

**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**1. DENUMIREA PROIECTULUI**

Denumire:

***AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ PREPARARE BETOANE***

Amplasament: **comuna Agigea, sat Lazu, parcela A440/1/7, jud. Constanța**

**2. TITULARUL PROIECTULUI**

Beneficiarul lucrarilor: **ALEZZI BEACH RESORT S.R.L.**

Proiectantul lucrărilor: **S.C. MBV GRUP S.R.L.**

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

Persoana de contact: Zelca Adrian

Mobil: 0730 070 020

### **3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **3.1. Rezumatul proiectului**

Prin prezenta investitie se intentioneaza realizarea unei statii mobile pentru prepararea betoanelor, cu capacitatea de 100 mc/ora. Amplasamentul pe care se doreste realizarea investitiei este situat pe teritoriul comunei Agigea, pe malul de nord al canalului Dunare-Marea Neagra in zona de nord/vest a ecluzei, la cca.650m est de podul peste canal de la Agigea ( anexa 1).

Terenul pe care urmeaza sa fie realizata investitia are suprafata de 6681 mp si apartine titularului proiectului, respectiv societatii ALEZZI BEACH RESORT S.R.L., conform contract nr. 1579/12.05.2020 ( anexa 2).

Zona este reglementată din punct de vedere urbanistic in concordanta cu prevederile Planului Urbanistic General al comunei Agigea aprobat cu Hotararea Consiliului Local nr.151/03/07/2009 si ale Planului Urbanistic zonal aprobat cu HCL Agigea nr.343/05.12.2019. Astfel, Amplasamentul pe care se propune realizarea investitiei este situat in zona definite ca ZR1 (Zona Activitati economice) – anexa 3.

Pe acest amplasament a fost realizată investitia “STATIE BETOANE MOBILA, IMPREJMUIRE TEREN, FOSA SEPTICA SI RACORDARE LA UTILITATI” pe baza Autorizatiei de Construire nr.131/16.06.2020 eliberata de Primaria Comunei Agigea. Deasemenea, investitia a fost reglementata din punct de vedere al protecției mediului prin emiterea Deciziei Etapei de Incadrare nr. 1612RP din 23.03.2020. In luna iunie 2020 lucrarile autorizate au fost finalizate si a fost incheiat procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr.52/30.06.2020.

Prin prezenta documentatie se propune construirea in aceeași incinta a unei a doua statii mobile de preparare a betonului, identica cu cea existenta pe amplasament (cu capacitatea de 100 mc/zi), care va folosi echiparea realizata anterior:

- pavilion administrativ (birouri, vestiare, laborator, grup sanitar)
- pod bascula
- post TRAFU
- rampa spalare auto
- imprejmuire
- bazin vidanjabil subteran etans (din beton armat) cu capacitatea de 10 mc.pentru colectarea apelor uzate menajere provenite de la pavilionul administrativ (grupuri sanitare)
- decantor prevazut cu doua compartimente( rezervoare) subterane pentru stocarea si decantarea apei pluviale si a apei provenite din spalarea auto (2 rezervoare x 30 mc fiecare).

#### **3.2. Justificarea necesității proiectului**

Prin realizarea investitiei se urmareste satisfacerea cererii pietei materialelor de constructii.

#### **3.3. Valoarea investiției: -**

#### **3.4. Perioada de implementare propusă: 3 luni de la anuntul de incepere a lucrarilor.**

### 3.5. Caracteristicile proiectului

Amplasamentul analizat, cu suprafața de 6681 mp este situat în extravilanul comunei Agigea, localitatea Lazu (anexa 1) și este proprietatea ALEZZI BEACH RESORT S.R.L. în baza contractului de vânzare autentificat cu încheierea nr. 1579 din 12.05.2020.

În prezent terenul se încadrează în categoria de folosință **arabil intravilan**, conform certificatului de urbanism nr. 841/22.12.2021 (anexa 4), iar destinația stabilită prin documentațiile de urbanism este **de zona de activități economice**.

#### Situația existentă

Pe amplasamentul analizat a fost realizată investiția “STATIE BETOANE MOBILA, IMPREJMUIRE TEREN, FOSA SEPTICA SI RACORDARE LA UTILITATI” pe baza Autorizației de Construire nr.131/16.06.2020 eliberată de Primăria Comunei Agigea. Deasemenea, investiția a fost reglementată din punct de vedere al protecției mediului prin emiterea Deciziei Etapei de Incadrare nr. 1612RP din 23.03.2020. În luna iunie 2020 lucrările autorizate au fost finalizate și a fost încheiat procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.52/30.06.2020.

Principalele componente ale obiectivului existent sunt următoarele ( anexa 5 ):

- Stația mobilă de betoane cu capacitatea de 100 mc/oră, 88mp ;
- Pavilion administrativ, 180 mp;
- padocuri agregate, 900 mp;
- podul bascula( cantar camioane/betoniere), 54mp;
- rampa de spalare auto, 60mp;
- cladire post trafo, 45 mp;
- decantor prevazut cu doua compartimente( rezervoare) subterane pentru stocarea si decantarea apei pluviale si a apei provenite din spalarea auto (2 rezervoare x 30 mc fiecare).
- bazin vidanjabil impermeabilizat -10 mc;
- Platformă pietruită, S=2000 mp.

#### Situația propusă( anexa 6)

Prin prezenta documentație se propune construirea în aceeași incintă a unei a doua stații mobile de preparare a betonului, identică cu cea existentă pe amplasament (cu capacitatea de 100 mc/zi), care va folosi echiparea realizată anterior.

Stația mobilă de fabricare a betoanelor va fi alcătuită din:

- **buncăr de depozitare agregate** cu o capacitate de 60 mc; buncărul este dotat cu **jugheab** de descărcare a agregatelor în 4 poziții, controlat automat de unitatea de comandă a instalației, cu sistem de vibrație și guri pneumatice de descărcare;
- **2 silozuri de depozitare ciment** cu o capacitate de 60 tone fiecare; silozurile sunt dotate cu sisteme de aerare cu legătură la un compresor pentru barbotarea cimentului din interiorul silozului. La partea superioară a fiecărui siloz există un filtru de praf de 20 m<sup>2</sup>, cartușe de filtrare din polyester și un sistem de curățare a filtrelor prin vibrație;

- **malaxorul** în care are loc mixarea elementelor componente ale betoanelor, conform rețetelor, cu sistem de încărcare direct în autobetonieră;
- **2 șnecuri pentru alimentarea cu ciment** de la siloz la malaxor cu coloană înclinată și gură de descărcare;
- **bandă transportoare** auxiliară de 25,00 m lungime, pentru transferul agregatelor din padocuri în buncărul de agregate al stației;
- **electrocompresor și unitate pneumatică cu guri de filtrare a aerului;**
- **cabină de control**

Capacitatea de producție a noii stații de betoane mobile este de 100 mc/h.

Astfel, după realizarea proiectului și punerea în funcțiune și a celei de-a doua stații mobile de betoane capacitatea totală de producție a obiectivului va fi de 200mc/h.

Pentru alimentarea cu agregate a noii stații de betoane se vor utiliza padocurile existente, utilizate la depozitarea pe sorturi a agregatelor necesare fabricării betonului.

Pentru spălarea malaxorului stației propuse se va utiliza decantorul ce deserveste stația existentă. Acesta preia apele de la spălarea malaxorului și betonierelor și apele pluviale din zona amplasamentului. Decantorul este de tip cuvă din beton armat turnat monolit clasa C16/20 cu pereții de 25 cm grosime și radier de 30 cm grosime. Bazinul decantor îngropat are două compartimente (2 rezervoare x 30mc fiecare): unul pentru apa de spălare de la stația de betoane și unul pentru apele pluviale de pe platforma stației. La rândul lui fiecare compartiment are câte două compartimente pentru decantarea apelor. Vidanșarea depunerilor se realizează din compartimentele de depunere. După decantare, apa este reintrodusă în circuitul tehnologic.

Obiectivul beneficiază și de o clădire administrativă cu suprafața propusă de 180mp ce adaposteste birourile, grupurile sanitare și un laborator destinat efectuării încercărilor fizice pentru probele de betoane, care vor deservi și noua stație de betoane.

Apele uzate menajere provenite din zona clădirii administrative sunt colectate și stocate temporar într-un bazin vidanșabil impermeabilizat, cu capacitatea de 10mc realizat în vecinătatea imobilului.

Spatiile verzi sunt asigurate în conformitate cu prevederile H CJ 151/02.05.2013, pe o suprafață de 3.341 mp (50% din suprafața terenului, care masoară 6.681 mp), din care 2.913 mp sunt amenajate sub formă de gazon, la cota terenului iar 428 mp sub forma de gard viu care dublează împrejmuirea amplasamentului.

Indicatorii urbanistici și bilanșul teritorial pentru lucrările propuse este evidentiat în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1: bilanș teritorial

<b>SUPRAFAȚA TERENULUI 6681 mp</b>		
<b>SUPRAFETE</b>	<b>Existent</b>	<b>Propus</b>
Suprafața construită	3768 mp	3768 mp
Suprafața desfășurată	3768 mp	3768 mp
P.O.T.	56,4 %	56,4 %
C.U.T.	0,564	0,564

Observatie: indicatorii urbanistici nu se modifica in raport cu situatia existenta deoarece nu se construieste nimic, se monteaza echipamentele statiei mobile de betoane pe o platformă betonată existentă ( vezi anexele....).

### **Asigurarea utilităților**

- conform informatiilor furnizate de proiectant, alimentarea cu apa potabila (a pavilionului administrativ) se face prin racordarea la rețeaua de apa existenta, conform avizului RAJA Constanta;
- alimentarea cu apa tehnologica se face din doua surse:o sursa este constituita din bransamentul care se va face la rețeaua RAJA din zona (in conditiile ce vor fi specificate in avizul RAJA) , iar a doua sursa este rezervorul subteran de stocare a apei pluviale colectate din incinta, dupa decantarea prealabila a acesteia.Tot in acest rezervor va fi colectata si apa rezultata din spalarea rotilor mijloacelor de transport, care se va face pe rampa dedicata, amplasata in imediata vecinatate a acestora. Apa tehnologica va fi stocata in 2 rezervoare subterane a 30 mc fiecare.
- Calitatea apei care urmeaza sa fie folosita in procesul de productie precum si calitatea produsului final vor fi controlate in laboratorul propriu, amplasat in pavilionul administrativ.
- alimentarea cu energie electrica se va face dintr-un post trafo propriu de 400KVA care va fi amplasat pe platforma din sud/vestul incintei;
- pentru procesul de productie nu este necesara racordarea la rețeaua de gaze naturale. Incalzirea spatiilor pavilionului administrativ si prepararea apei calde menajere se realizeaza cu o centrala termica proprie electrica.

**Refacerea amplasamentului după construire – nu este cazul.**

**Căile de acces** existente în zonă (drumuri de exploatare) nu vor fi afectate.

**Resursele naturale** regenerabile nu sunt utilizate la etapele de construire in cazul acestui proiect care are ca obiect numai montarea unor echipamente( statia mobila de betoane) pe o platformă betonată existentă.

**Lucrările de construcție** desfășurate nu vor avea un caracter special, constând numai montarea unor echipamente( statia mobila de betoane) pe o platformă betonată existentă.

Lucrările de montaj vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Constructorul va respecta in organizarea procesului de lucru normele de protectie a muncii in vigoare, mai ales cele elaborate de Ministerul Transporturilor si Ministerul Muncii specifice domeniului de activitate.

Receptia lucrarilor se va face conform legii, de catre beneficiar, constructor, proiectant, prin completarea formularului de verificare intocmit si difuzat in prealabil de catre beneficiar, cu ocazia finalizarii lucrarilor.

#### **4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare.

#### **5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Amplasamentul pe care urmează a fi realizată investiția este situat pe teritoriul comunei Agigea, localitatea Lzu, extravilan, pe malul de nord al canalului Dunare-Marea Neagra în zona de nord/vest a ecluzei, la cca.650m est de podul peste canal de la Agigea și are următoarele vecinătăți (anexa 6):

- la vest și la nord cu drumul de exploatare De440/1/8;
- la sud-teren Administrația Canalului Dunare Marea Neagra;
- la est-teren proprietate privată (Bechir Beitula);

Folosința terenului este arabil în intravilan și se încadrează în prevederile politicii de zonare stabilită prin planurile urbanistice aprobate (Planul Urbanistic General al comunei Agigea aprobat cu Hotărârea Consiliului Local nr.151/03/07/2009 și Planului Urbanistic zonal aprobat cu HCL Agigea nr.343/05.12.2019.) -Z1-zona activități economice.

Coordonatele în sistem STEREO 70 pentru amplasamentul analizat sunt prezentate în tabelul nr. 2 (vezi și anexa 7).

Tabelul nr. 2

Inventar de coordonate S= 6.681 mp		
Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1	295627.770	789617.250
2	295641.980	789617.160
3	295651.910	789620.840
4	295661.910	789629.750
5	295681.200	789667.740
6	295567.140	789696.470
7	295557.310	789640.000
8	295557.490	789631.780

## **6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **6.1.1. Protecția calității apelor**

##### **❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

*În perioada de execuție* a lucrărilor propuse principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- ape pluviale ce spală suprafața zonei de lucrari și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate și traficul utilajelor și mijloacelor de transport;
- scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți rezultate din funcționarea necorespunzătoare a utilajelor sau mijloacelor de transport folosite in perioada realizării lucrărilor de construire, ce pot fi antrenate de apele pluviale.

*În perioada funcționării obiectivului*, din activitate vor rezulta următoarele tipuri de ape uzate:

- ape uzate menajere din zona cladirii administrative, care vor fi colectate într-un bazin vidanjabil impermeabilizat, subteran, cu capacitatea de 10mc, care va fi amenajat in vecinătatea imobilului;
- ape uzate tehnologice, rezultate de la spalarea autobetonierelor in statia de betoane si apele pluviale ce se colecteaza din zona statiilor de betoane. Acestea vor fi colectate în decantorul alcatuit din doua rezervoare subterane de cate 30 mc fiecare. Dupa decantare apa este reintrodusa in circuitul tehnologic.

##### **❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

*În perioada de execuție* – nu este cazul, se vor utiliza echipările existente pe amplasament..

*În perioada funcționării obiectivului*, apele uzate menajere vor fi vidanjate periodic , cu firme autorizate.

Apele uzate colectate in decantor vor fi reintroduse in circuitul tehnologic dupa decantare. Deasemenea slamul rezultat din decantare va fi reintrodus in procesul tehnologic de fabricare al betonului fiind in principal material rezultat din spalarea betonierelor.

### 6.1.2. Protecția aerului

#### ❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

*În perioada derulării proiectului* principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. De asemenea, executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare a obiectivului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, prin operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

*În perioada de funcționare a obiectivului*, o sursă punctiformă de emisii în aer este reprezentată de silozurile de ciment din cadrul stațiilor de betoane. Acestea sunt prevăzute cu filtre de reținere a pulberilor în suspensie, pulberi care se recuperează și se reintroduc în procesul tehnologic.

Alte surse de poluare a aerului pe amplasament sunt sursele mobile reprezentate de echipamentele, utilajele și mijloacele de transport utilizate în cadrul obiectivului sau care tranzitează zona și care emit în atmosfera poluanți precum SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, pulberi, etc.

#### ❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

- silozurile de ciment sunt prevăzute cu filtre de reținere a pulberilor în suspensie, pulberi care se recuperează și se reintroduc în procesul tehnologic.
- Combustibilii utilizați sunt achiziționați din stații de distribuție carburanți autorizate și corespund normelor de calitate impuse. De asemenea, atât mijloacele de transport utilizate cât și echipamentele ori utilajele folosite sunt în general cu vechime redusă și corespund din punct de vedere al cerințelor tehnice, astfel încât emisiile produse de funcționarea acestora se încadrează în limitele admise.

### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### ❖ sursele de zgomot și de vibrații

*În perioada realizării investiției* se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării cu echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de montaj, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții și echipamentelor.

Zgomotul produs de utilajele va fi temporar și se va manifesta local.



**În perioada funcționării obiectivului** sursele de zgomot vor fi reprezentate de echipamentele stațiilor de betoane și de autobetonierele ce vor tranzita incinta.

Zgomotul rezultat în urma desfășurării activităților pe amplasament nu este de natura să afecteze vecinătățile, cu atât mai mult cu cât activitatea se va desfășura la peste 2km de zona rezidențială a localității Lazu.

Nu este cazul aplicării unor metode și mijloace tehnice de atenuare a zgomotului și vibrațiilor.

❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

**În perioada realizării investiției** se vor utiliza echipamente și utilaje performante din punct de vedere tehnic, cu nivel redus de zgomot.

**În perioada funcționării obiectivului** nu este cazul aplicării unor metode și mijloace tehnice de atenuare a zgomotului și vibrațiilor.

#### **6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

#### **6.1.5. Protecția solului și a subsolului**

❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

**În perioada funcționării obiectivului**

- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;

❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

**În perioada executării lucrărilor**

- ✓ amenajarea unor spații adecvate în zona de execuție a lucrărilor astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăstierii acestora pe terenurile învecinate;
- ✓ staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta obiectivului se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;

- ✓ la ieșirea din incinta obiectivului asigura curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- ✓ Dotarea cu material absorbant a obiectivului.

#### **În perioada funcționării obiectivului**

- ✓ Se va asigura buna funcționare a obiectivului;
- ✓ Se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de preluare a apelor uzate menajere și tehnologice pentru evitarea pierderilor de apă și apariția fenomenelor de poluare a solului/subsolului.

#### **6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### ❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Coordonatele în sistem STEREO 70 ale amplasamentului analizat sunt prezentate în tabelul nr. 2( vezi pag. 6).

Din analiza coordonatelor STEREO 70, așa cum se menționează și în Decizia Etapei de Evaluare Inițială emisă de APM CONSTANȚA reiese că amplasamentul nu este situat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

##### ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu e cazul.

#### **6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Amplasamentul analizat este situat pe malul de nord al canalului Dunare-Marea Neagra, în zona de nord/vest a ecluzei Agigea, la cca.650m est de podul peste canal de la Agigea, în zonă fiind predominante terenurile agricole.

##### ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Amplasamentul fiind situat în apropierea malului de nord al canalului Dunare-Marea Neagra se va solicita avizul ACN-S.A. și se vor respecta condițiile impuse prin aviz atât la amplasarea cât și la funcționarea stației de betoane.

### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Tabelul nr. 3

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare
17 05 04	Deșuri de pământ excavat	Excavații	10mc/stratul vegetal decopertat va fi reutilizat pe amplasament la amenajările de spații verzi.
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții	Construcții și construcții - montaj	50 kg /vor fi transportate în locuri indicate de Primaria Constanța
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	funcție de poluare produse /Va fi predat către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
17 02 03	Materiale plastice	Zona de realizare a lucrărilor	10 kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
20 03 01	Deșuri menajere	Zona de realizare a lucrărilor	30kg/Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;
- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;
- material absorbant uzat - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșuri rezultate să fie limitate la minim.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, în incinta obiectivului.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile OUG92/2021, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor

**În perioada funcționării obiectivului** se vor genera cu precădere următoarele tipuri de deșeuri ( vezi tabelul nr. 4):

Tabelul nr. 4

Descrierea deșeurii	Codificarea deșeurii conform H.G. 856/2002	sursă	Modalitati de eliminare/valorificare
<i>deșeuri menajere</i>	<i>20 03 01</i>	Activități administrative	Preluare de Serviciul local de salubritate
<i>ambalaje de hârtie și carton</i>	<i>15 01 01</i>		Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
<i>ambalaje metalice</i>	<i>15 01 04</i>		
<i>ambalaje de sticlă</i>	<i>15 01 07</i>		
<i>ambalaje de materiale plastice</i>	<i>15 01 02</i>		

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separata la sursa – se reduce semnificativ cantitatea de deseuri destinata depozitarii finale. Deseurile colectate separat sunt sortate, balotate si livrate spre valorificare.
- Reutilizare – reducerea cantitatii de ambalaje utilizate si implicit a cantitatii de deseuri generate
- Reciclare – transformarea deseurilor in materie prima secundara si reintroducerea acesteia in circuitul de productie

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta obiectivului.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- ❖ planul de gestionare a deșeurilor
- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

#### 6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

#### 6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de amenajare a stației de betoane nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

### 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

#### 7.1. Factorul de mediu apa

Cel mai apropiat *corp de apă de suprafață* de amplasamentul studiat este Canalul Dunăre-Marea Neagră.

În ceea ce privește *apa subterană*, forajele efectuate pentru caracterizarea geotehnică a terenului nu au evidențiat apariția nivelului freatic până la adâncimea investigată, de 5,50 m.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

### **În perioada executării lucrărilor**

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta obiectivului;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în zona de executare a lucrărilor de montaj;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către apele Canalului;
- nu se vor realiza niciun fel de lucrări în zona de protecție a canalului;
- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

### **În perioada funcționării obiectivului:**

- apele uzate menajere din incinta obiectivului vor fi vidanjate de firme specializate;
- deșeurile generate din activitate se depozitează numai în spații acoperite, impermeabilizate;
- se recomandă dotarea obiectivului cu material absorbant biodegradabil pentru intervenție în caz de poluări accidentale;
- se va proceda la asigurarea etanșeității instalațiilor, prin controale periodice și remedierea operativă a defecțiunilor;
- spălarea betonierelor nu se va face în alte spații decât cele special amenajate în acest sens;
- este interzisă deversarea de ape uzate în canalul Dunare-Marea Neagră;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât să se prevină apariția unor poluări accidentale ce ar putea afecta apele canalului;
- nu se vor desfășura activități în zona de protecție a canalului.

## **7.2. Factorul de mediu aer și clima**

Meteoclimatic, județul Constanța aparține în proporție de 80% sectorului cu climă continentală și în proporție de 20% sectorului cu climă de litoral maritim.

Zona cea mai săracă în precipitații este litoralul, unde valoarea cantității de precipitații se situează sub 400 mm. Circulația maselor de aer este influențată iarna de anticiclonele siberiene care determină reducerea cantităților de precipitații, iar vara anticiclonele Azorelor provoacă temperaturi ridicate și secete.

**În perioada derulării proiectului** principalele surse de poluare sunt următoarele:

- *surse staționare, nedirijate*, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decopertate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- *surse mobile* provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul zonei de lucrari; în acest caz poluanții sunt SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV, PM.  
Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă

**In perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt** silozurile de ciment din cadrul stațiilor de betoane și mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul. O altă sursă de emisii în atmosfera este activitatea de manipulare a sorturilor de agregate, respectiv descarcarea acestora în padocuri, preluarea lor din padocuri și amplasarea pe benzile transportoare ale stației mobile de betone.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- funcționarea corespunzătoare a filtrelor cu care sunt dotate silozurile, înlocuirea imediată a acestora în cazul deteriorării;
- stropirea periodică și mai ales în perioadele secetoase a agregatelor din padocuri și a platformelor din incinta obiectivului.

### **7.3. Protecția solului și subsolului**

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se întinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess.

Datele de care dispunem privind caracterizarea geotehnică a amplasamentului au fost obținute prin realizarea unui studiu de specialitate bazat pe execuția a două foraje geotehnice în zona amplasamentului și analiza orizonturilor interceptate. Stratificația amplasamentului în forajul F1 este următoarea:

- 0,00-0,90m, strat vegetal;
- 0,90-4,40m, umplutură argiloasă ( argilă cafenie, loess galben, pământ vegetal, argilă prăfoasă);
- 4,40-5,50m, loess galben plastic vârtos, de la 4,90m devine plastic consistent.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat până la adâncimea investigată.

Pământul prospectat se încadrează în categoria de teren tare.

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de pregătire a terenului pentru amenajarea platformei pe care se va monta stația de betoane , când are loc decaparea terenului de fundare conform planului de săpătură până ce se ajunge la cota prevăzută în proiect.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire/funcționare a obiectivului sunt:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- colectarea selectivă, pe categorii, a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor prevăzute prin proiect și depozitarea temporară în spații special amenajate până la preluarea lor de către societăți autorizate în colectarea și valorificarea acestora;
- interzicerea depozitării temporare a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- pământul vegetal rezultat din săpătură va fi refolosit pe terenurile agricole învecinate;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta, în spațiile special amenajate și destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- nu se vor executa lucrări de reparatii/întretinere ale mijloacelor de transport în incinta stației de betoane, acestea se vor executa numai în service-uri autorizate.



#### **7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

O categorie aparte a poluanților o constituie zgomotul și vibrațiile, ca factori fizici de disconfort care sunt generați ca urmare a desfășurării activității pe amplasament, atât în faza de execuție, cât și în cea de funcționare.

*În perioada realizării investiției* se vor înregistra niveluri relativ ridicate ale zgomotului, determinate în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării cu echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de montaj, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a echipamentelor, utilajelor.

Zgomotele se vor manifesta cu intermitență, pe o perioadă scurtă de timp, efectele adverse fiind temporare.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

*În perioada funcționării obiectivului* sursele de zgomot vor fi reprezentate de echipamentele stațiilor de betoane. Având în vedere că în zona amplasamentului și în vecinătatea acestuia nu se regăsesc receptori sensibili, nu sunt necesare măsuri de diminuare a nivelului de zgomot.

#### **7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic**

În **perioada realizării investiției**, deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate evitându-se ca acestea să ajungă în zonele învecinate.

De asemenea, se vor lua toate măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a funcționării utilajelor ce vor fi utilizate la realizarea lucrărilor.

Solul vegetal va fi decopertat separat și va fi reutilizat la amenajările de spații verzi.

În **perioada funcționării** obiectivului, zonele învecinate pot fi afectate de depunerile de praf și pulberi generate de funcționarea stațiilor de betoane și de transportul autobetonierelor în zona.

Pentru a evita eventuale plângeri ale fermierilor și vecinilor din zona, este important să se respecte măsurile de diminuare a factorului de mediu aer, în principal stropirea cât mai des a incintei stației. De asemenea se recomandă autoritatilor locale să administreze zona să impună circulația cu viteze reduse pe drumurile din zona (maxim 30 km/h), cel puțin până la amenajarea corespunzătoare a acestora (asfaltare).

#### **7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Comuna Agigea este o unitate teritorial-administrativă, din România, Regiunea Sud-Est, situată în sud-estul județului Constanța, la malul Mării Negre, pe drumul național DN 39 la 8 km de municipiul Constanța (situat în nordul Comunei) și la 3 km de stațiunea Eforie Nord (situată la sud de Comuna Agigea). Comuna Agigea se întinde pe 4528 ha și este alcătuită din două localități rurale, Lazu și Agigea. Cele două localități sunt despărțite de Canalul Dunăre – Marea Neagră.

Specificul agricol al zonei este conferit de cele 3200 ha de teren arabil (fără suprafețele destinate culturilor agricole și zootehniei din incintele locuințelor) care a determinat practicarea dintotdeauna a activităților agrozotehnice, devenite tradiționale și de bază în economia Comunei. Forma de proprietate a suprafeței cultivate este de 100% privată.

Pe teritoriul comunei activitatea agricolă se orientează de la tipul de agricultură de tip cerealier la cea intensivă practică în sere, solarii, ca sursă de produse pentru piețele din localitățile urbane învecinate; are loc o dezvoltare a horticulturii ca furnizor de flori și plante ornamentale.

Investiția propusă se va amenaja pe un teren aflat în intravilanul localității Lazu, la peste 2 km de zona locuită.

#### **7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente**

Ținând cont de dimensiunile proiectului și raportarea la caracteristicile zonei, nu considerăm că se va înregistra un impact negativ vizual final al obiectivului.

În zona în care se dorește realizarea investiției nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de lucrările executate.

#### **7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

Implementarea proiectului va exercita și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice din zona prin crearea de noi locuri de muncă.

❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorilor de mediu sol prin desființarea solului vegetal de pe o suprafață de cca. 88 mp și asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea desfasurata.

Tinand cont de anvergura investitiei si conditiile de dispersie din zona (caracteristice Dobrogei) se apreciaza ca nu vor exista influente majore in ceea ce priveste calitatea aerului in zona, calitatea aerului fiind afectata in mod ne semnificativ, intermitent si punctiform, in limite obisnuite.

Un impact temporar, atat direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a se manifestă pe perioada executarii lucrărilor de constructii și este unul ne semnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care sa aibă în vedere măsuri de diminuare a impctului asupra factorilor de mediu.

Un impact cumulat se manifesta in cazul in care cele doua statii de betoane, cea existentă si cea propusa, vor functiona simultan. In acest caz impactul se va manifesta in principal asupra factorului de mediu aer prin dublarea cantitatii de emisii de pulberi in aer. Avand in vedere ca beneficiarul a luat in considerare montarea celei de-a doua statii de betoane pentru a avea posibilitatea de a lucra alternativ cu cele doua statii, precum si faptul ca statiile indeplinesc conditiile de limitare a emisiilor in aer, impactul cumulat este unul ne semnificativ.

❖ natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului si va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta in conditiile aparitiei unor situatii de poluare accidentala, sau in cazul in care nu se iau masurile necesare, astfel incat sa nu apara riscuri.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situatia ce determina aparitia impactului, de modul de interventie si de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu, in conditii de desfasurare normala a activitatii.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Nu sunt prevăzute în această etapă.

## **9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

### **9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu e cazul

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Nu este necesara amenajarea unei organizari de șantier in acest caz. Se vor utiliza dotarile existente pe amplasament.

In plus, zona de executie a lucrarilor va fi dotata toaleta ecologice ce vor fi vidanjate periodic. Va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu trei containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitatea de montare a statiei mobile de betoane.

Staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop.

### **10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, in capitolele 6 si 7.

### **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Nu e cazul.

### **10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de montaj, în zona de execuție a lucrărilor;
- se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va avea în vedere dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

## **11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

Nu e cazul.

### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

### **11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

## **12. EVALUARE ADECVATĂ**

Din analiza coordonatelor STEREO 70, așa cum se menționează și în Decizia etapei de evaluare inițială emisă de APM CONSTANȚA, reiese că amplasamentul analizat nu este situat în interiorul și/sau vecinătatea unei arii naturale protejate tip Natura 2000 .

## **13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE**

Nu e cazul

### **14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atribuții ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili dacă proiectul analizat se supune evaluării impactului asupra mediului.

**15. ANEXE**

Anexa 1 – plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – act deținere spațiu

Anexa 3 – încadrarea amplasamentului în planurile de urbanism aprobate

Anexa 4 – certificat de urbanism

Anexa 5 – plan de situație – situația existentă

Anexa 6 – plan de situație - lucrări propuse

Anexa 7 – plan de amplasament și delimitare imobil

Întocmit,  
Selea Adriana

Elaborator,  
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

Data: 12.01.2022