

Memoriu de prezentare

conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Titular: **COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Denumirea proiectului:

MODERNIZARE STRADA MEDELENI (TRONSON INTRE STRADA MIHAIL KOGALNICEANU SI STRADA NORDULUI) SI MIHAIL SADOVEANU IN LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Sat Limanu, str. Medeleni si str. Mihail Sadoveanu

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

MODERNIZARE STRADA MEDELENI (TRONSON INTRE STRADA MIHAIL KOGALNICEANU SI STRADA NORDULUI) SI MIHAIL SADOVEANU IN LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Sat Limanu, str. Medeleni si str. Mihail Sadoveanu

II. TITULAR : COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

Sediu: Jud. Constanta, Com. Limanu , str. Castanului, nr. 32

Telefon/Fax: 0241.858.204 , 0241.858/201

E-mail: *urbanism@primarialimanu.ro*

Proiectant : CONSULTANT PROIECT &MANAGEMENT S.R.L.

Elaboratorul documentatiei de mediu: RĂGĂLIE ADRIANA – *expert de mediu nivel principal*

E-mail: *adriana_ragalie@yahoo.com*

Telefon: 0723.806.277

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumat al proiectului

Situatia existenta

Comuna Limanu este situata in zona de Sud-Est a judetului Constanta, fiind delimitat la Est de Marea Neagra, la Eud de granita cu Bulgaria, la Vest de comuna Albesti, iar la Nord de lacul Mangalia.

Comuna Limanu, aflata in subordine directa fata de orasul Mangalia, are in componenta administrativa un numar de 4 localitati dispuse in teritoriu circumperimetral in raport cu localitatea Limanu (resedinta administrativa), la distante ce variaza intre 5,0 km si 11,00 km. Aceste localitati sunt: LIMANU – resedinta administrativa, 2 Mai, Vama Veche si Hagieni.

Terenul propus pentru realizarea proiectului se află în intravilanul satului/ localitatii Limanu, Ion Creanga, Caminului 2 (tronson intre strada Bradului si strada Lacului) si Caminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Randunelelor) in localitatea Limanu, comuna Limanu (**anexa 1** –plan incadrare in zona), si are categorie de folosinta drumuri si subcategoria drumuri satesti, conform Certificatului de urbanism nr. 299/ 06.09.2021 emis de Primaria Comunei Limanu (**anexa 2**).

Prin prezentul proiect se propune modernizarea strazilor Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogălniceanu și strada Nordului) si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, comuna Limanu.

În prezent structurile rutiere ale strazilor din localitatea Limanu sunt :

-strazile Medeleni si Mihail Sadoveanu prezinta o pietruire existenta cu piatra sparta sort 60-90, cu grosimea cuprinsa intre 15-25 cm de natura pietrografica calcar, care prezinta degradari la nivelul stratului de piatra sparta specifice drumurilor pietruite fagase, gropi.

Conform datelor prezentate de proiectant, starea tehnică a strazilor, profilul longitudinal și transversal al strazilor nu corespund prescripțiilor actuale si prezinta următoarele aspecte:

- Partea carosabila la nivel de piatra sparta, prezinta degradari specifice drumurilor pietruite cu fagase, denivelari, gropi, etc., care ingreuneaza circulatia autovehiculelor si le expun unor riscuri de accidente rutiere;
- In profil transversal panta partii carosabila (3%)nu este asigurata pe toata lungimea strazilor, nepermitand scurgerea apelor, spre un sistem de scurgerea apelor
- Sistemul de scurgere a apelor pluviale este deficitar, nu exista santuri, rigole de scurgere si apa curge sau balteste pe carosabil.

De asemenea, aceste degradari conduc la acumulari de apa pe partea carosabila, care accelereaza procesul de distrugere a sistemului rutier si sub actiunea factorului îngheț – dezgheț a condus si la degradarea corpului drumului prin cedări locale ale acesteia.

Legaturile cu localitatile invecinate se asigura pe drumurile DC 8 si DN 39.

Prin acest proiect s-au propus lucrari pentru ridicarea nivelului de performanta, constând în amenajarea completa a strazilor existente, respectiv apartii carosabile, a acostamentelor, a acceselor si dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale si asigurarea unor conditii de desfasurare a traficului auto si pietonal in siguranta .

Traseele strazilor se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria principala cu doua benzi de circulatie, avand 5.50 m parte carosabila, cu profil in doua pante avand dever de 2.5% cu doua acostamente de 0.25-0.75 m si incadrare cu borduri 20x25.si se încadreaza în limitele cadastrate ale strazilor.

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 2 803 mp, constituie domeniul public al comunei Limanu si reprezinta strazi pietruite.

Caracteristicile tehnice ale lucrarilor proiectate

Tabel nr. 1 Strazile proiectate pentru modernizare

	Nume strazi	Lungime (m)	latime (m)	Categorie	Tip imbracaminte
1	Medeleni	89.03	4.8-5.6	principala	pietruire 15 cm
2	Mihail Sadoveanu	267.89	4.8-5.4	principala	pietruire in amestec cu pamant 45 cm
		356.92			

si au lungimea totala de **356.92 m.**

Structura rutiera

- Flexibila cu un 2 straturi asfaltice
 - 8 cm strat de baza tip EB 31.5 baza 50/70 (AB 31.5)
 - 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA 16)
- Proiectata la un trafic mediu
- Cu rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana

Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 5.50 m (2 benzi x 2,75m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %

Principale capacitati :

- Lungime strazi propuse ptr. modernizare = 356.92 ml
- lățimea părții carosabile = 5.50 m (2 benzi x 2,75m)
- Imbracaminte rutiera 2 straturi asfaltice - 12 cm = 2323.52 mp
- Lungime borduri de beton = 788.84 ml

1.Strada Medeleni – lungime 89,03 m



Fig. nr. 1 Strada Medeleni- situația existentă

Strada Medeleni este la nivel de piatra spartă cu degradari specifice drumurilor pietruite, lipsa santuri descurgere, latime parte carosabila 4.80 – 5.60 m, grosime piatra 15 cm, conform datelor prezentate de proiectant.

2. Strada Mihail Sadoveanu – 267.89 m



Fig. nr. 2 Strada Mihail Sadoveanu – situația existentă

Strada Mihail Sadoveanu este la nivel de piatra sparta, infestata cu pamant, cu degradari specifice drumurilor pietruite, lipsa santuri de scurgere, latime parte carosabila 4.80 – 5.40 m, grosime piatra 45 cm, conform datelor prezentate de proiectant.

Descrierea lucrarilor proiectate

Structura rutiera

In urma analizarii situatiei existente si a traficului preluat, structura rutiera proiectata este :

1. Strazi principale

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 -50 cm;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 35 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de baza tip EB 31.5 baza 50/70 (AB 31.5) cu grosime de 8 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

2. Accese rutiere la proprietati

- sapatura pe o adancime de cca 26 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 5 cm grosime
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

3. Acostamente

Acostamentele se vor executa din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere a partii carosabile.

4. Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- Monta borduri prefabricate din beton C30/37 la marginea partii carosabile pentru dirijarea apelor in lungul strazii urmand ca la intersectia strazilor sa fie montate rigole carosabile pentru preluarea apelor si descarcarea catre emisari
- pantele transversale ale carosabilului dupa executia lucrarilor vor fi de 2.5 %

5. Corecturi de traseu

Traseele strazilor se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria principala cu doua benzi de circulatie, avand 5.50 m parte carosabila, cu profil in doua pante avand dever de 2.5% cu doua acostamente de 0.25-0.75 m si incadrare cu borduri 20x25.

6. Amenajarea intersecțiilor cu strazile existente

Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celalate strazi din localitatea cu care se intersecteaza, respectându-se cotele acestora, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora

Drumurile laterale existente se vor racorda la strazile modernizate, respectand cota stratului de uzura si se vor amenaja pe o lungime de 10 m..

7. Categoria și clasa de importanță

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria „C” de importanta – constructii de importanta normala, conform datelor prezentate de proiectant.

In **anexa 3** sunt prezentate planurile de situatie pentru strazile studiate.

3.2. Justificarea necesitatii proiectului

Prin intermediul acestei investiții titularul propune dezvoltarea infrastructurii in Sat Limanu, Com. Limanu, Jud. Constanța prin modernizarea strazilor Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogălniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu .

Gradul mare de nesiguranta a circulatiei si timpul mare de calatorie este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii localitatii Limanu implicati in diverse activitati .

Starea drumurilor, prin tot ceea ce inseamna acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afecteaza timpul de calatorie.

Inexistenta unor drumuri accesibile pe orice anotimp si in orice conditii meteorologice, face ca circulatia mijloacelor de transport, sa fie opturata in cea mai mare parte in perioada a anului.

De asemenea, delimitarea de la inceput a zonelor de siguranta laterale si a zonei drumului reprezinta un element important referitor la impactul ulterior asupra mediului si incadrarea in conceptul de dezvoltare durabila.

3.3. Valoarea estimativa a investitiei: 803,575.75 lei inclusiv TVA

3.4. Perioada de implementare propusa:

Durata de realizare a investitiei este estimata la 9 luni din care 6 luni alocate lucrarilor de constructii.

3.5. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

- 3.5.1. Profilul și capacitățile de producție – nu este cazul
- 3.5.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament – nu este cazul
- 3.5.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investiției, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea- nu este cazul
- 3.5.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare
- 3.5.5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona – nu este cazul
- 3.5.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
- 3.5.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente- nu este cazul
- 3.3.8. Resursele naturale folosite în constructie si functionare – nu este cazul
- 3.3.9. Metode folosite in constructie – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare
- 3.3.10. Planul de executie (faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara) -
- 3.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate – nu este cazul
- 3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare- au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- 5.1. Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991-** Nu este cazul.
- 5.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice , actualizata-** Nu este cazul.

5.3. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Tabelul nr. 2 Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului

	Strada Medeleni	
1	261816.93	785021.42
2	261855.95	785013.8
3	261904.15	785003.58
	Strada M Sadoveanu	
1	261904.18	784992.32
2	261904.24	784993.7
3	261907.62	785019.42
4	261912.95	785043.57
	261924.64	785083.28
5	261941.68	785121
6	261950.22	785136.87
7	261962.7	785158.73
8	261973.72	785176.97
9	261993.37	785202.71
10	262001.46	785211.23
11	262008.13	785231.65

5.4. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Sunt prezentate la punctul 3.1. al memoriului.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1. Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Conform masuratorilor Google Earth, distanțele de la strazile studiate la Balta Limanu sunt următoarele:

- distanța de la str. Mihai Sadoveanu la Balta Limanu este de aprox 50 metri Nord ;
- distanța de la Str. Medeleni la Balta Limanu este de aprox 80 m Nord.

In perioada realizarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate, se avea avea în vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deșeurilor generate astfel încât acestea să nu fie antrenate către malul Baltii, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu. Materialele utilizate vor fi gestionate corespunzator în cadrul organizarii de șantier. De asemenea, deșeurile vor fi colectate pe categorii , depozitate în spatii special amenajate în cadrul organizarii de santier și predate catre societati autorizate , contractate în acest sens.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute-Nu este cazul.

6.1.2. Protectia calitatii aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x, NO_x, CO. De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor de modernizare a strazilor/ drumurilor, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor din interiorul obiectivului si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

- instalațiile pentru reținerea si dispersia poluanților în atmosferă- Nu este cazul

6.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- sursele de zgomot si de vibratii

In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuării surselor de zgomot, in perioada realizării investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

In perioada functionarii obiectivului, se apreciaza ca nu exista surse majore de zgomot.

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

6.1.4. Protectia împotriva radiatiilor

- sursele de radiatii – nu este cazul
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

6.1.5. Protectia solului si subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime

In perioada derularii proiectului surse potientiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

➤ lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Principalele masuri recomandate in vederea diminuării impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;

- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

6.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

➤ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, Sat Limanu, **strazile Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu** Strazile propuse spre modernizare se afla in cartiere de locuinte .

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 613/ 23.11.2021, atasata **anexei 4 proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

Conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt următoarele:

- distanța de la str. Mihai Sdoveanu la Balta Limanu este de aprox 50 metri Nord ;
- distanța de la Str. Medeleni la Balta Limanu este de aprox 80 m Nord.

Deși strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, se avea avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deșeurilor generate astfel încât acestea să nu fie antrenate către malul Baltii, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu.

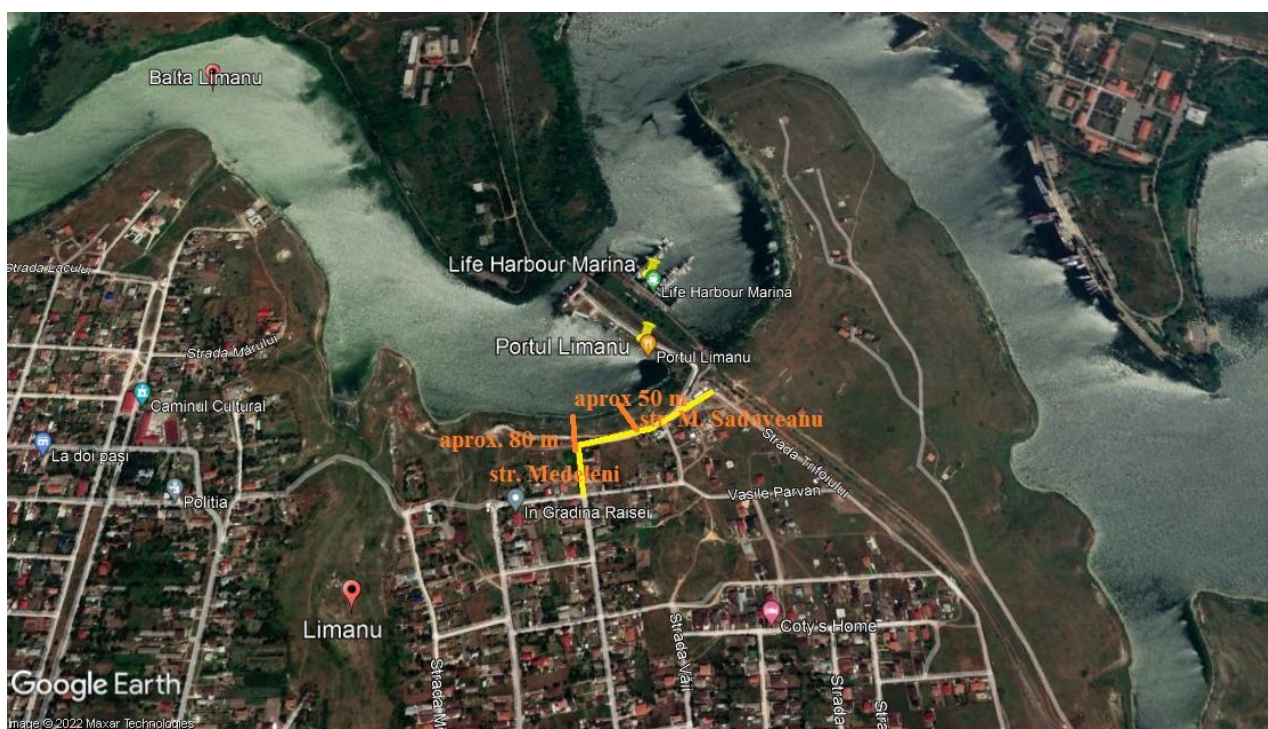


Fig. nr. 3 Distanțe de la străzile studiate la Balta Limanu

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate – nu este cazul

6.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In jurul strazilor propuse spre modernizare nu exista obiective culturale sau religioase care sa fie afectate ca urmare a realizarii proiectului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizării lucrarilor de asfaltare a strazilor. Pentru ca aceste zgomote sa nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zonă se impune luarea unor masuri, precum cele prezentate in capitolul 6.1.3. al memoriului de prezentare.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile)

In perioada lucrarilor de executie a proiectului se preconizeaza ca vor rezulta urmatoarele categoriile de deseuri prezentate in tabelul urmator.

Tabelul nr.3 Categoriile de deșeuri generate in perioada derularii proiectului

Denumire deșeu	Stare fizica (S-solida L-lichida SS- semisolidă)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European si a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșeuri valorificate	Deșeuri eliminate
Deșeuri metalice din constructii	S	17 04 05	√	-
Deșeuri materiale de constructie (lemn, sticla, materiale plastice, etc.)	S	17 01 07	√	-

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Alte deșeuri specifice activitatilor de constructie	S	17 09 04	-	√
Uleiuri uzate	L	13 02 08* 13 02 05* 13 02 06*	-	√
Material absorbant contaminat	S	15 02 02*	√	
Deșeuri ambalaje din hârtie si carton	S	15 01 01	√	-
Deșeuri ambalaje de material plastic	S	15 01 02	√	-
Deșeuri ambalaje din lemn	S	15 01 03	√	-
Deșeuri ambalaje metalice	S	15 01 04	√	-
Deșeuri de ambalaje contaminate	S	17 09 03*	-	√
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√

Pentru toate categoriile de deșeuri generate în urma realizării lucrărilor pentru modernizarea străzilor, se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Conform art. 15, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri au obligația de a asigura ca deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare.*

Conform art. 16, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri în cazul în care acest lucru este necesar pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare reciclare și alte operațiuni de valorificare, *au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.*

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri introduc colectarea separată cel puțin pentru hârtie, metal, plastic și sticlă, iar până la data de 1 Ianuarie 2025 și pentru textile.*

Conform art. 8, alin (2) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *în cazul unui tip de deșeu care se încadrează sub două coduri diferite în funcție de posibilă prezență a unor caracteristici periculoase – coduri marcate cu asterisc- încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producătorii și detinatorii de astfel de deșeuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante solicitate de către autoritatea de protecție a mediului.*

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, **ESTE INTERZISĂ INCINERAREA DEȘEURILOR COLECTATE SEPARAT PENTRU PREGĂTIREA PENTRU REUTILIZARE ȘI RECICLARE.**

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Conform art. 21 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special:*

- + fără a genera riscuri de cotaaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;*
- + fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosului;*
- + fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.*

Conform art.17, alin (7) din OUG nr. 92/2021 *titularii pe numele cărora au fost emise Autorizații de construire și/ sau desființare potrivit legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de constructive și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din Anexa Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/ CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/ 98/ CE a Parlamentului European și a Consiliului.*

Generarea și managementul deșeurilor în perioada funcționării obiectivului

Tabelul nr.4 Categoriile de deșuri generate în perioada funcționării străzilor studiate

Denumire deșeu	Stare fizică (S-solidă L-lichidă SS- semisolidă)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European și a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșuri valorificate	Deșuri eliminate
Deșuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√
Deșuri stradale	S	20 03 03	-	√

În perioada de funcționare se vor genera deșuri rezultate din igienizarea străzilor vor fi preluate de serviciul de salubritate a localității în vederea eliminării la o rampă de deșuri autorizată.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

In vederea asigurarii unui management corespunzator al deseurilor pe amplasament, **in perioada executiei lucrarilor de executie a proiectului**, se vor lua masuri precum:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- respectarea prevederilor H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase);
- este interzisa incinerarea deseurilor pe amplasament ;
- este interzisa depozitarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toti lucratorii vor fi instruiti in acest sens;
- la terminarea lucrarilor de realizare a proiectului, se vor indeparta toate deseurile de pe amplasament.

6.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse– nu e cazul.
- modul de gospodarire a substanțelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea condițiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei – nu e cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii- Nu este cazul

VII.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Factorul de mediu apa

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

7.2. Factorul de mediu aer

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x, NO_x, CO.

De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor propuse pentru realizarea proiectului, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

7.3 Protectia împotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se va proceda la oprirea mototarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt in activitate;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

In perioada functionarii strazilor, se apreciaza ca principalele surse de zgomot vor fi determinate de traficul ce se va desfasura pe strazile propuse spre modernizare.

7.4. Protectia solului si subsolului

In perioada derularii proiectului surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

7.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, Sat Limanu, strazile Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu, si se afla in cartiere de locuinte.

Conform măsurătorilor Google Earth, distanțele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Mihai Sadoveanu la Balta Limanu este de aprox. 50 metri Nord ;
- distanța de la Str. Medeleni la Balta Limanu este de aprox. 80 m Nord.

Deși strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, se avea avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deșeurilor generate astfel încât acestea să nu fie antrenate către malul Baltii, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu.

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Investitia propusa se va amenaja pe teren situat pe domeniul public aflate in administrarea Primariei Com. Limanu.

In perioada realizarii proiectului nu vor fi afectate obiective de interes public.

In perioada de executie a lucrarilor se vor implementa toate masurile necesare (unele dintre ele, recomandate si in prezentul material) astfel incat acestea sa nu devina o sursa de disconfort (zgomot, emisii poluante in aer , generare si stocare temporara de deseuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei.

In conditii de functionare obisnuita se poate considera ca investitia nu va avea un impact negativ asupra populatiei, ci dimpotriva va avea un impact pozitiv, exprimandu-se prin:

- cresterea investitiilor in zona prin dezvoltarea infrastructurii;
- reducerea poluarii zonei.

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente- Nu este cazul

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- Extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului, in perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului.

- Natura impactului

Impactul direct asupra factorilor de mediu apare si se manifesta pe parcursul derularii lucrarilor pentru reabilitarea si modernizarea strazilor Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu determinat de emisiile generate in apa, aer, sol.

Impactul direct asupra factorului de mediu apa. In perioada derularii lucrarilor de realizare a proiectului , impactul direct se manifesta asupra calitatii apei subterane , in situatii accidentale pot fi afectate de scurgerea de produse petroliere, depozitarea materialelor si deseurilor in conditii necorespunzatoare.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu apa.

In ce priveste protecția calitatii apelor de suprafață, respectiv impactul asupra apelor de suprafață, conform masuratorilor Google Earth, distanțele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt următoarele:

- distanța de la str. Mihai Sadoveanu la Balta Limanu este de aprox 50 metri Nord ;
- distanța de la Str. Medeleni la Balta Limanu este de aprox 80 m Nord.

Deși strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, se avea in vedere gestionarea corespunzatoare a materialelor utilizate si a deșeurilor generate astfel încât acestea să nu fie antrenate către malul Baltii, respectiv să nu devina surse de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu.

In perioada lucrarilor de realizare a proiectului, va exista un *impact direct asupra factorului de mediu aer*, manifestat prin cresterea cantitatilor de pulberi totale, dar si a cantitatii de gaze arse datorita combustibilului folosit pentru deplasarea mijloacelor de transport ale santierului si pentru functionarea echipamentelor si utilajelor. Poluarea atmosferica rezultand din functionarea acestor utilaje, este caracterizata in principal prin emisii de gaze si particule poluante: monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile usoare, prafuri continand plumb si compusi sulfurati.

Nivelul emisiilor va varia destul de mult, functie de conditiile de vreme in perioada desfasurarii lucrarilor pentru realizarea proiectului. Este vorba despre un impact temporar, reversibil, manifestat in mod discontinuu si la nivel local in zona strazilor pe care se va realiza proiectul.

Avand in vedere masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului aer in prezentul raport, aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu aer.

In perioada functionarii obiectivului, impactul direct asupra aerului este nesemnificativ.

In perioada realizarii lucrarilor pentru realizarea proiectului, *impactul direct asupra solului si subsolului* se poate manifesta in conditiile in care utilajele nu sunt intretinute corespunzator si vor exista pierderi de lubrefiant sau carburant, respectiv scurgeri de produse petroliere ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor cu care sunt transportate materialele si materiile prime.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra solului si subsolului.

In perioada functionarii strazilor nu se prognozeaza poluarea solului si a subsolului .

Impactul indirect asupra factorilor de mediu se refera la transferul poluantilor emisi intr-un factori de mediu catre un alt factor de mediu.

In perioada functionarii investitiei nu exista riscul afectarii factorilor de mediu apa , aer, sol/ subsol.

Impactul cumulat

Prin prezentul proiect titularul propune modernizarea strazilor Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu.

Impactul cumulat identificat este cel legat de cumularea efectelor diverselor proiecte propuse in zona studiata, cu proiectul studiat.

In zona locatiilor propuse pentru realizarea proiectului, se afla in procedura de aprobare urmatoarele proiecte:

- *Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apa*, si se propun lucrari pe strazile Speranței, Tineretului, 1 Mai, Violetelor, Câmpiei, Lacului, Mărului, Castanului, Stejarului, Salciei, Dorului, Teiului, Salcâmului, Atelierelor, Nordului, Trifoiului si Rosiorului din localitatea Limanu;

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

- *Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică, și se propun lucrări pe strazile Sperantei, Tineretului, 1 Mai, Violetelor și Campiei ;*
- *Asfaltare strazi în comuna Limanu: Macului, Bujorului și Câmpului*

În situația în care lucrările propuse prin prezentul proiect se vor desfășura în aceeași perioadă cu cele două proiecte menționate anterior, vorbim despre un impact cumulat asupra factorului de mediu aer și sol, care va genera:

- creșterea cantităților de pulberi în atmosferă datorat activităților de aprovizionare a șantierului cu materiale de construcții, respectiv manipularea materialelor de construcții, depozitarea acestora, traficul utilajelor;
 - creșterea cantităților de deșeurii care va necesita un management riguros, astfel încât acestea să nu devină surse de poluare pentru vecinătăți.
- Natura transfrontalieră a impactului - Nu e cazul.
- Magnitudinea și complexitatea impactului- Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului- Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului- Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- Nu este cazul.

VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI- nu este cazul

IX.LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul

- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei este situat in intravilanul Comunei Limanu, strazile Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu.

Terenul studiat prin proiect reprezinta domeniul public al Com. Limanu, conform Certificatului de urbanism nr.299/ 06.09.2021 eliberat de Primaria Comunei Limanu.

Terenul pe care se vor executa lucrarile prevazute prin proiect, are categoria de folosinta drumuri, subcategoria de folosinta drumuri satesti.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER

10.1. Localizarea organizarii de santier si descrierea lucrărilor necesare organizarii de santier

Pentru lucrarile de constructie este necesar **un teren de minim 2500 mp** pentru a fi ocupat temporar de organizarea de santier. Beneficiarul lucrarilor va pune la dispozitia constructorului un teren cu nr.cadastral 111626 in suprafata de 42582 mp pentru Organizarea de santier, terenul este extravilan, limitrof drumului comunal DC 8.

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme de 500 mp pentru depozitare materiale, platforma piatra sparta de 102 mp parcare utilaje cu suprafata de 300 mp, și amplasare containere, rampa pentru curatarea rotilor utilajelor, toaleta ecologice, și a unei împrejmuiri realizată din plasă de sârmă bordurată zincată de 2 m înălțime cu stâlpi metalici și o poartă metalică de acces cu lățimea de 4 m și înălțimea de 2 m (fig. nr. 4)

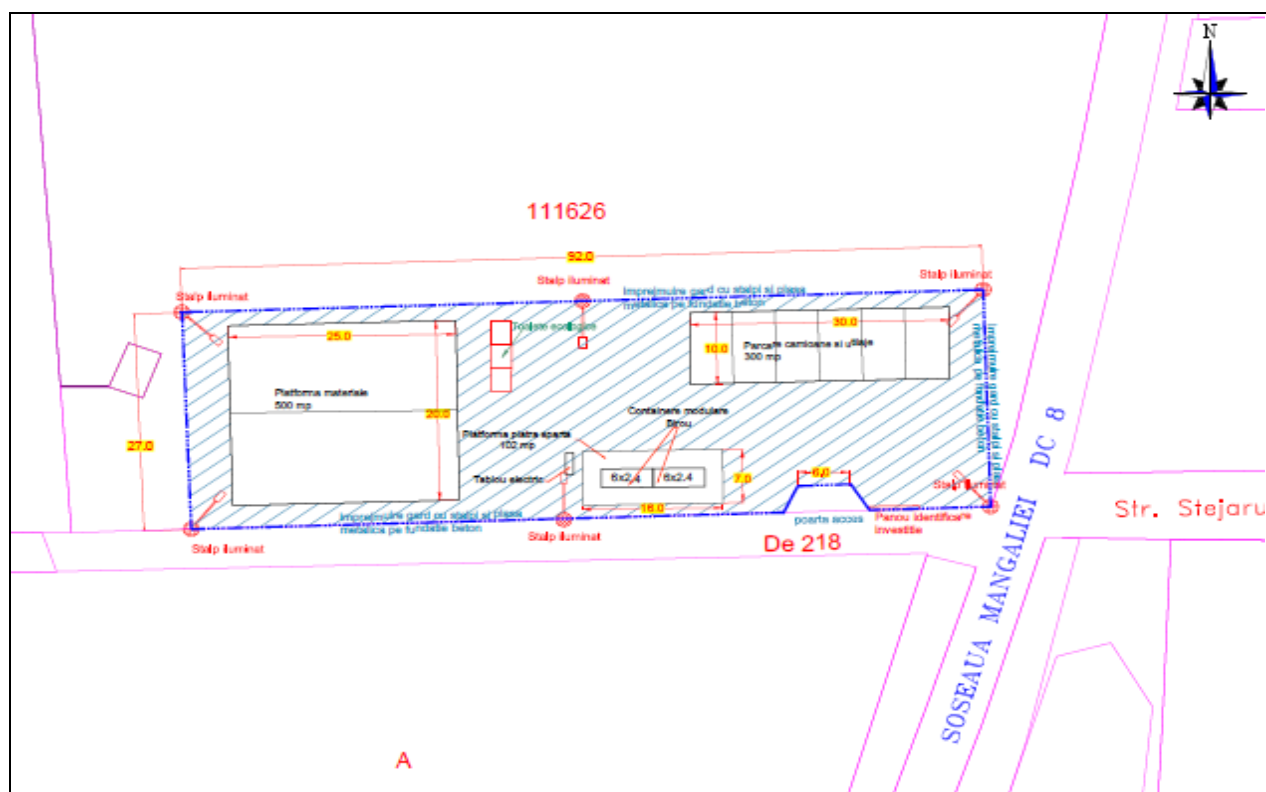


Fig. nr. 4 Plan organizare de șantier propusă

Suprafata destinata organizarii de santier se va imprejmui si aici se vor putea depozita materialele si echipamentele, precum si utilajele necesare executarii lucrarilor, urmand ca echipele sa-si ia zilnic necesarul de materiale pentru ziua respectiva, in functie de natura lucrarilor care urmeaza a se executa .

In apropierea zonei imprejmuite se va monta un PANOU DE IDENTIFICARE A INVESTITIEI cuprinzand datele referitoare la executie (denumirea obiectivului, beneficiarul, executantul, proiectantul, numarul autorizatiei de construire, data inceperii executiei, data finalizarii). Panoul va fi conform model din Anexa nr. 8 al Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 cu modificarile ulterioare, privind autorizarea lucrarilor de constructii.

Se vor monta panouri si indicatoare de avertizare, de atentionare si de interzicere a accesului persoanelor neautorizate.

In cadrul organizarii de santier se vor amenaja spatii speciale pentru colectarea selectiva a deseurilor. Se vor incheia contracte pentru predarea periodica a deseurilor si se va tine evidenta stricta a gestiunii deseurilor conform prevederilor OUG nr. 92/2021, care ulterior, la finalizarea lucrarilor se va inainta catre autoritatea locala de mediu. Conform prevederilor art. 63, alin (4) si (5) din OUG nr. 92/2021, se va numi o persoana cu responsabilitati in gestionarea deseurilor si a substantelor chimice periculoase, care sa tina evidenta gestiunii deseurilor.

Securitatea acestor spatii va fi asigurata de catre constructor, prin personal propriu sau prin incheierea unui contract de prestari servicii cu o firma de specialitate .

10.2. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, in capitolele 6 si 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Executarea propriu-zisa lucrărilor propuse prin proiect poate determina in aceasta perioadă o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

Se va inregistra o creștere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

Se va avea in vedere luarea masurilor prezentate la punctul 7.8 al memoriului.

10.4. Dotari si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere sa se intervină prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii;

XI. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

11.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrarilor pentru realizarea investiei, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) .

11.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desființarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

XII. ANEXE

ANEXA 1- PLAN DE INCADRARE IN ZONA

ANEXA 2 - CERTIFICAT DE URBANISM NR. 299/ 06.09.2021 EMIS DE PRIMARIA COM.
LIMANU- in copie

ANEXA 3 - PLANURI DE SITUATIE

ANEXA 4 - DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA NR. 613/ 23.11.2021 EMISA DE
APM CONSTANTA- in copie

XIII. EVALUARE ADECVATA

- 13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria natural protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului: *Nu este cazul*
- 13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: *nu este cazul.*
- 13.3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : *nu este cazul*
- 13.5 Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturala protejată de interes comunitar: *nu este cazul*
- 13.6. Alte in formații prevăzute în legislația în vigoare: *nu este cazul*

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.613/ 23.11.2021 emisa de APM Constanta, atasata **anexei 4, proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.**

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIULVA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE

- 14.1. Localizarea proiectului: **nu este cazul**
- bazinul hidrografic.....
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral.....
 - corpul de apă (de suprafață Si/sau subteran): denumire și cod.....
- 14.2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic și starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa: **nu este cazul.**
- 14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, după caz- **nu este cazul**

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 613/ 23.11.2021 emisa de APM Constanta, atasata **anexei 4, proiectul analizat nu se incadreaza in prezeverile din art. 48 si/sau prevederile din art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996** cu modificarile si completarile ulterioare.

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND
EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE
ASUPRA MEDIULUI : nu este cazul.**

Intocmit,
Adriana Răgălie
Expert de mediu nivel principal