



**ÎNFIINȚARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE
ÎN COMUNA TÂRGUȘOR, JUDEȚUL CONSTANȚA**

**ÎNFIINȚARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE
ÎN COMUNA PANTELIMON, JUDEȚUL CONSTANȚA**

**ÎNFIINȚARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE
ÎN COMUNA CRUCEA, JUDEȚUL CONSTANȚA**

**ÎNFIINȚARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE
ÎN COMUNA GRĂDINA, JUDEȚUL CONSTANȚA**

**ÎNFIINȚARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE
ÎN COMUNA VULTURU, JUDEȚUL CONSTANȚA**

MEMORIU DE PREZENTARE

**(Conform Anexei nr. 5E la PROCEDURA din 3
decembrie 2018 de evaluare a impactului asupra
mediului pentru anumite proiecte publice și
private)**

MEMORIU DE PREZENTARE

Titlu document: **Memoriu de prezentare "Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur, Județul Constanța"**

Cod: MP_ Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur _Gaze_rev.01

Data: 22.11.2021

Versiunea: 0.0

Beneficiar: **U.A.T. COMUNA TÂRGUȘOR, JUDEȚUL CONSTANȚA
U.A.T. COMUNA PANTELIMON, JUDEȚUL CONSTANȚA
U.A.T. COMUNA CRUCEA, JUDEȚUL CONSTANȚA
U.A.T. COMUNA GRĂDINA, JUDEȚUL CONSTANȚA
U.A.T. COMUNA VULTURU, JUDEȚUL CONSTANȚA**

Proiectant general: **S.C. ALIANA-TEAM CONSULTING S.R.L**

Autori: *ecolog* Cotloguț Ionela (CI)
ecolog Bercan Adrian (AB)
ecolog Amzu Rodion (AR)
ing. Bușilă Eugen (BE)
ecolog Drăgan Silvia (DS)

Verificat Drăgan Silvia

Elaborator: **Enviro EcoSmart SRL**
Adresă: Str. Tecuci nr. 189, N4, parter, Galați, jud Galați
Telefon 0236.708445/ Fax 0236.708445
E-mail: enviroecosmart@gmail.com

Aprobat:



Silvia DRĂGAN

Lista de difuzare				
Rev.	Distribuit	Nr. copie	Limba de redactare	Format
01	APM CONSTANȚA	1	Română	Printat/PDF
01	S.C. ALIANA-TEAM CONSULTING S.R.L	1	Română	Printat/PDF
01	Primăria COMUNEI TÂRGUȘOR	1	Română	Printat/PDF
01	Primăria COMUNEI PANTELIMON	1	Română	Printat/PDF
01	Primăria COMUNEI CRUCEA	1	Română	Printat/PDF
01	Primăria COMUNEI GRĂDINA	1	Română	Printat/PDF
01	Primăria COMUNEI VULTURU	1	Română	Printat/PDF

CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI.....	9
2. TITULAR	9
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	10
3.1. Rezumatul proiectului	10
3.2. Justificarea necesității proiectului	18
3.3. Valoarea de investiției	29
3.4. Perioada de implementare propusă.....	29
3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	30
3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	31
3.6.1 Profilul și capacitățile de producție	31
3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	31
3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	31
3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	32
3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	33
3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	33
3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	34
3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	34
3.6.9 Metode folosite în construcție	35
3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	39
3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	79
3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	81
3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport	

al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)	102
3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect.....	102
4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	102
5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	102
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	118
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	118
6.1. Protecția calității apelor.....	118
6.2. Protecția aerului	120
6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	123
6.4. Protecția împotriva radiațiilor	126
6.5. Protecția solului și a subsolului	127
6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	129
6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	132
6.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	139
6.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	140
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	140
7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	141
8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	152
9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	153
9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.....	153
9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.....	153
10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	154

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	157
12. ANEXE - PIESE DESENATE.....	158
12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	158
12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.....	158
12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor	159
13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE.....	161
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970	161
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	171
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.....	173
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	227
13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	229
14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	237

Listă figuri

Figura 1. Plan de situație a investiției „Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vulturu, județul Constanța,„.....	30
Figura 2. Amplasarea organizărilor de șantier.....	31
Figura 3. Model interfață om-mașină (HMI), pentru o rețea de distribuție gaze naturale	43
Figura 4. Modul general de instalare a teului de branșament echipat cu sistemul de siguranță gaz stop.....	50
Figura 7. Plan de amplasare a prezentei investiții.....	116
Figura 8. Distanța proiectului față de ariile protejate.....	130
Figura 9. Plan de încadrare în zonă a organizărilor de șantier	157
Figura 10. Schema flux de gestionare a deșeurilor	160
Figura 11. Distanța investiției față de ariile protejate.....	172

Listă tabele

Tabelul 1. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor	12
Tabelul 2. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon ...	14
Tabelul 3. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Crucea.....	15
Tabelul 4. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Grădina	17
Tabelul 5. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Vulturu	18
Tabelul 6. Valoarea presiunilor pentru verificările și probele de rezistență și etanșitate	38
Tabelul 7. Planul de execuție al investiției	40
Tabelul 8. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Târgușor	55
Tabelul 9. Estimarea debitului de calcul pentru – UAT Târgușor	56
Tabelul 10. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Pantelimon.....	60
Tabelul 11. Estimarea debitului de calcul pentru UAT Pantelimon	60
Tabelul 12. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Crucea	65
Tabelul 13. Estimarea debitului de calcul pentru UAT Crucea.....	66

Tabelul 14. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Grădina	71
Tabelul 15. Estimarea debiului de calcul pentru UAT Grădina	72
Tabelul 16. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Vulturul.....	77
Tabelul 17. Estimarea debiului de calcul pentru UAT Vulturul.....	77
Tabelul 18. Proiecte identificate aprobate/în curs de aprobare în zona vizată de proiectul "Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturul, Județul Constanța"	79
Tabelul 19. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Târgușor Scenariul 1	83
Tabelul 20. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Târgușor Scenariul 2	85
Tabelul 21. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Pantelimon Scenariul 1	87
Tabelul 22. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Pantelimon Scenariul 2	89
Tabelul 23. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Crucea Scenariul 1	91
Tabelul 24. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Crucea Scenariul 2	93
Tabelul 25. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Grădina Scenariul 1	96
Tabelul 26. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Grădina Scenariul 2	98
Tabelul 27. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Vulturul Scenariul 1	100
Tabelul 28. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Vulturul Scenariul 2	101
Tabelul 29. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale – UAT Târgușor	104
Tabelul 30. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor	104
Tabelul 31. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Pantelimon	107
Tabelul 32. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon	107

Tabelul 33. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Crucea.....	110
Tabelul 34. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Crucea.....	110
Tabelul 35. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Grădina.....	114
Tabelul 36. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Grădina.....	114
Tabelul 37. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Vulturu	118
Tabelul 38. Măsuri diminuare impact pentru factorul de mediu apă.....	120
Tabelul 39. Concentrația maximă admisibilă – pulberi sedimentabile - STAS 12574/87	123
Tabelul 40. Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului	123
Tabelul 41. Informații despre siturile arheologice (sursa: http://ran.cimec.ro/)	133
Tabelul 42. Natura impactului	141
Tabelul 43. Situații teoretice în care factorul de mediu ar putea fi afectat semnificativ	143
Tabelul 44. Proiecte existente și / sau planificate în zona de derulare a proiectului propus	148
Tabelul 45. Coordonate stereo organizărilor de șantier.....	156
Tabelul 46. Managementul deșeurilor pentru investiția de înființare rețea de alimentare și distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu	159
Tabelul 47. Distanța organizărilor de șantier față de ariile protejate	172
Tabelul 48. Estimarea impactului asupra habitatelor prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia	174
Tabelul 49. Estimarea impactului asupra speciilor de plante prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.....	175
Tabelul 50. Estimarea impactului asupra speciilor de reptile prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.....	175
Tabelul 51. Estimarea impactului asupra speciilor de mamifere prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia	176
Tabelul 52. Estimarea impactului asupra speciilor de insecte prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.....	178

Tabelul 53. Estimarea impactului asupra speciilor de avifauna prezente în situl ROSPA ROSPA0002 Allah Bair Capidava	179
Tabelul 54. Estimarea impactului asupra speciilor de avifauna prezente în situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei.....	197
Tabelul 55. Impactul cumulat direct/indirect	233

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța conform Certificat de urbanism nr. 12 din 23.06.2021, eliberat de Primăria Comunei Târgușor

Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța conform Certificat de urbanism nr. 7 din 23.06.2021, eliberat de Primăria Comunei Pantelimon

Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța conform Certificat de urbanism nr. 38 din 17.06.2021, elimerat Primăria Comunei Crucea

Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța conform Certificat de urbanism nr. 5 din 22.06.2021, eliberat Primăria Comunei Grădina

Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța conform Certificat de urbanism nr. 148 din 16.08.2021, eliberat Primăria Comunei Vultur

2. TITULAR

U.A.T. Comuna Târgușor, Județul Constanța

Adresa: Comuna Târgușor, Județul Constanța, cod 907275

Telefon: 0241 874 577

Fax: 0241 874 500

E-mail: primaria@primariatirgusor.ro

Adresa site-ului: www.primariatirgusor.ro

Reprezentanți legali/împuțerniciți: primar Mădălina Negru

U.A.T. Comuna Pantelimon, Județul Constanța

Adresa: Comuna Pantelimon, Județul Constanța, cod 907230

Telefon: 0241 874 408

Fax: 0241 874 466

E-mail: pantelimon.primaria@yahoo.com, primaria@pantelimon.ro

Adresa site-ului: www.pantelimonct.ro

Reprezentanți legali/împuțerniciți: primar Costel Armășescu

U.A.T. Comuna Crucea, Județul Constanța

Adresa: Comuna Crucea, Județul Constanța, cod 907095

Telefon: 0241 874 703

Fax: 0241 874 825

E-mail: secretariat@primaria-crucea.ro

Adresa site-ului: <https://primaria-crucea.ro/>

Reprezentanți legali/împuterniciți: primar Iulian Tudorache

U.A.T. Comuna Grădina, Județul Constanța

Adresa: Comuna Grădina, Județul Constanța, cod 907278

Telefon: 0241 853 800

Fax: 0241 853 800

E-mail: primaria_gradina@yahoo.com

Adresa site-ului: www.primariagradinga.ro

Reprezentanți legali/împuterniciți: primar Gabriela Iacobici

U.A.T. Comuna Vultur, Județul Constanța

Adresa: Comuna Vultur, Județul Constanța, cod 907305

Telefon: 0241 859 801

Fax: 0241 859 801

E-mail:

Adresa site-ului: www.comunavulturu.ro

Reprezentanți legali/împuterniciți: primar Berbec Eugen Marius

Numele persoanelor de contact: Bonciu Fănel-Marian

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumatul proiectului

Obiectivul general al proiectului Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța este

creșterea calității vieții cetățenilor din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur.

Comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur nu dispun de serviciul de distribuție a gazelor, program care reprezintă o necesitate la nivelul întregului cadru rural.

Grupurile țintă din zona proiectului sunt:

- Gospodării individuale;
- Agenții economici existenți și cei potențiali;
- Obiective social-culturale, unități de deservire publică.

În vederea dimensionării sistemului de alimentare cu gaze naturale în **comuna Târgușor** au fost considerate următoarele date:

- Număr de gospodării individuale: 0,7x558 gospodării=390 gospodării
- Societăți comerciale: 7 soc. comerciale; în cadrul comunei nu există mari consumatori
- Obiective social culturale: 5 OSC

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria comunei UAT Târgușor, la momentul întocmirii studiului de fezabilitate, existau înregistrate 402 de cereri, din care 390 cereri pentru 70% din gospodării, pentru un debit estimat de 682 Nmc/h. Preconizând că în viitor numărul solicitanților va crește, în estimarea debitului de calcul s-au considerat următoarele:

- Rata de racordare în 3 ani să fie 100%;
- Din cele 100% de gospodării, 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte 2 sobe de teracotă;
- Coeficientul de simultaneitate: 1,00 pentru preparare hrană
1,00 pentru preparare apă caldă menajeră
1,00 pentru încălzire
- Durate zilnice: 3 ore pentru preparare hrană
2 -3 ore pentru prepararea apei calde menajere
7 ore pentru încălzire
- Durate anuale 365 zile pentru preparare hrană și apă caldă menajeră
170 zile pentru încălzire

La stabilirea debitului de calcul pentru consumatorii casnici s-au prevăzut următoarele debite instalate:

MEMORIU DE PREZENTARE

- ❖ 2,22 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 1 CT (2,0 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h);
- ❖ 0,82 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 2 ST (0,6 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h).

Pentru gospodăriile individuale, în studiu s-a considerat ca circa 50% să fi echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte 2 sobe de teracotă.

Se consideră ca în primii 2 ani de la terminarea investiției rata de racordare la sistemul de distribuție gaze naturale va fi de 80%, urmând ca în următorii 2 ani rata de racordare să fie 100%.

În cadrul prezentei investiții se va realiza o rețea inteligentă de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Târgușor, satele Târgușor și Mireasa, în aval SRMP, dimensionată corespunzător, materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari **L = 16 337 m**.

Tabelul 1. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
20	PE63	7108	Terțiară
4	PE90	1683	Terțiară
4	PE125	1357	Secundară
1	PE180	129	Secundară
4	PE250	6060	Secundară
TOTAL		16337	

În vederea dimensionării sistemului de alimentare cu gaze naturale în **comuna Pantelimon** au fost considerate următoarele date:

- Număr de gospodării individuale: 70% din totalul de 556 gospodării (389 gosp.)
- Societăți comerciale: 28 soc. comerciale; din care 4 societati comerciale mari consumatoare a comunei (SC AmeropaGrains SA, SC Dobrogea Vegetal Prod SRL, SC Agrotriticum Company SRL, SC Edimo MVE Company SRL)
- Obiective social culturale: 8 OSC

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria comunei UAT Pantelimon, la momentul întocmirii studiului de fezabilitate, existau înregistrate 425 de cereri, din care 389 cereri pentru 70% din gospodării (227 aferente satelor Pantelimon, Pantelimon de

MEMORIU DE PREZENTARE

Jos, ce fac obiectul prezentului SF și 162 aferente celorlalte 3 sate – Runcu, Nistorești, Călugăreni, ce vor face obiectul unui viitor SF, pentru care s-a ținut cont la dimensionarea conductelor), pentru un debit estimat de 696 Nmc/h. Preconizând că în viitor numărul solicitanților va crește, în estimarea debitului de calcul s-au considerat următoarele:

- Rata de racordare în 3 ani să fie 100%;
- Din cele 100% de gospodării, 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte o sobă de teracotă;
- Coeficientul de simultaneitate: 1,00 pentru preparare hrană
 1,00 pentru preparare apă caldă menajeră
 1,00 pentru încălzire
- Durate zilnice: 3 ore pentru preparare hrană
 2 -3 ore pentru prepararea apei calde menajere
 7 ore pentru încălzire
- Durate anuale 365 zile pentru preparare hrană și apă caldă menajeră
 170 zile pentru încălzire

La stabilirea debitului de calcul pentru consumatorii casnici s-au prevăzut următoarele debite instalate:

- ❖ *2,22 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 1 CT (2,0 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h);*
- ❖ *0,82 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 1 ST (0,6 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h).*

Pentru gospodăriile individuale, în studiu s-a considerat ca circa 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte o sobă de teracotă.

Se consideră ca în primii 2 ani de la terminarea investiției rata de racordare la sistemul de distribuție gaze naturale va fi de 80%, urmând ca în următorul an rata de racordare să fie 100%.

În cadrul prezentei investiții se va realiza o rețea inteligentă de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Pantelimon, satele Pantelimon, Pantelimon de Jos, în aval SRMP, dimensionată corespunzător, materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari **L = 32511 m.**

Tabelul 2. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
33	PE63	9607	Terțiară
5	PE90	1316	Terțiară
4	PE180	7606	Secundară
12	PE200	7742	Secundară
3	PE250	6240	Secundară
TOTAL		32 511	

În vederea dimensionării sistemului de alimentare cu gaze naturale în **comuna Crucea** au fost considerate următoarele date:

- Număr de gospodării individuale: 977 gospodării x 0,60 (60% procent de racordare) = 583 gospodării (din care 397 gospodării aferente celor 3 sate) în care se va dezvolta noul sistem de distribuție (Crucea, Stupina și Gălbiori) și 189 aferent dezvoltării ulterioare a celorlalte 3 sate - Baltăgești, Crișan și Siriu (dezv. 25,6 %), de care se va ține seama la dimensionarea conductelor
- Societăți comerciale: 17 societăți comerciale
- Obiective social culturale: 16 OSC

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria comunei UAT Crucea, la momentul întocmirii studiului de fezabilitate, existau înregistrate 616 cereri (583 gosp + 17 SC + 16 OSC), pentru un debit estimat de 1429 Nmc/h. Preconizând că în viitor numărul solicitanților va crește, în estimarea debitului de calcul s-au considerat următoarele:

- Rata de racordare în 3 ani să fie 100%;
- Din cele 100% de gospodării, 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte o sobă de teracotă;
- Coeficientul de simultaneitate: 1,00 pentru preparare hrană
1,00 pentru preparare apă caldă menajeră
1,00 pentru încălzire
- Durate zilnice: 3 ore pentru preparare hrană
2 -3 ore pentru prepararea apei calde menajere

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria comunei UAT Grădina, la momentul întocmirii studiului de fezabilitate, existau înregistrate 398 de cereri, pentru un debit estimat de 741 Nmc/h. Preconizând că în viitor numărul solicitanților va crește, în estimarea debitului de calcul s-au considerat următoarele:

- Rata de racordare în 3 ani să fie 100%;
- Din cele 100% de gospodării, 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte 2 sobe de teracotă;
- Coeficientul de simultaneitate: 1,00 pentru preparare hrană
1,00 pentru preparare apă caldă menajeră
1,00 pentru încălzire
- Durate zilnice: 3 ore pentru preparare hrană
2 -3 ore pentru prepararea apei calde menajere
7 ore pentru încălzire
- Durate anuale 365 zile pentru preparare hrană și apă caldă menajeră
170 zile pentru încălzire

La stabilirea debitului de calcul pentru consumatorii casnici s-au prevăzut următoarele debite instalate:

- ❖ *2,22 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 1 CT (2,0 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h);*
- ❖ *0,82 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 2 ST (0,6 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h).*

Pentru gospodăriile individuale, în studiu s-a considerat ca circa 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte 2 sobe de teracotă.

Se consideră ca în primii 2 ani de la terminarea investiției rata de racordare la sistemul de distribuție gaze naturale va fi de 80%, urmând ca în următorul an rata de racordare să fie 100%.

Prin prezenta investiție se propune realizarea rețelei inteligente de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Grădina, în aval SRMP, dimensionată corespunzător, materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari **L = 31 069 m.**

Tabelul 4. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Grădina

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
69	PE63	21 253	Terțiară
6	PE90	1 076	Terțiară
4	PE125	3 780	Secundară
4	PE180	4 960	Secundară
TOTAL		31069	

În vederea dimensionării sistemului de alimentare cu gaze naturale în **comuna Vulturu** au fost considerate următoarele date:

- Număr de gospodării individuale: 215 gospodării x 0,89 = 192 gospodării
- Societăți comerciale: 13 soc. com
- Obiective social culturale: 7 OSC

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria comunei UAT Vulturu, la momentul întocmirii studiului de fezabilitate, existau înregistrate 212 de cereri, pentru un debit estimat de 429 Nmc/h din totalul calculat de 3977 Nmc/h pentru cele 5 UAT-uri (Târgușor, Vulturu, Pantelimon, Crucea, Grădina). Preconizând că în viitor numărul solicitanților va crește, în estimarea debitului de calcul s-au considerat următoarele:

- Rata de racordare în 3 ani să fie 100%;
- Din cele 100% de gospodării, 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte 2 sobe de teracotă;
- Coeficientul de simultaneitate: 1,00 pentru preparare hrană
1,00 pentru preparare apă caldă menajeră
1,00 pentru încălzire
- Durate zilnice: 3 ore pentru preparare hrană
2 -3 ore pentru prepararea apei calde menajere
7 ore pentru încălzire
- Durate anuale 365 zile pentru preparare hrană și apă caldă menajeră
170 zile pentru încălzire

La stabilirea debitului de calcul pentru consumatorii casnici s-au prevăzut următoarele debite instalate:

- ❖ 2,22 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 1 CT (2,0 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h);

- ❖ *0,82 Nmc/h pentru fiecare gospodărie individuală cu 2 ST (0,6 Nmc/h) + 1 MG (0,22 mcN/h).*

Pentru gospodăriile individuale, în studiu s-a considerat ca circa 50% să fie echipate cu centrale termice, iar la restul încălzirea să se asigure cu câte 2 sobe de teracotă.

Se consideră ca în primii 2 ani de la terminarea investiției rata de racordare la sistemul de distribuție gaze naturale va fi de 50%, urmând ca în următorul an rata de racordare să fie 100%.

Prezenta investiției constă în realizarea rețelei inteligente de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Vultur, în aval SRMP, dimensionată corespunzător, materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari **L = 16 610 m**.

Tabelul 5. Dimensionarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Vultur

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
14	PE63	8 214	Terțiară
2	PE90	236	Terțiară
4	PE125	2 530	Secundară/terțiară
1	PE180	5630	Secundară
TOTAL		16 610	

3.2. Justificarea necesității proiectului

Proiectul **Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța**, al cărui beneficiari sunt UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vultur este o investiție necesară și oportună pentru creșterea nivelului de trai al locuitorilor, dar și pentru reducerea poluării mediului înconjurător.

În prezent locuitorii comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur, precum și instituțiile publice, obiectivele social culturale și agenții economici consumă/utilizează pentru încălzirea locuințelor, prepararea apei calde menajere și a

hranei drept combustibili: lemne, peleți, curent electric, combustibil lichid ușor, păcură, motorină, butelii și GPL, propan, butan, panouri solare etc.

Pentru populația comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu prezența unei rețele de distribuție ar contribui la crearea condițiilor necesare pentru sporirea confortului în locuințe, la ridicarea nivelului de trai prin utilizarea gazelor naturale pentru încălzirea locuințelor, la prepararea hranei și a apei calde menajere, precum și pentru reducerea poluării mediului înconjurător.

Pentru mediul de afaceri, agenții economici, asigurarea accesului la o rețea de distribuție a gazelor naturale va crea oportunități de noi afaceri și va contribui la dezvoltarea afacerilor existente.

Orice comunitate rurală modernă trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Experiența a arătat că proiectele și programele operaționale funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea nivelului de funcționalitate inteligentă a infrastructurii de distribuție a gazelor naturale prin înființarea rețelei de alimentare și distribuție a gazului în Comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu, județul Constanța.

Prin proiect, se propune construirea rețelei de distribuție a gazelor naturale cu o lungime de 16,337 kilometri în comuna Târgușor, 32,511 kilometri în comuna Pantelimon, 39,532 kilometri în comuna Crucea, 31,069 kilometri în comuna Grădina, 16,610 kilometri în comuna Vulturu, obiectiv de investiție ce va conduce la îmbunătățirea flexibilității rețelelor de gaze, în special prin utilizarea tehnologiilor IT în vederea sprijinirii provocărilor legate de cerere și oferta. Funcționalitatea inteligentă ce stă la baza rețelei de alimentare și distribuție a gazelor naturale din Comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu are în vedere introducerea unei soluții de monitorizare și control cu grad înalt de automatizare și posibilitatea controlului echipamentelor distribuite pe o arie geografică extinsă, prin intermediul unei interfețe unice de vizualizare și comandă.

Realizarea rețelei de alimentare și distribuție a gazelor naturale va avea ca finalitate înființarea serviciului comunitar de utilitate publică de alimentare cu gaze ce va deservi atât populația comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu cât și consumatorii noncasnici.

Prezenta investiție reprezintă un proiect cu o relevanță deosebită întrucât contribuie în mod esențial la creșterea eficienței energetice, dar mai ales a securității furnizării gazelor naturale în contextul combaterii schimbărilor climatice.


Realizarea rețelei inteligente, precum și realizarea infrastructurii de transport, distribuție și consum final al gazelor naturale vor conduce la o utilizare rațională și eficientă a cheltuielilor pentru satisfacerea nevoilor populației și a operatorilor economici din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur.

Înființarea rețelei inteligente de alimentare și distribuție gaze naturale va constitui o investiție durabilă ce va fi integrată în infrastructura existentă și corelată cu investițiile viitoare ale comunelor.

Totodată, activitățile și rezultatele previzionate prin proiect vor conduce la realizarea obiectivului specific al Axei Prioritare 8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport a energiei electrice și gazelor naturale, Obiectivul specific 8.2 - Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine. Astfel, realizarea unui număr de 16,337 kilometri de rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în UAT Târgușor, 32,511 kilometri de rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în UAT Pantelimon, 39,532 kilometri de rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în UAT Crucea, 31,069 kilometri de rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în UAT Grădina, 16,610 kilometri de rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în UAT Vultur, va contribui pe de o parte, la atingerea indicatorilor de program, pe de altă parte, la dezvoltarea socio-economică a comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur.

Obiectivul specific OS 1

Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru:

 **locuitorii Comunei Târgușor prin conectarea unui număr de 390 de gospodării și 5 obiective social culturale** la rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale din Comuna Târgușor. Acestora li se vor adăuga 7 agenți economici ce au sedii diferite față de gospodării (consumatori ce sunt luați în evidență doar pentru calculul necesarului de consum). A fost preconizată o rată de racordare de 70% din numărul total de gospodării existente la nivelul comunei Târgușor, avându-se în vedere faptul că o anumită parte din gospodăriile individuale sunt utilizate doar ca locuințe temporare sau sunt nelocuite.

✚ pentru locuitorii Comunei Pantelimon prin conectarea unui număr de 389 de gospodării și 8 obiective social culturale la rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale din Comuna Pantelimon. Acestora li se vor adăuga 28 de agenți economici ce au sedii diferite față de gospodării (consumatori ce sunt luați în evidență doar pentru calculul necesarului de consum). A fost preconizată o rată de racordare de **70%** din numărul total de gospodării existente la nivelul comunei Pantelimon, avându-se în vedere faptul că o anumită parte din gospodăriile individuale sunt utilizate doar ca locuințe temporare sau sunt nelocuite.

✚ pentru locuitorii Comunei Crucea prin conectarea unui număr de 583 de gospodării și 16 obiective social culturale la rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale din Comuna Crucea. Acestora li se vor adăuga 17 de agenți economici – din care 2 sunt consumatori mari – ce au sedii diferite față de gospodării (consumatori ce sunt luați în evidență doar pentru calculul necesarului de consum). A fost preconizată o rată de racordare de **60%** din numărul total de gospodării existente la nivelul comunei Crucea, avându-se în vedere faptul că o anumită parte din gospodăriile individuale sunt utilizate doar ca locuințe temporare sau sunt nelocuite.

✚ pentru locuitorii Comunei Grădina prin conectarea unui număr de 398 de gospodării și 4 obiective social culturale la rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale din Comuna Grădina. Acestora li se vor adăuga 23 de agenți economici ce au sedii diferite față de gospodării (consumatori ce sunt luați în evidență doar pentru calculul necesarului de consum). A fost preconizată o rată de racordare de **81,5%** din numărul total de gospodării existente la nivelul comunei Grădina (488), avându-se în vedere faptul că o anumită parte din gospodăriile individuale sunt utilizate doar ca locuințe temporare sau sunt nelocuite.

✚ pentru locuitorii Comunei Vulturii prin conectarea unui număr de 192 de gospodării și 7 obiective social culturale la rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale din Comuna Vulturii. Acestora li se vor adăuga 13 de agenți economici ce au sedii diferite față de gospodării (consumatori ce sunt luați în evidență doar pentru calculul necesarului de consum). A fost preconizată o rată de racordare de **89,3%** din numărul total de gospodării existente la nivelul comunei Vulturii (215), avându-se în vedere faptul că o anumită parte din gospodăriile individuale sunt utilizate doar ca locuințe temporare sau sunt nelocuite.

Asigurarea cu gaze naturale a gospodăriilor va conduce la o reducere substanțială a cheltuielilor pentru încălzire și pentru prepararea hranei, realizându-se astfel o economie importantă de combustibili convenționali și o disponibilizare considerabilă de masă lemnoasă.

Obiectivul specific OS 2

Reducerea poluării mediului prin scăderea emisiilor de noxe în atmosfera ca urmare a conectării, prin proiect, a unui procent de peste 70% dintre gospodăriile existente în cadrul UAT Târgușor, a unui procent de peste 70% dintre gospodăriile existente în cadrul UAT Pantelimon, a unui procent de peste 60% dintre gospodăriile existente în cadrul UAT Crucea, a unui procent de peste 81,5% dintre gospodăriile existente în cadrul UAT Grădina, a unui procent de peste 89,3% dintre gospodăriile existente în cadrul UAT Vultur. Dezvoltarea rețelei inteligente de distribuție a gazelor naturale va reduce semnificativ riscul de poluare cu reziduuri rezultate în urma arderii materialului lemnos sau a cărbunilor. Piața lemnului este una volatilă, cu variații mari de preț de la o regiune la alta și de la un anotimp la altul, cu riscuri mari de consum ilicit, lucru care generează un întreg lanț de efecte nefavorabile, printre care și obținerea lemnului la prețuri care perpetuează consumul ineficient. De asemenea, folosirea aparatelor pentru gătit cu energie electrică sau aprovizionarea cu gaze lichefiate pot conduce la probleme de ordin tehnic (în mediul rural instalațiile electrice nu sunt dimensionate pentru un consum sporit) sau riscuri crescute, în cazul gazelor lichefiate, având în vedere specificul aprovizionării, utilizării și transportului acestora.

Prin urmare:

✚ realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale cu o lungime de 16.337 metri va avea un puternic impact pozitiv asupra mediului înconjurător dar și asupra sănătății populației comunei Târgușor.

✚ realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale cu o lungime de 32.511 metri va avea un puternic impact pozitiv asupra mediului înconjurător dar și asupra sănătății populației comunei Pantelimon.

✚ realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale cu o lungime de 39.532 metri va avea un puternic impact pozitiv asupra mediului înconjurător dar și asupra sănătății populației comunei Crucea.

✚ realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale cu o lungime de 31.069 metri va avea un puternic impact pozitiv asupra mediului înconjurător dar și asupra sănătății populației comunei Grădina.

✚ realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale cu o lungime de 16.610 metri va avea un puternic impact pozitiv asupra mediului înconjurător dar și asupra sănătății populației comunei Vultur.

Concret:

✚ la un număr de 402 clădiri (390 gospodării + 5 OSC + 7 agenți economici) racordate la rețea, cantitatea de poluant (CO₂) evacuată în atmosferă va fi de aproximativ 2058 tone/an, în timp ce, în cazul lemnului ar fi de aproximativ 2960,6 tone/an, ceea ce înseamnă o reducere a poluării cu aproximativ 30,5%.

✚ la un număr de 425 clădiri (389 gospodării + 8 OSC + 28 agenți economici) racordate la rețea, cantitatea de poluant (CO₂) evacuată în atmosferă va fi de aproximativ 2112,72 tone/an, în timp ce, în cazul lemnului ar fi de aproximativ 3226,28 tone/an, ceea ce înseamnă o reducere a poluării cu aproximativ 34,5%.

✚ la un număr de 616 clădiri (583 gospodării + 16 OSC + 17 ag economici) racordate la rețea, cantitatea de poluant (CO₂) evacuată în atmosferă va fi de aproximativ 4351.43 tone/an, în timp ce, în cazul lemnului ar fi de aproximativ 5070.95 tone/an, ceea ce înseamnă o reducere a poluării cu aproximativ 14,18%.

✚ la un număr de 425 clădiri (398 gospodării + 4 OSC + 23 ag economici) racordate la rețea, cantitatea de poluant (CO₂) evacuată în atmosferă va fi de aproximativ 2229,9 tone/an, în timp ce, în cazul lemnului ar fi de aproximativ 3226,3 tone/an, ceea ce înseamnă o reduce a poluării cu aproximativ 30,9%.

✚ la un număr de 212 clădiri (192 gospodării + 7 OSC + 13 ag economici) racordate la rețea, cantitatea de poluant (CO₂) evacuată în atmosfera va fi de aproximativ 1311,4 tone/an, în timp ce, în cazul lemnului ar fi de aproximativ 1609,3 tone/an, ceea ce înseamnă o reducere a poluării cu aproximativ 18,5%.

Obiectivul specific OS 3

Asigurarea unei imagini bune a comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur în contextul local și regional și, posibilitatea atragerii, pe termen lung, de investitori care sunt în căutare de locații cu impozite și taxe locale moderate și cu acces la utilități.

Înfiintarea rețelei inteligente de distribuție a gazelor naturale va asigura întreaga rețea de utilități publice necesare unui trai decent pentru populația comunei, precum și desfășurării, în condiții normale, a activității operatorilor economici din zonă. În contextul strategiilor naționale și regionale de creare de noi locuri de muncă, de creștere a competitivității și productivității sectoarelor prioritare, realizarea obiectivului de investiție propus va atrage noi oportunități de afaceri în zonă, conducând la dezvoltarea socio-economică a comunei.

Realizarea rețelei de distribuție gaze naturale în U.A.T. Târgușor, U.A.T. Pantelimon, U.A.T. Crucea, U.A.T. Grădina și U.A.T. Vulturu prezintă avantaje atât economice cât și din punct de vedere al protecției mediului:

- creșterea calității vieții și a confortului cetățenilor din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu, județul Constanța;
- posibilitatea utilizării gazelor naturale drept combustibil cu putere calorifică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri care necesită depozitare și eliminare;
- posibilitatea contorizării unitare a consumului de combustibil pentru încălzire, preparare apă caldă menajeră și hrană, precum și pentru utilizări tehnologice;
- creșterea oportunităților de afaceri;
- dezvoltarea mediului local de afaceri etc.

Asigurarea condițiilor necesare ca U.A.T. Târgușor, U.A.T. Pantelimon, U.A.T. Crucea, U.A.T. Grădina și U.A.T. Vulturu să devină comune sigure, cu acces la servicii comunale de calitate și grad sporit de accesibilitate, astfel încât să se răspundă nevoilor comunității.

Asigurarea unei infrastructuri de bază care să îmbunătățească calitatea vieții și a condițiilor de desfășurare a activităților economice.

Asigurarea accesului la servicii locale constante de calitate și adaptate cerințelor actuale de calitate a vieții și de protecție a mediului.

Creșterea gradului de siguranță a cetățeanului.

Obiectivele principale ale dezvoltării U.A.T. Târgușor, U.A.T. Pantelimon, U.A.T. Crucea, U.A.T. Grădina și U.A.T. Vulturu, conform strategiei de dezvoltare sunt următoarele:

- ✓ Dezvoltarea serviciilor publice;
- ✓ Protecția mediului;

- ✓ Dezvoltarea infrastructurii de bază și asigurarea accesului neîngrădit al populației și consumatorilor industriali la această infrastructură (apă – canalizare, electricitate, transport, telefonie, internet, gaze naturale).

Rezultate așteptate UAT Târgușor:

❖ **16,337 km de rețea inteligentă.** Prin inițiativa propusă în cadrul proiectului se va realiza o rețea inteligentă (din PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm și presiunea între 2 – 4 bari) de distribuție gaze naturale presiune medie, care va acoperi, după finalizarea lucrărilor și concesionarea serviciului de utilitate publică, nevoia unui număr de 390 gospodării, 5 obiective social culturale și 7 de agenți economici de pe raza comunei Târgușor. Conducta de gaz se va realiza pe 33 de tronsoane și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Târgușor. Realizarea rețelei va implica ocuparea temporară a 12882,1 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție, astfel: 20 tronsoane cu o lungime de 7.108 m, 4 tronsoane cu o lungime de 1.683 m, 4 tronsoane cu o lungime de 1.357 m, 1 tronson cu o lungime de 129 m și 4 tronsoane cu o lungime de 6.060 m, totalizând 16.337 ml;

❖ **creșterea gradului de protecție a mediului înconjurător.** Realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale va avea impact pozitiv asupra mediului înconjurător, concretizat prin utilizarea unor combustibili mai puțin poluanți în detrimentul masei lemnoase sau a gazelor lichefiate. Gazele naturale reprezintă un combustibil cu putere calorică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri ce trebuie stocate și apoi evacuate. De aici rezultă și impactul pozitiv asupra mediului. Utilizarea gazelor naturale se va realiza, ca urmare a soluției tehnice propuse prin proiect, prin intermediul unor echipamente cu un randament ridicat, cu funcționare automatizată și sigură, ceea ce conduce la un impact de mediu pozitiv. Cantitatea de lemn estimată a se utiliza într-un an pentru 402 consumatori este de 1.755.000 kg. Cantitatea de gaz natural estimată a se utiliza într-un an, pentru același număr de gospodării este de 767.252,25 kg. La aceste consumuri, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă este de 2.960.586,72 kg/an în cazul lemnului, respectiv 2.058.154,2 kg/an în cazul gazului. Se observă că, prin utilizarea gazului natural, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă se reduce substanțial.

Rezultate așteptate UAT Pantelimon:

❖ **32,511 km de rețea inteligentă.** Prin inițiativa propusă în cadrul proiectului se va realiza o rețea inteligentă (din PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm și presiunea între 2 – 4 bari) de distribuție gaze naturale presiune medie, care va acoperi, după finalizarea lucrărilor și concesionarea serviciului de utilitate publică, nevoia unui număr de 389 gospodării, 8 obiective social culturale și 28 de agenți economici de pe raza comunei Pantelimon. Conducta de gaz se va realiza pe 57 de tronsoane și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Pantelimon. Realizarea rețelei va implica ocuparea temporară a 28297,5 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție, astfel: 33 tronsoane cu o lungime de 9607 m, 5 tronsoane cu o lungime de 1316 m, 4 tronsoane cu o lungime de 7606 m, 12 tronsoane cu o lungime de 7742 m și 3 tronsoane cu o lungime de 6240 m, totalizând 32.511 ml;

❖ **creșterea gradului de protecție a mediului înconjurător.** Realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale va avea impact pozitiv asupra mediului înconjurător, concretizat prin utilizarea unor combustibili mai puțin poluanți în detrimentul masei lemnoase sau a gazelor lichefiate. Gazele naturale reprezintă un combustibil cu putere calorică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri ce trebuie stocate și apoi evacuate. De aici rezultă și impactul pozitiv asupra mediului. Utilizarea gazelor naturale se va realiza, ca urmare a soluției tehnice propuse prin proiect, prin intermediul unor echipamente cu un randament ridicat, cu funcționare automatizată și sigură, ceea ce conduce la un impact de mediu pozitiv. Cantitatea de lemn estimată a se utiliza într-un an pentru 425 consumatori este de 1.912.500 kg. Cantitatea de gaz natural estimată a se utiliza într-un an, pentru același număr de gospodării este de 787.592,3 kg. La aceste consumuri, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă este de 3.226.280,4 kg/an în cazul lemnului, respectiv 2.112.716,32 kg/an în cazul gazului. Se observa că, prin utilizarea gazului natural, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă se reduce substanțial.

Rezultate așteptate UAT Crucea:

❖ **39,532 km de rețea inteligentă.** Prin inițiativa propusă în cadrul proiectului se va realiza o rețea inteligentă (din PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 250 mm și presiunea între 2 – 4 bari) de distribuție gaze naturale presiune medie, care va acoperi, după finalizarea lucrărilor și concesionarea serviciului de utilitate publică, nevoia unui număr de 583 gospodării, 16 obiective social culturale și 22 de agenți

economici de pe raza comunei Crucea. Conducta de gaz se va realiza pe 71 de tronsoane și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Crucea. Realizarea rețelei va implica ocuparea temporară a 28858.9 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție, astfel: 47 tronsoane cu o lungime de 17.513 m, 8 tronsoane cu o lungime de 2.330 m, 7 tronsoane cu o lungime de 3.758 m, 7 tronsoane cu o lungime de 6.547 m și 2 tronsoane cu o lungime de 9.384 m, totalizând 39.532 ml;

❖ **creșterea gradului de protecție a mediului înconjurător.** Realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale va avea impact pozitiv asupra mediului înconjurător, concretizat prin utilizarea unor combustibili mai puțin poluanți în detrimentul masei lemnoase sau a gazelor lichefiate. Gazele naturale reprezintă un combustibil cu putere calorică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri ce trebuie stocate și apoi evacuate. De aici rezultă și impactul pozitiv asupra mediului. Utilizarea gazelor naturale se va realiza, ca urmare a soluției tehnice propuse prin proiect, prin intermediul unor echipamente cu un randament ridicat, cu funcționare automatizată și sigură, ceea ce conduce la un impact de mediu pozitiv. Cantitatea de lemn estimată a se utiliza într-un an pentru gospodării este de 3.006.000 kg. Cantitatea de gaz natural estimată a se utiliza într-un an, pentru același număr de gospodării este de 1.622.157,26 kg. La aceste consumuri, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă este de 5.070.953,66 kg/an în cazul lemnului, respectiv 4.351.436,85 kg/an în cazul gazului. Se observa că, prin utilizarea gazului natural, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă se reduce substanțial.

Rezultate așteptate UAT Grădina

❖ **31,069 km de rețea inteligentă.** Prin inițiativa propusă în cadrul proiectului se va realiza o rețea inteligentă (din PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm și presiunea între 2 – 4 bari) de distribuție gaze naturale presiune medie, care va acoperi, după finalizarea lucrărilor și concesionarea serviciului de utilitate publică, nevoia unui număr de 398 gospodării, 4 obiective social culturale și 23 de agenți economici de pe raza comunei Grădina. Conducta de gaz se va realiza pe 83 de tronsoane și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Grădina. Realizarea rețelei va implica ocuparea temporară a 19148.5 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție, astfel: 69 tronsoane cu o lungime de 21 253 m, 6 tronsoane cu o lungime de 1076 m, 4 tronsoane cu o lungime de 3780 m și 4 tronsoane cu o lungime de 4 960 m, totalizând 31.069 ml;

❖ **creșterea gradului de protecție a mediului înconjurător.** Realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale va avea impact pozitiv asupra mediului înconjurător, concretizat prin utilizarea unor combustibili mai puțin poluanți în detrimentul masei lemnoase sau a gazelor lichefiate. Gazele naturale reprezintă un combustibil cu putere calorică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri ce trebuie stocate și apoi evacuate. De aici rezultă și impactul pozitiv asupra mediului. Utilizarea gazelor naturale se va realiza, ca urmare a soluției tehnice propuse prin proiect, prin intermediul unor echipamente cu un randament ridicat, cu funcționare automatizată și sigură, ceea ce conduce la un impact de mediu pozitiv. Cantitatea de lemn estimată a se utiliza într-un an pentru 425 consumatori este de 1.912.500 kg. Cantitatea de gaz natural estimată a se utiliza într-un an, pentru același număr de gospodării este de 831.271,03 kg. La aceste consumuri, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă este de 3.226.280,4 kg/an în cazul lemnului, respectiv 2.229.884,55 kg/an în cazul gazului. Se observa că, prin utilizarea gazului natural, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă se reduce substanțial.

Rezultate așteptate UAT Vultur:

❖ **16,610 km de rețea inteligentă.** Prin inițiativa propusă în cadrul proiectului se va realiza o rețea inteligentă (din PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm și presiunea între 2 – 4 bari) de distribuție gaze naturale presiune medie, care va acoperi, după finalizarea lucrărilor și concesionarea serviciului de utilitate publică, nevoia unui număr de 192 gospodării, 7 obiective social culturale și 13 agenți economici de pe raza comunei Vultur. Conducta de gaz se va realiza pe 21 de tronsoane și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Vultur. Realizarea rețelei va implica ocuparea temporară a 11 879 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție, astfel: 14 tronsoane cu o lungime de 8.214 m, 2 tronsoane cu o lungime de 236 m, 4 tronsoane cu o lungime de 2.530 m și 1 tronsoane cu o lungime de 5.630 m, totalizând 16.610 ml;

❖ **creșterea gradului de protecție a mediului înconjurător.** Realizarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale va avea impact pozitiv asupra mediului înconjurător, concretizat prin utilizarea unor combustibili mai puțin poluanți în detrimentul masei lemnoase sau a gazelor lichefiate. Gazele naturale reprezintă un combustibil cu putere calorică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri ce trebuie stocate și apoi evacuate. De aici

rezultă și impactul pozitiv asupra mediului. Utilizarea gazelor naturale se va realiza, ca urmare a soluției tehnice propuse prin proiect, prin intermediul unor echipamente cu un randament ridicat, cu funcționare automatizată și sigură, ceea ce conduce la un impact de mediu pozitiv. Cantitatea de lemn estimată a se utiliza într-un an pentru 212 consumatori este de 954.000 kg. Cantitatea de gaz natural estimată a se utiliza într-un an, pentru același număr de gospodării este de 488.864,4 kg. La aceste consumuri, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă este de 1.609.344,6 kg/an în cazul lemnului, respectiv 1.311.378,8 kg/an în cazul gazului. Se observă că, prin utilizarea gazului natural, cantitatea de CO₂ evacuată în atmosferă se reduce substanțial.

Investiția propusă prin acest proiect este necesară, oportună și are potențial economic.

3.3. Valoarea de investiției

Valoarea totală a investiției pentru **U.A.T. Târgușor** inclusiv TVA: **13.381.314,55 lei** din care C+M inclusiv TVA: **9.876.461,21 lei**.

Valoarea totală a investiției pentru **U.A.T. Pantelimon** inclusiv TVA: **26.856.205,53 lei** din care C+M inclusiv TVA: **20.226.115,70 lei**.

Valoarea totală a investiției pentru **U.A.T. Crucea** inclusiv TVA: **27.813.053,72 lei** din care C+M inclusiv TVA: **20.967.568,78 lei**.

Valoarea totală a investiției pentru **U.A.T. Grădina** inclusiv TVA: **17.667.495,52 lei** din care C+M inclusiv TVA: **13.206.168,8 lei**.

Valoarea totală a investiției pentru **U.A.T. Vultur** inclusiv TVA: **11.206.392,09 lei** din care C+M inclusiv TVA: **8.357.426,24 lei**.

3.4. Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a investiției va fi de 36 de luni, în care se includ și etapele pregătitoare investiției, licitației, contracte recepții etc.

Durata de execuție a proiectului este de 27 de luni.

3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

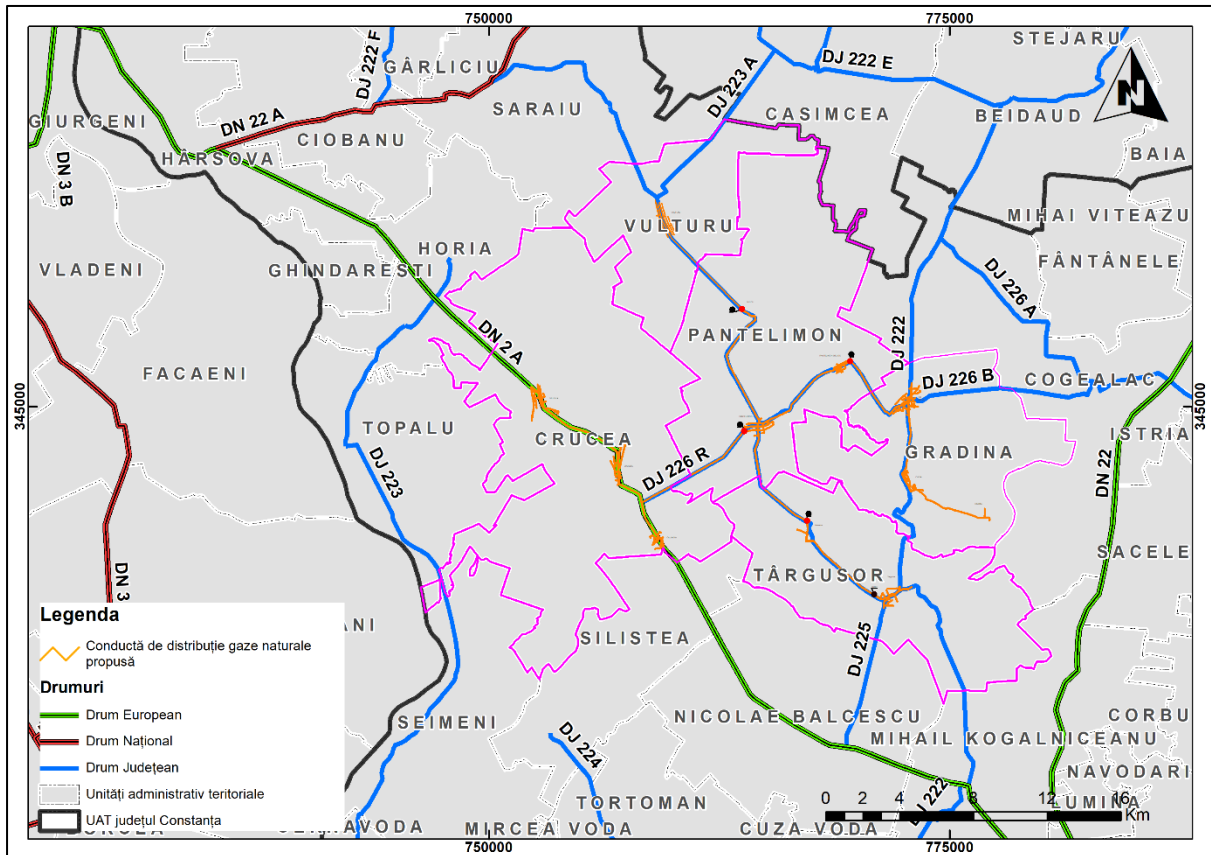


Figura 1. Plan de situație a investiției „Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța,,

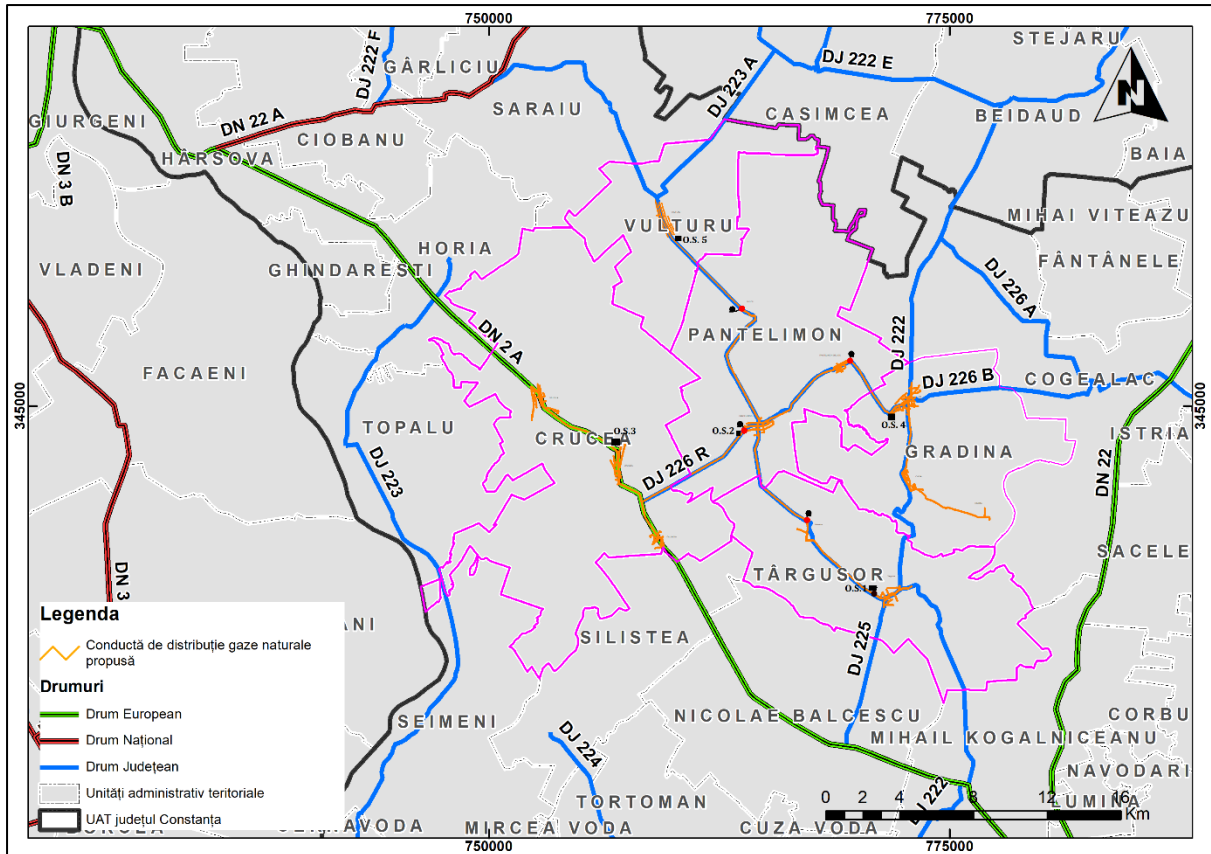


Figura 2. Amplasarea organizărilor de șantier

3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Profilul proiectului se referă la construirea unei rețele de alimentare și distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur din județul Constanța.

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Specificul proiectului este transportul gazelor naturale de presiune înaltă prin intermediul conductelor.

Nu există procese de producție efective și nici produse obținute, ci doar cicluri de stocare, depozitare și distribuție a materialelor doar pe timpul executării proiectului de

înființare rețea de distribuție gaze naturale din U.A.T. Târgușor, U.A.T. Pantelimon, U.A.T. Crucea, U.A.T. Grădina și U.A.T. Vultur, județul Constanța.

Materialele utilizate sunt aduse și depozitate în forma lor inițială și la dimensiuni/cantități standard.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime, armături, confecții metalice conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și cu legislația și standardele naționale corelate cu legislația U.E. Toate materialele, armăturile, confecțiile și celelalte accesorii prevăzute pentru realizarea proiectului sunt de producție indigenă sau de import agrementate conform normativelor și standardelor de specialitate în vigoare, iar procurarea lor de pe piața liberă nu impune probleme deosebite.

Principalele materii prime pentru realizarea rețelei de distribuție:

- ❖ Țeavă din polietilenă PE100 SDR11;
- ❖ Fir trasor;
- ❖ Răsufători;
- ❖ Nisip pentru crearea patului de așezare – drenare necesar la montajul conductei.
- ❖ Materiale necesare reparării zonelor de subtraversare drumuri (piatra sparta, ciment, bitum)

Materialele vor fi aprovizionate și aduse pe amplasament doar la punerea lor în operă.

Nu se vor utiliza amplasamente vecine ci doar amplasamentul destinat proiectului.

Energia electrică necesară la sudarea fittingurilor și a țevilor din PE100 va fi produsă de un grup generator al constructorului.

Principalii combustibili folosiți pentru realizarea rețelei de distribuție:

– Motorina/benzina necesară pentru acționarea utilajelor mici care sapă/acoperă șanțul în care se montează conductele (mini-excavator) și pentru mijloacele de transport.

Se va utiliza un număr redus de utilaje cu asigurarea combustibililor din stațiile de distribuție autorizate.

Parțial sau total, săpătura șanțului se face manual în funcție de aglomerarea de utilități în zona săpăturii.

Pe perioada de exploatare a rețelei de distribuție nu sunt necesare materii prime, energie și combustibili, întrucât circulația gazului natural prin conductă se realizează în sistem închis, sub presiune.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu energie electrică pentru funcționarea tuturor aparatelor folosite la construcția și montajul conductei va fi asigurată de generatoare de curent.

Sudarea țevelor de polietilenă se realizează prin sudură cap la cap, pe aparate speciale și este permisă numai în situația în care în atmosferă se înregistrează temperaturi de peste +5°C.

În timpul desfășurării procesului de execuție pentru obiectul de investiție analizat, alimentarea cu apă este necesară numai pentru igienă și apă potabilă de băut. Șantierul va fi aprovizionat numai cu apă potabilă îmbuteliată.

Pe toată durata execuției lucrărilor, pentru asigurarea necesităților fiziologice și de igienă se vor utiliza toalete ecologice, lavoare, habe pentru colectarea apelor provenite din spălări, care vor fi închiriate și întreținute de către firme specializate.

Funcționarea conductei și a bransamentelor de gaze naturale nu necesită alimentare cu apă.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea materialelor necesare la înființarea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale în UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vultur, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea la întâmplare a materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor.

La finalizarea lucrărilor de realizare a rețelei de distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur se vor executa lucrări de refacere a solului, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului.

Aceste lucrări de refacere constau în:

- astuparea șanțului conductei;
- curățarea terenului de eventualele deșeuri rezultate în procesul de montare/demontare iar deșeurile revalorificabile se predau unităților autorizate să preia acest tip de deșeuri;
- nivelarea terenului, tasarea, fertilizarea și redepunerea stratului fertil decopertat la începutul lucrărilor pe aliniamentul conductei (totul cu scopul aducerii la starea inițială);
- operații de refacere a stratului de asfalt afectat și a betonului;
- operații de îndepărtare a molozului rezultat în urma săpăturii și depozitarea acestuia în locații precizate de Primărie în Autorizația de construcție.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru această investiție nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbarea celor existente.

Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de C+M la obiectivul de investiții din **comuna Târgușor** se vor folosi drumurile existente în zonă - DJ 225, precum și culoarul de lucru al conductei.

Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de C+M la obiectivul de investiții din **comuna Pantelimon** se vor folosi drumurile existente în zonă - DJ 225 și DJ 226B, precum și culoarul de lucru al conductei.

Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de C+M la obiectivul de investiții din **comuna Crucea** se vor folosi drumurile existente în zonă, DN 2A, DJ 224, DJ 226B precum și culoarul de lucru al conductei.

Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de C+M la obiectivul de investiții din **comuna Grădina** se vor folosi drumurile existente în zonă - DJ 222 și DJ 226B, precum și culoarul de lucru al conductei.

Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de C+M la obiectivul de investiții din **comuna Vulturii** se vor folosi drumurile existente în zonă DJ 225, DJ 223A, precum și culoarul de lucru al conductei.

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite pe **perioada de realizare a proiectului** vor consta în agregate (nisip, pietriș, refuz de ciur) precum și apa utilizată pentru probarea rezistenței conductei, pentru lucrările de foraj orizontal dirijat și pentru udarea stratului vegetal

refăcut. Apa utilizată va fi asigurată prin grija constructorului din apele de suprafață din proximitatea proiectului sau din rețelele publice de alimentare cu apă din zonă.

Pe perioada de exploatare a conductei nu se utilizează resurse naturale cu excepția resursei energetice reprezentate de gazul metan (CH₄).

3.6.9 Metode folosite în construcție

Lucrările de execuție și montaj necesare pentru rețeaua de distribuție gaze naturale în UAT Târgușor, U.A.T. Pantelimon, U.A.T. Crucea, U.A.T. Grădina și U.A.T. Vulturii este asigurată în mare parte prin execuție mecanizată.

Modul de execuție a șanțului (manual sau mecanizat) în vederea montării conductei s-a stabilit în funcție de natura terenului, volumul terasamentelor, precum și de dotarea constructorului, astfel:

a) manual, în zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte de gaze, de canalizare sau instalații subterane, de telecomunicații și electrice existente, în zonele de apropiere și intersecție cu căile de comunicație, precum și în locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de săpat.

b) mecanizat, cu excavator rotativ și excavator tip Castor, în zonele unde este posibil accesul acestora, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.

La stabilirea adâncimii șanțului se va ține cont de faptul că montarea conductei în poziție definitivă va fi sub adâncimea de îngheț, respectiv la o adâncime de minim 0,90 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, cu excepția subtraversărilor căilor de comunicație, cazuri în care aceasta se va monta la o adâncime de cel puțin 1,50 m (DJ 225, DJ 226B, DJ 254 A, DN2A).

De asemenea, adâncimea de montaj a conductei va fi diferită de la un caz la altul, dar nu mai mică de 1,10 m până la generatoarea ei superioară, în situațiile în care aceasta intersectează alte conducte și instalații subterane (cursuri de ape, conducte de apă, canale etc).

Îmbinarea țevilor se va realiza prin sudarea electrică a capetelor acestora (cap la cap sau cu fittinguri pe secțiunea transversală cu ajutorul unui element încălzitor), pentru formarea tronsoanelor și la poziție (în șanț) pentru formarea firului conductei.

Asamblarea și montarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă, se va face în funcție de condițiile oferite de teren, respectiv de construcțiile și instalațiile întâlnite pe traseul conductei astfel:

- pe tronsoane (maxim trei țevi) îmbinate prin sudură cap la cap în fir pe marginea șanțului și lansarea în șanț în poziție definitivă;
- asamblarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă se va realiza prin suduri executate "la poziție" în gropi de poziție;

Temperatura optimă de prelucrare a materialelor din PE este cuprinsă în domeniul +15-30°C. Nu se efectuează montaje de conducte la temperaturi ambiante sub 5°C. Materialele depozitate la temperaturi sub 5°C se țin timp de 24 ore la temperatura de peste 5°C.

Recomandări privind sistemul de fundare a rețelei de gaz

În conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, condițiile geologo-tehnice descrise mai sus și caracteristicile obiectivelor proiectate, rezultă următoarele condiții de fundare pentru acestea:

- obligatoriu se va compacta fundul săpăturii la un grad de compactare Proctor D = 95 - 98%, cu mijloace de terasare semi-mecanice sau mecanice, înainte de punerea în operă a stratului de nisip de sub conducte, pentru atenuarea șocurilor mecanice;
- acolo unde consistența terenului este scăzută iar compresibilitatea ridicată, se recomandă așternerea unui strat de refuz de ciur, pe fundul săpăturii, cu rol de pat de lucru. În acest caz la săpături, dacă va fi cazul se vor folosi sprijiniri și epuizmente corespunzătoare;
- presiunea convențională de calcul, la grupări fundamentale pe terenul de fundare din zonă, va fi compatibilă cu sarcina transmisă de acestea asupra terenului de fundare, dar nu va depăși 100 kPa;
- se va evita pozarea noilor conducte în apropierea altor rețele (apă/canalizare, electrice etc.) ori suprapuse acestora, datorită unor intervenții ulterioare dificile. De regulă deasupra rețelelor/conductelor se pune un dispozitiv avertizor (ex. benzi avertizoare);
- dacă pe zona văilor, apa subterană va fi interceptată în săpătură (în funcție de adâncimea de fundare impusă constructiv), se vor realiza operațiuni de epuizment. Lucrările de epuizment pot fi executate pe baza unor documentații hidrogeologice și proiecte de epuizment, în care se vor stabili condițiile de realizare a acestora;
- excavațiile aferente obiectivelor proiectate se vor executa, cu sau fără sprijiniri, în funcție de dimensiunile acestora, caracteristicile litologice, nivelul apei, caracteristicile

acviferului, vecinătăți etc., în conformitate cu valorile coeficienților geotehnici ai stratelor interceptate (rezistențe la forfecare și împingeri laterale);

- săpăturile din zonele unde întâlnim rocă se vor realiza prin piconare prealabilă, apoi excavare.

Operațiile premergătoare montării conductei sunt:

- verificarea și rectificarea fundului șanțului: să fie format numai din porțiuni drepte între două gropi de poziție adiacente și să nu prezinte obiecte tari care ar deteriora conducta din PE;
- verificarea corespondenței dintre profilarea firului de conductă cu cea a șanțului;
- verificarea utilajelor de lansare, verificarea utilajelor de sudură;
- verificarea realizării marcării traseului;
- verificarea respectării distanțelor minime de amplasarea și a adâncimii de montaj.

Astuparea cu pământ a conductei, după montarea în șanț se va realiza tot manual și mecanizat. Se va realiza după:

- verificarea tuturor sudurilor, executate în gropi de poziție;
- realizarea stratului de pământ cernut;
- realizarea drenajelor cu răsuflători (unde este cazul).

Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunând stratul vegetal depozitat separat.

Pentru protejarea conductei și pentru îndeplinirea condițiilor tehnice de siguranță la introducerea ei în tubul de protecție la traversările de drumuri sau de rețele edilitare existente se vor utiliza distanțiere agrementate tehnic.

Etanșările dintre tuburile de protecție și conductă se vor face cu burdufuri de etanșare prinse cu coliere.

Fiecare tub de protecție se va prevedea cu dispozitiv de aerisire și conductă de legătură a acestuia pentru dirijarea eventualelor scăpări de gaze în atmosferă.

Tuburile de protecție din OL vor fi izolate exterior împotriva coroziunii conform normelor în vigoare prin realizarea unei protecții pasive (izolația exterioară a conductei) utilizându-se sistemul de izolare cu materiale aplicate prin extrudare (polietilenă extrudată).

Subtraversările de drum se vor executa prin foraj orizontal prin percuție. Ciocanul cu care se execută percuția este acționat de aerul comprimat furnizat de

motocompresoare. După ce s-a introdus primul tronson de țevă, mașina se dă înapoi, se aduce și se sudează al doilea tronson de țevă ș.a.m.d. După terminarea operațiunilor de batere țeava este curățată complet utilizându-se un melc și pregătită pentru introducerea țevii din PE.

Probe tehnologice și teste

Verificările de rezistență și etanșeitate la presiune a conductelor de distribuție și a instalației de utilizare se vor face de către factorii care participă la realizarea investiției corespunzător sarcinilor ce le revin din Legea nr. 50/91, Legea nr. 10/95 și normelor tehnice pentru proiectarea, exploatarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 2018:

- Probele de rezistență și etanșeitate se vor face conf. Art.268, Cap. XII, din norme tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 2018 cu manometru verificat metrologic în termen de valabilitate;
- Probele de presiune care se vor face conform art. 268 din Normativul sus menționat constituie FAZA DETERMINANTĂ;
- După efectuarea probei de casă și remediarea defectelor se face proba definitivă în prezența Beneficiarului.

Tabelul 6. Valoarea presiunilor pentru verificările și probele de rezistență și etanșeitate

Categoria instalațiilor și treapta de presiune	Presiunea pentru verificarea și proba de rezistență [bar]	Presiunea pentru verificarea și proba de etanșare [bar]
Conducte de distribuție, racorduri sau instalații de utilizare subterane de gaze naturale		
1.1 presiune medie	9	6
1.2 presiune redusă	4	2

Efectuarea verificărilor și probelor la presiune se realizează la presiuni conform tabelului de mai sus astfel:

- Verificarea se efectuează pe tronsoane de până la 500 m și se consideră corespunzătoare dacă presiunea se menține constantă timp de min. 4 ore;
- Proba se realizează pe conducte terminate și se consideră corespunzătoare dacă presiunea se menține constantă timp de 24 ore.

Timpul de realizare a probei de rezistență la presiune este de 1 oră, iar pentru proba de etanșeitate la presiune este de 24 ore.

Efectuarea verificărilor și probelor de rezistență și etanșeitate la presiune a conductelor de distribuție din polietilenă se efectuează după răcirea, la nivelul temperaturii exterioare, a ultimei suduri efectuate pe tronsonul respectiv.

În timpul verificărilor și probelor nu se admit căderi de presiune.

Condițiile de efectuare a probelor și rezultatele acestora se consemnează în proces verbal de recepție tehnică.

Înregistrarea parametrilor de presiune și temperatură se datează și semnează de către responsabilul metrolog al operatorului sistemului de distribuție, instalatorul autorizat al executantului de beneficiar și conține următoarele date:

- Lungimea și diametrul tronsonului de conducta supus probelor;
- Datele de identificare și verificarea aparatelor de măsură.

3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de realizare a investiției va fi de 36 de luni, în care se includ și etapele pregătitoare investiției, licitației, contracte recepției etc.

Durata de execuție a proiectului este de 27 de luni.

Etapele principale ale realizării investiției vor fi:

- Lansarea proiectului, organizarea Unității de implementare a proiectului
- Managementul proiectului de investiții
- Informarea și publicitatea proiectului
- Realizarea auditului financiar al proiectului
- Elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și asistența tehnică
- Realizarea investiției de bază și execuția lucrărilor
- Amenajări Asigurarea dirigenției de șantier
- Închiderea proiectului.

Tabelul 7. Planul de execuție al investiției

Denumire activitate	Anul I												Anul II												Anul III												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lansarea proiectului, organizarea Unității de implementare a proiectului	■	■																																			
Managementul proiectului de investiții	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Informarea și publicitatea proiectului				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Realizarea auditului financiar al proiectului				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și asistența tehnică				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Realizarea investiției de bază și execuția lucrărilor										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asigurarea dirigenției de șantier										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Închiderea proiectului																																					

Punerea în funcțiune a conductei de distribuție gaze naturale se face de către instalatorul autorizat al operatorului Sistemului de Distribuție gaze, conform procedurilor interne, după primirea cărții tehnice de la instalatorul autorizat al executantului. Odată cu predarea cărții tehnice se face și recepția tehnică a rețelei de conducte, din acest moment punerea în funcțiune și exploatarea conductei intră în sarcina distribuitorului licențiat conform normelor ANRE.

Etapa I - Realizarea organizării de șantier

Lucrările proiectate nu necesită utilități realizate special. Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

Principalele condiții necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier sunt:

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apă, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare 5 organizări de șantier amplasate în limitele terenului utilizat pentru lucrări și administrat de beneficiar (pe domeniul administrat de Primăriile comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur), iar lucrările de organizare ce se vor desfășura vor cuprinde:

- construcții, utilaje și echipamente ale antreprenorului care să-i permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate precum și cele privind controlul execuției;
- asigurarea tuturor materialelor, instalațiilor și dispozitivelor, sistemelor de control necesare execuției în conformitate cu prevederile din proiect și normativele în vigoare.

În cadrul organizării de șantier lucrările identificate se referă la:

- stabilirea baracamentelor;
- modul de desfășurare a circulației pe durata de execuție a lucrărilor;
- modul de depozitare a materialelor folosite;
- numărul de utilaje necesar;
- instruirea personalului angrenat în realizarea lucrărilor.

Etapa II - Înființarea rețelei de distribuție a gazelor naturale

A. Rețea inteligentă de distribuție gaze naturale

Cerințele din ce în ce mai complexe de administrare a rețelelor de distribuție gaze naturale impun introducerea unor soluții de monitorizare și control cu grad înalt de automatizare și posibilitatea controlului echipamentelor, distribuite pe o arie geografică extinsă, prin intermediul unei interfețe unice de vizualizare și comandă. Un astfel de sistem, poartă denumirea de **“sistem inteligent”**, permite un timp de reacție foarte redus (în cazul apariției unor avarii sau incidente), se obține creșterea semnificativă a

productivității muncii în zona de operare/mentenanță și asigură un nivel de securitate ridicat.

Sistemul inteligent de distribuție gaze naturale, a fost dezvoltat pentru controlul și monitorizarea de la distanță a echipamentelor din punctele de racordare la magistralele de distribuție gaze naturale. Soluția este flexibilă și modulară, fiind posibilă adaptarea la o gamă extinsă de structuri de distribuție. Sistemul permite citirea informației de stare din locații aflate la distanță și trimiterea de comenzi către o gamă extinsă de echipamente (electrovane de blocare sau descărcare, contacte de stare sau indicare efracție, senzori de gaz, presiune, temperatură etc.) precum și telecitirea contorilor de consum din locațiile respective.

Sistemul inteligent pentru rețeaua de distribuție gaze naturale din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturii județul Constanța, va fi compus din următoarele echipamente și dispozitive:

- Dispozitiv RTU (Remote Terminal Unit) de preluare, stocare date și acționare de la distanță a unor echipamente inteligente din cadrul rețelei de distribuție gaze naturale;
- Robineți cu acționare electrică care pot transmite la distanță informații precum debite sau presiuni și care pot fi acționați de la distanță pentru comenzi de închidere sau deschidere;
- Aparat de măsură inteligent, care poate transmite la distanță informații precum presiuni, debite, temperaturi sau indexi.

Echipamentul RTU va fi instalat într-o locație îndepărtată și colectează date de la echipamentele inteligente din rețeaua de distribuție, comportându-se ca un server central. La cererea serverului SCADA, RTU codifică datele într-un format transmisibil și le trimite către serverul SCADA. RTU primește de asemenea comenzi de la serverul SCADA și le trimite spre procesul tehnologic. RTU este echipat cu canale de intrare pentru senzorii de măsurare, canale de ieșire pentru control, semnalizări de alarme și un port de comunicații. Scopul principal al RTU este de a interconecta echipamentele inteligente din rețeaua de distribuție cu serverul SCADA prin intermediul unui protocol MODBUS RTU. Datele sunt transmise prin linia serială RS-485 utilizând protocol de comunicare MODBUS RTU. Radio Baza colectează date de la senzori de presiune fără fir și le transmite spre serverul SCADA. Pentru a conecta serverul de SCADA la linie de serială R-S485, se utilizează un convertor serial RS232/RS-485. Serverul SCADA este conectat la clienții săi

prin intermediul rețelei locale LAN Ethernet iar clienții WEB sunt conectați prin intermediul rețelei Internet.

Interfața HMI (Human Machine Interface) reprezintă interfața om-mașină. Un HMI mimează procesul tehnologic printr-o grafică sugestivă și totodată prezintă datele prelucrate către un operator uman. Totodată operatorul uman poate transmite prin intermediul HMI-ului comenzi spre procesul monitorizat. HMI-urile sunt prezente în aplicațiile client aplicații în care se oferă o interfață intuitivă și ușor de utilizat de către utilizator. Așa cum se arată mai sus, HMI mimează o instalație de distribuție de gaz, operatorii putând vedea un o „Oglindă” electronică a instalației de gaz. Aplicația client SCADA oferă, de asemenea diverse facilități în ecrane multiple, care pot conține diagrame sinoptice și texte pentru a afișa evenimente, rapoarte, liste de alarma, trending-uri.

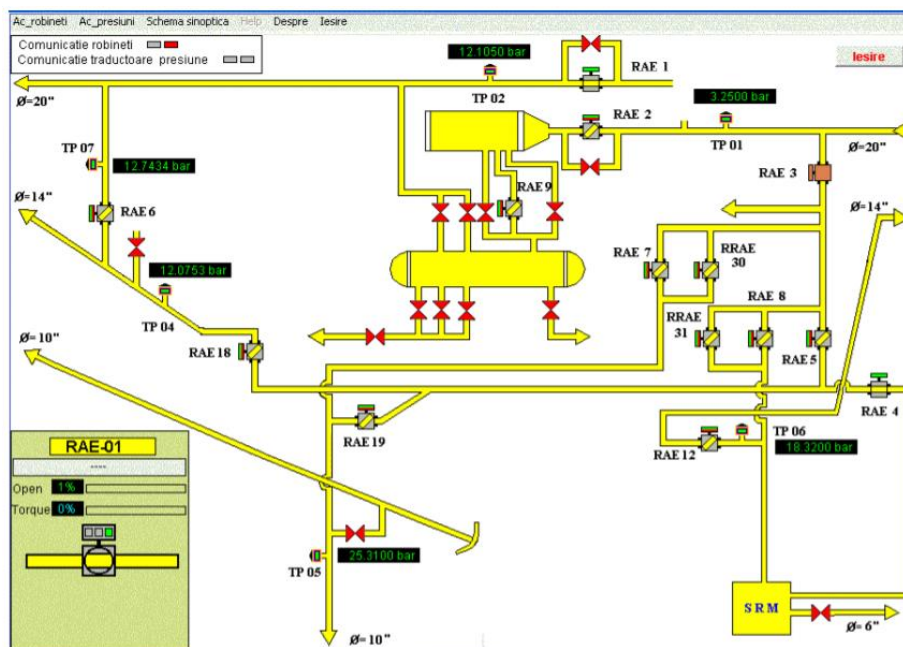


Figura 3. Model interfață om-mașină (HMI), pentru o rețea de distribuție gaze naturale

Toate informațiile de la nivelul RTU, adunate de la toate echipamentele inteligente aferente rețelei de distribuție gaze naturale din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu, trebuie transmise la un dispecerat, la un server central, care va aparține operatorului ce va prelua în exploatare rețeaua de distribuție, conform normativelor și legilor în vigoare. Acest server central va avea următoarele funcții:

- rol de concentrator pentru toate informațiile de la toate RTU-urile instalate la nivel de U.A.T.-uri pe care operatorul le are în concesiune;

- rol de HMI (Human Machine Interface) - adică interfețe grafice de implementare, monitorizare și telecontrol de către dispecer a procesului tehnologic;
- rol de arhivă/jurnal de evenimente transmise de la toate rtu-urile;
- rol de monitorizare și diagnostic a comunicației cu toate rtu-urile.

Comunicația dintre RTU și server-ul central la dispecerat, se va face prin modeme GPRS, cu excepția acelor U.A.T.-uri pentru care există infrastructură de comunicație FO și pentru care se poate închiria o linie de comunicație de la proprietarul FO (fibrei optice).

Dispozitivul RTU

Dispozitivul RTU va avea rolul de server local, va aduna și stoca toate informațiile măsurate și primite de la echipamentele inteligente aferente rețelei de distribuție gaze naturale a U.A.T.-ului pentru care a fost proiectat. Tot prin acest dispozitiv, se vor putea face comenzi de acționare de la distanță, către echipamentele inteligente care sunt prevăzute cu această opțiune.

Dispozitivul RTU va fi încadrat în sistemul inteligent pentru telecontrolul echipamentelor din cadrul sistemului inteligent de distribuție gaze naturale, este un terminal distribuit flexibil și scalabil și un sistem automatizat programabil, care oferă opțiuni multiple de comunicare și posibilitatea manevrelor de închidere/deschidere, precum și HMI integrat, oferind o soluție deschisă și sigură de viitor. Dispozitivul RTU poate fi implementat în arhitecturi de sistem diferite de la sisteme compacte RTU de mare capacitate, până la sisteme SCADA locale și opțiuni de redundanță. Acest lucru permite utilizatorilor să selecteze cea mai bună soluție de montare, echilibrând costurile și performanțele în funcție de cerințele sistemului.

a) Caracteristici cheie

- Opțiuni de comunicare și I / O multiple;
- Arhitectură distribuită modulară și scalabilă;
- Opțiuni HMI integrate;
- Instrument de inginerie unificat;
- Programabilitatea utilizatorului.

b) Beneficiile clienților

- Sisteme RTU deschise și versatile
- Extensibilitate ridicată și adaptabilitate

- Conformitate strictă cu standardele industriei
- Efort minim de inginerie
- Integrare perfectă cu produse și sisteme terțe

Acest dispozitiv poate oferi toate opțiunile convenționale de telecontrol, inclusiv prelucrarea digitală, măsurare și control, alarme și evenimente, interblocare și execuție selectivă înainte de operare. Diferitele opțiuni de sincronizare a ceasului de la GPS, NTP, IRIG-B sau protocolul telecontrol permit o precizare exactă a producerii evenimentelor. Baza de date distribuită peer-to-peer și logica IEC programată de utilizator permite oricărui sistem de automatizare să fie implementat cu încredere deplină. Poate oferi, de asemenea, istoric integrat și HMI, de la consolă la interfețe de utilizator web sau multi-client bazate pe stații de lucru, cu grafică vectorială 2D, gestionare a alarmelor, rapoarte și notificări, trending etc. Instrumentele complete de autodiagnosticare și depanare, inclusiv monitorizarea SRMP, sunt de asemenea incluse pentru a permite gestionarea simplificată a sistemului.

Comunicare multiplă

Opțiunile de comunicare îmbunătățite cu magistrala de stație Ethernet în timp real sunt completate cu peste 50 de protocoale de comunicații seriale sau IP diferite, inclusiv IEC 60870-5, DNP, OPC, Modbus și IEC 61850. Aceasta permite integrarea oricărui controler, robinet vană acționat electric, aparat de măsură inteligent, atât pentru monitorizare și control în timp real, cât și pentru extragerea și stocarea datelor în timp real. Canalele multiple și legăturile redundante cu suport multi-protocol simultan permit respectarea deplină a cerințelor fie în sisteme noi, fie în upgrade-uri de sistem, unde opțiunile de integrare sunt disponibile.

Prezentare generală a arhitecturii de distribuție

Soluțiile RTU pot fi implementate în arhitecturi fizice diferite pentru a se potrivi nevoilor fiecărei aplicații, incluzând capacitatea peer-to-peer, permite mai multe arhitecturi logice de la comunicații RTU convenționale verticale până la automatizarea distribuită între unitățile DCU la nivel de câmp / câmp. RTU acceptă pe deplin IEC 61850 de la comunicare la inginerie, oferind astfel o platformă unică pentru aplicații de automatizare a utilităților, folosind know-how-ul și design deschis.

Inginerie unificată

În timp ce asigură o flexibilitate ridicată și scalabilitate a unui sistem distribuit, configurația și managementul se realizează într-un instrument unic integrat, astfel încât ingineria nu este împiedicată de arhitectura sistemului, dimensiunea aplicației sau flexibilitatea soluției oferind nu numai o inginerie bazată pe puncte, ci și șabloane și obiecte pentru baze de date, comunicații, HMI și programare pentru utilizatori, care împreună cu interfața intuitivă și instrumentele de import/export oferă o experiență simplă de inginerie. Instrumentul oferă funcții de simulare, depanare/monitorizare și gestionare a sistemului pentru a sprijini sistemul de la proiectare la funcționare.

Contor inteligent cu ultrasunete

Construcție: Contoarele sunt construite dintr-o carcasă din tablă de oțel presat care îi conferă robustețe, etanșeitate externă, rezistență la coroziune externă și internă și rezistență la temperaturi ale mediului încojurător înalte. Senzorul de măsurare cu ultrasunete este montat în interiorul carcasei în calea fluxului de gaz. Contorul este dotat cu o valvă de închidere pe calea de intrare ce poate fi controlată local și de la distanță. Contorul de gaz este echipat cu două baterii: una pentru partea metrologică și una pentru partea de comunicație (GPRS sau 169MHz). Partea metrologică este sigilată complet. Bateria de comunicație este amplasată separat și poate fi înlocuită. Acest compartiment poate fi deschis fără a rupe sigiliul metrologic.

Caracteristici constructive:

- Afișaj LCD personalizat, 8 cifre pentru mărimi și 5 pentru coduri OBIS;
- Baterie cu litiu cu durată de viață minim 15 ani pentru versiunea de interfață 169 MHz și minim 10 ani de viață pentru versiunea de interfață GPRS;
- Port optic în concordanță cu EN 62056-21;
- Interfața de comunicație GPRS sau Wireless M-BUS 169MHz;
- Compensarea volumului cu o temperatură cuprinsă între -25°C ÷ 55°C;
- Wireless M-BUS 169 MHz - puterea de transmisie (max) = +27 dBm (500 mW) și utilizează modul N2 care este descris în standardul EN 13757-4.
- Clasa de protecție: IP55.
- Volumul este afișat în metri cubi cu 3 zecimale (modul "Normal") sau 4 zecimale (modul "Service");
- Prin intermediul butonului, Mod de afișare (stânga sau dreapta) secvența ecranului LCD poate fi schimbată.

Interfețe de comunicație

Contorul de gaz cu ultrasunete are două interfețe seriale de comunicație: o interfață optică în scopul comunicației locale și o alta prevăzută cu un modem radio pentru comunicația la distanță - ambele utilizează protocolul DLMS/COSEM. Interfața optică este în conformitate cu EN 62056-21 și protocolul utilizat la nivelul aplicației este DLMS/COSEM. Portul optic este proiectat pentru configurarea, verificarea metrologică sau citirea datelor, având viteza de comunicație de 9600bps, 8 bits de date și paritate egală. Interfața de comunicație la distanță poate fi dotată cu modem M-bus radio având frecvența 169MHz în concordanță cu EN 13757-3 și EN 13757-4 sau GSM/GPRS modem folosind DLMS/COSEM protocol.

Modemul de comunicație poate fi radio M-BUS 169MHz sau GSM/GPRS.

Stările funcționale

- Data și ora în formatul: zz_ll_aa; hh_mm;
- Tarif curent;
- ID-ul stației de relivrare;
- Diagnostic;
- Volumul total în condiții de bază;
- Volumul total în condiții de alarmă;
- ID-ul planului tarifar aferent perioadei de facturare curente;
- Volumul total pentru fiecare tarif;
- Sfârșitul perioadei anterioare de facturare;
- Volumul total în condiții de bază pentru perioada de facturare anterioară;
- Volumul total în condiții de alarmă înregistrate la sfârșitul perioadei de facturare anterioare;
- ID-ul planului tarifar folosit pentru perioada de facturare anterioară;
- Maximul debitului de gaz convențional pentru perioada de facturare anterioară;
- Starea valvei de închidere. Schimbarea valorilor programabile se poate face local sau de la distanță, accesul fiind limitat cu user și parolă.

Robineți de acționare a vanelor prin comandă de la distanță

Sunt destinați deschiderii/închiderii automate a conductelor de fluid foarte variat. Corpul supapei este din fontă. Diferitele configurații de materiale ale fluturelui și manșeta le permite să fie utilizați în multe aplicații. Asamblarea se face între flanșe PN16. Acest tip

de conexiune permite demontarea conductelor sau a dispozitivelor fără a goli instalația. Placa permite montarea directă a servomotorului. Este perfect potrivit pentru uz industrial atât în interior, cât și în aer liber sub adăpost.

Presiunea fluidului: PS 16 bar.

Asamblarea la sfârșitul liniei: 6 bari.

Temperatura fluidului: Temperatura ambiantă -20°C / + 60°C.

Motorul TCR oferit standard prezintă următoarele caracteristici:

- Servomotor IP67, carcasă din aluminiu, capac din plastic PA66 și reductor din oțel.
- coeficient de siguranță 1,3 minim comparativ cu cuplul nominal al supapei.
- diferența de presiune în amonte / aval $\Delta P = 10$ bar max.

Ansamblul actuatorului este simplu.

Servomotoarele electrice TCR-N sunt destinate motorizării supapelor de 1/4 de rotație cu un cuplu de funcționare de 15, 20, 50 sau 110 Nm. De construcție compactă, cu carcasă din plastic, sunt deosebit de potrivite motorizarea supapelor cu bilă de dimensiuni mici. Mai multe variante oferă funcții avansate. Se poate utiliza în interior și în aer liber sub adăpost. Conexiune paralelă posibilă.

Caracteristici acționare electrică:

- Cuplu: 20 Nm / 50 Nm / 110Nm.
- Protecție: IP 67.
- Tensiune alimentare: 230Vca și 12-24Vca-cc.
- Contacte de sfârșit de cursă: 2 contacte reglabile.
- Contacte auxiliare: 2 contacte uscate.
- Protecție termică: Indicator poziție.
- Racord electric: PE M12 + cablu 1,5 m.
- Temperatura ambiantă: -15°C / +50°C.
- Comanda de urgență: cu cheie hexagonală.

Acționări electrice:

- TCR-KT32 – Acționare electrică cu revenire la poziția inițială printr-un condensator.
- TRC-NH – Acționare electrică închidere rapidă.
- TCR-C – Acționare electrică SMART cu manevrarea timpului de operare.

- TCR-T – Acționare electrică de reglaj.
- TCR-T-KT32 – Acționare electrică de reglaj cu revenire la poziția inițială printr-un condensator.
- TCR-B – Acționare electrică ModBus.
- TCR-D – Acționare electrică cu timer.
- TCR-R – Acționare electrică wireless.

Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici până la limita proprietății publice

Racordarea la sistemul inteligent de distribuție gaze naturale a obiectivelor din **UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vultur** (gosp, OSC, SC), se va realiza în conformitate cu situația din teren, prin câte un bransament din polietilena PEHD100 SDR11 SR-ISO 4437, cu diametrele între **PE Dn32–Dn63 mm**, cu o lungime medie de cca. **5,0 m/bransament**.

Branșamentele individuale la nivelul comunei **Târgușor**, în număr de 395 (390 gospodării și 5 OSC), se racordează la rețeaua de gaze naturale medie presiune proiectată din PEHD100 SDR11, având diametrele între PE Dn 63 – PE Dn 180 mm, prin intermediul câte unui teu de bransament, adaptat fiecărui diametru de conductă (ex: **Dn63x32mm**), PE100SDR11 cu colier prevăzut cu sistem **STOPGAZ MOV (dispozitiv de siguranță, care asigură închiderea instantanee a gazului în cazul ruperii accidentale a bransamentului)** și a unei mufe **PE Dn32mm-Dn 63 mm PE100SDR11**.

Branșamentele individuale la nivelul comunei **Pantelimon**, în număr de 397 (389 gospodării și 8 OSC), se racordează la rețeaua de gaze naturale medie presiune proiectată din PEHD100 SDR11, având diametrele între PE Dn 63 – PE Dn 180 mm, prin intermediul câte unui teu de bransament, adaptat fiecărui diametru de conductă (ex: **Dn63x32mm**), PE100SDR11 cu colier prevăzut cu sistem **STOPGAZ MOV (dispozitiv de siguranță, care asigură închiderea instantanee a gazului în cazul ruperii accidentale a bransamentului)** și a unei mufe **PE Dn32mm-Dn 63 mm PE100SDR11**.

Branșamentele individuale la nivelul comunei **Crucea**, în număr de 599 (583 gospodării și 16 OSC), se racordează la rețeaua de gaze naturale medie presiune proiectată din PEHD100 SDR11, având diametrele între PE Dn 63 – PE Dn 250 mm, prin intermediul câte unui teu de bransament, adaptat fiecărui diametru de conductă (ex: **Dn63x32mm**), PE100SDR11 cu colier prevăzut cu sistem **STOPGAZ MOV (dispozitiv de**

siguranță, care asigură închiderea instantanee a gazului în cazul ruperii accidentale a brașamentului) și a unei mufe PEDn32mm-Dn 63 mm PE100SDR11.

Brașamentele individuale la nivelul **comunei Grădina**, în număr de 402 (398 gospodării și 4 OSC), se racordează la rețeaua de gaze naturale medie presiune proiectată din PEHD100 SDR11, având diametrele între PE Dn 63 – PE Dn 180 mm, prin intermediul câte unui teu de brașament, adaptat fiecărui diametru de conductă (ex: **Dn63x32mm**), PE100SDR11 cu colier prevăzut cu sistem **STOPGAZ MOV (dispozitiv de siguranță, care asigură închiderea instantanee a gazului în cazul ruperii accidentale a brașamentului) și a unei mufe PEDn32mm-Dn 63 mm PE100SDR11.**

Brașamentele individuale la nivelul **comunei Vultur**, în număr de 199 (192 gospodării și 7 OSC), se racordează la rețeaua de gaze naturale medie presiune proiectată din PEHD100 SDR11, având diametrele între PE Dn 63 – PE Dn 180 mm, prin intermediul câte unui teu de brașament, adaptat fiecărui diametru de conductă (ex: **Dn63x32mm**), PE100SDR11 cu colier prevăzut cu sistem **STOPGAZ MOV (dispozitiv de siguranță, care asigură închiderea instantanee a gazului în cazul ruperii accidentale a brașamentului) și a unei mufe PE Dn32mm-Dn 63 mm PE100SDR11.**

Mai jos se prezintă schematic modul general de instalare a teului de brașament echipat cu sistemul de siguranță gaz stop.

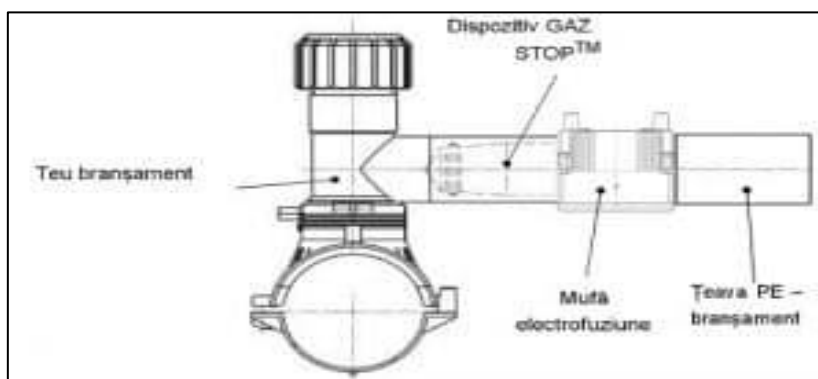


Figura 4. Modul general de instalare a teului de brașament echipat cu sistemul de siguranță gaz stop

Toate teurile de brașament sunt de tipul duobloc, cu ieșire orientabilă la 360° (cu excepția diametrelor d40 și d50), și sunt echipate cu dispozitive de siguranță.

Dispozitivele de siguranță sunt de tipul fără auto-rearmare. Pentru deblocarea acestora este necesar utilizarea unor truse speciale pentru rearmare.

Branșamentele vor fi amplasate perpendicular pe rețea, traversând spațiul din fața imobilelor - domeniu public (se va specifica natura teren: asfalt, beton, pietriș, sp. verde). În capul de branșament neanodic, la ieșirea din pamânt, se va monta câte un robinet de branșament cu sferă, lubrifiat de diametru $\varphi 1''$.

În cazul în care conducta de gaze naturale este proiectată pe o singură parte (DJ, DC), pentru alimentarea cu gaze naturale a imobilelor amplasate pe cealaltă parte a drumului, se poate adopta soluția tehnică ce implică subtraversarea cu un singur branșament dimensionat corespunzător, astfel încât să preia toate imobilele alăturate, prin realizarea câte unui branșament pieptene.

Postul de reglare-măsurare aferent fiecărui obiectiv se va amplasa la limita de proprietate cu domeniul public, la o medie de aproximativ 7 m față de limita stângă/dreaptă a fiecărui imobil și se compune din câte o firidă S300 (535x232x517) echipată cu contor tip G4-G16 ($Q=0,04-25,0$ mcN/h) **Error! Reference source not found.** și regulator $Q_{max} = 10-25$ mcN/h, conform soluției de alimentare în care este menționat întregul consum al branșamentului.

La ieșirea din fiecare regulator se va asigura o presiune disponibilă de 25 m/bar, pentru instalația de utilizare individuală. Firida se va monta la limita de proprietate cu acces direct din exterior, la o înălțime de 0,4-0,6m de la suprafața solului până la baza acesteia, astfel încât robinetul de branșament să fie montat în firidă.

Amplasarea SPRM se face cu respectarea distanțelor de securitate ale art. 37 tabel 2 NTPEE 2018, iar în cazul amplasării pe peretele clădirii, acesta trebuie să fie rezistent la explozie, să nu aibă goluri/uși sau ferestre pe:

- a) o lungime care depășește 5 m, în ambele direcții;
- b) o înălțime de 3 m deasupra postului de reglare.

Dacă nu este posibilă respectarea acestor distanțe, acestea pot fi reduse cu maxim 50% pentru punctul a) și maxim 65% pentru punctul b), conform art.38 alin.(2a,b) NTPEE 2018.

De asemenea conform art.112 NTPEE 2018, posturile de reglare nu se montează pe căile de evacuare din clădiri, indiferent dacă obstrucționează sau nu accesul persoanelor din clădire, sub ferestrele clădirilor și în locuri neventilate.

În cazul excepțional în care nu sunt condiții tehnice și există spațiu de amplasare a postului de reglare numai sub fereastră, se vor folosi regulatoare prevăzute cu sisteme de protecție la sub/suprapresiune.

Se va asigura evacuarea eventualelor scăpări de gaze prin goluri practicate în pereți la partea superioară a firidei în proporție de 2% din suprafața ușilor.

Dimensionarea postului de reglare s-a făcut în funcție de debitul instalat și de presiunile necesare la aparatele consumatoare de gaz metan.

La montarea regulatorului se vor respecta prevederile instrucțiunilor de montare din documentul însoțitor al aparatului, elaborate de producător.

Dimensionarea postului de reglare-măsurare se va realiza în funcție de debitul instalat și de presiunile necesare la aparatele de utilizare.

Presiunea de intrare este corespunzătoare treptei de presiune medie între 6,0-0,5 bar, iar presiunea după regulator este corespunzătoare treptei de presiune JOASĂ, mai mică de 0,05 bar.

Stația de reglare măsurare a presiunii (SRMP)

Stația de reglare măsurare predare va fi realizată de un alt proiectant agrementat de TRANSGAZ.

B. Soluția tehnică

UAT Târgușor

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Târgușor, cu satele aparținătoare Târgușor, și Mireasa constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 682 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Târgușor, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 250 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în monitorul oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tehnologia de montare a conductelor de distribuție cuprinde următoarele:

- îmbinarea elementelor rețelei de conducte se va face cu ajutorul fittingurilor electrosudabile și prin sudură cap la cap;

- pentru reperarea conductei montate îngropat, se va amplasa, la același nivel cu conducta, un fir metalic inoxidabil;
- protejarea conductei împotriva deteriorării ulterioare, se va realiza prin aplicarea unei benzi avertizoare din folie de PE de culoare galbenă, cu inscripția GAZ METAN.

Printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție operațiunile de montare nu vor afecta circulația rutieră și pietonală. Toate materialele, armăturile, confecțiile și celelalte accesorii prevăzute pentru realizarea proiectului sunt de producție indigenă sau de import agrementate conform normativelor și standardelor de specialitate în vigoare, iar procurarea lor de pe piața liberă nu impune probleme deosebite.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Târgușor va fi 16 337 m.

Se subtraversează:

❖ DJ 225 - în 3 locații:

- De pe partea dreaptă din direcția SRMP pe partea stângă coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (771016.8003) și Y (334737.2775) cu DN = 125 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă în satul Mireasa coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767511.8993) și Y (337712.3017) cu DN= 63 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă în satul Mireasa coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767302.5034) și Y (338494.0274) cu DN= 63 mm;

❖ Canal Târgușor - în 2 locații:

- Pe str. Brândușei coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (772040.3060) și Y (334744.9256) cu DN= 63 mm;
- Pe str. Crinului coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (771443.0557) și Y (334442.4003) cu DN= 90 mm;

❖ Canal Mireasa - în 3 locații:

- Str. Dobrogei DJ 225 coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767264.8885) și Y (338103.9878) cu DN= 63 mm;

- Str. Dobrogei DJ 225 coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767274.0871) și Y (338105.1305) cu DN= 250 mm;
- Str. Dobrogei DJ 225 coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767298.6205) și Y (338388.3699) cu DN= 250 mm.

Dimensionarea rețelei de distribuție s-a realizat la următorii parametri tehnologici:

–Cuplarea rețelei de distribuție gaze naturale presiune medie se va realiza în aval SRMP proiectat, dimensionat pentru capacitatea totală de 1.000 mcN/h, în sistem ramificat pentru satele Târgușor și Mireasa. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 250 mm, presiunea între 2 - 4 bari, **L = 16 337 m** (care face obiectul prezentului proiect).

–Alimentarea tuturor consumatorilor specificați în cadrul adresei Primăriei Târgușor (casnici, societăți comerciale și obiective social culturale) amplasați pe teritoriul comunei Târgușor.

- Presiunea maximă de regim: $P_{max.reg.} = 4.0 \times 10^5$ Pa (4 bar);
- Presiunea minimă de operare: $P_{min.op.} = 2 \times 10^5$ Pa (2.0 bar);
- Temperatura minimă a gazelor: $3 \div 40$ C;
- Debitul maxim de gaz natural vehiculat prin conducta proiectata: **Q = 682 Nm³/h;**
- Materialul țevi polietilenă PEHD 100 SDR1 SR EN 1555:2:2011 Sisteme de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazoși Partea 2: țevi (sau echivalent);
- Lungimea conductei: **L= 16 337 m;**
- Regimul de curgere al gazelor s-a considerat neizoterm, iar în calculele hidraulice s-a ținut cont și de relieful traseului conductei (profil longitudinal).

După realizarea investiției și racordarea tuturor consumatorilor preconizați la nivelul UAT Târgușor, consumul de gaze naturale se va prezenta astfel:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| ❖ Debit maxim instalat de dimensionare rețea: | 682 Nmc/h |
| ❖ Debit maxim orar | Iarna: 682 Nmc/h
Vara: 251 Nmc/h; |
| ❖ Consum zilnic mediu | Iarna: 5806 Nmc/h |

Vara: 759 Nmc/h;

- ❖ Consum anual 1 143 446 Nmc/h (12 547.03 MWh/an)

Conducta se va realiza din 33 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Târgușor și sat Mireasa.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 8. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Târgușor

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
20	PE63	7108	Terțiară
4	PE90	1683	Terțiară
4	PE125	1357	Secundară
1	PE180	129	Secundară
4	PE250	6060	Secundară
TOTAL		16 337	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- ❖ **CV1** – aval SRMP, pe conducta secundară de PE Dn 250 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;
- ❖ **CV2** – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225 (de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 140-150 clienți;
- ❖ **CV3** – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225, (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 150 – 160 clienți;
- ❖ **CV4** – pe conducta terțiară PE Dn 250 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți;
- ❖ **CV5** – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți.

În tabelul următor este prezentată estimarea debitului de calcul, considerând rata de racordare 70 %, precum și debitul estimat în conformitate cu numărul de cereri în 2021 (la data realizării studiului):

Tabelul 9. Estimarea debitului de calcul pentru - UAT Târgușor

Tronson	Lungimea [m]	Nr. case	OSC	Debit tronson	Denumirea străzilor	Diametru [cm]
SRMP- I	18,00	1		2,59		20,46
I-1	129,00	1		2,59	Str. Constanței DJ 225	14,72
1-2	281,00	1		2,59	Str. Constanței DJ 225	10,22
2-2'	317,00	14		22,48	Str. Narcisei	5,14
2-3	267,00	12		19,42	Str. Constanței DJ 225	10,22
3-3'	298,00	13		20,95	Str. Mușcatei	5,14
3-4	237,00	10		16,36	Str. Constanței DJ 225	10,22
4-5	76,00	1		2,59	Str. Bujorului	5,14
5-5'	271,00	13		20,95	Str. Garofiței	5,14
5-6	304,00	15		24,01	Str. Bujorului	5,14
4-7	669,00	25	2	59,31	Str. Constanței DJ 225	7,36
7-7'	678,00	30		46,96	Str. Constanței DJ 225	5,14
7-8	96,00	4		7,18	Str. Sheilor	5,14
8-8'	672,00	30		46,96	Str. Macilor	5,14
8-9	115,00	3		5,65	Str. Sheilor	5,14
1-10	572,00	15		24,01	Str. Constanței DJ 225	10,22
10-11	123,00	2		4,12		7,36
11-11'	194,00	10		16,36	Str. Agricultorului	5,14
11-12	355,00	20		31,66	Str. Crinului	7,36
12-12'	138,00	4		7,18	Str. Crinului	5,14
12-13	262,00	13		20,95	Str. Panseluței	5,14
13-13'	236,00	12		19,42	Str. Panseluței	5,14
13-14	433,00	15		24,01	Str. Mușcatei	5,14
10-15	536,00	21	1	43,19	Str. Constanței DJ 225	7,36
15-15'	398,00	17		27,07	Str. Brândușei	5,14
15-16	867,00	35	1	64,61	Str. Constanței DJ 225	5,14
I-17	4524,00	1		2,59	DJ 225	20,46
17-18	771,00	14		22,48	Str. Dobrogei DJ 225	5,14
18-18'	565,00	14		22,48	Str. Belșugului	5,14
18-19	119,00	1		2,59	Str. Dobrogei DJ 225	5,14
17-20	1093,00	10		16,36	Str. Dobrogei DJ 225	20,46
20-20'	298,00	7		11,77	Str. Dobrogei DJ 225	5,14
20-21	425,00	6	1	20,24	Str. Dobrogei DJ 225	20,46
TOTAL	16337,00	390	5	682		

Rezultă un consum de gaze naturale necesar de 682 Nmc/h.

Se consideră ca în primii 2 ani de la terminarea investiției rata de racordare la sistemul de distribuție gaze naturale va fi de 80%, urmând ca în următorul an rata de racordare să fie 100%.

UAT Pantelimon

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Pantelimon, cu satele aparținătoare satele aparținătoare Pantelimon, Pantelimon de Jos, Călugăreni, Nistorești și Runcu constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 696 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Pantelimon (atât pentru satele Pantelimon și Pantelimon de Jos cât și pentru satele Călugăreni, Nistorești și Runcu, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 250 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în monitorul oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tehnologia de montare a conductelor de distribuție cuprinde următoarele:

- îmbinarea elementelor rețelei de conducte se va face cu ajutorul fittingurilor electrosudabile și prin sudură cap la cap;
- pentru reperarea conductei montate îngropat, se va amplasa, la același nivel cu conducta, un fir metalic inoxidabil;
- protejarea conductei împotriva deteriorării ulterioare, se va realiza prin aplicarea unei benzi avertizoare din folie de PE de culoare galbenă, cu inscripția GAZ METAN.

Printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție operațiunile de montare nu vor afecta circulația rutieră și pietonală. Toate materialele, armăturile, confecțiile și celelalte accesorii prevăzute pentru realizarea proiectului sunt de producție indigenă sau de import agrementate conform normativelor și standardelor de specialitate în vigoare, iar procurarea lor de pe piața liberă nu impune probleme deosebite.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Pantelimon va fi 32 511m.

Se subtraversează:

- ❖ **DJ 225 – în 4 locații:**

- De pe partea dreaptă din direcția PC pe partea stângă, coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (764 641.8516) și Y (343 374.5953) cu DN = 250 mm;
 - De pe partea stângă pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 225 (Str. Principală), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 603.3354) și Y (343 720.5310) cu DN=250 mm;
 - De pe partea stângă pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 225 (Str. Principală), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 597.0149) și Y (344 087.3959) cu DN=180 mm;
 - De pe partea dreaptă pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 225, coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 449.6293) și Y (349 678.5406) cu DN=63 mm;
- ❖ **DJ 226B- în 4 locații:**
- De pe partea stângă pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 226B (Str. Ulmetum), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 584.4189) și Y (343 900.7304) cu DN = 200 mm;
 - De pe partea dreaptă pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 226B (Str. Ulmetum), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 603.1524) și Y (343 900.3351) cu DN = 200 mm;
 - De pe partea stângă pe partea dreaptă pe DJ 226B (Str. Ulmetum), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (765132.4066) și Y (344 208.4369) cu DN = 200 mm;
 - De pe partea dreaptă pe partea stângă pe DJ 226B (Str. Principală), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (768685.6742) și Y (346951.3747) cu DN = 90 mm;

Robineții/vanele au rolul de a permite oprirea alimentării cu gaze naturale și izolarea conductelor, pentru a se putea interveni în cazuri de avarie, în vederea efectuării reparațiilor sau în alte situații neprevăzute.

Dimensionarea rețelei de distribuție s-a realizat la următorii parametri tehnologici:

–Cuplarea rețelei de distribuție gaze naturale presiune medie se va realiza în aval SRMP proiectat, dimensionat pentru capacitatea totală de 696 mcN/h (luând în calcul și

MEMORIU DE PREZENTARE

satele Călugăreni, Nistorești și Runcu, aparținătoare deasemenea UAT Pantelimon), în sistem ramificat pentru satele Pantelimon și sat Pantelimonul de Jos. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 250 mm, presiunea între 2 - 4 bari, **L = 32511 m** (care face obiectul prezentului proiect).

–Alimentarea tuturor consumatorilor specificați în cadrul adresei Primăriei Pantelimon (casnici, societăți comerciale și obiective social culturale) amplasați pe teritoriul comunei Pantelimon.

–Presiunea maximă de regim: $P_{\max.\text{reg.}} = 4.0 \times 10^5 \text{ Pa}$ (4 bar);

–Presiunea minimă de operare: $P_{\min.\text{op.}} = 2 \times 10^5 \text{ Pa}$ (2.0 bar);

–Temperatura minimă a gazelor: $3 \div 40 \text{ C}$;

–Debitul maxim de gaz natural vehiculat prin conducta proiectata: **Q = 696 Nm³/h**;

–Materialul țevi polietilenă PEHD 100 SDR1 SR EN 1555:2:2011 Sisteme de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazoși Partea 2: țevi (sau echivalent);

–Lungimea conductei: **L= 32 511 m**;

–Regimul de curgere al gazelor s-a considerat neizoterm, iar în calculele hidraulice s-a ținut cont și de relieful traseului conductei (profil longitudinal).

După realizarea investiției și racordarea tuturor consumatorilor preconizați la nivelul UAT Pantelimon, consumul de gaze naturale se va prezenta astfel:

❖ Debit maxim instalat de dimensionare rețea:	696 Nmc/h
❖ Debit maxim orar	Iarna: 696 Nmc/h Vara: 253 Nmc/h;
❖ Consum zilnic mediu	Iarna: 5949 Nmc/h Vara: 764 Nmc/h;
❖ Consum anual	1.173.759 mii Nmc/h (12879,65 MWh/an)

Conducta se va realiza din 57 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Pantelimon și sat Pantelimonul de Jos.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 10. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Pantelimon

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
33	PE63	9607	Terțiară
5	PE90	1316	Terțiară
4	PE180	7606	Secundară
12	PE200	7742	Secundară
3	PE250	6240	Secundară
TOTAL		32 511	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- CV1 – aval punct de cuplare (P.C.) pe conducta secundară de PE Dn 250 de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=767254.0311 și Y=338820.7291);
- CV2 – pe conducta secundară PE Dn 250 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 180-250 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764602.9675 și Y=343723.4647);
- CV3 – pe conducta secundară PE Dn 180 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 100-150 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764619.6946 și Y=3441108.2);
- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DJ 226B (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 50-80 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768687.9728 și Y=346964.7030);
- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DC 75 (Strada Bisericii), care în caz de avarie va putea izola un număr de 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768999.6873 și Y=347094.7737);

În tabelul următor este prezentată estimarea debitului de calcul, considerând rata de racordare 100%, precum și debitul estimat în conformitate cu numărul de cereri în 2021 (la data realizării studiului).

Tabelul 11. Estimarea debitului de calcul pentru UAT Pantelimon

Tronson	Lungimea [m]	Nr. case	OSC	Debit tronson	Denumire strazi	Diametru [cm]
P.C. - 1	5966,00	1		1,89	DJ 225	20,46
1-1'	234,00	7		11,07	Str. Morii	5,14

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Lungimea [m]	Nr. case	OSC	Debit tronson	Denumire strazi	Diametru [cm]
1-2	268,00	1		1,89	DJ 225 (Str. Principală)	20,46
2-3	6,00	1		1,89	DJ 225 (Str. Principală)	20,46
3-3'	762,00	25		38,61	Str. Craitelor	16,36
3-4	177,00	5		8,01	DJ 225 (Str. Principală)	16,36
4-4'	667,00	20		30,96	Str. Ulmetum	5,14
4-5	13,00	1		1,89	DJ 225 (Str. Principală)	16,36
5-5'	747,00	18		27,90	Str. Ulmetum	5,14
5-6	176,00	3	2	24,95	DJ 225 (Str. Principală)	16,36
6-6'	583,00	30	1	56,26	Str. Daliilor	7,36
6-7	46,00	1		1,89	Str. Daliilor	14,72
7-7'	822,00	20		30,96	Str. Daliilor	5,14
7-8	227,00	1		1,89	DJ 225 (Str. Principală)	14,72
8-8'	174,00	6		9,54		5,14
8-9	6381,00	2		3,42	DJ 225 (Str. Principală)	14,72
9-9'	1028,00	18	2	47,90	DJ 225 (Str. Principală)	5,14
9-10	952,00	18		27,90	DJ 225 (Str. Principală)	14,72
2-11	15,00	1		1,89	DJ 225 (Str. Principală)	16,36
11-12	287,00	13		20,25	Str. Crăițelor	7,36
12-12'	110,00	3		4,95	Str. Prunilor	5,14
12-13	15,00	1		1,89	Str. Crăițelor	7,36
13-13'	281,00	8		12,60	Str. Lalelelor	5,14
13-14	760,00	28		43,20	Str. Crăițelor/Str. Mieilor	5,14
11-15	181,00	3		4,95	DJ 225 (Str. Principală)	16,36
15-16	580,00	11		17,19	Str. Ulmetum	5,14
16-16'	303,00	14		21,78	Str. Ulmetum	5,14
16-17	152,00	2		3,42	Str. Rozelor	5,14
15-18	15,00	1		1,89	DJ 225 (Str. Principală)	16,36
18-18'	697,00	12		18,72	Str. Ulmetum	5,14
18-19	431,00	10	1	25,66	DJ225 / Str. Daliilor	16,36
19-19'	77,00	3		4,95	Str. Prunilor	5,14
19-20	4962,00	8		12,60	Str. Daliilor/DJ 226B	16,36
20-27	344,00	0		0,36	DJ 226B (Str. Principală)	16,36
20-21	344,00	7		11,07	DJ 226B (Str. Principală)	7,36
21-22	94,00	1		1,89	Str. Bisericii	5,14
22-22'	241,00	10		15,66	Str. Răsăritului	5,14
22-23	4,00	1		1,89	Str. Bisericii	5,14
23-23'	101,00	2		3,42	Str. Bisericii	5,14
23-24	206,00	7		11,07	Str. Răsăritului	5,14
21-25	319,00	6		9,54	DJ 226B (Str. Principală)	5,14
25-25'	326,00	6		9,54	DJ 226B (Str. Principală)	5,14
25-26	85,00	1		1,89	Str. Primăverii	5,14
26-26'	39,00	1		1,89	Str. Răsăritului	5,14
26-26''	295,00	4		6,48	Str. Răsăritului	5,14

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Lungimea [m]	Nr. case	OSC	Debit tronson	Denumire strazi	Diametru [cm]
27-28	87,00	1		1,89	DC 75 (Str. Bisericii)	7,36
28-28'	111,00	1		1,89	Str. Văii	5,14
28-29	4,00	1		1,89	DC 75 (Str. Bisericii)	5,14
29-29'	195,00	5		8,01	Str. Văii	5,14
29-30	108,00	4		6,48	DC 75 (Str. Bisericii)	5,14
30-30'	244,00	6		9,54	Str. Speranței	5,14
30-31	2,00	1		1,89	DC 75 (Str. Bisericii)	5,14
31-31'	249,00	9		14,13	Str. Speranței	5,14
31-32	171,00	4		6,48	Str. Bisericii/Str. Apusului	5,14
27-33	322,00	6	2	29,54	DJ 226B (Str. Principală)	16,36
33-33'	181,00	6		9,54	Str. Primăverii	5,14
33-34	344,00	3		4,95	DJ 226B (Str. Principală)	16,36
TOTAL	32511,00	389,00	8	696		

Rezultă un consum de gaze naturale necesar de 696 Nmc/h.

Se consideră ca în primii 2 ani de la terminarea investiției rata de racordare la sistemul de distribuție gaze naturale va fi de 80%, urmând ca în următorul an rata de racordare să fie 100%.

UAT Crucea

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Crucea, pentru satele Crucea, Gălbiori și Stupina constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 1429 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Crucea, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 200 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în monitorul oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tehnologia de montare a conductelor de distribuție cuprinde următoarele:

- îmbinarea elementelor rețelei de conducte se va face cu ajutorul fittingurilor electrosudabile și prin sudură cap la cap;

MEMORIU DE PREZENTARE

- pentru reperarea conductei montate îngropat, se va amplasa, la același nivel cu conducta, un fir metalic inoxidabil;
- protejarea conductei împotriva deteriorării ulterioare, se va realiza prin aplicarea unei benzi avertizoare din folie de PE de culoare galbenă, cu inscripția GAZ METAN.

Printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție operațiunile de montare nu vor afecta circulația rutieră și pietonală. Toate materialele, armăturile, confecțiile și celelalte accesorii prevăzute pentru realizarea proiectului sunt de producție indigenă sau de import agrementate conform normativelor și standardelor de specialitate în vigoare, iar procurarea lor de pe piața liberă nu impune probleme deosebite.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Crucea va fi 39 532 m.

Se subtraversează:

❖ DJ 226B - în o locație:

- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, în intersecție cu DN 2A, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 758289.0617 Y = 339794.7749);

❖ DN 2A - în 3 locații:

- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759460.1581 Y = 337408.2398);
- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757089.8057 Y = 340803.5518);
- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 752917.1226 Y = 344994.9074);

❖ CANAL - în 2 locații:

- pe DN2A estimat cu coordonatele STEREO70 (X=759312.4627 Y=337836.4341);
- pe DN 2A estimat cu coordonatele STEREO70 (X=759304.0987 Y=337881.0231);

❖ PÂRÎU - în o locație:

- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757146.0891 Y = 340764.6814)

Dimensionarea rețelei de distribuție s-a realizat la următorii parametri tehnologici:

– Cuplarea rețelei de distribuție gaze naturale presiune medie pentru UAT Crucea, satele Crucea, Stupina și Gălbiori se va realiza în aval SRMP proiectat, dimensionată corespunzător (ținând cont și de o dezvoltare în perspectivă de 25,6 %, aferente celorlalte 3 sate - Băltăgești, Crișan și Siriu, neincluse în prezentul SF). Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 200 mm, presiunea între 2 - 4 bari, L = 39532 m (care face obiectul prezentului proiect).

– Alimentarea tuturor consumatorilor specificați în cadrul adresei Primăriei Crucea (casnici, societăți comerciale și obiective social culturale) amplasați pe teritoriul comunei Crucea.

– Presiunea maximă de regim: $P_{\max.\text{reg.}} = 4.0 \times 10^5 \text{ Pa}$ (4 bar);

– Presiunea minimă de operare: $P_{\min.\text{op.}} = 2 \times 10^5 \text{ Pa}$ (2.0 bar);

– Temperatura minimă a gazelor: $3 \div 40 \text{ C}$;

– Debitul maxim de gaz natural vehiculat prin conducta proiectată: **Q=1.429 Nm³/h;**

– Materialul țevi polietilenă PEHD 100 SDR1 SR EN 1555:2:2011 Sisteme de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazoși Partea 2: țevi (sau echivalent);

– Lungimea conductei: **L= 39 532 m;**

– Regimul de curgere al gazelor s-a considerat neizoterm, iar în calculele hidraulice s-a ținut cont și de relieful traseului conductei (profil longitudinal).

După realizarea investiției și racordarea tuturor consumatorilor preconizați la nivelul UAT Crucea, consumul de gaze naturale se va prezenta astfel:

❖ Debit maxim instalat de dimensionare rețea:	1429 Nmc/h
❖ Debit maxim orar	Iarna: 1429 Nmc/h Vara: 525 Nmc/h;
❖ Consum zilnic mediu	Iarna: 12190 Nmc/h Vara: 1597 Nmc/h;
❖ Consum anual	2.417.522,90 Nmc/h (26.527,46 MWh/an)

MEMORIU DE PREZENTARE

Conducta se va realiza din 71 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Crucea.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 12. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale - UAT Crucea

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta	Vane (buc)
47	PE63	17 513	Terțiară	3
8	PE90	2 330	Terțiară	2
7	PE125	3 758	Secundară	1
5	PE180	6 547	Secundară	1
5	PE200	9384	Secundară	1
TOTAL		39532		9

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 9 buc. vane manevra CV1-9, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundara de PE HD Dn 200 mm de pe DJ226B, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 763845.6777 Y = 343669.2235);

- CV2 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-120 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =759042.8334 Y = 338117.9736)

- CV3 – pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN 2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO70 (X =759056.6444 Y = 338125.0526)

- CV4 - pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759271.5438 Y = 337877.4370)

- CV5 - pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759304.0987 Y = 337881.0231);

- CV6 – pe conducta secundară PE HD Dn 200 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757189.0923 Y = 340765.7497);

- CV7 – pe conducta secundară PE HD Dn 125 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-220 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =757074.2880 Y = 340798.7762);

MEMORIU DE PREZENTARE

- CV8 – pe conducta secundară PE HD Dn 180 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =757078.5659 Y = 340820.97);
- CV9 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =752888.3050 Y = 345009.9298).

În tabelul următor este prezentată estimarea debitului de calcul, considerând rata de racordare 100%, precum și debitul estimat în conformitate cu numărul de cereri în 2021 (la data realizării studiului).

Tabelul 13. Estimarea debitului de calcul pentru UAT Crucea

Tronson	Total obiective (gosp.+SC)	OSC+SC MARI ce vor fi racordate	Debit tronson	Nume stradă	L (km)	D int (cm)
P.C.-1			1,20	DJ 226B	7,70	16,36
1-2	1		1,20	DN 2A	1,86	10,22
2-3			5,79	DN 2A	0,18	7,36
3-3'	7	1	28,03	Str. Plopilor	0,30	5,14
3-4	1		7,32	DN 2A	0,24	5,14
4-4'	9	3	44,97	DN 2A	0,47	5,14
4-5	12		2,73	Str. Transformatorului	0,07	5,14
5-5'	6		4,26	Str. Transformatorului	0,09	5,14
5-6	3		16,50	Str. Morii	0,44	5,14
2-7	0		13,44	DN 2A	0,26	7,36
7-8	13		5,79	Str. Socului	0,24	5,14
8-9	7		1,20	Str. Garofiței	0,01	5,14
9-9'	2		14,97	Str. Socului	0,35	5,14
9-10	9		13,44	Str. Garofiței / Str. Văii	0,29	5,14
8-11	8		4,26	Str. Garofiței	0,14	5,14
11-11'	7	3	19,56	Str. Tineretului	0,43	5,14
11-12	2		11,91	Str. Garofiței Str. Laterală Str. Cazanului	0,40	5,14
7-13	18		16,50	DN 2A	0,41	5,14
13-13'	2		8,85	Str. Bucuvinei	0,24	5,14
13-14	3		18,03	DN 2A / Str. Podului	0,67	5,14
1-15	12		2,73	DN 2A	1,68	16,36
15-16	2		2,73	DN 2A	0,05	10,22
16-16'	1		10,38		0,11	5,14
16-17	8		10,38	DN 2A	0,20	10,22
17-17'	7		11,91		0,20	5,14
17-18	7		8,85	DN 2A	0,23	10,22
18-19	12		8,85		0,16	10,22
19-19'	9		5,79		0,07	5,14
19-20	4		34,86		0,50	10,22

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Total obiective (gosp.+SC)	OSC+SC MARI ce vor fi racordate	Debit tronson	Nume stradă	L (km)	D int (cm)
20-20'	27		163,39		0,40	7,36
20-21	28	1	60,16		0,64	5,14
18-22	28		8,85	DN 2A	0,21	7,36
22-22'	7		7,32		0,17	5,14
22-23	8	4	58,03	DN 2A	0,48	5,14
23-23'	19		4,26		0,15	5,14
23-24	3		28,74	DN 2A	0,85	5,14
15-25	24		18,03	DN 2A	0,46	14,72
25-25'	13		13,44		0,21	5,14
25-26	12	1	17,32	DN 2A	0,20	14,72
26-26'	6		10,38		0,15	5,14
26-27	7		8,85	DN 2A	0,22	14,72
27-27'	12	1	93,82		1,39	5,14
27-28	44	2	44,15	DN 2A	0,54	14,72
28-29	15		31,80		0,69	5,14
29-29'	24		5,79		0,11	5,14
29-30	3		11,91		0,25	5,14
30-30'	8		4,26		0,14	5,14
30-31	5		5,79		0,11	5,14
28-32	4		1,20	DN 2A	4,95	14,72
32-33	10	1	34,15	Str. Interioră	0,79	5,14
33-33'	15		10,38	Str. Grişului	0,23	5,14
33-34	2		4,26		0,14	5,14
32-35	7		1,20	DN 2A	0,09	14,72
35-36	1		2,73	Str. Atelierilor	0,30	5,14
36-36'	1		4,26	Str. Câmpului	0,19	5,14
36-37	3		10,38	Str. Atelierilor	0,27	5,14
37-37'	9		7,32	Str. Transformatorului Str. Orizontului	0,36	5,14
37-38	6		16,50	Str. Atelierilor	0,62	5,14
35-39	10		1,20	DN 2A	0,09	14,72
39-40	1		16,50	DN 2A	0,76	10,22
40-40'	11		24,15	Str. Nucilor	0,49	5,14
40-41	15		172,38	DN 2A	0,50	7,36
39-42	5		14,97	DN 2A	0,54	7,36
42-42'	10		16,50	DN 2A	0,67	5,14
42-43	10		2,73	Str. Eternităţi	0,23	7,36
43-43'	0	1	37,21	Str. Primăveri	0,54	5,14
43-44	18		1,20	Str. Eternităţi	0,01	7,36
44-44'			27,21	Str. Primăveri	0,48	5,14
44-45	17		4,26	Str. Eternităţi	0,12	5,14
45-45'	2	1	64,75	Str. Şcolii	1,20	5,14
45-46	27		21,09	Str. Şcolii	0,64	5,14
TOTAL	583	16	1429		39 532	

Din centralizarea datelor a rezultat o cantitate de consum gaze naturale de aproximativ 1138 mcN/h, la care se adaugă o dezvoltare de ~ 25,6 % (afereent dezvoltării ulterioare a celorlalte 3 sate - Băltăgești, Crișan și Siriu), în care sunt incluși și alți consumatori ce pot apărea în viitor.

Rezultă un consum de gaze naturale necesar de 1429 Nmc/h.

UAT Grădina

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Grădina, cu satele aparținătoare Grădina, Cheia și Casian constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul **Qc = 741 Nmc/h**, debit necesar pentru întregul UAT Grădina, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 180 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tehnologia de montare a conductelor de distribuție cuprinde următoarele:

- îmbinarea elementelor rețelei de conducte se va face cu ajutorul fittingurilor electrosudabile și prin sudură cap la cap;
- pentru reperarea conductei montate îngropat, se va amplasa, la același nivel cu conducta, un fir metalic inoxidabil;
- protejarea conductei împotriva deteriorării ulterioare, se va realiza prin aplicarea unei benzi avertizoare din folie de PE de culoare galbenă, cu inscripția GAZ METAN.

Printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție operațiunile de montare nu vor afecta circulația rutieră și pietonală. Toate materialele, armăturile, confecțiile și celelalte accesorii prevăzute pentru realizarea proiectului sunt de producție indigenă sau de import agrementate conform normativelor și standardelor de specialitate în vigoare, iar procurarea lor de pe piața liberă nu impune probleme deosebite.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Grădina va fi **31069 m**.

Se subtraversează:

❖ **DJ 222 – în 5 locații:**

- Pe str. Grăușorului (DJ 226 B), cu conducta de PEHD Dn 180 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 771787.8825; Y=344620.8455)
- Pe str. Victoriei (DJ 222), cu conducta de PEHD Dn 90 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772771.39; Y= 345174.96);
- Pe str. Victoriei (DJ 222), cu conducta PEHD Dn 125 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772762.11; Y= 345128.99);
- În sat Cheia, cu conducta PEHD Dn 63 mm, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=772435.5850; Y=341372.5009);
- În sat Cheia, cu conducta PEHD Dn 63 mm, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=772582.4950; Y=341016.5713);

❖ **DJ 222 B – în 2 locații:**

- Pe str.Grăușorului (DJ 226 B), cu conducta de PEHD Dn 180 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 771787.8825; Y=344620.8455);
- Pe str. Dorului (DJ 226 B), cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 773261.3830; Y=345965.1591);

❖ **Canal – în 5 locații**

- Pe str.Grăușorului (DJ 226), cu conducta de PEHD Dn 180 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772668.5606; Y=345188.4749);
- Pe str. Victoriei (DJ 226), cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772764.8687; Y=345144.1493);
- Pe str. Fundătura Florilor, cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772933.0420; Y=345257.8141);
- Pe str. Florilor, cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772933.0420; Y=345257.8141);
- În sat Cheia pe DJ 222, cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772933.0420; Y=345257.8141);

Dimensionarea rețelei de distribuție s-a realizat la următorii parametri tehnologici:

MEMORIU DE PREZENTARE

–Cuplarea rețelei de distribuție gaze naturale presiune medie se va realiza în aval SRMP proiectat, dimensionat pentru capacitatea totală de 741 mcN/h, în sistem ramificat pentru satele Grădina, Cheia și Casian. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari, L = 31069 m (care face obiectul prezentului proiect),

–Alimentarea tuturor consumatorilor specificați în cadrul adresei Primăriei Grădina (casnici, societăți comerciale și obiective social culturale) amplasați pe teritoriul comunei Grădina.

–Presiunea maximă de regim: $P_{max.reg.} = 4.0 \times 10^5 \text{ Pa}$ (4 bar);

–Presiunea minimă de operare: $P_{min.op.} = 2 \times 10^5 \text{ Pa}$ (2.0 bar);

–Temperatura minimă a gazelor: $3 \div 40 \text{ C}$;

– Debitul maxim de gaz natural vehiculat prin conducta proiectata: **$Q = 741 \text{ Nm}^3/\text{h}$** ;

–Materialul țevi polietilenă PEHD 100 SDR1 SR EN 1555:2:2011 Sisteme de materiale plastice pentru distribuirea combustibililor gazoși Partea 2: țevi (sau echivalent);

–Lungimea conductei: **$L = 31\ 069 \text{ m}$** ;

–Regimul de curgere al gazelor s-a considerat neizoterm, iar în calculele hidraulice s-a ținut cont și de relieful traseului conductei (profil longitudinal).

După realizarea investiției și racordarea tuturor consumatorilor preconizați la nivelul UAT Grădina, consumul de gaze naturale se va prezenta astfel:

❖ Debit maxim instalat de dimensionare rețea:	741 Nmc/h
❖ Debit maxim orar	Iarna: 741 Nmc/h Vara: 281 Nmc/h;
❖ Consum zilnic mediu	Iarna: 6253 Nmc/h Vara: 867 Nmc/h;
❖ Consum anual	1,238,854 mii Nmc/h (13.593,94 MWh/an)

Conducta se va realiza din 83 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Grădina.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 14. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Grădina

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta
69	PE63	21253	Terțiară
6	PE90	1076	Terțiară
4	PE125	3780	Secundară
4	PE180	4960	Secundară
TOTAL		31069	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 7 buc. vane manevra CV1-7, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundară de PE Dn 200 mm de pe DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=769584.6118; Y=347440.2534) care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;

- CV2 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Grăușorului DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=771796.6471; Y=344631.3519) în caz de avarie va putea izola un număr de cca 50-60 clienți;

- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772766.1502; Y=345189.1413) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți;

- CV4 - pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772775.6134; Y=345181.8120) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-80 clienți;

- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772747.1098; Y=345114.7026) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-60 clienți;

- CV6 – pe conducta secundară PE Dn 90 mm de pe DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772439.3872; Y=341385.4354) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 100-120 clienți;

- CV7 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. DC 80, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=776582.7140; Y=338965.8060) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50 – 70 clienți;

În tabelul următor este prezentată estimarea debitului de calcul, considerând rata de racordare 100%, precum și debitul estimat în conformitate cu numărul de cereri în 2021 (la data realizării studiului).

Tabelul 15. Estimarea debiului de calcul pentru UAT Grădina

Tronson	Lungime [m]	Branșamente	GOSP 81,5%	OSC	TOTAL	Debit amonte	Denumire străzi	Diametru
P.C. - 1	3742	0	0		1,11	741	DJ 226B	14,72
1-2	88	1	1,53		2,64	55,05	Str. Grăușorului (DJ 226B)	5,14
2-2'	510		0		1,11	1,11	Str. Cișmelei	5,14
2-3	269	2	3,06		4,17	51,3	Str. Grăușorului (DJ 226B)	5,14
3-3'	114	2	3,06		4,17	4,17	Str. Salciilor	5,14
3-4	286	2	3,06		4,17	42,96	Str. Grăușorului (DJ 226B)	5,14
4-4'	375	6	9,18		10,29	10,29	Str. Grăușorului (DJ 226B)	5,14
4-5	145	2	3,06		4,17	28,5	Str. Teiului	5,14
5-5'	145	4	6,12		7,23	7,23	Str. Mioriței	5,14
5-6	42	1	1,53		2,64	17,1	Str. Mioriței	5,14
6-6'	17	0	0		1,11	1,11	Str. Mioriței	5,14
6-7	455	8	12,24		13,35	13,35	Str. Cișmelei/ Str. Fântâni	5,14
1-8	790	14	21,42		22,53	684,91	Str. Grăușorului (DJ 226B)	14,72
8-8'	353	11	16,83		17,94	17,94	Str. Iasomie	5,14
8-9	417	4	6,12		7,23	644,44	Str. Grăușorului (DJ 226B)	14,72
9-10	115	3	4,59		5,7	128,47	Str. Victoriei (DJ 222)	7,36
10-10'	132	4	6,12	10	17,23	17,23		5,14
10-11	59	2	3,06		4,17	105,54	Str. Victoriei (DJ 222)	7,36
11-11'	116	4	6,12		7,23	7,23	Str. Unirii	5,14
11-12	195	6	9,18		10,29	94,14	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
12-13	463	7	10,71		11,82	52,98	Str. Garoafei/ Str. Unirii	5,14
13-13'	169	4	6,12		7,23	7,23	Str. Orizontului	5,14
13-14	235	4	6,12		7,23	33,93	Str. Orizontului	5,14
14-14'	299	4	6,12		7,23	7,23	Str. Soarelui/ Str. Zambilei	5,14
14-15	458	12	18,36		19,47	19,47	Str. Orizontului	5,14

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Lungime [m]	Branșamente	GOSP 81,5%	OSC	TOTAL	Debit amonte	Denumire străzi	Diametru
12-16	445	12	18,36		19,47	30,87	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
16-16'	103	1	1,53		2,64	2,64	Str. Pescărușului	5,14
16-17	241	5	7,65		8,76	8,76	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
9-18	11	0	0		1,11	508,74	Str. Victoriei (DJ 222)	14,72
18-19	126	3	4,59	10	15,7	169,61	Str. Victoriei (DJ 222)	7,36
19-20	126	5	7,65		8,76	49,77	Str. Florilor	5,14
20-21	58	1	1,53		2,64	14,04	Str. Florilor	5,14
21-21'	121	4	6,12		7,23	7,23	Str. Florilor	5,14
21-22	244	2	3,06		4,17	4,17		5,14
20-23	155	5	7,65		8,76	26,97	Str. Fundătura Florilor	5,14
23-23'	169	2	3,06		4,17	4,17		5,14
23-24	40	1	1,53		2,64	14,04	Str. Fundătura Florilor	5,14
24-24'	371	4	6,12		7,23	7,23	Str. Fundătura Rasaritului	5,14
24-25	206	2	3,06		4,17	4,17	Str. Răsăritului	5,14
19-26	278	3	4,59		5,7	104,14	Str. Victoriei (DJ 222)	7,36
26-27	5	0	0		1,11	64,38		5,14
27-27'	259	6	9,18		10,29	10,29	Str. Rachiei/ Str. Crinului	5,14
27-28	277	6	9,18		10,29	52,98	Str. Dorului	5,14
28-28'	455	9	13,77		14,88	14,88	Str. Nucului	5,14
28-29	288	9	13,77		14,88	27,81	Str. Dorului	5,14
29-29'	251	6	9,18		10,29	10,29	Str. Frunzelor (DJ 226B)	5,14
29-30	160	1	1,53		2,64	2,64	Str. Dorului	5,14
26-31	706	15	22,95	10	34,06	34,06	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
18-32	47	0	0		1,11	338,02	Str. Victoriei (DJ 222)	10,22
32-33	287	5	7,65		8,76	45,18	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
33-34	66	0	0		1,11	14,04	Str. Căprioarei	5,14
34-34'	186	2	3,06		4,17	4,17	Str. Trandafirului	5,14

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Lungime [m]	Branșamente	GOSP 81,5%	OSC	TOTAL	Debit amonte	Denumire străzi	Diametru
34-35	230	5	7,65		8,76	8,76	Str. Căprioarei	5,14
33-36	182	4	6,12		7,23	22,38	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
36-36'	52	1	1,53		2,64	2,64	Str. Trandafirului	5,14
36-37	153	2	3,06		4,17	12,51	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
37-37'	108	1	1,53		2,64	2,64		5,14
37-38	220	3	4,59		5,7	5,7	Str. Victoriei (DJ 222)	5,14
32-39	114	3	4,59		5,7	291,73	Str. Victoriei (DJ 222)	10,22
39-39'	146	6	9,18		10,29	10,29	Str. Fundătura Victoriei	5,14
39-40	175	3	4,59		5,7	275,74	Str. Victoriei (DJ 222)	10,22
40-40'	65	1	1,53		2,64	2,64	Str. Fundătura Victoriei	5,14
40-41	3444	10	15,3		16,41	267,4	DJ 222	10,22
41-42	30	1	1,53		2,64	92,05		5,14
42-42'	586	18	27,54		28,65	28,65		5,14
42-43	70	1	1,53		2,64	60,76		5,14
43-43'	858	23	35,19	10	46,3	46,3		5,14
43-44	223	7	10,71		11,82	11,82		5,14
41-45	111	0	0		1,11	158,94	DJ 222	7,36
45-45'	351	13	19,89		21	21	DJ 222	5,14
45-46	387	1.2	18,36		19,47	136,83	DJ 222	7,36
46-46'	707	13	19,89		21	21	DJ 222	5,14
46-47	834	21	32,13		33,24	96,36	DJ 222/ DC 80	5,14
47-47'	212	9	13,77		14,88	14,88		5,14
47-48	87	0	0		1,11	48,24	DC 80	5,14
48-48'	252	6	9,18		10,29	10,29		5,14
48-49	68	0	0		1,11	36,84	DC 80	5,14
49-49'	301	5	7,65		8,76	8,76		5,14
49-50	44	0	0		1,11	26,97		5,14
50-50'	330	1	1,53		2,64	2,64		5,14
50-51	4157	4	6,12		7,23	23,22	DC 80	5,14
51-51'	500	8	12,24		13,35	13,35		5,14
51-52	402	1	153		2,64	2,64	DC 80	5,14
Total	31069	398	608,94	40	741			

Rezultă un consum de gaze naturale necesar de 741 Nmc/h.

UAT Vultur

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Vultur, cu satul aparținător Vultur constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 429 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Vultur, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 180 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tehnologia de montare a conductelor de distribuție cuprinde următoarele:

- îmbinarea elementelor rețelei de conducte se va face cu ajutorul fittingurilor electrosudabile și prin sudură cap la cap;
- pentru reperarea conductei montate îngropat, se va amplasa, la același nivel cu conducta, un fir metalic inoxidabil;
- protejarea conductei împotriva deteriorării ulterioare, se va realiza prin aplicarea unei benzi avertizoare din folie de PE de culoare galbenă, cu inscripția GAZ METAN.

Printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție operațiunile de montare nu vor afecta circulația rutieră și pietonală. Toate materialele, armăturile, confecțiile și celelalte accesorii prevăzute pentru realizarea proiectului sunt de producție indigenă sau de import agrementate conform normativelor și standardelor de specialitate în vigoare, iar procurarea lor de pe piața liberă nu impune probleme deosebite.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Vultur va fi **16610 m**.

Se subtraversează:

❖ **DJ 225 – în o locație:**

- De pe partea dreaptă pe partea stângă, coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversări sunt X (759854.5764) și Y (354224.0999) cu Dn 125 mm.

Dimensionarea rețelei de distribuție s-a realizat la următorii parametri tehnologici:

– Cuplarea rețelei de distribuție gaze naturale presiune medie se va realiza în aval SRMP proiectat, dimensionat pentru capacitatea totală de 3976 mcN/h (dintre care 429 mcN/h pentru UAT Vultur), în sistem ramificat pentru satul Vultur. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari, L = 16 610 m (care face obiectul prezentului proiect).

– Alimentarea tuturor consumatorilor specificați în cadrul adresei Primăriei Vultur (casnici, societăți comerciale și obiective social culturale) amplasați pe teritoriul comunei Vultur.

– Presiunea maximă de regim: $P_{max.reg.} = 4.0 \times 10^5 \text{ Pa}$ (4 bar);

– Presiunea minimă de operare: $P_{min.op.} = 2 \times 10^5 \text{ Pa}$ (2.0 bar);

– Temperatura minimă a gazelor: $3 \div 40 \text{ C}$;

– Debitul maxim de gaz natural vehiculat prin conducta proiectată: **Q = 429 Nm³/h**;

– Materialul țevi polietilenă PEHD 100 SDR1 SR EN 1555:2:2011 Sisteme de materiale plastice pentru distribuția combustibililor gazoși Partea 2: țevi (sau echivalent);

– Lungimea conductei: **L= 16610 m**;

– Regimul de curgere al gazelor s-a considerat neizoterm, iar în calculele hidraulice s-a ținut cont și de relieful traseului conductei (profil longitudinal).

După realizarea investiției și racordarea tuturor consumatorilor preconizați la nivelul UAT Vultur, consumul de gaze naturale se va prezenta astfel:

❖ Debit maxim instalat de dimensionare rețea:	429 Nmc/h
❖ Debit maxim orar	Iarna: 429 Nmc/h Vara: 161 Nmc/h;
❖ Consum zilnic mediu	Iarna: 3649 Nmc/h Vara: 495 Nmc/h;
❖ Consum anual	728561 mii Nmc/h (7994,5 MWh/an)

Conducta se va realiza din 21 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Vultur.

MEMORIU DE PREZENTARE

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 16. Dimensionare rețelei de distribuție gaze naturale – UAT Vultur

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta
14	PE63	8 214	Terțiară
2	PE90	236	Terțiară
4	PE125	2 530	Secundară/terțiară
1	PE180	5 630	Secundară
TOTAL		16 610	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 3 buc. vane manevra CV1-3, astfel:

- CV1 – aval P.C. pe conducta secundară de PE Dn 180 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=763726.7874) și (Y=350288.7522);
- CV2 – pe conducta secundara PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 120-160 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759847.8238) și (Y=354236.5707);
- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759834.7416) și (Y=354239.6775);

În tabelul următor este prezentată estimarea debitului de calcul, considerând rata de racordare 89,3 %, precum și debitul estimat în conformitate cu numărul de cereri în 2020 (la data realizării studiului).

Tabelul 17. Estimarea debiului de calcul pentru UAT Vultur

Tronsoane	Lungime [m]	Bransamente	Debit gosp 89,30 %	OSC	TOTAL	Debit amonte	D
P.C. - 1	5630	1	1,53		4,63	429	14,72
1-2	1307	20	30,6	10	43,7	175,63	10,22
2-2'	298	4	6,12		9,22	9,22	5,14
2-3	95	0	0		3,1	122,71	7,36
3-3'	823	24	36,72	10	49,82	49,82	5,14
3-4	14	0	0		3,1	69,79	5,14
4-4'	121	2	3,06		6,16	6,16	5,14
4-5	1303	31	47,43	10	60,53	60,53	5,14
1-6	295	7	10,71		13,81	248,6	10,22
6-6'	1606	32	48,96	20	72,06	72,06	5,14
6-7	121	0	0		3,1	162,73	10,22

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronsoane	Lungime [m]	Bransamente	Debit gosp 89,30 %	OSC	TOTAL	Debit amonte	D
7-7'	286	4	6,12		9,22	9,22	5,14
7-8	807	12	18,36	10	31,46	150,41	10,22
8-8'	816	13	19,89	10	32,99	32,99	5,14
8-9	141	0	0		3,1	85,96	7,36
9-9'	672	9	13,77		16,87	16,87	5,14
9-10	625	9	13,77		16,87	65,99	5,14
10-10'	539	6	9,18		12,28	12,28	5,14
10-11	112	0	0		3,1	36,84	5,14
11-11'	495	9	13,77		16,87	16,87	5,14
11-12	504	9	13,77		16,87	16,87	5,14
Total	16610	192	293,76	70	429		

Rezultă un consum de gaze naturale necesar de 429 Nmc/h.

Robineții/vanele au rolul de a permite oprirea alimentării cu gaze naturale și izolarea conductelor, pentru a se putea interveni în cazuri de avarie, în vederea efectuării reparațiilor sau în alte situații neprevăzute.

În zonele de subtraversare a DJ225, DJ222, DJ 226B și DN2A conducta de gaze se montează în tub de protecție din oțel, conform prevederilor STAS 9312-87 (Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte) coroborat cu Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tuburile de protecție se vor izola anticoroziv cu izolație foarte întărită conform STAS 7335/6 - 1998 (Protecția anticorozivă Construcții metalice îngropate Protejarea conductelor la subtraversări de drumuri, căi ferate, ape și la treceri prin cămine).

La intersecțiile cu rețelele subterane (apă, canalizare etc), conductele de gaze se vor monta la distanțele normate conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul (Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare), iar în situații excepționale în care acestea nu se pot respecta, conductele de gaze naturale se vor monta în tub de protecție, care depășește limitele instalației sau construcției traversate cu cel puțin 0,5 m.

MEMORIU DE PREZENTARE

La proiectare vor fi respectate prevederile din Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu privire la montaj și la distanțele minime între conductele de gaze și alte instalații, construcții, obstacole.

Pe traseul conductei de gaze din PE se vor monta răsufători la capetele tuburilor de protecție și în situațiile cerute de operatorul de distribuție. Toate conductele de gaze vor fi însoțite de firul trasor și de banda de avertizare.

Marcajul rețelei de distribuție montată îngropat se va asigura prin inscripționare pe reperele fixe din vecinătate (construcții, stâlpi etc.), la distanțe de maximum 30 m.

La lucrările de execuție, pentru montarea și îmbinarea conductelor din PE se vor utiliza numai procedee agrementate tehnic, cu respectarea strictă a condițiilor de lucru impuse de furnizorul de echipamente și materiale.

După terminarea lucrărilor de montaj și astuparea conductei, se va reface pavajul afectat de lucrările de execuție la starea inițială.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În tabelul următor sunt prezentate informații cu privire la proiectele identificate în aria de interes a prezentei investiții și relația acestora cu proiectul care face obiectul acestui memoriu de prezentare.

Tabelul 18. Proiecte identificate aprobate/în curs de aprobare în zona vizată de proiectul "Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur, Județul Constanța"

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
Alimentare cu apă în localitățile Stupina și Gălbiori și canalizare în localitatea Crucea, comuna Crucea, județul Constanța proiect în faza de finalizare	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Înființare sistem de canalizare ape uzate menajere în sat Stupina, comuna Crucea, județul Constanța proiect realizat în proporție de 90%; sunt în lucru platformele celor două stații de epurare	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
Înființare sistem de canalizare ape uzate menajere în sat Gălbiori, comuna Crucea, județul Constanța fără finanțare suficientă	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Modernizare și reabilitare drumuri în localitățile Băltăgești și Gălbiori, comuna Crucea, județul Constanța se asteaptă obținere finanțare proiect în conservare	UAT Crucea	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Extindere și dotare Liceu Tehnologic Crucea, comuna Crucea, județul Constanța lucrări nefinalizate contract reziliat	UAT Crucea	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec proiectul analizat
Execuție tramă stradală, evacuare ape pluviale și accese curți realizat cca 75 %	UAT Grădina	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Rețea de canalizare în comuna Grădina, județul Constanța realizat în proporție de 85 %	UAT Grădina	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Reabilitare și extindere Școală Gimnazială nr. 1 din comuna Grădina, județul Constanța proiect fără finanțare se solicită finanțare prin PNDL	UAT Grădina	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec proiectul analizat
Execuție imobil pentru dispensar în localitatea Cheia, comuna Grădina, județul Constanța finalizat recepționat	UAT Grădina	Proiecte de unități medicale	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec proiectul analizat
Dotarea centrului de prevenire a abandonului și a separării copilului de familia sa, comuna Grădina, județul Constanța Fără surse de finanțare, în conservare	UAT Grădina	Proiecte de centre sociale	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Înființare sistem de canalizare și stație de epurare în localitățile Pantelimon de Sus, Pantelimon de Jos, Runcu, Nistorești și Calugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța realizat 92 %	UAT Pantelimon	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Reabilitare drumuri în intravilanul localităților Pantelimonu de Sus, Pantelimonu de Jos, Runcu, Nistorești și Călugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța finalizat urmează recepția	UAT Pantelimon	Infrastructura rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Reabilitare drumuri în intravilanul localităților Nistorești și Călugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța realizat in procent de 82,5%	UAT Pantelimon	Infrastructura rutieră	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec proiectul analizat
Înființare after-school, sat Pantelimon, comuna Pantelimon	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
Realizat 5%			vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Extindere imobil Școala primară din Pantelimon de Jos prin construirea unui grup sanitar, localitatea Pantelimon de Jos, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 53,7%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Extindere imobil Școală primară Runcu prin construirea unui grup sanitar, localitatea Runcu, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 47,6%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Extindere imobil Grădinița Nistorești prin construirea unui grup sanitar, localitatea Nistorești, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 61,4%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Extindere imobil Grădinița Pantelimon de Jos, prin construirea unui grup sanitar, localitatea Pantelimon de Jos, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 52,5 %	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Reabilitare sistem de alimentare cu apă potabilă și înființare sistem de canalizare și stație de epurare ape uzate, comuna Târgușor, județul Constanța realizat în procent de 30%	UAT Târgușor	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Construirea unei platforme comunale de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd, comuna Târgușor, județul Constanța fără finanțare	UAT Târgușor	Proiecte de ecologizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Asfaltare străzi în localitățile Tîrgușor și Mireasa, comuna Tîrgușor, județul Constanța finalizat în Targusor procent de 25% în Mireasa	UAT Tîrgușor	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Asfaltare străzi în comuna Vultur, județul Constanța realizat în procent de 95%	UAT Vultur	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Scenariul tehnico-economic analizat pentru investiția de față a avut în vedere:

- caracterul de utilitate publică al investiției;
- condițiile existente în zonă, din punct de vedere al sursei de asigurare a gazelor naturale;

- datele specifice comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturu județul Constanța, furnizate de administrația locală;
- dimensionarea distribuției de gaze pentru o etapă de perspectivă, conform art. 5.1 NTPEE – 2018.
- avizul de principiu a SNTG TRANSGAZ SA privind soluția de alimentare.

UAT Târgușor

La realizarea proiectului de înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța au fost luate în calcul două scenarii:

Scenariul 1

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976$ Nmc/h, din care: $Q=1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna Vulturu, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. În cazul în care se asociază doar patru comune din cele cinci (fără comuna Vulturu cu cei $Q = 429$ Nmc/h, din solicitare), soluția rămâne aceeași, respectiv racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea – Negru Vodă DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică $Q=3547$ Nmc/h din solicitare din care: $Q= 1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q= 696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon și $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor) care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

3. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Targusor, satele Târgușor și Mireasa, în aval SRMP, dimensionată corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari $L = 16\ 337$ m (care face obiectul prezentului proiect).

4. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (390 gosp + 5 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de catre un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 19. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Târgușor
Scenariul 1

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
20	PE63	7108	Terțiară
4	PE90	1683	Terțiară
4	PE125	1357	Secundară
1	PE180	129	Secundară
4	PE250	6060	Secundară
TOTAL		16337	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- CV1 – aval SRMP, pe conducta secundară de PE Dn 250 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;
- CV2 – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225 (de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 140-150 clienți;
- CV3 – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225, (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 150 – 160 clienți;
- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 250 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți;
- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți.

Scenariul 2

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o

capacitate tehnologică de $Q=3976$ Nmc/h, din care: $Q=1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna Vulturu, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. În cazul în care se asociază doar patru comune din cele cinci (fără comuna Vulturu cu cei $Q = 429$ Nmc/h, din solicitare), soluția rămâne aceeași, respectiv racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea - Negru Vodă DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică $Q=3547$ Nmc/h din solicitare din care: $Q= 1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q= 696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon și $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor) care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

3. Racord de medie presiune în lungime de 0,010 km și stație de reglare a presiunii (SR), de la 4 la 2 bar, dimensionat la o capacitate totală de 3976 Nmc/h.

4. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Târgușor, satele Târgușor și Mireasa, în aval SRMP, dimensionată corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari $L = 16\ 337$ m (care face obiectul prezentului proiect).

5. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (390 gosp + 5 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de către un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție redusă presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 20. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Târgușor
Scenariul 2

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
20	PE63	7108	Terțiară
4	PE90	1683	Terțiară
4	PE125	1357	Secundară
1	PE180	129	Secundară
4	PE315	6060	Secundară
TOTAL		16337	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- CV1 – aval SRMP, pe conducta secundară de PE Dn 315 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;
- CV2 – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225 (de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 140-150 clienți;
- CV3 – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225, (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 150 – 160 clienți;
- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 315 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți;
- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți.

Luându-se în considerare costurile de realizare a investiției în cele 2 variante, numărul de consumatori și consumul final de gaze naturale va fi același în ambele variante constructive, s-a ajuns la concluzia că opțiunea 1 elaborată de către proiectant este cea mai potrivită pentru realizarea acestei investiții, variantă în măsură să răspundă cerințelor actuale ale beneficiarului și ale locuitorilor din UAT Târgușor, județul Constanța.

UAT Pantelimon

La realizarea proiectului de înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța au fost luate în calcul două scenarii:

Scenariul 1

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976$ Nmc/h, din care: $Q=1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna Vultur, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. În cazul în care se asociază doar patru comune din cele cinci (fără comuna Vultur cu cei $Q = 429$ Nmc/h, din solicitare), soluția rămâne aceeași, respectiv racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea – Negru Vodă DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică $Q=3547$ Nmc/h din solicitare din care: $Q= 1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q= 696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon și $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor) care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

3. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Pantelimon satele Pantelimon și Pantelimonul de Jos, în aval SRMP, dimensionată corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari **L = 32511 m** (care face obiectul prezentului proiect).

4. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Pantelimon se poate realiza din conducta proiectată anterior pentru UAT Târgușor, din PE HD 250 mm, regim medie presiune, astfel:

- a) Punctul de cuplare este marcat pe planul G-04;
- b) Presiunea în punctul de culare este 4.676 (bara).
- c) Debitul ce poate fi asigurat este 3294 Nmc/h.

5. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (389 gosp + 8 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de către un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor.

Tabelul 21. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT

Pantelimon Scenariul 1

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
33	PE63	9607	Terțiară
5	PE90	1316	Terțiară
4	PE180	7606	Secundară
12	PE200	7742	Secundară
3	PE250	6240	Secundară
TOTAL		32511	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- CV1 –aval punct de cuplare (P.C.) pe conducta secundară de PE Dn 250 de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=767254.0311 și Y=338820.7291);
- CV2 – pe conducta secundară PE Dn 250 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 180-250 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764602.9675 și Y=343723.4647);
- CV3 – pe conducta secundară PE Dn 180 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 100-150 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764619.6946 și Y=3441108.2);
- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DJ 226B (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 50-80 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768687.9728 și Y=346964.7030);
- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DC 75 (Strada Bisericii), care în caz de avarie va putea izola un număr de 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768999.6873 și Y=347094.7737);

Scenariul 2

Realizarea unei rețele de distribuție gaze naturale presiune medie în sistem ramificat, alcătuită din următoarele componente principale:

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976$ Nmc/h, din care: $Q=1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna Vulturu, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. În cazul în care se asociază doar patru comune din cele cinci (fără comuna Vulturu cu cei $Q = 429$ Nmc/h, din solicitare), soluția rămâne aceeași, respectiv racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea – Negru Vodă DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică $Q=3547$ Nmc/h din solicitare din care: $Q= 1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q= 696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon și $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor) care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

3. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Targusor, satele Targusor si Mireasa, în aval SRMP, dimensionata corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari $L = 32511$ m (care face obiectul prezentului proiect).

4. Racord de medie presiune în lungime de 0,010 km și stație de reglare a presiunii (SR), de la 4 la 2 bar, dimensionat la o capacitate totală de 3294 Nmc/h.

5. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Pantelimon se poate realiza din conducta proiectată anterior pentru UAT Târgușor, din PE HD 250 mm, regim medie presiune, astfel:

- a) Punctul de cuplare este marcat pe planul G-04;
- b) Presiunea în punctul de culare este 2.833 (bara).
- c) Debitul ce poate fi asigurat este 3294 Nmc/h.

6. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (389 gosp + 8 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de catre un proiectant agreementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție redusa presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

**Tabelul 22. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT
Pantelimon Scenariul 2**

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
33	PE63	9607	Terțiară
5	PE90	1316	Terțiară
4	PE180	7606	Secundară
9	PE200	6784	Secundară
3	PE250	958	Secundară
3	PE315	6240	Secundară
TOTAL		32 511	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- CV1 –aval punct de cuplare (P.C.) pe conducta secundară de PE Dn 315mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=767254.0311 și Y=338820.7291);
- CV2 – pe conducta secundară PE Dn 315 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 180-250 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764602.9675 și Y=343723.4647);
- CV3 – pe conducta secundară PE Dn 180 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 100-150 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764619.6946 și Y=3441108.2);
- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DJ 226B (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 50-80 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768687.9728 și Y=346964.7030);

- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DC 75 (Strada Bisericii), care în caz de avarie va putea izola un număr de 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768999.6873 și Y=347094.7737).

Scenariul recomandat de către elaboratorul SF este Scenariul nr. 1.

UAT Crucea

La realizarea proiectului de înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța au fost luate în calcul două scenarii.

Scenariul 1

Realizarea unei rețele de distribuție gaze naturale presiune medie în sistem ramificat, alcătuită din următoarele componente principale:

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976 \text{ Sm}^3/\text{hdin}$ care: $Q=1429 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Crucea, $Q=741 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Grădina, $Q=696 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Pantelimon, $Q=682 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Târgușor și $Q=429 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Vulturu), care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă, sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Crucea, satele Crucea, Stupina și Gălbiori, în aval SRMP, dimensionata corespunzător (ținând cont și de o dezvoltare în perspectiva de 25,6%, aferente celorlalte 3 sate - Baltagești, Crisan și Siriu, neincluse în prezentul SF). Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 250 mm, presiunea între 2 - 4 bari, $L = 39\,532 \text{ m}$ (care face obiectul prezentului proiect).

3. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Crucea se poate realiza din conducta proiecta anterior pentru UAT Pantelimon, din PE HD 250 mm, regim medie presiune, astfel:

- a) Punctul de cuplare este marcat pe planul G-06.
- b) Presiune în punctul de cuplare este 4,359 (bara).
- c) Debit ce poate fi asigurat este $1429 \text{ Nm}^3/\text{h}$.

MEMORIU DE PREZENTARE

4. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social - culturale (OSC) până la limita proprietății publice (583gosp. + 16 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de catre un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor.

**Tabelul 23. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Crucea
Scenariul 1**

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta	Vane (buc)
47	PE63	17513	Terțiară	3
8	PE90	2330	Terțiară	2
7	PE125	3758	Secundară	1
5	PE180	6547	Secundară	1
5	PE200	9384	Secundară	2
TOTAL		39532		9

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 9 buc. vane manevra CV1-9, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundara de PE HD Dn 200 mm de pe DJ226B, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 763845.6777 Y = 343669.2235);
- CV2 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-120 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =759042.8334 Y = 338117.9736)
- CV3 – pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN 2A, care in caz de avarie va putea izola un număr de cca. 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO70 (X =759056.6444 Y = 338125.0526)
- CV4 – pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montata în amontesubtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759271.5438 Y = 337877.4370)
- CV5 – pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759304.0987 Y = 337881.0231);

- CV6 – pe conducta secundară PE HD Dn 200 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757189.0923 Y = 340765.7497);
- CV7 – pe conducta secundară PE HD Dn 125 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-220 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757074.2880 Y = 340798.7762);
- CV8 – pe conducta secundară PE HD Dn 180 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757078.5659 Y = 340820.97);
- CV9 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 752888.3050 Y = 345009.9298).

Scenariul 2

Realizarea unei rețele de distribuție gaze naturale presiune medie în sistem ramificat, alcătuită din următoarele componente principale:

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976 \text{ Sm}^3/\text{h}$ din care: $Q=1429 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Crucea, $Q=741 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Grădina, $Q=696 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Pantelimon, $Q=682 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Târgușor și $Q=429 \text{ Nm}^3/\text{h}$ pentru comuna Vulturii), care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă, sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Crucea, satele Crucea, Stupina și Galbiori, în aval SRMP, dimensionata corespunzător (ținând cont și de o dezvoltare în perspectiva de 25,6 %, aferente celorlalte 3 sate - Baltagești, Crisan și Siriu, neincluse în prezentul SF). Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul

MEMORIU DE PREZENTARE

cuprins între 63 – 250 mm, presiunea între 2 - 4 bari, L = 39 532 m (care face obiectul prezentului proiect).

3. Racord de medie presiune în lungime de 0,014 km și stație de reglare a presiunii (SR), de la 4 la 2 bari, dimensionat la o capacitate totală de 1429 mcN/h.

4. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Crucea se poate realiza din conducta proiecta anterior pentru UAT Pantelimon, din PE HD 250 mm, regim medie presiune, astfel:

- a) Punctul de cuplare este marcat pe planul G-06.
- b) Presiune în punctul de cuplare este 2,677 (bara).
- c) Debit ce poate fi asigurat este 1429 Nmc/h.

5. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (583gosp. + 16 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de către un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție redusă presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

**Tabelul 24. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Crucea
Scenariul 2**

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta	Vane (buc)
47	PE63	17513	Terțiară	1
8	PE90	2330	Terțiară	4
7	PE125	3758	Terțiară	1
7	PE180	6547	Secundară	1
1	PE200	1 684	Secundară	1
1	PE250	7 700	Secundară	1
TOTAL		39532		9

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 9 buc. vane manevra CV1-9, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundara de PE HD Dn 250 mm de pe DJ226B, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 763845.6777 Y = 343669.2235);

MEMORIU DE PREZENTARE

- CV2 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-120 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =759042.8334 Y = 338117.9736)
- CV3 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN 2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO70(X =759056.6444 Y = 338125.0526)
- CV4 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, montată în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759271.5438 Y = 337877.4370)
- CV5 – pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montată în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759304.0987 Y = 337881.0231);
- CV6 – pe conducta secundară PE HD Dn 200 mm de pe DN2A, montată în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757189.0923 Y = 340765.7497);
- CV7 – pe conducta secundară PE HD Dn 125 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-220 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =757074.2880 Y = 340798.7762);
- CV8 – pe conducta secundară PE HD Dn 180 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =757078.5659 Y = 340820.97);
- CV9 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X =752888.3050 Y = 345009.9298).

Scenariul recomandat de către elaboratorul SF este Scenariul nr. 1.

UAT Grădina

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976$ Nmc/h, din care: $Q=1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna

Vulturu, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. În cazul în care se asociază doar patru comune din cele cinci (fără comuna Vulturu cu cei $Q = 429$ Nmc/h, din solicitare), soluția rămâne aceeași, respectiv racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea – Negru Vodă DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică $Q=3547$ Nmc/h din solicitare din care: $Q= 1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q= 696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon și $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor) care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

3. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Grădina, în aval SRMP, dimensionata corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari $L = 31069$ m (care face obiectul prezentului proiect).

4. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Pantelimon se poate realiza din conducta proiectată anterior pentru UAT Târgușor, din PE HD 250 mm, regim medie presiune, astfel:

- a) Punctul de cuplare este marcat pe planul G-04;
- b) Presiunea în punctul de culare este 4.168 (bara).
- c) Debitul ce poate fi asigurat este 741 Nmc/h.

5. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (398 gosp + 4 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de catre un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor.

Tabelul 25. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Grădina
Scenariul 1

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
69	PE63	21 253	Terțiară
6	PE90	1 076	Terțiară
4	PE125	3 780	Secundară
4	PE180	4 960	Secundară
TOTAL		31 069	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 7 buc. vane manevra CV1-7, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundară de PE Dn 180 mm de pe DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=769584.6118; Y=347440.2534) care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;

- CV2 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Grasorului DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=771796.6471; Y=344631.3519) în caz de avarie va putea izola un număr de cca 50-60 clienți;

- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772766.1502; Y=345189.1413) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți;

- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772775.6134; Y=345181.8120) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-80 clienți;

- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772747.1098; Y=345114.7026) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-60 clienți;

- CV6 – pe conducta secundară PE Dn 90 mm de pe str. DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772439.3872; Y=341385.4354) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 100-120 clienți;

- CV7 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. DC 80, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=776582.7140; Y=338965.8060) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50 – 70 clienți.

Scenariul 2

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de Q=3976 Nmc/h, din care: Q=1429 Nmc/h pentru comuna

MEMORIU DE PREZENTARE

Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna Vulturu, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. În cazul în care se asociază doar patru comune din cele cinci (fără comuna Vulturu cu cei $Q = 429$ Nmc/h, din solicitare), soluția rămâne aceeași, respectiv racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea – Negru Vodă DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică $Q=3547$ Nmc/h din solicitare din care: $Q= 1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q= 696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon și $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor) care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

3. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Grădina, în aval SRMP, dimensionata corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari $L = 31069$ m (care face obiectul prezentului proiect), conform planșei G02.

4. Racord de medie presiune în lungime de 0,010 km și stație de reglare a presiunii (SR), de la 4 la 2 bar, dimensionat la o capacitate totală de 741 Nmc/h.

5. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Pantelimon se poate realiza din conducta proiectată anterior pentru UAT Târgușor, din PE HD 250 mm, regim medie presiune, astfel:

- a) Punctul de cuplare este marcat pe planul G-04;
- b) Presiunea în punctul de culare este 2.491 (bara).
- c) Debitul ce poate fi asigurat este 741 Nmc/h.

6. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (398 gosp + 4 OSC)

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de către un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție redusa presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor

**Tabelul 26. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Grădina
Scenariul 2**

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conductă
69	PE63	21253	Terțiară
6	PE90	1076	Terțiară
4	PE125	3780	Secundară
1	PE180	11	Secundară
3	PE200	4949	Secundară
TOTAL		31 069	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 7 buc. vane manevra CV1-7, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundară de PE Dn 200 mm de pe DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=769584.6118; Y=347440.2534) care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;

- CV2 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Grasorului DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=771796.6471; Y=344631.3519) în caz de avarie va putea izola un număr de cca 50-60 clienți;

- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772766.1502; Y=345189.1413) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți;

- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772775.6134; Y=345181.8120) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-80 clienți;

- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772747.1098; Y=345114.7026) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-60 clienți;

- CV6 – pe conducta secundară PE Dn 90 mm de pe str. DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772439.3872; Y=341385.4354) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 100-120 clienți;

- CV7 – pe conducta terțiară PE Dn 63mm de pe str. DC 80, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=776582.7140; Y=338965.8060) care in caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50 – 70 clienți;

Scenariul recomandat de către elaboratorul SF este Scenariul nr. 1.

UAT Vultur

La realizarea proiectului de înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța au fost luate în calcul două scenarii.

Scenariul 1

Realizarea unei rețele de distribuție gaze naturale presiune medie în sistem ramificat, alcătuită din următoarele componente principale:

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de $Q=3976$ Nmc/h, din care: $Q=1429$ Nmc/h pentru comuna Crucea, $Q=741$ Nmc/h pentru comuna Grădina, $Q=696$ Nmc/h pentru comuna Pantelimon, $Q=682$ Nmc/h pentru comuna Târgușor și $Q=429$ Nmc/h pentru comuna Vultur, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km.

Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Vultur, în aval SRMP, dimensionata corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari $L = 16\ 610$ m (care face obiectul prezentului proiect).

3. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Vultur se poate realiza din conducta proiectată anterior pentru UAT Pantelimon, regim medie presiune, astfel:

- Punctul de cuplare este marcat pe planul G-04;

4. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (192 gosp + 7 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de către un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

Tabelul 27. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Vulturul
Scenariul 1

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta
14	PE63	8 214	Terțiară
2	PE90	236	Terțiară
4	PE125	2 530	Secundară/terțiară
1	PE180	5630	Secundară
TOTAL		16 610	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 3 buc. vane manevra CV1-3, astfel:

- CV1 – aval P.C. pe conducta secundară de PE Dn 180 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=763726.7874) și (Y=350288.7522);
- CV2 – pe conducta secundara PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 120-160 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759847.8238) și (Y=354236.5707);
- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759834.7416) și (Y=354239.6775).

Scenariul 2

Realizarea unei rețele de distribuție gaze naturale presiune redusă în sistem ramificat, alcătuită din următoarele componente principale:

1. Soluția tehnică de principiu constă în racordarea la ST, adică la conducta de înaltă presiune Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, a unui modul SRM de PN 55 bar cu o capacitate tehnologică de Q=3976 Nmc/h, din care: Q=1429 Nmc/h pentru comuna Crucea, Q=741 Nmc/h pentru comuna Grădina, Q=696 Nmc/h pentru comuna Pantelimon, Q=682 Nmc/h pentru comuna Târgușor și Q=429 Nmc/h pentru comuna Vulturul, care va fi amplasat la limita administrativ teritorială a localității Târgușor, prin intermediul unei conducte de racord DN 150, PN 55 bar în lungime de cca. 0,6 km. Coordonatele STEREO 70 estimate ale punctului de racordare la ST, pentru această soluție propusă sunt: X: (770909) și Y: (335384).

2. Rețea de distribuție gaze naturale cu presiune medie în sistem ramificat pentru UAT Vulturul, în aval SRMP, dimensionată corespunzător. Materialul tubular folosit pentru rețele de distribuție gaze naturale presiunea medie este PEHD 100 SDR 11 cu

MEMORIU DE PREZENTARE

diametrul cuprins între 63 – 180 mm, presiunea între 2 - 4 bari L = 16 610 m (care face obiectul prezentului proiect).

5. Alimentarea cu gaze naturale a comunei Vulturu se poate realiza din conducta proiectată anterior pentru UAT Pantelimon, regim medie presiune, astfel:

– Punctul de cuplare este marcat pe planul G-04;

3. Racord de medie presiune în lungime de 0,010 km și stație de reglare a presiunii (SR), de la 4 la 2 bar, dimensionat la o capacitate totală de 3976 Nmc/h.

4. Construirea bransamentelor pentru consumatorii casnici și obiectivele social-culturale (OSC) până la limita proprietății publice (192 gosp + 7 OSC).

Stația de reglare măsurare predare și racordul racord gaze naturale presiune înaltă în conducta de înaltă Isaccea-Negru Vodă, DN 1000, PN 55 bar, vor fi realizate pe un alt proiect de către un proiectant agrementat de TRANSGAZ.

Rezultatele calculelor de dimensionare ale rețelei de distribuție medie presiune sunt prezentate centralizat în tabelul următor:

**Tabelul 28. Dimensionarea rețelei de distribuție medie presiune – UAT Vulturu
Scenariul 2**

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Tip conducta
14	PE63	8 214	Terțiară
2	PE90	236	Terțiară
3	PE125	2 235	Secundara/terțiară
2	PE180	5 925	Secundară
TOTAL		16 610	

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 3 buc. vane manevra CV1-3, astfel:

▪ CV1 – aval P.C. pe conducta secundară de PE Dn 180 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=763726.7874) și (Y=350288.7522);

▪ CV2 – pe conducta secundara PE Dn 180 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 120-160 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759847.8238) și (Y=354236.5707);

▪ CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759834.7416) și (Y=354239.6775)

Scenariul recomandat de către elaboratorul SF este Scenariul nr. 1.

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

În timpul realizării lucrării sau în perioada de exploatare nu rezultă activități care derivă din lucrare. Agregatele necesare la realizarea proiectului vor fi achiziționate din depozitele societăților autorizate.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiect sunt necesare și următoarele avize:

- ❖ Certificat de urbanism nr. 12 din 23.06.2021, eliberat de Primăria Comunei Târgușor
- ❖ Certificat de urbanism nr. 7 din 23.06.2021, eliberat de Primăria Comunei Pantelimon
- ❖ Certificat de urbanism nr. 38 din 17.06.2021, elimerat Primăria Comunei Crucea
- ❖ Certificat de urbanism nr. 5 din 22.06.2021, eliberat Primăria Comunei Grădina
- ❖ Certificat de urbanism nr. 148 din 16.08.2021, eliberat Primăria Comunei Vultur
- ❖ Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
- ❖ Avize și acorduri privind: securitatea la incendiu, sănătatea populației.
- ❖ Aviz de specialitate: aviz A.N.R.E.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

UAT Târgușor

Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările de înființare rețea de alimentare și distribuție gaze naturale este situat pe raza UAT Târgușor, județul Constanța.

Terenul ce va fi ocupat cu lucrările propuse aparține domeniului public al comunei Târgușor și este administrat de Consiliul Local Târgușor (zona drumuri de interes local) și domeniul public al județului Constanța, în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din cadrul Consiliului Județean Constanța (zona drumuri de interes județean – DJ 225 și drumuri secundare neclasificate).

MEMORIU DE PREZENTARE

Terenul ocupat temporar pentru amplasarea conductelor de distribuție a gazelor naturale este domeniu public de interes local în administrarea comunei Târgușor.

Se menționează că la încheierea lucrărilor suprafețele prevăzute anterior vor fi aduse la starea inițială.

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- nord-vest – comunele Grădina și Pantelimon;
- est – comuna Cogealac;
- sud-est – comuna Mihail Kogălniceanu;
- sud-vest – comunele Nicolae Bălcescu și Siliștea.

În Certificatul de Urbanism nr. 12 din 23.06.2021 pentru comuna Târgușor sunt specificate următoarele:

La regimul juridic:

Terenul este situat pe raza U.A.T Târgușor, județul Constanța X: (770909), Y: (335384).

Terenul este proprietatea domeniului public U.A.T. Târgușor.

Terenul nu este inclus în listele monumentelor sau ale naturii și nu se află în zona de protecție a acestor.

La regimul economic

Destinația terenurilor: TDI – terenuri aflate în intravilan și extravilan.

Categoria de folosință a terenurilor: teren cu destinație specială și echipare teritorială.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: teren pentru rețele tehnico - edilitare și construcții aferente.

La regimul tehnic:

În SRMP Târgușor se va racorda rețeaua de distribuție gaze naturale PEHD 100 SDR11, De 250 mm, cu diametrele cuprinse între De 63 mm – De 250 mm, dimensionate corespunzător.

Din conducta PE De 250 și PE De 200 mm presiune medie, se vor face ramificații de alimentare cu gaze natural.

Conductele se vor amplasa pe domeniul/public (străzi, drumuri comunale, drumuri județene, drumuri naționale), în intravilanul și extravilanul comunei Târgușor.

Se estimează un consum mediu orar de 1000 mc/h, pentru U.A.T TÂRGUȘOR;

MEMORIU DE PREZENTARE

Proiectul va fi întocmit de personal autorizat ANRE .

Pe timpul executării lucrărilor se vor respecta standardele și normativele specifice lucrărilor mai sus prezentate, detaliile și soluțiile din proiect. Eventualele nepotriviri cu situația din teren vor fi sesizate din timp în vederea soluționării acestora. Se va folosi de asemenea semnalizare temporară în conf Ordin comun 1112/411/2000 al MI și MT.

Terenul ocupat temporar pentru amplasarea conductelor de distribuție a gazelor naturale este domeniu public în administrarea UAT Târgușor. Amplasarea conductelor de distribuție gaze naturale se face numai în domeniul public, neafectând suprafețele agricole.

Se menționează că la încheierea lucrărilor suprafețele afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

Zonele trotuarelor și a suprafețelor carosabile, afectate de pozarea conductelor se vor asfalta în totalitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială.

În cadrul acestei investiții nu există suprafețe de teren ocupate definitiv.

Suprafața totală de teren ocupată temporar este repartizată astfel: 12 882,1 mp în perimetrul administrativ al comunei Târgușor.

Tabelul 29. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale – UAT Târgușor

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)
20	PE63	7108	0,5	3554
4	PE90	1683	0,5	841,5
4	PE125	1357	0,8	1085,6
1	PE180	129	1	129
4	PE250	6060	1,2	7272
TOTAL				12882,1

Tabelul 30. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor

Tronson	Denumirea străzilor	Lungimea [m]
SRMP- I		18,00
I-1	Str. Constanței DJ 225	129,00
1-2	Str. Constanței DJ 225	281,00
2-2'	Str. Narcisei	317,00
2-3	Str. Constanței DJ 225	267,00
3-3'	Str. Mușcatei	298,00

Tronson	Denumirea străzilor	Lungimea [m]
3-4	Str. Constanței DJ 225	237,00
4-5	Str. Bujorului	76,00
5-5'	Str. Garofiței	271,00
5-6	Str. Bujorului	304,00
4-7	Str. Constanței DJ 225	669,00
7-7'	Str. Constanței DJ 225	678,00
7-8	Str. Sheilor	96,00
8-8'	Str. Macilor	672,00
8-9	Str. Sheilor	115,00
1-10	Str. Constanței DJ 225	572,00
10-11		123,00
11-11'	Str. Agricultorului	194,00
11-12	Str. Crinului	355,00
12-12'	Str. Crinului	138,00
12-13	Str. Panseluței	262,00
13-13'	Str. Panseluței	236,00
13-14	Str. Mușcatei	433,00
10-15	Str. Constanței DJ 225	536,00
15-15'	Str. Brândușei	398,00
15-16	Str. Constanței DJ 225	867,00
1-17	DJ 225	4524,00
17-18	Str. Dobrogei DJ 225	771,00
18-18'	Str. Belșugului	565,00
18-19	Str. Dobrogei DJ 225	119,00
17-20	Str. Dobrogei DJ 225	1093,00
20-20'	Str. Dobrogei DJ 225	298,00
20-21	Str. Dobrogei DJ 225	425,00
TOTAL		16337,00

UAT Pantelimon

Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările de înființare rețea de distribuție gaze naturale este situat pe raza comunei Pantelimon, județul Constanța.

Terenul ce va fi ocupat cu lucrările propuse aparține domeniului public al comunei Pantelimon și este administrat de Consiliul Local Pantelimon (zona drumuri de interes local) și domeniul public al județului Constanța, în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din cadrul Consiliului Județean Constanța (zona drumuri de interes județean – DJ 225, DJ 226B și drumuri secundare neclasificate).

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

MEMORIU DE PREZENTARE

- nord– comuna Vulturii;
- est – comuna Cogealac;
- sud– comunele Grădina și Târgușor;
- vest – comuna Crucea.

Terenul ocupat temporar pentru amplasarea conductelor de distribuție a gazelor naturale este domeniu public de interes local în administrarea comunei Pantelimon.

În Certificatul de Urbanism nr. 7 din 23.06.2021 pentru comuna Pantelimon sunt specificate următoarele:

La regimul juridic

Terenul este situat pe raza U.A.T. Pantelimon, județul Constanța.

Terenul este proprietatea domeniului public al U.A.T. Pantelimon.

Terenul nu este inclus în listele monumentelor istorice sau ale naturii și nu se află în zona de protecție a acestora.

La regimul economic

Destinația terenurilor: TDI – terenuri aflate în intravilan și extravilan;

Categoria de folosință a terenurilor – teren cu destinație specială și echipare teritorială;

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: teren pentru rețele tehnico-edilitare și construcții aferente.

La regimul tehnic

Alimentarea cu gaze a U.A.T. Pantelimon se va realiza din conducta proiectată anterior pentru U.A.T. Târgușor să preia consumurile și pentru cele 4 UAT-uri, respectiv Grădina, Târgușor, Crucea și Vulturii.

Rețeaua de distribuție gaze naturale PEHD 100 SDR11, De 250 mm, cu diametrele cuprinse între De 63 – De 250 mm, dimensionate corespunzător.

Conducta se va reduce la Pe Dn 200, Dn 180, Dn 90 și Dn 63, funcție de consumurile solicitate pe fiecare stradă.

Pentru racordarea la ST câștigătorul licitației serviciului de distribuție gaze naturale va solicita la SNTGN Transgaz S.A. avizul tehnic de racordare (ATR) și va încheia contractul de racordare conform Ordinului ANRE nr.172/25.09.2020, actualizat și Legea nr.123/2012.

MEMORIU DE PREZENTARE

Amplasamentul și caracteristicile tehnice ale SRM-ului, cât și caracteristicile tehnice ale conductei de racord trebuie definitive de către proiectant, funcție de situația de teren și de analiza tehnico-economică, astfel încât racordul și SRM-ul să se amplaseze cât mai aproape de conducta de transport gaze naturale, conform cerințelor din Regulamentul privind racordarea la sistemele de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul ANRE nr 172/25.09.2020.

Se menționează că la încheierea lucrărilor suprafețele afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

Zonele trotuarelor și a suprafețelor carosabile, afectate de pozarea conductelor se vor asfalta în totalitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială.

În cadrul acestei investiții nu există suprafețe de teren ocupate definitiv.

Realizarea investiției implică ocuparea temporară a 28 297,5 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție.

Tabelul 31. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Pantelimon

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)
33	PE63	9607	0,5	4803,5
5	PE90	1316	0,5	658
4	PE180	7606	1	7606
12	PE200	7742	1	7742
3	PE250	6240	1,2	7488
TOTAL		32 511		28 297.5

Tabelul 32. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon

Tronson	Lungimea [m]	Denumire strazi
P.C. - 1	5966,00	DJ 225
1-1'	234,00	Str. Morii
1-2	268,00	DJ 225 (Str. Principală)
2-3	6,00	DJ 225 (Str. Principală)
3-3'	762,00	Str. Craitelor
3-4	177,00	DJ 225 (Str. Principală)
4-4'	667,00	Str. Ulmetum
4-5	13,00	DJ 225 (Str. Principală)
5-5'	747,00	Str. Ulmetum
5-6	176,00	DJ 225 (Str. Principală)

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Lungimea [m]	Denumire strazi
6-6'	583,00	Str. Daliilor
6-7	46,00	Str. Daliilor
7-7'	822,00	Str. Daliilor
7-8	227,00	DJ 225 (Str. Principală)
8-8'	174,00	
8-9	6381,00	DJ 225 (Str. Principală)
9-9'	1028,00	DJ 225 (Str. Principală)
9-10	952,00	DJ 225 (Str. Principală)
2-11	15,00	DJ 225 (Str. Principală)
11-12	287,00	Str. Craitelor
12-12'	110,00	Str. Prunilor
12-13	15,00	Str. Craitelor
13-13'	281,00	Str. Lalelelor
13-14	760,00	Str. Craitelor/Str. Mieilor
11-15	181,00	DJ 225 (Str. Principală)
15-16	580,00	Str. Ulmetum
16-16'	303,00	Str. Ulmetum
16-17	152,00	Str. Rozelor
15-18	15,00	DJ 225 (Str. Principală)
18-18'	697,00	Str. Ulmetum
18-19	431,00	DJ225 / Str. Daliilor
19-19'	77,00	Str. Prunilor
19-20	4962,00	Str. Daliilor/DJ 226B
20-27	344,00	DJ 226B (Str. Principală)
20-21	344,00	DJ 226B (Str. Principală)
21-22	94,00	Str. Bisericii
22-22'	241,00	Str. Răsăritului
22-23	4,00	Str. Bisericii
23-23'	101,00	Str. Bisericii
23-24	206,00	Str. Răsăritului
21-25	319,00	DJ 226B (Str. Principală)
25-25'	326,00	DJ 226B (Str. Principală)
25-26	85,00	Str. Primăverii
26-26'	39,00	Str. Răsăritului
26-26''	295,00	Str. Răsăritului
27-28	87,00	DC 75 (Str. Bisericii)
28-28'	111,00	Str. Văii
28-29	4,00	DC 75 (Str. Bisericii)
29-29'	195,00	Str. Văii
29-30	108,00	DC 75 (Str. Bisericii)
30-30'	244,00	Str. Speranței
30-31	2,00	DC 75 (Str. Bisericii)
31-31'	249,00	Str. Speranței
31-32	171,00	Str. Bisericii/Str. Apusului

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Lungimea [m]	Denumire strazi
27-33	322,00	DJ 226B (Str. Principală)
33-33'	181,00	Str. Primăverii
33-34	344,00	DJ 226B (Str. Principală)
TOTAL	32511,00	

UAT Crucea

Terenul ce va fi ocupat cu lucrările propuse aparține domeniului public de interes național aflat în administrarea CNAIR-DRDP Constanța, domeniului public de interes județean aflat în administrarea RAJDP Constanța și domeniului public și privat aflat în administrarea Consiliului Local al comunei Crucea.

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- în partea de nord-vest: comuna Horia;
- în partea de nord-est: comuna Vulturii;
- în partea de est: comuna Pantelimon;
- în partea de sud: comuna Siliștea;
- în partea de vest: comuna Topalu.

În Certificatul de Urbanism nr. 38 din 17.06.2021, elimerat Primăria Comunei Crucea sunt specificate următoarele:

La regimul juridic

Terenul este situate în intravilanul localităților Crucea, Gălbiori, și Stupina și extravilanul comunie Crucea, județul Constanța.

Terenul este domeniul public de interes national aflat în administrarea C.N.A.I.R - D.R.D.P Constanța, domeniul public de interes județean aflat în administrarea R.A.J.D.P Constanța și domeniul public și privat aflat în administrarea Consiliului Loacal al comunei Crucea.

Reglementări:

- zone protejate – nu este cazul
- interdicții temporare (definitive) de construire – nu este cazul

La regimul economic

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobare: teren cu destinație specială.

MEMORIU DE PREZENTARE

Categoria de folosință actuală: căi de comunicație rutieră și pietonală, rețele tehnico-edilitare și construcții aferente acestora și arabil.

La regimul tehnic

Lucrările care urmează a fi executate constau în alimentarea cu gaze naturală a localităților Gălbiori, Crucea și Stupina, în regim de înaltă, medie și joasă presiune. Alimentarea rețelei se va face dintr-un SRMP, conform avizului de la Transgaz. Lucrările se vor executa numai pe domeniul public și/sau privat al comunei, fără să afecteze proprietăți private persoane fizice și/sau juridice. În cazul în care vor fi afectate terenuri proprietate persoane fizice și/sau juridice, va fi obținut actul doveditor al titlului asupra imobilului, care să-I confere solicitantului dreptul de execuție al lucrărilor de construire.

Accesul la lucrare se poate realiza din DN 2A, DJ 224 și trasa stradală a locațiilor.

Se menționează că la încheierea lucrărilor suprafețele afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

Zonele trotuarelor și a suprafețelor carosabile, afectate de pozarea conductelor se vor asfalta în totalitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială.

În cadrul acestei investiții nu există suprafețe de teren ocupate definitiv.

Realizarea investiției implică ocuparea temporară a 28 858,9 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție.

Tabelul 33. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Crucea

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)
47	PE63	17 513	0,5	8 756,50
8	PE90	2 330	0,5	1 165
7	PE125	3 758	0,8	3 006,4
5	PE180	6 547	1	6 547
5	PE200	9 384	1	9 384
TOTAL		39 532		28 858,9

Tabelul 34. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Crucea

TRONSON	Nume stradă	L (km)
P.C.-1	DJ 226B	7,70
1-2	DN 2A	1,86
2-3	DN 2A	0,18
3-3'	Str.Plopilor	0,30

MEMORIU DE PREZENTARE

TRONSON	Nume stradă	L (km)
3-4	DN 2A	0,24
4-4'	DN 2A	0,47
4-5	Str. Transformatorului	0,07
5-5'	Str. Transformatorului	0,09
5-6	Str. Morii	0,44
2-7	DN 2A	0,26
7-8	Str. Socului	0,24
8-9	Str. Garofiței	0,01
9-9'	Str. Socului	0,35
9-10	Str. Garofiței / Str.Văii	0,29
8-11	Str. Garofiței	0,14
11-11'	Str. Tineretului	0,43
11-12	Str. Garofiței Str. Laterală Str. Cazanului	0,40
7-13	DN 2A	0,41
13-13'	Str. Bucuvinei	0,24
13-14	DN 2A / Str. Podului	0,67
1-15	DN 2A	1,68
15-16	DN 2A	0,05
16-16'		0,11
16-17	DN 2A	0,20
17-17'		0,20
17-18	DN 2A	0,23
18-19		0,16
19-19'		0,07
19-20		0,50
20-20'		0,40
20-21		0,64
18-22	DN 2A	0,21
22-22'		0,17
22-23	DN 2A	0,48
23-23'		0,15
23-24	DN 2A	0,85
15-25	DN 2A	0,46
25-25'		0,21
25-26	DN 2A	0,20
26-26'		0,15
26-27	DN 2A	0,22
27-27'		1,39
27-28	DN 2A	0,54
28-29		0,69
29-29'		0,11
29-30		0,25

MEMORIU DE PREZENTARE

TRONSON	Nume stradă	L (km)
30-30'		0,14
30-31		0,11
28-32	DN 2A	4,95
32-33	Str. Interioră	0,79
33-33'	Str. Grișului	0,23
33-34		0,14
32-35	DN 2A	0,09
35-36	Str. Atelierilor	0,30
36-36'	Str. Câmpului	0,19
36-37	Str. Atelierilor	0,27
37-37'	Str. Transformatorului Str. Orizontului	0,36
37-38	Str. Atelierilor	0,62
35-39	DN 2A	0,09
39-40	DN 2A	0,76
40-40'	Str. Nucilor	0,49
40-41	DN 2A	0,50
39-42	DN 2A	0,54
42-42'	DN 2A	0,67
42-43	Str. Eternități	0,23
43-43'	Str. Primăveri	0,54
43-44	Str. Eternități	0,01
44-44'	Str. Primăveri	0,48
44-45	Str. Eternități	0,12
45-45'	Str. Școlii	1,20
45-46	Str. Școlii	0,64
TOTAL		39 532

UAT Grădina

Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările de înființare rețea de distribuție gaze naturale este situat pe raza comunei Grădina, jud. Constanța.

Terenul ce va fi ocupat cu lucrările propuse aparține domeniului public al comunei Grădina și este administrat de Consiliul Local Grădina (zona drumuri de interes local) și domeniul public al județului Constanța, în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din cadrul Consiliului Județean Constanța (zona drumuri de interes județean – DJ 222, DJ 226B și drumuri secundare neclasificate).

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- nord-vest – comuna Pantelimon;
- nord-est – comuna Cogealac;

- sud-est – comuna Târgușor.

În Certificatul de Urbanism nr. 5 din 22.06.2021, elimerat Primăria Comunei Grădina sunt specificate urmatoarele:

La regimul juridic

Terenul este situate pe domeniul public al comunei Grădina (străzi, drumuri comunale, drumuri județene).

Terenul este proprietatea Comunei Grădina – Domeniul public.

Terenurile vizate fac parte din aria protejata Natura 2000.

La regimul economic

Terenul pe care se va executa lucrarea are destinatia: străzi, căi de comunicații.

Folosința terenului conform P.U.G. Grădina: străzi, căi de comunicații.

La regimul tehnic:

Conductele se vor amplasa pe domeniul public (străzi, drumuri comunale, drumuri județene).

Investitia propusa respectă funcțiunile stabilite prin prevederile documentațiilor de urbanism avizate și aprobate potrivit legii.

Zona dispune de rețele de utilități (energie electrică, apă).

Materialele de constructii premise: materiale durabile și de calitate superioară.

Alinierea constructiilor față de vecinătăți se va face în conformitate cu prevederile Codului Civil.

Realizarea investiției implică ocuparea temporară a 19 148,5 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție.

În cadrul acestei investiții nu există suprafețe de teren ocupate definitiv.

Terenul ocupat temporar pentru amplasarea conductelor de distributie a gazelor naturale este domeniu public in administrarea UAT Crucea. Nu vor fi afectate suprafețele agricole private.

Se mentioneaza că la încheierea lucrărilor suprafețele afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

Zonele trotuarelor și a suprafețelor carosabile, afectate de pozarea conductelor se vor asfalta în totalitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială.

Tabelul 35. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Grădina

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)
69	PE63	21 253	0,5	10 626,5
6	PE90	1 076	0,5	538
4	PE125	3 780	0,8	3024
4	PE180	4 960	1	4960
TOTAL		31 069		19 148,5

Tabelul 36. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale în comuna Grădina

Tronson	Denumire străzi	Lungime [m]
P.C. - 1	DJ 226B	3742
1-2	Str. Grăușorului (DJ 226B)	88
2-2'	Str. Cișmelei	510
2-3	Str. Grăușorului (DJ 226B)	269
3-3'	Str. Salciilor	114
3-4	Str. Grăușorului (DJ 226B)	286
4-4'	Str. Grăușorului (DJ 226B)	375
4-5	Str. Teiului	145
5-5'	Str. Mioriței	145
5-6	Str. Mioriței	42
6-6'	Str. Mioriței	17
6-7	Str. Cișmelei/ Str. Fântâniei	455
1-8	Str. Grăușorului (DJ 226B)	790
8-8'	Str. Iasomieii	353
8-9	Str. Grăușorului (DJ 226B)	417
9-10	Str. Victoriei (DJ 222)	115
10-10'		132
10-11	Str. Victoriei (DJ 222)	59
11-11'	Str. Unirii	116
11-12	Str. Victoriei (DJ 222)	195
12-13	Str. Garoafei/ Str. Unirii	463
13-13'	Str. Orizontului	169
13-14	Str. Orizontului	235
14-14'	Str. Soarelui/ Str. Zambilei	299
14-15	Str. Orizontului	458
12-16	Str. Victoriei (DJ 222)	445
16-16'	Str. Pescărușului	103
16-17	Str. Victoriei (DJ 222)	241
9-18	Str. Victoriei (DJ 222)	11
18-19	Str. Victoriei (DJ 222)	126
19-20	Str. Florilor	126

MEMORIU DE PREZENTARE

Tronson	Denumire străzi	Lungime [m]
20-21	Str. Florilor	58
21-21'	Str. Florilor	121
21-22		244
20-23	Str. Fundătura Florilor	155
23-23'		169
23-24	Str. Fundătura Florilor	40
24-24'	Str. Fundătura Rasaritului	371
24-25	Str. Răsăritului	206
19-26	Str. Victoriei (DJ 222)	278
26-27		5
27-27'	Str. Rachiei/ Str. Crinului	259
27-28	Str. Dorului	277
28-28'	Str. Nucului	455
28-29	Str. Dorului	288
29-29'	Str. Frunzelor (DJ 226B)	251
29-30	Str. Dorului	160
26-31	Str. Victoriei (DJ 222)	706
18-32	Str. Victoriei (DJ 222)	47
32-33	Str. Victoriei (DJ 222)	287
33-34	Str. Căprioarei	66
34-34'	Str. Trandafirului	186
34-35	Str. Căprioarei	230
33-36	Str. Victoriei (DJ 222)	182
36-36'	Str. Trandafirului	52
36-37	Str. Victoriei (DJ 222)	153
37-37'		108
37-38	Str. Victoriei (DJ 222)	220
32-39	Str. Victoriei (DJ 222)	114
39-39'	Str. Fundătura Victoriei	146
39-40	Str. Victoriei (DJ 222)	175
40-40'	Str. Fundătura Victoriei	65
40-41	DJ 222	3444
41-42		30
42-42'		586
42-43		70
43-43'		858
43-44		223
41-45	DJ 222	111
45-45'	DJ 222	351
45-46	DJ 222	387
46-46'	DJ 222	707
46-47	DJ 222/ DC 80	834
47-47'		212
47-48	DC 80	87

Tronson	Denumire străzi	Lungime [m]
48-48'		252
48-49	DC 80	68
49-49'		301
49-50		44
50-50'		330
50-51	DC 80	4157
51-51'		500
51-52	DC 80	402
Total		31069

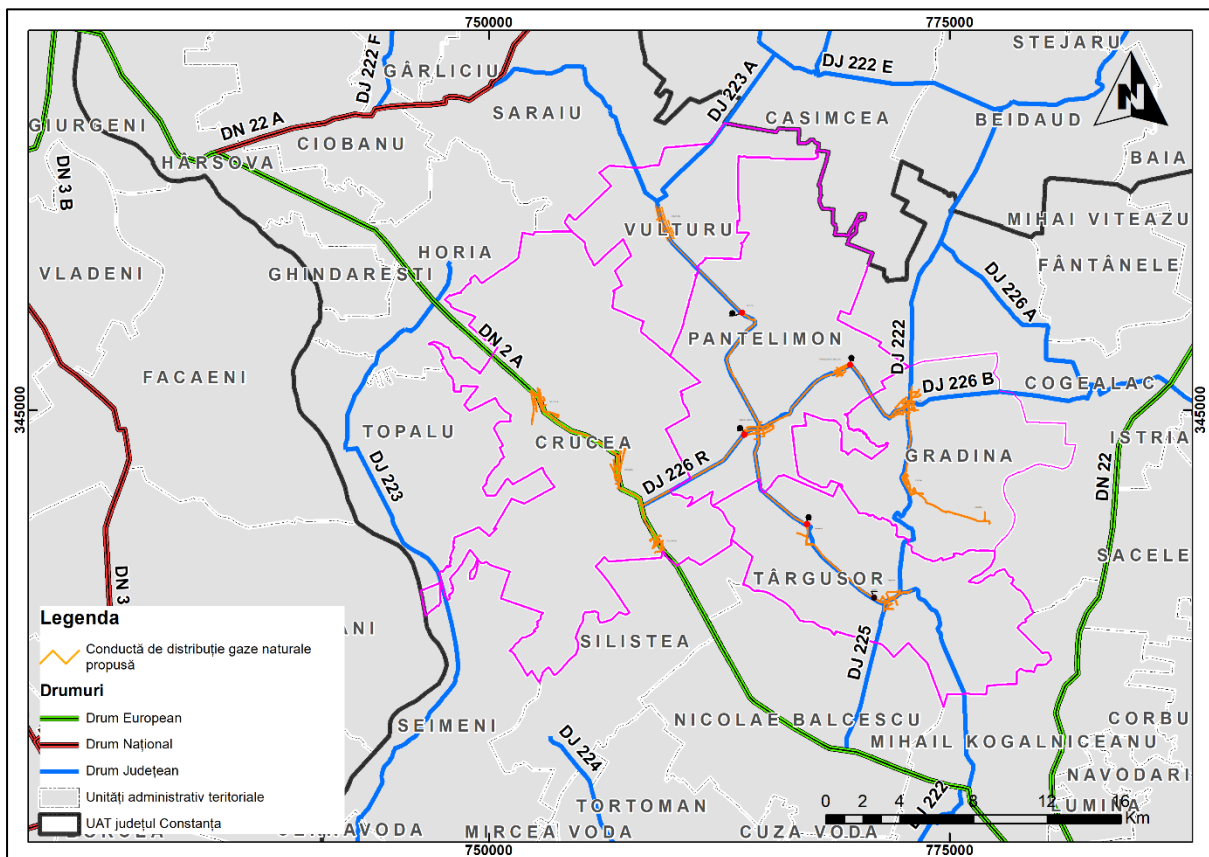


Figura 5. Plan de amplasare a prezentei investiții

UAT Vulturii

Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările de înființare rețea de distribuție gaze naturale este situat pe raza comunei Vulturii, jud. Constanța.

Terenul ce va fi ocupat cu lucrările propuse aparține domeniului public al comunei Vulturii și este administrat de Consiliul Local Vulturii (zona drumuri de interes local) și domeniul public al județului Constanța, în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din

cadrul Consiliului Județean Constanța (zona drumuri de interes județean – DJ 225, DJ 223A, drumuri comunale și drumuri secundare neclasificate).

În Certificatul de Urbanism nr. 148 din 18.08.2021, elimerat Primăria Comunei Vulturu sunt specificate următoarele:

La regimul juridic

Terenul este situat în intravilanul localității Vulturu, intravilanul localității Runcu și extravilanul comunie Vulturu și extravilanul comunei Pantelimon, județul Constanța.

Terenul afferent lucrărilor propuse este domeniul public de interes local al U.A.T. Vulturu, domeniul public de interes local U.A.T. Pantelimon și domeniul public al județului.

La regimul economic

Categoria de folosință actuală: căi de comunicație rutiere – DR.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobare: teren cu destinație special – TDS.

Reglementări exytrase din documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului sau de reglementele aprobate care instituie un regim special asupra imobilului:

- Zone protejate: după caz
- Interdicții temporare (definitive) de construire – La elaborarea documentației tehnice se vor respecta prevederile documentațiilor de urbanism (PUZ) aprobate, autorizațiile de construire emise la data depunerii documentației pe raza administrative teritorială a UAT - urilor Vulturu și Pantelimon.

La regimul tehnic

Lucrările care urmează a fi executate constau în alimentarea cu gaze naturale a localității Vulturu, în regim de medie presiune avțnd o lungime a traseului de cca. 16 km cu diameter cuprinse între Dn 63 mm- Dn 180 mm.

Accesul la lucrare se poate realiza din DJ 225 și trama stradală a locațiilor.

Realizarea investiției implică ocuparea temporară a 15 606.95 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție.

În cadrul acestei investiții nu există suprafețe de teren ocupate definitiv.

Terenul ocupat temporar pentru amplasarea conductelor de distribuție a gazelor naturale este domeniu public în administrarea UAT Vulturu. Nu vor fi afectate suprafețele agricole private.

Se menționează că la încheierea lucrărilor suprafețele afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială.

Tabelul 37. Situația ocupărilor de teren cu conductele de distribuție gaze naturale pentru comuna Vulturu

Nr. Tronson (buc.)	Diametrul nominal (mm)	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafață (mp)
32	PE63	6312,5	0,5	3156,25
25	PE90	7815	0,5	3907,5
11	PE125	2360	0,8	1888
3	PE180	715,5	0,8	572,4
12	PE200	7603,5	0,8	6082,8
TOTAL		24806,5		15606,95

Zonele trotuarelor și a suprafețelor carosabile, afectate de pozarea conductelor se vor asfalta în totalitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Impactul potențial asupra mediului a fost analizat ținând cont de tipul de proiect, anvergura acestuia și suprafețele utilizate pentru implementarea proiectului.

6.1. Protecția calității apelor

Protecția calității apelor din zona proiectului de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale în UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vulturu urmărește acest aspect pe două perioade distincte: perioada de înființare a rețelei de distribuție și perioada de exploatare a rețelei.

Perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale

Conform caracteristicilor proiectului propus, nu se prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

Lucrările de pozare, se realizează superficial, la 0,80-1,00 m adâncime, nivel la care nu este interceptată apa freatică.

În perioada de construcție singurele surse de poluare a apelor sunt reprezentate de eventuale scurgeri accidentale ale carburanților de la utilajele implicate în lucrările de înființare rețea.

În perioada de construcție apele uzate sunt doar cele menajere de la toaletele ecologice și vestiarele lucrătorilor care vor fi vidanțate de către societatea autorizată cu închirierea acestora.

Perioada de exploatare a rețelei de distribuție

În perioada de exploatare, nu există riscuri asupra cursurilor de apă exceptându-le pe cele pentru diverse intervenții de mentenanță ce implică prezența utilajelor, manipularea solului, riscurile fiind similare celor din perioada de construcție.

Realizarea proiectului nu conduce la modificarea conformației terenului și nu duce la devierea căilor de scurgere naturală a apelor meteorice pe teren, în extravilanul și intravilanul localității.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevăzute

Nu sunt necesare instalații de epurare sau pre-epurare a apelor uzate deoarece din activitatea care se propune a se desfășura prin proiect nu se vor genera ape uzate tehnologice ci doar menajere, iar regimul de generare al acestora este redus doar la perioada de construcție a rețelei de distribuție din UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vultur.

Apele pluviale (convențional curate) căzute pe teren se infiltrează gravitațional în terenurile adiacente sau se scurg gravitațional către șanțurile/rigolele din zonă.

Măsuri de diminuare a impactului

- execuția amenajării terenului în etape, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locuri special amenajate/autorizate;
- este interzisă mentenanța utilajelor pe amplasamentul analizat;

MEMORIU DE PREZENTARE

- manipularea materialelor, a pământului decopertat se va face astfel încât să se evite antrenarea lor prin apele de precipitații către cursurile de apă;
- utilizarea de toalete tip cabine ecologice pe toată perioada proiectului;
- apele uzate menajere colectate în toalete ecologice vor fi predate către operatori specializați.

Tabelul 38. Măsuri diminuare impact pentru factorul de mediu apă

Măsuri de diminuare	Fază de implementare		
	Amenajare teren	Lucrări de construcție	Operare
Limitarea zonelor decopertate/durata de expunere a solului	√	√	-
Reabilitarea și stabilizarea progresivă a zonelor afectate pentru a preveni eroziunea	-	√	-
Minimizarea utilizării materialelor de construcție în afara zonei destinate șantierului	-	√	-
Asigurarea de toalete ecologice și amplasarea acestora la distanță față de zonele de drenaj a apelor pluviale	√	√	-
Eliminarea periodică a apelor uzate menajere	√	√	-
Verificarea periodică a utilajelor ce deserveșc amplasamentul analizat, pentru a remedia eventualele pierderi/scurgeri de produse petroliere	√	√	√

6.2. Protecția aerului

Perioada de înființare a rețelei de distribuție

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de înființare a rețelei de distribuție a gazelor sunt asociate în principal cu manipularea pământului excavat, cu manevrarea altor materiale, precum și cu construirea în sine a unor facilități specifice.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante. O mare parte a acestor emisii este generată de funcționarea echipamentelor și de traficul autovehiculelor de lucru în amplasamentul construcției.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale constă într-o serie de operații diferite,

fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Cu alte cuvinte, emisiile din amplasamentul unei lucrări de pozare conducte de gaze naturale au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse nederijate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat.

Execuția lucrărilor implică folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operații, ceea ce conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă. În plus, aprovizionarea cu materiale necesar a fi puse în operă implică utilizarea de autovehicule pentru transport care, la rândul lor, generează poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă.

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului. Nu se pot cuantifica în acest moment consumuri de combustibil și deci o cantitate de emisii aferentă arderii acestuia în motoare. În cazul emisiilor de poluanți de la autovehiculele și utilajele utilizate în construcție, cantitățile scad cu cât cresc performanțele motorului.

Datorită caracteristicilor spațiilor din zonele de lucru din intravilanul comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur (zone betonate și asfaltate cu lungimi mici) cantitatea acestor poluanți este foarte mică, dispersia este mare și nu se pun probleme de afectare a aerului.

În timpul exploatării, la refulările tehnologice precum și în cazul în care au loc remedieri ale defecțiunilor au loc evacuări în atmosferă (emisii) de metan. Aceste cantități sunt relativ reduse și cu frecvență scăzută de apariție. Etil-mercaptanul substanța cu rol de odorizant, se adaugă în conductele cu metan datorită mirosului specific, în scopul depistării eventualelor pierderi de gaz pe traseu și la utilizator, are proprietăți fizico chimice specifice importante care o fac indispensabilă pentru securitatea instalațiilor de gaze naturale.

Se apreciază că prin înlocuirea surselor actuale de încălzire a instituțiilor și locuințelor cu gaze naturale, se va reduce gradul de poluare a mediului în zona UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vultur.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer în perioada de execuție a rețelei de distribuție gaze naturale

În afara măsurilor tehnice de reducere a poluării aerului mai sus prezentate, titularul activității va respecta o serie de măsuri care vor reduce emisiile specifice și disconfortul cauzat în perioada de construcție/modernizare:

- Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului sunt surse libere, deschise. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

- Referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară.

- Lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, în apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare carburanți.

- Procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru ori a drumurilor de acces, în special a celor nepavate.

- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă.

- Transportul materialelor, materiilor prime și a pământului excavat se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite.

- După finalizarea lucrărilor, se recomandă readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială.

MEMORIU DE PREZENTARE

▪ Din punct de vedere al calității aerului în zona proiectului trebuie respectate prevederile STAS 12574/87 - Aer din zone protejate:

Tabelul 39. Concentrația maximă admisibilă – pulberi sedimentabile - STAS 12574/87

Substanță poluantă	Concentrația maximă admisibilă, ng/m ² /lună	Metoda de analiză
Pulberi sedimentabile	17	STAS 10195-75

Tabelul 40. Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului

Măsuri de diminuare	Fază de implementare		
	Amenajare	Construcție	Operare
Limitarea zonelor decopertate pe durata de expunere a solului	√	√	-
Reabilitarea și stabilizarea progresivă a zonelor afectate pentru a preveni eroziunea.	-	√	-
Umectarea zonelor de lucru pentru reducerea pulberilor antrenate de vânt.	√	√	-
Restricționarea traficului în zona de lucru și impunerea limitelor de viteză	√	√	-
Verificarea periodică a utilajelor și echipamentelor de lucru	√	√	√

Date fiind caracteristicile proiectului, pe perioada de funcționare a obiectivului nu sunt aplicabile și nici necesare măsuri speciale de protecție a aerului.

Prin realizarea proiectului se estimează reducerea poluării atmosferice pe termen lung, dată fiind pe de-o parte înlocuirea metodelor actuale de încălzire a locuințelor și instituțiilor din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturii și pe de altă parte posibilitatea reglării fidele a consumului de către utilizator.

6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale

Înființarea unei rețele de gaze naturale implică folosirea de utilaje care, prin deplasările lor, provoacă zgomote. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar atunci când circulă fără încărcătură. Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de reabilitare, sursele de zgomot vor fi reprezentate de activitățile propriu-zise și de transportul materialelor. Altă sursă de zgomot va fi reprezentată de manipularea materialelor de construcții utilizate.

Se apreciază că activitatea de construcție specifică obiectivului studiat va constitui o sursă de poluare fonică locală, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională: 65 dB(A).

În ceea ce privește traficul prin localitățile traversate, se estimează că nivelurile de zgomot la marginea drumului pot avea valori mediate pe 24 h (LAeq.24h) mai mici de 75 dB(A), valoarea impusă de STAS 10 144/1-80 pentru drumurile utilizate (categoria I-III).

În același timp se estimează că zona protejată cu caracter rezidențial va fi afectată de activitățile de pozare a conductelor, numai când aceste lucrări se vor desfășura în localitate, însă disconfortul fonic va fi de scurtă durată. Având în vedere caracteristicile activităților analizate în prezenta lucrare, precum și faptul că lucrările de înființare a rețelei de gaze naturale vor dura o perioadă de 27 de luni, nu au fost prevăzute prin proiect măsuri de diminuare a impactului zgomotului. Totuși pentru diminuarea la minimum a nivelului de zgomot se recomandă utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic.

Lucrările de pozare a conductelor pot reprezenta surse de vibrații datorită utilizării de vibratoare electromecanice sau cu aer comprimat și executării lucrărilor cu utilaje și echipamente specifice.

Chiar dacă vor exista surse de vibrații pe amplasamentul analizat, mai ales în cazul utilizării utilajelor grele, în sistemul rutier există straturi intermediare, care au și rol de rupere a vibrațiilor. Din acest motiv, nu se consideră necesar să se țină seama de problema apariției unor niveluri de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de Ordinul Ministeriului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

În același timp, având în vedere caracteristicile activităților analizate în prezenta lucrare, precum și faptul că lucrările de pozare a conductelor vor dura o perioadă relativ scurtă de timp, nu au fost prevăzute prin proiect măsuri de diminuare a impactului vibrațiilor. Se recomandă, totuși, ca la trecerea utilajelor grele prin localități să se limiteze viteza de deplasare a acestora la 40 km/h.

Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății publice

Zgomotul din timpul lucrărilor va proveni în principal de la utilajele folosite în activitatea de excavare și terasamente, camioanele pentru transportul materialelor și deșeurilor generate și alte echipamente folosite în construcții.

Producerea zgomotului trebuie eliminată oriunde este posibil. Aceasta se poate obține prin schimbarea metodei utilizate în construcție sau prin schimbarea modului de lucru.

Protecția proprietăților învecinate dar și a lucrătorilor față de zgomot, prin luarea unor măsuri tehnico-organizatorice, presupune trei pași:

- combaterea zgomotului la sursă;
- adoptarea de măsuri de protecție colectivă, incluzând și organizarea muncii;
- folosirea mijloacelor individuale de protecție a auzului.

Măsurile de combatere la sursă includ:

- utilizarea de utilaje care emit mai puțin zgomot;
- evitarea impactului metalului pe metal;
- efectuarea întreținerii preventive: pe măsură ce piesele componente se uzează nivelul de zgomot poate crește.

În afară de măsurile luate pentru combaterea la sursă, pot fi întreprinse diverse acțiuni pentru reducerea expunerii la zgomot a tuturor persoanelor susceptibile de o asemenea acțiune.

Măsurile colective includ:

- izolarea procedurilor care implică emisie de zgomot și restricționarea accesului în zonele respective;
- organizarea lucrului în așa fel încât timpul petrecut în zonele zgomotoase să fie limitat;
- planificarea activităților producătoare de zgomot, astfel încât desfășurarea acestora să afecteze un număr cât mai mic de lucrători;
- utilizarea de materiale fonoabsorbante, pentru reducerea sunetelor reflectate;
- implementarea unor programe de lucru prin care se ține sub control expunerea la zgomot: interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale; sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din

perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Antreprenorul va acționa pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor produse de către operațiile de construire. Aceasta se va face în conformitate cu Standardul românesc SR 10009/1988, respectând următoarele cerințe:

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot și vor fi menținute într-o stare bună de funcționare;
- toate compresoarele vor fi modele "zgomot redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;
- mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează;
- se vor evita operațiile de transport care pot mări nivelul de zgomot în timpul nopții.

Constructorul va avea în vedere, permanent, respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Având în vedere că principalele surse de zgomot și vibrații provin de la utilajele ce vor deservi la implementarea obiectivelor din prezentul memoriu, se recomandă ca acestea să fie verificate periodic, pentru a putea fi corespunzătoare normelor în vigoare.

Perioada de exploatare a rețelei de distribuție gaze naturale

În cursul desfășurării activității de transport gaze prin conducte, pe traseul conductelor nu se generează zgomot și vibrații. Conducta nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

6.4. Protecția împotriva radiațiilor

Perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale

În cadrul obiectivului analizat în prezentul memoriu de prezentare nu se vor folosi surse de radiații.

În situația actuală și în condiții normale de operare nu pot rezulta surse de radiații pentru personalul ce va lucra pe amplasamentul proiectului sau pentru populație.

Perioada de exploatare a rețelei de distribuție gaze naturale

În cadrul obiectivului analizat în prezentul memoriu, în perioada de exploatare, nu se vor folosi surse de radiații.

6.5. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de execuție

Potențialele efecte de poluare pe perioada activităților desfășurate în etapa de construcție pot fi generate de următoarele activități:

- managementul defectuos al deșeurilor generate în faza de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale;
- accidente tehnologice în funcționarea utilajelor folosite la lucrările de reabilitare și construcție;
- emisii cu depunere a poluanților rezultați de la funcționarea autovehiculelor și utilajelor implicate în activitatea de pozare a conductelor.

Potențialele efecte semnificative asupra solului în perioada de înființare a rețelei de gaze naturale se manifestă fie direct, fie indirect, prin intermediul mediilor de dispersie.

Forma de impact potențial asupra solului ce poate fi identificată în perioada de realizare a lucrărilor în cazul unor poluări accidentale este poluarea chimică accidentală cu deversare directă pe sol a carburanților sau uleiurilor (produse petroliere).

Tipul de poluare accidentală menționată mai sus poate determina modificarea următoarelor caracteristici ale solului:

- modificări ale pH-ului solului;
- impurificarea solului cu hidrocarburi, local în zona amplasamentului unde se realizează lucrările de construcție.

În etapa de realizare a investiției de înființare a sistemului de distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturii din județul Constanța se poate menționa că pentru obiectivul propus se prevede varianta de construcție etapizată, pe zone de lucru.

Etapizarea presupune un număr redus de operații tehnologice, cantități mai mici de materiale de construcție folosite.

În același timp, perioada de realizare a investiției se reduce considerabil, ca și personalul executant necesar. Întreaga execuție a lucrărilor pentru realizarea planului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o anumită concentrare de efective umane.

În etapa de construcție, în cadrul OS se vor utiliza doar construcții ușoare tip baracă pentru depozitarea unor materiale de construcții și a unor echipamente și unelte utilizate la aceasta etapă. Pentru personalul angrenat în implementarea proiectului se vor monta toalete ecologice.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de realizare a obiectivului studiat, acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizările de șantier.

Principalele efecte potențiale asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin:

- degradarea fizică a solului și subsolului pe arii adiacente obiectivelor analizate; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru – posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului.

Poluarea chimică a subsolului poate fi generată de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile realizate a rețelei de distribuție gaze naturale: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații;

- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;

- scăpări accidentale de carburanți, uleiuri, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

În concluzie, activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului.

Impactul imediat datorat lucrărilor de execuție, respectiv deplasări de utilaje, excavări de suprafață va fi un impact local și temporar (menționăm că lucrările de execuție efective durează 27 luni). El nu se va manifesta pe întreg arealul analizat, ci zonal, în lungul zonei de lucru, temporar și punctiform și nu pe toată perioada de execuție a lucrărilor de realizare a rețelei de distribuție gaze naturale.

În perioada de exploatare a conductei lucrările proiectate nu au un impact negativ asupra solului și subsolului.

Se păstrează folosința actuală a terenului de “zone drumuri de interes local, zone drum județean și zona de utilități publice”, nu este necesară schimbarea suplimentară a destinației unor terenuri pentru implementarea acestui proiect și/sau scoaterea unor terenuri din circuitul natural.

6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

După cum se poate observa din figura de mai jos obiectivele prevăzute a se realiza prin prezenta investiție **„Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța”** se suprapun cu ariile de protecție specială avifaunistică ROSPA00019 Cheile Dobrogei și ROSPA0002 Allah Bair – Capidava și situl de importanță comunitară ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.

Pentru sesizarea corectă a informațiilor din teren au fost efectuate cinci vizite în zona amplasamentelor pe parcursul anului 2020, împreună cu echipele de topometriști ai proiectantului astfel încât ridicarea datelor privind zonele de intervenție și corelarea cu datele GIS ale ariilor protejate să se efectueze cât mai corect.

Conform coordonatelor STEREO 70 s-au constatat următoarele:

- amplasamentul aferent UAT Târgușor (Mireasa, Târgușor), se află la o distanță de aproximativ 62,14 m față de limitele siturilor ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia;
- amplasamentul aferent UAT Crucea (Stupina, Crucea, Gălbiori), se află la o distanță de aproximativ 7,33 m față de limitele sitului ROSPA0002 Allah Bair – Capidava;
- amplasamentul aferent UAT Pantelimon (Pantelimon, Pantelimon de Jos) se suprapune cu situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei și se suprapune parțial peste limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia;

- amplasamentul aferent UAT Grădina (Grădina, Cheia, Casian), se suprapune partial cu limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei și se află la o distanță de aproximativ 3,92 m față de limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia;
- amplasamentul aferent UAT Vulturii (Vulturii, Runcu), se află la o distanță de aproximativ 1,77 km față de limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei.

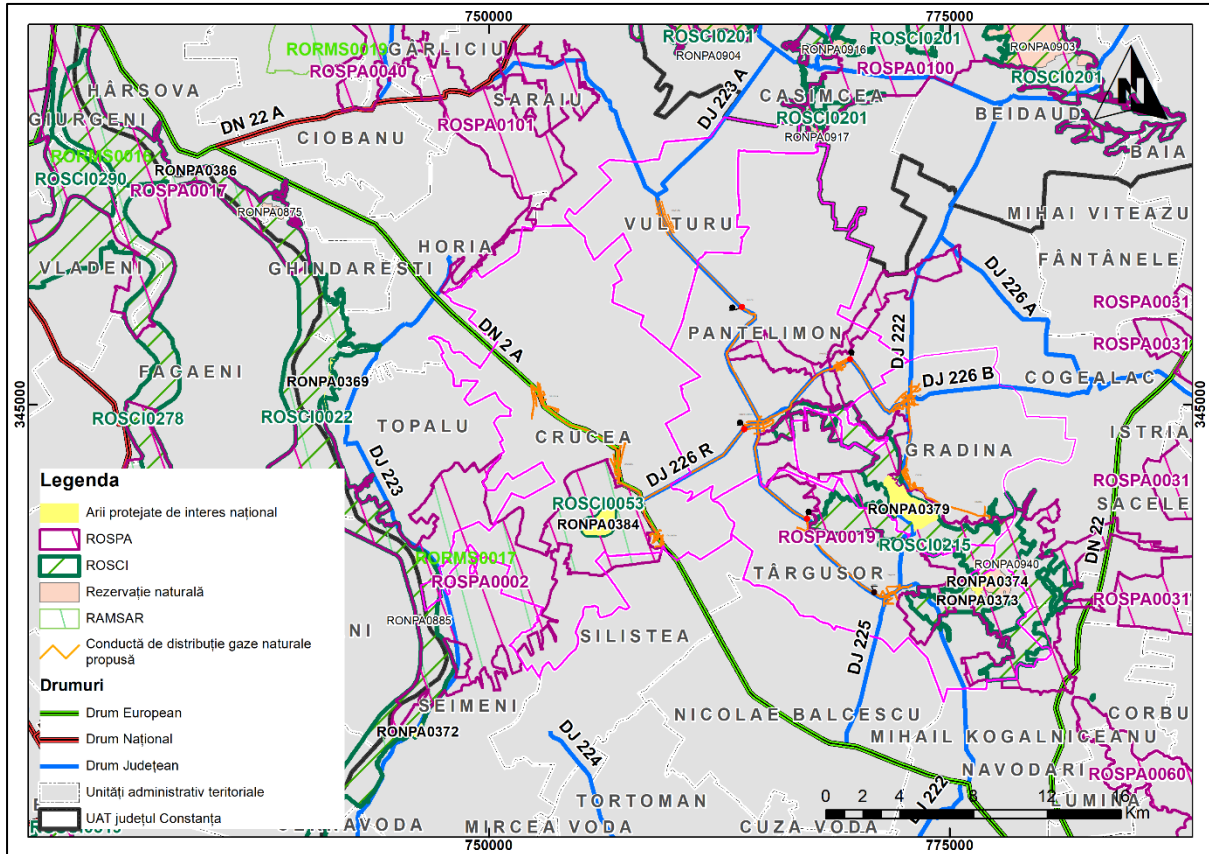


Figura 6. Distanța proiectului față de ariile protejate

Perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale

Pentru pozarea conductelor va fi necesară îndepărtarea vegetației în zonele din imediata vecinătate a drumurilor, însă acest lucru va avea un impact neglijabil asupra biodiversității. Vegetația va fi afectată de organizarea de șantier în foarte mică măsură deoarece amplasamentul pentru OS a fost ales într-o zonă antropizată. Având în vedere perioada pe care vor fi realizate lucrările (27 luni durată de execuție), precum și deplasarea frontului de lucru, acest lucru va avea un impact neglijabil asupra biodiversității.

Se consideră că ecosistemele naturale nu vor resimți pierderi de biodiversitate prin lucrările de înființare rețea de distribuție gaze naturale.

Lucrările de înființare a rețelei de distribuție a gazelor naturale în UAT Târgușor, UAT Pantelimon, UAT Crucea, UAT Grădina și UAT Vulturu nu vor conduce la intensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor deja afectate de activitățile antropice.

Se poate concluziona că perioada de pozare a conductelor de gaze naturale poate induce impact negativ neglijabil și a cărui durată este limitată în timp.

Perioada de exploatare a rețelei de distribuție gaze naturale

În arealul proiectului se întâlnesc porțiuni cu vegetație specifică agrocenozelor și porțiuni cu *vegetație* spontană ruderalizată (*margini de drum/margini de culturi*).

În perioada de exploatare a investiției nu se prevede niciun impact negativ.

CONCLUZII

Implementarea proiectului nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu și asupra biodiversității locale, dat fiind că:

- lucrările de pozare a conductelor de gaze se vor desfășura pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat;
- materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității;
- lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului nu afectează în nici un fel structura habitatelor naturale și de interes comunitar și populațiile speciilor de flora și faună, proiectul se suprapune parțial cu limita sitului ROSCI0215Recifii Jurasicheia;
- Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de cuibărire (pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi)
- Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, drumul județean DJ226B se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot

impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi ne semnificativ se va manifesta pe termen scurt.

6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale

Locuitorii din zonele imediat adiacente vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție, însă pe o perioadă foarte scurtă de timp cu ocazia realizării lucrărilor de realizare a rețelei în comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur.

Perioada de pozare a conductelor nu va implica riscuri ieșite din comun asupra infrastructurii prezente.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Măsurile adoptate în timpul construcției pentru protecția aerului și măsurile pentru diminuarea zgomotului produs de lucrări vor minimiza impactul și asupra zonelor rezidențiale.

Prin proiectare s-au luat toate măsurile pentru respectarea distanțelor de siguranță dintre conductă și diferite obiective prevăzute în „Norme tehnice pentru proiectarea execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale” NTPEE- 2008.

MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul 41. Informații despre siturile arheologice (sursa: <http://ran.cimec.ro/>)

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Epocă
61602.03	Așezarea medievală de la Stupina - La derea	locuire civilă	așezare fortificată	Constanța	Stupina, com. Crucea	Epoca medievală timpurie (sec. IX-XII)
61586.04		necropolă	necropolă tumulară	Constanța	Crișan, com. Crucea	
61586.02		necropolă	necropolă	Constanța	Crișan, com. Crucea	
61586.01	Locuire medievală	locuire	locuire	Constanța	Crișan, com. Crucea	
61595.01	Așezarea rurală romană de la Gălbiori	locuire civilă	așezare rurală	Constanța	Gălbiori, com. Crucea	Epoca romană (sec. I-VI)
61595.02	Tumulii de la Gălbiori. la V de sat	descoperire funerară	tumul	Constanța	Gălbiori, com. Crucea	Epoca romană
61577.03	Așezarea Latene de la Băltăgești	locuire civilă	așezare	Constanța	Băltăgești, com. Crucea	Latène
61577.02	Necropola Latene de la Băltăgești. în vatra satului	descoperire funerară	necropolă	Constanța	Băltăgești, com. Crucea	Latène / sec. IV-III a. Chr.
61577.01	Așezarea rurală romană de la Băltăgești. La marginea satului, la întretărirea drumurilor romane Capidava - Tomis și Capidava - Histria	locuire civilă	așezare rurală	Constanța	Băltăgești, com. Crucea	Epoca romană / sec. II-III
61568.01	Așezarea rurală romană de la Crucea	locuire civilă	așezare rurală	Constanța	Crucea, com. Crucea	Epoca romană / sec. I - III
61568.02	Tumulii de la Crucea. în perimetrul întregii comune	descoperire funerară	tumul	Constanța	Crucea, com. Crucea	Epoca romană
63018.04	Locuirea în peșteră de la Cheia - Peștera X. Peștera este situată în Cheile Dobrogei, lângă localitatea Cheia.	locuire	locuire în peșteră	Constanța	Cheia, com. Grădina	Epoca fierului, Latène, Epoca romană, Eneolitic, Neolitic, Paleolitic, Epoca romano-bizantină, Epoca medievală
63018.11	Așezarea romano-bizantină de la Cheia - Pazvant III. Situl se află între Cheile Dobrogei și Casian, la	locuire civilă	așezare în peșteră	Constanța	Cheia, com. Grădina	Epoca romano-bizantină

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Epocă
	aproximativ 100 - 200 m nord - vest de cimitirul medieval (Cod RAN 63018.07), pe platoul înalt al Dealului Pazvant.					
63018.07	Necropola otomană de la Cheia - Pazvant I. Necropola se află între Valea Casimcei și pe Valea Chirișlicului, la poalele Dealului Pazvant, în apropiere de maxima curbură a râului.	descoperire funerară	necropolă	Constanța	Cheia, com. Grădina	sec. XVI – XVII
63018.10	Situl arheologic de la Cheia - Grota Călugărului. Peștera este situată la 12 m altitudine față de cursul Casimcei, în masivul din apropierea izvorului.	locuire	locuire în peșteră	Constanța	Cheia, com. Grădina	Epoca medievală, Eneolitic / secolele al IX-lea-al XII-lea
63018.08	Situl arheologic de la Cheia - Pazvant II. Situl se află între drumul Casianului și Valea Casimcei, pe panta lină a Dealului Pazvant, la 400 m est de necropolă (Cod RAN 63018.07), în apropierea unei derele care se varsă în râul Casimcea.	locuire	așezare	Constanța	Cheia, com. Grădina	Epoca romană, Eneolitic / sec. XVI – XVII
63018.03	Așezarea eneolitică de la Cheia - Siliște. la 500 m spre N-E de peștera La Soci, la 1 km E de satul Cheia, pe partea stângă a văii Carasu	locuire	așezare	Constanța	Cheia, com. Grădina	Epoca bronzului, Eneolitic, Epoca romană, Hallstatt
63018.02	Așezarea Hamangia de la Cheia - Vatra satului. Așezarea se află la 500 m nord de valea Casimcei, în vatra satului Cheia, la 100 m est de cimitirul musulman, la 700 m nord-est de peștera La Izvor.	locuire civilă	așezare	Constanța	Cheia, com. Grădina	Neolitic, Eneolitic / 5000-4500 a. Chr
63009.06	Situl arheologic de la Casian - Gazoduct. Situl arheologic se află între km 94,5 și 95,2 dintre localitățile Cheia și Casian, la S de drum.	locuire civilă	așezare	Constanța	Casian, com. Grădina	Epoca romană, Latène / sec. IV p.Chr., sec.IV-II
63018.01	Situl arheologic de la Cheia - Peștera La Izvor. Peștera este situată la cca. 500 m sud de ieșirea din sat, în imediata apropiere a unui izvor și a confluenței pârâului Casimcea cu Valea Seacă, la baza masivului calcaros al Dealului Peșterii din Cheile Dobrogei.	locuire civilă	așezare în peșteră	Constanța	Cheia, com. Grădina	Epoca romană, Hallstatt, Neolitic, Eneolitic, Paleolitic, Epoca elenistică, Epoca medievală / sec. X - XI

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Epocă
63009.04	Situl arheologic de la Casian - Peștera Casian. Peștera se deschide în terasa calcaroasă dreapta a Casimcei, la cca. 75 m altitudine relativă; la aprox. 3 km sud-vest de satul Cheia și la aprox. 4 km nord-vest de satul Casian.	locuire civilă	așezare	Constanța	Casian, com. Grădina	Epoca medievală, Neolitic, Eneolitic, Hallstatt, Latène, Epoca migrațiilor, Epoca elenistică / sec. IX - XII, sec. VII-XVIII, sec. V-VI
63018.05	Așezările din peștera de la Cheia - Peștera La Baba. Peștera este situată la 1.25 km sud-sud-vest de ieșirea sudică din sat, pe Valea Seacă, la baza versantului calcaros dreapta al acesteia (parte integrantă din Dealul Peșterii - Cheile Dobrogei). Se află la numai 820 m sud-vest de Peștera de La Izvor.	locuire civilă	așezare în peșteră	Constanța	Cheia, com. Grădina	Hallstatt, Epoca medievală, Eneolitic, Neolitic, Epoca bronzului, Epoca romană
63009.02	Așezarea neolitică de la Casian. pe malul stâng al Casimcei, la 600 m SE de podul de cale ferată de la Casian	locuire civilă	așezare	Constanța	Casian, com. Grădina	Neolitic / mil. IV a. Chr.
63027.01	Așezarea rurală romană de la Grădina. la 500 m SV de sat	locuire civilă	așezare rurală	Constanța	Grădina, com. Grădina	Epoca romană / sec. III-IV
63027.02	Situl arheologic de la Grădina. în perimetrul întregii localități	locuire	așezare	Constanța	Grădina, com. Grădina	Epoca romană, Neolitic
63009.01	Amfiteatrul roman de la Casian. la 1,5 km SV de sat	construcție	amfiteatru	Constanța	Casian, com. Grădina	Epoca romană / sec. II - III
63009.03	Așezarea hallstattiană de la Casian. lângă terasa Casimcei, la 1 km de sat	locuire civilă	așezare	Constanța	Casian, com. Grădina	Hallstatt / sec. V - IV a. Chr.
63009.05	Așezarea elenistică de la Casian. pe malul stâng al Casimcei, la 2 km E-SE de satul Cheia	locuire civilă	așezare	Constanța	Casian, com. Grădina	Epoca elenistică / sec. III - I î. H.
62627.02	Situl arheologic de la Călugăreni - Sit2. Așezarea se află în zona de sud a teritoriului administrativ al comunei Casimcea, pe malul de E al pârâului Casimcea, în zona gradinilor aferente locuințelor din	locuire	așezare	Constanța	Călugăreni, com. Pantelimon	Neolitic, Epoca medievală

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Epocă
	localitatea Călugăreni comuna Pantelimon, județul Constanța.					
62627.01	Așezarea de epoca medievală timpurie de la Călugăreni - Sit 1. Așezarea se află în zona de sud a teritoriului administrativ al comunei Casimcea, la 340m sud de de localitatea Călugăreni comuna Pantelimon, județul Constanța, pe malul pârâului Casimcea.	locuire	așezare	Constanța	Călugăreni, com. Pantelimon	Epoca medievală
62618.01	Situl arheologic de la Pantelimon - Cetatea Ulmetum. Situl arheologic se află în marginea estică a satului Pantelimon, încadrat geografic în Podișul Casimcei, la 100 m nord de pârâul Pantelimon.	locuire	cetate	Constanța	Pantelimon, com. Pantelimon	Epoca romană, Epoca modernă, Epoca romano-bizantină / sec. II - IV, secolele II-XIII p.Chr., sec. V p. Chr., sec. IV p. Chr., sec. IV-VI
62654.01	Așezarea Latene de la Runcu	locuire civilă	așezare rurală	Constanța	Runcu, com. Pantelimon	Epoca romană, Latène
62636.02	Așezarea rurală romană de la Nistorești. la 1,5 km N de sat	locuire civilă	așezare rurală	Constanța	Nistorești, com. Pantelimon	Epoca romană / sec. III - IV
62636.01	Așezarea romană de la Nistorești. la 200 m N de sat	locuire civilă	așezare	Constanța	Nistorești, com. Pantelimon	Epoca romană / sec. I - VI
62994.01	Situl arheologic de la Târgușor - Ester. Situl este localizat de-a lungul căii ferate Tîrgușor - Cogealac, la 4 km NE de Halta CFR Târgușor.	locuire civilă	așezare și necropolă	Constanța	Târgușor, com. Târgușor	Latène, Epoca medievală / sec. VI - VIII, sec. XIII -XVIII, sec. VII - VIII
62994.04	Locuire în peșteră de la Târgușor - La Adam. Peștera este situată la cca. 30 de km de Marea Neagră, pe malul pârâului Visterna, afluent al Casimcei.	locuire	locuire în peșteră	Constanța	Târgușor, com. Târgușor	Eneolitic, Epoca romană, Paleolitic, Mezolitic
62994.02	Așezarea neolitică de la Târgușor - Urs. la 4 km SV de sat, pe Valea Sitormanului	locuire civilă	așezare	Constanța	Târgușor, com. Târgușor	Epoca bronzului, Neolitic, Epoca romano-bizantină, Eneolitic / mil. IV a. Chr.

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Epocă
62994.06	Așezarea Hamangia de la Târgușor - Sitorman. la 6.3 km sud-est de sat, fiind amplasată pe Valea Sitormanului, la 500 m E-SE de saivanele din zona Târgușor Urs, în apropierea confluenței Văii Sitorman cu un mic afluent intermitent dreapta	locuire civilă	așezare	Constanța	Târgușor, com. Târgușor	Paleolitic, Neolitic, Eneolitic
62994.05	Așezarea tardenoisiană de la Târgușor - La Grădină	locuire civilă	așezare	Constanța	Târgușor, com. Târgușor	Mezolitic
62994.03	Așezarea romană de la Târgușor - Sectorul zootehnic	locuire civilă	așezare	Constanța	Târgușor, com. Târgușor	Epoca romană / sec. I p.Chr.-sec.III. P.Ch.

Natura lucrărilor efectuate în cadrul proiectului nu are nicio influență negativă asupra acestor situri dat fiind faptul că majoritatea siturilor se află în extravilanul satelor.

În afara respectării reglementărilor naționale cu privire la organizările de șantier, se pot adăuga următoarele recomandări pentru protejarea populației:

- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- distribuția activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot/vibrații cât mai mic;
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- se va dirija traficul din zona șantierului astfel încât să se asigure fluența circulației și să se evite aglomerările de autovehicule în zonele de lucru, iar în zonele de racordare cu alte drumuri se vor lua măsuri pentru devierea temporară a traficului;
- în perimetrele construite, iluminarea lucrărilor de construcții se va face astfel încât să nu afecteze populația și traficul din zonă;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente PSI necesare intervenției în caz de incendiu.

Activitatea propusă va avea un impact pozitiv asupra calității vieții, dat fiind că prin prezenta lucrare se asigură o alternativă mai comodă, mai puțin costisitoare și poluantă față de cele utilizate în prezent (GPL, lemn).

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului de înființare a rețelei de alimentare și distribuție a gazelor naturale din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturul riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Perioada de exploatare a rețelei de distribuție gaze naturale

În perioada de exploatare a conductei lucrările proiectate nu au un impact negativ asupra așezărilor umane și asupra altor obiective de interes public.

6.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale

Pentru pozarea conductelor va fi necesară realizarea unor săpături (excavare și îndepărtarea pământului din amplasament), iar materialele rezultate vor fi transportate la depozitele de deșeuri menajere din zonă, pentru a se asigura acoperirea lor zilnică sau vor fi utilizate ca umpluturi (circa 50%).

Materialele care vor rezulta din operațiile de excavare necesare pentru realizarea lucrărilor sunt asimilabile deșeurilor din construcții și anume:

- Materiale rezultate în urma săpăturilor: pământ și pietre 17 05 04;
- Resturi de balast 17 05 08;
- Asfalturi 17 03 02;
- Deșeuri amestecate de materiale de construcție 17 09 04;
- Deșeuri menajere 20 03 01;
- Hârtie 15 01 01;
- Sticla 15 01 07;
- Plastic 15 01 02;
- Metal 15 01 04.

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării lor.

Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (ambalaje de hârtie și carton, pungă, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi depozitate în containere la locurile de muncă în continuă mișcare (circa 0,3 kg/om/zi). Aceste deșeuri se vor elimina periodic prin grija executanților la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

Deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

Materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale, sau transportate la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate elementele care au devenit deșeuri.

În conformitate cu Normele de aplicare a procedurilor pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, amplasarea eventualelor puncte de lucru și suprafața lor este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor.

Perioada de exploatare a rețelei de distribuție gaze naturale

În perioada de exploatare a conductei de gaze naturale nu se generează deșeuri.

6.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Perioada de înființare rețea de distribuție gaze naturale

Substanțele toxice și periculoase care se vor utiliza pentru realizarea investiției pot fi: carburanții (motorină) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor, vopsele, diluant – folosite pentru lucrările de protecție a conductei.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Vopselele, diluanții și alte substanțe sau preparate chimice periculoase vor fi depozitate în organizarea de șantier în spații închise, în ambalaje originale.

Perioada de exploatare rețea de distribuție gaze naturale

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase. În acest sens nu se impun lucrări sau măsuri pentru gospodărirea preparatelor chimice periculoase.

Vehicularea gazului natural în rețeaua de distribuție se realizează securizat, fiind respectate NTPEE 2008.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursa naturală utilizată în construcție se folosește este nisipul, utilizat pentru pozarea conductelor și apa pentru probele de etanșitate și umectarea drumurilor.

În funcționare se va folosi resursa energetică reprezentată de gazul metan CH₄.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Prin înființarea sistemului de distribuție gaze naturale din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur, impactul asupra mediului va fi minim, nefiind afectată sănătatea și siguranța populației din zonă și a lucrătorilor la realizarea investiției. Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea proiectului implică utilizarea unui număr restrâns de utilaje (wolla, compactor, autobasculantă, excavator rotativ, excavator tip Castor, utilaje de sudură), organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare de efective umane. Toate aceste activități constituie surse potențiale de poluare a factorilor de mediu: apă, aer și sol. Zgomotul produs de utilaje se va încadra în limitele normale prevăzute de lege, iar praful rezultat nu vor afecta zona din punct de vedere al mediului.

Impactul asupra florei este generat de pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal pe o fâșie de 1 m pentru săparea șanțului și montarea conductei. Având în vedere faptul că la sfârșitul lucrărilor de construcții-montaj ale conductei sunt prevăzute lucrări de refacere a stratului vegetal, de săpat, grăpat și fertilizat cu îngrășăminte, se poate considera că impactul asupra florei este redus și temporar.

Emisiile de poluanți se vor produce pe o perioadă relativ scurtă de timp atât cât durează perioada de înființare a rețelei de gaze naturale.

Natura impactului este prezentată în tabelul următor.

Tabelul 42. Natura impactului

Factori afectați	Natura impactului			
	Direct (D)/indirect (I)	Secundar (S)/cumulativ (C)	Pe termen scurt (S), mediu (M) sau lung (L)	Permanent (P)/ temporar (T)
Populație	I	S	S	T
Sănătatea umană	I	S	S	T
Flora și fauna	D	S	S	T
Sol	D	S	M	T
Apă	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Zgomot și vibrații	D	S	S	T

MEMORIU DE PREZENTARE

Factori afectați	Natura impactului			
	Direct (D)/indirect (I)	Secundar (S)/cumulativ (C)	Pe termen scurt (S), mediu (M) sau lung (L)	Permanent (P)/ temporar (T)
Patrimoniu istoric și cultural	I	-	S	T

Extinderea impactului

Zona cea mai afectată va fi cea de săpare a șanțului și cea imediat limitrofă. În perioada de realizare a lucrărilor propuse impactul exercitat de activitățile din zona nu se va extinde într-o astfel de măsură încât să afecteze populația, speciile sau habitatele învecinate. Populația nu va fi afectată în mod negativ din punct de vedere al calității mediului de activitatea propusă, ci va beneficia de avantajele îmbunătățirii calității vieții.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiect vor fi reduse și nu vor influența negativ calitatea factorilor de mediu din zonă.

Probabilitatea impactului este redusă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul potențial va fi cu caracter temporar. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu va reveni la forma inițială, impactul fiind redus și reversibil. În perioada de funcționare impactul este inexistent.

Tabelul 43. Situații teoretice în care factorul de mediu ar putea fi afectat semnificativ

Factor de mediu	Situațiile în care ar putea apărea un impact negativ mare/foarte mare	Locul de manifestare	Cauza apariției unor astfel de situații	Probabilitatea de producere
Apa	Deteriorarea stării corpurilor de apă de suprafață și subterană din zona proiectului care ar putea conduce la afectarea atingerii obiectivelor de mediu stabilite pentru corpurile de apă.	În corpurile de apă din zona de amplasare a proiectului.	Nerespectarea proiectului tehnic/erori umane	Improbabil
Aer	Depășirea pe termen mediu și lung a concentrațiilor maxime stabilite pentru indicatorii de calitate NO ₂ , SO ₂ , CO, PM ₁₀ , PM _{2,5} și ale pragurilor de evaluare pentru sănătatea populației și vegetație stabilite prin Legea 104/2010 privind calitatea aerului	În intravilanul și extravilanul localităților aferente UAT Crucea, UAT Pantelimon, UAT Grădina, UAT Vultur și UAT Târgușor	Defecțiuni ale utilajelor și/sau a mijloacelor de transport Neasigurarea reviziei tehnice periodice a utilajelor/mijloacelor de transport Utilizarea de utilaje mijloace de transport învechite	Redusă
Sol/subsol	Ocuparea permanentă a unor suprafețe importante de teren cu elemente constructive noi și schimbarea categoriei de folosință a acestora	În cadrul acestei investiții nu există suprafețe de teren ocupate definitiv. Amplasarea conductelor de distribuție gaze naturale se face numai în domeniul public, neafectând suprafețele agricole. Suprafața totală de teren ocupată temporar este repartizată astfel: 12 882,1 mp în perimetrul administrativ al comunei Târgușor, 28 297,5 mp – UAT Pantelimon, 28 858,9 mp care reprezintă culoarul de lucru în lungul conductelor de distribuție – UAT Crucea, 19148,5 mp – UAT Grădina, 15606,95 mp – UAT Vultur.	Nerespectarea proiectului tehnic/erori umane care ar putea conduce la ocuparea altor suprafețe suplimentare	Redusă
	Contaminarea solului ca urmare a scurgerilor de combustibili de la utilaje/mijloace de transport	În zona frontului de lucru și a organizării de șantier	Defecțiuni ale utilajelor și/sau a mijloacelor de transport Neasigurarea reviziei tehnice periodice a utilajelor/mijloacelor de transport Utilizarea de utilaje/mijloace de	Improbabil

MEMORIU DE PREZENTARE

Factor de mediu	Situațiile în care ar putea apărea un impact negativ mare/foarte mare	Locul de manifestare	Cauza apariției unor astfel de situații	Probabilitatea de producere
	Degradarea fizică și pierderea capacității productive a solului în zona frontului de lucru/organizării de șantier	În zona frontului de lucru și a organizării de șantier	transport învechite Nerespectarea proiectului tehnic	Improbabil
	Generarea unor cantități mari de deșeuri periculoase/nepericuloase și depozitarea acestora în spații neconforme	Pentru realizarea proiectului nu se folosesc materiale periculoase pentru mediu Lucrările de reparații ale vehiculelor/utilajelor se vor realiza în ateliere autorizate. Alimentarea cu carburant, uleiuri se vor realiza în stațiile de carburanți autorizate.	Nerespectarea proiectului tehnic	Improbabil
Biodiversitate	Ocuparea unor suprafețe de teren în limita siturilor Natura 2000 Afectarea stării de conservare a habitatelor naturale și a speciilor de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului Pierderea sau degradarea unor habitate naturale prioritare și/ sau a habitatelor favorabile unor specii de interes comunitar prezente în ariile naturale protejate Perturbarea activității speciilor Reducerea efectivelor populaționale Realizarea unor lucrări de defrișare de suprafețe din fondul forestier sau de protecție a infrastructurii tehnice	Distanțele față de ariile protejate: – amplasamentul aferent UAT Târgușor (Mireasa, Târgușor), se află la o distanță de aproximativ 62,14 m față de limitele siturilor ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia; – amplasamentul aferent UAT Crucea (Stupina, Crucea, Gălbiori), se află la o distanță de aproximativ 7,33 m față de limitele sitului ROSPA0002 Allah Bair – Capidava; – amplasamentul aferent UAT Pantelimon (Pantelimon, Pantelimon de Jos) se suprapune parțial peste limita ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia și traversează situl pe o lungime de aprox. 500 m siturul ROSPA0019 Cheile Dobrogei; – amplasamentul aferent UAT Grădina (Grădina, Cheia, Casian), se suprapune parțial cu limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei și se află la o distanță de aproximativ 3,92 m față de limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia;	Nerespectarea proiectului tehnic și a amplasamentului stabilit pentru amplasarea lucrărilor Nerespectarea măsurilor propuse prin prezentul memoriu.	Redusă

MEMORIU DE PREZENTARE

Factor de mediu	Situatiile în care ar putea aparea un impact negativ mare/foarte mare	Locul de manifestare	Cauza aparitiei unor astfel de situatii	Probabilitatea de producere
		– amplasamentul aferent UAT Vulturu (Vulturu, Runcu), se află la o distanță de aproximativ 1,77 km m față de limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei.		
Zgomot	Creșterea nivelului de zgomot echivalent pe timp de zi și pe timp de seară peste valorile limita admise pentru zonele locuite	În vecinătatea frontului de lucru și a organizării de șantier	Defecțiuni ale utilajelor și/sau a mijloacelor de transport Neasigurarea reviziei tehnice periodice a utilajelor/mijloacelor de transport Utilizarea de utilaje/mijloace de transport învechite Nerespectarea programului de odihnă a populației în zonele unde frontul de lucru se apropie la distanțe mai mici de 100 m de locuințe	Redusă
Mediu social și economic (inclusiv sanatatea populației)	Afectarea calitatii mediului pe termen lung cu efecte asupra sănătății populației (creștere concentrațiilor poluanților în aer, apă, sol peste limitele maxime admise de reglementările legislative în vigoare, creșterea nivelului de zgomot, expunerea la radiații electromagnetice).	În vecinătatea frontului de lucru și a organizării de șantier.	Defecțiuni ale utilajelor și/sau a mijloacelor de transport Neasigurarea reviziei tehnice periodice a utilajelor/mijloacelor de transport Utilizarea de utilaje/mijloace de transport învechite Nerespectarea proiectului tehnic	Improbabilă
	Afectarea resurselor naturale (în sensul diminuării considerabile a cantității, degradarea calității acestora) de care depind comunitățile locale.	Resursele naturale se vor procura de la furnizorii locali autorizați		Redusă
	Exproprierea de terenuri proprietate privată care să necesită transmutare populației, demolare de construcții.	Măsurile structurale propuse se vor realiza pe terenuri proprietate publică. Nu sunt necesare exproprieri sau transmutarea populației sau demolarea unor locuințe.		Improbabil

MEMORIU DE PREZENTARE

Factor de mediu	Situatiile în care ar putea aparea un impact negativ mare/foarte mare	Locul de manifestare	Cauza aparitiei unor astfel de situatii	Probabilitatea de producere
Patrimoniul cultural	Alterarea parțială sau totală a monumentelor istorice, lăcașurilor de cult sau a siturilor arheologice	În zona de amplasare a investițiilor propuse și în vecinătatea acestora nu au fost indentificate monumente istorice/ situri arheologice	Nerespectarea proiectului tehnic și a amplasamentului stabilit pentru amplasarea lucrărilor	Improbabil

Impactul cumulativ

Impactul cumulativ este definit ca reprezentând efectul unui grup de activități/acțiuni cu incidența asupra unei suprafețe sau a unei regiuni, a căror relevanță asupra mediului în semnificație singulară este lipsită de semnificație, însă în asociere cu alte activități, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la apariția impactului.

Pentru aprecierea impactului investiției a fost luat în calcul efectul cumulat al acestuia cu alte activități din zona amplasamentului studiat.

Frecvent, sintagma impact cumulativ presupune existența mai multor efecte de mică intensitate, care prin cumulare, să producă rezultate semnificative. Pe de altă parte, efecte cumulative pot fi și rezultatele acumulării în timp a unui singur efect de mică intensitate cu acțiune continuă pentru o perioadă mai îndelungată.

Impactul cumulativ este necesar pentru o corectă estimare a magnitudinii acestuia în special asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ precum și asupra integrității și obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate.

În evaluarea impactului cumulativ s-au luat în considerare următoarele:

- Proiectele autorizate/în curs de autorizare în zona de implementare a proiectului.
- Activități desfășurate în prezent în zona de implementare a proiectului.

Principalele activități care pot genera efecte cumulative împreună cu realizarea proiectului sunt următoarele:

- Traficul infrastructurilor rutiere;
- Activități / lucrări agricole

Infrastructura rutieră

Principalele cai de circulație rutieră care intersectează traseul conductei sunt drumurile județene DJ 225, DJ 226B, DJ222, drumul național DN 2A și drumuri locale.

Efecte cumulative principalele rezultate care pot apărea la intersecția traseului conductei cu infrastructura rutieră existentă sunt datorate traficului rutier și a funcționării utilajelor și echipamentelor și se manifestă prin:

Etapa de construcție:

- Creșterea concentrațiilor emisiilor în aer în zona de intersecție;
- Creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
- Apariția fenomenului de „road-kill” (incluzând aici toate speciile cu mobilitate);

- Impact vizual

Etapa de exploatarea a conductei

În etapa de exploatare a conductei nu va exista impact cumulativ.

Etapa de dezafectare

Nu sunt preconizate lucrări de dezafectare.

Lucrări agricole

În vecinătatea traseului conductei sunt prezente și terenuri agricole unde se desfășoară în funcție de sezon, lucrări agricole.

Etapa de construire

- Creșterea concentrației de emisii în aer;
- Creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
- Perturbarea activității speciilor de faună datorată prezenței umane;
- Impact vizual.

Etapa de exploatarea a conductei

În etapa de exploatare a conductei nu va exista impact cumulativ.

Etapa de dezafectare

Nu sunt preconizate lucrări de dezafectare.

Impactul cumulativ generat de activitățile desfășurate în zonele de intersecție cu tronsoanele de lucru ale proiectului preconizat este nesemnificativ, cu extindere locală, de scurtă durată, manifestat doar pe perioada de derularea lucrărilor în zona de lucru respectivă, fapt ce denotă natura reversibilă a impactului.

În tabelul de mai jos este prezentată situația proiectelor existente/planificate a fi derulate în cadrul fiecărui UAT traversat de traseul conductei de transport gaze naturale.

Tabelul 44. Proiecte existente și / sau planificate în zona de derulare a proiectului propus

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
Alimentare cu apă în localitățile Stupina și Gălbiori și canalizare în localitatea Crucea, comuna Crucea, județul Constanța proiect în faza de finalizare	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
Înființare sistem de canalizare ape uzate menajere în sat Stupina, comuna Crucea, județul Constanța proiect realizat în proporție de 90%; sunt în lucru platformele celor două stații de epurare	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Înființare sistem de canalizare ape uzate menajere în sat Gălbiori, comuna Crucea, județul Constanța fără finanțare suficientă	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Modernizare și reabilitare drumuri în localitățile Băltăgești și Gălbiori, comuna Crucea, județul Constanța se asteaptă obținere finanțare proiect în conservare	UAT Crucea	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Extindere și dotare Liceu Tehnologic Crucea, comuna Crucea, județul Constanța lucrări nefinalizate contract reziliat	UAT Crucea	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec cu proiectul analizat
Execuție tramă stradală, evacuare ape pluviale și accese curți realizat cca 75 %	UAT Grădina	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Rețea de canalizare în comuna Grădina, județul Constanța realizat în proporție de 85 %	UAT Grădina	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Reabilitare și extindere Școală Gimnazială nr. 1 din comuna Grădina, județul Constanța proiect fără finanțare se solicită finanțare prin PNDL	UAT Grădina	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec cu proiectul analizat
Execuție imobil pentru dispensar în localitatea Cheia, comuna Grădina, județul Constanța finalizat recepționat	UAT Grădina	Proiecte de unități medicale	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiec cu proiectul analizat
Dotarea centrului de prevenire a abandonului și a separării copilului de familia sa, comuna Grădina, județul Constanța Fără surse de finanțare, în conservare	UAT Grădina	Proiecte de centre sociale	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Înființare sistem de canalizare și stație de epurare în localitățile Pantelimon de Sus, Pantelimon de Jos, Runcu, Nistorești și Calugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța realizat 92 %	UAT Pantelimon	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Reabilitare drumuri în intravilanul localităților Pantelimonu de Sus, Pantelimonu de Jos, Runcu, Nistorești și Călugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța finalizat urmează recepția	UAT Pantelimon	Infrastructura rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
Reabilitare drumuri în intravilanul localităților Nistorești și Călugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța realizat in procent de 82,5%	UAT Pantelimon	Infrastructura rutieră	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiecu proiectul analizat
Înființare after-school, sat Pantelimon, comuna Pantelimon Realizat 5%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat
Extindere imobil Școala primară din Pantelimon de Jos prin construirea unui grup sanitar, localitatea Pantelimon de Jos, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 53,7%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiecu proiectul analizat
Extindere imobil Școală primară Runcu prin construirea unui grup sanitar, localitatea Runcu, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 47,6%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiecu proiectul analizat
Extindere imobil Grădinița Nistorești prin construirea unui grup sanitar, localitatea Nistorești, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 61,4%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiecu proiectul analizat
Extindere imobil Grădinița Pantelimon de Jos, prin construirea unui grup sanitar, localitatea Pantelimon de Jos, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 52,5 %	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuțiecu proiectul analizat
Reabilitare sistem de alimentare cu apă potabilă și înființare sistem de canalizare și stație de epurare ape uzate, comuna Târgușor, județul Constanța realizat în procent de 30%	UAT Târgușor	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Construirea unei platforme comunale de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd, comuna Târgușor, județul Constanța fără finanțare	UAT Târgușor	Proiecte de ecologizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Asfaltare străzi în localitățile Tîrgușor și Mireasa, comuna Tîrgușor, județul Constanța finalizat în Targusor procent de 25% în Mireasa	UAT Tîrgușor	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Asfaltare străzi în comuna Vultur, județul Constanța realizat în procent de 95%	UAT Vultur	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție
Ciera de piatra ce aparține YUL EURO TRANS	UAT Pantelimon		Nu se suprapune cu proiectul propus. (aprox. 50 m față de cea mai apropiată conductă de gaz – DJ 226B între localitățile Pantelimon și Pantelimonul de jos)

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Relația cu proiectul
PARC EOLIAN ZEPHYR 1	extravilanul comunei Târgușor și Niccolae Bălcescu	Energie eoliană	Nu se suprapune cu proiectul propus (aprox. 250 m față de cea mai apropiată conductă de gaz – DJ 225 între localitățile Mireasa și Târgușor)
PARC EOLIAN CRUCEA	extravilanul comunelor Crucea, Vulturii și Pantelimon	Energie eoliană	Nu se suprapune cu proiectul propus (aprox. 1,7 km față de cea mai apropiată conductă de gaz – DN2A între localitățile Stupina și Crucea)

Proiectele propuse și / sau existente sunt în mare măsură finalizate sau urmează a fi finalizate înainte de începerea proiectului analizat. Fără o suprapunere temporală a proiectelor nu poate fi vorba de un impact cumulat cu proiectul studiat.

O altă categorie de proiecte din zona sunt cele care nu se intersectează cu traseul propus al conductei, acestea se află la distanță apreciabilă față de zona de intervenție a proiectului analizat astfel ca nu pot intra în categoria de activități cu impact cumulativ.

Impactul cumulat pentru fiecare specie și/ sau habitat

O porțiune din conductă de aproximativ 500 m lungime se suprapune cu suprafața ariei ROSPA0019 Cheile Dobrogei și se suprapune parțial peste limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia.

Zona de suprapunere a proiectului este supusă impactului antropic produs de traficul auto pe DJ 226 B și DC 80 și drumurile locale, se poate aprecia că speciile de faună și avifaună sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, acestea reacționând la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului.

Creșterea numărului de utilaje și vehicule în zonă ar putea conduce la creșterea cantității de poluanți emiși în atmosfera și la creșterea nivelului de zgomot cu efect de perturbare a activității speciilor.

Impactul cumulativ se va resimți temporar, doar pe perioada de execuție. Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activități presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv pentru factorii de mediu apă, aer, sol și populație.

Monitorizarea este foarte importantă mai ales pentru perioada de execuție deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului înființării rețelei de distribuție gaze naturale asupra mediului din comunele Târgușor, Panelimon, Crucea Grădina și Vultur, județul Constanța.

O schemă de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor în execuția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Se apreciază că măsurile de diminuare a impactului propuse, împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu în vigoare sunt suficiente pentru impacturile identificate în perioada de execuție.

Factorul de mediu apă

Monitorizarea în perioada de realizare a proiectului va avea în vedere următoarele aspecte:

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;
- monitorizarea managementului apelor uzate provenite din OS prin vidanjarea corespunzătoare a toaletelor ecologice și încadrarea în parametrii NTPA 001/2002 de evacuare a apelor uzate.

Factorul de mediu aer

În perioada de realizare a investiției beneficiarul va trebui să respecte parametrii impuși de STAS 12574/87 și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Factorul de mediu sol și subsol

Se va asigura o supraveghere permanentă a amplasamentului analizat pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența acest factor de mediu și raportarea imediată a acestora pentru luarea măsurilor de corecție și prevenire. Se vor verifica periodic vehiculele și utilajele și vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile

de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

În perioada executării lucrărilor de realizare a investiției monitorizarea va trebui să vizeze gestionarea deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform HG 856/2002, mod de valorificare/eliminare).

În concluzie lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Se apreciază că măsurile de diminuare a impactului propuse, împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu în vigoare sunt suficiente pentru impacturile identificate pentru perioada de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale.

În ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă produc un efect pozitiv.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul.

9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul se fundamentează pe:

- STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI.

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:

- ✓ OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

- PLANUL DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI VRANCEA PENTRU PERIOADA 2014-

2020

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Vrancea, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

Obiective specifice de dezvoltare - În concordanță cu politicile, strategiile și programele de dezvoltare elaborate la nivel european, național și regional, se regăsește și următorul obiectiv specific al planului:

✓ Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de bază din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului.

Investiția propusă este în corelare cu Strategia de dezvoltare a comunei Crucea pentru intervalul 2021 - 2027

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat.

Investiția propusă este necesară, oportună și are potențial economic.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarile de șantier se fac pe terenul stabilit de beneficiar împreună cu constructorul și cuprind construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției

Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- ❖ 1 baracă provizorie cu rol de vestiar muncitori, depozitare materiale și depozitare scule;
- ❖ 1 baracă provizorie cu rol de birou;
- ❖ 1 punct PSI;
- ❖ 2 toalete ecologice.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Principalele condiții necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier sunt:

- ❖ distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate;
- ❖ posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apă, electricitate);
- ❖ situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

În perioada execuției lucrărilor de înființare rețea de distribuție gaze naturale se vor lua următoarele măsuri organizatorice:

- ❖ marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării cu strictețe a perimetrului afectat construcției;
- ❖ amenajarea corespunzătoare a drumurilor de acces la fronturile de lucru, utilizându-se pe cât posibil drept cale de rulare pentru utilaje traseul actual al drumului;
- ❖ elaborarea unor grafice de lucru, care să țină cont de timpii de rulare și de punere în operă a materialelor, pentru sincronizarea programelor de lucru ale bazelor de producție cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrării;
- ❖ asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru;
- ❖ asigurarea utilajelor necesare unei bune desfășurări a lucrărilor.

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

De la începerea săpăturilor și până la terminarea completă a lucrărilor se utilizează semnalizatoare de zi și de noapte, iar unde este cazul, circulația este dirijată de o persoană instruită în acest scop sau vor fi montate semafoare (dacă este cazul) la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricții de viteză de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

Conform legislației subsidiare, organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări și pentru aceasta va fi nevoie de un proiect. În acest sens, constructorului îi va reveni obligația de a obține:

- certificatele de urbanism pentru lucrările proprii;
- toate avizele și acordurile pentru acestea;
- autorizația de construire pentru lucrările provizorii, dacă este cazul.

La finalizarea lucrărilor tot obligația Antreprenorului General este de a reda terenurile ocupate temporar în forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zone rezidențiale și/sau în proximitatea cursurilor de apă permanente.

Localizarea organizării de șantier

Localizarea organizărilor de șantier a proiectului de înființare a rețelei de distribuție gaze naturale din comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vulturii se poate observa în figurile de mai jos.

Terenul organizărilor de șantier va avea dimensiunile de 8,00 m/10,00 m iar pe el se vor amplasa obiecte provizorii:

- 1 baracă provizorie cu rol de vestiar muncitori (pentru a putea deservi forța de muncă ocupată la realizarea investiției), depozitare materiale și depozitare scule;
- 1 baracă provizorie cu rol de birou;
- 1 punct PSI;
- 2 toalete ecologice.

Tabelul 45. Coordonate stereo organizărilor de șantier

O.S.	Localizare	X [m]	Y [m]
O.S. 1	U.A.T. Târgușor	770837	334856
O.S. 2	U.A.T. Pantelimon	763830	343671
O.S. 3	U.A.T. Crucea	756464	342896
O.S. 4	U.A.T. Grădina	771740	344574
O.S. 5	U.A.T. Vulturii	760162	353885

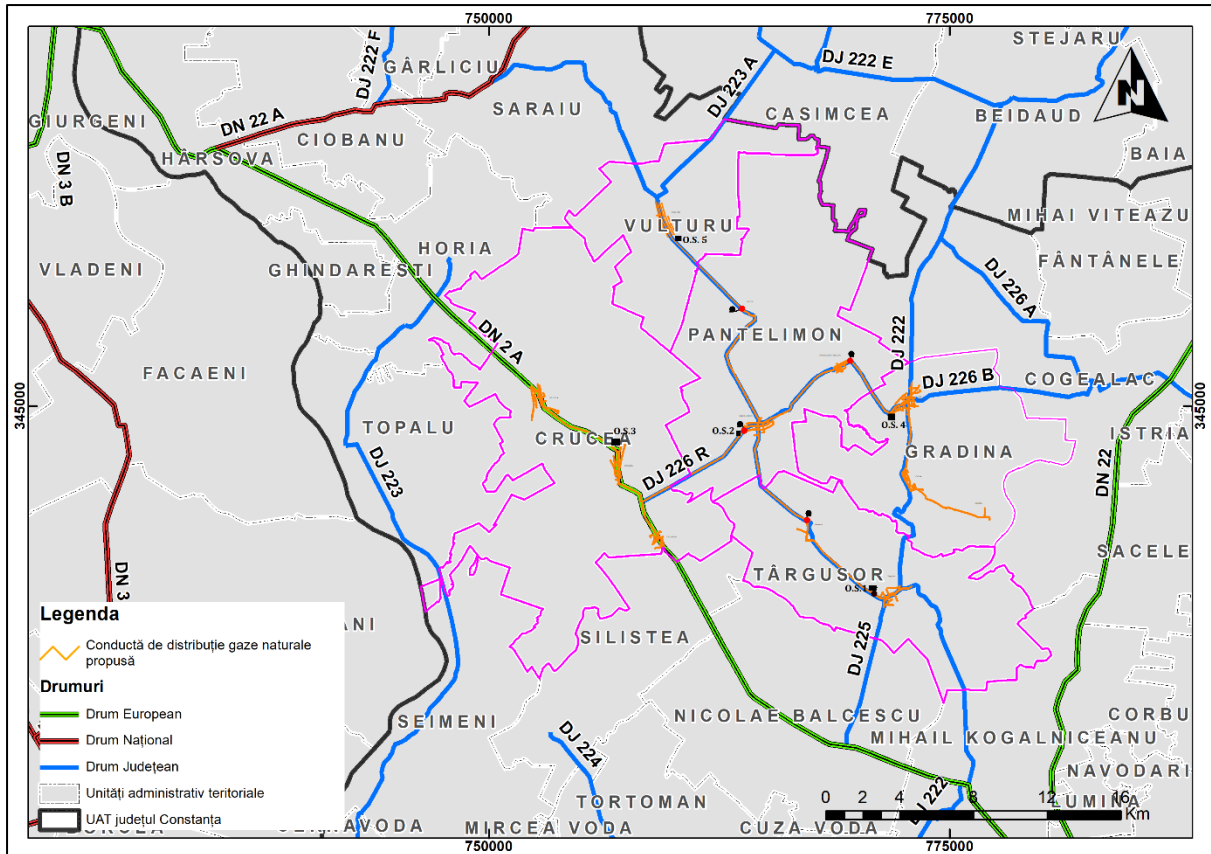


Figura 7. Plan de încadrare în zonă a organizărilor de șantier

Datorită graficului de execuție a investiției se vor realiza în incintă locuri pentru depozitat țevile. De asemenea se va realiza un șopron pentru materiale și o magazie de scule.

Depozitarea materialelor trebuie făcută cu grijă în spații închise sau deschise, astfel încât să poată fi ușor accesibile, să fie ferite de întreruperi și să excludă pericolul de accidentare, incendii sau explozii. Construcția și amenajarea depozitelor și magaziiilor se vor face cu respectarea prevederilor normelor PSI în vigoare.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Vor fi acoperite cu sol vegetal și însămânțate cu gazon toate acostamentele noi și terenurile adiacente, afectate de lucrări.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor și al țevilor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După terminarea lucrărilor de montaj și astuparea conductei, se va reface pavajul afectat de lucrările de execuție și va fi adus la starea inițială.

În ce privește situațiile de lucru se poate identifica posibilitatea spargerii sau ruperii unei conducte datorită posibilelor agresiuni asupra conductei sau neetanșeității în rețea. Astfel de situații, puțin probabile având în vedere calitatea materialelor și soluțiile de execuție, vor fi precizate și înlăturate în conformitate cu regulamentul de exploatare și întreținere al obiectivului prevăzute în procedurile proprii ale distribuitorului licențiat. Modul în care rețeaua de distribuție gaze naturale va fi executată și exploatată reduce aproape în totalitate riscul producerii unor accidente ce ar putea afecta factorii de mediu și sănătatea populației.

12. ANEXE - PIESE DESENATE

12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planuri de situație proiectat Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur, județul Constanța

Certificate de urbanism;

Planul de încadrare în zonă;

Plan organizare de șantier.

12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Prin modul de gospodărire, deșeurile rezultate din cadrul investiției nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul sau populația din zonă.

Tabelul 46. Managementul deșeurilor pentru investiția de înființare rețea de alimentare și distribuție gaze naturale în comunele Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur

Denumire deșeu*	Cantitate prevăzută a fi generată [t/an; mc/an]	Starea fizică	Cod deșeu*	Tip de stocare	Management deșeu	
					Valorificată/ destinație	Eliminată/ destinație
Materiale rezultate în urma săpăturilor: Pământ și pietre	800 mc	S	17 05 04	VN		D1/DO
Resturi de balast	50 mc	S	17 05 08	CT	R5/VR	
Asfalturi			17 03 02	CT		
Deșeuri amestecate de materiale de construcție			17 09 04	CT		
Deșeuri menajere	3	S	20 03 01	RP		D1/DO
Hârtie	0,2	S	15 01 01	RP	R4/Vr	
Sticlă	0,2	S	15 01 07	RP	R12/Vr	
Plastic	0,2	S	15 01 02	RP	R12/Vr	
Metal	0,2	S	15 01 04	RM	R4/Vr	

Având în vedere faptul că firma va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea sau limitarea impactului asupra mediului, prin managementul deșeurilor, nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect prin eliminarea acestor deșeuri de către firmele specializate:

- firma de salubritate prin depozitarea definitivă;

MEMORIU DE PREZENTARE

- firmele specializate în valorificarea/eliminarea celorlalte tipuri de deșeuri.

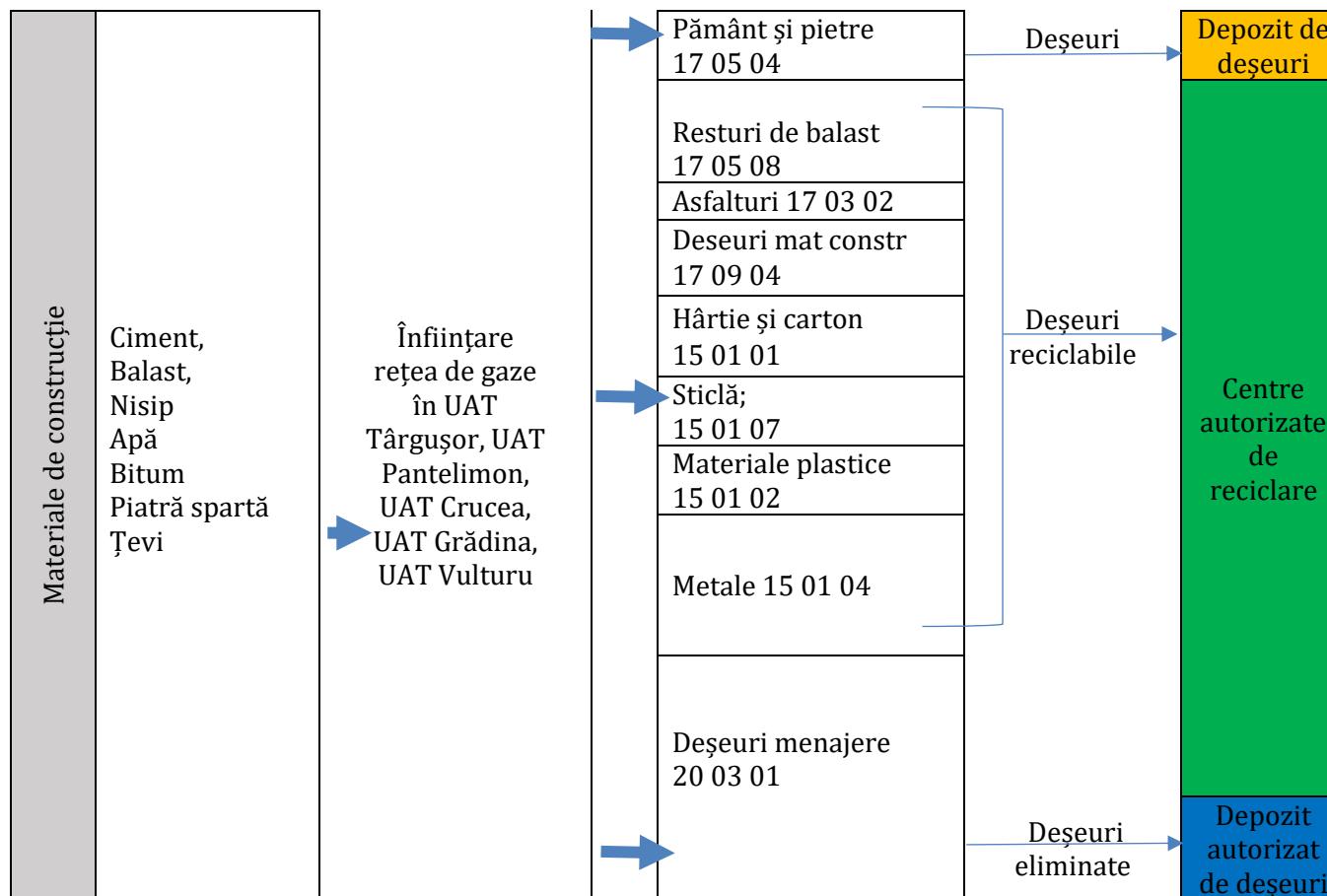


Figura 8. Schema flux de gestionare a deșeurilor

13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR [ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007](#) PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de realizarea proiectului Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Târgușor, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Pantelimon, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Crucea, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Grădina, județul Constanța, Înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale în comuna Vultur, județul Constanța,,

Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările de înființare rețea inteligentă de distribuție gaze naturale este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Târgușor, Pantelimon, Crucea, Grădina și Vultur.

Tehnologia de montare a conductelor de distribuție cuprinde următoarele:

- îmbinarea elementelor rețelei de conducte se va face cu ajutorul fittingurilor electrosudabile și prin sudură cap la cap;
- pentru reperarea conductei montate îngropat, se va amplasa, la același nivel cu conducta, un fir metalic inoxidabil;
- protejarea conductei împotriva deteriorării ulterioare, se va realiza prin aplicarea unei benzi avertizoare din folie de PE de culoare galbenă, cu inscripția GAZ METAN.

Coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt anexate prezentei documentații.

UAT Târgușor

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Târgușor, cu satele aparținătoare Târgușor, și Mireasa constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 682 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Târgușor, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 180 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în monitorul oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Târgușor va fi 16 337 m.

Se subtraversează:

❖ DJ 225 – în 3 locații:

- De pe partea dreaptă din direcția SRMP pe partea stângă coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (771016.8003) și Y (334737.2775) cu DN = 125 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă în satul Mireasa coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767511.8993) și Y (337712.3017) cu DN= 63 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă în satul Mireasa coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767302.5034) și Y (338494.0274) cu DN= 63 mm;

❖ Canal Târgușor – în 2 locații:

- Pe str. Brândușei coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (772040.3060) și Y (334744.9256) cu DN= 63 mm;
- Pe str. Crinului coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (771443.0557) și Y (334442.4003) cu DN= 90 mm;

❖ Canal Mireasa – în 3 locații:

- Str. Dobrogei DJ 225 coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767264.8885) și Y (338103.9878) cu DN= 63 mm;
- Str. Dobrogei DJ 225 coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767274.0871) și Y (338105.1305) cu DN= 250 mm;

- Str. Dobrogei DJ 225 coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (767298.6205) și Y (338388.3699) cu DN= 250 mm.

Conducta se va realiza din 33 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Târgușor și sat Mireasa.

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- ❖ **CV1** – aval SRMP, pe conducta secundară de PE Dn 250 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;
- ❖ **CV2** – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225 (de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 140-150 clienți;
- ❖ **CV3** – pe conducta secundară PE Dn 125 mm de pe DJ 225 (Str. Constanței), după subtraversare DJ 225, (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 150 – 160 clienți;
- ❖ **CV4** – pe conducta terțiară PE Dn 250 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți;
- ❖ **CV5** – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe DJ 225 (str. Dobrogei), după subtraversare DJ (pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor), care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-100 clienți.

UAT Pantelimon

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Pantelimon, cu satele aparținătoare satele aparținătoare Pantelimon, Pantelimon de Jos, Călugăreni, Nistorești și Runcu constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul **Qc = 696 Nmc/h**, debit necesar pentru întregul UAT Pantelimon (atât pentru satele Pantelimon și Pantelimon de Jos cât și pentru satele Călugăreni, Nistorești și Runcu, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 180 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în monitorul oficial al României, Partea I, nr. 462 din

5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Pantelimon va fi 32 511m.

Se subtraversează:

❖ **DJ 225 – în 4 locații:**

- De pe partea dreaptă din direcția PC pe partea stângă, coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversării sunt X (764 641.8516) și Y (343 374.5953) cu DN = 250 mm;
- De pe partea stângă pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 225 (Str. Principală), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 603.3354) și Y (343 720.5310) cu DN=250 mm;
- De pe partea stângă pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 225 (Str. Principală), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 597.0149) și Y (344 087.3959) cu DN=180 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 225, coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 449.6293) și Y (349 678.5406) cu DN=63 mm;

❖ **DJ 226B – în 4 locații:**

- De pe partea stângă pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 226B (Str. Ulmetum), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 584.4189) și Y (343 900.7304) cu DN = 200 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor pe DJ 226B (Str. Ulmetum), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (764 603.1524) și Y (343 900.3351) cu DN = 200 mm;
- De pe partea stângă pe partea dreaptă pe DJ 226B (Str. Ulmetum), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (765132.4066) și Y (344 208.4369) cu DN = 200 mm;
- De pe partea dreaptă pe partea stângă pe DJ 226B (Str. Principală), coordonatele STEREO estimate ale subtraversării sunt X (768685.6742) și Y (346951.3747) cu DN = 90 mm;

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 5 buc. vane manevra CV1-5, astfel:

- CV1 – aval punct de cuplare (P.C.) pe conducta secundară de PE Dn 250 de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=767254.0311 și Y=338820.7291);
- CV2 – pe conducta secundară PE Dn 250 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 180-250 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764602.9675 și Y=343723.4647);
- CV3 – pe conducta secundară PE Dn 180 mm de pe DJ 225 (Str. Principală) de pe partea dreaptă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 100-150 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=764619.6946 și Y=3441108.2);
- CV4 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DJ 226B (Str. Principală) de pe partea stângă a sensului de curgere a gazelor, care în caz de avarie va putea izola un număr de 50-80 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768687.9728 și Y=346964.7030);
- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe DC 75 (Strada Bisericii), care în caz de avarie va putea izola un număr de 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=768999.6873 și Y=347094.7737);

UAT Crucea

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Crucea, pentru satele Crucea, Gălbiori și Stupina constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 1429 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Crucea, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 200 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în monitorul oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Crucea va fi 39 532 m.

Se subtraversează:

❖ **DJ 226B - în o locație:**

- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, în intersecție cu DN 2A, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 758289.0617 Y = 339794.7749);

❖ **DN 2A - în 3 locații:**

- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759460.1581 Y = 337408.2398);
- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757089.8057 Y = 340803.5518);
- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 752917.1226 Y = 344994.9074);

❖ **CANAL - în 2 locații:**

- pe DN2A estimat cu coordonatele STEREO70 (X=759312.4627 Y=337836.4341);
- pe DN 2A estimat cu coordonatele STEREO70 (X=759304.0987 Y=337881.0231);

❖ **PÂRIU - în o locație:**

- de pe partea dreaptă a DN2A pe partea stângă estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757146.0891 Y = 340764.6814)

Conducta se va realiza din 71 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Crucea.

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 9 buc. vane manevra CV1-9, astfel:

- CV1 - aval PC, pe conducta secundara de PE HD Dn 200 mm de pe DJ226B, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 763845.6777 Y = 343669.2235);
- CV2 - pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 80-120 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759042.8334 Y = 338117.9736)

MEMORIU DE PREZENTARE

- CV3 – pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN 2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 80-100 clienți, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759056.6444 Y = 338125.0526)
- CV4 - pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759271.5438 Y = 337877.4370)
- CV5 - pe conducta terțiară PE HD Dn 63 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 759304.0987 Y = 337881.0231);
- CV6 – pe conducta secundară PE HD Dn 200 mm de pe DN2A, montata în amonte subtraversare canal, estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757189.0923 Y = 340765.7497);
- CV7 – pe conducta secundară PE HD Dn 125 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-220 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757074.2880 Y = 340798.7762);
- CV8 – pe conducta secundară PE HD Dn 180 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 757078.5659 Y = 340820.97);
- CV9 – pe conducta terțiară PE HD Dn 90 mm de pe DN2A, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 200-250 clienți; estimat cu coordonatele STEREO70 (X = 752888.3050 Y = 345009.9298).

UAT Grădina

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Grădina, cu satele aparținătoare Grădina, Cheia și Casian constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul **Qc = 741 Nmc/h**, debit necesar pentru întregul UAT Grădina, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 180 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din

5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Grădina va fi **31069 m**.

Se subtraversează:

❖ **DJ 222 – în 5 locații:**

- Pe str. Grăușorului (DJ 226 B), cu conducta de PEHD Dn 180 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 771787.8825; Y=344620.8455)
- Pe str. Victoriei (DJ 222), cu conducta de PEHD Dn 90 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772771.39; Y= 345174.96);
- Pe str. Victoriei (DJ 222), cu conducta PEHD Dn 125 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772762.11; Y= 345128.99);
- În sat Cheia, cu conducta PEHD Dn 63 mm, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=772435.5850; Y=341372.5009);
- În sat Cheia, cu conducta PEHD Dn 63 mm, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=772582.4950; Y=341016.5713);

❖ **DJ 222 B – în 2 locații:**

- Pe str.Grăușorului (DJ 226 B), cu conducta de PEHD Dn 180 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 771787.8825; Y=344620.8455);
- Pe str. Dorului (DJ 226 B), cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 773261.3830; Y=345965.1591);

❖ **Canal – în 5 locații**

- Pe str.Grăușorului (DJ 226), cu conducta de PEHD Dn 180 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772668.5606; Y=345188.4749);
- Pe str. Victoriei (DJ 226), cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772764.8687; Y=345144.1493);
- Pe str. Fundătura Florilor, cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772933.0420; Y=345257.8141);
- Pe str. Florilor, cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772933.0420; Y=345257.8141);
- În sat Cheia pe DJ 222, cu conducta de PEHD Dn 63 mm, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X= 772933.0420; Y=345257.8141);

Conducta se va realiza din 83 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Grădina.

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 7 buc. vane manevra CV1-7, astfel:

- CV1 – aval PC, pe conducta secundară de PE Dn 200 mm de pe DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=769584.6118; Y=347440.2534) care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat;
- CV2 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Grăușorului DJ 226B, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=771796.6471; Y=344631.3519) în caz de avarie va putea izola un număr de cca 50-60 clienți;
- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772766.1502; Y=345189.1413) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți;
- CV4 - pe conducta terțiară PE Dn 90 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772775.6134; Y=345181.8120) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-80 clienți;
- CV5 – pe conducta terțiară PE Dn 63 mm de pe str. Victoriei DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772747.1098; Y=345114.7026) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50-60 clienți;
- CV6 – pe conducta secundară PE Dn 90 mm de pe DJ 222, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=772439.3872; Y=341385.4354) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 100-120 clienți;
- CV7 – pe conducta terțiară PE Dn 63mm de pe str. DC 80, estimate cu coordonatele STEREO 70 (X=776582.7140; Y=338965.8060) care în caz de avarie va putea izola un număr de cca. 50 – 70 clienți;

UAT Vultur

Asigurarea distribuției de gaze naturale în comuna Vultur, cu satul aparținător Vultur constă în următoarele obiecte:

Rețeaua proiectată, s-a dimensionat pentru debitul de calcul $Q_c = 429 \text{ Nmc/h}$, debit necesar pentru întregul UAT Vultur, cu diametre cuprinse între PE Dn 63 mm ÷ PE Dn 180 mm, astfel încât să se poată prelua prin extindere toți consumatorii.

Rețeaua se va executa din țevă PE100 SDR11, montată îngropat la adâncimea de min. 0,9 m de la generatoarea exterioară a conductei și cota terenului amenajat conform

Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Lungimea rețelei de alimentare și distribuție gaze naturale care se va înființa în comuna Vulturu va fi **16610 m**.

Se subtraversează:

❖ **DJ 225 – în o locație:**

- De pe partea dreaptă pe partea stângă, coordonatele STEREO 70 estimate ale subtraversări sunt X (759854.5764) și Y (354224.0999) cu Dn 125 mm.

Conducta se va realiza din 21 tronsoane, conform tabel și va asigura alimentarea cu gaze naturale pe direcția de consum sat Vulturu.

Pe traseul conductei proiectate vor fi amplasate 3 buc. vane manevra CV1-3, astfel:

- CV1 – aval P.C. pe conducta secundară de PE Dn 180 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va închide întregul sistem de distribuție proiectat, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=763726.7874) și (Y=350288.7522);
- CV2 – pe conducta secundara PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 120-160 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759847.8238) și (Y=354236.5707);
- CV3 – pe conducta terțiară PE Dn 125 mm de pe DJ 225, care în caz de avarie va putea izola un număr de cca 100-120 clienți, estimat cu coordonatele STEREO 70 (X=759834.7416) și (Y=354239.6775);

În zonele de subtraversare a DJ225, DJ222, DJ 226B și DN2A conducta de gaze se montează în tub de protecție din oțel, conform prevederilor STAS 9312-87 (Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte) coroborat cu Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu modificările și completările ulterioare date de Ordin nr. 89 din 10 iunie 2018.

Tuburile de protecție se vor izola anticoroziv cu izolație foarte întărită conform STAS 7335/6 - 1998 (Protecția anticorozivă Construcții metalice îngropate Protejarea conductelor la subtraversări de drumuri, căi ferate, ape și la treceri prin cămine).

La intersecțiile cu rețelele subterane (apă, canalizare etc), conductele de gaze se vor monta la distanțele normate conform Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul (Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare), iar în situații excepționale în care acestea nu se pot respecta, conductele de gaze naturale se vor monta în tub de protecție, care depășește limitele instalației sau construcției traversate cu cel puțin 0,5 m.

La proiectare vor fi respectate prevederile din Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei 2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 5 iunie 2018 cu privire la montaj și la distanțele minime între conductele de gaze și alte instalații, construcții, obstacole.

Pe traseul conductei de gaze din PE se vor monta răsflători la capetele tuburilor de protecție și în situațiile cerute de operatorul de distribuție. Toate conductele de gaze vor fi însoțite de firul trasor și de banda de avertizare.

Marcajul rețelei de distribuție montată îngropat se va asigura prin inscripționare pe reperele fixe din vecinătate (construcții, stâlpi etc.), la distanțe de maximum 30 m.

La lucrările de execuție, pentru montarea și îmbinarea conductelor din PE se vor utiliza numai procedee agrementate tehnic, cu respectarea strictă a condițiilor de lucru impuse de furnizorul de echipamente și materiale.

După terminarea lucrărilor de montaj și astuparea conductei, se va reface pavajul afectat de lucrările de execuție la starea inițială.

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Distanțele față de ariile protejate:

- amplasamentul aferent UAT Târgușor (Mireasa, Târgușor), se află la o distanță de aproximativ 62,14 m față de limitele siturilor ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia;

O.S.	Localizare	Distanța față de ariile protejate
O.S. 3	U.A.T. Crucea	aprox. 900 m față de ROSPA0002
O.S. 4	U.A.T. Grădina	aprox. 400 m față de ROSPA0019 aprox. 1 km față de ROSCI0215
O.S. 5	U.A.T. Vulturii	aprox. 7 km față de ROSPA0019

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Din suprapunerea coordonatelor proiectului cu arealul zonelor protejate, rezultă faptul că o porțiune din conductă de aproximativ 500 m lungime se suprapune cu suprafața ariei ROSPA0019 Cheile Dobrogei.

Traseul țevelor de gaze naturale urmărește în general infrastructura rutieră existentă. Flora locală este reprezentată de specii spontane, ruderale, lipsite de valoare conservativă.

Pentru sesizarea corectă a informațiilor din teren au fost efectuate cinci vizite în zona amplasamentelor pe parcursul anului 2020, împreună cu echipele de topometriști ai proiectantului astfel încât ridicarea datelor privind zonele de intervenție și corelarea cu datele GIS ale ariilor protejate să se efectueze cât mai corect.

În tabelele următoare sunt prezentate informații cu privire la speciile semnalate în zona proiectului.

Tabelul 48. Estimarea impactului asupra habitatelor prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
91AA Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	aprox. 400 m	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Amplasamentul rețelei de distribuție gaz nu se suprapune cu prezentul habitat aflându-se la distanțe de aprox. 400 m, prin urmare suprafața habitatului nu va fi afectată.	Nesemnificativ
8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis	3500 m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Nesemnificativ	Traseul conductei de gaz nu intersectează prezentul habitat, distanța dintre localizarea habitatului 8310 și cea mai apropiată conductă este de aprox. 3,5 km, prin urmare implementarea proiectului nu va avea impact asupra acestui parametru.	Nesemnificativ
62C0* Stepe ponto-sarmatice	aprox. 10 m	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Prezenta investiție se suprapune parțial la limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici în dreptul UAT Pantelimon, iar conform hărților de distribuție aferente Planului de management habitatul 62C0* se află la o distanță de aprox. 10 m, lucrările de pozare a conductei de gaz nu vor afecta structura și funcțiile habitatului. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale se realizează numai pe margini de drumuri, unde sunt prezente specii de plante ruderales și săgetale (lățimea șanțului este de cca. 1 m).	Nesemnificativ
40C0* Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	aprox. 30 m	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Prezenta investiție se suprapune parțial la limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici în dreptul UAT Pantelimon, iar conform hărților de distribuție aferente Planului de management habitatul 40C0* se află la o distanță de aprox. 30 m, lucrările de pozare a conductei de gaz nu vor afecta structura și funcțiile habitatului. Amplasarea rețelei de distribuție gaze naturale se realizează numai pe margini de drumuri, unde sunt prezente specii de plante ruderales și săgetale.	Nesemnificativ

Sursa informațiilor: Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei, Decizie ANANP nr. 372/31.08.2020 (cnf. OSC sit NATURA 2000 ROSCI0215 Cheile Dobrogei)_Anexa 2

Tabelul 49. Estimarea impactului asupra speciilor de plante prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
2079	<i>Moehringia jankae</i>	aprox. 1000 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției, distanța dintre locația unde a fost semnalată prezența speciei și cea mai apropiată conductă de gaz este de aprox. 1000 m.	Nesemnificativ
2236	<i>Campanula romanica</i>	aprox. 1000 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției, distanța dintre locația unde a fost semnalată prezența speciei și cea mai apropiată conductă de gaz este de aprox. 1000 m, prin urmare mărirea populației nu va fi afectată de realizarea proiectului de distribuție gaze.	Nesemnificativ
2253	<i>Centaurea jankae</i>				Nesemnificativ	Conform planului de management, specia nu a fost identificată pe teritoriul sitului.	Nesemnificativ

Sursa informațiilor: Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei, Decizie ANANP nr. 372/31.08.2020 (cnf: OSC sit NATURA 2000 ROSCI0215 Cheile Dobrogei)_Anexa 2

Tabelul 50. Estimarea impactului asupra speciilor de reptile prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
1220	<i>Emys orbicularis</i>	În zona de intersecție a proiectului cu aria protejată.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Nesemnificativ - moderat	Prezența investiției se suprapune parțial la limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici în dreptul UAT Pantelimon, iar conform hărților de distribuție aferente Planului de management specia a fost semnalată în zona de intersecție a proiectului cu aria protejată. În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, există riscul de producere a unor victime accidentale în perioada implementării lucrărilor propuse. Riscul de mortalitate în cazul reptilelor este foarte redus și doar în cazul unor accidente ce pot apărea în perioada de construcție (omorârea de către muncitori, capturarea involuntară în șanțuri, gropi etc.).	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
1219	<i>Testudo graeca</i>	aprox. 100 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției, distanța dintre locația unde a fost semnalată prezența speciei și cea mai apropiată conductă de gaz este de aprox. 100 m față de traseul conductei de distribuție gaz natural, prin urmare nu va fi afectată mărimea populației.	Nesemnificativ
1279	<i>Elaphe quatuorlineata</i>	aprox. 30 m	Necunoscută	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției, distanța dintre locația unde a fost semnalată prezența speciei și cea mai apropiată conductă de gaz este de aprox. 10 m, prin urmare nu va fi afectată mărimea populației.	Nesemnificativ

Sursa informațiilor: Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei, Decizie ANANP nr. 372/31.08.2020 (cnf: OSC sit NATURA 2000 ROSCI0215 Cheile Dobrogei)_Anexa 2

Tabelul 51. Estimarea impactului asupra speciilor de mamifere prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
1335	<i>Spermophilus citellus</i>	În zona de intersecție a proiectului cu aria protejată.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Nesemnificativ - moderat	Prezența investiției se suprapune parțial la limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici în dreptul UAT Pantelimon, iar conform hărților de distribuție aferente Planului de management specia a fost semnalată în zona de intersecție a proiectului cu aria protejată. În acest context, bazându-ne pe principiul precauției, există riscul de producere a unor victime accidentale în perioada implementării lucrărilor propuse. Riscul de mortalitate este foarte redus și doar în cazul unor accidente ce pot apărea în perioada de construcție (omorârea de către muncitori). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DJ 226B, se poate aprecia specia este obișnuită cu astfel de forme de impact, prezența speciei retrăgându-se din fața pericolului.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
						Se apreciază că nivelul de zgomot și cel de vibrații produse de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
1307	<i>Myotis blythii</i> (<i>oxignathus</i>)	aprox. 750 m	Inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Prezentul proiect se suprapune parțial la limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici în dreptul UAT Pantelimon, iar conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției. Distanța dintre cea mai apropiată conductă de gaz și locația unde a fost semnalată prezența speciei este de aprox. 750 m.	Nesemnificativ
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	aprox. 750 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției. Distanța dintre cea mai apropiată conductă de gaz și locația unde a fost semnalată prezența speciei este de aprox. 750 m.	Nesemnificativ
1321	<i>Myotis emarginatus</i>	Conform informațiilor din planul de management, specia nu a fost observată în sit, deși există semnalări în trecut, iar habitatul preferat al speciei se află într-un proces accentuat de degradare, fiind semnalate frecvente acțiuni de vandalism asupra habitatului speciei și a chiropterelor în general.			Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia nu a fost observată în sit, aceasta nu va fi afectată de activitățile prevăzute în proiect.	Nesemnificativ
1324	<i>Myotis myotis</i>	aprox. 35 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Prezentul proiect se suprapune parțial la limita sitului ROSCI0215 Recifii Jurasici în dreptul UAT Pantelimon, iar conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției. Distanța dintre cea mai apropiată conductă de gaz și locația unde a fost semnalată prezența speciei este de aprox. 35 m.	Nesemnificativ
1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	aprox. 3000 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției. Distanța dintre cea mai apropiată conductă de gaz și locația unde a fost semnalată prezența speciei este de aprox. 3 km.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	aprox. 3000 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Conform hărților de distribuție aferente Planului de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a investiției. Distanța dintre cea mai apropiată conductă de gaz și locația unde a fost semnalată prezența speciei este de aprox. 3 km.	Nesemnificativ
1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	aprox. 3000 m	Nefavorabil - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia a fost semnalată la o distanță de aprox. 3 km față de locația celei mai apropiate conducte de gaz, dar și natura activităților propuse prin proiect mărirea populației nu va fi afectată de implementarea investiției.	Nesemnificativ
2609	<i>Mesocricetus newtoni</i>	Nu este menționată prezența speciilor în Planul de management			Nesemnificativ	În planul de management aprobat prin OMMAP 1185/2015 nu sunt menționate informații cu privire la prezența și distribuția acestor specii la nivelul sitului ROSCI0215, prin urmare este puțin probabilă afectarea acestora de implementarea prezentei investiții.	Nesemnificativ
2633	<i>Mustela eversmanii</i>				Nesemnificativ		Nesemnificativ

Sursa informațiilor: Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei, Decizie ANANP nr. 372/31.08.2020 (cnf: OSC sit NATURA 2000 ROSCI0215 Cheile Dobrogei)_Anexa 2

Tabelul 52. Estimarea impactului asupra speciilor de insecte prezente în situl ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Motivarea impactului	Impactul potențial	Impact rezidual
4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	Pentru această specie este semnalată prezența pe suprafața sitului, în Formularul Standard Natura 2000 al ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, însă în planul de management aprobat prin OMMAP 1185/2015 nu este menționată. Pentru clarificarea prezenței sau absenței și stabilitatea stării de conservare a acesteia sunt necesare studii și lucrări care se vor realiza într-o perioadă de 3 ani.			În planul de management aprobat prin OMMAP 1185/2015 nu sunt menționate informații cu privire la prezența și distribuția acestor specii la nivelul sitului ROSCI0215, prin urmare este puțin probabilă afectarea acestora de implementarea prezentei investiții.	Nesemnificativ	Nesemnificativ

Tabelul 53. Estimarea impactului asupra speciilor de avifauna prezente în situl ROSPA ROSPA0002 Allah Bair Capidava

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Accipiter brevipes</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de proiect	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
		Nefavorabilă - inadecvată		Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii afați în pasaj - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și odihnă (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Alcedo atthis</i> (pescăruș albastru)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 10 km față de proiectului	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Conform informațiilor din Planul de management aceasta a fost observată la o distanță de aproximativ 10 km față de traseul viitoarei conducte de gaz.	Nesemnificativ
<i>Anthus campestris</i> (fâsă de câmp)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 9 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 9 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul trece marginal prin sit și se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Aquila pomarina</i> (acvila țipătoare mică)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 9 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 9 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Botaurus stellaris</i> (Buhai de baltă)	Prezența speciei nu a fost semnalată la nivelul ariei protejate.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației la iernat	Nesemnificativ	Conform informațiilor din Planul de management prezența speciei nu a fost semnalată la nivelul ariei protejate ROSPA0002, prin urmare mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.	Nesemnificativ
<i>Bubo bubo</i> (Buhă)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Burhinus oedicnemus</i> (Pasărea ogorului)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Buteo rufinus</i> (șorecar mare)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Calandrella brachydactyla</i> (Ciocârlie de stol)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7 - 8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Caprimulgus europaeus</i> (Caprimulg)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Chlidonias hybridus</i> (Chirighiță cu obraz alb)	Prezența speciei nu a fost semnalată în aria protejată ROSPA0002.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede) aceasta nu va fi prezentă în zona proiectului datorită lipsei habitatului optim.	Nesemnificativ
<i>Chlidonias niger</i> (Chirighiță neagră)	Prezența speciei nu a fost semnalată în aria protejată ROSPA0002.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede) aceasta nu va fi prezentă în zona proiectului datorită lipsei habitatului optim.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Ciconia ciconia</i> (Barza albă)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 8 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Ciconia nigra</i> (Barza neagră)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Conform informațiilor din Planul de management aceasta a fost observată la o distanță de aproximativ 10 km față de traseul viitoarei conducte de gaz.	Nesemnificativ
<i>Circaetus gallicus</i> (Șerpar)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7 - 8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
		Nefavorabilă - inadecvată		Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ - moderat	<p>impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.</p> <p>Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7 - 8 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri.</p> <p>Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.</p>	Nesemnificativ
<i>Circus aeruginosus</i> (Erete de stuf)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ - moderat	<p>Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7 - 8 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri.</p> <p>Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen</p>	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Circus cyaneus</i> (Erete vânăt)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației la iernat	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7-8 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Circus macrourus</i> (Erete alb)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7 - 8 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Circus pygargus</i> (Erete sur)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 8 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Coracias garrulus</i> (Dumbrăveancă)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 1 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Dendrocopos medius</i> (Ciocănitoare de stejar)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Dendrocopos syriacus</i> (Ciocănitoarea de grădină)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Dryocopus martius</i> (Ciocănitoare neagră)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Emberiza hortulana</i> (Presură de grădină)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Falco vespertinus</i> (Vânturel de seară)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de peste 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Ficedula albicollis</i> (Muscar gulerat)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii aflați în pasaj - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de peste 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Ficedula parva</i> (Muscar mic)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii aflați în pasaj - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de peste 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Haliaeetus albicilla</i> (Codalb)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizi - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire și odihnă (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de peste 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
		Nefavorabilă - inadecvată		Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ		Nesemnificativ
		Nefavorabilă - inadecvată		Mărimea populației la iernat	Nesemnificativ		Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Hieraetus pennatus</i> (Acvilă mică)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii aflați în pasaj - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Lanius collurio</i> (Sfrâncioc roșiatic)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizi - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Lanius minor</i> (Sfrâncioc cu fruntea neagră)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizi - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Larus minutus</i> (Pescăruș mic)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Specia nu este prezentă în zona de implementare a proiectului, conform informațiilor oferite de Planul de management aceasta folosește în pasaj habitatele acvatiche din sit, prin urmare nu va fi afectată de lucrările de pozare a conductelor de gaz ce se vor realiza pe margini de drumuri, pe suprafețe de uscat.	Nesemnificativ
<i>Lullula arborea</i> (Ciocârlie de pădure)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7-8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Melanocorypha calandra</i> (Ciocârlia de Bărăgan)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7-8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
				Mărimea populației la iernat	Nesemnificativ		Nesemnificativ
<i>Milvus migrans</i> (Gaie neagră)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de cca. 7-8 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 7-8 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Oenanthe pleschanka</i> (Pietrar negru)	Prezența speciei nu a fost semnalată la nivelul ariei	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Conform informațiilor din Planul de management prezența speciei nu a fost semnalată la nivelul ariei protejate ROSPA0002, prin urmare mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
	protejate ROSPA0002.						
<i>Pelecanus onocrotalus</i> (Pelican comun)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede) aceasta nu va fi prezentă în zona proiectului datorită lipsei habitatului optim.	Nesemnificativ
<i>Pernis apivorus</i> (Viespar)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizii aflați în pasaj - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Phalacrocorax pygmeus</i> (Cormoran mic)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației la iernat	Nesemnificativ	Specia nu este prezentă în zona de implementare a proiectului, conform informațiilor oferite de Planul de management aceasta folosește în pasaj habitatele acvatice din sit, prin urmare nu va fi afectată de lucrările de pozare a conductelor de gaz ce se vor realiza pe margini de drumuri, pe suprafețe de uscat.	Nesemnificativ
<i>Picus canus</i> (Ghionoaie sură)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizi - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
	de zona proiectului.					semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Sterna hirundo</i> (Chiră de baltă)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Conform Planului de management specia cuibărește în zone acvatice cu vegetație palustră, iar în perioada de pasaj se hrănește în zonele acvatice din sit deci este puțin probabilă apariția în zona proiectului, având în vedere că lucrările de pozare se realizează pe margini de drumuri.	Nesemnificativ
				Mărimea populației de pasaj	Nesemnificativ		Nesemnificativ
<i>Sylvia nisoria</i> (Silvie porumbacă)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Activitățile propuse prin prezentul proiect nu vor crea obstacole pentru indivizi - lucrările se realizează la joasă înălțime neafectând culoarul de zbor al păsărilor, nu vor afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul trece marginal prin sit, pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, în zonă nu au fost identificate cuiburi), prezența speciei fiind semnalată la o distanță de aprox. 1 km față de traseul conductei de gaz. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul național DN 2A, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Tadorna ferruginea</i> (Călifar roșu)	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Nesemnificativ	Prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Conform informațiilor din Planul de management prezența speciei a fost semnalată la o distanță de peste 10 km față de zona proiectului.	Nesemnificativ

Sursa informațiilor: Planul de management și regulamentul ROSCI0022 Canarelele Dunării, ROSCI0053 Dealul Allah Bair, ROSPA0002 Allah Bair Capidava, ROSPA0017 Canarelele de la Hârșova, ROSPA0039 Dunăre-Ostroave, Rezervația naturală Reciful neojurassic de la Topalu 2.352, Reciful fosilifer Seimenii Mari 2.355, Dealul Allah Bair 2.367, Ostrovul Șoimul IV.19., Celea Mare-Valea lui Ene IV.24., Pădurea Cetate IV.25., Pădurea Bratca IV.26., Canarelele din Portul Hârșova 2.369, Locul fosilifer Cernavodă (2.534), Decizie ANANP nr. 613/16.12.2020 (cnf. OSC sit NATURA 2000 ROSPA0002 Allah Bair - Capidava)_Anexa 2

Tabelul 54. Estimarea impactului asupra speciilor de avifauna prezente în situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Alcedo atthis</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 100 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Număr perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 100 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz se suprapune parțial în dreptul UAT Grădina peste limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Anthus campestris</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului,	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației cuibăritoare	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Nu au fost identificate cuiburi în zonă. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
	conform hărților de distribuție din Planul de management.						culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Branta ruficollis</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 4 m față de zona proiectului (sat Cheia), conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de indivizi care ierneză	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 4 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și odihnă (proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz se suprapune parțial în dreptul UAT Grădina peste limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Bubo bubo</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 4 - 10 m față de zona proiectului (sat Cheia), conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi rezidenți	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 4 - 10 m distanță față de proiect). Nu au fost identificate cuiburi. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz se suprapune parțial în dreptul UAT Grădina peste limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Calandrella brachydactyla</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Nu au fost identificate cuiburi în zonă. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Crex crex</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 100 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 100 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire (proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz se suprapune parțial în dreptul UAT Grădina peste limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Ciconia ciconia</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Aquila heliaca</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului,	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
	conform hărților de distribuție din Planul de management.						marginii de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Aquila pomarina</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe marginii de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Hieraetus pennatus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe marginii de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
							județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Glareola pratincola</i>	Specia nu este prezentă pe amplasamentul proiectului sau în vecinătate.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ	Specia nu a fost observată pe amplasamentul investiției sau în vecinătate.	Nesemnificativ
<i>Grus grus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Circaetus gallicus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 1000 m față de zona proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Conform informațiile oferite de Planul de management prezența speciei nu a fost semnalată în zona proiectului ci la o distanță de aprox. 1000 m față de investiției.	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ	Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și cuibărire (proiectul se va realiza pe margini de drumuri). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție- montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
							comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, iar păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Buteo rufinus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 20 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 20 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și cuibărire (zone prioritare pentru cuibărire au fost semnalate la aprox. 1 km față de proiect, conform Plan de management). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ
<i>Accipiter brevipes</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 20 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea amplasamentului investiției (aprox. 20 m distanță față de proiect). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și cuibărire (zone prioritare pentru cuibărire au fost semnalate la aprox. 1 km față de proiect, conform Plan de management). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
							impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Circus cyaneus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Circus macrourus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Circus pygargus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Circus aeruginosus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 80 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea proiectului (aprox. 80 m distanță - perechi cuibăritoare), iar indivizii aflați în pasaj au fost semnalati pe întreg arealul sitului Natura 2000. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ
<i>Falco cherrug</i>	Specia este prezentă în zona proiectului,	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Conform informațiilor oferite de Planul de management deși cuibăritul speciei nu a fost confirmat în ultimii ani în sit, a fost menținut efectivul de 2-3 indivizi datorită semnalărilor ocazionale.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
	conform hărților de distribuție din Planul de management.				Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Falco columbarius</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care ierneză	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ
<i>Falco peregrinus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona amplasamentului investiției. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
	Planul de management.						perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Falco vespertinus</i>	Prezența perechilor cuibăritoare a fost semnalată la aprox 10 m față de proiect, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea proiectului (aprox. 10 m distanță) Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ
<i>Burhinus oedicnemus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona de suprapunere a proiectului cu aria, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona de suprapunere a proiectului cu situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat		Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
							de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Caprimulgus europaeus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 80 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea ariei protejate (aprox 80. m) Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Coracias garrulus</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în zona de suprapunere a proiectului cu situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ 226B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Dendrocopos syriacus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 10 - 80 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi rezidente	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea ariei protejate (aprox 10 - 80 m). Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri, traseul conductei de gaz traversează situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei pe o lungime de aprox 500 m). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Dendrocopos medius</i>	Prezența speciei a fost semnalată la o distanță de aprox. 500 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Prezența speciei nu a fost semnalată în zona de implementare a proiectului ci la o distanță de aprox. 500 m. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri). Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Dryocopus martius</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 10 - 80 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea ariei protejate (aprox 10 - 80 m) Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Ficedula albicollis</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 10 - 80 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ	Specia a fost observată în proximitatea ariei protejate (aprox 10 - 80 m) Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Ficedula parva</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 10 - 80 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea ariei protejate (aprox 10 - 80 m) Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Haliaeetus albicilla (Codalb)</i>	Specia nu este prezentă pe amplasamentul proiectului sau în vecinătate.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ	Specia nu a fost observată pe amplasamentul investiției sau în vecinătate.	Nesemnificativ
<i>Lullula arborea</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Prezența speciei a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Oenanthe pleschanka</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 80 - 100 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Specia a fost observată în proximitatea ariei protejate (aprox. 80 - 100 m) Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi aflați în pasaj (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Emberiza hortulana</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Prezența speciei a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Lanius collurio</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Prezența speciei a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Lanius minor</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Prezența speciei a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Melanocorypha calandra</i>	Prezența speciei a fost semnalată în zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ - moderat	Prezența speciei a fost semnalată în zona de implementare a proiectului. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Milvus migrans</i>	Specia nu este prezentă pe amplasamentul proiectului sau în vecinătate.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ	Specia nu a fost observată pe amplasamentul investiției sau în vecinătate.	Nesemnificativ
<i>Neophron percnopterus</i>	Specia nu este prezentă pe amplasamentul proiectului sau în vecinătate.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ	Specia nu a fost observată pe amplasamentul investiției sau în vecinătate.	Nesemnificativ
<i>Pernis apivorus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 100 - 500 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Conform informațiilor din Planul de management specia a fost observată la o distanță de aprox 100 - 500 m față de proiect, iar în timpul migrației specia poate fi prezentă pe întreg arealul sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri neintersectând habitatul de cuibărire. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența	Nesemnificativ
					Număr de indivizi în pasaj	Nesemnificativ		Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
							lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	
<i>Picus canus</i>	Prezența speciei a fost semnalată la distanțe de aprox. 100 - 500 m față de zona proiectului, conform hărților de distribuție din Planul de management.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Conform informațiilor din Planul de management specia a fost observată la o distanțe de aprox 100 - 500 m față de proiect. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri neintersectând habitatul de cuibărire. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Alauda arvensis</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Asio otus</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Cuculus canorus</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Hirundo rustica</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Lanius senator</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Luscinia megarhynchos</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Merops apiaster</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Miliaria calandra</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Oenanthe isabellina</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Oenanthe oenanthe</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Oriolus oriolus</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Phoenicurus ochruros</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Riparia riparia</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Saxicola torquata</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Streptopelia turtur</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Sturnus roseus</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Sylvia atricapilla</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Sylvia borin</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire științifică	Locația față de proiect	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură	Impactul potențial	Motivarea impactului	Impact rezidual
<i>Sylvia communis</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ
<i>Upupa epops</i>	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit.			Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	Nesemnificativ	Nu există informații cu privire la distribuția speciei în sit. Lucrările propuse prin proiect nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor), proiectul se va realiza pe margini de drumuri. Posibilele efecte ale realizării proiectului, se vor manifesta doar în perioada de construcție - montaj: stres - în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de autovehicule, utilajele utilizate și prezența lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul comunal DC 80 și drumul județean DJ 226 B, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact, păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra prezentei specii va fi nesemnificativ se va manifesta pe termen scurt.	Nesemnificativ

Sursa informațiilor: Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei, Decizie ANANP nr. 372/31.08.2020 (cnf: OSC sit NATURA 2000 ROSPA0019 Cheile Dobrogei)_Anexa 2

Conform informațiilor oferite de: Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei și Planul de management al ariilor protejate ROSCI0022 Canaralele Dunării, ROSCI0053 Dealul Allah Bair, ROSPA0002 Allah Bair Capidava, ROSPA0017 Canaralele de la Hârșova, ROSPA0039 Dunăre-Ostroave, Rezervația naturală Reciful neojuristic de la Topalu 2.352, Reciful fosilifer Seimenii Mari 2.355, Dealul Allah Bair 2.367, Ostrovul Șoimul IV.19., Celea Mare-Valea lui Ene IV.24., Pădurea Cetate IV.25., Pădurea Bratca IV.26., Canaralele din Portul Hârșova 2.369, Locul fosilifer Cernavodă (2.534), dar și în urma vizitelor în teren în zona proiectului, dar și în vecinătate au fost observate tranzitând zona în general specii de păsări precum: *Accipiter brevipes*, *Alcedo atthis*, *Anthus campestris*, *Aquila heliaca*, *Aquila pomarina*, *Branta ruficollis*, *Bubo bubo*, *Burhinus oediconemus*, *Buteo rufinus*, *Calandrella brachydactyla*, *Caprimulgus europaeus*, *Ciconia ciconia*, *Circaetus gallicus*, *Circus aeruginosus*, *Circus cyaneus*, *Circus macrourus*, *Circus pygargus*, *Coracias garrulus*, *Crex crex*, *Dendrocopos syriacus*, *Dryocopus martius*, *Emberiza hortulana*, *Falco cherrug*, *Falco columbarius*, *Falco peregrinus*, *Falco vespertinus*, *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva*, *Glareola pratincola*, *Grus grus*, *Hieraaetus pennatus*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*, *Lullula arborea*, *Melanocorypha calandra*, *Milvus migrans*, *Oenanthe pleschanka*.

În arealul de suprapunere localizat între localitățile Pantelimon și Pantelimonul de Jos, de-a lungul drumului județean DJ 226B sunt prezente zone de pajiști, terenuri agricole (conducta traversează zona pe o distanță de aprox. 500 m). Această zona este supusă impactului antropic produs de traficul auto de pe drumul județean DJ 226B.

Amplasamentul aferent UAT Grădina se suprapune parțial peste limita sitului ROSPA0019 Cheile Dobrogei, zona de suprapunere este caracterizată de terenuri agricole de un drum comunal DC 80. Arealul suprapus este supus impactului antropic produs de traficul auto de pe drum comunal DC 80.

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Siturile ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSPA0002 Allah Bair Capidava ce se intersectează sau se suprapun parțial cu amplasamentul rețelei de distribuție gaze naturale, în capitolul "Amenințări, presiuni sau activități cu efect mare asupra sitului" nu apar impacte negative datorate prezenței sau extinderii rețelelor de gaze naturale.

Potrivit Fișei standard NATURA 2000 pentru ROSCO0215 Recifii Jurasici Cheia, principalele presiuni și/sau amenințări la adresa valorilor naturale sunt prezentate în tabelele următoare.

Cele mai importante impacte și activități cu efect mare asupra sitului:

Impacturi negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afară
H	A04	Pășunatul	N	I
H	C01.01.01	Cariere de nisip și pietriș	N	O
H	D01.02	Drumuri, autostrăzi	N	I
H	F03.01	Vânătoare	N	I
H	G01	Sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative	N	I

Cele mai importante impacte și activități cu efect mediu/mic asupra sitului:

Impacturi negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afară
M	E01	Zone urbanizate, habitare umană (locuințe umane)	N	O

Potrivit Fișei standard NATURA 2000 pentru ROSPA0002 Allah Bair - Capidava, principalele presiuni și/sau amenințări la adresa valorilor naturale sunt prezentate în tabelele următoare.

Cele mai importante impacte și activități cu efect mare asupra sitului:

MEMORIU DE PREZENTARE

Impacturi negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afară
H	A01	Cultivare	N	I
H	A04	Pășunatul	N	O
H	E01	Zone urbanizate, habitare umana (locuințe umane)	N	O
H	F03.02.03	Capcane, otrăvire, braconaj	N	I
H	J02.04.01	Inundare	N	I

Cele mai importante impacte și activități cu efect mediu/mic asupra sitului:

Impacturi negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afară
M	D01.02	Drumuri, autostrăzi	N	I
M	D03.02	Navigație	N	O
M	E03.01	Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	N	O
M	F06	Alte activități de vânătoare, pescuit sau colectare decât cele de mai sus	N	I
L	G01	Sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative	N	I

Potrivit Fișei standard NATURA 2000 pentru ROSPA0019 Cheile Dobrogei, principalele presiuni și/sau amenințări la adresa valorilor naturale sunt prezentate în tabelele următoare.

Cele mai importante impacte și activități cu efect mare asupra sitului:

Impacturi negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afară
H	A04	Pășunatul	N	O
H	C01.01.01	Cariere de nisip și pietriș	N	O
H	D01.02	Drumuri, autostrăzi	N	I
H	F03.01	Vânătoare	N	I
H	G01	Sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative	N	I

MEMORIU DE PREZENTARE

Cele mai importante impacte și activități cu efect mediu/mic asupra sitului:

Impacturi negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (Cod)	În sit / în afară
M	A01	Cultivare	N	I
M	E01	Zone urbanizate, habitare umana (locuințe umane)	N	0
M	E03.01	Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	N	0

Menționăm faptul că activitățile de realizare rețea de distribuție gaze naturale prevazute prin proiect nu se regasesc pe listele cu presiuni și/sau amenințări la adresa valorilor naturale ale ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSPA0002 Allah Bair Capidava.

Întrucât prin prezentul proiect nu se prevăd acțiunile menționate în tabelele de mai sus ci doar pozarea conductelor de gaze naturale ce va urma traseul drumurilor existente, nu se vor reduce suprafețele habitatelor naturale, proiectul este propus a fi amplasat pe habitate antropizate, margini de drumuri unde este prezentă în mare parte vegetație de tip ruderal și sagetal, iar prin urmare obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate de interes avifaunistic și integritatea rețelei NATURA 2000 nu vor fi afectate de realizarea proiectului propus.

Prin caracterul lucrărilor și a obiectivului specific al proiectului, acesta nu are legătură și nu este necesar pentru managementul conservării siturilor Natura 2000 ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSPA0002 Allah Bair Capidava.

13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Pentru identificarea și evaluarea impactului planului asupra siturilor Natura 2000 ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, ROSPA0002 Allah Bair – Capidava și ROSPA0019 Cheile Dobrogei se vor analiza cele două etape principale:

- construcție-montaj;
- exploatare.

MEMORIU DE PREZENTARE

Ca urmare a analizei activităților ce pot avea efecte negative asupra mediului, conform matricei de impact, s-au putut obține valorile impacturilor individuale, așa cum au fost identificate mai sus, acestea fiind următoarele:

Impact	Termen Scurt		Termen Mediu		Termen Lung	
	Direct	Indirect	Direct	Indirect	Direct	Indirect
Singular	nesemnificativ	moderat	nesemnificativ	moderat	nesemnificativ	nesemnificativ

Se poate observa astfel, că pentru activitățile care sunt efectuate pe termen scurt, nivelul impactului direct este nesemnificativ, deoarece aceste activități, deși au un ușor impact negativ, este exercitat doar pe termen scurt.

Pe termen scurt, în cazul impactului indirect este rezultatul activităților de transport al materialelor de construcții, a utilajelor, deșeurilor și a personalului în vederea susținerii etapelor de amenajare și construcție.

Zona de suprapunere a proiectului este supusă impactului antropic produs de traficul auto pe DJ 226 B și DC 80 și drumurile locale.

Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activități presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat.

Suprafețelor de teren vor fi afectate temporar doar pe perioada etapei de execuție, la finalizarea perioadei construcție șanțurile vor fi acoperite cu pământul excavat, asigurându-se astfel condițiile refacerii covorului vegetal existent inițial. Impactul organizării de șantier va fi nesemnificativ asupra Sitului Natura 2000 din zona de studiu, deoarece amplasamentul acesteia este pe teren intravilan. Impactul direct al proiectului la nivelul întregii rețele Natura 2000, considerăm că este nesemnificativ pentru habitatele speciilor pentru care au fost instituite cele trei arii protejate.

Impactul planului asupra speciilor de faună se va manifesta doar în perioada de construcție-montaj (în principal datorită zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele utilizate), acest impact se va manifesta pe termen scurt și este reversibil. Lucrările nu vor determina pierderi sau modificări în structura populației speciilor de faună, deoarece lucrările se vor restrânge la suprafețe strict necesare. Impactul va fi unul nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurința în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare.

Posibilele efecte ale realizării proiectului, în special în etapa de construcție asupra speciilor de păsări pot consta în:

Stres datorat circulației autovehiculelor, utilajelor, lucrătorilor, însă având în vedere că zona este traversată de drumul județean DJ226B și drumul comunal DC 80, se poate aprecia că păsările sunt obișnuite cu astfel de forme de impact;

Poluare sonoră în timpul execuției lucrărilor. Limita de sensibilitate a păsărilor în ceea ce privește zgomotul este situată la aproximativ 90 dB. Păsările reacționează la surse de zgomot intermitente și de scurtă durată, retrăgându-se din fața pericolului. Se apreciază că nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra păsărilor din ROSPA0002 Allah Bair – Capidava și ROSPA0019 Cheile Dobrogei va fi nesemnificativ;

Lovire – accidentare a unor exemplare de păsări care zboară aproape de sol, de către autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor. Viteza de deplasare a autovehiculelor pe drumurile de acces va fi redusă (sub 30 km / oră) astfel încât păsările vor avea timp să se ferească din calea pericolelor și nu estimăm astfel un impact semnificativ.

Cel mai mare impact pe care îl va avea implementarea proiectului propus este generat în timpul fazei de construcție prin realizarea șanțurilor pentru rețeaua de distribuție a gazelor naturale. Aceste lucrări se vor desfășura pe marginea drumurilor, pe termen scurt, ele urmând a fi refăcute și redat circuitului natural imediat după faza de construcție prin lucrări de reconstrucție ecologică.

Nu se vor efectua săpături în habitatele naturale din zonă, ci doar în habitatul antropic reprezentat de marginile de drumuri.

La finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea inițială.

Precizăm că, nu se vor ocupa definitiv suprafețe în aria naturală protejată.

În această fază, impactul este direct, pe termen scurt, limitat la durata execuției, nu este rezidual și nici cumulativ.

În etapa de exploatare rețeaua de distribuție gaze naturale nu generează poluanți chimici în mediu și nu influențează negativ mediul abiotic sau biotic.

Impactul preconizat în această etapă este nesemnificativ, nu este rezidual și nici cumulativ.

Proiectul propus nu are impact potențial negativ asupra speciilor de floră, faună și avifaună. Integritatea ariilor naturale protejate ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia,

ROSPA0002 Allah Bair – Capidava și ROSPA0019 Cheile Dobrogei nu este afectată deoarece:

- flora identificată pe traseul proiectului nu va fi afectată din punct de vedere conservativ de proiect, terenurile vizate fiind acoperite în mare parte cu vegetație de tip ruderal și sagetal.
- nu se vor reduce suprafețele habitatelor naturale, proiectul este propus a fi amplasat pe habitate antropizate, margini de drumuri;
- efectivul populațional al speciilor de avifaună nu va fi modificat prin implementarea proiectului deoarece, lucrările de pozare a conductelor de gaze nu vor conduce la crearea de obstacole pentru indivizi (lucrările se realizează la înălțime joasă neafectând culoarul de zbor al indivizilor) și nu va afecta habitatele de hrănire și cuibărire (pozarea conductelor se va realiza pe margini de drumuri, pe amplasament nu au fost identificate cuiburi de păsări).

Proiectul de înființare rețea de gaze presupune activități de excavare șanț cu utilaj mic tip Bobcat, pozare conducte, astupare șanț cu pământ vegetal depozitat pe marginea șanțului după operațiunea de săpare, realizare drenaje și răsuflători. Toate aceste activități nu reprezintă amenințări pentru aria protejată traversată sau pentru ariile protejate în care traseul conductei se află parțial la limita acestora. Cu toate acestea s-au prevăzut măsuri suplimentare pe zonă și anume:

Se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de reducere a impacturilor.

În cazul producerii accidentale a vreunui prejudiciu se vor anunța în cel mai scurt timp atât APM Constanța cât și administratorii ariilor naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Verificarea tuturor zonelor de lucru la începutul fiecărei zi și eliberarea indivizilor identificați de zona de lucru.

Utilizarea unor utilaje și echipamente pentru realizării lucrărilor care să producă un nivel minim de zgomot și vibrații, performante, puțin poluante și silențioase, astfel încât speciile de avifaună să nu fie afectate.

MEMORIU DE PREZENTARE

Păstrarea planeității căilor de acces, a suprafețelor din zonele de lucru, a organizărilor de șantier și depozitelor de țevă, în scopul evitării apariției zonelor de băltire.

Accesul la punctele de lucru se va face pe căile de acces existente pentru a nu afecta suprafețe suplimentare de teren.

Culoarul de construcție va utiliza suprafața minimă necesară amplasării conductei. Desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele strict necesare.

Nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție.

În tabelul de mai jos este prezentată situația proiectelor existente/planificate a fi derulate în cadrul fiecărui UAT traversat de traseul conductei de transport gaze naturale.

Tabelul 55. Impactul cumulat direct/indirect

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Impactul cumulat direct/indirect
Alimentare cu apă în localitățile Stupina și Gălbiori și canalizare în localitatea Crucea, comuna Crucea, județul Constanța proiect în faza de finalizare	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Înființare sistem de canalizare ape uzate menajere în sat Stupina, comuna Crucea, județul Constanța proiect realizat în proporție de 90%; sunt în lucru platformele celor două stații de epurare	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Înființare sistem de canalizare ape uzate menajere în sat Gălbiori, comuna Crucea, județul Constanța fără finanțare suficientă	UAT Crucea	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Modernizare și reabilitare drumuri în localitățile Băltăgești și Gălbiori, comuna Crucea, județul Constanța se așteaptă obținere finanțare proiect în conservare	UAT Crucea	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Extindere și dotare Liceu Tehnologic Crucea, comuna Crucea, județul Constanța lucrări nefinalizate contract reziliat	UAT Crucea	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Impactul cumulat direct/indirect
Execuție tramă stradală, evacuare ape pluviale și accese curți realizat cca 75 %	UAT Grădina	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Rețea de canalizare în comuna Grădina, județul Constanța realizat în proporție de 85 %	UAT Grădina	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Reabilitare și extindere Școală Gimnazială nr. 1 din comuna Grădina, județul Constanța proiect fără finanțare se solicită finanțare prin PNDL	UAT Grădina	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Execuție imobil pentru dispensar în localitatea Cheia, comuna Grădina, județul Constanța finalizat recepționat	UAT Grădina	Proiecte de unități medicale	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Dotarea centrului de prevenire a abandonului și a separării copilului de familia sa, comuna Grădina, județul Constanța Fără surse de finanțare, în conservare	UAT Grădina	Proiecte de centre sociale	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Înființare sistem de canalizare și stație de epurare în localitățile Pantelimon de Sus, Pantelimon de Jos, Runcu, Nistorești și Calugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța realizat 92 %	UAT Pantelimon	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Reabilitare drumuri în intravilanul localităților Pantelimonu de Sus, Pantelimonu de Jos, Runcu, Nistorești și Călugăreni, comuna Pantelimon, județul Constanța finalizat urmează recepția	UAT Pantelimon	Infrastructura rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Reabilitare drumuri în intravilanul localităților Nistorești și Călugăreni, comuna Pantelimon, județul	UAT Pantelimon	Infrastructura rutieră	

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Impactul cumulat direct/indirect
Constanța realizat in procent de 82,5%			
Înființare after-school, sat Pantelimon, comuna Pantelimon Realizat 5%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Extindere imobil Școala primară din Pantelimon de Jos prin construirea unui grup sanitar, localitatea Pantelimon de Jos, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 53,7%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Extindere imobil Școală primară Runcu prin construirea unui grup sanitar, localitatea Runcu, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 47,6%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Extindere imobil Grădinița Nistorești prin construirea unui grup sanitar, localitatea Nistorești, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 61,4%	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Extindere imobil Grădinița Pantelimon de Jos, prin construirea unui grup sanitar, localitatea Pantelimon de Jos, comuna Pantelimon, județul Constanța. Realizat 52,5 %	UAT Pantelimon	Proiecte de școli și grădinițe	Investiția nu se suprapune teritorial și nici din punct de vedere al perioadei de execuție cu proiectul analizat, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Reabilitare sistem de alimentare cu apă potabilă și înființare sistem de canalizare și stație de epurare ape uzate, comuna Târgușor, județul Constanța realizat în procent de 30%	UAT Târgușor	Infrastructura de apă și canalizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Construirea unei platforme comunale de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd, comuna Târgușor, județul Constanța fără finanțare	UAT Târgușor	Proiecte de ecologizare	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire obiectiv de investiții	UAT	Tip proiect	Impactul cumulat direct/indirect
Asfaltare străzi în localitățile Tîrgușor și Mireasa, comuna Tîrgușor, județul Constanța finalizat în Targusor procent de 25% în Mireasa	UAT Tîrgușor	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Asfaltare străzi în comuna Vultur, județul Constanța realizat în procent de 95%	UAT Vultur	Infrastructură rutieră	Proiectele nu interferă ca perioadă propusă pentru execuție, prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
Cariera de piatra ce aparține YUL EURO TRANS	UAT Pantelimon		Nu se suprapune cu proiectul propus. (aprox. 50 m față de cea mai apropiată conductă de gaz – DJ 226B între localitățile Pantelimon și Pantelimonul de jos), prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
PARC EOLIAN ZEPHYR 1	extravilanul comunelor Tîrgușor și Niccolae Bălcescu	Energie eoliană	Nu se suprapune cu proiectul propus (aprox. 250 m față de cea mai apropiată conductă de gaz – DJ 225 între localitățile Mireasa și Tîrgușor), prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.
PARC EOLIAN CRUCEA	extravilanul comunelor Crucea, Vultur și Pantelimon	Energie eoliană	Nu se suprapune cu proiectul propus (aprox. 1,7 km față de cea mai apropiată conductă de gaz – DN2A între localitățile Stupina și Crucea), prin urmare nu există un impact cumulat direct sau indirect semnificativ.

Proiectele propuse și/sau existente sunt în mare măsură finalizate sau urmează a fi finalizate înainte de începerea proiectului analizat (fără o suprapunere parțială sau temporală), de asemenea realizarea rețelei de gaze nu conduce la apariția unui impact rezidual semnificativ, prin urmare nu poate fi vorba de apariția unui impact cumulat asupra habitatelor și/sau speciilor pentru care siturile Natura 2000 ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, ROSPA0002 Allah Bair – Capidava.

În etapa de exploatare a conductei nu va exista impact cumulativ, .

Nu sunt preconizate lucrări de dezafectare.

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul.