

MEMORIU DE PREZENTARE

conform continut cadru din Legea 292/2018 pentru obiectivul :

“ECHIPARE TEHNICO EDILITARA ZONA LOTIZARI SEIMENI NORD ORASUL CERNAVODA , JUDET CONSTANTA” – Continuare Lucrari

I.Denumirea proiectului:

“ECHIPARE TEHNICO EDILITARA ZONA LOTIZARI SEIMENI NORD
ORASUL CERNAVODA , JUDET CONSTANTA” – Continuare Lucrari

II.Titular:

- numele: **ORASUL CERNAVODĂ**

- adresa: Str. Ovidiu, nr. 11, Oras Cernavoda, Judetul Constanta

- Tel: 0241487131

Fax: 0241239578

Adresa web a sediului principal al autoritatii contractante(URL) www.primaria-cernavoda.ro;

Adresa de e-mail : secretariat@primaria-cernavoda.ro

- numele persoanelor de contact:

Viceprimar Cernavoda: **Cîrjali Şerif**

Responsabil pentru protecția mediului:

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

Obiectivul investitiei: “ECHIPARE TEHNICO EDILITARA ZONA LOTIZARI SEIMENI NORD ORASUL CERNAVODA , JUDET CONSTANTA” – Continuare Lucrari raspunde cerintelor prioritare ale Primariei Orasului Cernavoda de a aduce o imbunatatire a traficului pietonal prin asigurarea circulatiei in conditii de siguranta a pietonilor.

Necesitatea lucrarilor din Orasul Cernavoda , propuse in prezentul proiect , este argumentata de faptul ca in zona studiata exista un impediment din punct de vedere al traficului pietonal .

*Obiectivul investitiei “ECHIPARE TEHNICO EDILITARA ZONA LOTIZARI SEIMENI NORD ORASUL CERNAVODA , JUDET CONSTANTA” – Continuare Lucrari raspunde cerintelor prioritare ale Primariei Orasului Cernavoda de a moderniza un numar de 11 strazi din oras, si anume: **Strada N.Stanescu, P.Istrati, G.Calinescu, O.Goga, T.Arghezi, L.Rebreanu, Radu Iordachescu, Prel.Victoriei, N.Iorga, M.Eliade si T.Stavru.***

Strazile sunt situate in partea nord - estica a orasului Cernavoda si fac parte din Cartierul de locuinte Seimeni Nord. Ele sunt situate in intravilanul localitatii Cernavoda si au fost executate partial intre anii 2000-2014.

Din punct de vedere al informatiilor tehnice, acestea se vor mentiona in capitolul urmator :
Conform Certificatului de Urbanism nr. 124/21.09.2021, emis de Primaria Orasului Cernavoda pentru investitia “**ECHIPARE TEHNICO EDILITARA ZONA LOTIZARI SEIMENI NORD ORASUL CERNAVODA , JUDET CONSTANTA**” – **Continuare Lucrari**, in conformitate cu prevederile Legii 50/1991 se certifica urmatoarele:

Regimul juridic: teren intravilan apartinand domeniului Public al UAT Cernavoda

Regimul economic:

- categoria de folosinta: drum, trotuar,
- reglementari PUG: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente

Regimul tehnic:

- suprafata teren: 23.571,00 mp
- distanta admisa fata de proprietatile vecine: conform cod civil

b)justificarea necesității proiectului;

Strazile sunt situate in partea nord - estica a orasului Cernavoda si fac parte din Cartierul de locuinte Seimeni Nord. Ele sunt situate in intravilanul localitatii Cernavoda si au fost executate partial intre anii 2000-2014.

În cadrul acestei investitii, se doreste continuarea lucrărilor pe aceste străzi, după cum urmează:

1. Continuare lucrări la partea pietonală și anume trotuare pe străzile : N.Stanescu,

P.Istrati, G.Calinescu, O.Goga, T.Arghezi, L.Rebreanu, Prel.Victoriei, N.Iorga, M.Eliade si T.Stavru

2.Continuuare lucrări la partea carosabila și pietonală pe strada Radu Iordachescu

Lungimile străzilor la care se vor continua lucrările sunt :

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime -ml- |
|----------|--------------------------------|----------------|
| 1 | Strada Nichita Stanescu | 97.00 |
| 2 | Strada Panait Istrati | 130.00 |
| 3 | Strada George Calinescu | 57.00 |
| 4 | Strada Octavian Goga | 103.00 |
| 5 | Strada Tudor Arghezi | 218.00 |
| 6 | Strada Liviu Rebreanu | 197.00 |
| 7 | Strada Radu Iordachescu | 218.00 |
| 8 | Drum lateral Radu Iordachescu | 22.00 |
| 9 | Prelungirea Victoriei | 325.00 |
| 10 | Strada Nicolae Iorga | 370.00 |
| 11 | Strada Mircea Eliade | 295.00 |
| 12 | Strada Tudor Stavru | 450.00 |
| 13 | Strada Laterala Liviu Rebreanu | 40.00 |
| | TOTAL | 2522.00 |

c)perioada de implementare propusă: 2021-2022, timpul efectiv destinat executiei lucrarii **7 luni**;

In cadrul acestei investitii, se doreste continuarea lucrarilor pe aceste strazi, dupa cum urmeaza:

| Nr. Crt. | Denumire strada | Lungime -ml- |
|----------|--------------------------------|----------------|
| 1 | Strada Nichita Stanescu | 97.00 |
| 2 | Strada Panait Istrati | 130.00 |
| 3 | Strada George Calinescu | 57.00 |
| 4 | Strada Octavian Goga | 103.00 |
| 5 | Strada Tudor Arghezi | 218.00 |
| 6 | Strada Liviu Rebreanu | 197.00 |
| 7 | Strada Radu Iordachescu | 218.00 |
| 8 | Drum lateral Radu Iordachescu | 22.00 |
| 9 | Prelungirea Victoriei | 325.00 |
| 10 | Strada Nicolae Iorga | 370.00 |
| 11 | Strada Mircea Eliade | 295.00 |
| 12 | Strada Tudor Stavru | 450.00 |
| 13 | Strada Laterala Liviu Rebreanu | 40.00 |
| | TOTAL | 2522.00 |

❖ *Traseul in plan*

La proiectarea elementelor geometrice ale traseelor in plan, amplasamentul strazilor existente nu a fost modificat, respectand prevederile STAS 10144/3-81”Strazi - Elemente geometrice - Prescriptii de proiectare”.Lucrarile proiectate la trotuare se refera in general la zona din afara partii carosabile.Pentru strada Radu Iordachescu se va pastra de asemenea amplasamentul actual.

❖ **Profilul Longitudinal**

In profil longitudinal , linia rosie proiectata a strazii radu Iordachescu urmareste în principiu, niveleta drumului existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei. La realizarea trotuarelor se va tine cont de cota existenta a partii carosabile .

❖ **Profilul transversal**

În profil longitudinal panta trotuarelor va fi de 2%, iar a partii carosabile a strazii Radu Iordachescu va fi de 2,5%

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

- 1. CONTINUARE LUCRARI LA PARTEA PIETONALĂ si anume la trotuarele strazilor:**
N.Stanescu, P.Istrati, G.Calinescu, O.Goga, T.Arghezi, L.Rebreanu, Prel.Victoriei, N.Iorga, M.Eliade si T.Stavru

La partea carosabilă a străzilor mai sus menționate nu se intervine.

STRADA NICHITA STĂNESCU – km 0+000-km 0+097

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea de 1.50m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta transversala a trotuarului este de 2% spre partea carosabila*

Se vor realiza 5 accese la proprietati, cu suprafata de 12 mp/buc(4.00 m lungime x 3.00 m latime), ce vor fi incadrate de borduri 10x15 cm si vor avea acelasi sistem rutier ca si cel al trotuarelor.

STRADA PANAIT ISTRATI – km 0+000-km 0+130.00

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.00-1.60m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.00-1.80m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

STRADA GEORGE CALINESCU - km 0+000-km 0+057

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.45-2.80m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea 1.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

STRADA OCTAVIAN GOGA – km 0+000-km 0+103

- Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.05-1.85m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.

STRADA TUDOR ARGHEZI

Profil transversal tip 1 - Intre km 0+000-km 0+155

- Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.30-1.80m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.60-2.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila

Profil transversal tip 2 - Intre km 0+155-km 0+218

- Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.90-2.30m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.30-2.05m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila

STRADA LIVIU REBREANU

Profil transversal tip 1 - Intre km 0+000-km 0+080

- Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.95-2.45m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.

- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.80-1.90m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila

Profil transversal tip 2 - Intre km 0+080-km 0+197

- Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.85-1.55m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.60-2.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila

STRADA PRELUNGIREA VICTORIEI

Profil transversal tip 1 – km 0+000-km 0+035

- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.70-1.80m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarului este de 2% spre partea carosabila

Profil transversal tip 2 – km 0+035-km 0+130

- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea de 1.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarului este de 2% spre partea carosabila

Profil transversal tip 3 – km 0+130-km 0+325

- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.15-2.20m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.

- *Panta trotuarului este de 2% spre partea carosabila*

STRADA NICOLAE IORGA

Profil transversal tip 1 - Intre km 0+000-km 0+075

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea de 1.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.70-1.80m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 2 - Intre km 0+075-km 0+185

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.20-1.60m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.25-2.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 3 - Intre km 0+185-km 0+250

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.85-1.55m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.25-1.40m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 4 - Intre km 0+250-km 0+370

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.80-2.80m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si*

bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.

- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.70-1.40m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

STRADA MIRCEA ELIADE

Profil transversal tip 1 - Intre km 0+000-km 0+075

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.35-1.70m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea de 1.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 2 - Intre km 0+075-km 0+130

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.60-2.10m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.15-1.05m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 3 - Intre km 0+130-km 295

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.70-2.35m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.35-2.15m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*

- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

STRADA TUDOR STAVRU

Profil transversal tip 1 - Intre km 0+000-km 0+100

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.20-2.05m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 2.40-3.70m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 2 - Intre km 0+100-km 0+220

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.70-1.40m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.50-2.25m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 3 - Intre km 0+220-km 0+325

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea de 1.00m marginit de bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*

Nota : Pe partea stanga a trotuarului se va monta balustrada pietonala de protectie cu lungime de 100 ml, montata pe fundatie de beton armat C30/37 (80x25cm) si un strat de egalizare din beton C8/10 in grosime de 10cm.

Grinda de beton va avea lungimea de 100 m si dimensiunile de 80x25 cm, grinda se va arma conform detaliului de executie.

- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.65-3.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*

- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 4 - Intre km 0+325-km 0+450

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.45-2.20m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.95-1.85m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

STRADA LATERALA LIVIU REBREANU-Intre km 0+000-km 0+040

- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.65-0.85m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.60-0.95m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

SISTEM RUTIER TROTUARE

- *4cm strat de beton asfaltic BA8 rul 50/70;*
- *10cm strat de beton de ciment C16/20;*
- *10cm strat de piatra sparta ;*

Trotuarele sunt incadrate de borduri de beton prefabricate 10x15cm si 20x25cm montate pe fundatie de beton C16/20.

Nota: - In zona trecerilor pentru pietoni , lumina la bordura se va reduce conform detaliilor de executie.Pe restul traseului , lumina la bordura va fi cea indicata in in profilele transversale. Se va respecta detaliul de executie DDE 02.

-La realizarea acceselor la proprietati , bordura de beton prefabricata 20x25cm se va cobora conform detaliului de executie DDE 01.

-Se vor recupera bordurile afalte intr-o stare buna, dupa realizarea sapaturii pentru trotuare, cu acceptul beneficiarului si al dirigintelui de santier. Astfel se vor putea re-monta pe strazi, fara a folosi doua tipuri de borduri pe o strada.

❖ *Pe strazile unde nu se intervine la partea carosabila, se va taia asfaltul la distanta de 0.50 m, fata de bordura pentru a evita ruperea acestuia la inlocuirea bordurilor si se va reface zona cu un strat din piatra sparta cu grosimea de 10 cm si 4 cm BA16 rul 50/70.*

2. CONTINUARE LUCRARI LA PARTEA CAROSABILA SI PIETONALA pe strada Radu Iordachescu

STRADA RADU IORDACHESCU

Profil transversal tip 1 – între km 0+000-0+075

- *Latimea partii carosabile 6.00m cu doua benzi de circulatie si panta tip acoperis de 2.5%*
- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea de 1.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.30-2.50m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

Profil transversal tip 2 – între km 0+075-km 0+218

- *Latimea partii carosabile 6.00m cu doua benzi de circulatie si panta tip acoperis de 2.5%*
- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.95-2.35m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 0.80-1.90m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*
- *Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila*

DRUM LATERAL DIN km 0+080 AL STRAZII RADU IORDACHESCU

- *Latimea partii carosabile 6.00m cu doua benzi de circulatie si panta tip acoperis de 2.5%*
- *Trotuar pe partea stanga a strazii cu latimea de 1.00m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea stanga ,spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea dreapta, care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.*

- Trotuar pe partea dreapta a strazii cu latimea variabila cuprinsa intre 1.30-2.50m incadrat de :bordura de beton prefabricata 10x15cm pe partea dreapta spre limita de proprietate si bordura de beton prefabricata 20x25cm pe partea stanga care delimiteaza zona pietonala de cea carosabila.
- Panta trotuarelor este de 2% spre partea carosabila

SISTEM RUTIER TROTUARE

- 4cm strat de beton asfaltic BA8 rul 50/70;
- 10cm strat de beton de ciment C16/20;
- 10cm strat de piatra sparta;

Nota: - In zona trecerilor pentru pietoni , lumina la bordura se va reduce conform detaliilor de executie.Pe restul traseului , lumina la bordura va fi cea indicata in in profilele transversale. Se va respecta detaliul de executie DDE 02.

-La realizarea acceselor la proprietati , bordura de beton prefabricata 20x25cm se va cobora conform detaliului de executie DDE 01.

-Se vor recupera bordurile afalte intr-o stare buna, dupa realizarea sapaturii pentru trotuare, cu acceptul beneficiarului si al dirigintelui de santier. Astfel se vor putea re-monta pe strazi, fara a folosi doua tipuri de borduri pe o strada.

SISTEM RUTIER CAROSABIL

- 4cm strat de uzura BA16 rul 50/70;
- 6cm strat de legatura BAD22.4 leg 50/70;
- 15cm strat de piatra soarta amestec optimal;
- 30cm strat de piatra sparta sort 0-63;

SCURGEREA APELOR PROVENITE DIN PRECIPITATII

Scurgerea apelor pluviale in profil transversal , se va realiza prin canalizarea pluviala a orasului, astfel:

- La partea carosabila prin respectarea pantei tip acoperis de 2.5%
- La partea pietonala prin respectarea pantei de 2%,spre partea carosabila

Scurgerea apelor pluviale in profil longitudinal pe strada Radu Iordachesc , se va realiza prin respectarea pantei in profil longitudinal si cu ajutorul bordurilor de beton prefabricate 20x25cm, care vor dirija apele provenite din ploii catre gurile de scurgere existente.

Nota: pentru aducerea la cota proiectata a caminelor existente de apa-canal , telefonie si gaze se va respecta detaliul de executie DDE 03.

SEMNALIZARE RUTIERA

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției:

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutiera permanenta:

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea unui numar de 37 buc indicatoare rutiere, acolo unde este cazul. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro- reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale ,conform Planului de semnalizare rutiera, după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale: 0.24 km;
- marcaje transversale: 65.60 mp;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului:

Se anexeaza planul de incadrare in zona si planurile de situatie

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Executia investitiei propuse nu implica utilizarea apei in procesul tehnologic. Materiile prime utilizate (betoane, asfalt, etc.) sunt aduse in santier de la statii de spalare-sortare agregate minerale si de la statiile de betoane.

Prin acordarea unei atentii speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluari accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili si uleiuri de la acestea.

Alimentarea utilajelor cu combustibili si repararea acestora se va efectua numai in locuri special amenajate.

Un factor esential este pregatirea personalului deservent privind modul de actionare in caz de aparitie a unor poluari accidentale.

b) protecția aerului:

În timpul execuției investiției, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la esapamentele utilajelor se poate vorbi de o influență a factorului de mediu aer. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe prevăzute de legislația în vigoare.

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Apreciem ca efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, și vor funcționa asincron. Zona de lucru este și în afara spațiului locuit, beneficiind de o bună ventilație naturală. În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (casti de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumurilor, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

d) protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL.

e) protecția solului și a subsolului:

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

-resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei Orasului Cernavoda.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Amplasamentul lucrării propriu zis este de refacere a destinației inițiale – cai de comunicație. În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările de modernizare prevăzute.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosistemele naturale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrările ce se vor executa așezările umane nu vor fi afectate, din contra, se creează posibilități de îmbunătățire substanțială a condițiilor de viață a populației din zonele adiacente.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Lucrările propuse nu sunt generatoare de deseuri. Se va avea în vedere ca în timpul execuției deșeurile menajere rezultate din activitatea angajaților să fie colectate în containere adecvate și transportate periodic la depozite specializate din zonă.

La terminarea lucrărilor de construcție deșeurile industriale rezultate vor fi colectate și transportate la rampe de gunoi autorizate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu se operează cu substanțe toxice și periculoase.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 7 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu sunt necesare prevederi speciale intrucat proiectul nu implica riscuri semnificative in executie si nici in exploatare.

In conditiile respectarii proiectului si a normelor tehnice de exploatare, impactul negativ asupra factorilor de mediu se apreciaza ca fiind minimal.

IX.Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

In scopul realizarii proiectului se va mai tine seama de:

- toate materialele ce vor fi utilizate respecta regimul impus de HG 766/1997 si Legea 10/1995;
- Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002;
- Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea nr. 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrarii in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411 (publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);
- Ordinul 44 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind Protectia Mediului ca urmare a impactului drum – mediu inconjurator;
- Ordin 45 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul 46 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasa tehnologica a drumurilor publice.

Drumurile proiectate in prezentul proiect sunt pentru trafic redus adica pentru 700 vehicule fizice.

Drumurile sunt de clasa V pentru o viteza de proiectare de max. 40 km/h (conf. Ordin 46/1998 al M.T.) – categoria de importanta “C” – normala.

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursa de finantare: Proiectul este finantat din fonduri proprii.

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

- se va asigura imprejmuirea incintei organizarii de santier si semnalizarea corespunzatoare care sa asigure in ansamblu nun efect vizual placut;

- stationarea utilajelor si a mijloacelor de transport in incinta organizarii de santier se va face numai in spatiu special stabilit (platforma betonata sau pietruita) dotat cu material absorbant ;
- se interzic lucrari de reparatii si intretinere a autovehiculelor in cadrul organizarii de santier;
- se va amenaja o platforma pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate si a deseurilor generate, in incinta organizarii de santier;
- la iesirea din organizarea de santier se va asigura curatarea rotilor autovehiculelor inainte ca acestea sa paraseasca incinta;
- se vor asigura utilitatile necesare pentru realizarea lucrarilor in bune conditii (sursa de apa potabila, facilitati igienico-santiare, inclusiv toalete ecologice pentru personal);
- se vor utiliza tehnici si tehnologii de construire care sa prezinta siguranta pentru calitatea factorilor de mediu;
- se vor respecta prevederile STAS 10009/1998 –Acustica in constructii;
- la terminarea lucrarilor, executantul va curata zonele afectate de orice material si reziduuri , refacerea solului in zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de excavare, depozitare de material, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Investitia propusa este o lucrare definitiva care nu presupune lucrari de refacere a amplasamentului in cazul accidentelor sau a incetarii activitatii.

Restabilirea calitatii initiale a factorilor de mediu se asigura prin masurile de refacere a zonelor afectate din timpul executiei.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza la prezenta documentatie planurile de incadrare in zona si planurile de situatie.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

NU ESTE CAZUL.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

NU ESTE CAZUL.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

NU ESTE CAZUL.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

NU ESTE CAZUL

S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

**Intocmit,
Ing. Moldanschi Victor Andrei**

