



**ROMANIA**  
**JUDETUL CONSTANTA**  
**PRIMARIA COMUNEI MIHAIL KOGALNICEANU**

*Nr. 957/19.01.2022*

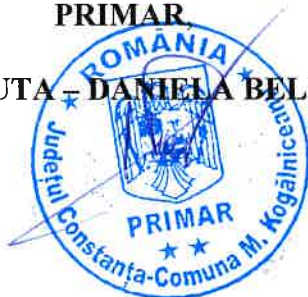
*Catre,*

***AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA***

Avand in vedere Decizia etapei de evaluare initiala nr. 579/11.11.2021, prin prezenta va inaintam:

- Memoriul de prezentare;
- Dovada achitarii tarifului;
- Anuntul.

**PRIMAR**  
**ANCUTA – DANIELA BELU**



**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**-conform anexa 5.E, legea nr 292/2018-**

**în vederea emiterii deciziei etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului**

**PROIECT:**

**“INFIINTARE RETEA DE INFRASTRUCTURA RUTIERA SI  
SISTEMATIZARE CARTIER SUD”**

**Beneficiar: COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU**

**Proiectant general: S.C. PROVIA DESIGN S.R.L.**

**2021**



Nr. certificat : 6167  
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 3563  
ISO 14001:2015

## CUPRINS

<b>1. DENUMIREA PROIECTULUI</b> .....	<b>5</b>
<b>2. TITULAR</b> .....	<b>5</b>
2.1. NUMELE.....	5
2.2. ADRESA POSTALA.....	5
2.3. NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE E-MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET.....	5
2.4. NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT.....	5
<b>3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT</b> .....	<b>5</b>
3.1. REZUMATUL PROIECTULUI.....	5
3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI.....	8
3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI.....	9
3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA.....	9
3.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).....	9
3.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).....	9
3.6.1. <i>Profilul și capacitățile de producție</i> .....	9
3.6.2. <i>Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)</i> .....	9
3.6.3. <i>Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea</i> .....	9
3.6.4. <i>Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora</i> .....	9
3.6.5. <i>Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i> .....	9
3.6.6. <i>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i> .....	9
3.6.7. <i>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i> .....	10
3.6.8. <i>Resursele naturale folosite în construcție și funcționare</i> .....	10
3.6.9. <i>Metode folosite în construcție/demolare</i> .....	10
3.6.10. <i>Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară</i> .....	10
3.6.11. <i>Relația cu alte proiecte existente sau planificate</i> .....	10
3.6.12. <i>Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</i> .....	10
3.6.13. <i>Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)</i> .....	10
3.6.14. <i>Alte autorizații cerute pentru proiect</i> .....	11
<b>4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE</b> .....	<b>11</b>
4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;.....	11
4.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;.....	11
4.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;.....	11
4.4. METODELE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;.....	11
4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;.....	11
4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).....	11
<b>5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI</b> .....	<b>11</b>
5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;.....	11
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;.....	11
5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATĂT NATURALE, CĂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:.....	11
5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;.....	12
5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE.....	12
<b>6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI, ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE</b> .....	<b>12</b>

6.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU .....	12
6.1.1. Protecția calității apelor .....	12
6.1.2. Protecția aerului .....	14
6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	14
6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor .....	15
6.1.5. Protecția solului și a subsolului .....	15
6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	16
6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	17
6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea .....	17
6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	19
6.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII .....	19
7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	19
7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINTELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV); .....	19
7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE); .....	22
7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI; .....	22
7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI; .....	22
7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI; .....	23
7.6. MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI; .....	23
7.7. NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI .....	23
8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	23
9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU LANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....	23
9.1. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE .....	23
9.2. PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .....	23
10. LUCRĂRII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	23
10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	23
10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	23
10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	24
10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	24
10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU .....	24
11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI .....	24
12. ANEXE- PIESE DESENATE .....	24
12.1. PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE, CU MODUL DE PLANIFICARE A UTILIZĂRII SUPRAFEȚELOR; FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE); PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE); .....	24
12.2. SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE; .....	24
12.3. SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR; .....	24
12.4. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI .....	25
13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: .....	25



13.1	DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;.....	25
13.2.	NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR; .....	25
13.3.	PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;.....	25
13.4.	SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;.....	25
13.5.	SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;.....	25
13.6.	ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.....	25
14.	<b>PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....</b>	<b>25</b>
14.1.	LOCALIZAREA PROIECTULUI: .....	26
14.1.1.	<i>Bazinul hidrografic;</i> .....	26
14.1.2.	<i>Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;</i> .....	26
14.1.3.	<i>Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.....</i>	26
14.2.	INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.....	26
14.3.	INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ. ....	26
15.	<b>CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....</b>	<b>26</b>

## 1. DENUMIREA PROIECTULUI

“INFIINTARE RETEA DE INFRASTRUCTURA RUTIERA SI SISTEMATIZARE CARTIER SUD”

## 2. TITULAR

### 2.1. Numele

COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU

### 2.2. Adresa postala

Strada Tudor Vladimirescu, nr. 42, judetul Constanta.

### 2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Telefon: 0241.258.156

Fax: 0241.258.787

E-mail: primaria\_m\_k\_cta@yahoo.com

### 2.4. Numele persoanelor de contact

**Director/ manager/administrator**

Primar: Ancuta Daniela Belu

**Responsabil pentru protectia mediului**

Primar: Ancuta Daniela Belu

## 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### 3.1. Rezumatul proiectului

Prin realizarea lucrarilor de sistematizare vor fi satisfacute urmatoarele necesitati:

- Aducerea in circuitul economic al localitatii a unei suprafete de 21 hectare;
- Rezolvarea problemelor de solicitare de amplasamente pentru locuinte;
- Resurse bugetare la nivel de comuna atat din impozite cat si din vanzarea sau concesiunea suprafetelor de teren;
- Ocuparea fortei de munca atat pe perioada executiei lucrarilor cat si in exploatare.

Realizarea infrastructurii rutiere si a sistematizarii este constituita din:

- 11 strazi in lungime totala de 5.24 km;
- 3 zone destinate parcarii pentru autoturisme;
- 2 intersectii de tip giratoriu cu drumul judetean DJ 222;

- 3 intersectii la nivel cu drumul judetean DJ 222.

Cele 11 strazi care fac obiectul prezentului proiect sunt:

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Lungime (m)</b>
1	Strada 1	1029
2	Strada 2	953
3	Strada 3	2051
4	Strada 4	84
5	Strada 5	84
6	Strada 6	364
7	Strada 7	98
8	Strada 8	190
9	Strada 9	117
10	Strada 10	165
11	Strada 11	96
<b>TOTAL</b>		<b>5231</b>

#### **A. LUCRARI DE DRUM**

##### **Traseul in plan:**

Traseul proiectat, in lungime totala de 5,231 km, se suprapune in totalitate pe traseul existent, deci nu sunt probleme legate de expropriieri.

Viteza de proiectare a incercat sa respecte conditiile unui drum din cadrul localitatii - 20-50 km/h.

Suprafata afectata de lucrari este de 70.000 mp.

##### **Profil longitudinal:**

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de racordurile la capetele traseelor si realizarea unui volum cat mai mic de lucrari.

Tinand seama de aceste considerente, a fost calculata linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati cuprinse intre 0.20 % si 8.65 %. Elementele de profil longitudinal au fost racordate in plan vertical cu arcuri de cerc cu raze cuprinse intre 500 m – 25000 m, care respecta normele impuse de legislatia privind incadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de deplina siguranta si confort.

##### **Profil transversal:**

In concordanta cu Normelor tehnice in vigoare, pentru drumuri vor fi asigurate:

- latime parte carosabila- 1 x 3.00 m / 2 x 2.50 m / 2 x 3.50 m / 4 x 3.50
- latime trotuare - 2 x 1.00 m / 2 x 2.00 m
- spatiu verde - 1.00 – 3.00 m
- panta transversala carosabil - 2.50% panta unica/acoperis

### **Sistem rutier:**

Structura rutiera proiectată este următoarea:

- 4.0 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6.0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70
- 15.0 cm strat de piatră spartă sort 0-63;
- 25.0 cm strat de piatră spartă sort 63-90;
- 25.0 cm strat de blocaj de piatră brută.

Trotuarele vor fi realizate cu următoare structură:

- 10 cm beton C30/37 amprentat, armat cu plasa sudată 100x100 Ø6
- Hartie Kraft
- 12 cm piatră spartă

Trotuarele vor fi încadrate cu o bordură 20x25 cm la marginea părții carosabile și o bordură 10x15 cm la exterior.

### **Spații verzi**

Spațiile verzi vor fi realizate dintr-un strat de 20 cm de pământ vegetal înierbat și vor fi încadrate cu o bordură 20x25 cm la marginea părții carosabile și o bordură 10x15 cm la exterior.

În spațiile verzi amplasate pe strada 1, tronsoanele 1 și 5, vor fi plantați copaci.

### **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

Apele meteorice vor fi preluate în canalizarea pluvială proiectată.

### **Siguranța circulației**

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de a asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea drumului cu asigurarea protecției trecătorilor. Rezistența în timp a marcajelor nu este mare dacă acestea sunt realizate din vopsea. Problemele încep să apară când acestea se șterg sau chiar dispare. Orice revopsire implică lucrări de întreținere dese, care de obicei afectează siguranța circulației. Marcajele vor fi din material termo-plastic, de tip rezonator care durează mai mulți ani decât vopseaua clasică.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.



## **B. CANALIZARE PLUVIALĂ**

Canalizarea pluvială va fi realizată din conducte PVC cu diametrul cuprins între 315 mm și 500 mm, prin intermediul gurilor de scurgere proiectate, și vor fi evacuate în emisar (canalul existent ce este amplasat în nordul cartierului) după ce vor trece prin separatoarele de hidrocarburi.

## **C. INSTALAȚII DE IRIGAT**

Au fost prevăzute sisteme de irigații a spațiilor verzi prin aspersoare.

Bransamentul la apă, se va realiza în cadrul unui alt proiect – proiectul de alimentare cu apă potabilă a locuințelor.

## **D. ILUMINAT**

Iluminatul public se va realiza prin stalpi cu corp de iluminat de tip LED, independenți energetic, alimentate de la panourile fotovoltaice ce intră în alcatuirea acestui sistem.

Bransamentul la energie electrică, ca rezerva de energie electrică, se va realiza în cadrul unui alt proiect - de alimentare cu energie electrică a locuințelor.

## **E. TELECOMUNICAȚII**

Au fost prevăzute canalizații subterane (introduse în trotuar), pentru rețelele de telecomunicații și electrice, alcătuite din tuburi D63mm și D110mm, și camerețe.

## **IMPACTUL INVESTIȚIEI ASUPRA MEDIULUI**

Îmbunătățirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr.43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” și a celorlalte acte normative din domeniu în vigoare, nu sunt lucrări cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale aduce o îmbunătățire importantă a condițiilor de mediu din zonă, prin reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosferă.

### ***3.2. Justificarea necesității proiectului***

Obiectiv general: Accelerarea creșterii economice a teritoriului comunei Mihail Kogalniceanu.

Obiective specifice:

- Îmbunătățirea gradului de atractivitate și accesibilitate a teritoriului comunei Mihail Kogalniceanu.

Lucrările de sistematizare vor contribui la:

- Implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de dezvoltare durabilă;
- Aducerea în circuitul economic al localității a unei suprafețe de 21 hectare;
- Rezolvarea problemelor de solicitare de amplasamente pentru locuințe;
- Resurse bugetare la nivel de comună atât din impozite cât și din vânzarea sau concesionarea suprafețelor de teren;

- Ocuparea forței de muncă atât pe perioada execuției lucrărilor cât și în exploatare.

### **3.3. Valoarea investiției**

Valoarea investiției, conform Devizului General, este de **30,773,555.47** lei fără T.V.A.

### **3.4. Perioada de implementare propusă**

Perioada de execuție propusă pentru finalizarea lucrărilor este de 21 luni din care 3 luni proiectare.

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planurile de situație și de încadrare sunt anexate prezentului memoriu.

### **3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

#### **3.6.1. Profilul și capacitățile de producție**

Prin proiect urmează să se realizeze lucrări de înființare rețea de infrastructura rutieră și sistematizare Cartier Sud din comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța.

#### **3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Fluxul execuției lucrărilor este următorul:

- organizarea de șantier;
- lucrări de săpătură și terasamente;
- realizarea lucrărilor de asternere structură rutieră nouă.

#### **3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

#### **3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt următoarele: agregate (piatră spartă), betoane asfaltice, borduri.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea provizorie cu apă și energie electrică, și va plăti toate costurile și cheltuielile care decurg din folosirea apei și a energiei electrice, pentru organizarea de șantier.

Pentru funcționarea utilajelor de construcție este necesară folosirea combustibililor uzuali: motorină și benzină. Alimentarea utilajelor nu se va face pe șantier, ci doar în locurile special amenajate (benzinării).

#### **3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Pentru funcționare, obiectivul nu necesită bransamente la rețele utilitare.

Pe durata execuției Antreprenorul are obligația de a asigura utilitățile necesare funcționării șantierului. Se va realiza bransamentul provizoriu la rețeaua de energie electrică.

#### **3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După finalizarea lucrărilor se vor avea în vedere următoarele lucrări de refacere a amplasamentului:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizat;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

### ***3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Se vor realiza cai noi de acces din drumul județean DJ 222.

### ***3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare***

Resursele naturale folosite în construcție sunt :

- Agregatele naturale precum : piatra spartă
- Apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare
- Pământul pentru realizarea umpluturilor
- Tubulatura din PVC.

În perioada de funcționare nu sunt necesare resurse naturale.

### ***3.6.9. Metode folosite în construcție/demolare***

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate următoarele tipuri de lucrări:

- Terasamente : săpături directe – mecanizate sau manuale, compactări, împrastieri, transporturi pe șantier și pentru materiale etc.
- Construcții – cu elemente prefabricate de beton, confecții metalice .

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrările se vor realiza manual și mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de construcții: excavator, compactor, finisor, etc.

### ***3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară***

Lucrările de execuție se vor face conform graficului de lucrări întocmit de Antreprenor și aprobat de Beneficiar.

După finalizarea execuției obiectivul va fi pus în funcțiune.

Se estimează că durata de execuție este de 21 luni din care 3 luni proiectare.

### ***3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate***

Nu este cazul.

### ***3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare***

Strazile s-au studiat în două variante de alcatuire, astfel:

- Varianta I, respectiv cu o structură rutieră suplă;
  - Varianta II, respectiv cu o structură rutieră rigidă.
- urmand același traseu în plan.

Recomandarea expertului asupra variantei optime – Varianta I structură rutieră suplă.

### ***3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)***

Nu este cazul.

**3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

**4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

**4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

**4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

**4.4. Metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

**4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

**4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

**5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

**5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

În vecinătatea amplasamentului nu se afla monumente istorice.

**5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

A. Folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;  
Folosința actuală, cât și cea planificată prin proiect – teren aferent străzilor propuse spre modernizare – conform PUG aprobat.

B. Politici de zonare și de folosire a terenului;  
Conform PUG aprobat.

C. Arealele sensibile;  
Nu este cazul.

**5.4. *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;***

Atașat documentației.

**5.5. *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare***  
Datorită specificului proiectului, străzi existente, nu a existat altă variantă de amplasament.

**6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI, ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

**6.1. *SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU***

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau peisajului.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

În vederea abordării integrate a măsurilor necesare prevenirii, reducerii și controlului impactului activităților desfășurate, în execuție se vor respecta următoarele:

- lucrările se vor realiza astfel încât impactul generat să aibă o amploare cât mai mică;
- pentru diminuarea impactului generat în timpul execuției se va urmări:
  - scurtarea duratei de execuție a investiției pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative
  - transportul direct a materialelor de construcție pe amplasament și punerea lor imediat în opera;
  - optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale;
  - evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport
  - folosirea unor utilaje și mijloace de transport performante, silențioase și nepoluante.
  - lucrările de stabilizare vor avea un aspect estetic, care să se integreze mediului.

**6.1.1. *Protecția calității apelor***

**6.1.1.1. *Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;***

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta apele subterane.

Lucrările prezentate în actualul proiect nu influențează cu nimic calitatea apelor datorită materialelor folosite la execuția acestora precum și soluțiile folosite la preluarea și dimensionarea acestora.



Eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală.

Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de stabilizare a terenului din zonă nu pot influența calitatea apelor de suprafață, acestea fiind drenate și evacuate prin intermediul barbacanelor pe taluzul terenului natural.

În urma executării etapelor constructive ale proiectului se pot genera substanțe, materii prime care, doar în mod accidental, pot duce la afectarea apelor freatice..

Dintre aceste substanțe sau materii se pot enumera:

- materiale de construcții primare: pietriș, elemente metalice, bare de armătură;
- materii în suspensie, produse petroliere (doar accidental);
- alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier: uleiuri minerale pentru parcul auto, combustibil auto, carbid sau butelii cu acetilenă, lacuri și vopsele în procentaj extrem de redus.

### **Măsurile de reducere a impactului**

Se vor realiza prin:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție a obiectivelor;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de construcție.

Referitor la poluanții care ar putea afecta în mod accidental solul se face mențiunea că întreținerea echipamentelor și a parcului auto se va face de către SERVICE-uri autorizate, interzicându-se întreținerea, schimbarea uleiului, etc. în incinta amplasamentului lucrărilor.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apei pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa pe terenul natural sau pe partea carosabilă a drumului; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării prin firme autorizate;
- pământul vegetal excavat va fi stocat separat de restul categoriilor de pământ și va fi utilizat pentru refacerea panelor prin umpluturi, pentru reabilitarea și renaturarea porțiunilor de spații verzi afectate;
- folosirea de către personalul lucrător a ecotoiletelor care vor fi vidanțate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- se va asigura colectarea apelor uzate menajere în bazine vidanțabile, în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele de transport;
- folosirea pentru întreținerea și repararea utilajelor de transport a atelierelor specializate
- aplicarea unei gestiuni corecte a deșeurilor; evitarea depozitării necontrolate a materialelor și a deșeurilor.
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

Impactul datorat lucrărilor este considerat ca fiind un impact nesemnificativ, de scurtă durată.

Dupa realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane – impact pozitiv, de lungă durată.

### **6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

## **6.1.2. Protecția aerului**

### **6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

În perioada realizării lucrărilor calitatea aerului va fi afectată de activitatea utilajelor în mișcare: autotransportoare, betoniere, etc – impact direct, de medie spre mica amploare, cumulativ, temporar.

În perioada de execuție, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de eșapament din motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a materialelor de construcție.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor se consideră următoarele tipuri de surse de poluare:

Surse de emisie mobile:

- generate de echipamentele mobile rutiere și nerutiere; poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, particule cu conținut de metale grele, COV; poluanții emiși în timpul lucrărilor de execuție nu afectează populația din zonă deoarece amplasamentul șantierului se află într-o zonă nelocuită. În această zonă pot apărea situații de poluare pe termen scurt cu particule în suspensie și cu NO<sub>x</sub>; totodată, pot apărea situații critice generate de efectul sinergic al particulelor în suspensie cu N02.

Date fiind soluțiile constructive aplicate în cadrul proiectului, sursele de poluanți atmosferici asociate lucrărilor de construcție vor fi reprezentate de manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și emisiile de gaze de eșapament din vehiculele și echipamentele mecanice de construcție.

### **6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

**Măsurile de reducere a impactului:**

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- se va face transportul materialelor cu autovehicule prevăzute cu prelată;
- deoarece lucrările se vor desfășura în principal în perioada caldă a anului se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate;
- se vor folosi utilaje de transport, împrăștiere și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere;
- se vor folosi trasee optime între sursa de balast/nisip și lucrare.

În perioada următoare realizării lucrării, impactul asupra aerului este pozitiv și de lungă durată.

Atât în perioada de executare a lucrărilor, cât și în cea de exploatare nu se preconizează că vor exista schimbări climatice – impact nesemnificativ.

## **6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **6.1.3.1. Sursele de zgomot și de vibrații**

Sursele de zgomot și de vibrații pot apărea în perioada de execuție și provin de la utilajele în mișcare. Este vorba de autotransportoare, excavatoare, compactoare, etc. care funcționează 8 ore/zi (pe lumina).

Din fericire lucrările se vor desfășura într-o zonă cu populație redusă iar populația nu va fi afectată de activitatea care se va desfășura pe șantier.

Execuția lucrărilor nu va avea impact asupra populației, în ceea ce privește zgomotul și vibrațiile, deoarece locația este la distanță de zonele locuite.

Sursele de zgomot și vibrații nu au frecvență și intensitate care să aibă impact asupra zonelor rezidențiale.

Activitatea ce se va desfășura nu va produce zgomot și vibrații mai mult decât cele datorate circulației intense de pe drumurile comunale din zonă.

Deși va exista un anumit nivel de disconfort, acesta va fi în general scăzut, impactul este considerat moderat spre nesemnificativ.

În perioada de construcție, activitatea utilajelor în mișcare poate produce un disconfort acustic în perioada de activitate – impact negativ, temporar.

#### **6.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

##### **Măsurile impuse:**

- minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;
- se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pe perioada de lucru a obiectivelor.

În perioada de exploatare nu se preconizează ca vor exista surse de zgomot sau de vibrații – impact pozitiv definitiv.

#### **6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

##### **6.1.4.1. Sursele de radiații**

Nu este cazul.

##### **6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

#### **6.1.5. Protecția solului și a subsolului**

##### **6.1.5.1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Vor fi afectate temporar unele suprafețe de teren pentru lucrările de execuție a obiectivului (depozite provizorii de materiale de construcții, agregate, etc).

De asemenea va fi afectată temporar o anumită suprafață și anume suprafața aferentă de organizarea de șantier .

În etapa de execuție sunt identificate ca surse potențiale de poluare a solului:

- traficul auto;
- depozitarea materialelor de construcție, pulberi, produse petroliere: carburanți și lubrifianți;
- depozitarea deșeurilor;
- lucrările de terasamente;
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și eventualele pierderi de fluide din motoarele vehiculelor și echipamentelor de construcție.

În special în perioada de construcție există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice, precum și de ape uzate care ar putea contamina solul.

Pentru diminuarea impactului în perioada de execuție se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanța periodic, se va gestiona corect depozitarea materialelor și a deșeurilor, întreținerea/repararea utilajelor de transport se va face în unități economice specializate, se vor asigura materiale absorbante pentru situațiile de poluări accidentale cu produs petrolier, iar la terminarea lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

### 6.1.5.2. *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

#### *Măsurile de reducere a impactului:*

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Solul înlăturat de pe suprafețele de teren de regularizat va fi stocat până la terminarea lucrărilor și va fi sistematizat în zona (va umple golurile din zona albiei vechi, precum și în zonele de depresionare din amplasament, conform tehnologiei prevăzute în descrierea lucrărilor proiectate).

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri;

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil prin utilizarea de folii de plastic, de containere;
- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații de manevră, etc.);
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

### 6.1.6. *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

#### 6.1.6.1. *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Sursele de poluare la nivelul solului și în vecinătatea acestuia sunt formate de activitatea de înlăturare a componentelor biotice (decoptare, acoperiri cu materiale locale și pământ).

Ocuparea unor suprafețe de teren cu șantierul propriu-zis, cu organizarea de șantier (și eventual cu drumurile de acces), generează în mod inerent distrugerea habitatelor naturale ale speciilor de plante și animale native. Aceasta acțiune este de natură să ducă la înlăturarea elementelor naturale din amplasamentul organizării de șantier pe termen limitat.

Principalii poluanți prezenți în mediu și în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, căi de acces, etc.) sunt particulele de praf (pulberile).

Alături de acestea, dar în cantități mai mici vor fi prezenți, pe parcursul perioadei de construcție, următorii poluanți susceptibili de a produce dezagregamente asupra formelor de viață: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO (acesta din urma în mai mică măsură).

Pulberile de praf se depun pe părțile aeriene ale plantelor dându-le un aspect și un colorit specific.

Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite pe o fișie de cca de 50 m în jurul amplasamentului în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție.

Traficul auto care se desfășoară în zonă, și într-o mai mică măsură activitățile conexe, generează în atmosferă o serie de substanțe și compuși chimici între care cei mai importanți sunt NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, COV, HAP, Pb, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale și animale.

Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, efectele maxime sunt pe o fișie de circa 50 m în jurul lucrărilor.

Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limită prevăzute de legislația UE pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS.



#### **6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice**

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de construcție se iau din faza de organizare a lucrărilor; astfel:

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul în șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a materialelor de umplutură sau a pământului în alte locuri decât pe golul incintei de lucru (materialele transportate se vor pune imediat în opera).

Pentru protecția florei și faunei în perioada de după terminarea lucrărilor se vor efectua eventual lucrări de înierbare a suprafeței afectate de organizarea de șantier.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de execuție, fauna și vegetația din zonă sunt mai mult afectate de existența în sine a activităților economice și agricole a locuitorilor din localități decât de contaminarea cu poluanții specifici activității de șantier.

#### **6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### **6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Lucrările executate la limita de proprietate, în proximitatea locuințelor, pot provoca degradări accidentale gardurilor, porților prin vibrarea excesivă a utilajelor și echipamentelor propuse prin proiect și lovirea limitei de proprietate cu utilajele aduse pe șantier din cauza spațiului restrâns.

Pentru evitarea acestor inconveniente, echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa astfel de lucrări în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

##### **6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Pentru evitarea inconvenientelor precizate la punctul 6.1.7.1., echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa lucrările în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

#### **6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

##### **6.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

În timpul perioadei de construcție rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșuri, care sunt nepericuloase și care se codifică în conformitate cu lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în anexa nr. 2 din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase: deșuri din construcții (cod 17) considerate



nepericuloase: resturi de lemn (cod 17 02), pământ și pietre din excavații (cod 17 05), alte amestecuri de deșeuri nespecificate (cod 17 09); acestea vor fi depozitate în containere metalice de 4 mc, și apoi transportate de constructor la depozitul zonal de deșeuri.

De asemenea, mai pot rezulta ca deșeuri menajere nepericuloase: deșeuri biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08), nămoluri din fosele septice ale organizării de șantier (cod 20 03 04), etc.

În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Ele trebuie depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu și trebuie expediate la baza de producție a constructorului sau trimise direct la unități specializate în vederea valorificării lor.

După terminarea lucrărilor nu vor mai exista surse de deșeuri pe amplasament.

#### **6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de pe partea exterioară a zidului de sprijin, iar surplusul va fi stocat în amplasament și va fi folosit, în funcție de necesitățile din zonă (de ex. la acoperirea temporară/zilnică a deșeurilor din depozitul zonal de deșeuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombere, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

#### **6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

##### **Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului**

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de pe partea exterioară a zidului de sprijin, iar surplusul va fi stocat în amplasament și va fi folosit, în funcție de necesitățile din zonă (de ex. la acoperirea temporară/zilnică a deșeurilor din depozitul zonal de deșeuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombere, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

### **6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

#### **6.1.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul, nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

#### **6.1.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul, nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

### **6.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Se vor utiliza agregate naturale, agrementate, exclusiv din locații autorizate de Agențiile de Protecția Mediului.

## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Având în vedere faptul că solicitarea de acord de mediu se face pentru consolidarea unui drum existent, care din punct de vedere al impactului produs asupra mediului înconjurător, se încadrează în limitele admise.

### **7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Factori de mediu afectați de proiectul propus în perioada de implementare

#### **Aer**

Lucrările de modernizare drumuri de interes local prin specificul lor, pot produce afectarea aerului prin poluare cu: - emisii de praf sau ca sursă pământul rezultat din săpături manipulat în timpul lucrărilor de excavare, încărcare/descărcare/ a materialului rezultat din sapatura și a balastului pus în opera; - emisii de noxe chimice generate de motoarele Diesel din dotarea utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, în timpul funcționării, în a căror componență sunt: oxizi de azot (NO<sub>2</sub>), oxizi de carbon (CO); oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>); compuși organici volatili (COV), pulberi. - Zgomotul generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării. - Vibrații generate de utilajele și mijloacele de transport în timpul funcționării.

#### **Apa**

Lucrările de modernizare drumuri de interes local pot afecta apele de suprafață și subterane astfel: Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice. Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape: · ape pluviale impurificate din zona drumului nou proiectat; · ape uzate menajere rezultate de la punctele de lucru ce vor fi amenajate în perioada șantierului de construcție.

Poluarea apelor de suprafață și subterane poate proveni din deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe carosabilul contaminat cu:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier și cel specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a apelor subterane, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Se va impune depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate,

În cazul prezentului proiect, apele pluviale se pot impurifica cu materii în suspensii, uleiuri, hidrocarburi colectate din zona carosabilului prin rigole pereate.

### **Ape de suprafață**

În vecinătatea amplasamentului proiectului propus sunt ape de suprafață care pot să fie afectate de lucrările specifice activității de consolidare drum, după cum urmează:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

### **Ape subterane**

În timpul desfășurării lucrărilor de modernizare drumuri de interes local, apele subterane pot fi afectate prin:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic; o materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

### **Sol și subsol**

Lucrările de modernizare drumuri de interes local afectează solul și subsolul din amplasamentul proiectului propus pe suprafețele ocupate temporar, astfel:

- distrugere integrală a stratului de sol prin decopertare și transport în depozitul special de pământ vegetal, care are ca efect îndepărtarea componentei biotice, modificarea structurii, deranjarea echilibrului natural;
- distrugere parțială a subsolului prin excavații și extragere a materialului de amestec rezultat din sapaturi pentru realizarea casetelor și a fundației;
- poluarea accidentală cu produse petroliere, prin intermediul apelor pluviale - deșeuri gospodărite necorespunzător.

În timpul execuției lucrărilor de construcții solul, apele de suprafață și apele freatice în zona proiectului pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeuri gospodărite necorespunzător.

În timpul funcționării obiectivului, prin procesul tehnologic specific, solul, apele de suprafață și apele freatice pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeuri gospodărite necorespunzător.

### **Floră și faună**

Activitățile specifice desfășurate în amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea acestuia, în perioada de implementare, vor afecta flora și faună, astfel: - înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament, respectiv distrugerea vegetației existente, faunei subterane și faunei terestre imobile prin decopertare și excavare. - deplasarea faunei terestre mobile spre zone mai îndepărtate de amplasament din cauza activității umane, zgomotului și noxelor chimice; - reducerea productivității biologice în zona limitrofă prin creșterea nivelului de poluare cu praf și zgomot;

Obiective de interes public, așezări umane.

Amplasamentul proiectului propus se afla în comuna Mihail Kogalniceanu, astfel ca:

- pe amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea sa nu sunt monumente istorice și de arhitectură;
- nu sunt zone cu regim sever de restricție în perimetrul proiectului;
- nu sunt zone de interes tradițional în perimetrul proiectului propus.

### **Locuitorii**

Locuitorii comunității pot fi afectați negativ în perioada de implementare a proiectului propus, astfel:

- poluare accidentală cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații, care pot ajunge în zona locuită ocazional, în funcție de direcția și intensitatea curenților de aer.
- deșeuri gospodărite necorespunzător.

Prin crearea locurilor de muncă pe perioada construcției, proiectul propus poate afecta pozitiv dezvoltarea așezărilor umane.

Nivelul de zgomot și vibrații specifice perioadei de construcție și compararea cu reglementările în vigoare

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradul de temperatură; absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetație.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Următorul tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit:



**Echipeamente folosite la construcție – Nivel de zgomot (dbA)**

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 - 100
Buldozer	80 - 100
Basculanta	75 - 95
Masina pe piloni	90 - 110
Betoniera	75 - 90
Troliu	95 - 105
Compresor pentru drumuri	75 - 90
Camion greu	70 - 80
Pistol de nituire	85 - 100

Nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiții locale, obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, tipul de vegetație, etc.).

Activitățile specifice organizării de șantier se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sănătatea în Muncă, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției - 90 dB (A) - nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) - în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sanătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limită de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

În perioada de operare, sursa principală de zgomot și vibrații va fi traficul rutier desfășurat pe noul drum construit. Zgomotul datorat traficului rutier afectează sănătatea umană, limita superioară acceptată de țările Uniunii Europene fiind de 65 db.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masă mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Chiar dacă sunt motive ca vibrațiile să apară în cadrul lucrărilor de pământ, în special în cazul echipamentelor grele, drumurile analizate nu au o fundație pe baza de roci, și în sistemul drumului sunt inserate straturi care au rolul să spargă vibrațiile.

Prognozarea impactului

Evoluția nivelului sonor va depinde de evoluția lucrărilor.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are caracter temporar. Se poate considera că impactul produs de zgomot este mediu, în limite admisibile.

**7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul proiectului, este local, aferent locației strazilor din proiect.

**7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Magnitudinea impactului proiectului asupra mediului, este redusă.

**7.4. Probabilitatea impactului;**

Impactul, va avea o probabilitate redusă de a se manifesta.



**7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata este de 21 luni din care 3 luni pentru proiectare, conform graficului de execuție, perioada în care ar putea fi manifestat impactul.

**7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Vor fi luate măsuri punctuale de reducere a impactului negativ, asupra mediului, în caz de producere accidentală.

**7.7. Natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul, deoarece proiectul nu este amplasat lângă frontiere.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pe perioada de realizare a lucrărilor Antreprenorul va lua următoarele măsuri de monitorizare a factorilor de mediu:

- amplasarea materialelor folosite în lucrare se va face cât mai aproape de punctul de lucru, într-o zonă care să afecteze cât mai puțin factorii de mediu;
- se vor lua măsuri pentru ca efectele potențiale negative datorate activităților propuse prin proiectul analizat să fie minime, prin respectarea condițiilor prevăzute în proiect;
- se vor face controale periodice pentru verificarea îndeplinirii obiectivelor din planul de management de mediu și se vor respecta măsurile și condițiile impuse de Agenția de Protecția a Mediului.

## **9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Nu este cazul.

**9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Proiectul este realizat din surse atrase de beneficiar

## **10. LUCRĂRII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

**10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrările necesare organizării de șantier sunt: împrejmuirea spațiului destinat organizării de șantier, instalarea de panouri de informare și avertizare, asigurarea utilitatilor (energie electrică), containere pentru birouri, vestiare și depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele de gunoi, platforme destinate parcarii utilajelor și autoturismelor angajaților, iluminarea incintei organizării de șantier, cabina de pază, desfacerea lucrărilor de organizare de șantier și aducerea amplasamentului la starea inițială.

**10.2. Localizarea organizării de șantier;**

Amplasarea organizării de șantier se face exclusiv pe proprietatea Beneficiarului, fără a afecta spațiile și proprietățile din jur.

**10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Având în vedere modul de alcatuire și funcționare a organizării de șantier considerăm că nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

**10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

**10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

## **11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

Odată cu terminarea lucrărilor, zona va fi redată cadrului natural preexistent.

La finalizarea lucrărilor se va curăța terenul de deseuri provenite din perioada de construcție, se va nivela și înierba.

După finalizarea lucrărilor de construcție, zona ocupată temporar cu materiale de construcție va fi curățată și nivelată, iar terenul adus la starea inițială, prin înierbare.

## **12. ANEXE- PIESE DESENATE**

**12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Anexam:

- Plan de încadrare Scara 1:100000;
- Plan de amplasare Scara 1:5000;
- Profile transversal tip Scara 1:50;
- Certificat de Urbanism;

**12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

**12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;**

În ceea ce privește fluxurile de deșuri: puncte de colectare Organizare de Șantier, centre de tratare (tocare, mărunțire) sau sisteme de preluare de către distribuitori vor fi urmărite aspectele:

- deșeurile din construcții și demolări (cărămizi, beton, tencuieli, ș.a.m.d.) vor fi sortate și prelucrate în vederea valorificării, rămânând ca fracțiile nevalorificabile să fie eliminate controlat:
  - ❖ se va întări controlul și înăspri din punct de vedere legal autorizarea societăților de

- construcții;
- ❖ se vor aplica tarife speciale la eliminarea deșeurilor din construcții și demolări;

**12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului**

Nu este cazul.

**13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate.

**13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

**13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

**13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

**14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Proiectul nu se realizează pe ape sau nu are legătură cu apele.

**14.1. Localizarea proiectului:**

Nu este cazul.

**14.1.1. Bazinul hidrografic;**

Nu este cazul.

**14.1.2. Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

**14.1.3. Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

**14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul

**14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

Comuna Mihail Kogalniceanu

Primar: Ancuța Daniela Belu



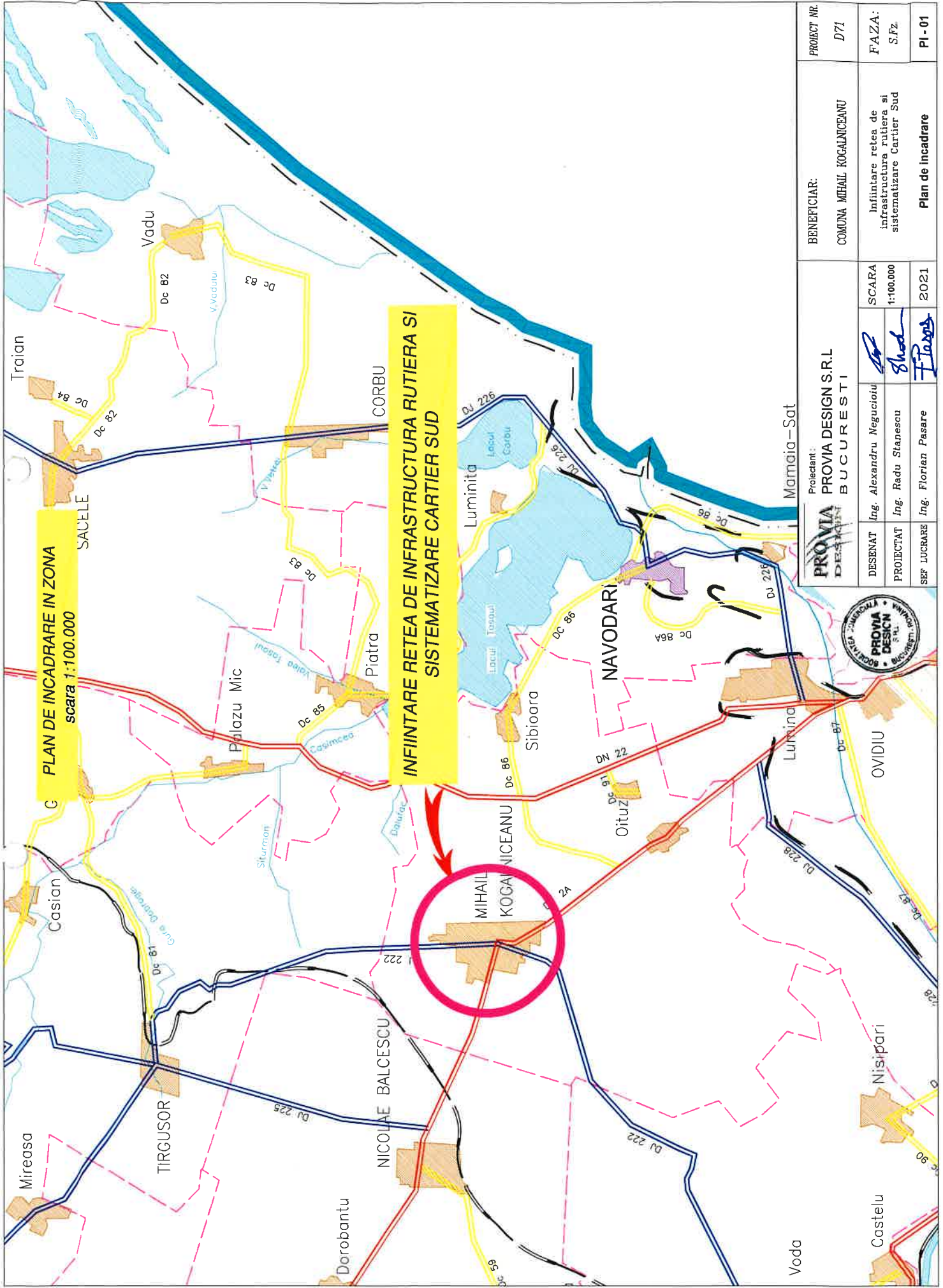
Proiectant,

S.C. PROVIA DESIGN S.R.L.

Ing. Florian Pasare







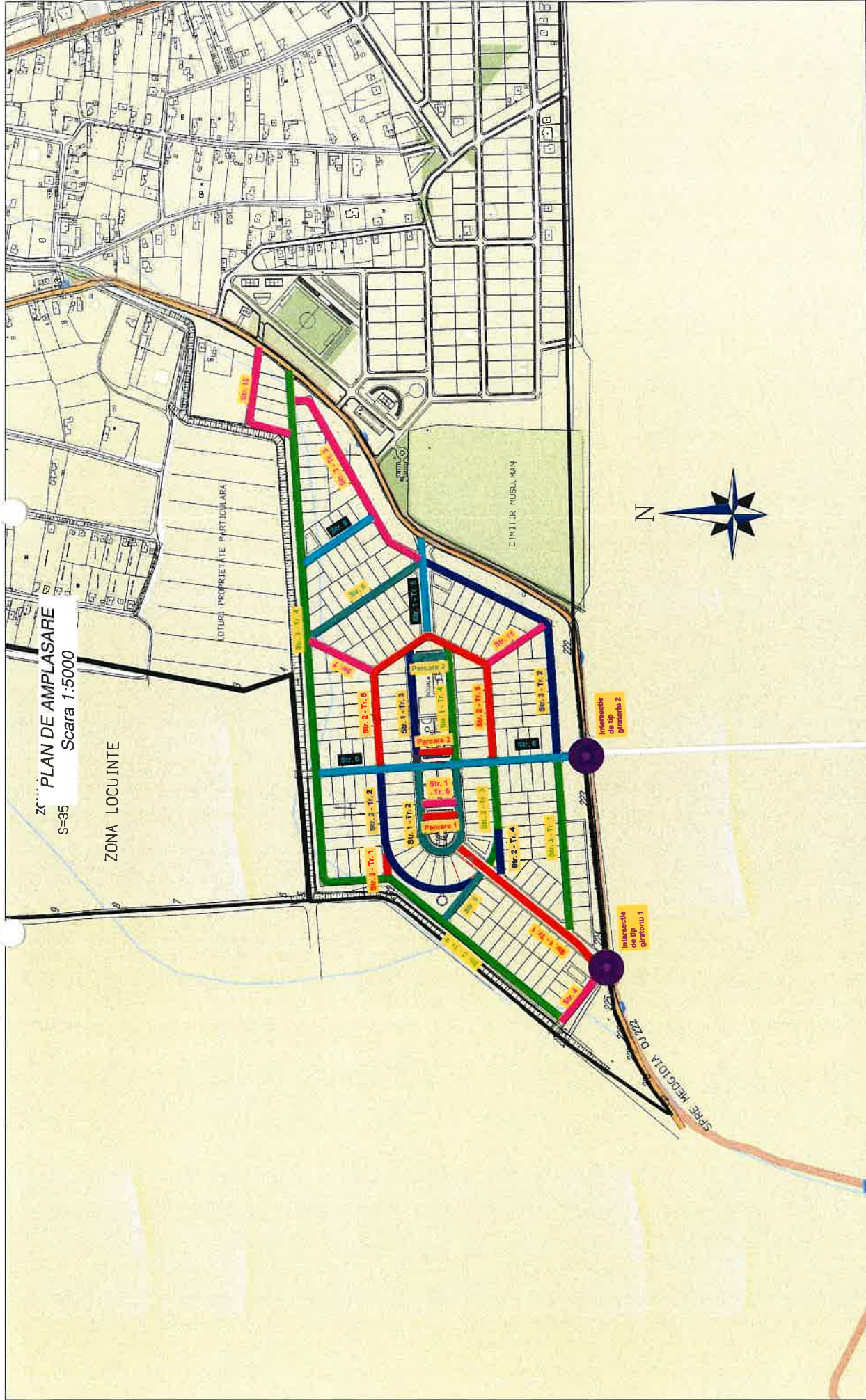
**PLAN DE INCADRARE IN ZONA**  
scara 1:100.000


**INFINTARE REEA DE INFRASTRUCTURA RUTIERA SI SISTEMATIZARE CARTIER SUD**

PROVIA DESIGN S.R.L BUCURESTI		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU		PROIECT NR. D71
DESEINAT Ing. Alexandru Negociu	PROIECTAT Ing. Radu Stanescu	SCARA 1:100.000	FAZA: S.Fz.	
SEP LUCRARE Ing. Florian Pasare		2021	Plan de incadrare	







	Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L</b> <b>BUCURESTI</b>		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU		PROIECT NR. D71
	DESENAT Ing. Alexandru Negociu	PROIECTAT Ing. Radu Stanescu	SCARA 1:5000	Infiintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Cartier Sud	
SEF LUCRARE Ing. Florian Pasare		2021	PLAN DE AMPLASARE		PA-1

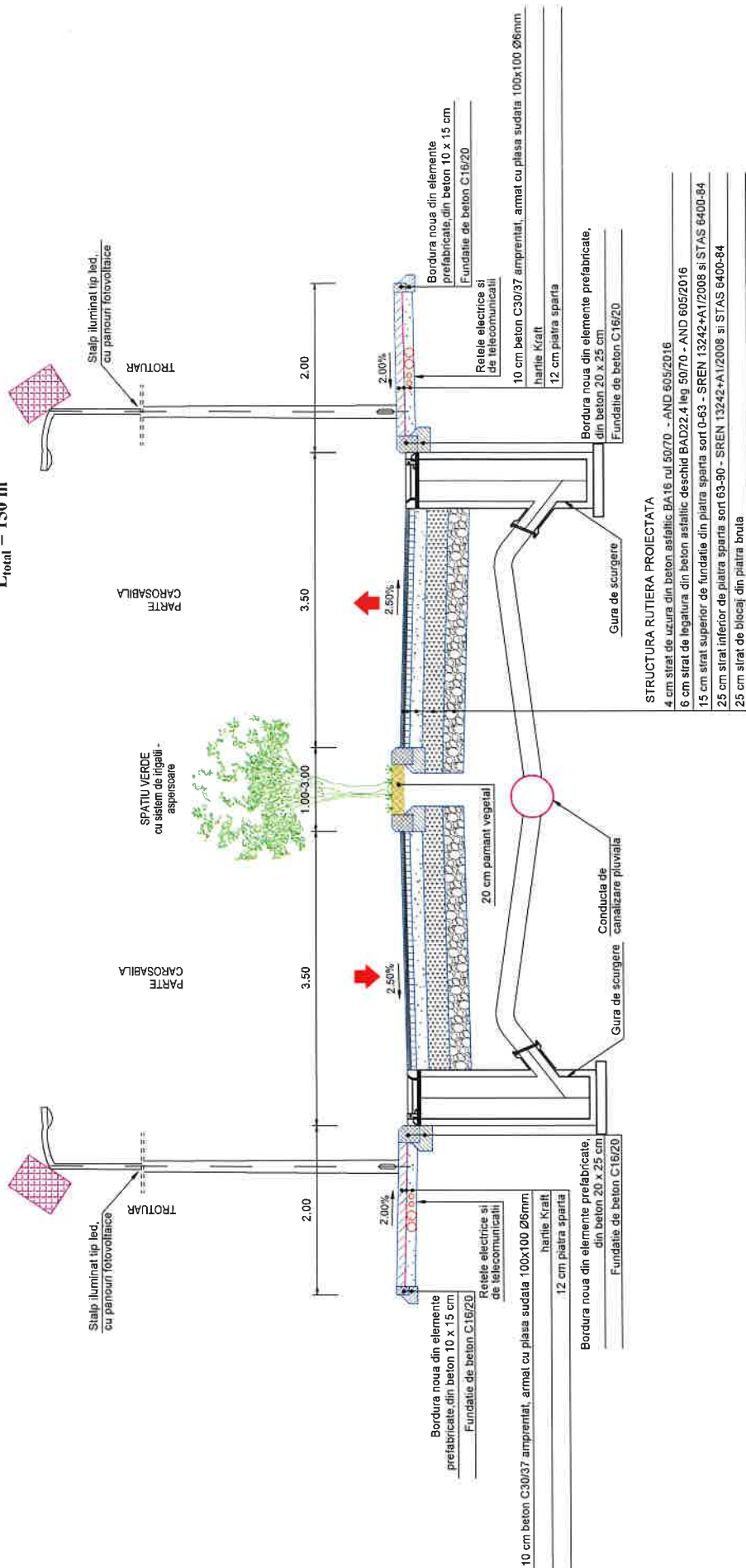


# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

Sc. 1:50

Se aplica la:

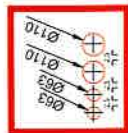
- Strada 1 - Tr. 1: Km 0+000 - Km 0+055, L = 55 m
  - Strada 1 - Tr. 5: Km 0+000 - Km 0+095, L = 95 m
- $L_{total} = 150$  m



## STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschid BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra spartia sort 0-63 - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 25 cm strat inferior de piatra spartia sort 63-90 - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84
- 25 cm strat de blocaj din piatra bruta

DETALIU RELELE ELECTRICE  
SI DE TELECOMUNICATII



Proiectant:  
**PROVIA DESIGN S.R.L.**  
**BUCURESTI**

DESENAT	Ing. Alexandru Negucioiu	SCARA	1:50
PROIECTAT	Ing. Radu Stanescu		
SEF LUCRARE	Ing. Florian Pasare		

PROIECT NR.	D71
BENEFICIAR:	COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU
FAZA:	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistemizare Cartier Sud
S.Fz.	S.Fz.
PT-1	PROFIL TRANSVERSAL TIP



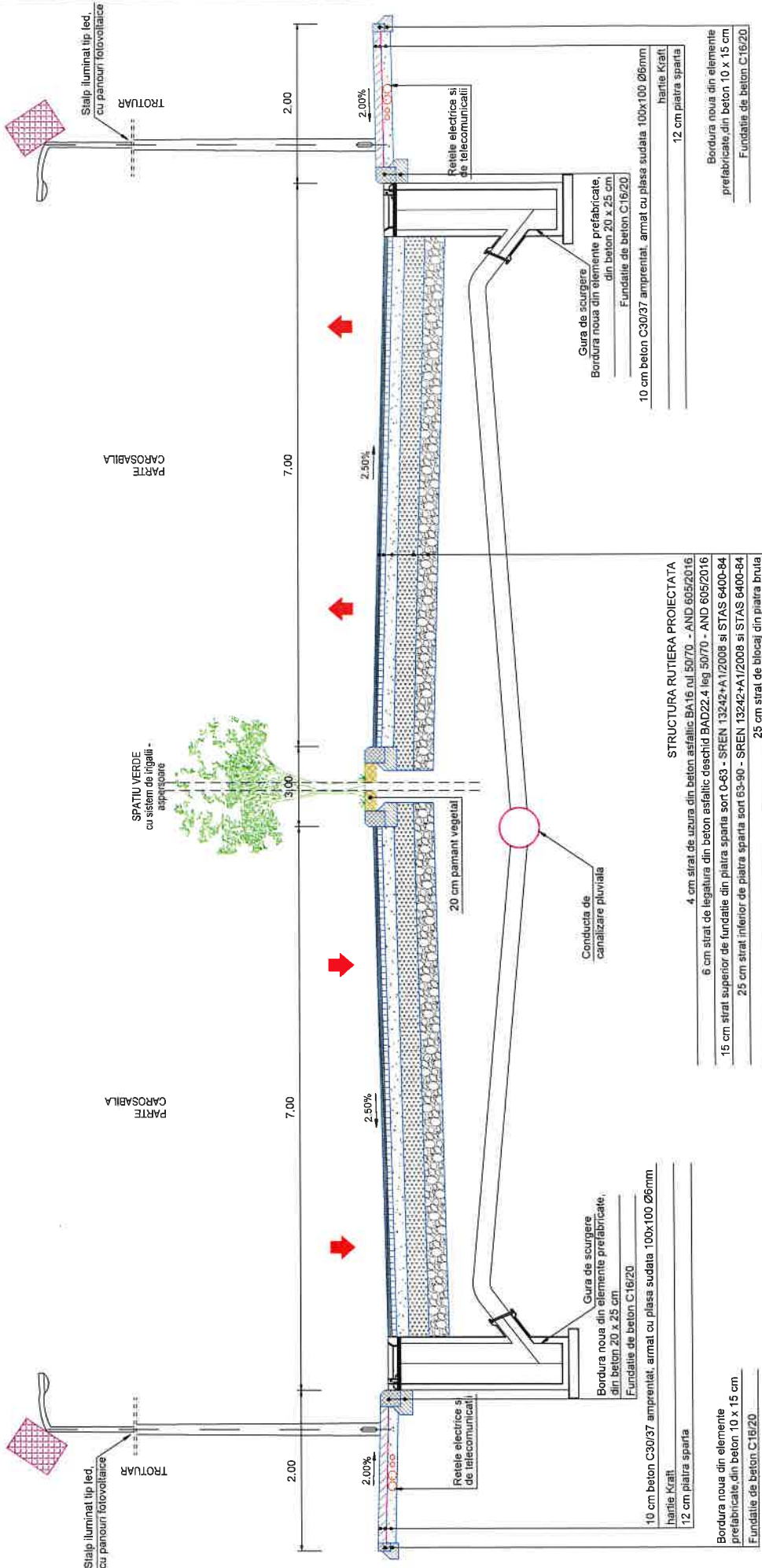
# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2

Sc. 1:50

Se aplica la:

- Strada 1 - Tr. 1: Km 0+055 - Km 0+251, L = 196 m

L<sub>total</sub> = 196 m



**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**

4 cm sirat de uzura din beton asfaltic BA15 rul 50/70 - AND 605/2016

6 cm sirat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016

15 cm sirat superior de fundatie din piatra spartia sort 0-63 - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84

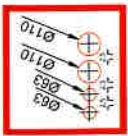
25 cm sirat inferior de piatra spartia sort 63-90 - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84

25 cm sirat de blocaj din piatra bruta

<b>PROVIA DESIGN S.R.L</b> <b>BUCURESTI</b>		<b>BENEFICIAR:</b> COMUNA MIHAL KOHALNICEANU		<b>PROIECT NR.:</b> D71
<b>DESENAT</b> Ing. Alexandru Negucioiu	<b>PROIECTAT</b> Ing. Radu Stanescu	<b>SCARA</b> 1:50	<b>FAZA:</b> S.P.z.	
<b>SEF LUCRARE</b> Ing. Florian Pasare		<b>2021</b>	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b> PT-2	



DETALIU RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII

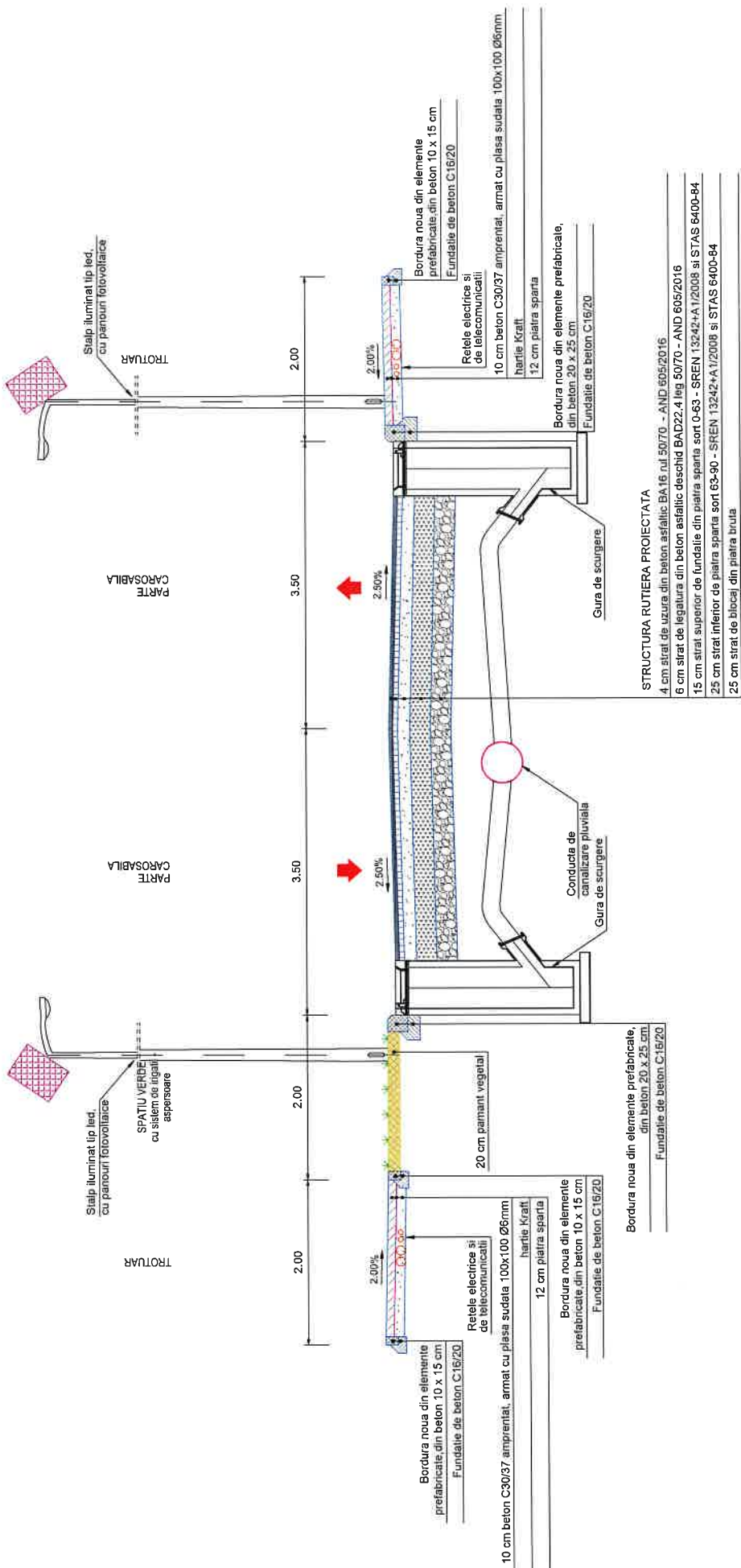


# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3

Sc. 1:50

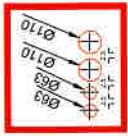
Se aplica la:

- Strada 1 - Tr. 2: Km 0+000 - Km 0+271, L = 271 m
  - Strada 1 - Tr. 3: Km 0+000 - Km 0+162, L = 162 m
- $L_{total} = 433$  m



**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**  
 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA.16, n.l. 50/70 - AND 605/2016  
 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016  
 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta sort 0-63 - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84  
 25 cm strat inferior de piatra sparta sort 63-90 - SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84  
 25 cm strat de blocaj din piatra brua

DETALIU RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII



		Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L</b> <b>BUCURESTI</b>		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU		PROIECT NR. D71	
DESENAT Ing. Alexandru Negucioiu	PROIECTAT Ing. Radu Stanescu	SCARA 1:50	Ing. Florin Pasare	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Cartier Sud		FAZA: S.Fz.	
SEF LUCRARE Ing. Florian Pasare		Ing. Florin Pasare		2021		PROFIL TRANSVERSAL TIP PT-3	



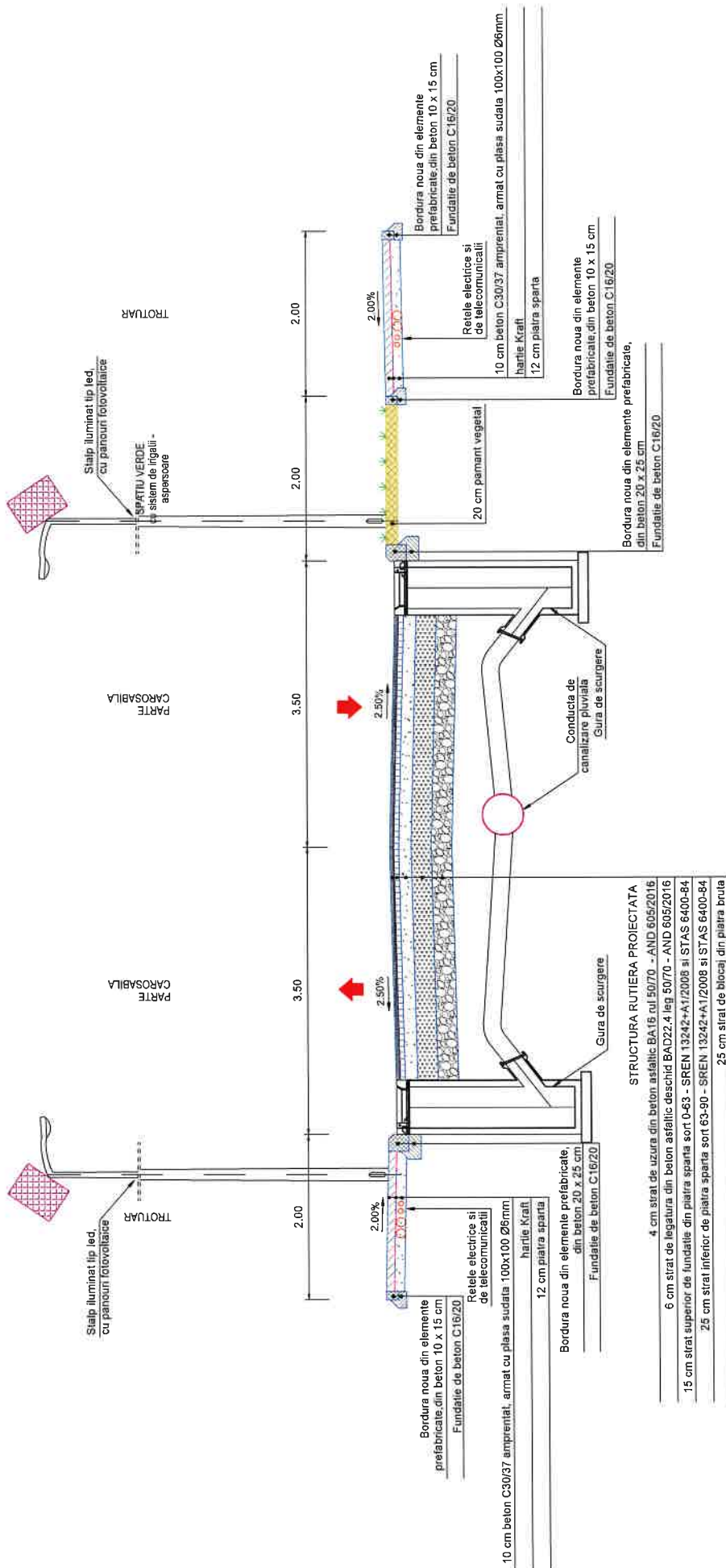
# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 4

Sc. 1:50

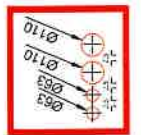
Se aplica la:

- Strada 1 - Tr. 4: Km 0+000 - Km 0+162, L = 162 m

$L_{total} = 162 \text{ m}$



DETALIU REȚELE ELECTRICE  
ȘI DE TELECOMUNICATII



Proiectant:  
**PROVIA DESIGN S.R.L.**  
**BUCUREȘTI**

DESENAT	Ing. Alexandru Negucioiu	SCARA	1:50
PROIECTAT	Ing. Radu Stanescu		
SEF LUCRARE	Ing. Florian Pasare		

BENEFICIAR:	COMUNA MIHAL KOVALNICEANU	PROIECT NR.	D71
	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Cartier Sud	FAZA:	S.Fz.
	PROFIL TRANSVERSAL TIP		PT-4



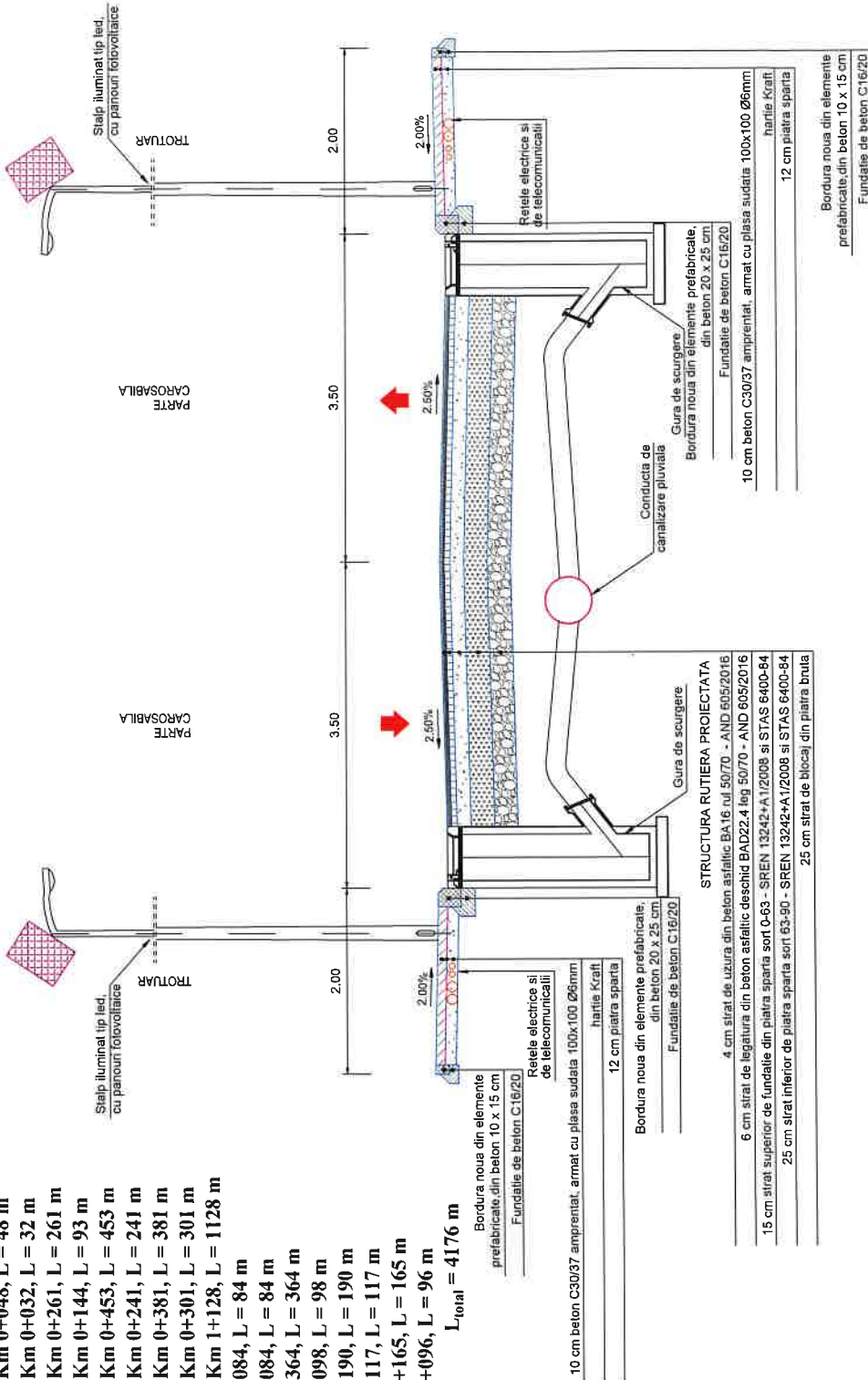
# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 5

Sc. 1:50

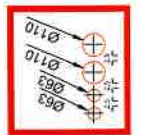
Se aplica la:

- Strada 1 - Tr. 5: Km 0+095 - Km 0+135, L = 40 m
- Strada 1 - Tr. 6: Km 0+000 - Km 0+048, L = 48 m
- Strada 2 - Tr. 1: Km 0+000 - Km 0+032, L = 32 m
- Strada 2 - Tr. 2: Km 0+000 - Km 0+261, L = 261 m
- Strada 2 - Tr. 3: Km 0+051 - Km 0+144, L = 93 m
- Strada 2 - Tr. 5: Km 0+000 - Km 0+453, L = 453 m
- Strada 3 - Tr. 1: Km 0+000 - Km 0+241, L = 241 m
- Strada 3 - Tr. 2: Km 0+000 - Km 0+381, L = 381 m
- Strada 3 - Tr. 3: Km 0+000 - Km 0+301, L = 301 m
- Strada 3 - Tr. 4: Km 0+000 - Km 1+128, L = 1128 m
- Strada 4: Km 0+000 - Km 0+084, L = 84 m
- Strada 5: Km 0+000 - Km 0+084, L = 84 m
- Strada 6: Km 0+000 - Km 0+364, L = 364 m
- Strada 7: Km 0+000 - Km 0+098, L = 98 m
- Strada 8: Km 0+000 - Km 0+190, L = 190 m
- Strada 9: Km 0+000 - Km 0+117, L = 117 m
- Strada 10: Km 0+000 - Km 0+165, L = 165 m
- Strada 11: Km 0+000 - Km 0+096, L = 96 m

$$L_{total} = 4176 \text{ m}$$



DETALIU REȚELE ELECTRICE  
ȘI DE TELECOMUNICAȚII



Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L.</b> <b>BUCUREȘTI</b>		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOCAIȚEANU		PROIECT NR. D71
DESENAT Ing. Alexandru Neguțoiu	PROIECTAT Ing. Redu Stănescu	SCARA 1:50	FAZA: S.Fz.	
ȘEF LUCRARE Ing. Florian Pasare		2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP PT-5	

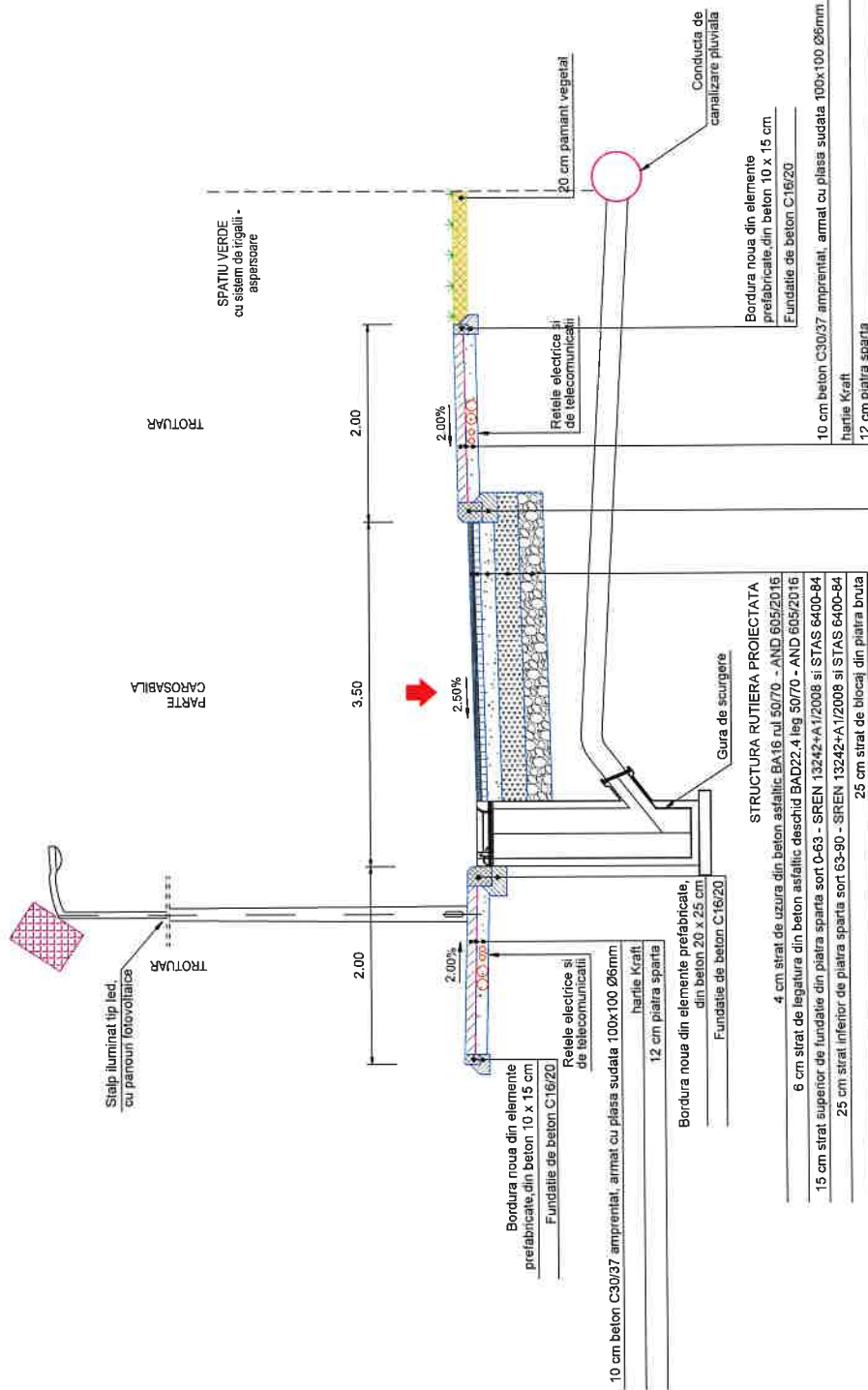
Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L.</b> <b>BUCUREȘTI</b>		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOCAIȚEANU		PROIECT NR. D71
DESENAT Ing. Alexandru Neguțoiu	PROIECTAT Ing. Redu Stănescu	SCARA 1:50	FAZA: S.Fz.	
ȘEF LUCRARE Ing. Florian Pasare		2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP PT-5	

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6

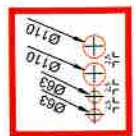
Sc. 1:50

Se aplica la:

- Strada 2 - Tr. 3: Km 0+000 - Km 0+051, L = 51 m  
L<sub>total</sub> = 51 m



DETALIU RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII



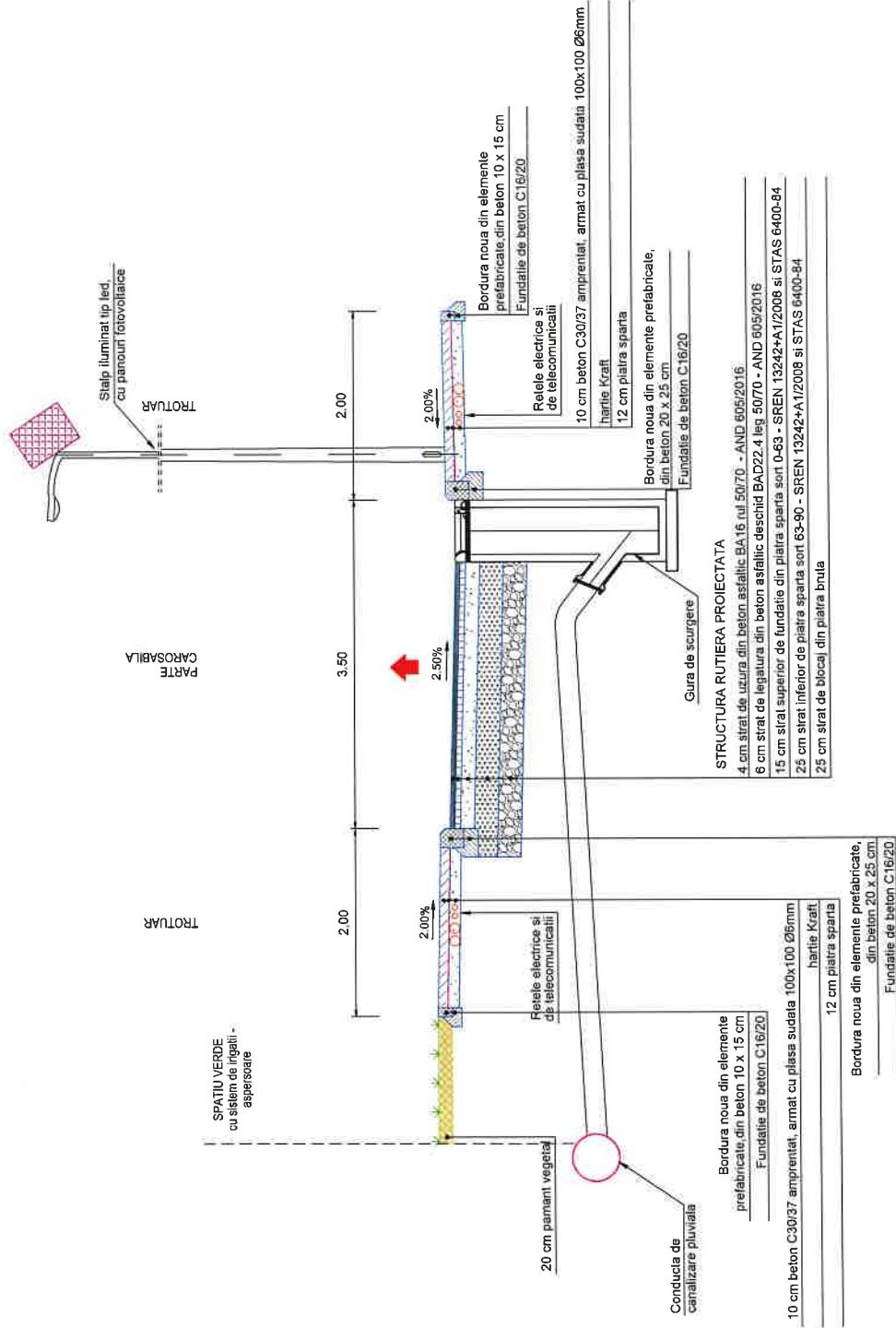
Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L.</b> <b>BUCURESTI</b>		SCARA 1:50	PROIECT NR D71
DESEINAT Ing. Alexandru Negucioiu	PROIECTAT Ing. Radu Stanescu	Beneficiar: COMUNA MIHAIL KOVALICEANU	FAZA: S.Pz.
SEF LUCRARE Ing. Florian Pasare	Anul 2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP	PT-6

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 7

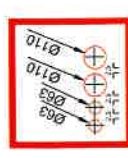
Sc. 1:50

Se aplica la:

- Strada 2 - Tr. 4: Km 0+000 - Km 0+063, L = 63 m  
L<sub>total</sub> = 63 m



DETALIU RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII



**PROVIA DESIGN S.R.L.**  
BUCURESTI

DESEINAT: Ing. Alexandru Negucioiu  
PROIECTAT: Ing. Radu Stanescu  
SEF LUCRARE: Ing. Florian Pasare

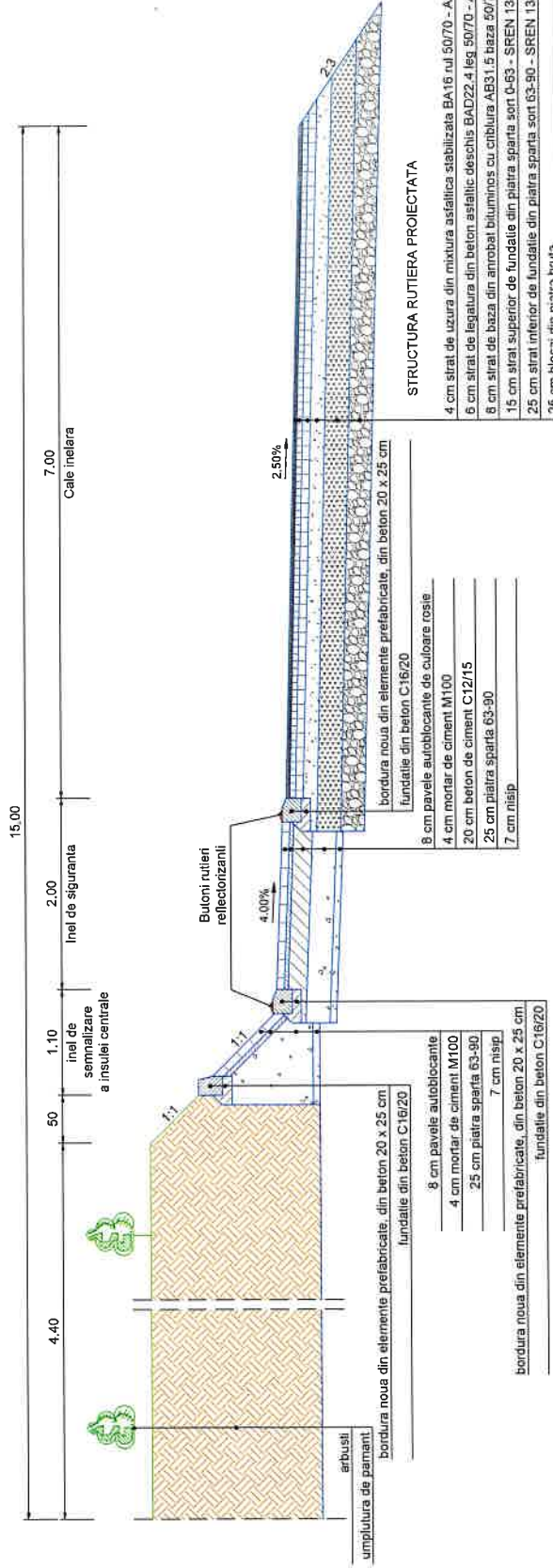
SCARA: 1:50  
2021

PROIECT NR.	D71
BENEFICIAR:	COMUNA MIHAIL KOVALICEANU
FAZA:	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Cartier Sud S.Pz.
PT-7	PROFIL TRANSVERSAL TIP

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 8

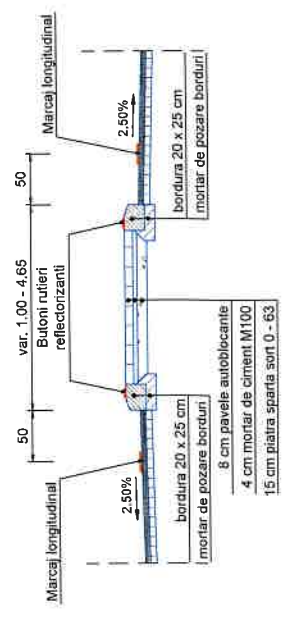
Sc. 1:50

Se aplica la intersecțiile giratorii



# SECTIUNE PRIN INSULA SEPARATOARE

Sc. 1:50



**PROVIA DESIGN**

PROIECTANT: Ing. Alexandru Negucioiu

PROIECTAT: Ing. Radu Stanescu

SEF LUCRARE: Ing. Florian Pasare

PROVIA DESIGN BUCURESTI

SCARA: 1:50

2021

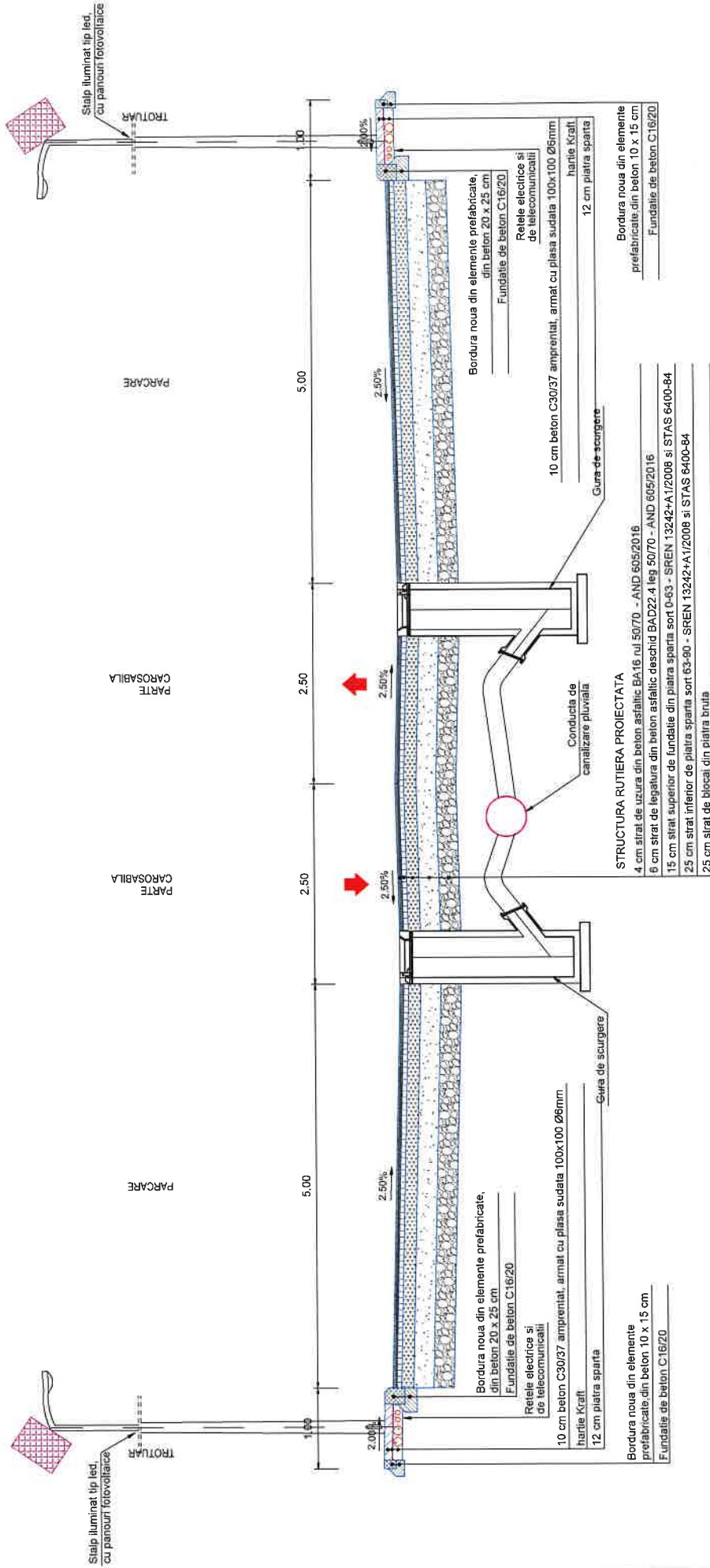
PROIECT NR.	D71
BENEFICIAR:	COMUNA MIHAL KOCAJNICEANU
FAZA:	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Carier Sud S.Fz.
PT-8	PROFIL TRANSVERSAL TIP



# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 9

Sc. 1:50

Se aplica la Parcare 1



DETALIU RELELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATI



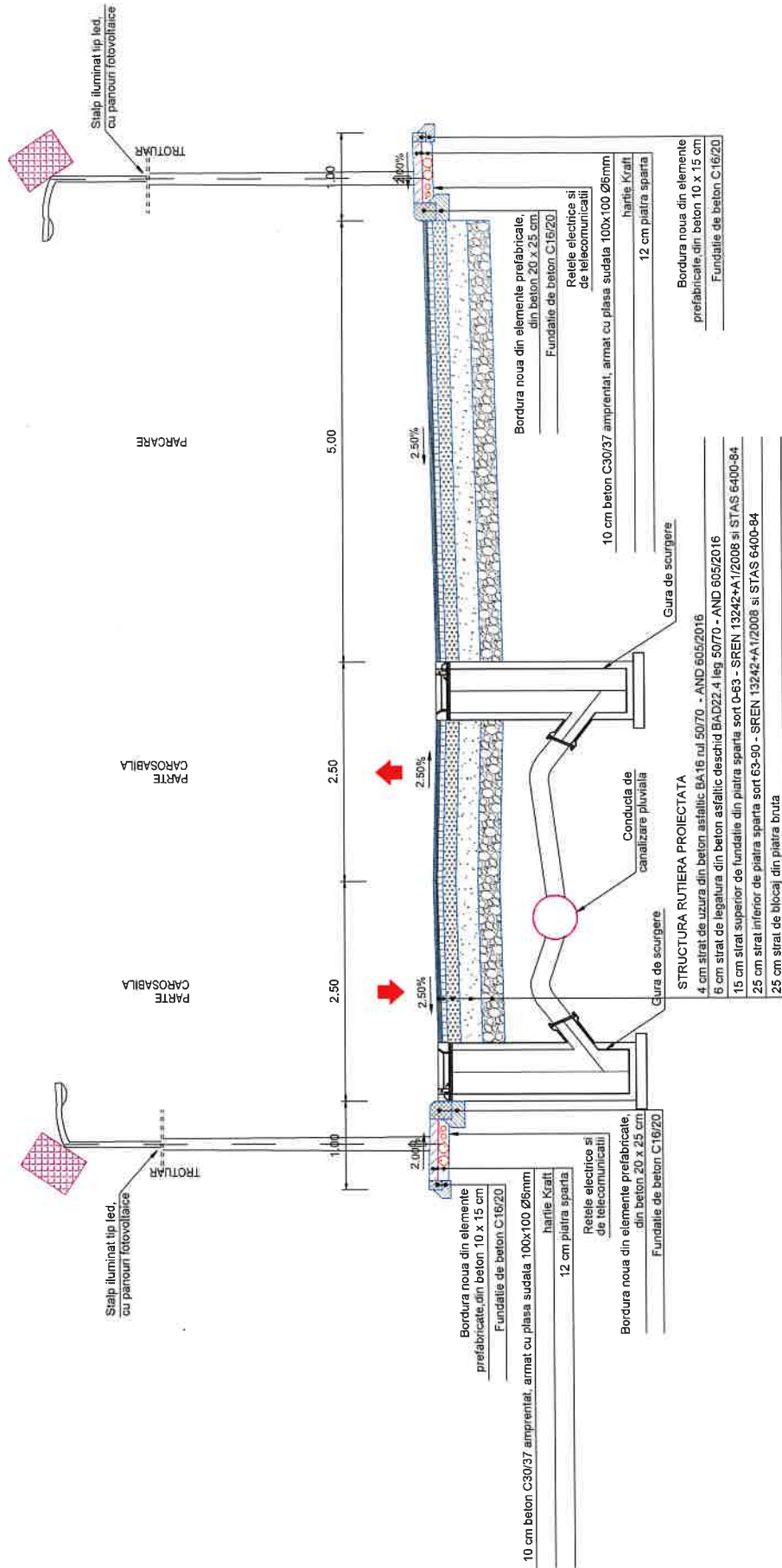
		Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L.</b> <b>BUCURESTI</b>		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU		PROIECT NR. D71	
DESEINAT Ing. Alexandru Negucioiu	PROIECTAT Ing. Radu Stanescu	SCARA 1:50	AN 2021	FAZA: S.Fz.		PROFIL TRANSVERSAL TIP PT-9	
Ing. Florian Pasare		SCARA 1:50		Ing. Radu Stanescu		Ing. Florian Pasare	



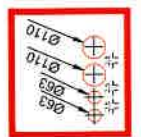
# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 10

Sc. 1:50

Se aplica la Parcare 2



DETALIU RELE ELECTRICE SI DE TELECOMUNICATII

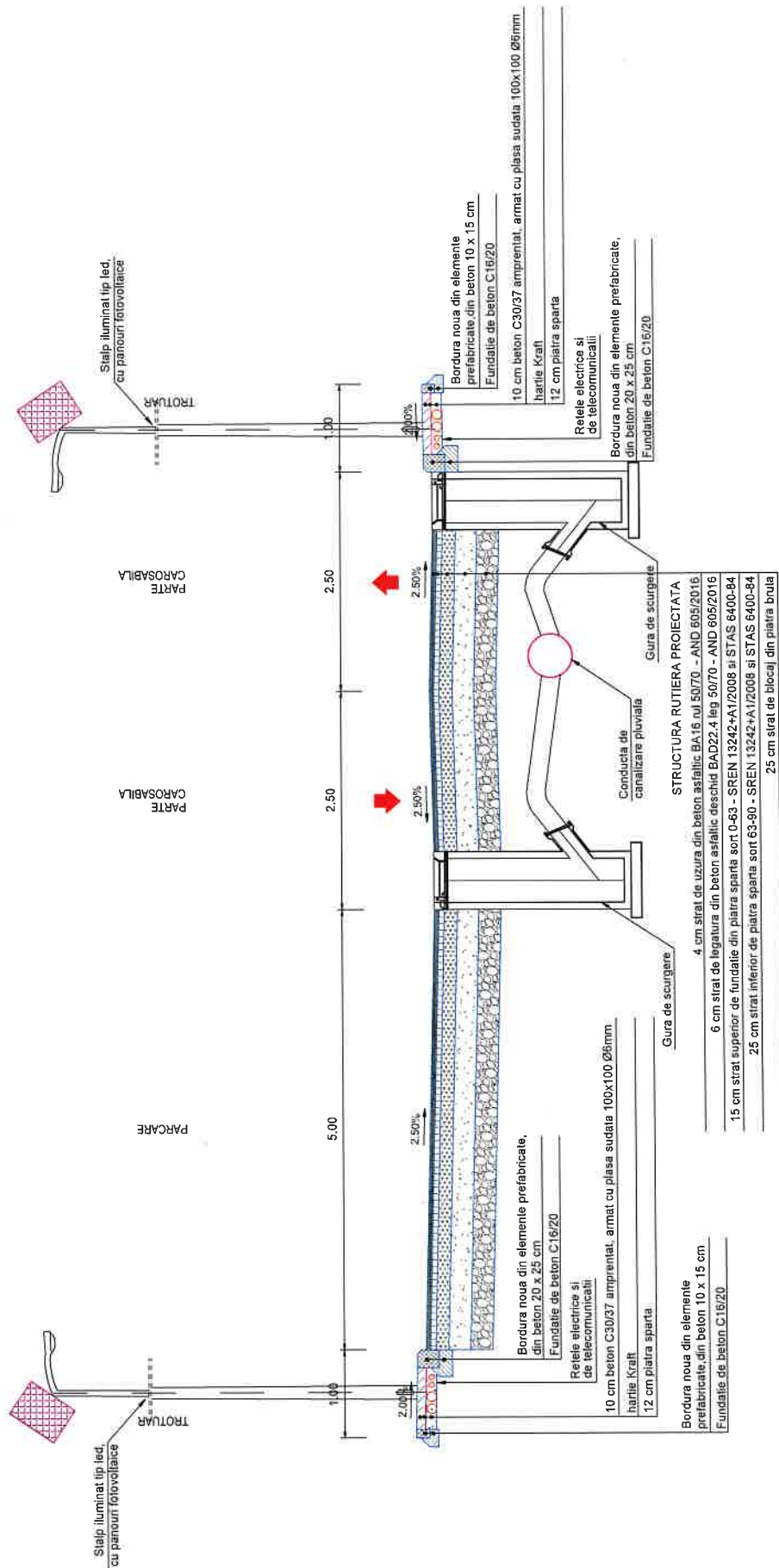


		Proiectant: <b>PROVIA DESIGN S.R.L.</b> <b>BUCURESTI</b>		BENEFICIAR: COMUNA MIHAIL KOJALNICEANU		PROJECT NR D71	
DESEINAT Ing. Alexandru Negucioiu	PROIECTAT Ing. Radu Stanesou	SCARA 1:50	2021	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Cartier Sud S.Pz.			
SEF LUCRARE Ing. Florian Pasare		2021		PROFIL TRANSVERSAL TIP PT-10			

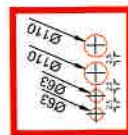
# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 10

Sc. 1:50

Se aplica la Parcare 3



DETALIU REȚELE ELECTRICE  
ȘI DE TELECOMUNICAȚII



Proiectant:  
**PROVIA DESIGN S.R.L.**  
**BUCUREȘTI**

DESENAT	Ing. Alexandru Negucioiu	SCARA	1:50
PROIECTAT	Ing. Radu Stanescu		
SEF LUCRARE	Ing. Florian Pasare		2021

BENEFICIAR:	COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU	PROIECT NR.	D71
FAZA:	Infintare retea de infrastructura rutiera si sistematizare Cartier Sud		S.Fz
	PROFIL TRANSVERSAL TIP		PT-11

Judetul Constanta		
Primăria Comunei Mihail Kogălniceanu		
INTRARE	NR.	268
IEȘIRE		
Ziua	10	Luna 01 Anul 2023

**ANEXA 5.G**  
**la procedură**

**Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu  
(titularul proiectului)**

**COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU**, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: „**INFIINTARE REȚEA DE INFRASTRUCTURA RUTIERA SI SISTEMATIZARE CARTIER SUD**”, propus a fi amplasat în Judetul Constanta, Comuna Mihail Kogalniceanu, intravilan.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului **CONSTANTA**, str. Unirii, nr.23, Constanta, judetul Constanta, zilnic, între orele 9 – 13 și la sediul titularului: **COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU**, cu sediul în Judetul Constanta, Comuna Mihail Kogalniceanu, strada Tudor Vladimirescu, nr. 42, în zilele de luni-vineri, între orele 9-13 .

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului **CONSTANTA**, str. Unirii, nr.23, Constanta, judetul Constanta, între orele 9 -13 .

Anunțul se publica în mass-media și se depune la sediul APM Constanta, pagina de ziar - în original.



**ANUNȚ DE PARTICIPARE LA LICITAȚIE PUBLICĂ  
VÂNZARE BUNURI DIN DOMENIU PRIVAT AL STATULUI  
SAU AL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERRITORIALE**

1. Informații generale privind vânzătorul, în special denumirea, codul fiscal, adresa, numărul de telefon, fax și/sau adresa de e-mail a persoanei de contact: Consiliul Local Mihail Kogălniceanu, 4515328, comuna Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 42, județul Constanța, 0241/258.156, 0241/258.787, primăria@mk-primaria.ro.
2. Informații generale privind obiectul vânzării, în special descrierea și identificarea bunului care urmează să fie vândut: teren în suprafață de 65,00 m.p., intravilan, situat în comuna Mihail Kogălniceanu, Grup Social Sibioara, lot 2, județul Constanța, nr. cadastral 108176, aparținând domeniului privat al comunei Mihail Kogălniceanu, aprobat vânzării conform H.C.L. nr. 108/30.09.2021 și O.U.G. nr. 57/2019.
3. Informații privind documentația de atribuire: se regăsesc în caietul de sarcini.
  - 3.1 Modalitatea sau modalitățile prin care persoanele interesate pot intra în posesia unui exemplar al documentației de atribuire: prin cerere scrisă ce se depune la sediul Primăriei Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 42, județul Constanța;
  - 3.2 Denumirea și adresa serviciului/compartimentului din cadrul concedentului, de la care se poate obține un exemplar din documentația de atribuire: Compartiment Fond Funciar, Domeniu Public și Privat, Primăria Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 42, județul Constanța;
  - 3.3 Costul și condițiile de plată pentru obținerea acestui exemplar, unde este cazul: 200 lei ce se va achita la casieria din cadrul Primăriei Mihail Kogălniceanu, județul Constanța sau prin ordin de plată în contul RO34 TREZ 2312 1360 250X XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Constanța;
  - 3.4 Data limită pentru solicitarea clarificărilor: 28.01.2022, ora 12.00.
4. Informații privind ofertele:
  - 4.1 Data limită de depunere a ofertelor 07.02.2022, ora 12.00;
  - 4.2 Adresa la care trebuie depuse ofertele: Primăria Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 42, comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța;
  - 4.3 Numărul de exemplare în care trebuie depusă fiecare ofertă: 1 exemplar.
  - 4.4 Data și locul la care se va desfășura ședința publică de deschidere a ofertelor: 08.02.2022, ora 13.00, la sediul Primăriei Mihail Kogălniceanu, județul Constanța.
6. Denumirea, adresa, numărul de telefon, fax și/sau adresa de e-mail a instanței competente în soluționarea litigiilor apărute: Tribunalul Constanța, str. Traian nr. 31, telefon 0241/606.597, fax 0241/582.563, e-mail: tr-ct-contencios-reg@just.ro.
7. Data transmiterii anunțului de licitație către instituțiile abilitate în vederea publicării: 10.01.2022.

**Anunț public privind depunerea solicitării de emiteră a  
Acordului de Mediu**

**DEVELOPMENT COSMAD S.R.L., reprezentată prin Bociog Ștefan Dragoș**, cu sediul în municipiul Mangalia, str. Albatros nr. 3, bl. 103, sc. B, parter, ap. 4, județul Constanța, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a Acordului de Mediu pentru proiectul: **SUPRAETAJARE CONȘTRUCȚIE CORP C1 ÎN PROCENT DE MAXIMUM 20% DIN SUPRAFAȚA DESFĂȘURATĂ, AUTORIZATĂ CU A.C. NR. 129 DIN 18.04.2018, EMISĂ DE PRIMĂRIA MUNICIPIULUI MANGALIA**, cu respectarea reglementărilor urbanistice menționate în cuprinsul certificatului de urbanism, propus a fi amplasat în municipiul Mangalia, localitatea Olimp, str. Olimp nr. 18B, județul Constanța. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, municipiul Constanța, str. Unirii nr. 23, și la adresa titularii: **DEVELOPMENT COSMAD S.R.L.**, reprezentată prin Bociog Ștefan Dragoș, cu sediul în municipiul Mangalia, str. Albatros nr. 3, bl. 103, sc. B, parter, ap. 4, județul Constanța, în zilele de luni - vineri, între orele 09.00 – 13.00. Observațiile publicului se primesc, zilnic, la sediul autorității competente pentru protecția mediului Constanța.

**Anunț public privind depunerea solicitării  
de emiteră a Acordului de Mediu**

**COMUNA MIHAIL KOGĂLNICEANU** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a Acordului de Mediu pentru proiectul: **„ÎNFIINȚARE REȚEA DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI SISTEMATIZARE CARTIER SUD”**, propus a fi amplasat în județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, intravilan. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 09.00 – 13.00, și la sediul **titularii: COMUNA MIHAIL KOGĂLNICEANU**, cu sediul în județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, strada Tudor Vladimirescu nr. 42, în zilele de luni - vineri, între orele 09.00 – 13.00. Observațiile publicului se primesc, zilnic, la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, între orele 09.00 - 13.00.

**Anunț mediu - EXXONMOBIL EXPLORATION AND PRODUCTION ROMANIA LIMITED NASSAU (BAHAMAS) SUCURSALA BUCUREȘTI și OMV PETROM S.A.**, cu sediul în municipiul București, Calea Floreasca, str. Coraliilor nr. 169A, nr. 22, et. 8, titularii ai proiectului, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către A.P.M. Constanța: nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru: „Neptun Deep - Realizare drum de acces, organizare de șantier, asigurarea și racordarea la utilități, căile de acces către acesta, aferente SRM și centrului de control”, în comuna Tuzla, intravilan și extravilan, județul Constanța. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, în zilele de luni - joi, între orele 08.00 - 16.00, vineri, între orele 08.00 - 14.00, precum și la următoarea adresă de internet <http://apmct.anpm.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pentru protecția mediului.

**ANUNȚ PUBLIC  
PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Dăineanu Marin**, titular al proiectului: **„CONȘTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO, ANEXE ȘI BRANȘARE LA UTILITĂȚI”**, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către A.P.M. CONSTANȚA: **NU ESTE NECESARĂ EFECTUAREA EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**, pentru proiectul: **„CONȘTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO, ANEXE ȘI BRANȘARE LA UTILITĂȚI”**, propus a fi amplasat în **strada Libertății nr. 2, Hârșova**. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Constanța, din str. Unirii nr. 23, în zilele de luni - vineri, între orele 09.00 – 13.00, precum și la următoarea adresă de internet <http://ampct.anpm.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pentru protecția mediului.

**TALON MICA PUBLICITATE • GRATUIT**

Anunțuri - DIVERSE - maximum 15 cuvinte  
ANGAJĂRI - maximum 20 CUVINTE  
DECESE - maximum 60 cuvinte (+chenar + poză)

valabil  
o apariție

RUBRICA \_\_\_\_\_ DATA **12 ianuarie 2022**

Chloșc nr. \_\_\_\_\_ Data de apariție \_\_\_\_\_

Subsemnatul \_\_\_\_\_

domiciliat în strada \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_ B/C/I seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

vă rog să inserați următorul anunț în paghila de MICA PUBLICITATE ale cotidianului CUGET LIBER:

Îmi asum răspunderea pentru conținutul acestui anunț. Semnătura: \_\_\_\_\_

**ATENȚIE!** Talonul este valabil și se dă publicității dacă sunt completate citiț toate rubricile. Răspunderea pentru completarea talonului revine clientului. Ne rezervăm dreptul de a respinge ori de a anula publicarea oricărui anunț care contravine legilor în vigoare. **EXCLUS:** prestări servicii, citații.

Talonul se completează și se depune la sediul Agenției de Publicitate din Constanța - b-dul I.C. Brătianu nr. 5 sau la magazinele CUGET LIBER din Constanța. Talonul trebuie decupat, completat și depus în data înscrisă în partea superioară a talonului și va fi publicat în termen de 48 de ore. Talioanele trimise prin poștă/fax vor fi însoțite de o copie a buletinului sau cărții de identitate a semnatarului.



**CASE**

Comuna Aliman, județul Constanța, vând casă 3 camere + dependințe, teren 1.200 m.p. Telefon: 0720/262.260.

(CM-411619)

„Brick”, casă 320 m.p. utili (parter, etaj, mansardă – 3 apartamente); mobilată, utilată complet, 0723/672.125.

Kogălniceanu, vând casă 3 camere, anexe, boltă, grădina, 1.150 m.p., 48.000 euro negociabil, 0770/376.058.

**2 CAMERE**

Piața Chilieii, vând apartament decomandat, 2 camere, 0772/202.200.

(CM-411601)

**4 CAMERE**

Persoană fizică, vând apartament 4 camere, bdul Ferdinand, inclusiv intermediari. Telefon: 0722/615.373.

(OD-275428)

**ÎNCHIRIERI • oferte**

Particular, ofer garsonieră mobilată elegant, 900 lei plata lunar, 0724/385.636.

(CM-411610)

Particular, închiriez apartament 2 camere, utilat nou, 400 euro/lună – zona „Gară”, 0744/175.151. (CM-411598)

Urgent! Închiriez garsonieră elegantă, la curte, intrare separată, stradal – zona „Scoica”, bdul Mamaia, 800 lei + utilități. Telefon: 0723/449.208.

(CM-411597)

Ofer cameră, central, recent renovată; condiții maxime! Plata lunar sau 50 lei/zi – 0738/455.828. (CM-411571)

Închiriez cameră în apartament decomandat, cu acces la dependințe, 120 euro negociabil, 0746/758.529.

(CM-411594)

Închiriez apartament 2 camere, decomandat, mobilat – utilat, curat, zona „Galeriile Soveja”, 0721/992.223.

(CM-411575)

Km 5, închiriez cameră în vilă, mobilată modest, termen lung, 0762/627.304

(SD-420010)

Închiriez cameră, unui băiat, Km 4/5; preț 550 lei, 0787/521.882. (CM-411611)

CET – închiriez garsonieră, 800 lei, 0787/521.882. (CM-411611)

Închiriez apartament 2 camere, liber, zona Kaufland gară; preț negociabil – 300 euro. Telefon: 0799/255.071.

(CM-411614)

Închiriez apartamente mobilate, decomandate – Campus, Banca Religioșilor, 300 euro/lună, 0722/760.905.

**ÎNCHIRIERI • cereri**

Familie, căutăm apartament 2 - 3 camere, Tomis I, Tomis II, Spitalul Militar, Capitoi, 0745/687.903.

**TERENURI**

Lazu, vând teren 15.000 m.p., 0729/977.966. (CM-411560)

Topraisar, vând teren agricol 1,5 ha; tarlău 146, parcela 603/11 - 0,85 euro cenți/m.p., 0762/293.249.

2 Mai - Mangalia, vând urgent teren intravilan, curți – construcții, orice suprafață. Prețul zonei: 35 euro/m.p., 0744/334.050. (AB-510283)

Eforie Sud – 600 m.p. și clădire, centrul stațiunii, aproape de plajă, toate utilitățile, 0740/564.226.

**AUTO**

**Societate comercială  
vinde mașină  
marca Renault Clio,  
an de fabricație: 2008,  
km la bord: 110.000,  
preț 1.800 euro.**

**Pentru mai multe detalii  
sunăți la 0721.017.589.**

**Anunț public privind depunerea solicitării de emiteră a Acordului de Mediu**

**COSTEA DINCĂ**, cu domiciliul în municipiul Constanța, str. Olteniei nr. 31 - 33A, bl. C1, sc. A, et. 1, ap. 1, județul Constanța, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a **Acordului de Mediu** pentru proiectul: „**HOTEL - APARTAMENT S(T)+P+5E+E6R, AMENAJARE TEREN, LOCALURI DE PARCARE ȘI ÎMPREJMUIRE**”, propus a fi amplasat în oraș Eforie, localitatea Eforie Nord, str. Griviței, parcelarea Griviței – Sind (lot 35 + lot 37, lot 2), județul Constanța. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, municipiul Constanța, str. Unirii nr. 23, și la adresa titularului: **COSTEA DINCĂ**, cu domiciliul în municipiul Constanța, str. Olteniei nr. 31 - 33A, bl. C1, sc. A, et. 1, ap. 1, județul Constanța, în zilele de luni - vineri, între orele 09.00 – 13.00.

Observațiile publicului se primesc, zilnic, la sediul autorității competente pentru protecția mediului Constanța.

**Anunț public privind depunerea solicitării de emiteră a Acordului de Mediu**

**COMUNA MIHAIL KOGĂLNICEANU** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a **Acordului de Mediu** pentru proiectul: „**ÎNFIINȚARE REȚEA DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI SISTEMATIZARE CARTIER SUD**”, propus a fi amplasat în județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, intravilan.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 09.00 – 13.00, și la sediul **titularei: COMUNA MIHAIL KOGĂLNICEANU**, cu sediul în județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, strada Tudor Vladimirescu nr. 42, în zilele de luni - vineri, între orele 09.00 – 13.00.

Observațiile publicului se primesc, zilnic, la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, între orele 09.00 - 13.00.

**Anunț mediu**

**PACEA ION**, titular al proiectului: „**CONSTRUIRE IMOBIL P+1E CU DESTINAȚIA SPAȚII DE CAZARE**”, anunță publicul interesat asupra luării deciziei de încadrare de către A.P.M. CONSTANȚA: **NU ESTE NECESARĂ EFECTUAREA EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**.

În cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul: „**CONSTRUIRE IMOBIL P+1E CU DESTINAȚIA SPAȚII DE CAZARE**”, propus a fi amplasat în orașul Ovidiu, strada Tulcei nr. 4D, județul Constanța. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Constanța, din strada Unirii nr. 23, în zilele de luni - vineri, între orele 08.00 – 16.00, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de **10 zile** de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pentru protecția mediului.

**Anunț mediu**

**CELCO S.A.**, **titulara** proiectului: **CONSTRUIRE MAGAZIE PARTER ȘI ORGANIZAREA EXECUȚIEI**, propus a fi amplasat în municipiul Constanța, str. Șos. Industrială nr. 5, județul Constanța, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către A.P.M. CONSTANȚA: **NU ESTE NECESARĂ EFECTUAREA EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**.

În cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, din municipiul Constanța, str. Unirii nr. 23, județul Constanța, zilnic, între orele 09.00 – 13.00, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de **10 zile** de la data publicării anunțului pe pagina de internet a autorității competente pentru protecția mediului.