



**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**PRIVIND OBTINEREA**  
**ACORDULUI DE MEDIU**  
**PENTRU**

**“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE  
CARBURANTI CU INSTALATIILE SI  
AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE  
SEMNALISTICA, ORGANIZARE DE SANTIER-  
SOCAR I.C. BRATIANU”**

*B-dul I.C. Bratianu, nr. 214-214 LOT 2/2-216, mun. Constanta, jud.  
Constanta.*

**BENEFICIAR**  
**S.C. SOCAR PETROLEUM S.A.**  
**Anexa nr. 5E / LEGE nr. 292 din 03.12.2018**

**MEMORIUL DE PREZENTARE  
IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI :**

“CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA, ORGANIZARE DE SANTIER- SOCAR I.C. BRATIANU”, amplasata pe B-dul I.C. Bratianu, nr. 214-214 LOT 2/2-216, mun. Constanta, jud. Constanta.

**II. TITULAR**

a) Numele companiei

**S.C. SOCAR PETROLEUM S.A.**

b) Adresa titularului

**Bucuresti, sector 1, str. Pechea, nr. 32-36.**

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

**Imputernicit: Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

d) Reprezentanti legali/împuterniciti, cu date de identificare

**S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect**

**Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2**

**Telefon: 021.3171625**

**Fax: 021.3171655**

**E-mail: office@petrotech.ro**

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

**e-mail: paula.chimir@petrotech.ro**

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

Beneficiarul terenului, propune prin tema de proiectare aprobata, efectuarea unor lucrari de construire statie de distributie carburanti: “CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI CU INSTALATIILE SI AMENAJARILE AFERENTE, ELEMENTE DE SEMNALISTICA, ORGANIZARE DE SANTIER- SOCAR I.C. BRATIANU”, amplasata pe B-dul I.C. Bratianu, nr. 214-214 LOT 2/2-216, mun. Constanta, jud. Constanta.

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul **Sanatatii si Securitatii Muncii** si al **Securitatii la Incendiu**.

## **1. Caracteristicile amplasamentului**

Imobilul studiat se afla în proprietatea **SOCAR PETROLEUM S.A.** si este situat în intravilanul mun. Constanta, judetul Constanta, înscris în C.F. nr. 246497 Constanta, fiind format din teren în suprafata masurata de 2670 mp identificat cu nr. cad. 246497, având categoria de folosinta curti constructii si urmatoarele constructii: **constructia C1** – spatiu comercial, având nr. cad. 246497-C1, suprafata construita de 683 mp si suprafata desfasurata de 716 mp si **constructia C2**- birouri cu regim de inaltime parter, având nr. cad. 246497- C2 si suprafata construita de 170 mp. Pentru constructia C2 s-a obtinut Autorizatia de Desfiintare nr. 57 din 17.07.2020, emisa de Primaria Municipiului Constanta. Constructia C2 a fost deja demolata si se va obtine de la OCPI radiere.

## **2. Vecinatatile amplasamentului:**

- la Nord – Teren proprietate private–Stație ITP;
- la Vest – Terenuri proprietate private–Locuințe individuale;
- la Est - Teren proprietate private–Stație ITP-*pe limita de proprietate și* Locuința individuala;
- la Sud – B-dul I.C.Bratianu.

Locuțele situate in partea de vest a obiectivului nu au ferestre sau uși catre viitoarea stație. Limita de proprietate dinspre locuintele individuale este prevazuta ca imprejmuire din gard de beton din prefabricate cu H=2,50 m ce se va menține, gard viu H = 2,00 m ce se va menține.

## **3. Situatia existenta**

Amplasamentul studiat este proprietatea particulara a SOCAR PETROLEUM S.A. conform contract de vanzare-cumparare nr. 3947/ 29.08.2018 si extras C.F. nr. 246497 Constanta.

Conform Extrasului de Carte Funciara nr. 246497 Constanta, pe terenul studiat se gasesc urmatoarele constructii:

- Corpul C1 – spatiu comercial, Sc= 683, Sd=716 mp;
- Corpul C2 – birouri, S=170 mp – pentru care s-a obtinut Autorizatia de Desfiintare nr. 57 din 17.07.2020, emisa de Primaria Municipiului Constanta. Constructia C2 a fost deja demolata si se va obtine de la OCPI radiere.

Terenul este imprejmuit pe toate laturile cu gard din plasa bordurata. Aceasta se va desfiinta si se va construi o imprejmuire noua.

Terenul are o forma neregulata, având dimensiuniunile conform planului de amplasament si delimitare anexat.

In prezent terenul nu face obiectul nici unui litigiu si este lipsit de sarcini.

Accesul carosabil si pietonal se realizeaza din bulevardul I.C. Bratianu.

## **4. Proiectul propus**

Beneficiarul intentioneaza sa construiasca o statie de distributie carburanti care sa corespunda standardelor actuale ale SOCAR PETROLEUM SA.

Statia de distributie carburanti va avea in componenta urmatoarele obiecte:

- Cabina statie Sc=150 mp, parter;
- Copertina metalica pompe cu link;

- 3 (trei) pompe distributie carburanti(distribuitoare);
- 2 (doua) rezervoare pentru stocare carburanti, cu o capacitate totala de 120mc – un rezervor tricompartimentat si un rezervor monocompartimentat. Rezervoarele sunt metalice, cu pereti dubli, sunt montate subteran, pe fundatii din beton armat, echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor COV si cu sistem de detectare a pierderilor de produs.;

- Camin guri descarcare (carosabil);
- Bloc guri aerisire;
- Totem preturi, H= 8,00 m;
- Semnale intrare-iesire;
- Separator de hidrocarburi 6l/s;
- Platforma descarcare cisterna;
- Parcari autoturisme;
- Unitate aer;
- Foraje de monitorizare – 2 buc.
- Imprejmuire gunoi – 1,5 x 4,0
- Pole-sign, H=25,00 m;
- Pichet PSI;
- Platforma europubele;
- Separator grasimi 2l/s;
- Link copertina;
- Platforma aprovizionare;
- Unitate incarcare 22 kw;

### **Semnalistica**

Elementele de personalizare ale operatorului se refera la urmatoarele piese:

- logo-uri cabina, logo-uri copertina pompe
- pazie cabina, pazie copertine
- totem preturi - este elementul prin care se semnalizeaza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti, utilizat pentru expunerea produselor petroliere, a preturilor carburantilor si a serviciilor complementare, precum si pentru comunicarea mesajelor publicitare si a timpului de functionare per zi.
- Pole- sign-ul- este elementul prin care se semnalizeaza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti.

### **b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

Pe terenul mai sus mentionat beneficiarul intentioneaza efectueze lucrari de construire statie de distributie carburanti la autovehicule

Pentru lucrarile de excutie mentionate s-a obtinut Certificatul de Urbanism cu nr. 2823 din 15.09.2021 emisa de Primaria Municipiului Constanta.

### **c) VALOAREA INVESTITIEI**

Este o investitie privata 100%.

**d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA**

Perioada de execuție se va derula în aproximativ 120 zile calendaristice.

**e) PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚA DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)**

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.

**f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)**

**Bilanț teritorial :**

**S totala teren = 2670,00 mp**

**Existente:**

Sc existent C1 = 683,00 mp (neutilizată)

Sd existent C1 = 716,00 mp

S spațiu neamenajat = 378,50 mp

**S teren aferent amenajare stație distribuție carburanți = 1608,50 mp**

**Propus :**

Sc cabina = 150,00 mp

Sc copertina pompe = 231,75 mp

**Sc propus = 381,75 mp**

Sd cabina = 150,00 mp

Sd copertina pompe = 231,75 mp

**Sd total = 381,75 mp**

**Rezultat:**

**Sc total = 1064,75 mp**

**Sd total = 1097,75 mp**

**P.O.T. = 39%**

**C.U.T. = 0.4**

**Regim de înălțime cabina : parter**

S trotuare = 148,10 mp

S spații verzi = 325,40 mp

S platforma elicopterizată = 260,85 mp

S platforme carosabile = 724,15 mp

**Descrierea lucrărilor propuse și a caracteristicilor întregului proiect:**

*Beneficiarul intenționează să construiască o stație de distribuție carburanți care să corespundă standardelor actuale. Se va desființa construcția existentă C2, rămânând asigurate bransamentele la utilități existente.*

Se menține Corpul C1 – spațiu comercial – clădire neutilizată, Sc= 683, Sd=716 mp;

### Descrierea principalelor obiecte din cadrul stației de distribuție carburanți propusă:

**Cabina stației – anexa stație** este o construcție parter, fără subsol, cu o structură prefabricată metalică alcătuită din stâlpi și grinzi, pană și contravânturi metalice. Stâlpii metalici au fundații continue sau izolate realizate din beton armat.

#### **Descrierea funcțională:**

Proiectul a fost întocmit conform temei date de către beneficiarul investiției și în conformitate cu legislația și normele tehnice în vigoare la data întocmirii prezentei documentații.

Cabina stației va asigura următoarele funcțiuni:

1. spațiu vânzare (spațiu comercial și alimentație publică), S = 70,80 mp
  2. oficiu preparare, S = 13,00 mp
  3. hol, S = 7,00 mp
  4. birou, S = 5,33 mp
  5. vestiar, S = 4,57 mp
  6. grup sanitar personal, S = 2,62 mp
  7. depozitare, S = 9,77 mp
  8. sas, S = 2,46 mp
  9. grup sanitar femei/pers. Dizabilitati, S = 4,58 mp
  10. grup sanitar barbati, S = 4,78 mp
  11. deposit ulei, S = 3,11 mp
  12. camera tehnica, S = 2,79 mp
- TOTAL suprafața utilă = 130,81 mp.

#### **Copertina și insule distribuitoare:**

Pe cele 3 insule se vor amplasa 2 pompe de combustibil multiprodus bifrontale (4x2 furtunuri pentru 4 produse și debit max. 40 l/min/furtun), 1 pompa multiprodus rapidă (4x2 furtunuri debit max. 40 l/min/furtun + 1x2 furtunuri debit max. 120 l/min/furtun) pentru alimentarea cu carburanți a autovehiculelor, ce vor fi amplasate pe insule de beton cu h = 20 cm.

Acestea vor fi montate sub o copertină metalică care va feri pompele de intemperii, asigurând ca, în același timp, eventualele pierderi la manipularea pistolului să nu fie antrenate de apele de ploaie.

Structura metalică a copertinei care protejează pompele este alcătuită din profile metalice.

Învelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin jgheaburi și burlane, poziționate longitudinal axului perpendicular pe cabină și înglobate în stâlpii circulari ai copertinei.

#### **Depozit produse petroliere**

Stația va fi dotată cu 2 rezervoare metalice orizontale, unul tricompartimentat și unul monocompartimentat, cu manta dublă, de 60mc fiecare, montate subteran în zona carosabilă a stației conform planului de amenajare a incintei.

Acestea au în dotare sisteme de detectare a neetanșităților precum și sisteme automate de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele sunt protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrică de străpungere de 30 kV.

Vizitarea tehnica la rezervoare se va face prin camine de vizitare de 100 x 100 cu capace antiex de tip ENVIRON cu garnituri etanse si garda antiexploziva (90 x 90) cm. In caminele de vizitare pe capacele rezervoarelor se vor monta detectoare de avarie a mantalei rezervoarelor si anume cu senzori la interstitiu pentru modificari de presiune sub 6 bar.

Obiectele de investitie vor fi proiectate in conformitate cu : HGR 805/90 privind clasificarea, normele de PSI , I9, P118/99 , NP 004-03, NP 018/97.

**Cămin descărcare carburanți**. Produsele petroliere sunt descărcate în rezervoare (sistem cădere liberă) prin racordurile gurilor de descărcare.

Gurile de descărcare au fost grupate într-un cămin comun, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip antiscântei. Distanța dintre cămin și limita incintei este mai mare de 5,00 m.

**Aerisire rezervoare carburanți**. Rezervorul de depozitare este prevăzut cu conducte de aerisire, dotate la partea superioară cu supapă de respirație și cu dispozitiv pentru oprirea flăcărilor, montat la cota de +4,00 față de cota terenului amenajat, cf. NP004/2003.

**Platformă descărcare cisternă**. Suprafața de staționare a cisternei la descărcare este la distanța de minim 5,00 m de cea mai apropiată pompă. Platforma betonată a fost proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.

**Separator hidrocarburi** - echipamentul care asigură epurarea apelor uzate pluviale si apelor uzate potențial impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale și este dotat cu treaptă pentru decantarea nămolului/nisipului, filtru coalescent și obturator flotant. Separatorul montat este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal de 6 l/s**;

**Separator de grasimi** cu  $Q=2l/s$ , pentru apele uzate provenite de la camera de preparare, ce are scopul preepurării lor înainte de evacuarea acestora în rețeaua publica de canalizare menajera.

**Foraje hidrogeologice de monitorizare a calitatii apei subterane** - pentru urmărirea potențialelor poluări accidentale.

**Unitate încărcare electrica** – este echipamentul care asigura incarcarea autovehiculelor electrice.

**Platforma de colectare selectiva a deseurilor** . Deseurile rezultate din resturile menajere ale clientilor (cartoane, hartii, ambalaje din mase plastice), este colectat în pubele tip Europubele, care vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locală cu care se va încheia contract. Platforma va fi executată din beton.

**Platformele betonate** din incinta stației au fost proiectate corespunzător necesităților de trafic pentru alimentarea depozitului și deservirea la pompe. La proiectare au fost respectate condițiile din

normele tehnice P118/1999, art.2.9., fiind asigurat accesul pentru intervenția pompierilor pe cel puțin trei laturi pentru fiecare construcție.

Colectarea apelor pluviale este asigurată prin guri de scurgere carosabile, legate la canalizarea proiectată și separatorul din incintă, cu descărcare în bazinul de retenție vidanjabil.

**Sisteme de supraveghere video** – stația va fi dotată cu sistem de supraveghere video care poate fi operat la nivel centralizat. El este utilizat pentru avertizarea în caz de situații de urgență, în caz de poluări accidentale sau în caz de efracție.

Proiectul stației de distribuție a carburanților corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectelor și funcțiilor a fost făcută conform temei transmise de beneficiar, adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului și normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse în Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinării) [N.P. 004/2003](#).

### **Parcaje, spații verzi și împrejurimi**

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

Se vor amenaja spații verzi în zonele rămase neconstruite.

Se va împrejmui terenul cu gard alcătuit din stâlpi metalici (țeavă galvanizată rectangulară), panouri de gard tip, cu fundație continuă din beton. gard metalic cu soclu din beton armat.

- Conform Codului de proiectare seismică P100-1/2006, construcțiile propuse se încadrează în clasa **III** de importanță, iar conform Hotărârii HGR nr. 766/1997, se încadrează în categoria de importanță: **C (normală)**.

### **Concluzii**

Lucrarile proiectate vor avea ca rezultat: „**Construire stație de distribuție carburanți cu instalațiile și amenajările aferente, elemente de semnalistică, organizare de șantier - SOCAR I.C. BRATIANU**”.

**Se vor păstra bransamentele la utilități existente.**

### **g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ**

#### **1. Profilul și capacitățile de producție**

Profilul principal de activitate al investiției propuse, presupune : *Desfasurarea activității de depozitare și comercializare cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule (benzine, motorine) în magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu există capacități de producție.

#### **2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul.



### **3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se vor desfasura in cadrul obiectivului proiectat sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
  - ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
  - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre;
  - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti;
  - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiproducs (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV);
- Activitati auxiliare :
  - ✓ Aprovizionarea, depozitarea si livrarea produselor complementare (*comercializare lubrifianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, etc*);
  - ✓ Alimentatie publica tip fast-food;

### **4. Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare al acestora.**

- combustibili benzina/ motorina;
- energie electrica;
- apa.

**Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:**

**Benzina – cca. 1500 mc/an;**

**Motorina – cca. 2000 mc/an;**

### **5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

Amplasamentul studiat beneficiaza de utilitatile specifice (energie electrica, alimentare cu apa, canalizare si telefonie), el fiind racordat la infrastructura edilitara publica.

**Se vor pastra toate bransamentele la utilitati existente.**

#### **a) Alimentarea cu apa**

**Alimentarea cu apa** se va asigura de la reseaua publica de alimentare cu apa existenta, prin caminul bransament existent.

#### Asigurarea la incendiu

Statia de distributie carburanti va fi asigurata la incendiu prin intermediul unui hidrant de incendiu, ce va asigura debitul necesar, alimentat din reseaua publica de alimentare cu apa a localitatii.

#### **b) Evacuarea apelor uzate**

**Apele uzate menajere** - provenite din procesul de preparare gastro, epurate printr-un separator de grasimi avand un debit nominal  $TN=2$  l/s, impreuna cu ape uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, sunt descarcate prin conducte PVC la reseaua de canalizare interna si apoi evacuate la reseaua publica de canalizare, prin racordul existent.

**Apele pluviale conventional curate** - de pe copertinele pompelor, de pe cabina statiei si din zonele de intrare si iesire, vor fi descarcate prin reseaua de canalizare din incinta, executata din conducte PVC, in reseaua publica de canalizare, prin racordul existent.

**Apele potential impurificate cu hidrocarburi** - provenite din zona peronului pompelor de distributie carburanti si a zonei de stationare a cisternei pentru descarcare, vor fi colectate printr-o rigola carosabila si guri de scurgere si dirijate catre un separator de hidrocarburi cu trapa de namol, clasa I, dotat cu filtru coalescent si obturator flotant construit in conditiile seriei de standarde SR EN 858, avand un debit nominal  $TN= 6$  l/s si vor fi evacuate gravitational prin reseaua de canalizare din incinta, executata din conducte PVC, in reseaua publica de canalizare, prin racordul existent.

Apa uzata evacuata in reseaua de canalizare publica va indeplini conditiile prevazute de **Normativul NTPA 002/2002 - - privind conditiile de evacuare a apelor uzate în retelele de canalizare ale localitatilor si direct în statiile de epurare.**

#### Asigurarea apei tehnologice

Nu e cazul pentru proiectul propus.

#### Asigurarea agentului termic

Incalzirea cabinei se va face cu centrala electrica proprie.

#### Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se asigura de la reseaua electrica din zona, din punctul de bransament existent.

### **6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul este sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari(baltiri). Pe amplasament sunt infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

## **7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul pe amplasament se realizează și se pastrează din bulevardul I.C. Bratianu.

## **8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare**

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din rețeaua publica de alimentare cu apă, prin intermediul bransamentului existent.

## **9. Metode folosite in constructie/demolare**

Se vor folosi metodele clasice de construire.

## **10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Fazele de constructie constau in:

- sistematizarea pe verticala a terenului;
- construirea cladirii statiei;
- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanti, a pompelor de distributie si a instalatiilor si utilajelor aferente;
- executarea imprejmuirii;
- racordarea la utilitati, prin bransamentele existente.

## **11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul. Nu au fost identificate alte proiecte existente sau propuse in zona, ce ar putea determina un impact cumulat.

## **12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament, terenul analizat fiind proprietatea beneficiarului.

## **13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)**

Nu este cazul.

#### 14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat **Certificatul de Urbanism nr. 2823 din**

**15.09.2021**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu;
- Securitatea la incendiu;
- Sanatatea populatiei;
- Acord notarial al vecinilor limitrofi;
- Contract salubritate;
- Aviz Comisia de circulatie
- Aviz Directia Judeteana pentru Cultura Constanta;

#### IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul pentru prezentul proiect.

#### V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Distanta pana la granite cu alte state este suficient de mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) **LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul. Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national, in raport cu patrimoniul cultural al zonei.

c) **HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

- *Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.* Conform PUZ – Municipiul Constanta, terenul este situat in intravilanul municipiului Constanta, pe b-dul I.C. Bratianu.

- *Politici de zonare si de folosire a terenului.* Nu este cazul. Zonarea si folosirea terenului vor corespunde destinatiei stabilite prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

- *Areale sensibile.* Nu este cazul. Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

#### **Distante minime fata de arii naturale protejate:**

- Marea Neagra (SiteCode: ROSPA0076) – cca. 5300m;
- Lacul Siutghiol (SiteCode: ROSPA0057) – cca. 5100m;
- Fântâna Murfatlar (SiteCode: ROSCI0083) – cca. 15300m;
- Straja - Cumpăna (SiteCode: ROSCI0398) – cca. 8400m;
- Lacul Techirghiol (SiteCode: ROSPA0061) – cca. 12600m;
- Dunele marine de la Agigea (SiteCode: ROSCI0073) – cca. 9700m.

d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu**

#### **a) PROTECTIA CALITATII APELOR**

##### **➤ Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

**In perioada de executie** a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;

- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

**In perioada de exploatare** a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de:

- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor si clienti, cat si din punctele de folosire a apei la cabina;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse petroliere, din zona gurii de descarcare si zona parcarilor, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei si al copertinei ce acopera pompele de distributie.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face la reseaua de canalizare din incinta si de aici catre canalizarea oraseneasca, prin racordul existent.

➤ **Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:**

**Separator de grasimi**, construit in conditiile standardului SR EN 1825, avand un debit nominal  $Q = 2 \text{ l/s}$ , pentru epurarea apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare a pavilionului comercial.

**Separator de hidrocarburi (SH)**, cu trapa de namol, filtru coalescent si obturator flotant, montat in statia de distributie carburanti, este echipamentul care asigura preepurarea apelor potential impurificate cu hidrocarburi provenite din zona gurilor de descarcare si a parcarilor, cat si a celor rezultate de la spalarea platformei din zona pompelor de distributie carburanti. Acesta are **un debit nominal TN= 6 l/s**, si este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005**.

**a) PROTECTIA AERULUI**

➤ **Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri**

**In perioada de executie** a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **4 luni**. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

**In timpul exploatarei statiei** se vor monitoriza periodic emisiile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmari ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

➤ **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

**In perioada de executie**, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

- prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/incarcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protectie pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera.
- se va urmari curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia.
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.
- Acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice

**In perioada de exploatare** a statiei de distributie carburanti, aceasta va avea in dotare urmatoarele instalatii pentru limitarea poluantilor in atmosfera:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanti, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;



- conducta de aerisire rezervoare, dotata la partea superioara cu opritori de flacari si amplasata la inaltimea de  $H = 4.00$  m.
- viteza redusa de descarcare din autocisterne.

#### **b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR**

##### **➤ Sursele de zgomot si de vibratii**

**In perioada de executie** a lucrarilor, sursele de zgomot si de vibratii vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitatile de construire si de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehiculele si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

**In perioada de exploatare** sursele de zgomot si vibratii vor fi nesemnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti.

##### **➤ Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

**In perioada de constructie**, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare si vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot si vor fi mentinute intr-o stare buna de functionare;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- Limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In perioada de construire se estimeaza ca procedeele tehnologice care implica utilizarea de utilaje si echipamente care produc zgomot nu vor depasi limitele presiunii acustice reglementate, prevazute in legislatia in vigoare.

Lucrarile se vor efectua numai pe timpul zilei, cu respectarea intervalelor orare pentru odihna si repaos, prevazute in legislatia in vigoare.



**In exploatare**, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

In timpul exploatarii nu vor exista echipamente tehnologice care sa genereze zgomot la presiuni acustice mai mari decat limitele reglementate, prevazute in legislatia in vigoare, sursa principala de zgomot fiind traficul rutier care se regaseste si pe drumul invecinat statiei de distributie carburanti.

c) **PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

➤ **Sursele de radiatii**

**In perioada de executie**

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

**In perioada de exploatare**

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

d) **PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime**

**In perioada de executie**, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor si materialelor de constructie;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianti, si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului si subsolului.

**In perioada de exploatare** nu se intrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freaticice, toate instalatiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafata betonata este prevazut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzator si amplasate pe o platforma betonata, special amenajata.

➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

**In perioada de executie**, utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

In va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

**In perioada de exploatare**. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) **PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

In vecinatatea amplasamentului nu exista arii naturale protejate sau monumente ale naturii.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

**Distante minime fata de arii naturale protejate:**

- Marea Neagra (SiteCode: ROSPA0076) – cca. 5300m;
- Lacul Siutghiol (SiteCode: ROSPA0057) – cca. 5100m;
- Fântânița Murfatlar (SiteCode: ROSCI0083) – cca. 15300m;
- Straja - Cumpana (SiteCode: ROSCI0398) – cca. 8400m;
- Lacul Techirghiol (SiteCode: ROSPA0061) – cca. 12600m;
- Dunele marine de la Agigea (SiteCode: ROSCI0073) – cca. 9700m.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

f) **PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

➤ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

**Vecinatatile amplasamentului:**

- la Nord – Teren proprietate private – Stație ITP – ;
- la Vest – Terenuri proprietate private – Locuințe individuale - *pe limita de proprietate, 0,80 m și 1,11 m;*
- la Est - Teren proprietate private – Stație ITP - *pe limita de proprietate și* Locuința individuala – **10,80m;**
- la Sud – B-dul I.C.Bratianu – **3,12 m;**

**Amplasarea obiectivului este în conformitate cu Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificarile**

**si completările ulterioare, respectiv distanta dintre limitele de proprietate si ferestrele locuintelor învecinate este suficient de mare.**

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si "curate" care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

**g) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA**

- **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma **lucrarilor de construire** sunt:

- deseuri din beton (**cod deseuri: 17 01 01**);
- deseuri metalice feroase si neferoase (**cod deseuri: 17 04 05**);
- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);
- deseuri din constructii : pamant, pietris (**cod deseuri 17 05 04**);

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in **cantitati foarte mici**, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a statiei de distributie carburanti sunt:

- deseuri menajere (**cod deseuri 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02**);
- uleiuri si grasimi comestibile (**cod deseuri 20 01 25**);
- slam din rezervoare (**cod deseuri 05 02 02\***);
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 02\***);
- ulei de la separatorul de ulei/apa (**cod deseuri 13 05 06\***);

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarii obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior in timpul exploatarii obiectivului.

- **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;

- deseurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deseurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Gestionarea deseurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind Regimul Deseurilor precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deseurilor.

Deseurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar in transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate.

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 si Legea 211/2011, privind colectarea, reciclarea si reintroducerea in circuitul productiv al deseurilor re folosibile de orice fel.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice).

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat.

In perioada de functionare gestionarea deseurilor se va realiza astfel:

- ***deseurile municipale amestecate*** – vor fi depozitate in pubele tipizate si apoi preluate de firma de salubritate cu care se va incheia contract si transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deseuri menajere al localitatii;
- ***deseurile de ambalaje*** (cartoane, hartie, PET-uri) provenite din activitatea personalului si din activitatile comerciale, se vor colecteaza separat pe categorii, in pubele tipizate, amplasate in loc special amenajat si vor fi colectate, transportate si valorificate de firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract;
- ***slamuri cu continut de produs petrolier*** colectate din partea inferioara a rezervoarelor de stocare, impreuna cu ***uleiul si namolul*** din separatorul de hidrocarburi, cat si uleiul din separatorul de grasimi, vor fi preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deseuri..
- ***uleiuri auto uzate*** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) ***colectate cu titlu gratuit de la clienti*** – se vor colecta in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat si este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi inscriptionat la vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel putin in limita cantitatii de uleiuri comercializate. Se va

colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, in limita cantitatii cumparate.

**h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

➤ **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/produse**

Pentru realizarea obiectivului propus nu se produc si nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase.

In timpul exploatarei statiei de distributie carburanti, vor fi comercializate urmatoarele produse periculoase: benzina si motorina.

➤ **Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu este cazul.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*a) Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*

Intrucat functiunea de statie distributie carburanti este implementata in structura urbanistica a zonei, se considera impactul ca fiind nesemnificativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural, si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus si local, fara a afecta populatia din zona rezidentiala.

Dupa realizarea proiectului, desfasurarea activitatii in spatiul proiectat nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta normele de igiena si sanatate a personalului care isi desfasoara activitatea in cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se gasesc habitate naturale protejate.

*b) extinderea impactului(zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)*

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

*c) magnitudinea si complexitatea impactului*

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult redusa.

*d) probabilitatea impactului*

Probabilitatea de aparitie a impactului este redusa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

*e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite in perioada de construire. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

*f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

*g) natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea grenitelor.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

**In perioada de executie** a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire statie de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

**In timpul exploatarei**, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu



echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

Conform legislatiei in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii:

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice;
- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii, in forma adecvata, la termenele solicitate;
- sa transmita la Agentia pentru Protectia Mediului orice alte informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului instalatiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecventa solicitata prin actele de reglementare obtinute, dupa cum urmeaza:

- **Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere si pluviale :** conform Normativului NTPA 002/2002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificat si completat prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007.
- **Factorul de mediu AER** – (emisii totale din manipulari de combustibili) – se vor respecta prevederile Legii 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină. Evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera se face pe baza calculelor debitelor masice si a concentratiei de poluanti, emise in procesul de depozitare a carburantilor, conform metodologiei si reglementarilor legale in vigoare.
- **Zgomotul si vibratiile** – se vor respecta conditiile impuse de LEGE 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Se respecta limita impusa conform 10009/2007, nivelul de zgomot echivalent admis  $L_{ech} = 50dB (A)$ .
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

## **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene (IPPC, SEVSO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru a deseurilor, Directiva-cadru a deseurilor, etc.)**

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

**B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Proiectul analizat intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

**a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor.
- amplasare wc ecologic, vestiar pentru personal

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

**b) Localizarea organizarii de santier**

Lucrarile pentru organizarea de santier se vor desfasoara in incinta amplasamentului analizat, situat pe B-dul I.C. Bratianu, nr. 214-214 LOT 2/2-216, mun. Constanta, jud. Constanta pe o suprafata de cca. 50mp.

**c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru **construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.



**d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

Nu este cazul.

Data fiind amplexarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

**e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Nu este cazul.

Data fiind amplexarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

**XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

**a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

*In caz de accident.* Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

*La incetarea activitatii.*

Nu este cazul

**b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale**

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) pana la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta.

Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluari.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

## **Punctele critice unde pot proveni poluări accidentale la stația de distribuție carburanți**

### *1. Depozitul pentru stocarea carburanților*

Riscul poluării îl reprezintă nefuncționarea sistemelor de limitare la capacitatea maximă în timpul încărcării rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

### *2. Separatorul de hidrocarburi*

Poluarea datorată separatorului de hidrocarburi poate proveni de la scurgerile datorate neetanșeității racordului de intrare în acesta sau din cauza deteriorării apărute în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

### *3. Separatorul de grasimi*

Poluarea datorată separatorului de grasimi poate proveni de la scurgerile datorate neetanșeității racordului de intrare în acesta sau din cauza deteriorării apărute în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

### *4. Instalația tehnologică pentru vehicularea carburanților*

Din cauza deteriorării conductelor, se pot produce infiltrații de produse petroliere în sol. Cauzele principale ale fisurării conductelor sunt calamități naturale.

### *5. Instalația de canalizare*

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltrații de apă uzată. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalației sau calamități naturale.

**În cazul constatării unei poluări accidentale, conducerea stației de distribuție carburanți va dispune:**

- anunțarea persoanelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anunțarea imediată a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a afectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale vor acționa pentru:

- identificarea sursei și a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

Intervenția pentru combaterea poluărilor accidentale se va face pe baza **Instrucțiunilor Proprii pentru Combaterea Poluărilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.

În cazul în care, cu toate măsurile interne luate, există pericolul ca poluarea să se extindă către sursele de apă de suprafață sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodărire a apelor din zonă, asupra situației deosebite create.

În cazuri de forță majoră, când există riscul ca poluarea să se extindă către resursele de apă de suprafață sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea funcționării Stației de distribuție carburanți, până la eliminarea pericolului.

După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii substanțelor poluante în unități sau zone adiacente, conducerea stației va informa instituțiile implicate asupra sistării fenomenului.

*c) aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației*

Nu este cazul.

*d) modalități de refacere a stării inițiale/ rehabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Nu este cazul.

## **XII. ANEXE**

Plan de situație propunere.

**ÎNTOCMIT: ing. Paula CHIMIR**

**Tel.: 0762119373**

**e-mail: paula.chimir@petrotech.ro**