
	Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	
			Pagina 1	

AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190

MEMORIU DE PREZENTARE

“AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190”




**BENEFICIAR:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN DIRECTIA REGIONALA
DE DRUMURI SI PODURI, CONSTANTA**

2022

Soluțiile tehnice și economice cuprinse în cadrul prezentei documentații, sunt întocmite de către HEVECO S.R.L. Ploiești, SC Consultant Proiect&Management SRL și ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L.

Documentația, este proprietatea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri, Constanța.

HEVECO S.R.L. Ploiești, SC Consultant Proiect&Management SRL și ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L., își declină orice responsabilitate cu privire la consecințele negative ce decurg sau ar putea decurge ori sunt în legătură cu folosirea documentației, al cărui conținut a fost modificat și/sau completat fără a avea acordul prealabil al HEVECO S.R.L. și ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare		Rev. 01 Pagina 2

MEMORIU DE PREZENTARE

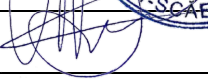
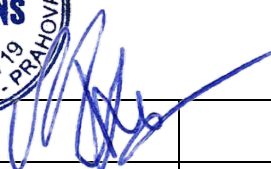
“AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190”




BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI, CONSTANTA

PROIECTANT: SC CONSULTANT PROIECT&MANAGEMENT SRL

ELABORATOR: S.C. HEVECO S.R.L. prin S.C. ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L.



					
01	2022	Documentatie pentru obtinere Acord Mediu	Daniel Manole	Xenia Manole	Cosmin Rotaru
Rev.	Data	Descriere	Intocmit	Verificat	Aprobat

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 3

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: " AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39 (E87) KM23+190 "

II. Titular:

- denumirea titularului: C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Constanta
- adresa postala: Centrul de Coordonare si Intretinere (CIC) Poiana, Nod Rutier A4 - DC 89, Autostrada A4, km 5+644, jud. Constanta si Str. Alba Iulia nr.17, Constanta, la sediul SDN Constanta;
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet : telefon: 0745 349 334; e-mail: net@drdpct.ro; adresa paginii de internet: www.drdpct.ro
- Responsabil Comunicare si Relatii publice : sp.rel.pub. Tudor Mihaela.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) rezumatul proiectului:




Prezentul proiect se incadreaza in Anexa nr. 2 din Legea 292/2018 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului: punctul 10 (proiecte de infrastructura) – litera e) constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in Anexa nr.1 si punctul 1 (agricultura, silvicultura si acvacultura) – litera d) impadurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetatie forestiera sau defrisare in scopul schimbarii destinatiei terenului.

*Avand in vedere ca in cadrul proiectului, se vor realiza si lucrari de defrisare (Documentul "FISA TEHNICA DE TRANSMITERE – DEFRISARE", cu nr. 2985 / 10/11/2021), conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 85 / 14.02.2022(atasata), proiectul este incadrat in Anexa 2 la pct. 1 lit. d) impadurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetatie forestiera sau **defrisare** in scopul schimbarii destinatiei terenului.*

De asemenea, proiectul nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49 / 2011, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul se afla la circa 2,8 km fata de aria naturala protejata ROSCI0273 Zona marina de la Capul Tuzla si ROSPA0076 Marea Neagra.

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat face parte din Podisul Dobrogei de Sud, zona litoralului maritim. Aceasta zona este alcatuita din terase de abraziune marina si de eroziune ce e desfasoara intre limita nordica si cea sudica a judetului Constanta. Intre aceste limite litoralul marii constituie o treapta aparte a reliefului, avand o latime de 10-12 km.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare		
		Rev. 01	Pagina 4	

Geostructural relieful este foarte vechi și aparține marii unități de peneplana dobrogeana. Peste cutările calodeniene și hercinice, s-au succedat fazele de evoluție neozoică, ultima este etapa cuaternară pleistocenă.

Din punct de vedere geologic, zona se caracterizează prin existența unei cuverturi de loess și materiale loessoide care este suprapusă peste un relief fosil, preloesian, de vârstă cuaternară.

Amplasamentul ce face obiectul prezentei documentații se află în Comuna Tuzla, Județul Constanța, fiind alcătuit din 6 parcele, cu o suprafață totală de **7216 mp** și se află în proprietatea publică și privată: Primăria Comunei Tuzla, Regia Națională a Padurilor prin Ocolul Silvic Murfatlar, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța și Nicolae Ciprian, Nicolae Andreea-Loredana cu drept de servitute în favoarea OMV Petrom și ExxonMobil.

Terenul pe care se va construi obiectivul este proprietate publică și privată.

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

Terenul în prezent are o cale de acces din DN39 la km 23+190 stânga, un drum agricol din pământ, pe partea dreaptă a drumului național de asemenea o cale de acces existentă a unui drum agricol.

Se propune construcția unei intersecții în sens giratoriu cu 4 ramuri pe DN39 km 23+190.

Terenurile pe care se va realiza obiectivul sunt în prezent libere de construcții, iar folosințele actuale ale acestora constau în: drum și pădure.

Pentru realizarea obiectivului este necesară defrișarea vegetației forestiere din fond forestier național pe o suprafață de 1659 m² amplasați în UP III Hagieni, din care suprafața de 963 m² sunt amplasați în u.a. 23B și 696 m² sunt amplasați în u.a. 26B.




Coordonatele zonei de amenajare a sensului giratoriu, în sistem STEREO 70 sunt:

- X = 282 478,713;
- Y = 790 703,922.

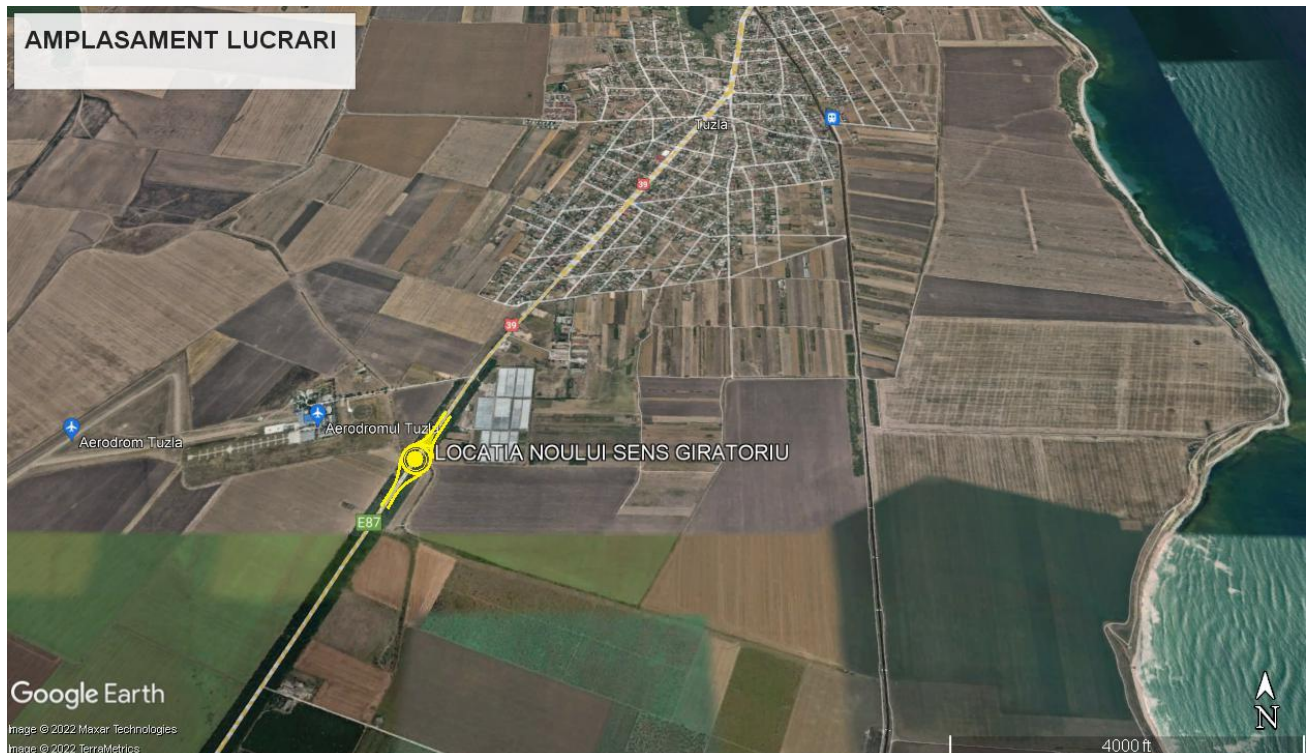
Coordonate geografice : 43°59'01.06721"N,28°37'20.47900"E

Vecinatati:

- pe latura nordică: DN 39 (E87);
- pe latura estică:
 - perdea forestieră de protecție aparținând RNP Romsilva prin Ocolul Silvic Murfatlar – PDPP217/1;
 - Stanciu Maria-Paula, Stanciu Constantin, Barbu Ion-Valentin, Barbu Mileva - Drept de servitute în favoarea OMV Petrom și ExxonMobil – De292/1.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța		Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	
			Pagina 5	

- **pe latura sudică:** DN 39 (E87);
- **pe latura vestică:**
 - perdea forestieră de protecție aparținând RNP Romsilva prin Ocolul Silvic Murfatlar – PDPP213/1;
 - Primăria Comunei Tuzla - De212;
 - Primăria Comunei Tuzla - De210.



Local, amplasamentul lucrărilor se afla:

- la o distanță mai mare de 905 m de prima casă,
- la o distanță de ~ 2,8 km față de Marea Neagră.

Durata totală de realizare a lucrărilor este de cca 10 săptămâni, din care:




- activitatea de defrisare = 10 zile;
- amenajare sens giratoriu = 60 zile.

Principalele faze de realizare a investiției sunt:

1. executarea lucrărilor de defrisare;
2. executare lucrări amenajare sens giratoriu (pregătire teren, aplicare sistem rutier, marcaje rutiere).

b) justificarea necesității proiectului:

Scopul prezentei documentații este acela de a reglementa modul în care se va face accesul spre viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 6

DN39 km 23+190 stanga si accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreapta.

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

c) valoarea investiției

~ 500.000 RON




d) perioada de implementare propusă

Anul 2022 – 2023

e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Suprafața totală ocupată pentru realizarea lucrărilor de amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN39(E87) Km 23+190, este de 7.216 mp, și se află în extravilanul comunei Tuzla, județul Constanța, fiind alcătuit din 6 parcele, categoria de folosință drum și pădure și se află în proprietatea publică și privată: Primăria Comunei Tuzla, Regia Națională a Pădurilor prin Ocolul Silvic Murfatlar, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța și Nicolae Ciprian, Nicolae Andreea-Loredana cu drept de servitute în favoarea OMV Petrom și ExxonMobil.

<i>Nr. crt.</i>	<i>Proprietar</i>	<i>Identificare cadastrală</i>	<i>Suprafața (mp)</i>	<i>Categoria de folosință</i>
1	Primăria Comunei Tuzla	Nr. cad. 110539-De 212 - Tronson 1 +Tarla 40, Parcela A211, Lot 2	21	drum
2	Primăria Comunei Tuzla	Nr. cad. 110439-De 212 - Tronson 2	14	drum
3	Regia Națională a Pădurilor "Romsilva" prin Ocolul Silvic Murfatlar	PDPP213/1, UP III Hagieni, u.a. 23B	963	pădure
4	Compania Națională pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere	DN39 (E87)	4080	drum
5	Regia Națională a Pădurilor "Romsilva" prin Ocolul Silvic Murfatlar	PDPP217/1, UP III Hagieni, u.a. 26	696	pădure
6	Nicolae Ciprian, Nicolae Andreea-Loredana- Drept de servitute în favoarea OMV Petrom și ExxonMobil	Nr.cad.109329 - N294/1-lot1	1442	neproductiv
TOTAL			7216	

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța		Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01 Pagina 7	

Terenul în prezent are o cale de acces din DN39 la km 23+190 stânga, un drum agricol din pământ, pe partea dreaptă a drumului național de asemenea o cale de acces existentă a unui drum agricol.

Din suprafața închiriată pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu în zona drumului național DN39 (E87) km 23+190, suprafața de 1659 m² face parte din fondul forestier național, localizat în UP III Hagieni, din care suprafața de 963 m² sunt amplasați în U.A. 23B și 696 m² sunt amplasați în U.A. 26B .

Suprafața de 1659 m² este localizată în UP III Hagieni, tipul de pădure : 8223 (suprafața care necesită lucrări de defrisare). Volumul de masă lemnoasă rezultat în urma lucrărilor de defrisare va fi de 8,44 mc, volum ce va fi gestionat de autoritățile competente în domeniul silvic.

Regia națională a pădurilor – Direcția Silvică Constanța – Ocolul Silvic Murfatlar a emis Fișa Tehnică de Transmitere – Defrisare pentru scoaterea din fondul forestier a terenului în suprafața de 0,1659 ha în scopul realizării obiectivului “Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN39 (E87) km 23+190”.




Această cuprinde următoarele informații :

Nr. Crt.	Descrierea terenurilor	TOTAL		
1	Unitatea de producție	III	III	
2	Unitatea amenajistică	23B	26B	
3	Suprafața totală ua(ha)	12.5700	4.2100	16.7800
4	Suprafața solicitată (ha)	0.0963	0.0696	0.1659
5	Tipul de pădure / G.E.(cod)	8223	8223	
6	Caracter actual – tip pădure	artificial de productivitate	artificial de productivitate	
7	Categoria funcțională	1 – 3B	1 – 3B	
8	Compoziția arboretului	8 SC 2 DT	4 SC4 MJ2 DT	
9	Varsta medie a arboretului	18	18	
10	Clasa de producție	4	4	
11	Consistența	0.9	0.8	
12	Volumul la hectar (mc)	53	48	101
*	Volum u.a.	82	437	
13	Volumul aferent suprafeței solicitate (mc)	5.10	3.34	
14	Suprafața de defrisat (ha)	0.0963	0.0696	0.1659
15	Volumul de defrisat (mc)	5.10	3.34	8.44

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Acest proiect nu face referire la clădiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizată), betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	

Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie:

Nu este cazul.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Pentru terenul studiat se doreste organizarea circulatiei auto astfel incat sa se asigure accesul la statia de reglare masurare gaze naturale si centru de control si racordarea la drumurile existente, cat si legatura noua (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces in acelasi punct.

Terenul in prezent are o cale de acces din DN39 la km 23+190 stanga, un drum agricol din pamant, pe partea dreapta a drumului national de asemenea o cale de acces existenta a unui drum agricol.

Se propune constructia unei intersectii in sens giratoriu cu 4 ramuri pe DN39 km 23+190.

Terenurile pe care se va realiza obiectivul sunt in prezent libere de constructii, iar folosintele actuale ale acestora constau in: drum si padure.

Pentru realizarea obiectivului este necesara defrisarea vegetatie forestiere din fond forestier national pe o suprafata de 1659 mp amplasati in UP III Hagieni, din care suprafata de 963 mp sunt amplasati in u.a. 23B si 696 mp sunt amplasati in u.a. 26B.




- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Scopul prezentei documentatii este acela de a reglementa modul in care se va face accesul spre viitoarea statie de reglare-masurare gaze naturale si centru de control din DN39 km 23+190 stanga si accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreapta.

Pentru terenul studiat se doreste organizarea circulatiei auto astfel incat sa se asigure accesul la statia de reglare masurare gaze naturale si centru de control si racordarea la drumurile existente, cat si legatura noua (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces in acelasi punct.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. . Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	

Nu se utilizează direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale și subansamble procurate din comerț.

La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării.

Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general și al beneficiarului.

Toate materialele și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa, conform tabelului:

Denumire material	Condiții de depozitare
Piatra sparta	magazii provizorii sau platforme de depozitare – alimentate periodic la locația lucrărilor
Nisip	
Balast	
Beton de ciment C16/20	
Imbracaminte macadam	
Pavele autoblocante	
Binder de criblura BAD22,4(EB22,4 RUL50/70)	
Uzura din beton asfaltic BA16(EB16 RUL 50/70)	
Androbat bituminos AB22,4 RUL50/70	

Pe perioada lucrărilor de amenajare a intersecției cu sens giratoriu, combustibilii pentru funcționarea echipamentelor vor fi asigurați de beneficiar.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

Energie electrică

Nu este cazul.

Utilajele folosite în timpul procesului tehnologic de amenajare a sensului giratoriu proiectat, sunt acționate cu motoare termice, omologate.

Apa




Apa potabilă se va aproviziona în recipiente sigilate de către firme autorizate.

Alimentarea cu apă necesară lucrărilor de construcție se va asigura cu autocisterne.

Contractorul principal va instala și va menține containere sanitare pentru a fi folosite de întregul personal de construcție.

Apa tehnologică

Nu este cazul.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 <small>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE</small> Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta		Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	
			Pagina 10	

Telefon

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Nu este cazul.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Lucrarile propuse in prezentul proiect sunt de a reglementa modul in care se va face accesul spre viitoarea statie de reglare-masurare gaze naturale si centru de control din DN39 km 23+190 stanga si accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreapta.

Pentru terenul studiat se doreste organizarea circulatiei auto astfel incat sa se asigure accesul la statia de reglare masurare gaze naturale si centru de control si racordarea la drumurile existente, cat si legatura noua (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces in acelasi punct.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

Pentru lucrarile de amenajare intersectie cu sens giratoriu, se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, piatra sparta, (produse de balastiera).

Efectele asupra mediului produse de punerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul unde se folosesc.

- metode folosite in constructie:

Lucrarile pentru amenajare intersectie cu sens giratoriu, se efectueaza manual si mecanizat.

Programul de executie a lucrarilor va fi prezentat de catre Constructor. Acest program este functie de lucrarile prezentate de Proiectant, de nivelul de dotare si puterea de mobilizare a Constructorului.

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie, este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, în baza unui program stabilit de comun acord între Beneficiar si Constructor.




Durata de executie totala estimata pentru realizarea lucrarilor, este de circa 70 zile.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

Executarea lucrarilor de defrisare

Conform fisei tehnice de transmitere-defrisare nr. 2985 / 10.11.2021 emisa de Regia natioanala a padurilor – Directia Silvica Constanta – Ocolul Silvic Murfatlar, pentru scoaterea din fondul forestier a terenului in suprafata de 0,1659 ha, in scopul realizarii obiectivului « Amenajare intersectie cu sens giratoriu in zona drumului national DN39(E87) KM23+190», sunt necesare lucrari de defrisare pe o suprafata de 1659 mp, cu categoria de folosinta padure, situati in UA 23B si UA 26B.

Defrisarea suprafetei de 1659 mp, situata in extravilanul comunei Tuzla, judetul Constanta, in vederea reglementarii modului in care se va face accesul spre viitoarea statie

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 11

de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din DN39 km 23+190 stânga și accesul spre Aerodromul Tulza din DN39 km 23+190 pe partea dreaptă, în condiții de siguranță, presupune înlăturarea vegetației lemnoase ce acoperă această suprafață.

Impactul este produs de condițiile și modul în care se desfășoară exploatarea lemnului.

Această activitate presupune utilizarea anumitor utilaje și procedee de lucru care modifică structural pe o perioadă de circa 10 zile elementele de mediu, în special solul, subsolul și calitatea aerului din zonă prin activitățile de defrisare a fondului forestier existent.

Terenul este proprietate a statului, iar folosința actuală a terenului este pădure.

Până la această dată nu există alte planuri de amenajare a teritoriului, deci amplasamentul obiectivului studiat nu intră în contradicție cu planuri de urbanism, scheme de amenajare sau planuri de amenajare a teritoriului.

În cazul de față au fost parcurse următoarele etape:




- au fost determinate la teren elementele taxatorice ale arboretului precum și ale stațiunii forestiere și tipului de pădure, care au fost confruntate cu datele din amenajamentul silvic;
- datele au fost prelucrate și s-au calculat cheltuielile pe care titularul investiției trebuie să le achite pentru obținerea aprobărilor legale de ocupare temporară a terenului din fondul forestier național, conform Fișelor de calcul-defrișare anexate;
- aprobarea documentațiilor tehnice de ocupare temporară din fondul forestier național proprietate privată este de competența Regiei naționale a pădurilor – Direcția Silvică Constanța – Ocolul Silvic Murfatlar, administratorul actual al pădurilor de pe raza localității Tulza.

Decizia de scoatere din fond forestier se eliberează numai după verificarea prealabilă la teren și birou a fișelor, planurilor de situație, calculelor și conținutului documentațiilor, (inclusiv acordul de mediu de defrișare) și dacă au fost achitate obligațiile banesti la bugetul de stat.

Vegetația forestieră din UA 23B și UA 26B este reprezentată de tipul de pădure 8223, caracterul actual – artificial de productivitate, compoziția arboretului – 8SC2DT în UA23B și 4SC4MJ2DT în UA 26B, categoria funcțională : 1-3B, cu vârsta medie a arboretului de 18 ani, clasa de producție 4 și consistența medie 0,90. Acest arboret va fi defrișat de pe 1659 mp, volumul de masă lemnoasă estimat a se obține este de circa 8,44 mc.

Masa lemnoasă intră în circuitul economic ca lemn pentru construcții rurale și respectiv lemn de foc.

Defrișarea vegetației forestiere se face numai după aprobarea documentației, evaluarea cantitativă și calitativă a masei lemnoase pe picior, aprobarea actului de punere în valoare și emiterea autorizației de exploatare. Activitatea de exploatare a masei lemnoase nu presupune producerea de deseuri, noxe sau zgomot care să depășească pragurile critice.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	

Scopul prezentei documentații este acela de a reglementa modul în care se va face accesul spre viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din DN39 km 23+190 stânga și accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreaptă.

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

Insula centrală

Insula centrală are forma circulară, cu raza insulei centrale $R=14.00\text{m}$ și raza de giratie $R_g=25.00\text{m}$.

Latimea părții carosabile pe calea inelară $L_c=11.0\text{m}$, cu două benzi de circulație ($2 \times 5.50\text{m}$)

În interiorul insulei centrale, îmbrăcămintea asfaltică se va demola până la materialul granular, apoi se va umple cu 10cm balast și pământ compactat până la cota +0.80 față de calea inelară și 20cm material granular.

Inelul de semnalizare alcătuit din pavele autoblocante (dispuse în culoare alb și roșu) așezat pe 5cm nisip. Panta pe care se dispun aceste pavele este 1:2 și latimea 1.10m. Între inelul de semnalizare și calea inelară se va prevedea inelul de siguranță ($L=1.50\text{m}$) montat denivelat față de carosabil cu 3 cm. Sistemul rutier al inelului de siguranță va fi alcătuit din :

- 8cm pavele autoblocante
- 2cm strat de nisip
- 20cm beton de ciment C16/20
- 30cm fundație de balast
- 7cm nisip

Ramura 1 - DN 39 – zona Nord




- în profil transversal DN 39 se prezintă cu 4 benzi de circulație; câte două benzi de circulație (2×3.50) ce se vor lărgi astfel încât 2 benzi pe sensul de circulație spre Constanța la ieșire din intersecție de $2 \times 5.50\text{m}$ și 2 benzi de circulație $2 \times 4.50\text{m}$ la intrare în intersecție spre Mangalia.

Calea de intrare va fi separată de calea de ieșire, printr-o insulă separatoare de trafic de 7,00 m lungime racordată la zona mediană existentă a drumului național.

Ramura 2 - DN 39 – zona Sud

- în profil transversal DN 39 se prezintă cu 4 benzi de circulație; câte două benzi de circulație (2×3.50) ce se vor lărgi astfel încât 2 benzi pe sensul de circulație spre Mangalia la ieșire din intersecție de $2 \times 5.50\text{m}$ și 2 benzi de circulație $2 \times 4.50\text{m}$ la intrare în intersecție spre Constanța.

Calea de intrare va fi separată de calea de ieșire, printr-o insulă separatoare de trafic de 7.00 m lungime racordată la zona mediană existentă a drumului național.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 13

Ramura 3 - acces la viitoarea stație de reglare măsurare gaze naturale și centru de control – zona Est

- în profil transversal drumul nou de acces va avea 2 benzi de circulație; câte două benzi de circulație (2x3.50) ce se vor lărgi astfel încât 1 bandă pe sensul de intrare în giratoriu va avea lățimea părții carosabile de 5.50m și 1 bandă de circulație de 5.50m la ieșirea din giratoriu.

Calea de intrare va fi separată de calea de ieșire, printr-o insulă separatoare de trafic de 7.00 m lungime racordată la zona mediană.

Ramura 4 - acces la aerodromul Tuzla – zona Vest

- în profil transversal drumul nou de acces va avea 2 benzi de circulație; câte două benzi de circulație (2x3.50) ce se vor lărgi astfel încât 1 bandă pe sensul de intrare în giratoriu va avea lățimea părții carosabile de 4.50m și 1 bandă de circulație de 5.50m la ieșirea din giratoriu.

Calea de intrare va fi separată de calea de ieșire, printr-o insulă separatoare de trafic de 13.00 m lungime racordată la zona mediană.

Pentru reducerea vitezei de circulație în intersecție s-au prevăzut elemente suplimentare de calmare a traficului (benzi rezonatoare) pe bretele de acces în intersecție.

Pentru o conturare mai bună a căii înelare se vor realiza la exteriorul acesteia marcaje rutiere și insule.




Razele de racordare la intrare și ieșire din intersecția giratorie pe drumul național și pe drumul de acces la viitoarea stație de reglare măsurare gaze naturale și centru de control sunt de 25.00m, iar razele de racordare la drumul nou de acces la aerodrom sunt de 15.00m.

Se va prevedea un **sistem rutier nou** pe zona de lărgirea a carosabilului (caseta) având următoarea alcatuire:

- 4 cm - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 (EB16 rul 50/70)
- 5 cm - Strat de binder de criblură BAD22,4 (EB22,4 RUL 50/70)
- 6 cm - Strat de androbat bituminos AB22,4 RUL 50/70)
- 30 cm - Strat de piatră spartă
- 30cm - fundație din balast.

Sistemul rutier pentru zonele de parte carosabilă existentă va avea următoarea alcatuire:

- 4 cm - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 (EB16 rul 50/70)
- 5 cm - Strat de binder de criblură BAD22,4 (EB22,4 RUL 50/70)
- 6 cm - Strat de androbat bituminos AB22,4 RUL 50/70)
- frezare îmbrăcaminte asfaltică existentă

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 14

Profilul în lung

Drumul de acces se va racorda la geometria existentă a drumului național. Panta profilului longitudinal pe DN 39 unde se va realiza accesul rutier nu depășește valoarea de 1.00%.

Amplasamentul sensului giratoriu se află în cumpăna apelor a drumului național existent.

Profilul transversal

În profil transversal DN 39 în zona accesului are următoarele elemente geometrice:

Latimea platformei	16.00 m
Latimea părții carosabile.	13.60 m
Latime acostament	1.40m +1.0m
Panta parte carosabilă (acoperis)	2.50%;

Drumul nou de acces la stație se va racorda la ramura 3 a intersecției în sens giratoriu pe DN39.

Drumul nou de acces la aerodrom se va racorda la ramura 4 a intersecției în sens giratoriu pe DN39.

Scurgerea apelor pluviale




Colectarea apelor pluviale se va realiza prin pantele părții carosabile spre santurile de pământ proiectate și existente. La poziția km 23+190 pe DN39 unde se va afla insula centrală a intersecției giratorii pe DN39 este și cumpăna apelor în profil longitudinal astfel încât nu este necesară subtraversarea apelor pe sub drumurile de acces proiectate.

Marcaje și semnalizare

Marcajele și indicatoarele de semnalizare rutieră vor fi realizate în conformitate cu SR1848/2011 și vor fi întreținute de către o unitate specializată cu care beneficiarii vor încheia un contract de execuție și întreținere.

Managementul traficului pe timpul execuției lucrărilor de construcție

Înainte de începerea lucrărilor, Constructorul va înainta către Poliția Rutieră – Serviciul Circulație Rutieră documentația referitoare la semnalizarea rutieră. În timpul execuției lucrărilor, se vor aplica prevederile din Instrucțiunea comună a MT și MI nr. 1112/411/2000, privind instituirea restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice. Obținerea autorizațiilor necesare devierii circulației emise de către Inspectoratul Județean al Poliției, Direcția Circulație, va fi în sarcina constructorului.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare		Rev. 01 Pagina 15

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Drumul de acces se va racorda la geometria existentă a drumului național. Panta profilul longitudinal pe DN 39 unde se va realiza accesul rutier nu depășește valoarea de 1.00%.

Amplasamentul sensului giratoriu se află în cumpăna apelor a drumului național existent.

Drumul nou de acces la stație se va racorda la ramura 3 a intersecției în sens giratoriu pe DN39.

Drumul nou de acces la aerodrom se va racorda la ramura 4 a intersecției în sens giratoriu pe DN39.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

Amplasamentul investiției stabilit de comun acord între Proiectant și Beneficiar.

Nu a fost luată în considerare nicio altă alternativă de amplasament.

Scopul lucrărilor propuse în prezentul proiect este acela de a reglementa modul în care se va face accesul spre viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din DN39 km 23+190 stânga și accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreaptă.




- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Prezentul proiect se află în strânsă legătură cu lucrările de realizare a stației de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din DN39 km 23+190, proiect tratat și avizat separat. Lucrările de amenajare a intersecției cu sens giratoriu vor facilita accesul facil din drumul național atât spre Aerodromul Tuzla cât și spre stația de reglare-măsurare mai sus amintită, asigurându-se o fluentă a traficului și o creștere a gradului de siguranță în circulație.

Realizarea lucrărilor de amenajare a intersecției cu sens giratoriu, nu implică asigurarea de surse noi de apă sau energie, linii de transport a energiei electrice, respectiv creșterea numărului de locuințe.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Acordurile, respectiv avizele care au fost întocmite pentru prezentul proiect, conform Certificatului de Urbanism nr. 113 / 03.08.2021 emis de Primăria Comunei Tuzla sunt: DTAC, Alimentare cu apă (RAJA S.A.), Telefonizare (SC Telekom Romania Communications S.A), Alimentare cu energie electrică (E-Distribuție Dobrogea SA), Salubritate (Operator de colectare a deșeurilor rezultate din construcții), Aviz CNAIR – DRDP Constanța, Aviz IPJ Constanța – Serviciul Rutier, Aviz RNP Romsilva, Aviz DJ de Cultură Constanța, Aviz ANIF – Filiala teritorială Dobrogea, Aviz MAPN, AVIZ Stat Major General, Aviz consiliul local Tuzla și punctul de vedere al APM Constanța.

 	Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 <small>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE</small> Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	
			Pagina 16

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- executarea lucrarilor de demobilizare

La finalizarea lucrarilor, constructorul se va ocupa de eliberarea de echipamente si a posibilelor materiale ramase a terenului pe care s-au realizat lucrarile de amenajare intersectie cu sens giratoriu.

- redarea terenului in circuitul initial

Nu este cazul.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:

Nu este cazul.

- metode folosite in demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu este cazul.




- alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

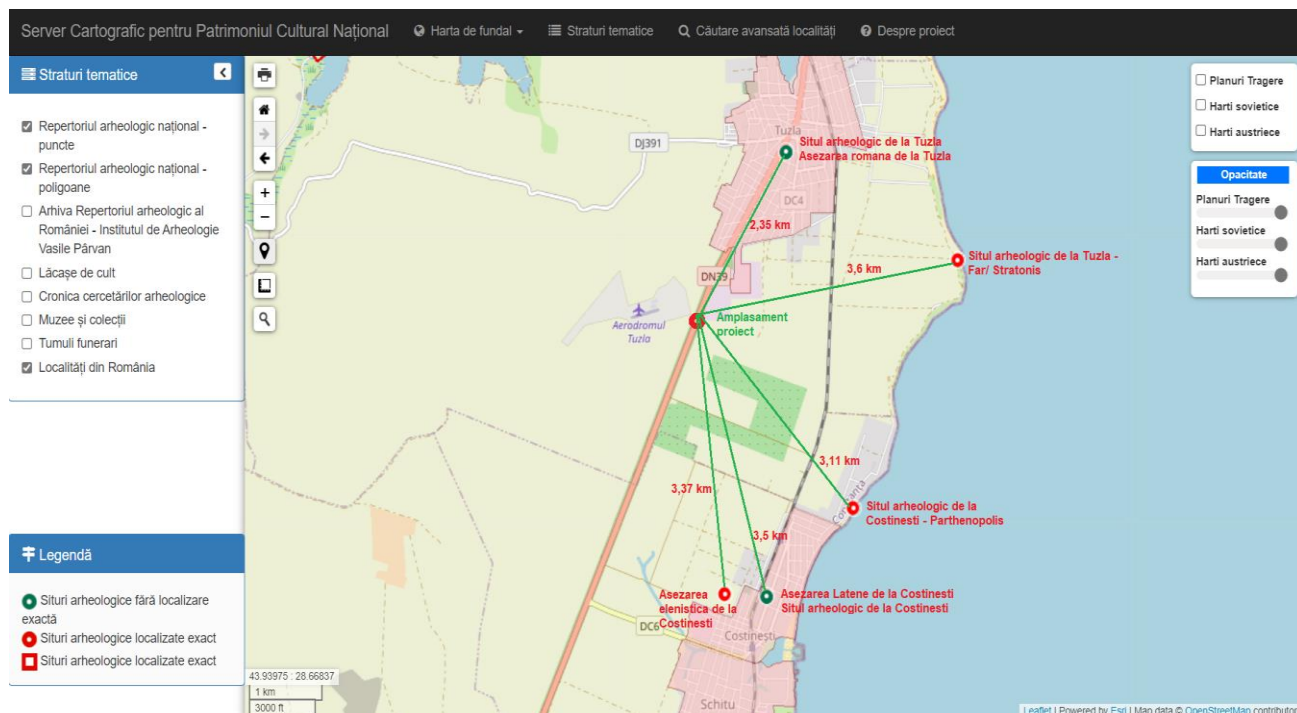
V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001, cu completarile ulterioare:

Nu este cazul. Amplasamentul propus se afla la o distanta considerabile fata de granitele tarii. Specificul lucrarilor de exploatare propuse prin prezentul proiect nu creeaza un impact semnificativ asupra factorilor de mediu din zona, cu atat mai putin un impact transfrontier.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01		Pagina 17




- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare :



Amplasamentul tratat în proiectul “ Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN39 (E87) Km 23+190” se află la o distanță considerabilă față de cele mai apropiate monumente istorice conform imaginii prezentate mai sus, preluată de pe site-ul „Server Cartografic pentru Patrimoniul Cultural Național” (<https://map.cimec.ro/Mapserver/>), și a celor de mai jos :

Cele mai apropiate monumente istorice față de amplasament sunt :

- În localitatea Tuzla, UAT Tuzla, pe peninsula aflată la vest de golful Tuzla Mare, pe malul sud-vestic al lacului Techirghiol, la circa 4 km vest de satul Tuzla, se află “ **Situl arheologic de la Tuzla**” cod CT-I-s-B-02772, aflându-se la o distanță de circa 2,35 km față de amplasamentul sensului giratoriu proiectat;
- În localitatea Tuzla, comuna Tuzla, la 50-150 m sud de farul Tuzla, pe malul mării, la circa 2 km est de sat, se află “**Situl arheologic de la Tuzla – Far / Stratonis**” cod CT-I-s-B-02769, aflându-se la o distanță de circa 3,6 km față de amplasamentul sensului giratoriu proiectat;
- În localitatea Costinesti, UAT Costinesti, la circa 250 m N de Pescarie, în malul erodat de ape, se află “**Situl arheologic de la Costinesti - Parthenopolis**”, cod CT-I-s-B-02638, aflându-se la o distanță de circa 3,11 km față de amplasamentul sensului giratoriu proiectat;

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare		
		Rev. 01	Pagina 18	

- În localitatea Costinești, UAT Costinești, pe malul de S al lacului Costinești, într-o zonă afectată de construcții moderne au fost descoperite urmele unei **asezări Latene**, cod RAN 60749.04, aflându-se la o distanță de circa 3,5 km față de amplasamentul sensului giratoriu proiectat;
- În localitatea Costinești, UAT Costinești, la 2 km NE de intersecția soselei naționale Constanța – Mangalia cu drumul spre Costinești, la 200 m de punctul electric, se află "**Asezarea elenistică de la Costinești**", cod CT-I-s-B-02639, aflându-se la o distanță de circa 3,37 km față de amplasamentul sensului giratoriu proiectat.

Având în vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul că realizarea proiectului "Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN39 (E87) KM23+190" nu va afecta în niciun fel patrimoniul cultural din zonă.

**- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:
- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:**

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat face parte din Podisul Dobrogei de Sud, zonă litoralului maritim. Această zonă este alcătuită din terase de abraziune marină și de eroziune ce e desfasoară între limita nordică și cea sudică a județului Constanța. Între aceste limite litoralul mării constituie o treaptă aparte a reliefului, având o lățime de 10-12 km.

Geostructural relieful este foarte vechi și aparține mării unități de peneplană dobrogeană. Peste cutările calodeniene și hercinice, s-au succedat fazele de evoluție neozoică, ultima este etapa cuaternară pleistocenă.




Din punct de vedere geologic, zonă se caracterizează prin existența unei cuverturi de loess și materiale loessoide care este suprapusă peste un relief fosil, preloessian, de vârstă cuaternară.

Amplasamentul ce face obiectul prezentei documentații se află în Comuna Tuzla, Județul Constanța, fiind alcătuit din 6 parcele, cu o suprafață totală de **7216 mp** și se află în proprietatea publică și privată: Primăria Comunei Tuzla, Regia Națională a Padurilor prin Ocolul Silvic Murfatlar, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța și Nicolae Ciprian, Nicolae Andreea-Loredana cu drept de servitute în favoarea OMV Petrom și ExxonMobil.

Terenul pe care se va construi obiectivul este proprietate publică și privată.

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra în discuție.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01		Pagina 19



Imagine cu zona de amplasare a viitorului sens giratoriu (GoogleEarth)

- folosințe actuale și planificate ale terenului:

Proiectul se va realiza pe un teren aflat pe teritoriul U.A.T. TUZLA (în extravilan), județul Constanța, **DN39 (E87), De 212 Tronson 1 și Tronson 2, PDPP213/1, PDPP217/1, N294/1-lot1, categoria de folosință arabil, drum, neproductiv și pădure.**

- politici de zonare și de folosire a terenului:

Natura proprietății este:

- publică și privată pe teritoriul județului Constanța.




Pentru realizarea proiectului au fost întocmite documentații tehnice pentru obținere avize/acorduri conform solicitărilor din CU nr. 113 / 03.08.2021 emis de Primăria Comunei Tuzla – anexat.

- arealele sensibile:

Referitor la poziția amplasamentului față de arii naturale protejate, *acesta se află la circa 2,8 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată ROSCI0273 Zona marină de la Capul Tuzla și ROSPA0076 Marea Neagră.*

Amplasamentul nu este situat în limitele unor arii naturale protejate (inclusiv arii de protecție specială avifaunistică - SPA, situri de importanță comunitară - SCI, arii naturale protejate - NPA, RAMSAR, arii de importanță avifaunistică - AIA) desemnate la nivel internațional, la nivel comunitar și / sau național. Cele mai apropiate arii naturale protejate pe o rază de 5 km în jurul proiectului sunt prezentate mai jos:

- ROSCI0273 Zona marină de la Capul Tuzla și ROSPA0076 Marea Neagră situate la aproximativ 2800 m;
- RO082 Marea Neagră AIA situată la aproximativ 2800 m;

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 20

- ROSPA0061 Lacul Techirghiol situată la aproximativ 3200 m;
- RONPA0937 Rezervația Naturală Lacul Techirghiol situată la aproximativ 3200 m;
- Situl RAMSAR Lacul Techirghiol situat la aproximativ 3200 m.

În concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, în România, în apropierea amplasamentului zonei de amenajare intersecție cu sens giratoriu nu există monumente ale naturii, parcuri naționale și rezervații naturale.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională STEREO 1970

Coordonatele zonei de amenajare a sensului giratoriu, în sistem STEREO 70 sunt:

- $X = 282\ 478,713$;
- $Y = 790\ 703,922$.

Coordonate geografice : 43°59'01.06721"N,28°37'20.47900"E

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu este cazul.

Amplasamentul investiției a fost stabilit de comun acord între Proiectant și Beneficiar și nu a mai fost luată în considerare nicio altă variantă de amplasament.

Lucrările propuse în prezentul proiect sunt de a reglementa modul în care se va face accesul spre viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din DN39 km 23+190 stânga și accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreaptă.

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:




- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În zona de amenajare a intersecției cu sens giratoriu nu există cursuri de apă cadastrate.

- distanța față de Marea Neagră : cca 2,8 km.

Impactul asupra corpurilor de apă este inexistent deoarece operațiile de execuție a lucrărilor nu intersectează cursuri de apă cartografiate.

Scurgerile de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de amenajare intersecție se pot produce doar în cazul unei stări tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarei sale necorespunzătoare.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare		Rev. 01 Pagina 21

În această etapă, calitatea apelor subterane ar putea fi afectată de pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentală vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control:

- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- se interzice spalarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață
- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie;
- depozitarea de materiale, deseuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă.

Este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide în cursurile de apă; acestea vor fi colectate selectiv și vor fi evacuate de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul.

În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, activitatea de amenajare intersecție cu sens giratoriu, nu va afecta factorul de mediu apă.

b) protecția aerului:

- surse de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, activitatea de amenajare intersecție cu sens giratoriu, nu va afecta factorul de mediu aer.

În timpul exploatării drumului nu vor exista emisii de gaze în aer.




- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu este cazul.

În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, activitatea de amenajare intersecție cu sens giratoriu, nu va afecta factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu este cazul.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare		Rev. 01 Pagina 22

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- surse de zgomot și de vibrații:

Principalele surse de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locația amplasamentului lucrărilor propuse (amenajare intersecție cu sens giratoriu).

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

În timpul executării lucrărilor de construcții – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările.

Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/ora pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrările se execută departe de zona locuită, circa 905 m. După terminarea lucrărilor de amenajare și punerea în funcțiune a sensului giratoriu, vor mai exista surse de zgomot și de vibrații ocazionale, generate de traficul normal pe acel segment de drum, dar, prin măsurile de construcție și prin sistemul rutier aplicat, nu va exista un impact semnificativ generat de zgomot și vibrații.

d) protecția solului și a subsolului:

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:




Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol și ape freatiche, pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe perioada execuției lucrărilor de amenajare intersecție cu sens giratoriu nu există riscuri de poluare a solului și subsolului. Nu se va lucra cu substanțe periculoase care prin scurgere se pot infiltra în sol, așadar, nu este cazul de dotări suplimentare față de cele minime luate prin proiect (folosirea unor materiale non-invazive față de mediu, folosirea de utilaje performante din punct de vedere tehnic, etc).

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deșuri metalice, deșuri menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor cu firme specializate.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 23

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deseuri menajere (sau alte tipuri de deseuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

Lucrările de amenajare intersecție cu sens giratoriu, nu vor afecta calitatea solului.

e) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații

Nu este cazul. În cadrul lucrărilor de amenajare intersecție cu sens giratoriu nu vor exista surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

În procesul de amenajare intersecție cu sens giratoriu nu se produc și nici nu se folosesc radiații.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Posibila sursă de poluare locală a ecosistemelor terestre apare în faza de execuție, din cauza lucrărilor de amenajare a intersecției cu sens giratoriu, care pot produce modificări temporare asupra florei și faunei.

Prin defrisarea unei suprafețe este afectat ecosistemul forestier prin reducerea suprafeței acestuia. Ecosistemul este și natural și artificial, iar pădurile din tipul identificat sunt bine reprezentate în zonă. Speciile floristice și faunistice nu sunt din categoria celor rare sau periclitate și nu se restrange semnificativ habitatul acestora.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:




Nu este necesar ca la efectuarea lucrărilor să fie luate măsuri suplimentare de protecție a habitatelor naturale, a florei și faunei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Prezentul proiect, prin amplasamentul acestuia, nu afectează în nici un fel așezările umane. Fiind vorba de lucrări de reglementare a traficului în zonă, prin amenajarea unui sens giratoriu, nu se pune problema unui deranj asupra așezărilor umane deoarece prin execuția lor, lucrările au rolul de a îmbunătăți calitatea vieții și a transportului celor care îl tranzitează.

Totodată în zonă nu există monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție, respectiv de interes tradițional.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 24

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj se desfășoară în afara localității.

Traseul de lucru pentru amenajarea sensului giratoriu nu are impact negativ asupra așezărilor umane. Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restricție.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Cea mai apropiată așezare umană față de lucrările de amenajare a drumului se află la circa 905 m.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

Tipurile și cantitățile estimate de deșuri rezultate în urma amenajării intersecției cu sens giratoriu, sunt:

Deșuri provenite din lucrări de execuție amenajare intersecție cu sens giratoriu:

Din activitatea de decopertare: Sol vegetal (cod deșeu-01 01 02) de pe amplasament unde se vor realiza lucrările de amenajare sens giratoriu – circa 500 m³ - va fi transportat prin grija constructorului la un depozit autorizat.

Deșuri din construcții (cod deșeu - 17 09 04– deșuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03– conform DC 2014/955/UE) - la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de construcție macadam din piatră spartă de carieră pentru drumuri. Se estimează producerea unei cantități de circa 0,5 tone de deșuri din materiale de construcții.

Aceste deșuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

- resturi materiale de construcții.




Aceste sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor.

Deșuri menajere (cod deșeu - 20 03 01)

Acestea vor fi pre colectate în containere (puștele) amplasate pe terenul închiriat.

Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între Beneficiar și operatorul economic autorizat. Se estimează o cantitate de aproximativ 0,10 m³ deșuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul HSEQ al Beneficiarului.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	

Deseurile de ambalaje:

- ambalaje din hartie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deșeu
Ambalaje metalice	Deseuri de ambalaje – nepericuloase	15 01 04
Ambalaje hartie și carton		15 01 01
Ambalaje de materiale plastice		15 01 02
Ambalaje de sticlă		15 01 07

- planul de gestionare a deșeurilor.

Deseurile de construcție vor fi colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Deseurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate la rampa ecologică de gunoi din zonă, prin grija beneficiarului.

Deseurile de ambalaje:

- ambalaje din hartie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje trebuie să fie astfel organizată încât să nu introducă bariere în calea comerțului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase




- substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Nu este cazul.

În procesul tehnologic de amenajare intersecție cu sens giratoriu, nu se utilizează substanțe chimice sau periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății:

Nu este cazul să se ia măsuri de asigurare a condițiilor de protecție, pentru că nu se folosesc substanțe chimice, periculoase.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța		Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	
			P a g i n a 26	

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Solul vegetal, rezultat din lucrările de decopertare va fi transportat de către constructor la un depozit autorizat care să preia acest sol.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Lucrările de execuție a obiectivului de investiție nu presupun un impact major asupra populației.

Scopul proiectului este acela de a reglementa modul în care se va face accesul spre viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control din DN39 km 23+190 stânga și accesul spre Aerodromul Tuzla din DN39 km 23+190 pe partea dreapta.

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct, în condiții de siguranță, reducându-se considerabil riscul de producere a accidentelor rutiere.

Activitatea desfășurată poate avea temporar, doar pe durata execuției un impact local asupra calității atmosferei.

În perioada de execuție, zgomotul este produs de organizarea de șantier, funcționarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local și temporar.

În procesul tehnologic de amenajare a intersecției cu sens giratoriu, toate deseurile rezultate vor fi colectate în pubele tipizate și preluate de serviciile de salubritate specializate din zonă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra corpurilor de apă este inexistent deoarece operațiile de execuție a lucrărilor nu intersectează cursuri de apă cartografiate.

Scurgerile de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de amenajare intersecție se pot produce doar în cazul unei stări tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarei sale necorespunzătoare.




Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor de amenajare intersecție, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- Motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție;

Poluanți produși de aceste surse sunt emisiile de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele utilajelor.

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare		Rev. 01
			Pagina 27	

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele care aduc materialele de construcții, echipamentele necesare efectuării lucrărilor de terasamente, transportul personalului, etc. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

Impactul asupra solului și subsolului

Fiind vorba de amenajarea unei intersecții cu sens giratoriu, în vederea asigurării fluentei traficului și creșterii siguranței rutiere, putem vorbi despre un impact pozitiv asupra solului și a subsolului datorită creșterii stabilității și integrității acestuia.

În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului și subsolului va fi redus.

Impactul asupra populației și sănătății umane

În cazul lucrărilor executate pe drumuri, este normal ca pe o perioadă redusă de timp să existe un minim disconfort generat de traficul greu generat de utilajele de lucru și cele care livrează materialele necesare executării lucrărilor.

Totuși, zona de lucru se află la distanțe considerabile față de așezările umane - circa 0,9 km, fapt ce elimină impactul negativ asupra acestora.

Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restricție.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și siguranță în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Impactul asupra faunei și florei

O posibilă sursă de poluare locală asupra componentelor biotice de pe amplasament apare în faza de execuție, datorită lucrărilor constructive pentru realizarea sensului giratoriu.




Defrisarea suprafeței de circa 1659 mp pentru realizarea acestor lucrări, presupune înlăturarea vegetației lemnoase ce acoperă această suprafață, cu efect major asupra stabilității și continuității ecosistemelor de pe amplasament.

Impactul este produs de condițiile și modul în care se desfășoară exploatarea lemnului.

Ecosistemul este și natural și artificial, iar pădurile din tipul identificat sunt bine reprezentate în zonă. Speciile floristice și faunistice nu sunt din categoria celor rare sau periclitate și nu se restrâng semnificativ habitatele acestora.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra peisajului este neutru, lucrările propuse nu generează schimbarea folosinței terenului – cai de circulație.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 <small>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE</small> Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 28

- Natura impactului

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona în condițiile respectării măsurilor prevăzute în memoriu.

- magnitudinea și complexitatea impactului:

- probabilitatea impactului:

Lucrările de amenajare a intersecției cu sens giratoriu în zona DN39, se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Realizarea lucrărilor de amenajare intersecție cu sens giratoriu, vor fi temporare circa 10 săptămâni. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului și doar pe drumul existent, neafectând alte zone din apropierea drumului.

Lucrările de amenajare intersecție vor fi efectuate cu respectarea normelor în vigoare și în termenii stabiliți în proiect.

Impactul cumulativ




Amenajarea intersecției în zona propusă nu va duce la generarea unui impact cumulativ cu alte proiecte, în zona neexistând momentan alte obiective cu care, pe perioada de construcție, ar putea genera un astfel de impact.

Lucrările pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu se vor realiza esalonat, nefiind cazul de oprire totală a traficului în zona, luându-se măsuri de circulație alternativă temporară.

În concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zona și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

- natura transfrontieră a impactului:

Nu este cazul.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța	Titlu doc:	Documentație necesară obținerii Acordului de Mediu APM Constanța – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 29

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrărilor de amenajare a intersecției cu sens giratoriu în zona DN39 (E87), conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Monitorizarea mediului în perioada de amenajare drum existent

Pe perioada prevăzută pentru realizarea lucrărilor de amenajare a intersecției, monitorizarea mediului are la bază respectarea programului de control pe faze de execuție.

În această etapă este foarte important să se respecte locațiile prevăzute pentru depozitarea deșeurilor rezultate.




Toate operațiile se execută cu măsuri stricte de control, cu respectarea normelor în vigoare și a condițiilor tehnico – economice.

Realizarea proiectului este monitorizată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Monitorizarea mediului se realizează prin:

- urmărirea respectării planului privind gestionarea deșeurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;
- urmărirea realizării transportului de deșuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deversării deșeurilor pe timpul transportului;
- documentele care vor însoți transportul vor avea menționate în principal: natura deșeurilor, cantitatea, locul de eliminare. La întoarcerea din cursă, se va prezenta confirmarea că deșeul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodică a stării tehnice și a parametrilor de funcționare a utilajelor și echipamentelor de execuție a lucrărilor și asigurarea funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului;
- instruirea periodică a personalului în vederea respectării prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- informarea imediată a autorității teritoriale pentru protecția mediului cu privire la modificările față de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea efecte negative asupra mediului înconjurător.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural în zona din vecinătatea drumului existent care se va amenaja să fie minim, Constructorul are obligativitatea respectării termenelor de execuție și control pe faze de execuție, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	Pagina 30

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

(A) Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor.

Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior.

Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare.

In cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor.

Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993.

Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si Ordonanta 92/2021 Ordonanta de Guvern nr.92 / 2021 privind regimul deseurilor care abroga Legea 211/2011.

In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Avand in vedere amploarea redusa a lucrarilor de amplasare echipamente, nu este necesar un proiect detaliat de organizare a lucrarilor de santier pentru finalizarea proiectului: “AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190”. In cadrul locatiei propuse se vor amplasa 2 toaleta ecologice, o magazie pentru diferite materiale si pubele pentru depozitarea deseurilor.




- localizarea organizarii de santier:

In zona amplasamentului lucrarilor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica , praf, emisii si vibratii.

		Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare		
		Rev. 01	Pagina 31	

Lucrarile ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacueaza substante reziduale sau toxice, care sa altereze intr-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate in lucrarile de executie precum si cele rezultate pe perioada functionarii vor respecta regulamentele si legislatia de protectia mediului in Romania.

Nivelul de zgomot pe perioada lucrarilor se incadreaza in cel admisibil nefiind necesara protectie speciala.

In ce priveste carburantii ce vor fi folositi de Constructor, activitatea acestuia se va desfasura conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile potentiale fiind cele uzuale pentru lucrari de constructii.

Materialele utilizate pentru constructii sunt inerte si nu genereaza un impact negativ asupra biodiversitatii.

Colectarea si depozitarea deseurilor se va asigura conform normelor de igiena in vigoare astfel incat sa se indeplineasca conditiile impuse de protectia mediului.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

- amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori; Constructorul va avea in vedere intretinerea toaletei ecologice, prin contract cu o firma specializata autorizata;
- autovehiculele implicate in procesul tehnologic vor avea inspectia tehnica efectuata prin statii de Inspectie Tehnica autorizate; toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- deseurile reciclabile rezultate din activitatea de amenajare intersectie cu sens giratoriu se vor colecta prin grija executantului lucrarii, selectiv pe categorii si se vor valorifica prin societati autorizate in colectarea si valorificarea acestora; deseurile menajere se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:




Nu este cazul.

Lucrarile de amenajare a intersectiei cu sens giratoriu nu presupune ocuparea de terenuri în plus de la proprietari particulari. Acestea se vor realiza pe drumul existent.

XII. Anexe

– Piese scrise:

- Certificat de Urbanism nr. 113 / 03.08.2021 emis de Primaria Comunei Tuzla.
- Decizia etapei de evaluare initiala, nr. 85 / 14.02.2022emisa de APM Constanta;
- "FISA TEHNICA DE TRANSMITERE – DEFRISARE", cu nr. 2985 / 10/11/2021) intocmita de Regia nationala a padurilor – Directia Silvica Constanta – Ocolul Silvic Murfatlar.

 	Titlu proiect:	AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN39(E87) KM23+190 – Memoriu de prezentare ANEXA 5E	
 <small>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE</small> Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta	Titlu doc:	Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare Rev. 01	
		P a g i n a 32	

– Piese desenate:

- Planul de incadrare in zona;
- Plan se situatie Certificat de Urbanism;

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare:

Nu este cazul. Amplasamentul proiectului *se afla la circa 2,8 km fata de aria naturala protejata ROSCI0273 Zona marina de la Capul Tuzla si ROSPA0076 Marea Neagra.*

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul. Specificul proiectului nu are legatura cu apele si nici nu se realizeaza pe ape.

Proiectul propus nu este prevazut in art 11 alin.1 lit.a, lit.c din procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private, Anexa nr 5 la legea nr. 292/2018.

Proiectul nu se incadreaza in prevederile art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

- distanta fata de prima apa (Marea Neagra): cca 2,8 km.