

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

CAPITOLUL I. -Denumirea proiectului

AMPLASARE REZERVOR METALIC COMBUSTIBIL

CAPITOLUL II. –Titular

- a) Numele titularului: FERCO CAPITAL SA;
- b) Adresa poștală: Bucuresti, sector 1, str. Calea Dorobantilor, nr.238;
- c) Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail: 0744360741, birzugheorghe@yahoo.com
- d) Numele persoanelor de contact: BIRZU GHEORGHE

CAPITOLUL III. -Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Rezumatul proiectului

Prin proiect se propune amplasarea unui rezervor de combustibil metalic cilindric orizontal de incinta, cu capacitatea de 5000 l, cu cuva de retentie.

Rezervorul de combustibil este un container mobil pentru depozitarea combustibililor Diesel, folosit pentru uz intern.

Rezervorul este cilindric cu axă orizontală, amplasat pe un suport conceput pentru prevenirea răsturnării, construit din tablă de oțel-carbon S235JR sudat, acoperit cu un strat anticorosiv și un strat de vopsea, verificat în privința etanșeității, cu perete simplu.

Rezervorul de combustibil este format din:

- a) Un rezervor metalic cilindric orizontal cu o capacitate geometrică de 5.000 litri, prevăzut cu gură de vizitare cu capac și cu racorduri.
- b) O cuvă de retinere a scurgerilor din metal, cu o capacitate de 30% din capacitatea geometrică a rezervorului.
- c) Pompă centrifugală autoamorsantă.

Justificarea necesității proiectului

Asigurarea alimentării cu combustibili pentru utilajele din dotarea punctului de lucru din incinta Portului Constanta.

Titular proiect FERCO CAPITAL SA

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei propuse este de cel mult 1 luna.

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (elementele specifice caracteristice proiectului propus):

Dimensiunile rezervorului:

a) Rezervor:

Lungime = 2085 mm

Diametru = 1900 mm

b) Cuva:

Lungime = 2400 mm

Lățime = 2000 mm

Înălțime = 435 mm

CARACTERISTICI:

Capacitatea geometrică reală: 5000 litri

Volumul maxim de umplere permis: 94%

Capacitatea cuvei de retenție: 1800 litri

DATE TEHNICE:

Material de execuție: oțel carbon S235JR conform EN 10025

Gura de vizitare: Dn = 446 mm

Greutatea (masa): cca. 580 kg

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Rezervorul va fi furnizat ca atare de EURIAL SRL din Cluj Napoca, firma certificata ISO 9001, 14001, 45001 si se va amplasa pe platforma betonata din zona sediului secundar al societatii.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: Nu este cazul.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare: Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): Nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect: Nu este cazul.

CAPITOLUL IV. –DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul, rezervorul se va amplasa pe platforma betonata, ocupand o suprafata de 4,8mp cu cuva de retentie (2,4m x 2m).

CAPITOLUL V. –DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001: Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr.2314/2004, cu modificarile ulterioare si repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare: Nu este cazul.

- Localizarea proiectului:

Rezervorul de combustibil se va amplasa in incinta Portului Constanta Sud, Platforma ROMTRANS, MOL 1 SUD AGIGEA, DANELE 109-110, la sediul secundar al societatii FERCO CAPITAL SA.

Titular proiect FERCO CAPITAL SA

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

- Vecinătăți: SCHENKER LOGISTICS ROMANIA SA
- Destinația construcției existente: rezervor de combustibil Diesel.
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul.

CAPITOLUL VI. –Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor:

Rezervorul este amplasat pe un suport conceput pentru prevenirea răsturnării, construit din tablă de oțel-carbon S235JR sudat, acoperit cu un strat anticorrosiv și un strat de vopsea, verificat în privința etanșeității, cu perete simplu.

Pentru retinerea posibilelor scurgeri accidentale, rezervorul este dotat cu o cuva de retenție din metal, cu o capacitate de 30% din capacitatea geometrică a rezervorului.

Impactul potențial asupra apelor pe timpul amplasării/montării rezervorului, cât și în perioada exploatarei este nesemnificativ.

b) Protecția aerului:

Rezervorul se va utiliza doar pentru depozitare combustibili Diesel. Acesta este dotat cu aerisitor prevăzut cu calota “rupe-flacăra” instalat pe capacul gurii de vizitare.

Rezervorul are ca an de fabricație 2021 și va fi furnizat de o societate certificată ISO 9001, 14001, 45001.

Aprovizionarea cu combustibili se va realiza cu autocisterne licențiate, prin transportatori autorizați. Alimentarea utilajelor din dotare se va realiza prin intermediul unei pompe centrifugale autoamorsantă, echipament din dotarea rezervorului.

Impactul asupra calității aerului pe timpul montării rezervorului la sediul secundar al societății, cât și pe perioada exploatarei este nesemnificativ.

Este recomandat să se respecte cerințele stipulate în fișa tehnică de securitate a produsului.

Titular proiect FERCO CAPITAL SA

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

c) **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** Nu este cazul.

d) **Protecția împotriva radiațiilor:** Nu este cazul.

e) **Protecția solului și a subsolului:**

Rezervorul de combustibil este metalic și se va așeza pe platforma betonată, ocupând o suprafață de 4,8mp (2,4m x 2m). Impactul asupra solului și subsolului pe timpul montării rezervorului, cât și în perioada exploatarei este nesemnificativ.

f) **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** Nu este cazul.

g) **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul proiectului este situat în incinta Portului Constanța Sud, zona unde se desfășoară activități portuare. În zona adiacentă nu sunt așezări umane sau alte obiective de interes public.

h) **Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În urma lucrărilor pentru realizarea proiectului se generează deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01; beneficiarul are obligația colectării și eliminării acestora, în baza contractului încheiat cu firma de salubritate.

Rezervorul va fi livrat de furnizor care va asigura montajul și punerea în funcțiune. Durata montajului este de maxim 1 săptămână.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:** nu este cazul.

- **planul de gestionare a deșeurilor:** nu este cazul.

i) **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: combustibili Diesel stocați în rezervor –capacitate 5000 litri, doar pentru uz intern. Produsele livrate vor fi însoțite

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

de fise tehnice de securitate, transportate si descarcate in rezervor de firme autorizate, cu cisterne conforme pentru transportul combustibililor.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: Rezervorul este dotat cu: aerisitor prevazut cu calota "rupe-flacara" instalat pe capacul gurii de vizitare; scara/treapta si maner pentru accesul la gura de vizitare; impamantare la partea inferioara a rezervorului si conectata cu cuva. Rezervorul se va amplasa pe platforma betonata, in aer liber, separat de agenti oxidanti, intr-o zona marcata si delimitata corespunzator.

(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: Nu este cazul.

CAPITOLUL VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

-**impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):**

Amplasarea rezervorului de combustibili Diesel nu afectează factorii de mediu. Nu se realizeaza lucrari de constructii, ci doar lucrari de montaj rezervor.

Se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** impact redus;
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusa;
- **probabilitatea impactului:** redusa;
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** redusa;
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu este cazul;

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

CAPITOLUL VIII. – Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona

Implementarea proiectului nu va influența negativ calitatea aerului în zonă.

CAPITOLUL IX. –Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Proiectul nu intra sub incidenta OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice și nici sub incidenta Legii apelor nr.107/1996.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

CAPITOLUL X. –Lucrari necesare organizarii de santier

- Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: Nu este cazul.
- Localizarea organizarii de santier: Nu este cazul.
- Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier: Nu este cazul.
- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: Nu este cazul.
- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: Nu este cazul.

CAPITOLUL XI. –Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii - Nu este cazul.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale - Nu este cazul.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei –Nu este cazul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului –Nu este cazul.

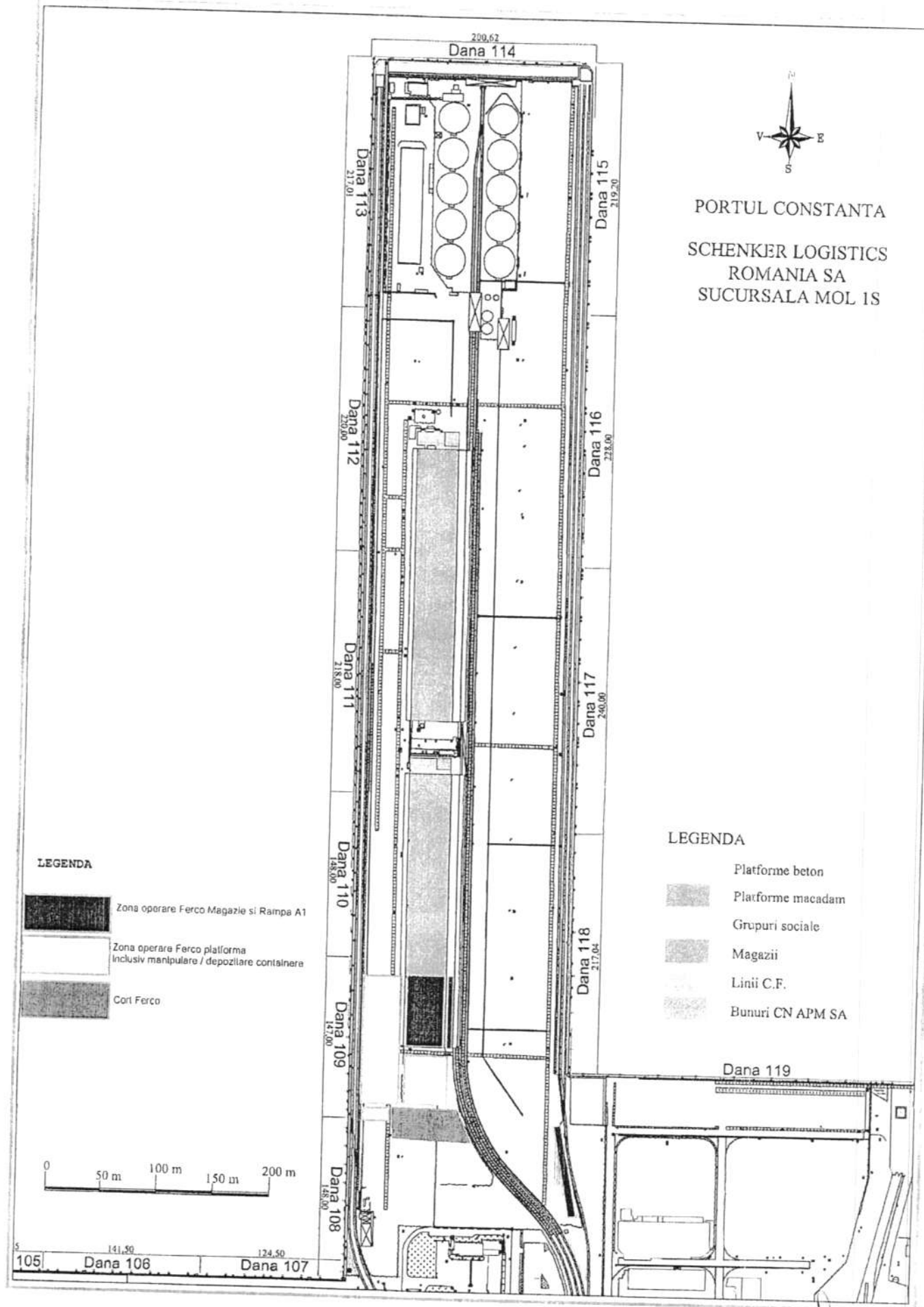
CAPITOLUL XII. –Anexe –piese desenate

Intocmit,
Eco Mediu Solution SRL
ing.Elena Borcan





PORTUL CONSTANTA
SCHENKER LOGISTICS
ROMANIA SA
SUCURSALA MOL 1S

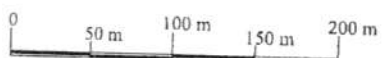


LEGENDA

- Zona operare Ferco Magazii si Rampa A1
- Zona operare Ferco platforma inclusiv manipulare / depozitare containere
- Cort Ferco

LEGENDA

- Platforme beton
- Platforme macadam
- Grupuri sociale
- Magazii
- Linii C.F.
- Bunuri CN APM SA



105 | 141,50 | 124,50
Dana 106 | Dana 107

Dana 119

Handwritten signature or initials