mici de teren.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După finalizarea lucrărilor de construcție, pentru dezafectarea organizării de șantier se va proceda la:

- refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- rebransarea la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de constructii.

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de executie a lucrarilor de modernizare. Dupa finalizare lucrarilor, constructorul va lua masuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. Astfel, intreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initial. La finalizarea lucrarilor de modernizare, toate utilajele, deșeurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În perioada de execuție pot apărea o serie de incidente si accidente în care pot fi implicate substanțe cu risc potential asupra sănătății populației și stării mediului.

Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluarilor accidentale În cazul apariției unei poluari accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.

Se acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

-colectarea, transportul si depozitarea intermediara, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

În perioada de operare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul încojurator și viața opratorilor. Poluările accidentale pot apărea și în cazul unor accidente în care sunt implicate diverși combustibili, beton asfaltic, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare.

Existența unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu.

Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale.

Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească.

Planul de intervenție în caz de poluări accidentale:

Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate.

Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului.

Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte.

În activitatea de întocmire a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale este necesară parcurgerea următoarelor etape:

- inventarierea punctelor critice din șantier;
- stabilirea listei poluanților potențiali;
- identificarea cauzelor care pot genera poluări accidentale: accidente tehnice: defecțiuni, avarii; lipsa controlului activităților cu risc de poluare - manipulare, spălare, încărcare, descărcare; neglijențe/acțiuni intenționate; calamități naturale (inundații, cutremure, secetă);
- stabilirea mijloacelor de intervenție (utilaje + materiale) pentru: prevenirea poluării, înlăturarea efectelor, restabilirea situației normale în vederea refacerii ecosistemului afectat.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Proiectul analizat nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

Nu este cazul.

– cursul de apă: denumirea și codul cadastral

Nu este cazul.

– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Nu este cazul.



REABILITARE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ SATE VALEA DACILOR SI REMUS OPREANU DIN MUNICIPIUL MEDGIDIA

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se încadrează la anexa 2 art. 10, punctul e. (anexa 1, art. 7 se referă la drumuri expres⁴).

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Legea nr. 107/1996 actualizată:

- Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare: a) lucrări de dezvoltare, modernizare sau re tehnologizare a unor procese tehnologice sau a unor instalații existente, dacă prin realizarea acestora nu se modifica parametrii cantitativi și calitativi finali ai folosinței de apă, înscrisi în autorizația de gospodărire a apelor, pe baza căreia utilizatorul respectiv a funcționat înainte de începerea execuției unor astfel de lucrări.

Întocmit,

S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.