

# Memoriu de prezentare

---

conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Titular: **COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Denumirea proiectului:

***MODERNIZARE STRADA ION CREANGA, CAMINULUI 2 (TRONSON INTRE STRADA BRADULUI SI STRADA LACULUI) SI CAMINULUI 1 (TRONSON INTRE STRADA BRADULUI SI STRADA RANDUNELELOR) IN LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU***

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Sat Limanu, str. Ion Creanga, Caminului 2 si Caminului 1

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI :**

***MODERNIZARE STRADA ION CREANGA, CAMINULUI 2 (TRONSON INTRE STRADA BRADULUI SI STRADA LACULUI) SI CAMINULUI 1 (TRONSON INTRE STRADA BRADULUI SI STRADA RANDUNELELOR) IN LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU***

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Sat Limanu, str. Ion Creanga, Caminului 2 si Caminului 1

### **II. TITULAR : COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Sediu: Jud. Constanta, Com. Limanu , str. Castanului, nr. 32

Telefon/Fax: 0241.858.204 , 0241.858/201

E-mail: *urbanism@primarialimanu.ro*

Proiectant : CONSULTANT PROIECT &MANAGEMENT S.R.L.

Elaboratorul documentatiei de mediu: RĂGĂLIE ADRIANA - Elaborator studii pentru  
protecția mediului (Certificat de inregistrare nr. 23/  
23.06.2020 emis de Min. Mediului Apelor si Padurilor)

E-mail: *adriana\_ragalie@yahoo.com*

Telefon: 0723.806.277

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### 3.1. Rezumat al proiectului

##### Situatia existenta

Comuna Limanu este situata in zona de Sud-Est a judetului Constanta, fiind delimitat la Est de Marea Neagra, la Eud de granita cu Bulgaria, la Vest de comuna Albesti, iar la Nord de lacul Mangalia.

Comuna Limanu, aflata in subordine directa fata de orasul Mangalia, are in componenta administrativa un numar de 4 localitati dispuse in teritoriu circumperimetral in raport cu localitatea Limanu (resedinta administrativa), la distante ce variaza intre 5,0 km si 11,00 km. Aceste localitati sunt: LIMANU – resedinta administrativa, 2 Mai, Vama Veche si Hagieni.

Terenul propus pentru realizarea proiectului se află în intravilanul satului/ localitatii Limanu, Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor) in localitatea Limanu, comuna Limanu (**anexa 1** –plan incadrare in zona), si are categorie de folosinta drumuri si subcategoria drumuri satesti, conform Certificatului de urbanism nr. 298/ 06.09.2021 emis de Primaria Comunei Limanu (**anexa 2** ).

**Prin prezentul proiect se propunse modernizarea strazilor Ion Creangă, Căminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Căminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor) in localitatea Limanu, comuna Limanu.**

**Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 8907 mp**, constituie domeniul public al comunei Limanu si reprezinta strazi pietruite.

În prezent structurile rutiere ale strazilor din localitatea Limanu sunt : strazile Ion Creanga, Caminului 1 si 2 prezinta o pietruire existenta cu piatra sparta sort 60-90, cu grosimea cuprinsa intre 15-25 cm de natura petrografica granit/calcar, care prezinta degradari la nivelul stratului de piatra sparta specifice drumurilor pietruite fagase, gropi.

Starea tehnică a strazilor, profilul longitudinal și transversal al strazilor nu corespund prescripțiilor actuale si prezinta următoarele aspecte:

- Partea carosabila la nivel de piatra sparta, prezinta degradari specifice drumurilor pietruite cu fagase, denivelari, gropi, etc., care ingreuneaza circulatia autovehiculelor si le expun unor riscuri de accidente rutiere;
- In profil transversal panta partii carosabila ( 3% ) nu este asigurata pe toata lungimea strazilor, nepermitand scurgerea apelor, spre un sistem de scurgerea apelor;
- Sistemul de scurgere a apelor pluviale este deficitar, nu exista santuri, rigole de scurgere si apa curge sau balteste pe carosabil.

De asemenea aceste degradari conduc la acumulari de apa pe partea carosabila, care accelereaza procesul de distrugere a sistemului rutier si sub actiunea factorului îngheț – dezgheț a condus si la degradarea corpului drumului prin cedări locale ale acesteia.

Legaturile cu localitatile invecinate se asigura pe drumurile DC 8 si DN 39 .

Prin acest proiect s-au propus lucrari pentru ridicarea nivelului de performanta, constând în amenajarea completa a strazilor existente, respectiv apartii carosabile, a acostamentelor, a acceselor si dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale si asigurarea unor conditii de desfasurare a traficului auto si pietonal in siguranta .

Lucrarile proiectate se încadreaza in prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43 /1997 privind regimul drumurilor

Traseele strazilor se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria principala cu doua benzi de circulatie, avand 5.50 m parte carosabila, cu profil in doua pante avand dever de 2.5% cu doua acostamente de 0.25-0.75 m si încadrare cu borduri 20x25.si se încadreaza în limitele cadastrate ale strazilor.

**Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 17140 mp, constituie domeniul public al comunei Limanu si reprezinta strazi pietruite.**

### Caracteristicile tehnice ale lucrarilor proiectate

Tabelul nr. 1 Strazile propuse spre modernizare

	Nume strazi	Lungime (m)	latime (m)	Categorie	Tip imbracaminte
1	Ion Creanga	1114.55	4.9-5.5	principala	pietruire 20-25 cm
2	Caminului 1	529.7	4.8-5.5	principala	pietruire 15-20cm
3	Caminului 2	410.56	4.7-5.5	principala	pietruire 15-20 cm

si au lungimea totala de 2054.81 m.

### Structura rutiera

- Flexibila cu un 2 straturi asfaltice
  - 8 cm strat de baza tip EB 31.5 baza 50/70 (AB 31.5 )
  - 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA 16)
- Proiectata la un trafic mediu
- Cu rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana

### Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 5.50 m (2 benzi x 2,75m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %

### Principale capacitati :

- Lungime strazi propuse ptr. modernizare = 2 054.81 ml
- Lățimea părții carosabile = 5.50 m (2 benzi x 2,75m)
- Imbracaminte rutiera 2 straturi asfaltice - 12 cm = 14 252.86 mp
- Lungime borduri de beton = 5188.42 ml

**Strada Ion Creangă – lungime 1114.55 m**

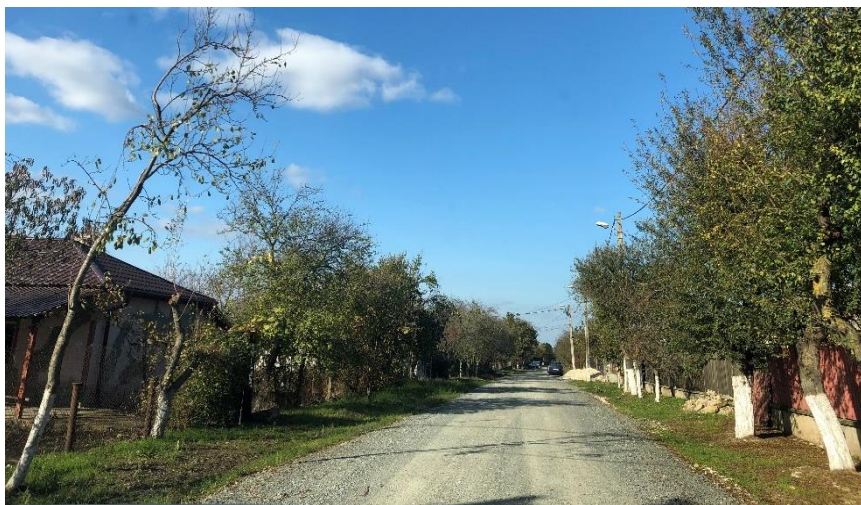


Fig. nr. 1 Strada Ion Creangă- situatia existentă

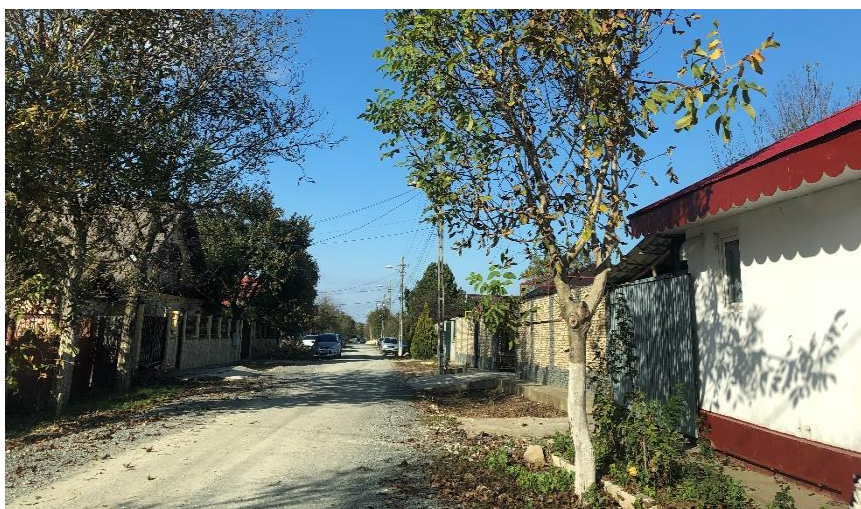


Fig. nr. 2 Strada Ion Creangă- situatia existentă

Strada Ion Creangă este la nivel de piatra sparta cu degradari specifice, lipsa santuri de scurgere, latime parte carosabila 4.90 – 5.50 m, stare tehnica rea , grosime piatra 20-30 cm, conform datelor prezentate de proiectant.



## 2. Strada Căminului 1 – lungime 529.70 m



Fig. nr 3- Strada Căminului 1- situatia existenta



Fig. 4- Strada Caminului 1- situatia existenta

Strada Căminului 1 este la nivel de piatra sparta infestata cu pamant,degradari specifice drumurilor pietruite,lipsa santuri de scurgere, latime parte carosabila 4.80–5.50 m, grosime piatra 15-20 cm, conform datelor prezentate de proiectant.

### 3. Strada Căminului 2- lungime 410.56 m



Fig. 5- Strada Caminului 2- situatia existentă



Fig. nr. 6 Strada Căminului 2- situatia existentă

Strada Căminului 2 este la nivel de piatra sparta infestata cu pamant ,degradari specifice drumurilor pietruite, lipsa santuri de scurgere, latime parte carosabila 4.70 – 5.50 m, grosime piatra 15-20 cm, conform datelor prezentate de proiectant.

## Situatia propusă

### Structura rutieră

In urma analizarii situatiei existente si a traficului preluat, structura rutiera proiectata este :

#### 1. Strazi principale

- saptatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 -50 cm;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executiestrat de fundațiedinpiatraspartacugrosimea de 35 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de baza tip EB 31.5 baza 50/70 (AB 31.5 ) cu grosime de 8 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16 ) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

#### 2. Accese rutiere la proprietati

- saptatura pe o adancime de cca 26 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 5 cm grosime
- executiestrat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- executie strat dinbeton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

#### 3. Acostamente

Acostamentele se vor executa din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere a partii carosabile.

#### 4. Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor pluviale se propun :

- Montare borduri prefabricate din beton C30/37 la marginea partii carosabile pentru dirijarea apelor in lungul strazii urmand ca la intersectia strazilor sa fie montate rigole carosabile pentru preluarea apelor si descarcarea catre emisari ;
- pantele transversale ale carosabilului dupa executia lucrarilor vor fi de 2.5 %



## **5. Corecturi de traseu**

Traseele strazilor se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria principala cu doua benzi de circulatie, avand 5.50 m parte carosabila, cu profil in doua pante avand dever de 2.5% cu doua acostamente de 0.25-0.75 m si incadrare cu borduri 20 x 25.

## **6. Amenajarea intersecțiilor cu strazile existente**

Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celalate strazi din localitatea cu care se intersecteaza, respectându-se cotele acestora, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora .

Drumurile laterale existente se vor racorda la strazile modernizate, respectand cota stratului de uzura si se vor amenaja pe o lungime de 10 m..

## **7. Categoria și clasa de importanță**

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria „C” de importanta – constructii de importanta normala, conform datelor prezentate de proiectant.

In **anexa 3** sunt prezentate planurile de situatie.

### **3.2. Justificarea necesitatii proiectului**

Prin intermediul acestei investiții titularul propune dezvoltarea infrastructurii in Sat Limanu, Com. Limanu, Jud. Constanța prin modernizarea strazilor Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelilor)

Gradul mare de nesiguranta a circulatiei si timpul mare de calatorie este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii localitatii Limanu implicati in diverse activitati .

Starea drumurilor, prin tot ceea ce inseamna acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afecteaza timpul de calatorie.

Inexistenta unor drumuri accesibile pe orice anotimp si in orice conditii meteorologice, face ca circulatia mijloacelor de transport, sa fie opturata in cea mai mare parte in perioada a anului.

De asemenea, delimitarea de la inceput a zonelor de siguranta laterale si a zonei drumului reprezinta un element important referitor la impactul ulterior asupra mediului si incadrarea in conceptul de dezvoltare durabila.

### **3.3. Valoarea estimativa a investitiei: 5,836,516.16 lei inclusiv TVA**

### **3.4. Perioada de implementare propusa:**

Durata de realizare a investitiei este estimata Ia 9 luni din care 6 luni alocate lucrarilor de constructii.

### **3.5. Elementele specifice caracteristice proiectului propus**

- 3.5.1. Profilul și capacitățile de producție – nu este cazul
- 3.5.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament – nu este cazul
- 3.5.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investiției, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea- nu este cazul
- 3.5.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare
- 3.5.5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona – nu este cazul
- 3.5.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
- 3.5.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente- nu este cazul
- 3.3.8. Resursele naturale folosite în constructie si functionare – nu este cazul
- 3.3.9. Metode folosite in constructie – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare
- 3.3.10. Planul de executie (faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara) -
- 3.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate – nu este cazul
- 3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare- au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Nu este cazul.

## V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

**5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991-** Nu este cazul.

**5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice , actualizată-** Nu este cazul.

**5.3. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**

Tabelul nr. 2 Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului

	<b>Strada Ion Creanga</b>	
1	261117.22	783727.59
2	261168.63	783729.63
3	261189.5	783730.17
4	261232.69	783730.68
5	261296.86	783730.51
6	261304.58	783730.09
7	261358.73	783728.84
8	261389.79	783728.72
9	261395.35	783728.29
10	261481.58	783729.12
11	261489.66	783729.93
12	261577.94	783729.94
13	261586.93	783729.61
14	261672.97	783729.05
15	261678.49	783729.3
16	261765.34	783730.54
17	261772.96	783730.66
18	261857.84	783735.12
19	261864.71	783735.46
20	261874.25	783736.17
21	261895.62	783737.3
22	261949	783739
23	261957.68	783739.86
24	261989.26	783740.65
25	262007.56	783740.88
26	262044.29	783740.9
27	262051.82	783740.05
28	262075.49	783739.48
29	262098.94	783739.29

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

30	262186.32	783739.93
31	262206.07	783740.47
	<b>Strada Caminului 1</b>	
1	261768.58	784236.75
2	261791.95	784236.97
3	261812.6	784237.46
4	261860.7	784239.25
5	261870.52	784239
6	261961.93	784241.9
7	261991.43	784242.25
8	262042.83	784241.86
9	262050.15	784241.93
10	262170.14	784239.76
11	262216.16	784238.53
12	262243.99	784240.38
13	262250.37	784241.41
14	262285.53	784249.71
15	262295.64	784252.89
16	262304.04	784264.61
17	262303.29	784297.69
18	262303.39	784324.21
19	262304.25	784352.63
20	262306.89	784362.44
	<b>Strada Caminului 2</b>	
1	261769.16	784207.89
2	261857.7	784209.29
3	261867.57	784209.62
4	261950.9	784212.59
5	262043.58	784217.01
6	262055.86	784217.02
7	262106.47	784215.7
8	262139.71	784215.93

#### 5.4. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Sunt prezentate la punctul 3.1. al memoriului.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

### 6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

#### 6.1.1. Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul- Nu este cazul.

Conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Ion Creangă la Balta Limanu este de aprox 85 metri Nord ;
- distanța de la Str. Căminului 1 la Balta Limanu este de aprox 70 metri Nord-Est;
- distanța de la str. Căminului 2 Balta Limanu este de aprox.330 metri Nord.

In perioada realizarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate, se avea avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deșeurilor generate astfel încât acestea să nu fie antrenate către malul Baltii, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu. Materialele utilizate vor fi gestionate corespunzator in cadrul organizarii de santier. De asemenea, deșeurile vor fi colectate pe categorii, depozitate in spatii special amenajate in cadrul organizarii de santier si predate catre societati autorizate , contractate in acest sens.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute-Nu este cazul.

#### 6.1.2. Protectia calitatii aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

**In perioada derularii proiectului** principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO. De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor de modernizare a strazilor/ drumurilor, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;



- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor din interiorul obiectivului si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

➤ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă- Nu este cazul

### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

➤ sursele de zgomot și de vibrații

**In perioada executării lucrărilor de realizare a proiectului** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, generată în principal de :

- realizarea lucrărilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului în zona, determinat de necesitatea aprovizionării amplasamentului cu materiale, echipamente și utilaje ;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificare periodică a utilajelor în vederea creșterii performanțelor tehnice;
- lucrările pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensități ridicate se vor realiza într-un anumit interval orar, în principiu pe timpul zilei.

**In perioada funcționării obiectivului**, se apreciază că nu există surse majore de zgomot.

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

### 6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

➤ sursele de radiații – nu este cazul

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

### 6.1.5. Protectia solului si subsolului

➤ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime

**In perioada derularii proiectului** surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

➤ lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

### 6.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

➤ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, Sat Limanu, **Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor) in localitatea Limanu, comuna Limanu** Strazile propuse spre modernizare/ asfaltare se afla in cartiere de locuinte.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 612/ 23.11.2021, atasata **anexei 4 proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

Conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Ion Creangă la Balta Limanu este de aprox 85 metri Nord ;
- distanța de la Str. Căminului 1 la Balta Limanu este de aprox 70 metri Nord-Est;
- distanța de la str. Căminului 2 Balta Limanu este de aprox.330 metri Nord.

Deși strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, se avea avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deșeurilor generate astfel încât acestea sa nu fie antrenate către malul Bălții, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu.

Distanța de la Str. Ion Creangă la Peștera Limanu este de aprox. 470 metri Nord-Vest. Prin Legea nr. 5/ 2000 Peștera Limanu a fost declarata monument al naturii-speologic.



Fig. nr. 7 Distanțe de la străzile studiate la Balta Limanu, si Peștera Limanu

➤ lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Distanța de la Str. Ion Creangă la Peștera Limanu este de aprox. 470 metri Nord-Vest (fig. nr.7) , iar distanta de la Str. Căminului 1 si str Căminului 2 la Peștera Limanu este de aprox 850 m Nord-Vest. Prin Legea nr. 5/ 2000 Peștera Limanu a fost declarata monument al naturii-speologic, însă nu exista riscul afectarii Peșterii ca urmare a realizarii lucrarilor prevăzute pentru modernizarea străzilor Ion Creanga, str. Căminului 1 si str. Căminului 2.

### 6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

În jurul străzilor propuse spre modernizare nu există obiective culturale sau religioase care să fie afectate ca urmare a realizării proiectului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor de asfaltare a străzilor. Pentru ca aceste zgomote să nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zonă se impune luarea unor măsuri, precum cele prezentate în capitolul 6.1.3. al memoriului de prezentare.

### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile)

În perioada lucrărilor de execuție a proiectului se preconizează ca vor rezulta următoarele categoriile de deșuri prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr.3 Categoriile de deșuri generate în perioada derulării proiectului

Denumire deșeu	Stare fizică (S-solidă L-lichidă SS- semisolidă)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European și a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșuri valorificate	Deșuri eliminate
Deșuri metalice din construcții	S	17 04 05	√	-
Deșuri materiale de construcție (lemn, sticlă, materiale plastice, etc.)	S	17 01 07	√	-
Alte deșuri specifice activităților de construcție	S	17 09 04	-	√
Uleiuri uzate	L	13 02 08* 13 02 05*	-	√

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

		13 02 06*		
Material absorbant contaminat	S	15 02 02*	√	
Deșeuri ambalaje din hârtie și carton	S	15 01 01	√	-
Deșeuri ambalaje de material plastic	S	15 01 02	√	-
Deșeuri ambalaje din lemn	S	15 01 03	√	-
Deșeuri ambalaje metalice	S	15 01 04	√	-
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√

Pentru toate categoriile de deșeuri generate în urma realizării lucrărilor pentru reabilitarea și modernizarea străzilor, se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Conform art. 15, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri au obligația de a asigura ca deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare.*




Conform art. 16, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri în cazul în care acest lucru este necesar pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri introduc colectarea separată cel puțin pentru hârtie, metal, plastic și sticlă, iar până la data de 1 Ianuarie 2025 și pentru textile.*

Conform art. 8, alin (2) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *în cazul unui tip de deșeu care se încadrează sub două coduri diferite în funcție de posibilă prezentă a unor caracteristici periculoase – coduri marcate cu asterisc- încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producătorii și detinatorii de astfel de deșeuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante solicitate de către autoritatea de protecție a mediului.*

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, **ESTE INTERZISĂ INCINERAREA DEȘEURILOR COLECTATE SEPARAT PENTRU PREGĂTIREA PENTRU REUTILIZARE ȘI RECICLARE.**

Conform art. 21 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special:*

-  *fără a genera riscuri de cotaaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;*
-  *fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosului;*
-  *fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.*



Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Conform art.17, alin (7) din OUG nr. 92/2021 *titularii pe numele carora au fost emise Autorizatii de construire si/ sau desfiintare potrivit legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata , au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii sin desfiintari astfel incat sa atinga un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala , inclusiv opratiuni de rambleere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale , de minimum 70% din masa deseurilor nepericuloase provenite din activitati de constructive si desfiintari , cu exceptia materialelor geologice natural definite la categoria 17 05 04 din Anexa Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/ CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/ 98/ CE a Parlamentului European si a Consiliului.*

### Generarea și managementul deșeurilor in perioada funcționării strazilor studiate

Tabelul nr.4 Categoriile de deșeuri generate în perioada funcționării strazilor studiate

Denumire deșeu	Stare fizica (S-solida L-lichida SS- semisolidă)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European si a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșeuri valorificate	Deseuri eliminate
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√
Deșeuri stradale	S	20 03 03	-	√

In perioada de functionare se vor genera deșeuri rezultate din igienizarea străzilor vor fi preluate de serviciul de salubritate a localitatii în vederea eliminarii la o rampă de deșeuri autorizată.

➤ programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In vederea asigurarii unui management corespunzator al deseurilor pe amplasament, **in perioada executiei lucrarilor de executie a proiectului**, se vor lua masuri precum:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- respectarea prevederilor H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;

- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deseurilor pe amplasament ;
- este interzisa depozitarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toti lucratorii vor fi instruiti in acest sens;
- la terminarea lucrarilor de realizare a proiectului, se vor indeparta toate deseurile de pe amplasament.

#### **6.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse– nu e cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

#### **6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- Nu este cazul**

### **VII.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

#### **7.1. Factorul de mediu apa**

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

#### **7.2. Factorul de mediu aer**

**In perioada derularii proiectului** principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO.

De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executării lucrarilor propuse pentru realizarea proiectului, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

### **7.3 Protectia împotriva zgomotului si vibratiilor**

**In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului** se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se va proceda la oprirea mototarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt in activitate;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

**In perioada functionarii strazilor studiate**, se apreciaza ca principalele surse de zgomot vor fi determinate de traficul ce se va desfasura pe strazile propuse spre modernizare.

### **7.4. Protectia solului si subsolului**

**In perioada derularii proiectului** surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deeurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deeurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deeurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

#### **7.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, sat Limanu, Judetul Constanta, si anume : Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor) si se afla in cartiere de locuinte.

Conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Ion Creangă la Balta Limanu este de aprox 85 metri Nord ;
- distanța de la Str. Căminului 1 la Balta Limanu este de aprox 70 metri Nord-Est;
- distanța de la str. Căminului 2 Balta Limanu este de aprox.330 metri Nord.

Deși strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, se avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deeurilor generate astfel încât acestea sa nu fie antrenate de vânt către malul Băltii, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Băltii Limanu.

#### **7.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Investitia propusa se va amenaja pe teren situat pe domeniul public aflate in administrarea Primariei Com. Limanu.

In perioada realizarii proiectului nu vor fi afectate obiective de interes public.

In perioada de executie a lucrarilor se vor implementa toate masurile necesare (unele dintre ele, recomandate si in prezentul material) astfel incat acestea sa nu devina o sursa de disconfort (zgomot, emisii poluante in aer , generare si stocare temporara de deseuri, alte materiale, etc. ) pentru locuitorii zonei.

In conditii de functionare obisnuita se poate considera ca investitia nu va avea un impact negativ asupra populatiei, ci dimpotriva va avea un impact pozitiv, exprimandu-se prin:

- cresterea investitiilor in zona prin dezvoltarea infrastructurii;
- reducerea poluarii zonei.

#### **7.7. Impactul asupra peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente- Nu este cazul**

#### **7.8. Tipurile si caracteristicile impactului potențial**

- Extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului, in perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului.

- Natura impactului

Impactul direct asupra factorilor de mediu apare si se manifesta pe parcursul derularii lucrarilor pentru modernizarea strazilor Ion Creangă, Căminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Căminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Rândunelelor), determinat de emisiile generate in apa, aer, sol.

*Impactul direct asupra factorului de mediu apa.* In perioada derularii lucrarilor de realizare a proiectului , impactul direct se manifesta asupra calitatii apei subterane , in situatii accidentale pot fi afectate de scurgerea de produse petroliere, depozitarea materialelor si deseurilor in conditii necorespunzatoare.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu apa.

In ce priveste protectia calitatii apelor de suprafata, conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Ion Creangă la Balta Limanu este de aprox 85 metri Nord ;
- distanța de la Str. Căminului 1 la Balta Limanu este de aprox 70 metri Nord-Est;
- distanța de la str. Căminului 2 Balta Limanu este de aprox.330 metri Nord.

Deși strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, se avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deseurilor generate astfel încât acestea sa nu fie antrenate de vânt către malul Baltii, respectiv sa nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu.

In perioada lucrarilor de realizare a proiectului, va exista un *impact direct asupra factorului de mediu aer*, manifestat prin cresterea cantitatilor de pulberi totale, dar si a cantitatii de gaze arse datorita combustibilului folosit pentru deplasarea mijloacelor de transport ale santierului si pentru functionarea echipamentelor si utilajelor. Poluarea atmosferica rezultand din functionarea acestor



utilaje, este caracterizata in principal prin emisii de gaze si particule poluante: monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile usoare, prafuri continand plumb si compusi sulfurati.

Nivelul emisiilor va varia destul de mult, functie de conditiile de vreme in perioada desfasurarii lucrarilor pentru realizarea proiectului. Este vorba despre un impact temporar, reversibil, manifestat in mod discontinuu si la nivel local in zona strazilor pe care se va realiza proiectul.

Avand in vedere masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului aer in prezentul raport, aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu aer.

In perioada functionarii obiectivului, impactul direct asupra aerului este nesemnificativ.

In perioada realizarii lucrarilor pentru realizarea proiectului, *impactul direct asupra solului si subsolului* se poate manifesta in conditiile in care utilajele nu sunt intretinute corespunzator si vor exista pierderi de lubrefiant sau carburant, respectiv scurgeri de produse petroliere ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor cu care sunt transportate materialele si materiile prime.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra solului si subsolului.

In perioada functionarii obiectivului nu se prognozeaza poluarea solului si a subsolului .

Impactul indirect asupra factorilor de mediu se refera la transferul poluantilor emisi intr-un factori de mediu catre un alt factor de mediu.

In perioada functionarii investitiei nu exista riscul afectarii factorilor de mediu apa , aer, sol/ subsol.

### **Impactul cumulat**

Prin prezentul proiect titularul propune modernizarea strazilor Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor).

Impactul cumulat identificat este cel legat de cumulara efectelor diverselor proiecte propuse in zona studiata, cu proiectul studiat.

- *Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă*, si se propun lucrari pe strazile Speranței, Tineretului, 1 Mai, Violetelor, Câmpiei, Lacului, Mărului, Castanului, Stejarului, Salciei, Dorului, Teiului, Salcâmului, Atelierelor, Nordului, Trifoiului si Rosiorului din localitatea Limanu;
- *Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică*, si se propun lucrari pe strazile Sperantei, Tineretului, 1 Mai, Violetelor si Campiei din loc. Limanu ;
- *Asfaltare strazi in comuna Limanu: Macului, Bujorului și Câmpului*

In situatia in care lucrarile propuse prin prezentul proiect se vor desfasura in aceeasi perioada cu cele doua proiecte mentionate anterior, vorbim despre un impact cumulat asupra factorului de mediu aer si sol, care va genera:

- creșterea cantitatilor de pulberi in atmosfera datorat activitatilor de aprovizionare a șantierului cu materiale de constructii, respectiv manipularea materialelor de constructii, depozitarea acestora, traficul utilajelor;

- creșterea cantitatilor de deșeuri care va necesita un management riguros, astfel încat acestea sa nu devina surse de poluare pentru vecinatati.
- Natura transfrontaliera a impactului - Nu e cazul.
- Magnitudinea si complexitatea impactului- Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului si va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului- Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta in conditiile aparitiei unor situatii de poluare accidental sau in cazul in care nu se iau masurile necesare astfel încat sa nu apara riscuri.
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului- Depinde de situtia ce determină aparitia impactului, de modul de interventie si de rapiditatea cu care se intervine.
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- Nu este cazul.

#### **VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI-** nu este cazul

#### **IX.LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

##### **9.1. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene**

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

**9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei este situat in intravilanul Comunei Limanu, strazile Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor).

Terenul studiat prin proiect reprezinta domeniul public al Com. Limanu, conform Certificatului de urbanism nr.298/ 06.09.2021 eliberat de Primaria Comunei Limanu.

Terenul pe care se vor executa lucrarile prevazute prin proiect, are categoria de folosinta drumuri, subcategoria de folosinta drumuri satesti.

**X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER**

**10.1. Localizarea organizarii de santier si descrierea lucrărilor necesare organizarii de santier**

Pentru lucrarile de constructie este necesar **un teren de minim 2500 mp** pentru a fi ocupat temporar de organizarea de santier, conform datelor prezentate de proiectant. Beneficiarul lucrarilor va pune la dispozitia constructorului un teren cu nr.cadastral 111626 in suprafata de 42 582 mp pentru Organizarea de santier, terenul este extravilan, limitrof drumului comunal DC 8.

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme de 500 mp pentru depozitare materiale, platform piatra sparta de 102 mp parcare utilaje cu suprafata de 300 mp, și amplasare containere, rampa pentru curatarea rotilor utilajelor, toaleta ecologice, și a unei împrejurimi realizată din plasă de sârmă bordurată zincată de 2 m înălțime cu stâlpi metalici și o poartă metalică de acces cu lățimea de 4 m și înălțimea de 2 m (fig. nr. 8).

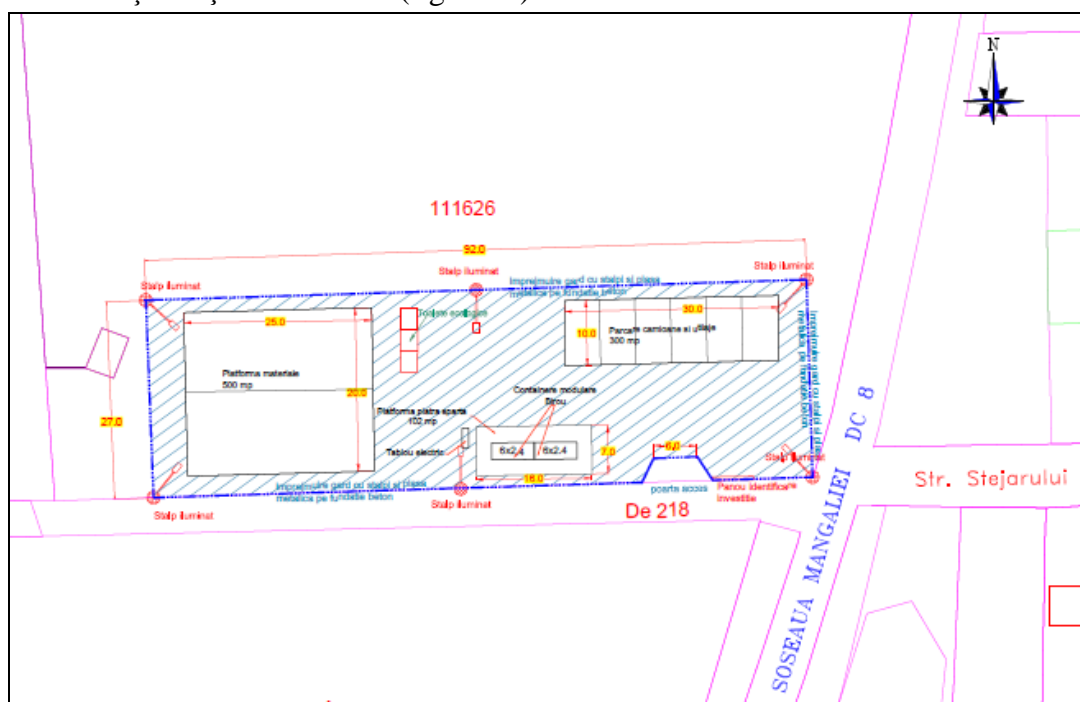


Fig. nr. 8 Plan organizare de șantier propusă

Suprafata destinata organizarii de santier se va imprejmui si aici se vor putea depozita materialele si echipamentele, precum si utilajele necesare executarii lucrarilor, urmand ca echipele sa-si ia zilnic necesarul de materiale pentru ziua respectiva, in functie de natura lucrarilor care urmeaza a se executa .

In apropierea zonei imprejmuite se va monta un PANOU DE IDENTIFICARE A INVESTITIEI cuprinzand datele referitoare la executie (denumirea obiectivului, beneficiarul, executantul, proiectantul, numarul autorizatiei de construire, data inceperii executiei, data finalizarii). Panoul va fi conform model din Anexa nr. 8 al Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 cu modificarile ulterioare, privind autorizarea lucrarilor de constructii.

Se vor monta panouri si indicatoare de avertizare, de atentionare si de interzicere a accesului persoanelor neautorizate.

In cadrul organizarii de santier se vor amenaja spatii speciale pentru colectarea selectiva a deseurilor. Se vor incheia contracte pentru predarea periodica a deseurilor si se va tine evidenta stricta a gestiunii deseurilor conform prevederilor OUG nr. 92/2021, care ulterior, la finalizarea lucrarilor se va inainta catre autoritatea locala de mediu. Conform prevederilor art. 63, alin (4) si (5) din OUG nr. 92/2021, se va numi o persoana cu responsabilitati in gestionarea deseurilor si a substantelor chimice periculoase, care sa tina evidenta gestiunii deseurilor.

Securitatea acestor spatii va fi asigurata de catre constructor, prin personal propriu sau prin incheierea unui contract de prestari servicii cu o firma de specialitate .

#### **10.2. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de şantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, in capitolele 6 si 7.

#### **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Executarea propriu-zisa lucrărilor propuse prin proiect poate determina in aceasta perioadă o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

Se va inregistra o creştere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

Se va avea in vedere luarea masurilor prezentate la punctul 7.8 al memoriului.

#### **10.4. Dotari si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.**

- se interzice spălarea maşinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparaţii/întreţinere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcţii, în incinta organizării de şantier;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

## **XI. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

### **11.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

La finalizarea lucrărilor pentru realizarea investiției, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;

---

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) .

#### **11.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desființarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

### **XII. ANEXE**

ANEXA 1- PLAN DE INCADRARE IN ZONA

ANEXA 2 - CERTIFICAT DE URBANISM NR. 298/ 06.09.2021 EMIS DE PRIMARIA COM.  
LIMANU- in copie

ANEXA 3 - PLANURI DE SITUATIE

ANEXA 4 - DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA NR. 612/ 23.11.2021 EMISA DE  
APM CONSTANTA- in copie

### **XIII. EVALUARE ADECVATA**

13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria natural protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului:-Nu este cazul

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: nu este cazul.

13.3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : nu este cazul

13.5 Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturala protejată de interes comunitar: nu este cazul

13.6. Alte in formații prevăzute în legislația în vigoare: nu este cazul

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.612/ 23.11.2021 emisa de APM Constanta, atasata **anexei 4, proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE**

14.1. Localizarea proiectului: **nu este cazul**

- bazinul hidrografic.....
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral.....
- corpul de apă (de suprafață Si/sau subteran): denumire și cod.....

14.2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: **nu este cazul**.

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- **nu este cazul**

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 612/ 23.11.2021 emisă de APM Constanța, atașată **anexei 4**, proiectul analizat **nu se încadrează în prezeverile din art. 48 și/sau prevederile din art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996** cu modificările și completările ulterioare.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI : nu este cazul.**

Intocmit,  
Adriana Răgălie  
*Expert de mediu nivel principal*