

TAUR DOBROGEAN SRL

MEMORIU DE PREZENTARE

„EXTINDERE FERMA ZOOTEHNICA”

2022

I. Denumirea proiectului

„EXTINDERE FERMA ZOOTEHNICA”

II. Titular

Numele:	TAUR DOBROGEAN S.R.L.
Sediul:	municipiul Constanta, strada Corneliu Baba, numarul 8, cartier Palazu Mare, judet Constanta
Nr. de înregistrare ORC:	J13/2562/04.07.2019
Cod unic de înregistrare:	36921308
Telefon / Fax:	0722.606.546
Adresa de email:	taurdobrogean@gmail.com
Obiectul principal de activitate:	Cod CAEN 0142 – Cresterea altor bovine
Obiective secundare de activitate:	Cod CAEN 0145 – Cresterea ovinelor si caprinelor Cod CAEN 4623 - Comert cu ridicata al animalelor vii
Reprezentant legal:	Karazi Ghazwan
Funcție:	Administrator
Domiciliu:	municipiul Constanta, strada Verona, nr. 2, bl. B, sc. 4, et. 2, ap. 7, judet Constanta

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**a) Rezumatul proiectului**

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții, în suprafața de 96.078,00 mp din acte, 95.000,00 mp din masuratori este situat în sat Ciocarlia, comuna Ciocarlia, nr. cad. 102494, județul Constanta și este în proprietatea Taur Dobrogean S.R.L., în baza contractului de vânzare cumpărare autentificat sub nr. 2960/25.09.2019.

Accesul principal pe amplasament se va face de pe latura de est – din Drum de exploatare.

Vecinatatile amplasamentului sunt:

- pe latura de sud - Teren arabil;
- pe latura de est - Drum de exploatare;
- pe latura de nord - Izlaz comunal, Incinta fost CAP;
- pe latura de vest - Drum de exploatare;

Constructii existente pe teren:

- C1 – cabina poarta Sc= 57,00 mp
- C2 – grajd maternitate Sc= 891,00 mp
- C3 – grajd Sc= 1849,00 mp
- C4 – grajd Sc= 1843,00 mp
- C5 – centrala termica Sc= 104,00 mp
- C7 – sopron depozitare carburant Sc=90,00 mp
- C9 – lactarie Sc= 201,00 mp
- C10 – magazie Sc= 63,00 mp
- C11 – w.c. Sc= 6,00 mp

Sc = Sd existenta= 5.104,00 mp.

În prezent pe teren se afla în execuție proiectul “Construire ferma bovine”.

Sc = Sd = 2.686,52 mp

S platforme tehnologice = 1.165,12 mp

Prin prezentul proiect de investitii se urmareste introducerea si dezvoltarea unor tehnologii si procedee noi, cresterea nivelului si calitatii productiei la cerintele pietei si nu in ultimul rand cresterea veniturilor. In acest sens, proiectul propus consta in investitii in:

- ⇒ **construire infrastructura pentru crearea unei capacitati de crestere a ovinelor de carne:**
 - ✓ corp < **Adapost ovine 1** >, constructie parter, cu dimensiunile de 16,00 m x 50,00 m, destinata cresterii ovinelor de carne;
 - ✓ corp < **Adapost ovine 2** >, constructie parter, cu dimensiunile de 16,00 m x 50,00 m, destinata cresterii ovinelor de carne;
 - ✓ < **Platforma dejectii** > utilizat pentru stocarea a dejectiilor rezultate din cresterea ovinelor in cadrul obiectelor Adapost ovine 1 si Adapost ovine 2 in vederea fermentarii/mineralizarii. Platforma de dejectii are dimensiuni maxime de 10,50 m x 20,55 m si o suprafata de 215,77 mp.
- ⇒ **achizitie echipamente tehnologice si dotari specifice pentru cresterea ovinelor de carne:**
 - ✓ sisteme de stabulație specifice creșterii ovinelor de carne: echipamente pentru furajare, adapare, porti, imrejmui, etc.;
 - ✓ echipamente/masini pentru desfășurarea activității specifice in cadrul fermei zootehnice: incarcator multifunctional, semiremorca transport animale;
- ⇒ **platforme, alei si imprejmuire**
- ⇒ **asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului, respectiv:**
 - ✓ Retea de alimentare cu apa
 - ✓ Retea de canalizare
 - ✓ Rețea de alimentare cu energie electrica;
- ⇒ **asigurarea unei parti din consumul propriu de energie electrica prin investitii in instalatii de productie a energiei din surse regenerabile, respectiv prin utilizarea panourilor fotovoltaice.**

b) Justificarea necesitatii proiectului

Agricultura rămâne un element propulsor esențial al economiei rurale în majoritatea țărilor membre UE. Este necesară menținerea unui sector agricol competitiv și dinamic, care să atragă tinerii agricultori, pentru păstrarea vitalității și a potențialului zonelor rurale europene.

Comisia europeana subliniază importanța politicii de dezvoltare a mediului rural practică de UE prin intermediul Politicii Agricole Comune si propune axarea cu precădere pe competitivitatea agriculturii, încurajând inovarea, favorizarea bunei gestiuni a resurselor naturale și susținerea unei dezvoltări echilibrate a teritoriului, prin încurajarea inițiativelor locale.

Politica de dezvoltare rurală a UE a evoluat continuu pentru a răspunde noilor provocări legate de zonele rurale, respectiv securitatea alimentară, schimbările climatice, creșterea economică și crearea de locuri de muncă în mediul rural. Cea mai recentă reformă, care însoțește procesul mai amplu de revizuire a politicii agricole comune (PAC), s-a finalizat în esență în decembrie 2013, odată cu aprobarea actelor legislative de bază pentru perioada 2014-2020. Aceasta pune accent pe practici agricole mai ecologice, cercetare și difuzarea cunoștințelor, un sistem mai echitabil de sprijinire a agricultorilor si un rol mai important acordat agricultorilor în cadrul lanțului alimentar. PAC va juca în continuare un rol esențial în îndeplinirea obiectivului general de promovare a unei creșteri inteligente, durabile și favorabile incluziunii.

Agricultura este unul dintre domeniile de acțiune în care țările UE au convenit să-și pună în comun atât responsabilitatea, cât și finanțarea publică. Aceasta înseamnă că sprijinul politic și financiar nu este gestionat de fiecare țară în parte, ci de UE în ansamblu.

Modernizarea exploatațiilor agricole a fost întotdeauna și continuă să fie un obiectiv important al PAC. Un număr însemnat de agricultori europeni au beneficiat de granturi pentru modernizarea exploatațiilor agricole. Provocarea constă în garantarea faptului că modernizarea îi va ajuta pe agricultori să devină competitivi din punct de vedere economic și să aplice tehnici durabile din punct de vedere al mediului.

Programul de dezvoltare rurală din cadrul PAC va rămâne un element esențial de schimbare și progres: va oferi în continuare oportunități agricultorilor pentru a-și moderniza exploatațiile și, de manieră mai generală, cadrul rural în care trăiesc.

Politica de dezvoltare rurală pentru perioada 2014-2020 se axează pe trei obiective strategice pe termen lung, care se aliniază Strategiei Europa 2020 și obiectivelor PAC. Astfel, aceasta își propune:

- o să stimuleze competitivitatea agriculturii
- o să garanteze o gestionare durabilă a resurselor naturale și combaterea schimbărilor climatice
- o să favorizeze dezvoltarea teritorială echilibrată a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea de locuri de muncă.

c) Valoarea investiției

Valoarea investiției ~ 1.508.689,000 euro (fata TVA)

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare: 3 ani

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

A se vedea punctul XII. Anexe - piese desenate.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

	SITUATIA EXISTENTA	PROIECT AFLAT IN EXECUTIE "CONSTRUIRE FERMA BOVINE"	SITUATIA PROPUSA PRIN PROIECT	SITUATIA IN URMA REALIZARII INVESTITIEI
S teren (din masuratori)	95.000,00 mp			
Sc = Sd	5.104,00 mp	2686,52 mp	1600,00 mp	9390,52 mp
POT	5.37%	8,20 %		9,88%
CUT	0.05	0,08		0,10
Platforme tehnologice	0,00mp	1165,12 mp	215,77 mp	1380,89 mp
Platforme carosabile macadam	0,00mp	2495,65 mp	980,00 mp	3475,65 mp
Platforme carosabile BCR	0,00mp	1814,65 mp	631,00 mp	2445,65 mp

Alei pietonale	0,00mp	552,36 mp	272,00 mp	824,36 mp
----------------	--------	-----------	-----------	-----------

Principalele obiecte propuse sunt:

<p>1. Adapost ovine 1</p>	<p>Dimensiuni maxime: 16,00 m x 50,00 m. Constructie rectangulara, formata din 2 travee cu lungimea de 6,15m, 6 travee cu lungimea de 6,25m si deschideri de 1,00m, 4,95m si 3,90m. Regimul de înălțime proiectat este parter $S_c = S_d = 800,00mp$ $S_u = 773,76mp$ $V = 4.593,00mc$ $H_{max} = +6,78m$ (fata de cota +0,00) $H_{min} = +3,80m$ (fata de cota +0,00) Cota +0,00 = +0,40m fata de cota terenului amenajat CTA.</p>
<p>2. Adapost ovine 2</p>	<p>Dimensiuni maxime: 16,00 m x 50,00 m. Constructie rectangulara, formata din 2 travee cu lungimea de 6,15m, 6 travee cu lungimea de 6,25m si deschideri de 1,00m, 4,95m si 3,90m. Regimul de înălțime proiectat este parter $S_c = S_d = 800,00mp$ $S_u = 773,76mp$ $V = 4.593,00mc$ $H_{max} = +6,78m$ (fata de cota +0,00) $H_{min} = +3,80m$ (fata de cota +0,00) Cota +0,00 = +0,40m fata de cota terenului amenajat CTA</p>
<p>3. Platforma dejectii</p>	<p>Dimensiuni maxime 10,50 m x 20,55 m Platforma dejectii este realizata integral din beton armat turnat monolit. Regimul de inaltime proiectat – parter deschis in aer liber. $S = 215,77 mp$ $S_u = 203,00 mp$ $V_u = 507,50 mc$ $H_{max} = +2,50$ (fata de cota +0,00) Cota $\pm 0,00 = +0,10m$ fata de cota terenului amenajat CTA</p>
<p>4. Platforme, alei si imprejmuire</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platforme carosabile BCR ▪ Platforme carosabile macadam ▪ Alei pietonale ▪ Imprejmuire 	<p>$S = 980,00 mp$ $S = 631,00 mp$ $S = 272,00 mp$ $L = 236,00 m$</p>
<p>5. Retele exterioare</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Retea de alimentare cu apa 	

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Retea de canalizare <ul style="list-style-type: none"> ○ Bazin vidanjabil ▪ Retea de alimentare cu energie electrica 	
---	--

Denumire		Propus	
		Suprafata construita	Suprafata desfasurata
1	Adapost ovine 1	800,00mp	800,00mp

Denumire		Propus	
		Suprafata construita	Suprafata desfasurata
2	Adapost ovine 2	800,00mp	800,00mp

Pe amplasamentul investitiei se vor amplasa doua constructii tehnologice cu suprastructura formata dintr-un echipament de tip constructie prefabricata ce se va pozitiona pe o infrastructura din beton armat, dimensionata conform cerintelor fluxului tehnologic specific, in scopul asigurarii conditiilor de crestere a ovinelor.

Adaposturile pentru cresterea ovinelor sunt constructii rectangulare, având dimensiunile maxime 16,00 m x 50,00 m.

Adaposturile pentru cresterea ovinelor sunt prevazute cu front de furajare, porti de acces boxe, porti si imprejmuiuri despartitoare boxe, instalatie de adapare si hranire.

Regimul de inaltime este parter.

Suprafata construita	800,00mp
Suprafata desfasurata	800,00mp
Suprafata utila	773,76mp
Inaltime maxima	+6,78m (fata de cota +0,00)
Inaltime minima	+3,80m (fata de cota +0,00)
Cota +0,00	+0,40 m fata de cota terenului amenajat (CTA)

Structura functionala pentru adapostul de ovine este:

Zona de furajare	188,48 mp
2x Boxa crestere	505,92 mp
2x Culoar circulatie	79,36 mp

A. Structura constructiva:

a. Fundatiile structurii sunt fundatii izolate sub stalpi, alcatuite din cuzinet din beton armat si bloc din beton simplu.

Materialele prevăzute:

- beton de clasa C8/ 10 pentru egalizare;
- beton de clasa C16/20; C20/ 25;
- armaturi din otel Bst500S;
- tipul de ciment: CEM II/ A-S 32.5R;

b. Suprastructura este formata dintr-un echipament de tip constructie prefabricata, avand structura de rezistenta metalica si structura secundara metalica. Perimetral se va realiza un parapet din beton armat.

c. Inchideri si compartimentari

Sunt prevazute inchideri de capat cu cadru perimetral din profile din otel zincat pentru sustinerea panourilor sandwich cu grosimea de 30mm. Izolatia acoperisului este realizata cu

panouri sandwich cu inalta putere de izolare, realizate din doua foi de tabla externa zincata si poliuretan expandat in partea centrala. Este prevazuta o cupola superioara fixa de aerisire din policarbonat, inclusiv structura de sustinere, pane si suruburi de fixare.

Materialele prevazute:

- Panouri sandwich pentru inchideri;
- Panouri sandwich pentru invelitoare;
- Cupola superioara fixa din policarbonat;

d. Finisaje:

Finisajele interioare sunt tabla panourilor sandwich si betonul aparent al pardoselii.

Finisajele exterioare sunt tabla panourilor sandwich si betonul aparent al parapetului perimetral. Sunt prevazute porti alcatuite dintr-un cadru de tubulatura zincata cu inchidere izolata cu panouri sandwich, fixate cu profile, complete cu balamale si sisteme de inchidere. Ferestrele sunt de tip ghilotina alcatuite din lamele drepte care gliseaza pe axa verticala, realizate din policarbonat alveolar, inclusiv ghidaje glisante, arbore de comanda si cabluri de conectare si de actionare din otel inoxidabil.

Materialele prevazute:

- Porti cu cadru de tubulatura zincata si inchidere izolata cu panouri sandwich;
- Ferestrele sunt de tip ghilotina;

e. Instalatii:

Pentru buna functionare a echipamentelor tehnologice au fost prevazute instalatii de alimentare cu apa si energie electrica.

	Denumire	Propus
		Suprafata
3	Platforma dejectii	215,77 mp

Platforma tehnologica pentru depozitarea dejectiilor provenite din adaposturile de ovine, având dimensiunile maxime 10,50 m x 20,55 m.

Regimul de inaltime proiectat – parter, constructie deschisa in aer liber.

Suprafata construita	215,77 mp
Suprafata desfasurata	215,77 mp
Suprafata utila	203,00 mp
Inaltime maxima	+2.50 m (fata de cota +0,00)
Cota +0,00	+0,10 m fata de cota terenului amenajat CTA

A. Structura constructiva:

a. Fundatiile structurii

Fundatiile structurii sunt fundatii continue din beton armat, alcatuite din talpa din beton armat, pozata pe un strat din beton de egalizare, pardoseala din beton armat pozata pe un strat de rupere a capilaritatii. Fundatiile si pardoseala vor fi hidroizolate.

Materialele prevazute:

- beton de clasa C8/10 pentru egalizare;
- beton armat de clasa C20/25;
- plasa sudata STNB Ø 8/100x100;
- armaturi din otel Bst500S;

b. Suprastructura

Suprastructura este alcatuita din pereti din beton armat, hidroizolati, cu inaltimea de 1,80m.

Materialele prevazute:

- beton armat de clasa C20/25;

- plasa sudata STNB Ø 8/100x100;
- armaturi din otel Bst500S;

Denumire		Propus
		Suprafata/Lungime
4	Platforme, alei si imprejmuire	
	▪ Platforme carosabile BCR	980,00 mp
	▪ Platforme carosabile macadam	631,00 mp
	▪ Alei pietonale	272,00 mp
	▪ Imprejmuire	236,00 m

Platforma carosabila propusa pentru circulatiile din incinta va avea acces din partea de est a amplasamentului.

Structura constructiva

Structura rutiera propusa pentru platformele carosabile din beton rutier:

- strat de uzura din beton de ciment rutier;
- hartie Kraft (impotriva scurgerii laptelui de ciment);
- piatra sparta compactata;
- balast compactat;
- pat de nisip;
- borduri;

Pentru realizarea acestora, se propun urmatoarele operatii tehnologice:

- sapatura/umplutura pana la cota de fundare;
- realizare strat de nisip;
- realizare strat de balast compactat;
- realizare strat de piatra sparta compactata;
- montare borduri;
- realizare strat din beton de ciment rutier BcR;

Structura rutiera propusa pentru platformele carosabile din macadam:

- strat de uzura din macadam;
- balast compactat;
- pat de nisip;
- borduri;

Pentru realizarea platformelor, se propun urmatoarele operatii tehnologice:

- sapatura/umplutura pana la cota de fundare;
- realizare strat de nisip;
- realizare strat de balast compactat;
- montare borduri;
- realizare strat din macadam;

Structura propusa pentru alei pietonale este urmatoarea:

- strat de beton de ciment C12/15;
- balast compactat;
- borduri;

Pentru realizarea aleilor pietonale se propun urmatoarele operatii tehnologice:

- sapatura/umplutura pana la cota de fundare a structurii rutiere;
- executie strat de balast compactat;
- montarea bordurilor;

- realizare îmbrăcăminte din beton de ciment C12/15.

Imprejmuirea incintei se va realiza din plasa bordurata montata pe stalpi din teava metalica cu sectiune patrata.

Denumire		Propus
		Suprafata/Lungime
5	Retele exterioare	
	▪ Retea de alimentare cu apa	40,00 m
	▪ Retea de canalizare ○ Bazin vidanjabil	8,00 m
	▪ Retea de alimentare cu energie electrica	100,00 m

In vederea desfasurarii in bune conditii a activitatii propuse prin prezentul proiect de finantare, este necesara asigurarea obiectivului cu urmatoarele utilitati:

- Retea de alimentare cu apa;
- Retea de canalizare;
- Retea de alimentare cu energie electrica;

Alimentarea cu apa se va asigura din subteran, din put forat existent pe amplasament.

Reteaua exterioara de alimentare cu apa prevazuta se compune din:

- Conducte de alimentare cu apa si fittinguri din PEHD izolate si montate ingropat in pamant sub adancimea de inghet;
- Put forat existent;

Lungimea rețelei de alimentare cu apa din incinta este de 40,00 m.

Rețeaua exterioara de canalizare prevăzuta se compune din:

- conducte de canalizare menajera din PP sau PVC KG, montate îngropat în pământ, sub adâncimea de îngheț;
- bazin vidanjabil prefabricat propus;

Lungimea rețelei de canalizare din incinta este de 8,00 m.

Pentru *furnizarea de energie electrica* se propune racordarea investitiei la tabloul electric general de pe amplasament.

Alimentarea noilor consumatorilor se va realiza cu cablu de energie, din aluminiu, tip ACYABY-F protejat în țevi metalice la intrarea in clădiri.

Rețelele electrice se executa cu cablu ACYABY-F, montat in șanț, pe pat de nisip. Cablul de alimentare va fi dimensionat in funcție de puterea fiecărui consumator.

Lungimea rețelei de alimentare cu energie electrica din incinta este de 100,00 m.

Investitia se va echipa cu doua sisteme fotovoltaice off-grid, fiecare avand o putere instalata $P_i=17.3$ kWp, fiecare fiind format din:

- Panouri fotovoltaice 275 W x 63 buc;
- Structura de montaj pentru acoperis inclinat sau sol;
- 24 baterii solare;
- 3 invertoare insumand 48/10 kW;
- Sistem de monitorizare baterii;
- 3 regulatoare de incarcare;
- Cablaje si accesorii;

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Profilul și capacitățile de producție;

In cadrul fermei se propun următoarele activități:

- » procese biologice de creștere a greutateii corporale a ovinelor care se bazează pe procesele metabolice;
- » activități de asistență și suport a proceselor biologice care constau în:
 - adăpostire;
 - hranire și administrarea hranei;
 - administrarea apei de băut;
 - evacuarea gunoiului de grajd rezultat;
 - asistența medicală de specialitate;

Capacitatea propusă prin prezentul proiect de investiții este de 2400 de capete de ovine/serie în două adăposturi, respectiv câte 1200 capete/adăpost. Procesul tehnologic se desfășoară în trei serii/an.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Conform autorizației de mediu nr. 197 din 26.08.2020, construcțiile existente pe amplasament în care se desfășoară activitatea de creștere și/sau cazare a animalelor au următoarele destinații și capacități:

-C2 grajd, suprafața = 891 mp (capacitatea de cazare = 50 de capete bovine sau 150 capete ovine și caprine);

-C3 grajd, suprafața = 1849 mp (capacitatea de cazare = 145 de capete bovine sau 420 capete ovine și caprine);

-C4 grajd, suprafața = 1843 mp (capacitatea de cazare = 145 de capete bovine sau 420 capete ovine și caprine);

-C1 clădire administrativă, compartimentată astfel: cabina poartă, birou – 57 mp;

-C9 filtru sanitar dotat cu dusuri, vestiar cabinet veterinar, grupuri sanitare – 201 mp, bazin vidanjabil ape uzate menajere 12 mc;

-C10 magazie;

-C5 clădire administrativă, compartimentată astfel: birou, camera centrală termică electrică, vestiar pentru personal, grupuri sanitare – 104 mp și bazin vidanjabil ape uzate menajere 10 mc.

-C7 sopron în vederea depozitării de materii prime (furaje-hrană animale), utilaje, diverse echipamente – 90 mp;

-platforma betonată destinată depozitării gunoiului de grajd cu suprafața = 1300 mp, dotată cu rigole perimetrice și bazin vidanjabil pentru fracția lichidă, cu capacitate 8mc;

Societatea achiziționează animale vii – bovine(taurine) de la persoane fizice și juridice de pe teritoriul țării, în vederea vânzării la export.

Taurinele sunt cazate în grajduri, în general aproximativ 7-10 zile după care sunt livrate către export.

Capacitatea totală de cazare a fermei este de aproximativ 340 capete bovine, cu respectarea normelor de bunăstare a animalelor.

În cazul în care se achiziționează ovine și caprine, capacitatea totală de cazare a ovinelor și caprinelor este de aproximativ 990 capete.

În prezent pe teren se află în execuție proiectul "Construire ferma bovine", pentru care a fost emisă decizia etapei de încadrare nr. 12287RP din 27.04.2020.

Proiectul reprezintă o investiție complexă de înființare a unei ferme de creștere a taurasilor (bovinelor de carne) cu o capacitate de 288 de capete. Principalele obiecte ale investiției sunt:

- 3 Adaposturi de bovine (**Adapost bovine 1, Adapost bovine 2 și Adapost bovine 3**) cu dimensiuni maxime 49,20 m x 16,20 m și o suprafață construită de 797,04 mp complet echipate pentru creșterea și îngrășarea taurasilor.
- **Filtru sanitar** cu dimensiuni maxime 8,10 m x 10,15 m și o suprafață construită de 82,21 mp pentru a asigura condițiile de biosecuritate în ceea ce privește accesul persoanelor în ferma.
- **Bucatarie furajera** cu dimensiuni maxime 20,44 m x 10,43m și o suprafață construită de 213,19 mp și utilajele tehnologice necesare pentru asigurarea producției de furaje pentru efectivul de animale prevăzut.
- **Fanar** - echipament de tip „tunel agricol” cu funcțiunea de „Fanar” – pentru depozitarea balotilor de paie.
- **Platforma furaje** cu dimensiuni maxime de 14.50 m x 35.00 m pentru depozitarea furajelor.
- **Sistem de colectare și stocare dejectii** – format dintr-un **rezervor de precolectare** având dimensiunile maxime 4.10 m x 5.65 m și un volum de 32,81 mc și un **Bazin de stocare dejectii** cu dimensiunea 18.5 m x 30.5 m și un volum de 2160 mc.
- **Platforme carosabile, alei pietonale și imprejmuire**. Totodată, pentru asigurarea biosecurității în ceea ce privește accesul mijloacelor de transport în incinta a fost prevăzut un **Bazin dezinfectant roti auto**.
- **Rețele exterioare** – respectiv rețea exterioară de alimentare cu energie electrică, rețea exterioară de alimentare cu apă și canalizare.
 - **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Fluxul tehnologic cuprinde următoarele etape:

- pregătirea adăpostului;
- preluarea și recepția ovinelor;
- recepția și stocarea ovinelor;
- hrănirea (furajarea) ovinelor;
- evacuarea gunoiului de grajd din adăpost;
- stocarea gunoiului de grajd până la administrarea în câmp ca îngrășământ organic;
- livrarea ovinelor;

Pregătirea adăpostului

Pregătirea adăpostului constă în curățarea mecanică, dezinfectia, dezinsectia și deratizarea adăpostului. La populare se aplică principiul „populării și depopulării totale”. Perioada necesară pentru pregătirea adăpostului între ciclurile de creștere este de aproximativ 21 zile.

Preluarea și recepția ovinelor

Preluarea și recepția animalelor pentru îngrășare se va face din ferme specializate pentru tineret ovin, gospodăriile populației și din târguri și oboare. Transportul animalelor în ferma se realizează cu ajutorul mijloacelor de transport specializate, respectiv autoutilitara transport animale proprie propusă prin proiect sau cu mijloacele de transport proprii ale vânzătorilor.

Baza biologică o reprezintă rasele de carne autohtone cu aptitudini foarte bune de îngrășare care se remarcă prin adaptabilitate la diferite condiții climatice, dezvoltare corporală mare, precocitate în procesul de îngrășare, capacitate bună de valorificare a hranei și nu în ultimul rând prin calitatea carcasei.

Tineretul ovin supus ingrasarii in regim intensiv realizează sporuri medii de cca.300 gr./zi. Randamentul la taiere pentru tineretul mascul ingrasat este de aproximativ 50%, iar calitatea carnii este foarte buna, cu insusiri organoleptice superioare.

Recepția cantitativa, cat si calitativa, se va face individual, iar afluirea animalelor se va face numai din zone atestate indemne de boli infecto-contagioase.

Vor fi acceptate pentru ingrasare doar animale perfect sănătoase, confirmate prin certificate medicale eliberate de personalul sanitar-veterinar abilitat. Conformația si dezvoltarea corporala trebuie sa fie buna, specifica rasei si sa corespunda categoriei de vârstă.

Transportul se efectuează cu vehicule rutiere special amenajate, care sa asigure protecția si confortul animalelor pe durata deplasarii, iar accesul in incinta al autovehiculelor se va face pe poarta de acces, prevăzuta cu dezinfectator auto. Mijlocul de transport sosit este dirijat către adăpostul de ovine ce urmează a fi populat, unde are loc descărcarea, lotizarea si adăpostirea in stare libera.

Funcție de proveniența si distanta de transport, animalele recepționate se supun, după caz, tratamentului antistres fie in ferma de proveniența, fie la sosire in ferma de ingrasare. Cele provenite din târguri si oboare si din gospodăriile populației vor fi supuse tratamentului antistres la sosirea in ferma de ingrasare. De asemenea, animalele provenite din gospodăriile populației si târguri vor fi supuse, suplimentar, unui tratament antiparazitar.

Cazarea ovinelor

Cazarea ovinelor se face in adăpostul de ovine. Întreținerea si furajarea animalelor se face in sistem de stabulatie, in boxe colective cu capacitate de maxim 150 capete/boxa.

Boxele sunt întreținute zilnic si sunt dispuse pe doua rânduri a 4 boxe/rand. Rândurile de boxe sunt amplasate de o parte si de alta a aleii centrale de furajare.

Pe partile laterale, de-a lungul pereților longitudinali ai adăpostului, sunt prevăzute adapatoarele. Adăpostul este echipat cu instalație electrica adecvata pentru asigurarea unui iluminat corespunzător. Microclimatul din adăpost este asigurat prin ventilație naturală, respectiv deflectoare pe coamă, iar admisia aerului proaspăt in adăpost este facilitata de închiderile laterale mobile (prelate). Ventilația este corespunzătoare si nu permite acumularea de gaze nocive, praf, umiditate excesiva sau creșterea incarcaturii microbiene a aerului.

La populare boxele trebuie să fie curate și dezinfectate, iar animalele se lotizează și li se aplică, dupa caz, tratamentul antistres si deparazitarea. De asemenea, după fiecare depopulare, boxele se curata si se dezinfectează, fiind pregătite pentru repopulare.

Lotizarea animalelor, cazarea in fiecare boxa si furajarea, se fac in funcție de varsta, rasa, greutate, stare de ingrasare si proveniența, astfel incat la livrare sa poata fi respectat principiul „totul plin, totul gol”. Perioada de vid sanitar intre repopulari este de aproximativ 3 saptamani.

Recepția si stocarea furajelor

Furajele vor proveni de la terti. In conformitate cu necesarul anual de furaje pentru efectivul total de ovine rezulta urmatoarele cantitati necesare asigurarii exigentelor nutritionale ale ovinelor.

Nr crt	Specificare	Ratii furajare/zi		
		Ovine ziua 1-30 g/cap/zi	Ovine ziua 31-70 g/cap/zi	Ovine ziua 71-100 g/cap/zi
		895	982	1075
		625	682	750
		270	300	325
1	Paie	270,00	300,00	325,00
2	Nutret combinat granulat	625,00	682,00	750,00

2.1	Porumb boabe	250,00	272,80	300,00
2.2	Grau comun	312,50	341,00	375,00
2.3	Mazare boabe	31,25	34,10	37,50
2.4	Orz	31,25	34,10	37,50
TOTAL Cantitati materii prime/cap		625,00	682,00	750,00

Nr crt	Specificare	Cantitate furajare total		
		Ovine ziua 1-30	Ovine ziua 31-70	Ovine ziua 71-100
		kg/an	kg/an	kg/an
		54.432,00	60.480,00	65.520,00
1	Paie	58.320,00	64.800,00	70.200,00
2	Nutret combinat granulat	135.000,00	147.312,00	162.000,00
2.1	Porumb boabe	54.000,00	58.924,80	64.800,00
2.2	Grau comun	67.500,00	73.656,00	81.000,00
2.3	Mazare boabe	6.750,00	7.365,60	8.100,00
2.4	Orz	6.750,00	7.365,60	8.100,00
TOTAL Cantitati materii prime/cap		135.000,00	147.312,00	162.000,00

Hrănirea (furajarea)

Tineretul masculin ovin va fi preluat la vârsta de cca. 3 luni și greutatea medie de cca 15 kg/exemplar și va fi îngrasat în regim intensiv timp de aproximativ 100 de zile atinge greutatea corporală medie de cca 45 kg/exemplar, la un spor mediu de cca. 300g/zi, în funcție de rasă și tehnologia de creștere și furajare.

Sursele principale în alimentația ovinelor sunt nutrețurile combinate sub formă de pelet și fibra (în special paie).

Distribuirea furajelor în adăpost se face cu ajutorul unei mașini specializate (remorca tehnologică), tractată, care are menirea de a amesteca furajele în funcție de rațiile stabilite și de a le distribui prin deplasare de-a lungul culoarului de furajare, alimentând cele două fronturi de furajare ce comunică la rândul lor cu boxele de cazare a animalelor.

Adăparea se va face prin adapatori montate de-a lungul peretilor longitudinali.

Evacuarea gunoierului de grajd din adăpost

Evacuarea gunoierului de grajd din adăpost se va face cu ajutorul încărcătorului propus spre achiziționare prin proiect.

Stocarea gunoierului de grajd

Platforma de dejectii asigură depozitarea gunoierului de grajd rezultat în vederea fermentării/mineralizării. După această perioadă gunoierul fermentat/mineralizat poate fi administrat în teren agricol.

În vederea respectării condițiilor de bune practici agricole pentru gestionarea gunoierului de grajd a fost calculată capacitatea de stocare aferentă gunoierului de grajd în conformitate cu documentul „Cerințe minime privind depozitare gunoi de grajd” - Anexa 6 la Ghidul Solicitantului pentru Submăsură 4.1 „Investiții în exploatarea agricolă”.

În cadrul proiectului de investiții s-a propus o „Platformă dejectii” - dimensiuni maxime de 10,50 m x 20,55 m și o suprafață de 215,77 mp, respectiv un volum de 507,50 mc. Prin prezentul proiect de finanțare se propune achiziționarea unui încărcător pentru manipularea gunoierului de grajd, permițând astfel înălțarea gramezilor de gunoi de grajd până la 3 m. Platforma de dejectii asigură capacitatea minimă de stocare necesară pentru întreg efectivul de ovine de carne propus prin prezentul proiect de finanțare.

Livrarea ovinelor

Ovinele ajunse la starea de ingrasare si greutate optime, sunt livrate către unitățile de valorificare, respectiv abatoarele specializate in sacrificarea si valorificarea cărnii de ovine, folosind mijloace specializate de transport animale.

In vederea circulației pentru abatorizare se monitorizează fiecare mijloc de transport cu privire la ferma de origine, destinația si traseul ce urmează a fi parcurs. Se aplica totodată procedura scrisa cu privire la documentele ce se vor elibera de DSVSA.

Astfel, se încheie ciclul de producție si se încep pregătirile necesare pentru reluarea unui nou ciclu de producție.

Asigurarea biosecuritatii fermei

Având in vedere faptul ca ferma este noua nu se impun condiții deosebite de carantinizare a animalelor. Totuși, dat fiind faptul ca animalele provin din surse diferite (ferme specializate pentru tineret bovin si ovin, gospodăriile populației si din târguri si oboare), se impun anumite condiții de biosecuritate si anume:

- incinta va fi delimitata cu gard;
- accesul personalului si mijloacelor de transport se va face prin locuri special amenajate prevăzute cu dezinfectori;
- se va interzice intrarea persoanelor străine in zona de producție, in special a deținătorilor de animale;
- distanta intre clădiri va asigura protecția împotriva incendiilor.

Dejecțiile din adapostul de ovine vor fi evacuate zilnic in mod permanent. Dejecțiile din adapostul de ovine sunt evacuate la fiecare final de serie.

Ferma este prevăzuta cu filtru sanitar pentru personalul propriu, compus din vestiar de tip filtru si cu spatiile de birou pentru seful de ferma si personalul ce asigura asistenta veterinara.

In ferma vor fi păstrate toate evidentele zootehnice prevăzute de lege, inclusiv Registrul de tratamente, in care se vor menționa: data tratamentului, medicamentele utilizate, doza, animalul/grupa de animale tratate. Documentele respective vor fi păstrate min. 3 ani si vor fi puse la dispoziția autoritatilor pentru inspecție.

- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Tip	Denumire	Incadrare	Destinatie/ Utilizare	Mod de asigurare	Periculozitate
Materie prima	Tineret mascul ovin	Materie prima	Pentru ingrasare	de la terti	-
Furaj	Paie	Altele	Hrana pentru ovine	de la terti	-
Furaj	Nutret combinat granulat	Altele	Hrana pentru ovine	de la terti	-
Alte materii	Apa	Altele	In activitatea desfasurata	se preia din put forat	-
Alte materii	Energia electrica	Altele	In activitatea desfasurata	bransament la rețeaua electrica existenta pe amplasament si energia obtinuta de la panourile fotovoltaice	-

Alte materii	Motorina transport	Altele	In activitatea desfasurata	se preia de la distribuitori autorizati	-
--------------	--------------------	--------	----------------------------	---	---

- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

1. Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apa se va asigura din subteran, din put forat existent pe amplasament.

2. Alimentarea cu energie electrica:

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordarea investitiei la tabloul electric general de pe amplasament.

3. Evacuarea apelor uzate:

Fractia lichida ce provine de la **Platforma dejectii** va fi directionata catre **Bazinul vidanjabil** propus prin proiect, situat in imediata apropiere a platformei de dejectii.

Evacuarea apelor pluviale se va face la nivelul solului.

4. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul:

Nu este cazul, nu este necesara asigurarea apei tehnologice.

5. Asigurarea agentului termic:

Nu este cazul, activitatea de crestere a ovinelor nu necesita utilizarea de agent termic.

6. Evacuarea dejectiilor animale:

În vederea respectării condițiilor de bune practici agricole pentru gestionarea gunoiului de grajd, a fost calculata si prevăzuta, prin proiect, capacitatea de stocare aferenta a gunoiului de grajd în conformitate cu documentul numit „Calculator capacitate de stocare pentru gunoi de grajd” din Anexa 6 la Ghidul Solicitantului pentru Submăsura 4.1 Investiții în exploatații agricole. A rezultat următoarea situație:

Categoria de animal	Sistem de întreținere	Numar animale	Așternut [kg/animal/zi]	Tipul de gunoi	Producția de gunoi, inclusiv așternutul [kg/animal/zi]	Capacitatea de stocare [m3/animal/luna]	Campie - zile de depozitare	Capacitatea minima de stocare pentru zona de campie (m3)
Miel de 3,5 luni sau cârlan	Așternut	1972,6027	0,3	Bălegar	1,5	0,050	145	476,71
<p>TOTAL capacitate de stocare în m cubi (înălțimea recomandată este între 1 și 2 m, însă grămezile de gunoi de grajd se pot înălța și la 3 m, dacă ferma dispune de un utilaj cu care să efectueaze această operațiune (de exemplu, un încărcător frontal). Capacitatea de stocare a fost dimensionata pentru efectivul de ovine propus prin prezentul proiect. In dimensionarea numarului de animale s-a utilizat formula de calcul pentru efectivul mediu de ovine, astfel: 2400 capete/serie x 100 (zile)/365 zile = 657,5342 capete Efectivul mediu anul de ovine este de 1972,6027 capete (657,5342 capete x 3 serii).</p>								

In cadrul proiectului de investitii s-a propus o “Platforma dejectii”- dimensiuni maxime de 10,50 m x 20,55 m si o suprafata de 215,77 mp, respectiv un volum de 507,50 mc. Platforma de dejectii asigura capacitatea minima de stocare necesara pentru intreg efectivul de ovine de carne propus prin prezentul proiect de finantare.

In vederea neutralizarii gunoiului de grajd, societatea va valorifica gunoiul de grajd prin vanzarea acestuia catre fermierii din sectorul vegetal din zona. Acestia din urma vor utiliza gunoiul de grajd ca si ingrasamant natural pentru fertilizarea culturilor proprii.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

Cantitatea de sol fertil care va ramane fara utilitate locala se va depozita in locuri indicate de catre Primaria comunei Ciocarlia.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul, accesul pe amplasament se realizeaza de pe latura de est – din Drum de exploatare.

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

În perioada de construcție se vor folosi agregate (nisip, pietriș) precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

Materii prime si auxiliare utilizate in perioada de functionare a investitiei:

- tineret masculin ovin
- furaje
- apa potabila

- **Metode folosite în construcție**

Sistemele constructive vor respecta normativele si legislatia in vigoare:

- Legea 319/2006 privind protectia muncii; HGR 1425/2006
- Norme generale de protectia muncii;
- Ordin MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;
- Ordin MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala;
- Ordin MLPAT 20N/11.07.1994 – Normativ C300-1994;

Constructorul va respecta in organizarea procesului de lucru normele de protectie a muncii in vigoare in Romania ce sunt specifice domeniului de activitate.

Lucrarile de constructie vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si in conditiile stabilite de aceasta.

Lucrarile de constructie desfasurate nu vor avea un caracter special, constand in procese uzuale, specifice acestui tip de proiect.

Asigurarea respectarii cerintelor de calitate in constructii.

Vor fi respectate prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii si prevederile.

Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HG nr. 766/1997.

Siguranta la foc va fi satisfacuta prin respectarea criteriilor de performante generale existente in normele in vigoare ("Normativul de siguranta la foc a constructiilor – P 118 – 99" aprobat MLPAT cu Ordin nr. 27/N din 7 aprilie 1999).

In proiectarea obiectivului s-au luat in considerare normele cuprinse in Ordinul 381/1219/M.C. Ordin al Ministerului de Interne si a Ministerului Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului pentru aprobarea Normelor generale de prevenire si stingere a incendiilor.

Prin activitatea sa, obiectivul propus nu elimina noxe si substante nocive in atmosfera sau in sol. La proiectare si in exploatare se vor respecta prevederile de protectie a mediului prevazute de legislatia in vigoare pentru evitarea poluarii mediului.

Nu vor fi executate lucrari de demolare.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refaceare și folosire ulterioară;**

Pe perioada executiei obiectivului se va respecta cu strictete proiectul pentru obiectivul propus cat si recomandarile specifice pentru protectia mediului. Pentru perioada de functionare si exploatare a obiectivului propus se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea producerii de

factori poluanți pentru mediul înconjurător conform normelor în vigoare. Pentru etapa de refacere și utilizare post construcție se vor respecta prevederile proiectului de refacere a mediului.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

În prezent pe teren se află în execuție proiectul "Construire ferma bovine", pentru care a fost emisă decizia etapei de încadrare nr. 12287RP din 27.04.2020.

Pentru respectarea cerințelor sanitar-veterinare și a biosecurității fermei pentru accesul în incintă va fi folosit **Filtrul sanitar** și **Bazinul dezinfectant roți auto** propus prin proiectul mai sus menționat.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Ținând cont de specificitatea proiectului și de locația propusă pentru amplasarea sa, nu s-a pus problema luării în calcul a unor alternative din punctul de vedere al amplasamentului și al desfășurării activității.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Proiectul nu prevede alte activități de tipul extragerii de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, linii de transport a energiei sau creșterea numărului de locuințe.

Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Pentru asigurarea necesarului de consum propriu prin realizarea investiției se propune și o instalație de producere a energiei electrice din surse regenerabile respectiv panouri fotovoltaice.

- **Alte autorizații cerute prin proiect:**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 5/19.01.2022, emis de Primăria comunei Ciocărlia, județul Constanța, pentru autorizarea lucrărilor de construcție sunt necesare următoarele avize și acorduri:

- *Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura: alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică, salubritate;*
- *Avize/acorduri privind: securitatea la incendiu, sănătatea populației;*
- *Avize/Acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora: Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral;*
- *Studii de specialitate: Studiu geotehnic;*
- *Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;*

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul, accesul pe amplasament se realizeaza de pe latura de est – din Drum de exploatare.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Nu sunt prevazute lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul. Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul. Nu exista obiecte din patrimoniul cultural in vecinatate.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;



Categoria de folosința a terenului este *teren arabil* în suprafața de 64,062 mp și *curți construcții* în suprafața de 30,938 mp, cu destinația *extindere ferma zootehnică*.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

nr.pct	X	Y
1	294177.894	763119.561
2	294183.817	763114.499
3	294182.967	763113.683
4	294180.392	763111.211
5	294179.330	763110.192
6	294164.539	763124.113
7	294132.200	763121.335
8	294097.041	763119.913
9	294095.610	763117.571
10	294100.140	763007.975
11	294100.941	762990.695
12	294095.490	762979.304
13	293995.936	762971.745
14	293928.643	762966.485
15	293920.733	763095.967
16	293911.518	763107.605
17	293910.757	763110.154
18	293906.937	763161.843
19	293900.350	763247.130
20	293891.033	763366.735
21	294150.456	763394.516
22	294152.418	763392.424

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În zona de intervenție nu există ape de suprafață, astfel încât impactul asupra acestora este inexistent.

În perioada de execuție a proiectului, sursele de poluanți a factorului de mediu apă, provenite de la organizarea de șantier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de șantier;
- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol de unde poate ajunge în apele subterane;

În timpul desfășurării operațiunilor în cadrul organizării de șantier este strict interzisă evacuarea apelor reziduale tehnologice pe sol.

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate în WC ecologic care se va vidanța periodic de către o firmă specializată.

În cazul afectării calitatii apelor prin posibile pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de organizare de șantier, pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentale vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control, respectiv:

- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

De asemenea depozitele intermediare de materiale de construcții în vrac, pot fi spălate de apele pluviale, putând polua solul și subsolul, implicit apele subterane, de aceea ele trebuie depozitate în spații închise sau acoperite.

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații, în perioada exploatarei imobilului nu vor fi poluări accidentale ale apelor.

În perioada de funcționare

Evacuarea apelor pluviale se va face prin jgheaburi și burlane la nivelul solului.

Apele pluviale de pe platforma carosabilă propusă prin proiect se vor evacua la nivelul solului.

Fractia lichida ce provine de la **Platforma dejectii** va fi direcționată către **Bazinul vidanjabil** propus prin proiect, situat în imediată apropiere a platformei de dejectii, care periodic este vidanțat cu o autospecială (vidanța) autorizată, pe baza contractului de prestări servicii.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) Protecția aerului

- **sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;**

In perioada de executie, sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot). Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

O proportie insemnata a lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a celorlalte materiale, precum sapaturi (excavari), umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), particule si hidrocarburi.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Disponerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de constructie vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de constructie în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

Se estimeaza ca impactul va fi strict local și de nivel redus.

In perioada de functionare

Sursele de emisii în aer de la activitatea analizată sunt:

- aer viciat de la adaposturile de animale;
- emisiile de la mijloacele de transport;

Masuri compensatorii:

- o Utilizarea de echipamente performante, verificate tehnic pentru a reduce consumul de energie si/sau combustibil;
- o Functionarea optima, fara pierderi a sistemului de alimentare cu furaje pentru a se evita producerea pulberilor;
- o Revizia periodica a mijloacelor de transport pentru a diminua noxele produse prin arderea combustibililor;
- o Microclimatul din adăposturi este asigurat prin ventilație naturală, respectiv deflectoare pe coamă, iar admisia aerului proaspat in adapost este facilitata de inchiderile laterale mobile;
- o Ventilatia este corespunzatoare si nu permite acumularea de gaze nocive, praf, umiditate excesiva sau cresterea incarcaturii microbiene a aerului;
- o Datorita echipamentelor performante propuse pentru dotarea fermei, echipamente ce includ dotari corespunzatoare pentru retinerea/minimizarea poluantilor emisi in

atmosfera, impactul asupra aerului al activitatilor desfasurate pe amplasament, in timpul functionarii, este redus;

- **instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.**

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie trebuie depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului.

Realizarea lucrarilor se va executa cu mijloace mecanice si manuale, depozitarea materialului efectuandu-se in zone special amenajate.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete amenajate, evitandu-se suprafetele nepavate, astfel incat sa se reduca pe cat posibil reantrenarea particulelor in aer.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la constructia motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Este important ca in pauzele de activitate motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate.

Avand in vedere masurile prezentate anterior, nu se estimeaza a fi necesare instalatii pentru controlul emisiilor in cadrul organizarii de santier.

In perioada de functionare

Ventilatia este corespunzatoare si nu permite acumularea de gaze nocive, praf, umiditate excesiva sau cresterea incarcaturii microbiene a aerului.

Datorita echipamentelor performante propuse pentru dotarea investitiei, echipamente ce includ dotari corespunzatoare pentru retinerea/minimizarea poluantilor emisi in atmosfera, impactul asupra aerului al activitatilor desfasurate pe amplasament, in timpul functionarii, este redus.

- c) **Protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor**
 - **Sursele de zgomot si de vibratii;**

Nu sunt surse generatoare de zgomot peste limitele admisibile.

In perioada de executie, principalele surse de zgomot si vibratii rezulta din exploatarea utilajelor in functiune, ce deservesc lucrarile, si de la mijloacele de transport care tranziteaza incinta.

Zgomotele si vibratiile se produc în situatii normale de exploatare a utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de organizare de santier, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele impuse.

In perioada de functionare

In unitate nivelul de zgomot va respecta valoarea conform Ordinului 508/2002 al M.M.S.S.F. si Ordinului 933/2002 al M.S.

Nivelul de zgomot la limita incintei se va incadra in valoarea admisa conform normelor in vigoare (SR 2017), respectiv 65 dB.

- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;**

Nu este cazul. Atat in faza de construire cat si in faza de functionare, zgomotul si vibratiile se incadreaza in limitele normate.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- **Sursele de radiatii;**

Nu este cazul. Proiectul nu genereaza radiatii.

- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor;**

Nu este cazul. Proiectul nu genereaza radiatii.

e) Protecția solului si subsolului

- **sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice;**

In perioada de executie se manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce consta in lucrarile de terasamente ce urmeaza a fi efectuate (excavare, nivelare, compactare) pentru infrastructura si retelele aferente.

Impactul asupra solului/subsolului se mai poate produce si ca urmare a aparitiei unor posibile scurgeri accidentale de lubrefianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier.

De asemenea, gospodarirea incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freatice.

Cand se realizeaza decopertarea stratului fertil si depozitarea lui partiala, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Insa, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrata acestui circuit, pe masura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologica a teritoriului, inclusiv a invelisului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

In perioada de functionare nu se estimeaza un impact asupra factorului de mediu sol/subsol, avand in vedere functiunea propusa.

Deseurile menajere si asimilabile se vor pastra in containere speciale metalice si/sau din material plastic si in saci din material plastic pana in momentul preluarii pe baza de contract de catre firme specializate in acest sens.

Natura si specificul procesului tehnologic nu presupune eliminarea de poluanti care poate ajunge în sol sau subsol.

Sunt prevăzute cai de acces, platforme de manevra și spații de așteptare a mijloacelor de transport betonate.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

In perioada de executie

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol)
- spalarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcție, deșuri provenite din resturi ale materialelor de construcție).

Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

În cazul respectării tehnologiilor de executie a lucrărilor factorul „sol” și „subsol” nu va fi afectat de poluare.

In perioada de functionare

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- spalarea mijloacelor de transport specializate va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului.
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor

reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate.

f) Protecția ecosistemelor terestre si acvatice

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Investiția propusa a se realiza de TAUR DOBROGEAN S.R.L. nu are impact semnificativ asupra arealului protejat, iar amplasamentul nu se suprapune cu nicio arie naturala protejata.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;**

Deșeurile rezultate de la lucrările de construire (moluz, pământ de la săpături, deșeuri metalice de la lucrările de montaj utilaj și conducte etc.) se vor gestiona de către societate, conform aceluiași principii și metode.

Infrastructura de drumuri și rețele cu care societatea este legată va permite preluarea fluxului de materiale și va asigura desfășurarea fără probleme a investiției. Mijloacele de transport utilizate vor fi inchise sau prevazute cu prelată.

g) Protecția așezărilor umane si a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;**

In perioada de executie, impactul generat de realizarea acestui obiectiv, din punct de vedere al conditiilor de viata se poate lua in considerare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activitatii in zona si de desfasurarea efectiva a lucrarilor de constructii-montaj, insa nu va exista un impact semnificativ asupra populatiei ca urmare a zgomotului produs in aceasta etapa.

In perioada de functionare, prin natura proiectului, nu se va manifesta impact asupra asezarilor umane. In zona nu exista obiective de interes public. Conform Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, capitolul 1, articolul 11, distantele minime de protectie sanitara intre teritoriile protejate si ferme de ovine, caprine cu peste 1.500 de capete, sunt de minim 200,00 m. Prima locuinta se afla la o distanta de aproximativ 270,00 m fata de amplasamentul studiat.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;**

Nu e cazul.

- h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea;**

- **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

In perioada de executie, majoritatea deșeurilor de construcție vor avea un impact relativ redus asupra mediului, în condițiile unei gestionări conforme cu cerințele legale și aplicării de măsuri de minimizare/eliminare a impactului.

Impactul asociat deșeurilor de construcție se manifesta astfel:

- o impactul vizual – se disipează în ansamblul general al șantierului de construcții;
- o impactul eventual daca depozitarea temporară a deșeurilor de construcții nu se va face direct în recipiente speciali sau nu este posibilă containerizarea.

In continuare sunt prezentate principalele tipuri de deșeuri ce pot fi generate din perioada de executie (inclusiv starea deseului: solid, lichid, semisolid) și opțiunile de depozitare temporara.

Nr. crt	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa de proveniență	Cantitate prevăzută a fi generată (an)	Starea fizică	Depozitare temporara
1	17 01 01	Beton	Întreaga unitate	1 mc	solida	Cifa
2	17 04 05	Fier și oțel	Întreaga unitate	50 kg	solida	Containere
3	17 04 07	Amestecuri metalice	Întreaga unitate	50 kg	solida	Containere
4	17 02 01	Deșeuri de lemn	Întreaga unitate	0,50 t	solida	Containere
5	17 02 03	Materiale plastice	Întreaga unitate	100 kg	solida	Containere
6	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Întreaga unitate	50 kg	solida	Containere/saci plastic
7	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Întreaga unitate	50kg	solida	Containere/saci plastic
8	15 01 07	Ambalaje de sticla	Întreaga unitate	50 kg	solida	Containere/saci plastic
9	20 01 01	Hartie/carton	Întreaga unitate	50 kg	solida	Containere/saci plastic
10	20 01 02	Deseuri de sticla	Întreaga unitate	20 kg	solida	Containere/saci plastic
11	20 01 39	Materiale plastice	Întreaga unitate	50 kg	solida	Containere/saci plastic
12	20 03 01	Deșeuri municipale amestecate - deseuri menajere generate din activitatea personalului	Întreaga unitate	50kg	solida	Containere/saci plastic

Deșeurile rezultate din perioada de executie se stochează in containere /saci din plastic, in locuri special amenajate si sunt preluate pe baza de contract, de catre firme de prestari servicii specializate si autorizate.

In perioada de functionare

Ca urmare a activității de crestere a animalelor prevazuta in proiect se estimează a rezulta următoarele tipuri si cantități de deșeuri:

Nr. crt	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa de proveniență	Cantitate prevăzută a fi generată (an)	Starea fizică	Depozitare temporara
---------	---------------------------	----------------	----------------------	--	---------------	----------------------

1	02 01 06	Dejectii animaliere	2x Adapost ovine	476,71 m ³	solida	Platforma dejectii
2	02 01 02	Deșeuri de tesuturi animale	2x Adapost ovine	1,0 t	solida	Containere/saci plastic
3	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Întreaga unitate	0,5 t	solida	Containere/saci plastic
4	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Întreaga unitate	0,5 t	solida	Containere/saci plastic
5	20 30 01	Deseuri menajere si asimilabile	Întreaga unitate	1,0 t	solida	Containere/saci plastic

Deșeurile menajere si asimilabile provenite de la salariații societății, inclusiv cele rezultate din activitatea de întreținere a curățeniei în incinta, se stochează în pubele si saci de plastic, in locuri special amenajate si sunt preluate ritmic, pe baza de contract, de catre firme de prestari servicii specializate si autorizate.

Dezinsectia se face de catre o firma autorizata pe baza de contract.

- Programul de prevenire si reducere a cantitatii de deseuri generate

Angajatii unitatii vor fi instruiti pe parcursul exploatarii pentru a reduce cantitatile de deseuri generate.

- Planul de gestionare a deșeurilor;

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

In perioada de executie

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Se vor contracta de catre prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile in depozite de deșeuri.

Substanțele reziduale-fecaloide din WC-ul ecologic, se vor vidanța periodic de catre o firma specializata pe perioada executiei lucrarilor de construire.

In perioada de functionare

In perioada de functionare deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat.

Deseurile reciclabile vor fi colectate selectiv, in vederea valorificarii prin agenti economici autorizati si reglementati din punct de vedere al protecției mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

i) Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase

- substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

In perioada de executie nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului.

Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport din cadrul organizarii de santier se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal

calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.

In perioada de functionare nu se vor produce deseuri periculoase si nu se vor folosi substante si preparate chimice periculoase.

- **modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**

Nu este cazul, pe amplasamentul proiectului nu se vor produce deseuri periculoase si nu se vor folosi substante si preparate chimice periculoase, nici in perioada de construire a proiectului si nici in perioada de exploatare a acestuia.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Alimentarea cu apa se va realiza din sursa proprie (din put forat existent pe amplasament).

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Lucrarile se vor derula pe o perioada scurta de timp - pe perioada normata a Autorizatiei de Construire.

Zgomotul produs de utilajele agrementate de pe santier se va produce local si temporar.

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor nici in etapa de constructie si nici in cea de functionare a proiectului.

In procesul tehnologic de construire toate deseurile rezultate vor fi colectate in pubele tipizate si preluate de serviciile de salubritate specializate din zona.

Amplasamentul este situat in afara ariilor naturale protejate de interes comunitar, astfel nu va exista un impact asupra speciilor si habitatelor protejate. Pe suprafata amplasamentului nu se regasesc specii sau habitate de importanta comunitara. De asemenea, impactul proiectului asupra biodiversitatii este minor si limitat in timp si ca suprafata.

Asupra solului si subsolului se va manifesta in principal un impact fizic datorat lucrarilor efective de terasamente ce urmeaza a fi efectuate - excavare, nivelare, compactare, prin modificarea configuratiei amplasamentului.

De asemenea, impactul asupra solului, subsolului si apelor subterane se poate manifesta si ca urmare a producerii unor situatii accidentale, datorita unor scurgeri de combustibili sau lubrifianti utilizati in functionarea mijloacelor de transport/utilajelor.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ si calitativ al apei. De asemenea, nu vor exista schimbari ale conditiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

Având în vedere dimensiunea investiției se estimează ca impactul emisiilor în faza de construcție va fi redus ca intensitate, suprafața și în timp.

În timpul funcționării, având în vedere natura proiectului, nu vor exista surse de zgomot.

Colectarea deșeurilor se va face în recipiente etanșe cu capac (pubele). Din aceste pubele, deșeurile vor fi preluate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat.

Impactul asupra faunei și florei - biodiversitatea

Impactul proiectului asupra biodiversității este minor și limitat ca timp și arie. Nu sunt necesare măsuri suplimentare, pentru protecția acestui parametru de evidențiere ecologică a zonei. Nu se pune problema afectării zonelor protejate, având în vedere faptul că amplasamentul studiat nu se află în apropierea unei astfel de zone.

Impactul asupra solului

Impactul asupra solului pe perioada de execuție a proiectului este redus și temporar și poate fi cauzat, în situații accidentale, de depozitari necontrolate a deșeurilor rezultate, a evacuarilor necontrolate de ape uzate sau scurgerilor de combustibil/uleiuri de la utilajele de construcție și mijloacele de transport.

În condiții normale de funcționare, impactul asupra solului este redus și doar în cazuri accidentale cauzat de:

- scurgeri accidentale de ape uzate cauzate de avarii la rețeaua de canalizare internă;
- pierderi ale etanșeității vidanței de transport.

Impactul asupra calitatii și regimului cantitativ al apei

Având în vedere că apa subterană constituie sursa de apă potabilă pentru desfășurarea activității în cadrul fermei, măsurile luate în implementarea proiectului pentru protejarea acestui factor de mediu conduc către un impact nesemnificativ, impactul putând fi semnificativ doar în situații accidentale.

Impactul asupra calitatii aerului

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor și mijloacelor de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punerii în opera a materialelor de construcție.

Având în vedere dimensiunea investiției, apreciem că impactul emisiilor în faza de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul.

Clima

Elementele climatice ale zonei diferă în funcție de forma de relief și de altitudine.

Cel mai important element climatic este temperatura.

Regimul eolian este influențat de relief.

Datele fenologice sunt influențate de altitudine, expoziția versanților, panta, temperatura, cantitatea de precipitații, geneza vânturilor.

Regimul climatic temperat-continental caracteristic județului Constanța este influențat de poziția geografică, situându-se între Dunăre și Marea Neagră, precum și de particularitățile fizico-geografice ale teritoriului.

Valorile temperaturilor medii anuale variază între 10°C în nordul și centrul județului și peste 11°C în sud. Variațiile multianuale nu depășesc 4°C.

Precipitațiile anuale variază între 400 litri/m² și 500 litri/m², zona cea mai săracă în precipitații fiind litoralul unde valoarea cantității de precipitații se situează sub 400 litri/m².

Calitatea aerului

In perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor si mijloacelor de transport si pulberile rezultate in urma manipulării si punerii in opera a materialelor de construcții.

Având in vedere dimensiunea investiției, apreciem ca impactul emisiilor in faza de execuție va fi redus ca intensitate, in timp si in spațiu. In scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare si excavare se vor lua masuri de umectare a suprafețelor, atunci când este cazul.

In perioada de funcționare impactul asupra aerului este reprezentat de:

- pulberi rezultate din procesul de descărcare al furajelor;
- manipularea dejecțiilor;

Datorita echipamentelor performante propuse pentru dotarea fermei, ce includ dotări corespunzătoare pentru reținerea/minimizarea poluanților emiși in atmosfera, impactul asupra aerului al activităților desfășurate pe amplasament, in timpul funcționarii, este redus.

Zgomote si vibratii

Investitia propusa nu influenteaza nivelul de zgomot si vibratii al zonei. In zona respectiva, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de mijloacele de transport pe drumul de exploatare. Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport este sub 65 dB.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Proiectul propus nu prezintă elemente funcționale sau de alta natura care ar putea sa aducă prejudicii peisajului din zona. Implementarea proiectului nu va afecta contextul existent si urmărește sa se încadreze in zona.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);**

Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona organizarii de santier.

Impactul pozitiv: reusita proiectului de investitii va genera un impact pozitiv extins prin replicabilitatea investitiei realizata de catre alti investitori din zona.

Impact negativ: in situatia putin probabila a unor defectiuni la sistemul de colectare a apelor utilizate impactul eventualelor deversari nu va afecta din punct de vedere al contaminarii solului proprietatile invecinate, singurul disconfort posibil fiind de ordin olfactiv.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Avand in vedere faptul ca investitia propusa nu este de o complexitate ridicata si ca activitatea propusa nu utilizeaza in fluxul tehnologic substante periculoase apreciem faptul ca magnitudinea si complexitatea impactului asupra mediului sunt reduse.

- **probabilitatea impactului;**

Solutiile tehnice constructive propuse pentru realizarea obiectivului de investitii au urmarit respectarea exigentelor prevazute de legislatia in vigoare astfel incat eventualitatea unor deficiente de proiectare este putin probabila. Totodata, se va urmari executia obiectivului in toate etapele de lucrari si in exploatare astfel incat toate deficiențele survenite sa fie remediate in timp util.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impact temporar, pe perioada efectuării lucrărilor de constructie. In utilizare nu s-a prognozat impact.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra**

mediului;

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- spalarea mijloacelor de transport specializate va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcție, deșuri provenite din resturi ale materialelor de construcție).

Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorul „sol” și „subsol” nu va fi afectat de poluare.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Proiectul nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În perioada de execuție a lucrărilor calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor și mijloacelor de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punerii în opera a materialelor de construcție.

Având în vedere dimensiunea investiției, apreciem că impactul emisiilor în faza de execuție va fi redus ca intensitate, în timp și în spațiu. În scopul eliminării posibilității dispersiei pulberilor provenind din lucrările de compactare și excavare se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul.

În perioada de funcționare impactul asupra aerului este reprezentat de:

- pulberi rezultate din procesul de descărcare al furajelor;
- manipularea dejecțiilor;

Datorita echipamentelor performante propuse pentru dotarea fermei, echipamente ce includ dotări corespunzătoare pentru reținerea/minimizarea poluanților emiși în atmosfera, impactul asupra aerului al activităților desfășurate pe amplasament, în timpul funcționării, este redus.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub directiva legilor de mai sus, dar va respecta directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele.

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub directiva legilor de mai sus, dar va respecta legislația.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasament, se vor asigura căile de acces, se vor amenaja 2 obiective provizorii – magazie provizorie cu rol de depozitare materiale, scule și vestiar pentru muncitori. Pentru personalul angajat în organizarea de șantier se va asigura apa potabilă pentru baut îmbuteliată. Substanțele reziduale-fecaloide din WC-ul ecologic, se vor vidanja periodic de către o firmă specializată pe perioada de execuție.

Materialele de construcție se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Tot prin organizarea de șantier se vor asigura:

- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii și de gospodărire a apelor în vigoare.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

- **Localizarea organizarii de santier;**

Dotarile si utilajele vor fi amplasate pe terenul propriu.

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizatorii de santier;**

In perioada de executie, sursele de poluanti ai factorilor de mediu provenite de la organizarea de santier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite in cadrul organizarii de santier;
- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol de unde poate ajunge în apele subterane.

Depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putand polua solul si subsolul, implicit apele subterane, de aceea ele trebuie depozitate in spatii inchise sau acoperite.

Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Zgomotele si vibratiile se produc în situatii normale de exploatare a utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de organizare de santier, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Cand se realizeaza decopertarea stratului fertil si depozitarea lui partiala, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Insa, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrata acestui circuit, pe masura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologica a teritoriului, inclusiv a invelisului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;**

Pentru a asigura retentia deșeurilor generate de prezenta muncitorilor dar si de activitatile operationale, mentionam asigurarea de: toalete ecologice, platforme de deseuri si containere de colectare selectiva a acestora; preluarea regulata de catre un operator economic autorizat.

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu;**

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua masuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- se va evita poluarea accidentala a factorilor de mediu pe toata durata executiei;
- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi atât in responsabilitatea titularului de proiect, cat si a constructorului ce realizează lucrările;
- se vor amenaja spatii special amenajate pentru depozitarea temporara a deșeurilor rezultate atât in timpul realizării construcțiilor, cat si in timpul funcționarii obiectivului,
- se va organiza colectarea selectiva a deșeurilor, in conformitate cu prevederile legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile de construcție vor fi transportate si depozitate pe baza de contract, cu unitățile si in amplasamentul stabilit de Primărie.
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșeuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii si de gospodărire a apelor in vigoare.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

XI Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La încetarea sau oprirea planificată a activității sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare/eliminare instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și pot genera poluarea mediului.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea legislației românești privind Securitatea și Sanătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul, în acest caz recomandându-se utilizarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea construcțiilor;**

Eventuala dezafectare/demolare a elementelor constructive constă în executarea următoarelor lucrări:

- dezmembrarea elementelor de construcție, cu recuperarea și valorificarea materialelor refolosibile;
- demolarea fundațiilor și utilizarea betonului pentru diferite amenajări (de ex.: drumuri, umpluturi, etc.);
- recuperarea și valorificarea cablurilor electrice;
- umplerea fundațiilor și refacerea covorului vegetal.

Volumul de lucrări necesare a fi executate la închidere generează modificări fizice în amplasament; impactul va fi redus pentru a nu afecta semnificativ zona.

Dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se va face conform normativelor în vigoare.

Datorita faptului ca sunt probabilitati foarte reduse ca in timpul exploatarii sa se produca o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafata, refacerea amplasamentului dupa încetarea activitatii va consta doar în eliminarea materialelor de constructie care în momentul respectiv vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

In principal aceste modalitati implica, dupa dezmembrare/demolare, aducerea terenului la starea initiala prin realizarea de umpluturi, aducerea terenului la cote asemanatoare cu terenurile invecinate si refacerea covorului vegetal. Insa, aceste modalități se vor stabili clar la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

XII Anexe - piese desenate

Plan de amplasare in zona
Planuri de situatie
Planuri de arhitectura

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 41/20.01.2022, proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Localizarea proiectului:

- **bazinul hidrografic;**

Dunare;

- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Dunare, cod cadastral bazin hidrografic: XIV – 1.000.00.00.00.0;

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

RO DL 10 – Dobrogea de Sud;

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Proiectant general
ENGINEERING DIVISION S.R.L.

Intocmit,
arh. Catalina Maria PARVU

