**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA**

 PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

**Nr.** **xxx din 06.06.2024**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CONSTANȚA,** cu sediul in Municipiul Constanța, str. Tomis, nr. 51, Județul Constanța, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Constanţa cu nr. 2624 RP din 12.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Constanța decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 29.05.2024 că proiectul: **„CONSTRUIRE GARAJ DE AUTOBUZE ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER” în cadrul proiectului ’’Achiziția de autobuze cu emisii de carbon scăzute destinate transportului public și crearea infrastructurii aferente’’, amplasat în Judetul Constanța, Municipiul Constanța, str. Industrială, nr. 10, Lot 1, Baza întreținere, exploatare**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

**Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul propus **intra** sub incidenţa Legii nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului,Anexa II, punctul 10, litera a);

b)proiectul **nu intră** sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;

c) proiectul propus **nu intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare,

 d) în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. **Caracteristicile proiectelor:**

 La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul consta in realizarea unui ansamblu de construcții și amenajari exterioare compuse din următoarele:

* C1 - PARCARE AUTOBUZE, SPĂLĂTORIE ȘI ATELIER INSPECȚIE
* C2 - CORP ADMINISTRATIV
* C3 - ATELIER REPARAȚII
* C4 - ATELIER CAROSeRiE ȘI VOPSITORIE
* CABINĂ PAZĂ ’
* AMENAJAREA TERENULUI
* Amenajare circulații autobuze, circulații autovehicule mici, parcări, platforme.
* Racorduri statii de incarcare pentru autovehicule electrice, zone de odihnă si amenajare peisageră.
* ÎMPREJMUIRE, se va realiza o împrejmuire perimetrala cu gard metalic din panouri de plasa bordurată si stâlpișori metalici, cu înaltimea de 2.00 m;

Terenul pe care se va realiza investiția este amplasat în intravilanul Municipiului Constanța, pe Str. Industrială, nr. 10.

Amplasamentul este delimitat la partea de sud de Stradă lndustrială, la Est de Garajul S.C. CTBUS S.A. situat pe stradă lndustrială nr. 8 și la Nord și Vest de strada Celulozei.

Pe amplasament sunt edificate 14 construcții având diferite suprafețe, cu funcțiuni de construcții industriale și edilitare, care, în momentul de față, nu mai sunt folosite, acestea vor fi demolate înainte de construirea noului garaj.

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții are o suprafață de 30.510 mp, în zona industrială Palas.

Accesul existent se face din Str. Industrială, precum și din Garajul S.C. CTBUS S.A. situat pe strada lndustrială nr. 8.

Clădirile existente sunt propuse spre demolare in vederea edificării imobilelor descries ulterior. Documentația Tehnica pentru obținerea Autorizației de Demolare nu face obiectul prezentului proiect

|  |
| --- |
| **PARAMETRI URBANISTICI - SITUAȚIE PROPUSĂ** |
| **NR. CAD. 254318** | **Suprafața construită la sol** | **Suprafața construită desfășurată** | **UM** |
| **Clădiri propuse** |
| **C1 - Parcare autobuze, spalatorie si atelier inspectie**Parter | 9994.30 | 9994.30 | mp |
| **C2 - Corp administrativ**Parter + Etaj 1 | 962.97 | 1632.71 | mp |
| **C3 - Atelier reparatii**Parter + Etaj 1 partial | 1108.83 | 1403.55 | mp |
| **C4 - Atelier caroserie si vopsitorie**Parter | 497.66 | 497.66 | mp |
| **Cabină pază**Parter | 14 | 14 | mp |
| **Suprafață totală clădiri propuse** | **12577.76** |  | **mp** |
| Suprafață teren | 30510 | mp |
| Suprafață clădiri propuse pentru demolare | 6614 | 6614 | mp |
| **Locuri de parcare autobuze** | **120** | **buc** |
| Din care acoperite | 95 | **buc** |
| **Locuri de parcare autoturisme** | 16 | **buc** |
| din care locuri de parcare pentru personae cu dizabibitati | 4 |  |
| **Suprafață spații verzi** | **7935.00** | **mp** |
| **26.80** | **%** |
| **P.O.T. propus** | **41.22** | % |
| **C.U.T. propus** | **0.44** |

**C1 - PARCARE AUTOBUZE, SPĂLĂTORIE ȘI ATELIER INSPECȚIE**

Se propune construirea unei clădiri cu funcțiunea principala de parcare de autobuze, iar ca funcțiuni secundare spalatorie auto si atelier de inspecție zilnica. Cladirea va aven regim de inaltime parter.

Parcarea va fi realizata pentru 83 de autobuze, dintr-un total de 95 (inclusiv cele garate in vecinatatea corpului administrativ) si va fi acoperita de o ampla copertina din tabla cutata autoportanta, sustinuta de stalpi si grinzi de beton.

Cladirea este organizata in doua zone majore:

* zona de parcare, conformata pentru 83 de autobuze;
* zona de spalatorie si atelier de inspectie zilnica cu functiuni conexe: centrala

termica, spatii tehnice si depozitari, TEG si ECS, camera echipamente spalatorie, grupuri sanitare si vestiare.

**C2 - CORP ADMINISTRATIV**

Se propune construirea unei clădiri administrative cu regim de înaltime P+1E ce va cuprinde spatii pentru birouri si servere, centru de comandă, sală de instruire, sală de ședințe, cabinet si săli de testare psihologice, arhiva, grupuri sanitare, oficii și alte funcțiuni conexe.

* **3 - ATELIER REPARAȚII**

Cuprinde o zona de atelier reparatii cu rampa subterana, atelier electric, atelier mecanic, atelier sudura, magazie, scara acces etaj 1, vestiare si grupuri sanitare pe sexe, 3 birouri, oficiu fara preparare hrana, holuri și funcțiuni conexe.

Accesul autobuzelor se face pe latura de Nord iar ieșirea se face pe latura de Sud prin usi industriale sectionale din panouri metalice cu fata dubla, termoizolata, destinata circulației autobuzelor si avand usa pietonala integrata.

* **4 - ATELIER CAROSERIE ȘI VOPSITORIE**

Cuprinde o zona de atelier vopsitorie și o zonă de spații tehnice ale acestuia, o zonă de atelier caroserie și o zonă de spații tehnice ale acestuia, vestiare si grupuri sanitare pe sexe deservite de un hol comun de circulație, precum și spații tehnice.

**AMENAJAREA TERENULUI**

Amenajare circulații autobuze, circulații autovehicule mici, parcări, platforme

Racorduri statii de incarcare pentru autovehicule electrice, zone de odihnă si amenajare peisageră

**ÎMPREJMUIRE**

Se va realiza o împrejmuire perimetrala cu gard metalic din panouri de plasa bordurată si stâlpișori metalici, cu înaltimea de 2.00 m;

Asigurarea utilitatilor se va realiza prin bransarea la retelele existente in zona (alimentare cu apa, canalizare si energie electrica).

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va amenaja pe terenul aflat in proprietatea beneficiarului si nu va afecta domeniile invecinate. Lucrarile necesare organizarii de santier vor fi lucrari specifice de constructii, realizate pana la finalizarea lucrarilor de constructii. Pe perioada derularii lucrarilor de constructii se vor amenaja spatii speciale pentru stocarea temporara a deseurilor generate, pana la predarea acestora catre operatori autorizati. Organizarea de santier va fi dotata cu toalete ecologice prevazute cu lavoare si va fi achizitionat material absorbant pentru interventie in cazul unor scurgeri accidentale de produs petrolier. Pe parcursul derulării lucrărilor de execuție întregul imobil va fi protejat cu plase antipraf.

 b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – alte proiecte de dezvoltare urbana.

 c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul.

 d) producţia de deşeuri – în perioada lucrărilor de executie rezultă deşeuri specifice activităţii de construire, ce vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor *aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023*:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Cod** | **Denumirea deșeului** | **Sursa de generare** | **Modalitati de eliminare/valorificare** |
| 17 05 04 | Deșeuri de pământ excavat | Realizarea fundațiilor | va fi reutilizat la umpluturi si sistematizare teren . Surplusul va transportat în locuri indicate de Primărie prin AC |
| 17 01 07 | Resturi de materiale de constructii și deșeuri din construcții | Salubrizare amplasament Construcții și construcții – montaj | vor fi transportate in locuri indicate de Primaria Municipiului Constanta |
| 15 02 02\* | Material absorbant uzat | Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant | functie de poluarile produse /Va fi predat catre societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii |
| 15 01 01 | ambalaje de hârtie și carton  | Saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 04 11 | Resturi de cabluri | Lucrari de instalatii | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 06 04 | Materiale izolante | Organizarea de șantier | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii |
| 17 02 01 | lemn | Organizare santier | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 02 02 | sticla | Organizarea de șantier | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 02 03 | Materiale plastice | Organizarea de șantier | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 20 03 01 | Deșeuri menajere | Organizarea de șantier | Vor fi preluate de Serviciul local de salubrizare si eliminate la un depozit ecologic |

 e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul şi vibraţiile sunt cele produse prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.

 f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

 ● Proiectul propus nu va emite dioxid de carbon (CO2), protoxid de azot (N2O), metan (CH4) sau orice alte gaze cu efect de sera.

 ●Proiectul propus nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor.

 g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): lucrarile de constructie, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului.

 **2. Amplasarea proiectelor**

 Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

 a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:teren intravilan, avand destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate zona ZCS1-zona situata in lungul pietonalelor majore (conform CU nr. 338/29.01.2024 eliberat de Primaria Municipiului Constanta).

 b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

 c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – nu este cazul.

 ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.

 iii) zonele montane şi forestiere: nu este cazul.

 iv) rezervaţii și parcuri naturale: nu este cazul.

 v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.

 vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul**.**

 vii) zonele cu o densitate mare a populației: Municipiul Constanta.

 viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform OMC nr. nr.2828/2015 pentru modificarea anexei nr.1 la Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr.2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările ulterioare : situl arheologic de la Palazu Mare, codLMI CT-l-s-B-02724, nr. crt. 365, Asezare rurala CT-l-m-B-02724.01, nr. crt. 366, Necropola CT-l-m-B-02724.02, nr. crt. 367.

 **3. Tipurile si caracteristicile impactului potenţial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 si 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

 a) importanta și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

 b) natura impactului: redus.

 c) natura transfrontaliera a impactului: proiect fără impact transfrontalier.

 d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehicule si utilaje.

 e) probabilitatea impactului: redusă, urmare a argumentelor menţionate la punctele a si b.

 f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfăşurării lucrărilor.

 g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: proiecte de dezvoltare edilitara, rutiera.

 h)posibilitatea de reducere efectivă a impactului: ***prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:***

* împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
	+ organizarea de şantier se va realiza în afara ariilor naturale protejate din zona, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
	+ materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
	+ managementul deşeurilor generate în urma execuţiei lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică de mediu şi va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
* deşeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcţii vor fi colectate, stocate temporar în pubele şi eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
* deşeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcţii (metalice, hârtie şi carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăţi autorizate specializate;
* referitor la gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, în conformitate cu OUG nr. 92/2021, *aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023*, titularii pe numele cărora au fost emise autorizaţii de construire şi/sau desfiinţare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, au obligaţia să gestioneze deşeurile din construcţii şi desfiinţări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizează deşeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deşeurilor nepericuloase provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţări, cu excepţia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului.
* în conformitate cu OUG nr. 92/2021, *aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023*, titularul autorizaţiei de construire/desfiinţare emise de către autoritatea administraţiei publice locale, centrale sau de către instituţiile abilitate să autorizeze lucrările de construcţii cu caracter special are obligaţia de a avea un plan de gestionare a deşeurilor din activităţi de construire şi/sau desfiinţare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deşeurile provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţare, cel puţin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie şi ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic şi ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător şi siguranţa în construcţii, precum şi de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea şi manipularea în condiţii de siguranţă a substanţelor periculoase pentru a facilita reutilizarea şi reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.
* In conformitate cu OUG nr. 92/2021, *aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023*, titularii pe numele cărora au fost emise autorizaţii de construire şi/sau desfiinţări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) şi măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1);
* In conformitate cu OUG nr. 92/2021, *aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023*, gestionarea deşeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populaţiei şi fără a dăuna mediului, în special:

 a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

 b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; şi

 c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

* in urma realizarii lucrarilor din cadrul acestui proiect deseurile rezultate ( beton, pamant, piatra) vor fi transportate si depozitate in spatii special amenajate, si vor fi ridicate de catre o unitate prestatoare de servicii de salubrizare, pe baza unui contract incheiat de firma care executa proiectul.
* deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.
* se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
* se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
* se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor și substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
* se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
* se interzice afectarea sub orice forma a vecinătăților amplasamentului studiat;
* în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
* se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);
* la terminarea lucrărilor, executantul are obligaţia curăţării zonelor afectate de orice materiale şi reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;
* se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
* indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în reteaua de canalizare oraseneasca se vor încadra în limitele impuse de H.G. nr. 188/2002 anexa 2 – NTPA 002/2002, modificat și completat cu H.G. nr. 352/2005;
* se va respecta SR nr. 10009/2017 – Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16, alin.(1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
* se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987-Calitatea aerului în zone protejate;
* se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014;
* în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, alin. (3) si (4), la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Constanța, in vederea verificării respectarii prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în aceasta situaţie se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;;
* titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare;
* *la finalizarea lucrarilor se va inainta la Agentia pentru Protectia Mediului Constanta raportarea privind evidenta deseurilor generate ca urmare a desfasurarii lucrarilor de construire/desfiintare.*

 **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

 Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

 Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU A.A.A,**

 **Celzin LATIF Lavinia Monica ZECA**

######  Întocmit,

 **Consilier Camelia COSTACHE**

Nota: redactat in 3 exemplare.