

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumire:

***DESFIINȚARE INSTALAȚIE TRANSVAZARE COMBUSTIBIL, BAZINE
CARBURANȚI, CUVA BETONATA ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN,
investitor VH EXTRA OIL SRL***

Amplasament: **Port Constanța, zona Rădăcina Mol III,
(în dreptul Clădirii Administrative), parcela 117, mun. Constanța.**

2. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrarilor: **C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME
CONSTANTA S.A prin investitor VH EXTRA OIL S.R.L.**

Proiectantul lucrărilor: **PRODESIGN VIEW SRL**

Tel: 0761.835335

e-mail: avrejoiu@gmail.com

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

www.blueterra.ro

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Prin prezentul proiect se propune desființarea rezervoarelor subterane existente pe amplasamentul analizat și instalația de transvazare combustibil aferentă acestora precum și desființarea împrejmuirii, alcătuită în prezent dintr-un gard de beton cu o lungime de 80m, aflat într-un stadiu avansat de degradare.

Dezafectarea obiectivului se va realiza de către firme autorizate, cu respectarea prevederilor cuprinse în "Normativ cadru provizoriu privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor" indicativ NP 55-88 și în Normativul privind desființarea stațiilor de combustibil.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Realizarea proiectului de desființare a rezervoarelor subterane existente pe amplasament și instalația de transvazare combustibil aferentă acestora precum și desființarea împrejmuirii, este oportună dezvoltării zonei, atât arhitectural cât și urbanistic având în vedere că obiectivul se afla într-un stadiu avansat de degradare.

3.3. Valoarea investiției: -

3.4. Perioada de implementare propusă: după emiteria Autorizației de Construire

3.5. Caracteristicile proiectului

Terenul cu suprafața de 920 mp (parcela 117), este teren domeniu public situat în Portul Constanța (anexa 1), zona Rădăcină mol 3, aflat în proprietatea publică a statului și este înscris în cartea funciara cu nr. 230602, cu drept de folosință în favoarea VH EXTRA OIL SRL în baza Contractului de Închiriere nr. CNAPM-08828-IDP-01 eliberat de C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A., având numărul de înregistrare 9194 din 27.02.2020 (anexa 2).

Conform precizărilor din Certificatul de urbanism nr. 1603/05.05.2020 (anexa 3), terenul este situat în intravilanul municipiului Constanța, folosirea actuală fiind de stație combustibil bază tehnică, cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (PUZ aprobat prin HCL nr. 113/27.02.2008), de construcții portuare, depozitare, industriale, CF 230602 (anexa 4).

Prin prezenta documentație se propune (anexa 5) desființarea rezervoarelor subterane de carburant, metalice, existente pe amplasament, astfel: 2 rezervoare de 20 mc și 4 rezervoare de 40 mc precum și instalația de transvazare combustibil aferentă acestora.

De asemenea se propune desființarea împrejmuirii existente, aflată în stare avansată de degradare, având o lungime de 80m și realizată din dale prefabricate de beton.

Accesul auto și cel pietonal se vor realiza din aleea existentă pe latura de nord a terenului.

În tabelul următor sunt precizați coeficienții urbanistici pentru proiectul propus (bilanțul teritorial).

Tabelul nr. 1

| SUPRAFATA TERENULUI | | |
|--|-----------------|---------------|
| 920,00 mp cf. acte și măsurători cadastrale | | |
| SUPRAFETE | EXISTENT | PROPUS |
| Suprafața construită | 38,32 mp | 0,00 mp |
| Suprafața desfășurată totală | 38,32 mp | 0,00 mp |
| P.O.T. | 4,16% | 0,00% |
| C.U.T. | 0,04 | 0,00 |

Asigurarea utilităților:

Lucrarile propuse prin proiect se refera la desfiintarea unor elemente existente pe amplasament si obtinerea unui teren liber de constructii, nu presupune bransarea ulterioara a obiectivului la retele de utilitati.

In zona exista retele publice de utilitati iar pe parcursul efectuarii lucrarilor, avand in vedere specificul acestora se va asigura accesul rapid si facil la mijloacele de interventie in caz de incendiu.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Principalele etape ce vor fi parcurse in cadrul lucrarilor de desfiintare a statiei sunt:

- separarea zonei in care se executa lucrarile cu panouri demontabile in scopul impiedicarii accesului persoanelor si a autovehiculelor neautorizate in zona de lucru;
- afisarea pe perimetrul incintei a inscriptionarilor de atentionare asupra pericolului;
- scoaterea de sub tensiune a consumatorilor electrici;
- instruirea personalului executant asupra pericolului, a masurilor de protectia muncii si a celor de prevenire si stingere a incendiilor specifice activitatilor pe care le vor desfasura;
- asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor in cantitatea suficienta si de tipuri corespunzatoare lucrarilor ce se vor efectua;
- inceperea lucrarilor de dezafectare va fi admisa numai dupa verificarea de catre factorii implicati in activitate (beneficiar, executant) a conditiilor de executie, fara pericol de incendiu sau explozie si realizarea integrala corespunzatoarea masurilor pregatitoare;
- se vor evacua reziduurile petroliere din rezervoare cu ajutorul pompei de produs petrolier din dotarea constructorului pe racordul de masura manuala;
- se vor demonta capacele gurilor de vizitare a rezervoarelor;

- se va executa aerisirea rezervoarelor, apoi spalarea acestora cu jet de apa, evacuarea apei contaminate cu produs petrolier si stergerea peretilor rezervoarelor astfel incat sa nu mai existe carburanti sau reziduuri de carburanti
- se vor proteja gurile de vizitare a rezervoarelor cu capace usoare;
- se vor sufla conductele tehnologice;
- se va verifica de catre factorii de conducere ai societatii ce executa lucrarile daca masurile mentionate au fost indeplinite corect si intocmai in vederea inlaturarii eventualelor pericole de explozii sau incendii;
- executia sapturilor de decopertare a rezervoarelor
- executarea operatiunilor de degazare a rezervoarelor si ulterior taierea acestora pe amplasament;
- evacuarea tuturor deseurilor de pe amplasament;
- curatarea terenului de resturi vegetale si resturi de materiale.
- Folosirea utilajelor mecanice se face numai în condiții sigure astfel încât să nu provoace incendiu și să nu deterioreze instalații sau echipamente nedemontate sau neevacuate.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Terenul cu suprafața de 920 mp, este teren domeniu public situat in Portul Constanta, zona Rădăcină mol 3.

Conform precizărilor din Certificatul de urbanism nr. 1603/05.05.2020, terenul este situat în intravilanul municipiului Constanța, folosirea actuală fiind de stație combustibil bază tehnică, cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (PUZ aprobat prin HCL nr. 113/27.02.2008), de construcții portuare, depozitare, industriale, CF 230602.

Prin prezenta documentatie se propune desființarea rezervoarelor subterane de carburant, metalice, existente pe amplasament și anume: 2 rezervoare de 20 mc și 4 rezervoare de 40 mc precum și instalația de transvazare combustibil aferentă acestora.

De asemenea se propune desființarea împrejuririi existente, aflata în stare avansată de degradare, avand o lungime de 80m si realizata din dale prefabricate de beton.

Vecinătăți teren:

- ✓ N – Teren propr. de stat administrat de C.N. APM S.A. Constanța – Nr. Cad: 222953
- ✓ E – Teren propr. de stat administrat de C.N. APM S.A. Constanța – Nr. Cad: 222953
- ✓ V – Teren propr. de stat administrat de C.N. APM S.A. Constanța – Nr. Cad: 222953
- ✓ S – Teren propr. de stat administrat de C.N. APM S.A. Constanța – Nr. Cad: 222953

Amplasamentul analizat are următoarele retrageri față de vecinătăți (limite teren):

- ✓ aliniament teren față de străzile adiacente – se menține;
- ✓ amplasare clădirilor față de aliniament – nu există restricții, acestea fiind dictată de spațiile de manevră în interiorul parcelelor, tehnologia de exploatare și de distanța față de construcțiile învecinate d.p.d.v. al siguranței la foc și a normelor de protecție sanitară.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de desființare, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanțării adecvate;
- ape pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

Considerăm că impactul asupra componentei de mediu apă în etapa de realizare a investiției este nesemnificativ și temporar, în condițiile în care lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu sunt prevăzute astfel de instalații, nu e cazul.

6.1.2. Protecția aerului

❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de desființare propuse pe amplasament sunt surse de impurificare a aerului și sunt reprezentate de praful generat, etc.

❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu e cazul

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

❖ sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor .

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local.

❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul, lucrarile se execută in incinta Portului Constanta, zona cu specific industrial, situata la distanta mare de zonele locuite.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de desființare principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor

- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăstierii acestora pe terenurile învecinate;

- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platformă pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta.
- dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- organizarea de șantier va dispune de toalete ecologice pentru uzul muncitorilor.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenul studiat nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar rexecutia lucrarilor nu este de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate –

Nu e cazul.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Nu e cazul. Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de lucrarile propuse.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

În perioada executării lucrărilor de desființare a obiectivului, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus având în vedere caracterul limitat în timp precum și distanța fata de zonele locuite.

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu este cazul

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În perioada executării lucrărilor de desființare se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

Tabelul nr. 4

| Cod | Denumirea deșeurilor | Sursa de generare | Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare |
|-----------|--|---|---|
| 15 02 02* | Material absorbant uzat | Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant și a desființării instalației | funcție de poluare produse /Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării |
| 20 03 01 | Deșeuri menajere | Organizarea de șantier | Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic |
| 17 04 11 | Resturi de cabluri | Desființare instalație | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării |
| 17 06 04 | Materiale izolante | Desființare instalație | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării |
| 17 02 01 | lemn | Organizare șantier | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării |
| 17 02 02 | sticla | Organizarea de șantier | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării |
| 17 02 03 | Materiale plastice | Organizarea de șantier | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării |
| 05 01 03* | Slamuri din rezervoare | Curățare rezervoare | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării sau eliminării |
| 17 04 05 | Fier | Desființare instalație | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării sau eliminării |
| 16 07 08* | Deșeuri conținând alte substanțe periculoase | Curățare rezervoare | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea eliminării |
| 17 01 01 | Beton | Desființare imprejmuire și curățarea betonată | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării sau eliminării |

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separata la sursa – se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinata depozitarii finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare.
- Reutilizare – reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeuri generate
- Reciclare – transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- **Deșeuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Curățarea rezervoarelor se va face cu firme autorizate în executarea acestor lucrări, firme care se ocupă și de colectarea, transportul și neutralizarea acestor tipuri de deșeuri

Nu sunt identificate deșeuri cu conținut de azbest, gips sau alte materiale periculoase.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

- rezervoarele de carburanți nu contin produse petroliere, avand in vedere ca nu mai sunt functionale de o perioada mare de timp. Opertiunile de dezafectare propriu-zisa a rezervoarelor vor incepe numai dupa obtinerea certificatului de degazare, eliberat de un organism autorizat.
- Dupa degazare se va trece la desfiintarea propriu-zisa a acestora, de catre firme autorizate. Astfel rezervoarele vor fi curatate iar slamul petrolier rezultat va fi predat catre firme autorizate in preluarea acestui tip de deseuri.
- Ulterior se va executa suflarea cu aer a conductelor, spalarea rezervoarelor cu jet de apa si evacuarea apei din rezervor.

❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației .

Curățarea rezervoarelor se va face cu firme autorizate în executarea acestor lucrări, firme care se ocupă și de colectarea, transportul și neutralizarea acestor tipuri de deșeuri

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Factorul de mediu apa

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

În perioada executării lucrărilor de construire a obiectivului, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;

- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

7.2. Factorul de mediu aer și clima

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor de desființare se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;

7.3. Protecția solului și subsolului

Surse de poluare a solului ce pot apărea în timpul executării lucrărilor de desființare, sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada executării lucrărilor de desființare se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;

- executarea anumitor lucrări de desfiintare, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada executării lucrărilor de desfiintare se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);

7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul studiat nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea lucrărilor nu este de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

În perioada executării lucrărilor de desfiintare a obiectivului, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus având în vedere caracterul limitat în timp precum și distanța față de zonele locuite.

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul.

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de desfiintare.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul indirect se manifestă asupra populației din zonă și este determinat de emisiile în aer, asupra zgomotului și asupra peisajului. Este un impact ne semnificativ și se manifestă pe termen scurt.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu se manifestă pe perioada executării lucrărilor de desființare și este unul ne semnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

❖ natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul fiind de complexitate redusă, magnitudinea impactului asupra factorilor de mediu va fi ne semnificativă, acesta manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, strict în zona vizată de proiect.

❖ probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Terenul cu suprafața de 920 mp, este teren domeniu public situat în Portul Constanța, zona Rădăcină mol 3.

Conform precizărilor din Certificatul de urbanism nr. 1603/05.05.2020, terenul este situat în intravilanul municipiului Constanța, folosirea actuală fiind de stație combustibil bază tehnică, cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (PUZ aprobat prin HCL nr. 113/27.02.2008), de construcții portuare, depozitare, industriale, CF 230602.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În ceea ce privește protecția mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- se vor asigura toalete ecologice prevăzute cu lavoar, în număr suficient pentru personalul muncitor;

- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- va exista o zonă de depozitare temporară a deșeurilor rezultate din desființare, cu suprafețe impermeabilizate, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
- se vor asigura mijloace de stingere a incendiilor în cantitatea suficientă și de tipuri corespunzătoare lucrărilor ce se vor efectua.

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor se va asigura curățarea amplasamentului până la nivelul solului.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

Nu e cazul, proiectul are în vedere desființarea unor elemente existente, nu construirea unui obiectiv.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La finalizarea lucrărilor se va asigura curățarea amplasamentului de orice materiale și construcții urmând ca acesta să rămână liber până când utilizatorul terenului va stabili o funcțiune pentru acesta.

12. EVALUARE ADECVATĂ

Amplasamentul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000 astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

**13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE
CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE**

Nu e cazul. Amplasamentul este situat in incinta Portului Constnta dar proiectul analizat nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluarii impactului asupra mediului.

15. ANEXE

Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – act detinere teren

Anexa 3 – certificat de urbanism

Anexa 4 – extras de carte funciara nr.230602

Anexa 5 - Plan de situație

Întocmit,
Voinea Daniela

Elaborator,
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.