

Memoriu de prezentare

conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Beneficiar: **COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Denumirea proiectului:

***REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ,
LOCALITATEA VAMA VECHÉ, COMUNA LIMANU, JUD. CONSTANȚA***

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, **sat Vama Veche**, Străzile Midiei, Meduzei (TR1, S12), Salciei, Răsăritului, Amurgului, Zenitului, Pescărușului, Trestiei, Liliacului, Iancu Jianu, Bujorului, Margaretei, Delfinului

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

***REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ,
LOCALITATEA VAMA VECHÉ, COMUNA LIMANU, JUD. CONSTANȚA***

Amplasament: Jud. Constanța, Comuna Limanu, sat Vama Veche, Străzile Midiei, Meduzei (TR1, S12), Salciei, Răsăritului, Amurgului, Zenitului, Pescărușului, Trestiei, Liliacului, Iancu Jianu, Bujorului, Margaretei, Delfinului

II. TITULAR : COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

Sediu: Jud. Constanta, Com. Limanu , str. Castanului, nr. 32

Telefon/Fax: 0241.858.204 , 0241.858/201

E-mail: *urbanism@primarialimanu.ro*

Proiectant : ELVES WEB DESIGN S.R.L.

Elaboratorul documentatiei de mediu: RĂGĂLIE ADRIANA – *expert de mediu nivel principal*

E-mail: *adriana_ragalie@yahoo.com*

Telefon: 0723.806.277

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumat al proiectului

Situatia existenta

Comuna Limanu este situata in zona de Sud-Est a judetului Constanța, fiind delimitat la Est de Marea Neagra, la Eud de granita cu Bulgaria, la Vest de comuna Albesti, iar la Nord de lacul Mangalia.

Comuna Limanu, aflata in subordine directă față de orasul Mangalia, are in componenta administrativa un numar de 4 localitati dispuse in teritoriu circumperimetral in raport cu localitatea Limanu (resedinta administrativa), la distante ce variaza intre 5,0 km si 11,00 km. Aceste localitati sunt: LIMANU – resedinta administrativa, 2 Mai, **Vama Veche** si Hagieni.

Terenul propus pentru realizarea proiectului se află în intravilanul localitatii Vama Veche (anexa 1 – planuri de incadrare in zona- in format electronic), si are categorie de folosință drumuri, subcategoria drumuri satești, conform Certificatului de urbanism nr. 273/ 31.08.2020 emis de Primaria Comunei Limanu (anexa 2).

Prin prezentul proiect se propune reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere in localitatea Vama Veche, Com. Limanu, Jud.Constanța, si anume strazile Străzile Midiei, Meduzei (TR1, S12), Salciei, Răsăritului, Amurgului, Zenitului, Pescărușului, Trestiei, Liliacului, Iancu Jianu, Bujorului, Margaretei, Delfinului.

Conform datelor prezentate de proiectant, strazile investigate de interes local, sunt drumuri publice ce apartin domeniului public al localitatii apartinatoare si se incadreaza la categoria tehnica IV, in conformitate cu NP116 corespunzatoare unei viteze de 20-40 km/ora sau sunt strazi secundare si principale conform OG 50/98.

Drumurile investigate se incadreaza conf. Ord. 31/N/1995 MLPAT in clasa de importanta «C» - normala.

Strazile investigate se incadreaza in categoria tehnica IV si apartin domeniului public al comunei. Strazile investigate asigura un trafic preponderent de interes local de resedinta dar orientat si spre alte activitati cu caracter economic si agricol.

Strazile investigate au o structura flexibila usor pietruita prin balastare, cu un nivel de viabilitate foarte redus. Strazile investigate au pietruirea contaminata cu pamant ceea ce creaza conditii dificile de circulatie toamna si primavara si pe perioadele cu umiditate ridicata.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila se efectueaza deficitar. Strazile investigate nu au santuri dar nici nu sunt legate la canalizare pluviala. Apele pluviale, astfel se scurg pe partea carosabila si se infiltreaza in structura rutiera scazand capacitatea portanta.

Conform datelor prezentate de proiectant, evaluarea starii de degradare exprimata prin indicele de degradare (ID) are la baza investigarea defectiunilor structurii rutiere si a suprafetei acesteia si a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale. Structura drumurilor investigate se prezinta cu defecte specifice de tipul fagase, gropi, burdusiri, denivelari, degradari de margine,

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

cauzate de stationarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabila dar si o descarcare necorespunzatoare a lor catre emisari. Lipsa santurilor sau starea de colmatare partiala si totala a celor existente este o alta consecinta a defectelor capatate in timp de structura rutiera.

Aprecierea cantitativa a degradarilor se efectueaza prin luarea in considerare a tuturor degradarilor intalnite pe sectoarele investigate atat la structurile rutiere cat si la dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Starea de degradare este apreciata prin indicele de degradare ID care se determina prin raportarea suprafetei afectate de degradari la suprafata totala a partii carosabile. Starea de viabilitate este determinata luand in considerare situatia cea mai defavorabila.

Aprecierea cantitativa a degradarilor se efectueaza prin luarea in considerare a tuturor degradarilor intalnite pe sectorul investigat. Starea de degradare este calculata conform cu CD155 tinand cont de urmatoarele:

- $ID = S_{deg} / S$ (m²) unde
- $S_{deg} = D1 + 0,7D2 + 0,7 \times 0,5D3 + 0,2D4 + D5$ (m²)
- S = suprafata partii carosabile (m²)
- D1 = suprafata afectata de gropi (%);
- D2 = suprafata afectata de faiantari , fisuri si crapaturi multiple pe directii diferite (%);
- D3 = suprafata afectata de fisuri si crapaturi transversalesi longitudinale , rupturi de margine (%);
- D4 = total suprafata poroasa cu ciupiturisuprafata incretita, suprafata siroita, suprafata exudata (%);
- D5 = suprafata afectata de fagase longitudinale (%).

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	DENUMIRE STRAZI	Lungime (m)	Suprafata parte carosabila (mp)	S dedradari	ID (%)	Calificativ
1	Salciei	73,50	220,50	87,76	39,8	Rau
2	Trestiei	192,00	806,40	327,40	40,6	Rau
3	Iancu Jianu	166,00	581,00	208,00	35,8	Rau
4	Midiei	202,30	667,59	261,70	39,2	Rau
5	Meduzei	251,70	1006,80	414,80	41,2	Rau
6	Delfinului	254,60	1018,40	451,15	44,3	Rau
7	Pescarusului	550,60	2753,00	938,77	34,1	Rau
8	Liliacului	118,00	448,40	173,53	38,7	Rau
9	Bujorului	211,00	633,00	256,37	40,5	Rau
10	Margaretei	218,00	566,80	253,93	44,8	Rau
11	Rasaritului	293,00	1523,60	644,48	42,3	Rau
12	Amurgului	318,20	1559,18	598,73	38,4	Rau
13	Zenitului	333,50	1667,50	613,64	36,8	Rau

Situatia propusa

Suprafața construita

Suprafața totală de reabilitat este de 15124,00 mp.

Suprafața construita desfășurată

Suprafața totala de reabilitat este de 15124,00 mp.

Valoarea de inventar a constructiei

Lungimea de reabilitat din inventarul comunei este de 3299,54 m.

Scenarii recomandate:

Conform datelor prezentate de proiectant, pentru realizarea proiectului se recomanda analizarea a două variante de structuri rutiere și anume:

Solutia 1

- decapare strat vegetal cca. 30 cm;
- 4 cm BA16 rul 50/70;
- 6 cm BAD22,4 leg 50/70
- 12 cm strat de fundatie superioara din piatra sparta sort 0-31.5;
- 25 cm fundatie inferioara din piatra Sparta sort 0-63;
- 7 cm strat de nisip.

Solutia 2

- strat din beton de ciment rutier 20 cm grosime clasa minima BcR 4.0;
- folie polietilena sau hartie kraft;
- 2 cm nisip pilonat;
- strat de fundatie superioara din piatra sparta de 12 cmsort 0-31.5;
- strat de fundatie inferioara din balast cu grosimea de 25 cm;
- strat de forma 15 cm din balast recuperate din pietruirea existenta.

Cele doua scenarii prezentate se deosebesc din punct de vedere al costurilor necesare, a conditiilor tehnice de realizare și a conditiilor de întreținere.

Din punct de vedere tehnic ambele soluții sunt viabile, verificând valorile de trafic.

Avantajele variantei 1

- durata de executie dusa;
- nu necesita timpi tehnologici pana la darea in circulatie;
- grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata;
- capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate;
- greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile din beton;
- prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile rigide (prin lipsa rosturilor);
- se pot realiza și petrasee ce contin și raze mici, respectiv supralargiri, fara a necesita rosturi între caleacurenta și calea in curba;

- rugozitate asupra fetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru declivitati peste 7%;
- pret avantajos in raport cu betonul rutier;
- in exploatare costurile de desfacere/refacere in cazul unor interventii la retelele edilitare ingropate sunt relativ reduse.

Dezavantajele variantei 1

- durata de serviciu este mai mica (de numai 10 – 15 ani) decat a imbracamintilor din beton de ciment (20 – 30 ani);
- la temperaturi ridicate ale mediului ambiant pot apare deformatii (fagase) ale carosabilului;
- structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil;
- cheltuielile de intretinere sunt mai mari decat cele pentru intretinerea betonului;
- prepararea asfaltului conduce la aparitia de noxe.

Avantajele variantei 2:

- durata de exploatare relativ ridicata (20...30 ani);
- se pretează pe drumuri cu trafic foarte intens și greu asigurand rezistențe mecanice mai mari;
- nu se deformeaza la temperaturi ridicate ale mediului ambiant;
- au un grad de rugozitate ridicat, asigurând, chiar în condiții de umezire a suprafeței și la viteze mari de circulație, siguranță în exploatare;
- nu sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil (carburanți și lubrifianți);
- necesită un volum de lucrări de întreținere redus și cu cheltuieli mici;
- cheltuielile totale de execuție și de întreținere pe perioada lor de exploatare sunt mai reduse decât cele aferente soluțiilor cu îmbrăcămînți rutierene rigide, pentru aceeași perioadă de timp și același trafic rutierintens și greu;
- betonul nu este poluant atat in executie cat si in exploatare.

Dezavantajele variantei 2:

- cheltuielile inițiale de construcție sunt relativ mari;
- durata de executie mai mare;
- necesita dotarea anteprenorilor cu utilaje specializate pentru executie ce trebuie sa fie in stare buna de functionare;
- posibilitățile de ranforsare a structurilor rutiere cu îmbrăcămînți rigide, pentru adaptarea lor la un trafic rutier sporit, impun tehnologii de execuție mai complexe ;
- rosturile transversale în îmbrăcăminte rutieră din beton de ciment necesita executie atenta si intretinere corespunzatoare iar in exploatare deranjează circulația autovehiculelor (disconfort datorat socurilor si zgomotului);

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

- defecțiunile care pot să apară în îmbrăcămintea rutieră din beton de ciment din cauza unor eventuale greșeli de execuție sau de subdimensionare a structurii rutiere se remedieaza foarte greu și cu cheltuieli însemnate;
- îmbrăcămintea rutieră din beton de ciment nu se poate da în circulație decât după ce betonul atestă rezistențe mecanice corespunzătoare (28 zile);
- asigurarea condițiilor normale de circulație pe timp de iarnă impunem metode de acționare mai anevoioase, având în vedere că nu se recomandă utilizarea fondanților chimici la deszăpezire și combaterea poleiului;
- este necesară uneori construirea de variante pentru circulația curentă, care nu se poate desfășura normal pe sectorul de drum în timpul execuției îmbrăcămintei din beton de ciment.

Descrierea principalelor lucrari de interventie pentru alei:

a. Lucrari pregatitoare:

- Sapaturi pentru realizarea fundatiei drumurilor.

b. Lucrari de terasamente:

- Scarificarea stratului existent.

c. Lucrari de suprastructura:

- asternerea stratului de fundatie inferioara din piatra sparta -25 cm (sort 0-63 mm)
- asternerea stratului de fundatie superioara din piatra sparta - 12 cm (sort 0-31,5 mm)
- asternerea stratului de BAD 22,4 - 6 cm;
- asternerea stratului de BA16 - 4 cm.

Traseul in plan

Reabilitarea a fost prevăzută pe traseul existent compatibil cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

Traseul proiectat pentru aceste drumuri are lungimea totală de 3299,54 m.

Descrierea lucrărilor de modernizare

Sistemul rutier

Pe tronsonul studiat va fi adoptat următorul sistem rutier:

- decaparea teren vegetal cca. 30 cm ;
- 4 cm BA16 rul 50/70 ;
- 6 cm BAD22,4 leg 50/70 ;
- 12 cm strat de fundatie superioara din piatra sparta sort 0-31.5 ;
- 25 cm fundatie inferioara din piatra Sparta sort 0-63 ;
- 7 cm strat de nisip.

Partea carosabila va fi incadrata de bordure mari 20x25x50 cm .

Profilul transversal tip

Pentru strazile Midiei, Meduzei si Salciei s-a ales un profil transversal cu o singura banda de 4,00m incadrata de borduri mari 20x25x50 cm.

Pentru strada Meduzei tr. 2 s-a ales un profil transversal cu doua benzi de 2,75m incadrate de borduri mari 20x25x50 cm.

Pentru strazile Răsăritului, Amurgului, Zenitului, Pescăruşului, Meduzei tr. 1, Trestiei, Liliacului, Iancu Jianu si Bujorului s-a ales un profil transversal cu doua benzi de 2,50 m incadrate de borduri mari 20x25x50 cm.

Pentru strazile Margaretei si Delfinului s-a ales un profil transversal cu o singura banda de 3,00m incadrata de borduri mari 20x25x50 cm.

Scurgerea apelor si podetele

Strazile prezinta pante transversal de 2,5% spre bordure sau rigolele de acostament. Apele pluviale se vor scurge in lungulstrazilor cu ajutorul bordurilor si a rigolelor de acostament pe strazile adiacente si apoi in emisarii din zona .

Siguranta circulatiei (parapete, semnalizarisimarcaje)

Se vor monta indicatoare de circulatie la intersectia cu drumurile laterale „cedeaza trecerea”si pe strazile cu o singura banda “interzis” si “sens unic”.

Pentru asigurarea fluentei şisiguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei se va realize semnalizarea cu indicatoare special şi piloţi de dirijare a circulaţiei.

Accese la proprietati si drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 15m cu aceasi structura rutiera.

În zonele acceselor, bordurile s-au proiectat la cote mai joase pentru accesul facil al autovehiculelor in proprietati.

3.2. Justificarea necesitatii proiectului

Obiectivul general la care proiectul contribuie, se refera la imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei din Vama Veche si la asigurarea accesului la servicii considerate de baza.

Obiectivul specific la care acest proiect integrat contribuie vizeaza cresterea numarului de locuitori din zona rurala (comuna Limanu – loc. Vama Veche) care beneficiaza de servicii imbunatatite – imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural.

Investiția “*Reabilitare si modernizare infrastructura, localitatea Vama Veche*” are ca obiective evidente:

- Decongestionarea nodurilor de rețea și a legăturilor cu orașele din Județul Constanța;
- Asigurarea unui trafic local în condiții sporite de siguranță și confort;
- Sporirea aspectului estetic al localității;
- Îmbunătățirea aspectelor de mediu și sanitate (înlăturarea prafului și a noroiului);
- Reducerea consumului de carburanți pentru utilizatori și reducerea emisiilor ce rezultă de aici.

Din punct de vedere economic, aceasta oferă avantajul economiei de scară a operațiunilor executate integrat, dar și reducerea cheltuielilor administrative și simplificarea procedurilor, în timp ce tratarea lor individuală ar induce întârzieri în implementare.

Având în vedere situația precară a strazilor de pe raza localității Vama Veche, atât din punct de vedere tehnic, al viabilității, cât și din punct de vedere estetic, se dorește modernizarea lor prin adoptarea unei structuri rutiere elastice, cu îmbrăcăminte rutiera bituminoasă.

Prin modernizare se înțelege atât asigurarea unei suprafețe de rulare moderne care să permită desfășurarea unui trafic în condiții sporite de confort și siguranță pentru a asigura accesul la proprietăți, înlocuirea podețelor existente și dispunerea de podețe noi, etc.

3.3. Valoarea investiției:

Costul estimativ al investiției este de 7.815,975 mii RON cu TVA inclus din care 6.748,913 mii RON cu TVA inclus reprezentând construcții + montaj.

3.4. Perioada de implementare propusă:

Durata estimată a investiției este de 12 de luni din care alocată lucrărilor este de 9 luni.

3.5. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

3.5.1. Profilul și capacitățile de producție – nu este cazul

3.5.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament – nu este cazul

3.5.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea- nu este cazul

3.5.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

3.5.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zona – sunt descrise la cap 3, pct. 3.1.

3.5.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția Investiției- după finalizarea lucrărilor necesare pentru realizarea lucrărilor, zonele afectate vor fi readuse la starea inițială

3.5.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente- nu este cazul.

3.3.8. Resursele naturale folosite în constructie si functionare – nu este cazul

3.3.9. Metode folosite in constructie – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

3.3.10. Planul de executie (faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara) - sunt descrise la cap 3, pct. 3.1.

3.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate – nu este cazul

3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare- au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE-Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991- Nu este cazul.

5.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice , actualizata.- Nu este cazul.

5.3.Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului- sunt atasate in format electronic la anexa 4.

5.4. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Sunt prezentate la punctul 3.1. al memoriului.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1. Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul- Nu este cazul.
- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute- Nu este cazul.

6.1.2. Protectia calitatii aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x, NO_x, CO. De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor propuse pentru reabilitarea si modernizarea străzilor, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
 - folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
 - transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
 - umectarea periodica a drumurilor si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
 - curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.
- instalațiile pentru reținerea si dispersia poluanților în atmosferă- Nu este cazul

6.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- sursele de zgomot si de vibratii

In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

In perioada functionarii obiectivului, se apreciaza ca nu exista surse majore de zgomot.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor-Nu este cazul.

6.1.4. Protectia împotriva radiatiilor

- sursele de radiatii – nu este cazul
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

6.1.5. Protectia solului si subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

In perioada derularii proiectului surse potientiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile propriu-zise de executie a retelelor propuse – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;

- managementul defectuos al deșeurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

➤ lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

6.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

➤ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, loc. Vama Veche, Judetul Constanta, în caritere de locuințe, si nu se află în vecinatatea unei arii naturale protejate.

➤ lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate – nu este cazul

6.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

➤ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In zona strazilor propuse pentru realizarea proiectului, nu exista obiective culturale sau religioase care sa fie afectate ca urmare a realizarii lucrarilor propuse pentru reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere in loc. Vama Veche.

➤ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizării lucrarilor de realizare a proiectului. Pentru ca aceste zgomote sa nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zonă se impune luarea unor masuri, precum cele prezentate in capitolul 6.1.3. al memoriului de prezentare.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile)

In perioada lucrarilor de executie a proiectului se preconizeaza ca vor rezulta urmatoarele categoriile de deseuri prezentate in tabelul urmator.

Tabelul nr. 2 Categoriile de deșeuri generate in perioada derularii proiectului

Denumire deșeu	Stare fizica (S-solida L-lichida SS- semisolidă)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European si a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșeuri valorificate	Deșeuri eliminate
Deșeuri metalice din constructii	S	17 04 05	√	-
Deșeuri materiale de constructie (lemn, sticla, materiale plastice, etc.)	S	17 01 07	√	-
Alte deșeuri specifice activitatilor de constructie	S	17 09 04	-	√
Uleiuri uzate	L	13 02 08* 13 02 05* 13 02 06*	-	√
Material absorbant contaminat	S	15 02 02*	√	
Deșeuri ambalaje din hârtie si carton	S	15 01 01	√	-
Deșeuri ambalaje de material plastic	S	15 01 02	√	-
Deșeuri ambalaje din lemn	S	15 01 03	√	-
Deșeuri ambalaje metalice	S	15 01 04	√	-
Deșeuri de ambalaje contaminate	S	17 09 03*	-	√
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√

Pentru toate categoriile de deșeuri generate in urma realizarii lucrarilor pentru reabilitarea si modernizarea strazilor, se va avea in vedere colectarea selectiva la locul de productie si depozitarea in spatii special amenajate in cadrul organizării de șantier.

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Conform art. 15, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producatorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri au obligația de a asigura ca deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare.*

Conform art. 16, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare producatorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri în cazul în care acest lucru este necesar pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producatorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri introduc colectarea separată cel puțin pentru hârtie, metal, plastic și sticlă, iar până la data de 1 Ianuarie 2025 și pentru textile.*

Conform art. 8, alin (2) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *în cazul unui tip de deșeu care se încadrează sub două coduri diferite în funcție de posibilă prezentă a unor caracteristici periculoase – coduri marcate cu asterisc- încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producatorii și detinatorii de astfel de deșeuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante solicitate de către autoritatea de protecție a mediului.*

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, **ESTE INTERZISĂ INCINERAREA DEȘEURILOR COLECTATE SEPARAT PENTRU PREGĂTIREA PENTRU REUTILIZARE ȘI RECICLARE.**

Conform art. 21 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, **gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special:**

- + fără a genera riscuri de cotaaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;**
- + fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosului;**
- + fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.**

Conform art.17, alin (7) din OUG nr. 92/2021 *titularii pe numele cărora au fost emise Autorizații de construire și/ sau desființare potrivit legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de constructive și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din Anexa Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/ CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/ 98/ CE a Parlamentului European și a Consiliului.*

Generarea și managementul deșeurilor în perioada funcționării obiectivului

Tabelul nr.3 Categoriile de deșeuri generate în perioada funcționării obiectivului

Denumire deșeu	Stare fizica (S-solida L-lichida SS- semisolidă)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European și a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșeuri valorificate	Deșeuri eliminate
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√
Deșeuri stradale	S	20 03 03	-	√

În perioada de funcționare se vor genera deșeuri rezultate din igienizarea străzilor vor fi preluate de serviciul de salubritate a localității în vederea eliminării la o rampă de deșeuri autorizată.

➤ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, **în perioada executiei lucrarilor de executie a proiectului**, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- respectarea prevederilor H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

6.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- Nu este cazul

**VII.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE
ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

7.1. Factorul de mediu apă

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursă subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.

7.2. Factorul de mediu aer

În perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru funcționarea mijloacelor de transport și utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO.

De asemenea, executarea propriu-zisă a lucrărilor de realizare a proiectului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor propuse pentru realizarea proiectului, se recomandă:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea asigurării performanțelor tehnice și a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje și echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
- transportul materialelor de construcție (în special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera în atmosferă particule fine se va face cu autovehicule corespunzătoare, acoperite cu prelată;
- umectarea periodică a drumurilor și a materialului ce urmează să fie încărcat, pentru minimizarea cantităților de praf răspândite în atmosferă;
- curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

7.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se va proceda la oprirea mototarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt in activitate;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

In perioada functionarii obiectivului, se apreciaza ca principalele surse de zgomot vor fi determinate de traficul ce se va desfasura pe strazile propuse spre modernizare/ reabilitare.

7.4. Protectia solului si subsolului

In perioada derularii proiectului surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;

- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

7.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, sat Vama Veche, Judetul Constanta, si anume : Străzile Midiei, Meduzei (TR1, S12), Salciei, Răsăritului, Amurgului, Zenitului, Pescăruşului, Trestiei, Liliacului, Iancu Jianu, Bujorului, Margaretei, Delfinului si se afla in cartiere de locuinte.

Realizarea si functionarea investitiei propusa nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

In imediata vecinatate a strazilor pe care se vor executa lucrarile pentru realizarea proiectului, nu exista ecosisteme tereste si acvatice care ar putea fi afectate de implementarea proiectului.

7.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Investitia propusa se va amenaja pe teren situat pe domeniul public aflate in administrarea Primariei Com. Limanu.

In perioada realizarii proiectului nu vor fi afectate obiective de interes public.

In perioada de executie a lucrarilor se vor implementa toate masurile necesare (unele dintre ele, recomandate si in prezentul material) astfel incat acestea sa nu devina o sursa de disconfort (zgomot, emisii poluante in aer , generare si stocare temporara de deseuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei.

In conditii de functionare obisnuita se poate considera ca investitia nu va avea un impact negativ asupra populatiei, ci dimpotriva va avea un impact pozitiv, exprimandu-se prin:

- cresterea investitiilor in zona prin dezvoltarea infrastructurii;
- reducerea poluarii zonei.

7.7. Impactul asupra peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente- Nu este cazul

7.8. Tipurile si caracteristicile impactului potențial

- Extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului, in perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului.

- Natura impactului

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Impactul direct asupra factorilor de mediu apare si se manifesta pe parcursul derularii lucrarilor pentru reabilitarea si modernizarea strazilor in loc. Vama Veche, Com. Limanu , determinat de emisiile generate in apa, aer, sol.

Impactul direct asupra factorului de mediu apa. In perioada derularii lucrarilor de realizare a proiectului , impactul direct se manifesta asupra calitatii apei subterane , in situatii accidentale pot fi afectate de scurgerea de produse petroliere, depozitarea materialelor si deseurilor in conditii necorespunzatoare.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu apa.

Nu exista riscul afectarii apelor de suprafata ca urmare a functionarii investitiei.

In perioada lucrarilor de realizare a proiectului, va exista un *impact direct asupra factorului de mediu aer*, manifestat prin cresterea cantitatilor de pulberi totale, dar si a cantitatii de gaze arse datorita combustibilului folosit pentru deplasarea mijloacelor de transport ale santierului si pentru functionarea echipamentelor si utilajelor. Poluarea atmosferica rezultand din functionarea acestor utilaje, este caracterizata in principal prin emisii de gaze si particule poluante: monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile usoare, prafuri continand plumb si compusi sulfurati.

Nivelul emisiilor va varia destul de mult, functie de conditiile de vreme in perioada desfasurarii lucrarilor pentru realizarea proiectului. Este vorba despre un impact temporar, reversibil, manifestat in mod discontinuu si la nivel local in zona strazilor pe care se va realiza proiectul.

Avand in vedere masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului aer in prezentul raport, aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu aer.

In perioada functionarii obiectivului, impactul direct asupra aerului este nesemnificativ.

In perioada realizarii lucrarilor pentru realizarea proiectului, *impactul direct asupra solului si subsolului* se poate manifesta in conditiile in care utilajele nu sunt intretinute corespunzator si vor exista pierderi de lubrefiant sau carburant, respectiv scurgeri de produse petroliere ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor cu care sunt transportate materialele si materiile prime.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra solului si subsolului.

In perioada functionarii obiectivului nu se prognozeaza poluarea solului si a subsolului .

Impactul indirect asupra factorilor de mediu se refera la transferul poluantilor emisi intr-un factori de mediu catre un alt factor de mediu.

In perioada functionarii investitiei nu exista riscul afectarii factorilor de mediu apa , aer, sol/ subsol.

Impactul cumulat

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Prin prezentul proiect titularul propune reabilitarea infrastructurii rutiere in sat Vama Veche, Com. Limanu, Jud. Constanta.

Impactul cumulat identificat este cel legat de cumularea efectelor diverselor proiecte propuse in zona studiata, cu proiectul studiat.

In zona locatiilor propuse pentru realizarea proiectului, se afla in procedura de aprobare un proiect referitor la *extindere și modernizare rețele de alimentare cu apa*, si un proiect referitor la *extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică* în localitățile Limanu, 2 Mai și Vama Veche.

In situatia in care lucrarile propuse prin prezentul proiect se vor desfasura in aceeași perioada cu cele doua proiecte mentionate anterior, vorbim despre un impact cumulat asupra factorului de mediu aer si sol, care va genera:

- creșterea cantitatilor de pulberi in atmosfera datorat activitatilor de aprovizionare a șantierului cu materiale de constructii, respectiv manipularea materialelor de constructii, depozitarea acestora, traficul utilajelor;
 - creșterea cantitatilor de deșeuri care va necesita un management riguros, astfel incat acestea sa nu devina surse de poluare pentru vecinatati.
- Natura transfrontaliera a impactului - Nu e cazul.
- Magnitudinea si complexitatea impactului- Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului si va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului- Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta in conditiile aparitiei unor situatii de poluare accidental sau in cazul in care nu se iau masurile necesare astfel incat sa nu apara riscuri.
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului- Depinde de situatia ce determină aparitia impactului, de modul de interventie si de rapiditatea cu care se intervine.
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- Nu este cazul.

VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI- nu este cazul

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul propus pentru realizarea investiției este situat în intravilanul Comunei Limanu, sat Vama Veche. Terenul studiat prin proiect reprezintă domeniul public al Com. Limanu, conform Certificatului de urbanism nr.273/ 31.08.2021 eliberat de Primaria Comunei Limanu.

Terenul pe care se vor executa lucrările prevăzute prin proiect, are categoria de folosință drumuri, subcategoria de folosință drumuri satesti.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER

10.1. Localizarea organizării de santier și descrierea lucrărilor necesare organizării de santier

Organizarea de șantier se va realiza în zona străzii Salciei, către partea de vest a localității Vama Veche, și va consta în amenajarea unei platforme din piatră spartă de 400 mp (20m x 20 m) pentru depozitare materiale, parcare utilaje și amplasare containere, și a unei împrejurimi realizată din plasă de sârmă bordurată zincată de 2 m înălțime cu stâlpi metalici și o poartă metalică de acces cu lățimea de 4 m și înălțimea de 2 m, **ocupând o suprafață totală de aprox. 2194.79 mp (52.17 m x 42.07 m)** (fig. nr. 2)

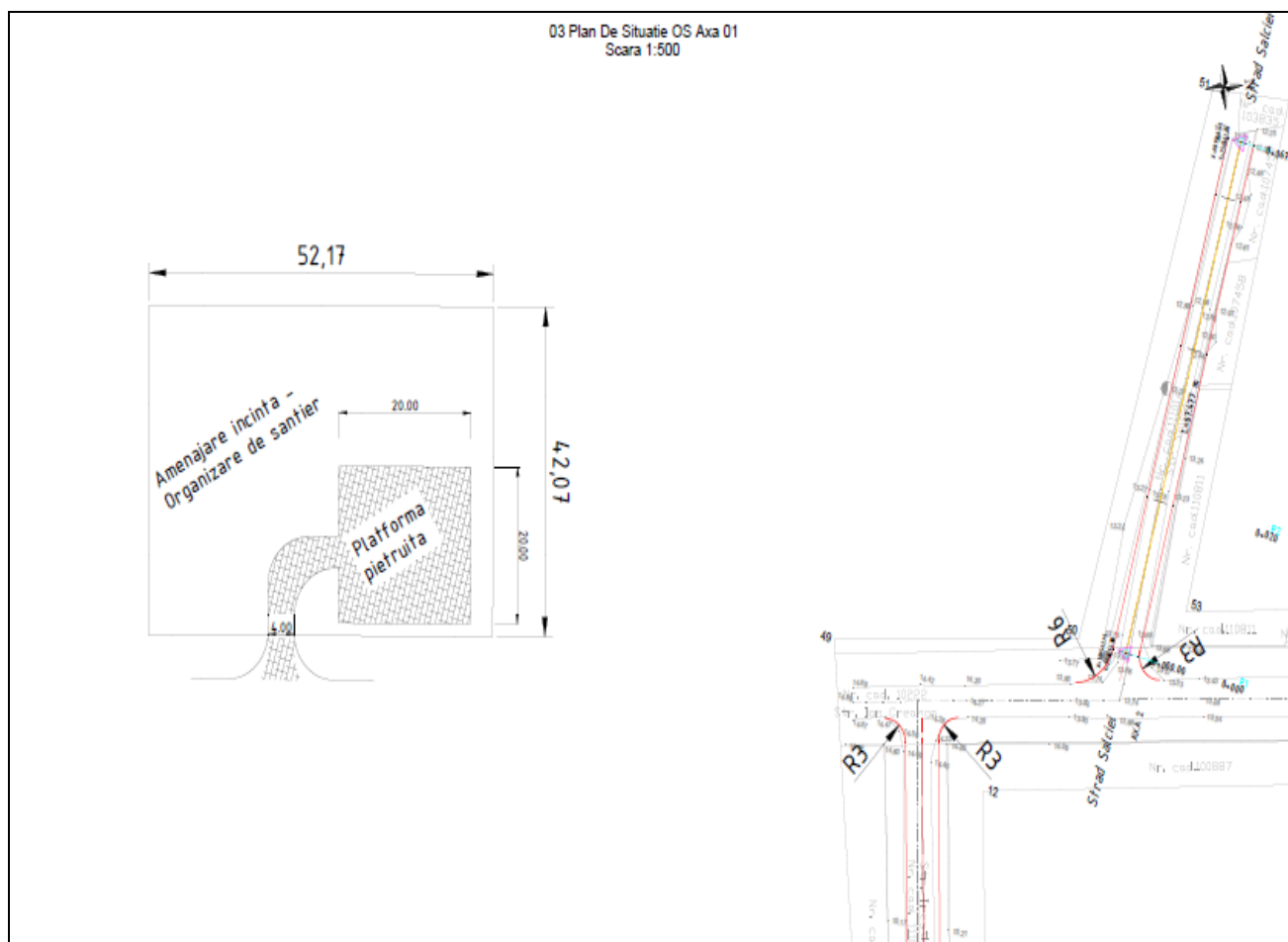


Fig. nr. 2 Plan organizare de șantier propusă

Organizarea de santier va cuprinde un container organizare de santier, un container depozit materiale, un grup de 4 toalete ecologice.

Suprafata destinata organizarii de santier se va imprejmui si aici se vor putea depozita materialele si echipamentele, precum si utilajele necesare executarii lucrarilor, urmand ca echipele sa-si ia zilnic necesarul de materiale pentru ziua respectiva, in functie de natura lucrarilor care urmeaza sa se execute .

In apropierea zonei imprejmuite se va monta un PANOU DE IDENTIFICARE A INVESTITIEI cuprinzand datele referitoare la executie (denumirea obiectivului, beneficiarul, executantul, proiectantul, numarul autorizatiei de construire, data inceperii executiei, data finalizarii). Panoul va fi conform model din Anexa nr. 8 al Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 cu modificarile ulterioare, privind autorizarea lucrarilor de constructii.

Se vor monta panouri si indicatoare de avertizare, de atentionare si de interzicere a accesului persoanelor neautorizate.

În cadrul organizării de șantier se vor amenaja spații speciale pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Se vor încheia contracte pentru predarea periodică a deșeurilor și se va ține evidență strictă a gestiunii deșeurilor conform prevederilor OUG nr. 92/2021, care ulterior, la finalizarea lucrărilor se va înainta către autoritatea locală de mediu. Conform prevederilor art. 63, alin (4) și (5) din OUG nr. 92/2021, se va numi o persoană cu responsabilități în gestionarea deșeurilor și a substanelor chimice periculoase, care să țină evidență gestiunii deșeurilor.

Securitatea acestor spații va fi asigurată de către constructor, prin personal propriu sau prin încheierea unui contract de prestări servicii cu o firmă de specialitate .

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Executarea propriu-zisă a lucrărilor propuse prin proiect poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Se va avea în vedere luarea măsurilor prezentate la punctul 7.8 al memoriului.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

XI. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor pentru realizarea investiției, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) .

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

XII. ANEXE

ANEXA 1- PLANURI DE INCADRARE IN ZONA- in format electronic

ANEXA 2 - CERTIFICAT DE URBANISM NR. 273/ 31.08.2021 EMIS DE PRIMARIA COM.
LIMANU- in copie

ANEXA 3 - PLANURI DE SITUATIE – in format electronic

ANEXA 4 - COORDONATE STEREO 70- in format electronic

ANEXA 5 - DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA NR. 306/ 11.08.2021 EMISA DE
APM CONSTANTA- in copie

XIII. EVALUARE ADECVATA

13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria natural protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului:-Nu este cazul

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: nu este cazul.

13.3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : nu este cazul

13.5 Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturala protejată de interes comunitar: nu este cazul

13.6. Alte in formații prevăzute în legislația în vigoare: nu este cazul

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 306/ 11.08.2021 emisa de APM Constanta, atasata **anexei 5** proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIULVA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE

14.1. Localizarea proiectului: **nu este cazul**

- bazinul hidrografic.....
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral.....
- corpul de apă (de suprafață Si/sau subteran): denumire și cod.....

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

14.2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic și starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa: **nu este cazul.**

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, după caz- **nu este cazul**

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 306/ 11.08.2021 emisa de APM Constanta, atasata **anexei 5**, proiectul analizat nu se incadreaza in prezeverile din art. 48 si/sau prevederile din art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI : nu este cazul.

Intocmit,
Adriana Răgălie
Expert de mediu nivel principal