

AGRO CRIN TRANS S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

„INFIINTARE FABRICA PELETI”

I. Denumirea proiectului

„INFIINTARE FABRICA PELETI”

II. Titular

Numele: AGRO CRIN TRANS S.R.L.
Sediul: judetul Constanta, comuna Cogealac, strada Liliacului, nr. 55
Nr. de înregistrare ORC J13/2705/11.12.2002
Cod unic de înregistrare: 15084417
Telefon / Fax: 0723 866 925
Adresa de email:
Activitatea principala: Cod CAEN 0111 – Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase si a plantelor producatoare de seminte oleaginoase
Activitate propusa prin proiect: Cod CAEN 1629 – Fabricarea altor produse din lemn; fabricarea articolelor din pluta, paie si din alte materiale vegetale împletite
Reprezentant legal: GHERASE LUMINITA - CARMEN
Funcție: Administrator
Domiciliu: municipiul Constanta, strada B.S.Delavrancea, nr. 18, bl. LV34A, sc. A, ap. 12, judetul Constanta

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumatul proiectului

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții, in suprafata de 4.400,00 mp este situat in comuna Cogealac, sat Ramnicu de Jos, tarla 44, parcela 261/76, judetul Constanta, nr. cad. 103114 si este in folosinta AGRO CRIN TRANS S.R.L. conform contractului de superficie cu incheierea de autentificare nr. 4402 din data 27.10.2021.

Vecinatatile amplasamentului sunt:

- Nord: most. Pirciu Petre;
- Sud: De 261/75;
- Est: most. Ivan Nicolae;
- Vest: DCL 264;

Investitia propusa respecta suprafata spatiilor verzi conform prevederilor HCJC 152/2013, astfel suprafata spatiului verde este de 3.945 mp, reprezentand un procent de 89,65% din suprafata terenului (4.400 mp).

Accesul principal pe amplasament se va face de pe latura de vest a proprietatii – din DCL 264.

In prezent terenul este liber de constructii.

Obiectul general al proiectului consta in diversificarea activitatii societatii prin construirea unei platforme betonate cu o suprafata construita de 300,00 mp, pe care se va amplasa un echipament prefabricat de tip cort si echipamentele

tehnologice aferente productiei de peleti, in conformitate cu cerintele nationale si ale U.E, cu respectarea celor mai bune tehnici disponibile si utilizarea acestora cu sisteme tehnologice noi, eficiente economic, care vor asigura conditii optime de desfasurare a activitatii in concordanta cu cerintele actuale ale pietei. Astfel, se propun urmatoarele:

- ✚ Lucrari de constructii si instalatii, respectiv:
 1. lucrari pentru platforma unitatii de productie;
 2. lucrari pentru platforma carosabila si imprejmuire;
 3. asigurarea cu utilitatile necesare functionarii investitiei;
- ✚ achizitionarea echipamentului prefabricat de tip cort;
- ✚ achizitionarea echipamentului de productie peleti;
- ✚ dotarea cu utilaje si echipamente necesare desfasurarii activitatii;

b) Justificarea necesitatii proiectului

Politica de dezvoltare rurală a Uniunii Europene a evoluat continuu pentru a răspunde noilor provocări legate de zonele rurale, respectiv securitatea alimentară, schimbările climatice, creșterea economică și crearea de locuri de muncă în mediul rural.

Politica de dezvoltare rurală pentru perioada 2014-2020 se axează pe trei obiective strategice pe termen lung, care se aliniază Strategiei Europa 2020 și obiectivelor PAC. Astfel, aceasta își propune: să stimuleze competitivitatea agriculturii, să garanteze o gestionare durabilă a resurselor naturale și combaterea schimbărilor climatice și să favorizeze dezvoltarea teritorială echilibrată a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea de locuri de muncă.

Strategia de dezvoltare rurală a României pentru următorii șapte ani se înscrie în contextul de reformă și de dezvoltare propus de UE. Urmând liniile generale trasate de această strategie, prin PNDR România își propune să sprijine într-un mod sustenabil și inteligent dezvoltarea economică și socială a zonelor rurale.

PNDR este conceput pentru a sprijini dezvoltarea rurală din România în perioada de programare 2014 – 2020. Acesta va oferi oportunități considerabile și va influența, prin măsurile sale, atât caracterul, cât și gestionarea resurselor în zonele rurale din România. Obiectivele PNDR concordă cu prioritățile Strategia Europa 2020 cu accent pe creșterea competitivității și diversificarea locurilor de muncă în rural.

Investițiile de sprijin pentru microîntreprinderi și întreprinderi mici din mediul rural, care își creează sau dezvoltă activități non-agricole în zonele rurale vor fi sprijinite prin PNDR 2014-2020, Submăsura 6.4 - Sprijin pentru investiții în crearea și dezvoltarea de activități neagricole.

Prin prezentul proiect de investiții, AGRO CRIN TRANS S.R.L. își propune înființarea unei unități de producție peleti din biomasa în comuna Cogealac, sat Ramnicu de Jos, județul Constanta.

c) Valoarea investitiei

Valoarea investitiei ~ 283.295 euro

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare: 3 ani

- e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

A se vedea punctul XII. Anexe - piese desenate

- f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

	SITUATIA EXISTENTA	SITUATIA PROPUSA PRIN PROIECT	SITUATIA IN URMA REALIZARII INVESTITIEI
S totala teren		4.400,00 mp	
Sc = Sd	-	300,00 mp	300,00 mp
POT	-	6,81%	6,81%
CUT	-	0,06	0,06
Platforma carosabila	-	155,00 mp	155,00 mp

Investitia propusa respecta suprafata spatiilor verzi conform prevederilor HCJC 152/2013, astfel suprafata spatiului verde este de 3.945 mp, reprezentand un procent de 89,65% din suprafata terenului (4.400 mp).

Principalele obiecte propuse sunt:

1. Unitate productie	<i>Platforma tehnologica cu forma rectangulara avand dimensiunile maxime de 10,00 x 30,00 m destinata amplasarii unui echipament prefabricat de tip cort cu functiunea "Unitate productie". Sc = Sd = 300,00 mp</i>
2. Platforma carosabila si imprejmuire	
• Platforma carosabila	S = 155,00 mp
• Imprejmuire	S = 127,00 mp
3. Retele exterioare	
▪ Retea de alimentare cu energie electrica	

Denumire	Propus	
	Suprafata construita	Suprafata desfasurata
1. Unitate productie	300,00 mp	300,00 mp

Pe amplasamentul investitiei se va construi o platforma betonata cu dimensiunile de 10,00m x 30,00 m, destinata amplasarii unui echipament prefabricat de tip cort si a unor echipamente tehnologice aferente productiei de peleti.

Suprafata construita	300,00 mp
Suprafata desfasurata	300,00 mp
Cota ±0,00	+0,10 m fata de cota terenului amenajat CTA

A. Structura constructiva:**a. Fundatiile structurii**

Fundatiile structurii sunt fundatii tip dala groasa din beton armat, pozata pe un strat de balast compactat.

Materialele prevăzute:

- beton de clasa C8/10 pentru egalizare;
- beton armat de clasa C20/25;
- plasa sudata STNB 6mm/100x100 mm;

b. Suprastructura

Suprastructura este un echipament prefabricat, care se monteaza pe fundatia din beton armat.

c. Instalatii

In vederea unei bune functionari a investitiei propuse vor fi prevazute instalatii electrice

Instalatii electrice

In prezent amplasamentul investitiei nu dispune de rețea de alimentare cu energie electrica. Pentru furnizarea de energie electrica se propune un bransament nou la rețeaua naționala de electricitate.

Pentru alimentare cu *energie electrica* a consumatorilor din obiectul „Unitate productie” se propune alimentarea tabloului electric general din BMPT propus.

Pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din clădire, s-au prevăzut instalații electrice compuse din:

- corpuri de iluminat echipate cu lămpi LED si iluminat de siguranta;
- prize bipolare cu contact de protecție pentru racordarea aparaturii de calcul si pentru utilizări generale;
- circuite electrice de iluminat;
- aparataj de comutație.

Protecția împotriva atingerilor indirecte se va face prin legare la conductorul de nul de protecție a prizelor bipolare cu contact de protecție, a carcaselor metalice ale corpurilor de iluminat și a tuturor echipamentelor.

Denumire	Propus
	Suprafața
2. Platforma carosabila si imprejmuire	
• Platforma carosabila	155,00 mp
• Imprejmuire	127,00 mp

Platformele carosabile propuse pentru circulatiile din incinta vor avea acces din partea de vest a amplasamentului.

Structura rutiera propusa pentru platformele carosabile este din macadam:

- macadam simplu;
- strat de piatra sparta;
- strat de balast;
- strat de nisip;
- borduri;

Imprejmuirea terenului se va realiza din plasa zincata impletita, intarita cu sarma zincata, montata pe stalpi batuti din beton armat precomprimat. Pentru accesul in incinta se prevede o poarta de acces in partea de vest a amplasamentului.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **Profilul și capacitățile de producție;**

Regimul de lucru este de 1 schimburi x 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 120 zile/an.

Capacitatea de producție proiectata este de 0,5 tone/ora, 4 tone/zi, 480 tone/an.

- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul. In prezent terenul este liber de constructii.

- **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Caracteristicile tehnice si functionale ale echipamentelor, denumire/tip utilaj/echipament:

Tip echipament/utilaj	Caracteristici
Container birou	Dimensiuni interioare: 6 x 2,4 x 2,55
Echipament prefabricat destinat amplasarii tabloului electric de comanda si computerului de proces si dotarilor necesare desfasurarii activitatii de coordonare linie tehnologica din punct de vedere functional unde operatorul supravegheaza parametrii de functionare afisati/comunicati de computerul de proces si opereaza comenzi de reglare a parametrilor. Dimensiunile au fost corelate functie de necesitatile de amplasare a tablou electric de comanda si computer de proces (automatizarea procesului) si dotarile necesare pentru desfasurarea in bune conditii a activitatii, in conformitate cu planul tehnologic atasat. Este dotat inclusiv cu instalatii electrice.	
Linie automatizata peleti – 1 buc, capacitate productie: cca 500 kg/h formata din:	
Tocator de paie pentru baloti cu ciclon si separare de praf – 1 buc	Putere motor: min. 15 kW + 0,75 kW Diametru baloti: max. 160 cm Capacitate: min. 500 kg/h
Snec transportator cu motor electric – 1 buc	Putere motor: min. 1,5 kW Lungime: max. 4m
Moara cu ciocanele cu suflanta – 1 buc	Cu tablou electric si ciclon Capacitate: 0,5 – 0,7 t/h Putere motor: min. 30 kW
Separator magnetic – 1 buc	Numar magneti: min. 5
Presa cu tablou electric – 1 buc	Putere motor: min. 55 kW Capacitate: 500 – 700 t/h
Banda transportatoare cu motor electric – 2 buc	Putere motor: min. 0,38 kW Lungime banda: max. 5 m

Tip echipament/utilaj	Caracteristici
	Viteza: min. 0,6 m/s
Racitor peleti cu motor electric - 1 buc	Cu sita rotativa si aspirator industrial pentru separarea de praf Capacitate: 500 – 700 t/h Putere motor: min. 2,2 kW + 1,5 kW
Masina de ambalat verticala – 1 buc	Cu reglaj electronic al cantitatii dozate, al timpului si al temperaturii de lipire Display electronic sau touchscreen pentru accesarea meniului Productivitate: 600 – 800 pungi/h
Tablou electric de comanda si computer de proces (automatizarea procesului) – 1 buc	Cu ecran tactil, computer de proces + soft de funcționare si monitorizare a liniei tehnologice si control parametri, compatibil cu toate sistemele de operare. Genereaza rapoarte cu privire la cantitatea procesata, parametrii tehnici ai produsului pe loturi/zile, etc
<p>Linie tehnologica automatizata pentru fabricarea peletilor. In componenta acesteia se regasesc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tocator de paie pentru baloti cu ciclon si separare de praf: utilizat pentru zdrobirea balotilor de paie. Acest proces este necesar pentru transformarea materiei prime din baloti intr-o materie prima omogena prin aducerea la dimensiuni potrivite pentru derularea ulterioara a fluxului de productie, de 2 – 5 mm. Astfel, in urma operatiunii de tocare materia prima este potrivita pentru operatiunea de macinare, paiele tocate asigurand un randament sporit la macinare si un consum energetic mai redus. - Moara cu ciocanele: echipament destinat pentru mărunțirea materialului obținut prin tocare deșeurilor de paie, obținând particule fine (rumegus de paie). - Snec transportor: asigura transportul materialul macinat in fluxul tehnologic, respectiv de la separatorul magnetic catre presa. - Separator magnetic: utilizat pentru sortarea particulelor ferometalice din materia prima. - Presa peleti: utilajul ce foloseste motor de putere care invarte role metalice ce preseaza materialul tocat pe o matrita cu gauri. In urma presarii prin aceste gauri materia prima tocata se compreseaza si formeaza o masa compacta ce ia forma, diametrul si lungimea gaurii din matrita. Datorita temperaturii ce se produce prin frecare, fibrele din materia prima se unesc intre ele si se plastifiaza astfel ca peletii au o consistenta destul de dura. Densitatea materialului comprimat este 600-700 kg/m³ pentru produsul finit. - Benzi transportatoare: utilizate pentru transportul produselor finite (peleti) catre racitoare si dupa racire transporta catre masina de ambalat. - Racitor peleti: realizeaza racirea peletilor cu un ventilator si separarea peletilor 	

Tip echipament/utilaj	Caracteristici
	<p>necorespunzatori din punct de vedere al dimensiunilor, prin intermediul unei site. Acei peleti ce nu corespund vor fi reintrodusi in linia de productie, in moara cu ciocanele.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Masina de ambalat: utilizata pentru ambalarea si pastrarea in conditii optime si de calitate a produselor finite. - Tablou electric de comanda si computer de proces (automatizarea procesului) cu ecran tactil, computer de proces + soft de funcționare si monitorizare a liniei tehnologice si control parametri, compatibil cu toate sistemele de operare. Genereaza rapoarte cu privire la cantitatea procesata, parametrii tehnici ai produsului pe loturi/zile, etc. Este destinat monitorizarii si controlului intregului flux de productie utilizand programe destinate actionarii automate pentru utilaje si urmaririi permanente a parametrilor de productie.
Incarcator frontal autopropulsat	Inaltime de ridicare: 5 – 7 m
	<p>Incarcatorul frontal reprezinta echipamentul specializat cu ajutorul caruia se executa lucrarile de manipulare atat a materiilor prime si materialelor (baloti de paie, ambalaje etc.), cat si a produselor finite in cadrul unitatii de productie (peleti ambalati/paletizati).</p> <p>Materia prima destinata productiei de peleti este constituita din paie de cereale, in special grau si orz.</p> <p>Totodata, cu ajutorul incarcatorului se va asigura zilnic manipularea materiei prime de la locul de depozitare a acesteia la unitatea de productie. Incarcatorul telescopic va asigura si manipularea produsului finit din locul de depozitare a acesteia la mijocul de transport, asigurand ridicarea paletilor/sacilor big-bag pentru incarcare.</p> <p>Incarcatorul telescopic se va gara fie in unitatea de productie, fie in incinta unitatii, pe platforma.</p>

Descrierea procesului tehnologic – Fabricare peleti – capacitate 500 kg/h

Toate resursele alternative ce pot înlocui combustibilii traditionali sunt binevenite, garantând totodata si un reciclaj al deseurilor care ramân neutilizate.

Reziduurile agricole sunt o sursa abundenta si ieftina de energie din surse regenerabile. Reziduurile agricole reprezinta cea mai abundenta (din punct de vedere al masei) materie prima de biomasa din lume. Aproximativ 1500 milioane de tone de paie de la culturile de cereale sunt produse anual la nivel mondial. Datorita disponibilitatii acestei cantitati enorme de paie de cereale, a fost recent considerata ca o potentiala materie prima pentru producerea de biocombustibil. Cu toate acestea, biomasa din paie de grâu si din alte culturi au dezavantajul de a avea porozitate ridicata si densitate în vrac scazuta. Densificarea paielor are o mare importanta pentru realizarea unor operatiuni de manipulare, de transport si de depozitare mai bune. Densificarea poate spori valoarea calorifica volumetrica si uniformitatea proprietatilor fizice care conduc la producerea de pelete mai dense, uniforme, curate, si stabile energetic, în calitate de combustibil ecologic.

Operatiile principale ale procesului tehnologic sunt:

- asigurarea materiei prime
- pregatirea materialului vegetal
- separarea si macinarea materialului vegetal
- peletizarea
- racirea peletilor
- ambalarea,
- depozitarea

■ *Asigurarea materiei prime*

Materia prima destinata productiei de peleti este constituita din paie de cereale, in special grau si orz. Avand in vedere tehnologia de cultura pentru grau si orz, epoca de recoltat este prevazuta in lunile iunie- iulie. Astfel, materia prima necesara desfasurarii fluxului tehnologic pentru intreaga perioada de productie trebuie asigurata in lunile iunie-iulie ale fiecarui an. Materia prima este ambalata in baloti care sunt transportati de pe camp pe amplasamentul investitiei in vederea depozitarii. Cantitatea de materie prima ce trebuie asigurata, respectiv aproximativ 490 tone, este depozitata in stive inalte cu inaltime de pana la 7 metri pentru a optimiza suprafata necesara depozitarii materiei prime tinand cont si de necesitatea utilizarii rationale si judicioase a incintei (conform detaliilor din planurile tehnologice atasate). Balotii de paie sunt preluati de la mijloacele de transport si sunt asezati in stiva cu ajutorul unui incarcator telescopic. Avand in vedere inaltimea de stivuire/destivuire pentru balotii de paie a fost prevazut un incarcator telescopic cu o lungime a bratului care sa permita realizarea acestei operatiuni (conform detaliilor din planurile tehnologice atasate).

■ *Pregatirea materialului*

Procesul de producere a peletelor implica supunerea biomasei la presiuni mari si fortarea ei sa treaca prin orificiile cilindrice ale unei matrite. Când este expusa la conditii adecvate, biomasa „fuzioneaza” formând o masa solida. Totusi, crearea efectiva a peletelor reprezinta un pas mic în procesul de producere a peletelor. Acesti pasi includ pregatirea biomasei prin aducerea la dimensiuni optime prin tocare si macinare, controlul umiditatii, presarea, racirea, ambalarea si depozitarea.

Biomasa este caracterizata de o anumita rezistenta mecanica reprezentata de capacitatea biomasei de a rezista la tensiunile interioare care apar apar în structura sa ca urmare a încarcarilor exterioare. Efortul unitar care apare ca urmare a aplicarii încararii exterioare este efort normal si efort tangential. În cazul solicitarilor simple, precum cele de compresiune sau tractiune, ele se determina prin raportul între forta care actioneaza si sectiunea initiala a materialului care formeaza biomasa. Aceasta caracteristica a biomasei face inutila incercarea de a transforma in peleti biomasa bruta, neprelucrata, intrucat ar fi necesare consumuri energetice foarte mari iar produsul rezultat ar avea porozitate ridicata si densitate în vrac scazuta. Astfel, pentru

a obtine o densificare optima ce poate spori valoarea calorifica volumetrica si uniformitatea proprietatilor fizice care conduc la producerea de pelete mai dense, uniforme, curate, si stabile energetic, în calitate de combustibil ecologic materia prima trebui sa fie adusa la un grad de maruntire astfel incat rezistenta mecanica sa fie redusa la maximum. In cazul prezentei investitii, pregatirea materialului pentru presare se realizeaza prin doua operatiuni tehnologice de aducere la dimensiuni optime si anume tocarea si macinarea.

Materialul care se prelucreaza este ambalat in baloti iar umiditatea acestuia trebuie sa fie de max. 14%. Lungimea și grosimea paielor în momentul îmbalotării (70 - 100 mm) nu permite utilizarea lor direct in presa de peletizat. Tocarea balotilor de paie se va realiza prin intermediul toculatorului de paie. Acest proces este necesar pentru transformarea materiei prime din baloti intr-o materie prima omogena prin aducerea la dimensiuni potrivite pentru derularea ulterioara a fluxului de productie, de 2 – 5 mm. Astfel, in urma operatiunii de tocarea materia prima este potrivita pentru operatiunea de macinare, paiete tocate asigurand un randament sporit la macinare si un consum energetic mai redus.

■ *Separarea si macinarea*

Aceasta operatiune se realizeaza in grupul de utilaje formata din moara cu ciocanele si separator. Generic, maruntirea poate fi definita ca operatia care are ca obiect reducerea dimensiunilor materiilor prime sau materialelor sub actiunea unor forte mecanice. Materialele solide supuse maruntirii au initial forme si dimensiuni geometrice foarte variate si proprietati fizico-mecanice specifice naturii acestora. Moara cu ciocane mărunțește materialului obținut prin operatiunea de tocarea, obținând particule fine (rumegus de paie). Ulterior operatiunii de macinare se realizeaza si o indepartare a particulelor ferometalice din materia prima cu ajutorul unui separator magnetic.

Iesirea din separator este controlata de un snec transportator care transporta materialul macinat, sortat, uniformizat catre presa.

■ *Peletizarea*

Obținerea peletilor se va realiza in presa specializata, astfel: materialul uscat deversat de snecuri este preluat de presa si presat in orificiile pentru a fi adus la dimensiunile unui pelet. Presa este un utilaj ce foloseste motor de putere care invarte role metalice ce preseaza materialul tocat pe o matrita cu gauri. In urma presarii prin aceste gauri materia prima tocata se compreseaza si formeaza o masa compacta ce ia forma, diametrul si lungimea gaurii din matrita. Datorita temperaturii ce se produce prin frecare, fibrele din materia prima se unesc intre ele si se plastifiaza astfel ca peletii au o consistenta destul de dura. Densitatea materialului comprimat este 600-700 kg/m³ pentru produsul finit.

■ *Transportul peletilor la racire*

De la peletizator, produsul finit iese cu o temperatura ridicata, dat de procesul de presare. Peletii rezultati din presare ajung la racitor, in care se va realiza racirea

peletilor cu un ventilator si separarea peletilor necorespunzatori din punct de vedere al dimensiunilor, prin intermediul unei site. Acei peleti ce nu corespund vor fi reintrodusi in linia de productie, in moara cu ciocanele.

■ **Ambalare si depozitare**

Ambalarea se va face in saci, saci big-bag sau in pungi in functie de comenzi.

■ **Depozitarea produsului finit**

După ambalare, produsul finit se stochează in unitatea de productie pana in momentul livrării. Livrarile se vor desfasura la perioade scurte, fara a se genera stocuri mari de produs finit. Cantitatea maxima ce se va depozita va fi de aproximativ 20 tone de produs finit.

Intregul proces desfasurat pentru fabricarea peletilor este digitalizat prin intermediul automatizarii. Linia tehnologica este controlata prin intermediul tabloului electric de comanda si computerului de proces cu ecran tactil. Computerul de proces are soft integrat de funcționare si monitorizare a liniei tehnologice si control parametri, fiind compatibil cu toate sistemele de operare. Genereaza rapoarte cu privire la cantitatea procesata, parametrii tehnici ai produsului pe loturi/zile, etc. Este destinat monitorizarii si controlului intregului flux de productie utilizand programe destinate actionarii automate pentru utilaje si urmaririi permanente a parametrilor de productie.

- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Tip	Denumire	Incadrare	Destinatie/ Utilizare	Mod de depozitare	Periculozitate
Alte materii	biomasa	Materii prime	in activitatea desfasurata, propusa	baloti	-
Alte materii	energia electrica	Altele	in activitatea desfasurata, propusa	bransament la rețeaua electrica	-
Alte materii	ambalaje	Altele	in activitatea desfasurata, propusa	in unitatea de productie	-

- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Alimentarea cu apa - Investitia nu necesita alimentare cu apa.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin bransament la rețeaua electrica nationala de electricitate.

Evacuarea apelor uzate - Investitia propusa nu genereaza ape uzate menajere.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Refacerea amplasamentului după construire se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

Cantitatea de sol fertil care va rămâne fără utilitate locală se va depozita în locuri indicate de către Primăria comunei Cogealac.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul, platforma carosabilă propusă pentru circulațiile din incintă va avea acces de pe limita de vest a proprietății, din DCL 264 existent.

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt:

- piatră, nisip, lemn – resurse folosite în construcție – vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului;
- biomasa – resursa folosită în funcționare;
- apă – resursa folosită atât în construcție, cât și în funcționare;

- **Metode folosite în construcție**

Sistemele constructive vor respecta normativele și legislația în vigoare:

- Legea 319/2006 privind protecția muncii; HGR 1425/2006
- Norme generale de protecția muncii;
- Ordin MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la înălțime;
- Ordin MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Ordin MLPAT 20N/11.07.1994 – Normativ C300-1994;

Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru normele de protecție a muncii în vigoare în România ce sunt specifice domeniului de activitate.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de Construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect.

Asigurarea respectării cerințelor de calitate în construcții.

Vor fi respectate prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și prevederile.

Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin HG nr. 766/1997.

Siguranta la foc va fi satisfăcută prin respectarea criteriilor de performanțe generale existente în normele în vigoare ("Normativul de siguranță la foc a construcțiilor – P 118 – 99" aprobat MLPAT cu Ordin nr. 27/N din 7 aprilie 1999).

În proiectarea obiectivului s-au luat în considerare normele cuprinse în Ordinul 381/1219/M.C. Ordin al Ministerului de Interne și al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor.

Prin activitatea sa, obiectivul propus nu elimina noxe si substante nocive in atmosfera sau in sol. La proiectare si in exploatare se vor respecta prevederile de protectie a mediului prevazute de legislatia in vigoare pentru evitarea poluarii mediului.

Nu vor fi executate lucrari de demolare.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Pe perioada executiei obiectivului se va respecta cu strictete proiectul pentru obiectivul propus cat si recomandarile specifice pentru protectia mediului. Pentru perioada de functionare si exploatare a obiectivului propus se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanti pentru mediul inconjurator conform normelor in vigoare. Pentru etapa de refacere si utilizare post construire se vor respecta prevederile proiectului de refacere a mediului.

- **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;**

Prin prezentul proiect de investiții se propune îmbunătățirea competitivității economice la nivelul societatii prin creșterea valorii adăugate a produselor agricole realizate la nivel de societate prin activități de fabricare a peletilor.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Tinand cont de specificitatea proiectului si de locatia propusa pentru amplasarea sa, nu s-a pus problema luarii in calcul a unor alternative din punctul de vedere al amplasamentului si al desfasurarii activitatii.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Proiectul nu prevede alte activitati de tipul extragerii de agregate, surse sau linii de transport a energiei sau cresterea numarului de locuinte.

Alimentarea cu apa - Investitia nu necesita alimentare cu apa.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin bransament la reseaua electrica nationala de electricitate.

Investitia nu produce ape uzate menajere.

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate.

- **Alte autorizatii cerute prin proiect:**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 28 din 01.11.2021, emis de Primaria comunei Cogealac, județul Constanta, pentru autorizarea lucrarilor de construire sunt necesare urmatoarele avize si acorduri:

- o **Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:**
 - Alimentare cu energie electrica
- o **Studii de specialitate:**
 - **Studiu geo;**

- *Scoaterea din circuitul agricol;*
- o *Punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru Protectia Mediului;*

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul, platforma carosabila propusa pentru circulatiile din incinta va avea acces de pe limita de vest a proprietatii, din DCL 264 existent.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul. Amplasamentul propus pentru realizarea investiției, in suprafața 4.400,00 mp, este situat in comuna Cogealac, sat Ramnicu de Jos, tarla 44, parcela 261/76, judetul Constanta, nr. cad. 103114.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe**

amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;

Folosinta actuala: **arabil, extravilan;**

Regim tehnic propus prin proiect: **Unitate productie;**



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

INVENTAR COORDONATE		
Sistem de proiecție: Stereo `70		
Pct.	X	Y
1	354489.262	774667.423

2	354358.605	774977.057
3	354346.729	774971.613
4	354477.634	774661.284

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuare și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calitatii apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În zona de intervenție, nu există ape de suprafață, astfel încât impactul asupra acestora este inexistent.

În perioada de execuție a proiectului, sursele de poluanți ai factorului de mediu apă provenite de la organizarea de șantier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de șantier;
- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol de unde poate ajunge în apele subterane;

În timpul desfășurării operațiunilor în cadrul organizării de șantier este strict interzisă evacuarea apelor reziduale tehnologice pe sol.

Apele uzate fecaloide-menajere vor fi colectate în WC ecologic care se va vidanja periodic de către o firmă specializată.

În cazul afectării calitatii apelor prin posibile pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de organizare de șantier, pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentale vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control, respectiv:

- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

De asemenea depozitele intermediare de materiale de construcții în vrac, pot fi spălate de apele pluviale, putând polua solul și subsolul, implicit apele subterane, de aceea ele trebuie depozitate în spații închise sau acoperite.

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații, în perioada exploatarei imobilului nu vor fi poluări accidentale ale apelor.

În perioada de funcționare

Evacuarea apelor pluviale de pe obiectul "Unitate producție" se va face gravitațional

la nivelul solului.

Apele pluviale de pe platforma carosabila propusa prin proiect se vor evacua la nivelul solului.

Apele uzate - Investitia propusa nu genereaza ape uzate menajere.

- **statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.**

Nu este cazul. Nu sunt prevazute statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) Protecția aerului

- **sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;**

In perioada de executie, sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

O proportie insemnata a lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrării pamantului, materialelor balastoase si a celorlalte materiale, precum sapaturi (excavari), umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2), particule si hidrocarburi.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Disponerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de constructie vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de constructie în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

Se estimeaza ca impactul va fi strict local și de nivel redus.

In perioada de functionare

Sursele de emisii în aer de la activitatea analizată sunt:

- emisiile de la mijloacele de transport.

Masuri compensatorii:

- Utilizarea de echipamente performante, verificate tehnic pentru a reduce consumul de combustibil;
- Functionarea optima, fara pierderi, pentru a se evita producerea pulberilor;
- Revizia periodica a mijloacelor de transport pentru a diminua noxele produse prin arderea combustibililor;

- **instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.**

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie trebuie depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului.

Realizarea lucrarilor se va executa cu mijloace mecanice si manuale, depozitarea materialului efectuandu-se in zone special amenajate.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete amenajate, evitandu-se suprafetele nepavate, astfel incat sa se reduca pe cat posibil reantrenarea particulelor in aer.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de eşapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Este important ca in pauzele de activitate motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate.

Avand in vedere masurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor in cadrul organizarii de șantier.

In perioada de functionare

Ventilatia este corespunzatoare si nu permite acumularea de gaze nocive, praf, umiditate excesiva sau cresterea incarcaturii microbiene a aerului.

Datorita echipamentelor performante propuse pentru dotarea investitiei, echipamente ce includ dotari corespunzatoare pentru retinerea/minimizarea poluantilor emisi in atmosfera, impactul asupra aerului al activitatilor desfasurate pe amplasament, in timpul functionarii, este redus.

c) Protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor

- Sursele de zgomot si de vibratii;

Nu sunt surse generatoare de zgomot peste limitele admisibile.

In perioada de executie, principalele surse de zgomot si vibratii rezulta din exploatarea utilajelor in functiune, ce deserve sc lucrările, si de la mijloacele de transport care tranziteaza incinta.

Zgomotele si vibratiile se produc în situatii normale de exploatare a utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de organizare de santier, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele impuse.

In perioada de functionare

In unitate nivelul de zgomot va respecta valoarea conform Ordinului 508/2002 al M.M.S.S.F. si Ordinului 933/2002 al M.S.

Nivelul de zgomot la limita incintei se va incadra in valoarea admisa conform normelor in vigoare (SR 2017), respectiv nivelul zgomotului este diminuat prin peretii si invelitoarea din panouri sandwich termoizolante si tamplariile cu geam termoizolant.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

Nu este cazul. Atat in faza de construire cat si in faza de functionare, zgomotul si vibratiile se incadreaza in limitele normate.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- Sursele de radiatii;

Nu este cazul. Proiectul nu genereaza radiatii.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor;

Nu este cazul. Proiectul nu genereaza radiatii.

e) Protecția solului si subsolului

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic;

In perioada de executie se manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce consta in lucrarile de terasamente ce urmeaza a fi efectuate (excavare, nivelare, compactare) pentru infrastructura si retelele aferente.

Impactul asupra solului/subsolului se mai poate produce si ca urmare a aparitiei unor posibile scurgeri accidentale de lubrefianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier.

De asemenea, gospodarirea incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freatiche.

Cand se realizeaza decopertarea stratului fertil si depozitarea lui partiala, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Insa, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrata acestui circuit, pe masura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologica a teritoriului, inclusiv a invelisului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

In perioada de functionare nu se estimeaza un impact asupra factorului de mediu sol/subsol, avand in vedere functiunea propusa.

Deseurile menajere si asimilabile se vor pastra in containere speciale metalice si/sau din material plastic si in saci din material plastic pana in momentul preluarii pe baza de contract de catre firme specializate in acest sens.

Sunt prevăzute cai de acces, platforme de manevra si spatii de aşteptare a mijloacelor de transport betonate.

- **lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.**

In perioada de executie

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate in continuare:

- este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale (pe sol)
- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni
- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosfera
- depozitarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala
- operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale,

modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje ale materialelor de constructii, deseuri provenite din resturi ale materialelor de constructii).

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate.

In cazul respectarii tehnologiilor de executie a lucrarilor factorul „sol” si „subsol” nu va fi afectat de poluare.

In perioada de functionare

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate in continuare:

- spalarea mijloacelor de transport specializate va fi in sarcina transportatorilor si se va face exclusiv de catre acestia in afara amplasamentului.
- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosfera
- operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport va fi in sarcina transportatorilor si se va face exclusiv de catre acestia in afara amplasamentului, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate.

f) Protecția ecosistemelor terestre si acvatice

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Investiția propusa a se realiza de AGRO CRIN TRANS S.R.L. nu are impact semnificativ asupra arealului protejat, iar amplasamentul nu se suprapune cu nicio arie naturala protejata.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;

Deșeurile rezultate de la lucrările de construire (moluz, pământ de la săpături, deșeuri metalice de la lucrările de montaj utilaj și conducte etc.) se vor gestiona de către societate, conform aceluiași principii și metode.

Infrastructura de drumuri și rețele cu care societatea este legată va permite preluarea fluxului de materiale și va asigura desfășurarea fără probleme a investiției. Mijloacele de transport utilizate vor fi inchise sau prevazute cu prelata.

g) **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictive, zone de interes traditional și altele;**

Activitatea desfășurată nu afectează așezările umane. Amplasamentul se afla la o distanta de aproximativ 400 m fata de cea mai apropiata locuinta.

In perioada de executie, impactul dat de realizarea acestui obiectiv, din punct de vedere al conditiilor de viata se poate lua in considerare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activitatii in zona și de desfasurarea efectiva a lucrarilor de constructii-montaj, inasa nu va exista un impact semnificativ asupra populatiei ca urmare a zgomotului produs in aceasta etapa.

In perioada de functionare, prin natura proiectului, nu se va manifesta impact asupra asezarilor umane.

- **Lucrarile, dotarile și masurile pentru protectia asezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu e cazul.

h) **Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea;**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene și nationale privind deșeurile), cantitati de deșuri generate**

In perioada de executie, majoritatea deșeurilor de construcție vor avea un impact relativ redus asupra mediului, în condițiile unei gestionări conforme cu cerințele legale și aplicării de măsuri de minimizare/eliminare a impactului.

Impactul asociat deșeurilor de construcție se manifesta astfel:

- o impactul vizual – se disipează în ansamblul general al șantierului de construcții;
- o impactul eventual daca depozitarea temporară a deșeurilor de construcții nu se va face direct în recipiente speciali sau nu este posibilă containerizarea.

In continuare sunt prezentate principalele tipuri de deșuri ce pot fi generate din perioada de executie (inclusiv starea deșeului: solid, lichid, semisolid) și opțiunile de depozitare temporara.

Nr. crt	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa de proveniența	Cantitate prevăzută a fi generată (an)	Starea fizică	Depozitare temporara
1	17 01 01	Beton	Întreaga unitate	1 mc	solida	Cifa
2	17 04 05	Fier și oțel	Întreaga unitate	0,05 t	solida	Containere

Nr. crt	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa de proveniență	Cantitate prevăzută a fi generată (an)	Starea fizică	Depozitare temporara
3	17 04 07	Amestecuri metalice	Întreaga unitate	0,05 t	solida	Containere
4	17 02 01	Deșeuri de lemn	Întreaga unitate	0,05 t	solida	Containere
5	17 02 03	Materiale plastice	Întreaga unitate	0,10 t	solida	Containere
6	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Întreaga unitate	0,05 t	solida	Containere/saci plastic
7	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Întreaga unitate	0,05 t	solida	Containere/saci plastic
8	20 03 01	Deșeuri municipale amestecate - deseuri menajere generate din activitatea personalului	Întreaga unitate	0,05 t	solida	Containere/saci plastic

Deșeurile rezultate din perioada de executie se stochează în containere /saci din plastic, în locuri special amenajate și sunt preluate pe baza de contract, de către firme de prestari servicii specializate și autorizate.

In perioada de functionare

Ca urmare a activității prevazuta în proiect se estimează a rezulta următoarele tipuri și cantități de deșeuri:

Nr. crt	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa de proveniență	Cantitate prevăzută a fi generată (an)	Starea fizică	Depozitare temporara
1	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Întreaga unitate	0,5 t	solida	Containere/saci plastic
2	20 30 01	Deseuri menajere și asimilabile	Întreaga unitate	2 t	solida	Containere/saci plastic
3	20 02 01	Deseuri biodegradabile	Întreaga unitate	0,5 t	solida	Containere/saci plastic

Deșeurile menajere și asimilabile provenite de la salariații societății, inclusiv cele rezultate din activitatea de întreținere a curățeniei în incintă, se stochează în pubele și saci de plastic, în locuri special amenajate și sunt preluate ritmic, pe baza de contract, de către firme de prestari servicii specializate și autorizate.

Dezinsectia se face de către o firmă autorizată pe baza de contract.

- **Programul de prevenire si reducere a cantitatii de deseuri generate**

Angajatii unitatii vor fi instruiti pe parcursul exploatarei pentru a reduce cantitatile de deseuri generate.

- **Planul de gestionare a deeurilor;**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

In perioada de executie

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Se vor contracta de catre prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile in depozite de deșeuri.

Substantele reziduale-fecaloide din WC-ul ecologic, se vor vidanja periodic de catre o firma specializata pe perioada executiei lucrarilor de construire.

In perioada de functionare

In perioada de functionare deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat.

Deseurile reciclabile (hartie/carton, plastic, metal, sticla) vor fi colectate selectiv, in vederea valorificarii prin agenti economici autorizati si reglementati din punct de vedere al protecției mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

i) Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase

- **substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;**

In perioada de executie nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului.

Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport din cadrul organizarii de santier se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.

In perioada de functionare nu se vor produce deseuri periculoase si nu se vor folosi substante si preparate chimice periculoase.

- **modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**

Nu este cazul, pe amplasamentul proiectului nu se vor produce deseuri periculoase si nu se vor folosi substante si preparate chimice periculoase, nici in perioada de construire a proiectului si nici in perioada de exploatare a acestuia.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Lucrarile se vor derula pe o perioada scurta de timp - pe perioada normata a Autorizatiei de Construire.

Zgomotul produs de utilajele agrementate de pe santier se va produce local si temporar.

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor nici in etapa de constructie si nici in cea de functionare a proiectului.

In procesul tehnologic de construire toate deseurile rezultate vor fi colectate in pubele tipizate si preluate de serviciile de salubritate specializate din zona.

Amplasamentul este situat in afara ariilor naturale protejate de interes comunitar, astfel nu va exista un impact asupra speciilor si habitatelor protejate. Pe suprafata amplasamentului nu se regasesc specii sau habitate de importanta comunitara. De asemenea, impactul proiectului asupra biodiversitatii este minor si limitat in timp si ca suprafata.

Asupra solului si subsolului se va manifesta in principal un impact fizic datorat lucrarilor efective de terasamente ce urmeaza a fi efectuate - excavare, nivelare, compactare, prin modificarea configuratiei amplasamentului.

De asemenea, impactul asupra solului, subsolului si apelor subterane se poate manifesta si ca urmare a producerii unor situatii accidentale, datorita unor scurgeri de combustibili sau lubrifianti utilizati in functionarea mijloacelor de transport/utilajelor.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei. De asemenea, nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

Având în vedere dimensiunea investiției se estimează că impactul emisiilor în faza de construcție va fi redus ca intensitate, suprafață și în timp.

În timpul funcționării, având în vedere natura proiectului, nu vor exista surse de zgomot.

Colectarea deșeurilor se va face în recipiente etanșe cu capac (pubele). Din aceste pubele, deșeurile vor fi preluate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat.

Impactul asupra faunei și florei - biodiversitatea

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află în apropierea unei astfel de zone.

Impactul asupra solului

Impactul asupra solului pe perioada de execuție a proiectului este redus și temporar și poate fi cauzat, în situații accidentale, de depozitari necontrolate a deșeurilor rezultate, a evacuarilor necontrolate de ape uzate sau scurgerilor de combustibil/uleiuri de la utilajele de construcție și mijloacele de transport.

În condiții normale de funcționare, impactul asupra solului este redus deoarece investiția nu generează ape uzate care să ajungă pe sol.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului. Obiectivul nu va modifica regimul de curgere al apelor de suprafață și subterane sau debitul acestora.

Apa subterană nu constituie sursa de apă pentru desfășurarea activității în cadrul amplasamentului.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor și mijloacelor de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punerii în opera a materialelor de construcție.

Având în vedere dimensiunea investiției, apreciem că impactul emisiilor în faza de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul.

Datorită echipamentelor performante propuse pentru dotarea halei, echipamente ce includ dotări corespunzătoare pentru reținerea/minimizarea poluanților emiși în

atmosfera, impactul asupra aerului al activităților desfășurate pe amplasament, în timpul funcționării, este redus.

Clima

Elementele climatice ale zonei diferă în funcție de forma de relief și de altitudine.

Cel mai important element climatic este temperatura.

Regimul eolian este influențat de relief.

Datele fenologice sunt influențate de altitudine, expoziția versanților, panta, temperatura, cantitatea de precipitații, geneza vânturilor.

Calitatea aerului

La nivelul județului Constanța măsurătorile sistematice privind concentrațiile de poluanți în atmosferă se efectuează cu ajutorul unei rețele de monitorizare, calitatea aerului din zonă, nefiind monitorizată.

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor și mijloacelor de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punerii în opera a materialelor de construcții.

Având în vedere dimensiunea investiției, apreciem că impactul emisiilor în faza de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor, atunci când este cazul.

În perioada de funcționare impactul asupra aerului este reprezentat de:

- pulberi rezultate din procesul de descărcare/depozitare al materiei prime în procesul de fabricare – bare metalice și tablă;

Datorită echipamentelor performante propuse pentru dotarea investiției, ce includ dotări corespunzătoare pentru reținerea/minimizarea poluanților emiși în atmosferă, impactul asupra aerului al activităților desfășurate pe amplasament, în timpul funcționării, este redus.

Zgomote și vibrații

Nu este cazul. În vecinătatea amplasamentului nu sunt receptori sensibili.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Proiectul propus nu prezintă elemente funcționale sau de altă natură care ar putea să aducă prejudicii peisajului din zonă. Implementarea proiectului nu va afecta contextul existent și urmărește să se încadreze în zonă.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);**

Se estimează că impactul se va resimți la nivel local, în zona organizării de șantier.

Impactul pozitiv: reușita proiectului de investiții va genera un impact pozitiv extins prin replicabilitatea investiției realizată de către alți investitori din zonă;

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Având în vedere faptul că investiția propusă nu este de o complexitate ridicată, apreciem faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului sunt reduse.

- **probabilitatea impactului;**

Soluțiile tehnice constructive propuse pentru realizarea obiectivului de investiții au urmărit respectarea exigentelor prevăzute de legislație în vigoare astfel încât eventualele deficiențe de proiectare este puțin probabilă. Totodată, se va urmări executia obiectivului în toate etapele de lucrări și în exploatare astfel încât toate deficiențele survenite să fie remediate în timp util.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impact temporar, pe perioada efectuării lucrărilor de construcție. În utilizare nu s-a prognozat impact.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- spalarea mijloacelor de transport specializate va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcție, deșuri provenite din resturi ale materialelor de construcție).

Toate deeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate.

In cazul respectarii tehnologiilor de executie a lucrarilor factorul „sol” si „subsol” nu va fi afectat de poluare.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Proiectul nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

In perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor si mijloacelor de transport si pulberile rezultate in urma manipulării si punerii in opera a materialelor de construcții.

Având in vedere dimensiunea investiției, apreciem ca impactul emisiilor in faza de execuție va fi redus ca intensitate, in timp si in spațiu. In scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare si excavare se vor lua masuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul.

Datorita echipamentelor performante propuse pentru dotarea, echipamente ce includ dotări corespunzătoare pentru reținerea/minimizarea poluanților emiși in atmosfera, impactul asupra aerului al activităților desfășurate pe amplasament, in timpul funcționarii, este redus.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub directiva legilor de mai sus, dar va respecta directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000

de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele.

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub directiva legilor de mai sus, dar va respecta legislatia.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasament, se vor asigura căile de acces, se vor amenaja 2 obiective provizorii – magazie provizorie cu rol de depozitare materiale, scule și vestiar pentru muncitori. Pentru personalul angajat în organizarea de șantier se va asigura apă potabilă pentru baut îmbuteliată. Substanțele reziduale-fecaloide din WC-ul ecologic, se vor vidanja periodic de către o firmă specializată pe perioada de execuție.

Materialele de construcție cum sunt cărămizile, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Tot prin organizarea de șantier se vor asigura:

- tablou electric;
- punct PSI (în imediată apropiere a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii și de gospodărire a apelor în vigoare.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

- Localizarea organizării de șantier;

Dotările și utilajele vor fi amplasate pe terenul propriu.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

In perioada de execuție, sursele de poluanți ai factorilor de mediu provenite de la organizarea de șantier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de șantier;
- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol de unde poate ajunge în apele subterane.

Depozitele intermediare de materiale de construcții în vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putând polua solul și subsolul, implicit apele subterane, de aceea ele trebuie depozitate în spații închise sau acoperite.

Pe timpul depozitării se vor stropi depozitele de sol pentru a împiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a utilajelor și instalațiilor folosite în procesul de organizare de șantier, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Când se realizează decopertarea stratului fertil și depozitarea lui parțială, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Însa, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrată acestui circuit, pe măsura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologică a teritoriului, inclusiv a învelisului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Pentru a asigura retenția deșeurilor generate de prezența muncitorilor dar și de activitățile operaționale, menționăm asigurarea de: toalete ecologice, platforme de deșuri și containere de colectare selectivă a acestora; preluarea regulată de către un operator economic autorizat.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;**

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- se va evita poluarea accidentală a factorilor de mediu pe toată durata execuției;
- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi atât în responsabilitatea titularului de proiect, cât și a constructorului ce realizează lucrările;
- se vor amenaja spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul realizării construcțiilor, cât și în timpul funcționării obiectivului,
- se va organiza colectarea selectivă a deșeurilor, în conformitate cu prevederile legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile de construcție vor fi transportate și depozitate pe baza de contract, cu unitățile și în amplasamentul stabilit de Primărie.
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșuri în afara perimetrului amenajat al obiectivului.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii și de gospodărire a apelor în vigoare.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

XI Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La încetarea sau oprirea planificată a activității sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare/eliminare instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și pot genera poluarea mediului.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea legislației românești privind Securitatea și Sanătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul, în acest caz recomandându-se utilizarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea construcțiilor;**

Eventuala dezafectare/demolare a elementelor constructive constă în executarea următoarelor lucrări:

- dezmembrarea elementelor de construcție, cu recuperarea și valorificarea materialelor re folosibile;

- demolarea fundatiilor si utilizarea betonului pentru diferite amenajari (de ex.: drumuri, umpluturi, etc.);
- recuperarea si valorificarea cablurilor electrice;
- umplerea fundatiilor si refacerea covorului vegetal.

Volumul de lucrari necesare a fi executate la închidere genereaza modificari fizice în amplasament; impactul va fi redus pentru a nu afecta semnificativ zona.

Dezafectarea, postutilizarea si refacerea amplasamentului se va face conform normativelor în vigoare.

Datorita faptului ca sunt probabilitati foarte reduse ca in timpul exploatarei sa se produca o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafata, refacerea amplasamentului dupa încetarea activitatii va consta doar în eliminarea materialelor de constructie care în momentul respectiv vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

In principal aceste modalitati implica, dupa dezmembrare/demolare, aducerea terenului la starea initiala prin realizarea de umpluturi, aducerea terenului la cote asemanatoare cu terenurile invecinate si refacerea covorului vegetal. Insa, aceste modalități se vor stabili clar la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

XII Anexe - piese desenate

Plan de amplasare in zona

Plan de situatie

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 567 din 04.11.2021, proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

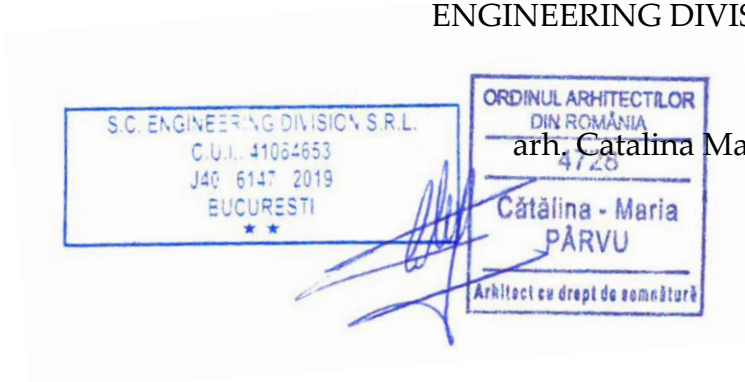
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 567 din 04.11.2021, proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Proiectant general
ENGINEERING DIVISION S.R.L.



Intocmit,
arh. Catalina Maria PARVU