

Memoriu de prezentare pentru Aviz Mediu (cf. Legea 292/2018)

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE IMOBIL PARTER CU FUNCTIUNEA DE MAGAZIN RETAIL, CONSTRUCTII ANEXE (POST TRAFU, GOSPODARIRE INCENDIU), AMENAJARI EXTERIOARE INCINTA- SISTEMATIZARE VERTICALA (PLATFORMA PARCARE, PARCARI ELECTRICE, SPATII VERZI, DRUMURI, TROTUARE, ACCESE AUTO, PIETONALE, RACORDURI LA DRUMURILE PUBLICE, IMPREJMUIREA TERENULUI, AMPLASRE SEMNALE PUBLICITARE (TOTEMUM PUBLICITAR, CASETE LUMINOASE, PANOURI PUBLICITARE PE FATADELE CLADIRII SI IN PARCARE, RASTEL IN PARCARE, RELETE INSTALATII IN INCINTA SI ORGANIZARE DE SANTIER

II. Titular:

- numele: S.C. HORNBACH CENTRALA S.R.L.
- adresa poștală proiect - Jud Constanta, Municipiul Constanta, B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 158, Lot 2, Nr. Cad. 254035, C.F. 254035
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

S.C. HORNBACH CENTRALA S.R.L.

www.hornbach.ro

Str. Hornbach Nr. 17-21, 077090, Domnesti, jud. Ilfov

Tel: +40.734.010.501, fax: +4021.206.1532

Dan.badescu@hornbach.com

- numele persoanelor de contact: Dan Badescu, tel: +40734010501, dan.badescu@hornbach.com
- director/manager/administrator: Adriana Zaharia, tel: +40727353042, fax:+4021.206.1532
- responsabil pentru protecția mediului: Sorina Iliuta – firma Cepstra; office@cepstra.ro .



III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului;

Beneficiarul dorește construirea unui imobil parter cu funcțiunea de magazin retail, construcții anexe (post trafo, gospodărire incendiu), amenajări exterioare incintă- sistematizare verticală (platforma parcare, parcuri electrice, spații verzi, drumuri, trotuare, accese auto, pietonale, racorduri la drumurile publice, împrejurirea terenului, amplasare semnale publicitare (totem publicitar, casete luminoase, panouri publicitare pe fațadele clădirii și în parcare, raștel în parcare, rețele instalate în incintă și organizare de șantier.

Principala construcție propusă are ca funcțiune principală **spațiu comercial**.

Amenajări exterioare:

- accese noi în incintă, parcare, raștel de carucioare, drumuri de incintă și platforme, amplasare elemente semnalistică și reclame, împrejurire și spații verzi, amplasare post de transformare.

b) justificarea necesității proiectului;

Investiția ce se va realiza în zona de vest a municipiului Constanța își propune să aducă un aport semnificativ în ceea ce privește comerțul, în rezolvarea problemelor de natură socială, dezvoltarea durabilă și creșterea standardelor de viață precum și de îmbunătățire a calității și aspectului infrastructurii publice urbane.

c) valoarea investiției;

Valoarea estimată a investiției: 10 000 000 Lei

d) perioada de implementare propusă;

24 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexe piese desenate:

A100 – Plan de încadrare în zonă

A101 – Plan de situație

f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Pe măsura ce se vor realiza lucrările de infrastructură se vor realiza lucrările de umpluturi în jurul clădirilor. La finalizarea construcțiilor se vor executa lucrările de sistematizare verticală, amenajarea locurilor de parcare, umpluturi cu pământ vegetal și se vor realiza spațiile verzi.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se propune realizarea următoarelor cai de acces amplasate conform planului de situație.

- un acces auto si pietonal din str Nicolae Filimon;
- un acces pietonal din str Nicolae Filimon;
- un acces auto pentru aprovizionare marfa din str Interioara.

Aprovizionarea cu marfa in magazin se va face printr-o rampa, amplasata pe latura est a magazinului.

Se vor propune împrejurimi interioare, se vor amenaja spații verzi și se vor amplasa steaguri / indicatoare de reclamă, și circulație și construcții provizorii.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

La realizarea obiectivelor se vor folosi resursele materiale uzuale pentru acest tip de constructii civile (materiale de constructii, finisaje si instalatii uzuale);

- metode folosite în construcție/demolare;

La realizarea suprastructurilor se vor realiza turnari de betoane monolite si zidarii interioare și exterioare din cărămidă – BCA, pereti sandwich si tamplarii tip cortina, etc..

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu e cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu e cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu e cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu e cazul

ECHIPĂRI EDILITARE

Asigurarea cu utilitati, se va realiza prin extinderea retelelor de alimentare cu apa, canalizare menajera, alimentare cu energie electrica si gaz existente in zona.

Alimentarea cu apa potabila se va realiza, prin racordarea la rețeaua de apa potabila a municipiului Constanta printr-un bransament de apa.

In zona studiata se vor dezvolta rețelele de distributie, prin solutionarea traseelor spre parcelele de teren, pe care se vor realiza constructii. Dimensionarea rețelelor va fi facuta astfel incat sa asigure debitele necesare, pentru confortul utilizatorilor. Pe rețeaua de apa se vor prevedea hidranti de incendiu, pe langa cele existente.

Reteaua de alimentare cu apa potabila urmeaza traseul drumurilor interioare, fiind amplasat pe zona verde, aferenta drumului.

Canalizarea menajera – este dimensionata astfel incat sa preia apa uzata menajera rezultata si a condensului provenit de la unitatile de climatizare.

Reteaua de canalizare ape uzate menajere se va realiza prin extinderea retelei de canalizare ape uzate menajere a municipiului Constanta, si prin racordarea pe parcela.

Canalizarea pluviala – este dimensionata astfel incat sa preia apa pluviala. Astfel apa pluviala va fi colectata de pe suprafetele parcelei, implicit, si a constructiilor aferente parcelei, printr-o retea de ape pluviale ce va transporta gravitacional apa meteorica in colectorul pluvial existent in zona.

Apele pluviale preluate de pe spatiile de parcare clienti si parcare masini proprii si aprovizionare vor fi preluate de guri de scurgere carosabile si vor fi transportate la un separator de hidrocarburi cu camera de separare namol si hidrocarburi si by-pass care realizează și decantarea nisipului și nămolului.

Apele pluviale vor indeplini conditiile impuse de normele NTPA-001/97(“Normativul privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor evacuate in resursele de apa”).

Sisteme, instalatii si dispozitive de limitare si stingere a incendiilor – Sunt prevazute urmatoarele instalatii de stingere / protecție împotriva incendiilor:

- Instalații de stingere a incendiilor cu hidranti interiori;
- Instalații de stingere a incendiilor cu hidranti exteriori;

Alimentarea cu gaze naturale

Nu este cazul.

Alimentare cu energie electrica

Se realizeaza prin racordarea la reseaua electrica a municipiului Constanta, printr-un bransament.

In zona studiata se vor dezvolta retelele de distributie, prin solutionarea traseelor spre parcelele de teren, pe care se vor realiza constructii. Dimensionarea retelelor va fi facuta astfel incat sa asigure necesarul, pentru confortul utilizatorilor.

La nivelul clădirii, există o serie de tablouri / echipamente electrice care trebuie sa functioneze fara intrerupere și care vor fi alimentate prin intermediul unui grup electrogen.

Iluminat exterior drumuri

Se va realiza un sistem de iluminat rutier si pietonal.

Canalizatie subterana telefonica si internet - telefonica se poate asigura cu ajutorul retelelor mobile, tip GSM.

Lucrări exterioare:

Prin proiect vor propune:

- accese noi carosabile și pietonale în incinta, din str. Nicolae Filimon, de pe latura de Sud, cu posibilitatea accesului pentru aprovizionare din Strada Interioara de pe latura de Est
- drumuri de incinta si platforme, rampe descărcare marfă
- vor fi asigurate pante de scurgere a apelor pluviale/ meteorice de min 1% spre camine de canalizare sau rigole,
- spatii verzi, parcare, platforme
- amplasare totem/ indicatoare de reclama si circulatie,
- împrejurimi interioare
-

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare → nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare → nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;



- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Încadrare în zonă și în localitate:

Terenul propus pentru studiu este situat în **intravilanul Municipiului Constanta** în cartierul Halta Traian, în zona industrială din vestul municipiului, dezvoltată în proximitatea Bd. Aurel Vlaicu.

Jud Constanta, Municipiul Constanta B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 158, Lot 2, Nr. Cad. 254035, C.F. 254035, Suprafață teren= 11,653.00 mp, din care suprafața de investiție va fi de 9,930.00mp.

Terenul prezintă următoarele vecinătăți :

- La vest - Str. Aurel Vlaicu;
- La est - Str. Interioara nr 4 ;
- La nord - proprietate privată ;
- La sud - str. Nicolae Filimon.

Regimul juridic:

Imobil situat în intravilan, proprietar- SC HORNBAACH CENTRALA SRL.

Suprafața totală a terenului studiat este de **S = 11.653 mp** conform CF N. 254035.

Regimul tehnic:

Terenul studiat este situat în intravilanul localității în partea de sud-vest.

În zona ZIS - Zona mixtă de activități terțiare cu caracter intra/extra urban și servicii tehnice, conform PUZ "Elaborare plan urbanistic zonal, zona delimitată de bd. Aurel Vlaicu, str. Nicolae Filimon, str. Interioară 4 și proprietăți private" aprobat prin HCL 25 în 29.01.2021

Bilantul teritorial:

Bilant existent :

- **S construită** = 0.00mp (0.00% din suprafața investiției);
- **S desf** = 0.00mp (0.00% din suprafața investiției);
- **S spațiu verde** = 9930mp (100% din suprafața investiției)
- **S platforme carosabile și pietonale** = 0.00mp (0.00% din suprafața investiției);
- **S parcuri** = 0.00mp (0.00% din suprafața investiției) - 0 locuri de parcare ;
- **POT existent** = 0.00%;
- **CUT existent** = 0,00
- **Hmax** = 0.00m;

Bilant propus estimativ :

- **S construita** = 2374.68mp (23.91% din suprafata investitiei);
- **S desf** = 2374.68mp (23.91% din suprafata investitiei);
- **S verde total (minim 50%)** = 5003.86mp din care:
- **S spatiu verde pe sol** = 3023.66mp (30.45% din suprafata investitiei);
- **S spatiu verde pe acoperis** = 1980.20mp (19.94% din suprafata investitiei);
- **S platforme carosabile si pietonale** = 2923.20mp (29.44% din suprafata investitiei);
- **S parcare** = 1608.46mp (16.20% din suprafata investitiei) - 114 locuri de parcare;

Dotări:

Descriere funcțională:

Magazinul este structurat pe mai multe zone:

- zona de acces principala – pentru public;
- zona de vanzare pentru public;
- zona de receptie si sortare a ambalajelor reciclabile;
- zona de receptie a marfurilor;
- zonele de depozitare;
- zona anexelor tehnice;
- zona administrativa si a grupului social.

Accese carosabile si de pietoni pentru situatia propusa:

In curte se va mai amenaja o platforma pentru deseuri si o platforma pentru echipamente.

Gospodaria de incendiu si bazinul de retentie se vor realiza in zona de **Est** a terenului aferent investitiei.

Necesarul locurilor de parcare, calculate conform normativului in vigoare (HCL113 Constanta 2017 -Locuri de parcare), se va amenaja in parkingul suprateran propus in incinta terenului dupa cum urmeaza, respectand 1 loc de parcare /35 mp din suprafata utilă a ariei de vânzare +20% locuri parcare pentru angajati) din care locuri parcare pentru persoane cu dizabilitati 4% :

- 107 locuri de parcare normale ;
- 3 locuri de parcare pentru persoane cu handicap ;
- 2 locuri de parcare pentru familie ;
- 2 locuri de parcare pentru masini electrice cu posibilitatea de incarcare electrica.

Se va realiza imprejmuirea terenului, se vor amenaja spatii verzi, se vor amplasa indicatoare de reclama si de circulatie si se va amplasa echipamentul pentru reincarcare masini electrice.

Se vor amplasa:

- 2 casete luminoase pe fatada
- 1 obiect publicitar (zona acces)

- 2 panouri publicitare cu doua fete, montate pe cate doi stalpi metalici cu fundatie independenta
- 2 sageti directionale (acces autoturism si pietonal din Str. Filimon)

VI. Descrierea tuturor efectelor

semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În perioada de construcție, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și traficul de șantier. Astfel, principalele surse de poluare a apelor pot fi reprezentate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru care necesită evacuare.

În perioada de exploatare, apele de pe acoperișurile clădirilor vor fi preluate prin sistemul pluvial în bazinul de retentive și deversate în rețeaua locală.

Apele de pe platforme vor fi preluate prin guri de scurgere și rigole și trecute prin separator de hidrocarburi, apoi deversate în bazinul de retenție și în rețeaua locală.

Apele menajere de la punctele sanitare/bucătării din obiectivele propuse se vor colecta, prin conducte etanșe și cămine, gravitațional, și colectate în rețeaua existentă în zonă.

- Protecția solului, a apelor de suprafață și apelor subterane

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a solului sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și traficul de șantier.

Principalele surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- exploatarea utilajelor și echipamentelor utilizate în construcții

Parcarea autovehiculelor pe perioada execuției se va realiza în cadrul organizării de șantier pe platforme special amenajate. Totodată depozitarea și gestionarea deșeurilor se va face în mod controlat și organizat în conformitate cu propunerea din organizarea de șantier și cu specificațiile normativelor și legislației aferente în vigoare (Legea nr.211/2011, Legea nr.249/2015).

În perioada de exploatare, principalele surse de poluare pot fi:

- traficul auto -> poate genera concentrații semnificative de poluanți, dintre aceștia, NO_x, SO₂ și metalele grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului;
- depozitarea necontrolată pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate în zona spațiilor de odihnă/parcare și servicii de întreținere/mentenanță.

Traficul auto aferent lucrărilor de construire se va desfășura în mod controlat și preponderent în incinta șantierului delimitat de împrejurimile existente. Accesele sunt gândite astfel încât logistica de șantier să aibă un impact redus asupra circulației existente.

Din punct de vedere al aflului de trafic și al impactului asupra împrejurimilor, traficul creat de șantier nu va depăși intensitatea existentă anterior pe teren.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- Sursele de poluanți pentru aer

În perioada de construcție, activitățile din șantier pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Sursa principală de poluare ale aerului, specifică execuției lucrării, este reprezentată de activitatea de transport și manipulare a materialelor de construcții.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport este redusă și poate fi neglijată.

De asemenea, emisiile în aer pe perioada de construire a parcerii sunt reduse și afectează arii restrânse.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se vor lua următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf nu se vor realiza în perioadele cu vânt puternic, iar pentru a se evita ridicarea prafului accidental se vor folosi plase antipraf;
- pe timp de seceta, pentru evitarea răspândirii prafului se vor uda periodic drumurile și platformele;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și ale altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;
- Reparatiile utilajelor se vor realiza numai în service-uri autorizate;
- Utilajele și autocamioanele pentru livrarea materialelor de construcții, înainte de parșirea șantierului vor trece prin zona de spălare amplasată la accesul în incintă;
- toate utilajele folosite vor respecta normele de poluare în vigoare;

În perioada de exploatare, principala sursă de impurificare a atmosferei, caracteristică obiectivului studiat, este traficul rutier, reprezentând sursa de poluare mobilă. Pentru diminuarea emisiilor nu se pune problema unor instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosferă a gazelor reziduale.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Sursele de zgomot și vibrații

Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot.

În perioada de execuție sursele de zgomot pot fi:

- cel produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurii, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada operațională a obiectivelor propuse este reprezentată de circulația autovehiculelor.

Nivelul zgomotului în perioada de execuție se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii și nu va depăși valoarea maxim admisă de 50 dB (valabilă pentru funcțiuni de tipul: restaurante, funcțiuni publice, clădiri pentru activități de divertisment, clădiri comerciale).

Pentru perioada de exploatare, sursele principale de zgomot sunt cele provenite din activitățile specific funcțiunii propuse și nu se vor depăși limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în standarde (STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986.) pentru nivelul de zgomot exterior al clădirilor, măsurat la 2 m de fațada acestora nu va depăși valoarea maximă de 50 Db.

Totodată clădirile imediat învecinate se află la distanțe de protecție suficient de mari pentru diminuarea zgomotului produs din sursa șantierului și nu adăpostesc funcțiuni private sau de tip locuire, culturale, spitale, birouri etc. ci preponderant funcțiuni industriale, de producție și/sau depozitare.

	Pozitie	Clădire vecină	Distanță față de clădire
1.	Nord	Hornbach (proiect în derulare)	35 m – aprox.
2.	Sud	Hala service auto	65 m – aprox.
3.	Est	Construcție parter	99 m - aprox
4.	Vest	Hala service auto	70 m – aprox.

▪ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986., precum și ale normelor de poluare fonică în vigoare.

În perioada execuției lucrării, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- reducerea perioadei de execuție;
- se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele locuite.
- Pe timp de noapte se vor sista lucrările și se va respecta programul de liniște al zonei

În exploatare - se vor lua măsuri pentru limitarea nivelului de zgomot produs de echipamentele și armăturile instalațiilor sanitare

- Se vor lua măsuri pentru limitarea zgomotului produs de aparatura audio în zonele publice și de restaurant
- viteze maxim admise;

- asigurarea caracteristicii funcționale debit-presiune a armăturilor;
- limitarea nivelului acustic al armăturilor din instalațiile sanitare la max. 35Db.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În perioada de execuție, nu vor exista surse generatoare de radiații care să aibă impact negativ asupra mediului. Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații ionizante.

În perioada de utilizare – echipamentele utilizate în bucataria din zona administrativă, (ex: cuptoare electrice sau cu microunde, cuptoare rationale) nu generează radiații electromagnetice cu impact negativ asupra mediului.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a solului sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și traficul de șantier.

Principalele surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- exploatarea utilajelor și echipamentelor utilizate în construcții;
Parcarea autovehiculelor pe perioada execuției se va realiza în cadrul organizării de șantier pe platforme special amenajate;

În perioada de exploatare, principalele surse de poluare pot fi:

- traficul auto poate genera concentrații semnificative de poluanți, dintre aceștia, NOX, SO2 și metalele grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului;
- depozitarea necontrolată pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate în zona spațiilor de odihnă/parcare și servicii de întreținere/mentenanță.
Parcarile în perioada de exploatare se vor amenaja la nivelul terenului;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- interzicerea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrul adiacent zonelor de lucru, prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale, etc;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face pe o platformă special amenajată;
- deșeurile rezultate din demolari/sapaturi se vor concasa și reutiliza la terasamente
- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate; se face colectare selectivă și deșeurile se vor preda firmelor specializate în reciclare/neutralizare
- în cazul poluării accidentale se asigură dotarea cu materiale absorbante/neutralizante

Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasament, pentru a evita poluarea solului. Orice material utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise.

După finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială prin replantarea și reconstruirea solului afectat.

In perioada de exploatare

intretinerea si inspectia periodica a instalatiilor sanitare menajere;
intretinerea si inspectia periodica a instalatiilor sanitare pluviale;
intretinerea si inspectia periodica a instalatiilor de ventilatie/racire;
preluarea apelor impurificate de pe platformele carosabile si trecerea acestora prin separator de hidrocarburi;

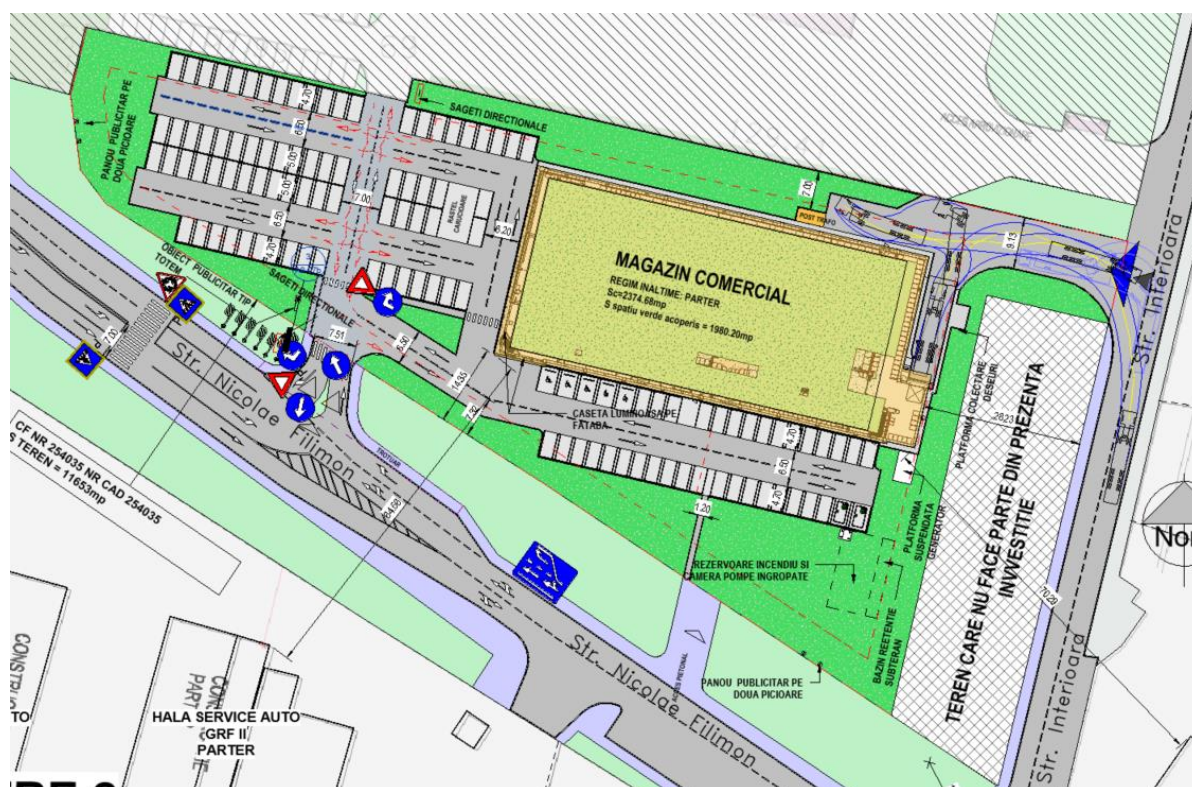
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Prin amplasarea obiectivului propus nu va fi afectata fauna, flora terestră si acvatica sau monu-mente ale naturii si arii protejate, acesta nefiind prezente în zona de intervenție. Zona în care urmează să se dezvolte investiția fiind anterior și la momentul actual una peponderent industrială, de producție și logistică, nu s-au dezvoltat în timp elemente de biodiversitate cares să fie afectate de intervenții în sit, inclusiv de lucrări de construire.

Prin proiect se vor amenaja spatii verzi, alei carosabile si pietonale pavate. Totodată corpul de clădire este prevăzut cu acoperiș înverzit. Suprafețele de spațiu verde creat față de funcțiunea inițială de pe teren și față de stadiul actual al terenului se măresc considerabil.

Spatiu verde propus: Centru comercial



g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Mijloacele pentru transportul materialelor de construcții vor circula cu viteză redusă pentru a se evita disconfortul produs de trafic.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În perioada de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației, pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit:

- se vor amplasa semne de circulație pe perioada șantierului în incinta
- se vor amplasa panouri de avertizare (Atentie! Șantier în lucru!)
- se va delimita zona aferentă șantierului și a organizării de șantier
- beneficiarul și constructorul vor respecta cu strictețe cerințele avizului de mediu;
- în cazul în care ANPM, în urma unei analize, va considera că se impun măsuri suplimentare, constructorul și beneficiarul însumează implementarea acestora în cadrul procedurilor lucrărilor de execuție;

În perioada de exploatare nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

▪ Tipurile și cantitățile de deșeuri

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

În execuție - deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează, în categoriile 15, 17 și 20:

- 15 01 01 - ambalaje de hârtie și carton
- 15 01 02 - ambalaje de materiale plastice
- 15 01 03 - ambalaje de lemn
- 15 01 04 - ambalaje metalice
- 17.05.00 - pământ și materiale excavate sau dragate;
- 17.06.00 - materiale izolatoare;
- 17.07.00 - deșeuri amestecate de materiale de construcție și deșeuri din demolări.
- 20.01.01 - hartie și carton;
- 20.01.02 - sticlă;
- 20.01.08 - deșeuri biodegradabile de la bucătărie;
- 20.01.11 - textile;

În bazele de utilaje și de producție se vor acumula deșeuri specifice activității acestora.

În perioada de exploatare, deșeurile rezultate se încadrează în categoria de deșeuri 20 și 15 - deșeuri municipale, subgrupa 20.01 cu categoriile:

- 15 01 02 - ambalaje de materiale plastice
- 15 01 03 - ambalaje de lemn

- 15 01 04 - ambalaje metalice
- 17.05.00 - pământ și materiale excavate sau dragate;
- 20.01.01 – hartie și carton;
- 20.01.02 – sticlă;
- 20.01.08 – deseuri biodegradabile de la bucătărie;
- 20.01.10 – îmbrăcăminte;
- 20.01.11 – textile;

Deseurile se vor depozita pe sortimente în pubele închise ermetic, care vor fi amplasate într-un punct gospodăresc propriu, de unde vor fi colectate și transportate la groapa de gunoi, de către firme specializate, în baza unui contract de prestări servicii.

Camera destinată pentru pubelele de gunoi, cu suprafața utilă de 16,60 mp, se va amplasa la parterul construcției cu acces direct din exterior. Pentru aceasta se prevede sursa de apă pentru curățare/întreținere, sifon de pardoseală și sistemul de racire.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe perioada execuției nu se vor manipula substanțe periculoase.

Pe perioada de exploatare nu se vor manipula substanțe periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pe perioada execuției nu se vor depozita substanțe periculoase.

Pe perioada de exploatare nu se vor depozita substanțe periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pe perioada de execuție și de exploatare nu se vor utiliza resurse naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impact redus.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Proiectul propus nu va influența sub aspect de mediu zona geografică sau numărul populației, etc

Nu sunt afectate fauna și flora locală (zonă industrială cu floră și faună redusă);

Nu se afectează calitatea aerului;

Nu se fac defrisari;

Fata de functiunea initiala – industrie, noua functiune propusa – centru comercial – are un impact mult mai redus asupra mediului local (nu se produc reziduuri de tip industrial specific functiunilor anterioare)

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impact redus.

Pe o perioadă limitată de timp (< 1 an) atât deșeurile rezultate din activitățile de construcție cât și alți factori de discomfort (circulație, depozitare materiale, impact fonic etc.) se vor organiza în mod corespunzător, limitat la suprafața îngrădită a șantierului și se vor gestiona în conformitate cu normativele și prevederile legale aferente.

- probabilitatea impactului;

Proiectul nu are impact major asupra mediului si nu genereaza nici un fel de schimbari climatice.

Principalele surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
 - exploatarea utilajelor și echipamentelor utilizate în construcții
- Parcarea autovehiculelor pe perioada execuției se va realiza în cadrul organizării de șantier pe platforme special amenajate.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Proiectul nu are impact major asupra mediului, prin urmare nu se poate pune problema reversibilității impactului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Proiectul nu are impact major asupra mediului, prin urmare nu se poate pune problema reducerii sau ameliorării impactului.

Se vor lua următoarele măsuri:

- interzicerea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrul adiacent zonelor de lucru, prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale, etc;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face pe o platformă special amenajată;
- deșeurile rezultate din demolari/săpături se vor concasa și reutiliza la terasamente
- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate; se face colectare selectivă și deșeurile se vor preda firmelor specializate în reciclare/neutralizare
- în cazul poluării accidentale se asigură dotarea cu materiale absorbante/neutralizante

Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasament, pentru a evita poluarea solului. Orice material utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise.

După finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială prin replantarea și reconstruirea solului afectat.

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul este amplasat in municipiul Constanta, distantele pana la frontiera sunt mari, neexistand impact de tip transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- Protecția solului, a apelor de suprafață și apelor subterane

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a solului sunt reprezentate de execuția propriuzisă a lucrărilor și traficul de șantier.

Principalele surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- exploatarea utilajelor și echipamentelor utilizate în construcții
- Parcarea autovehiculelor pe perioada execuției se va realiza în cadrul organizării de șantier pe platforme special amenajate.

Materialele depozitate în șantier sunt împărțite pe categorii și depozitate pe zone/ platforme individuale. Suprafața terenului permite o depozitare și gestionare corespunzătoare a materialelor folosite.

Împerjurările existente (elemente beton prefabricat) și care vor fi păstrate pe perioada lucrărilor de construire permit reținerea factorilor de discomfort (deșeuri, zgomot, circulație) în perimetrul șantierului și gestionarea lor cât mai eficientă.

In perioada de exploatare, principalele surse de poluare pot fi:

- traficul auto /poate genera concentrații semnificative de poluanți, dintre aceștia, NOX, SO2 și metalele grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului;
- depozitarea necontrolată pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate în zona spațiilor de odihnă/parcare și servicii de întreținere/mentenanță.

Parcarile în perioada de exploatare se vor amenaja la nivelul terenului;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- interzicerea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrul adiacent zonelor de lucru, prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale, etc;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face pe o platformă special amenajată;
- deșeurile rezultate din demolari/sapaturi se vor concasa și reutiliza la terasamente
- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate; se face colectare selectivă și deșeurile se vor preda firmelor specializate în reciclare/neutralizare
- în cazul poluării accidentale se asigură dotarea cu materiale absorbante/neutralizante

Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasament, pentru a evita poluarea solului. Orice material utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise. După finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială prin replantarea și reconstruirea solului afectat.

In perioada de exploatare

- intretinerea si inspectia periódica a instalatiilor sanitare menajere;
- intretinerea si inspectia periódica a instalatiilor sanitare pluviale;
- intretinerea si inspectia periódica a instalatiilor de ventilatie/racire;
- preluarea apelor impurificate de pe platformele carosabile si trecerea acestora prin separator de hidrocarburi;

▪ Protecția aerului

In perioada de executie:

Pentru protecția atmosferei se propun următoarele măsuri:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf nu se vor realiza în perioadele cu vânt puternic, iar pentru a se evita ridicarea prafului accidental se vor folosi plase antipraf
- pe timp de seceta, pentru evitarea raspandirii prafului se vor uda periodic drumurile si platformele
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remediarea eventualelor defectțiuni.
- Reparatiile utilajelor se vor realiza numai in service-uri autorizate
- Utilajele si autocamioanele pentru livrarea materialelor de constructii, inainte de parasirea santierului vor trece prin zona de spalare amplasata la accesul in incinta
- stropirea agregatelor, anrocamentelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea noxelor în norme;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă.

În perioada de exploatare, principala sursă de impurificare a atmosferei, caracteristică obiectivului studiat, este traficul rutier, reprezentând sursa de poluare mobilă. Pentru diminuarea emisiilor nu se pune problema unor instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosferă a gazelor reziduale.

▪ Protecția așezărilor umane

În timpul execuției, se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele locuite.

In exploatare se vor respecta regulile de locuire, intretinere si manipulare utilaje casnice specifice acestei functiuni.

IX. Legătura cu alte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Nu se încadrează în anexele HG 292/2018

- Pentru terenul studiat s-a întocmit și aprobat PUZ Sector 2 (HCGMB nr. 339/13.08.2020)

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Conform PUZ "Sector 2" aprobat prin HCGMB nr. 339/13.08.2020

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Impactul asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier este minim și nu vor exista surse de poluanți ai apei, aerului sau solului.

Lucrările de organizare de șantier vor consta în:

- împrejmuire din panouri demontabile în jurul obiectivului, sau a zonelor cu materiale;
- amplasarea baracă muncitori (birou + loc servit masa + vestiar);
- amplasarea unei magazii pentru materiale;
- amplasarea unui WC ecologic vidanajat;
- racorduri provizorii de apă și energie electrică;
- se vor asigura plase antipraf pentru lucrări din care rezultă degajări de pulberi.
- Șantierul se va semnaliza corespunzător cu panouri inscripționate reflectorizante

Circulația este organizată de așa natură încât să nu afecteze fluxurile rutiere existente. Se va folosi 1 acces pe teren

din Strada Nicolae Filimon;

Accesul pe teren va fi amenajat corespunzător șantierului, inclusiv cu spălător roți pentru a nu afecta drumurile adiacente la ieșirea din șantier a camioanelor și altor vehicule. Prin organizarea propusă pentru gestionarea circulației nu este impactată artera principală de trafic.

Deseurile rezultate in urma personalului lucrator se vor colecta in zone special amenajate.

Nivelul zgomotului si al vibratiilor care pot aparea in timpul executiei obiectivului se va mentine in limitele normale (maxim 50 dB in timpul zilei; in timpul noptii lucrarile vor fi sistate).

Programul de lucru se va desfasura in timpul zilei cu respectarea intervalelor de liniste aferente zonei. Utilajele pe timpul incetarii activitatii se vor gara pe platforme special amenajate

Desfasurarea lucrarilor in cadrul organizarii de santier vor respecta regulile si normativele pentru protectia muncii in vigoare.

Antreprenorul este obligat sa asigure parapeti si semnalizare in jurul tuturor transeelor si excavatiilor deschise, sa construiasca podeste provizorii, acolo unde se iveste necesitatea, pentru a evita accidentele de munca si pentru a permite accesul personalului de lucru si al vehiculelor de fiecare parte a santurilor.

Personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii au următoarele obligații:

- în incinta șantierului să poarte permanent echipamentul individual de protecție;
- vizitatorii să nu circule neînsoțiți;
- pentru deplasare se vor utiliza numai căile de circulație stabilite;
- se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic - mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, lângă materiale depozitate și stivuite, în zone de lucru – fără sarcină de muncă, etc.
- în incinta șantierului fumatul este interzis;
- limita maximă de viteză pentru circulatia în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 5 km/h;
- orice manevră de întoarcere a unui autovehicul sau utilaj se va executa numai sub supraveghere, cu excepția cazului în care conducătorul auto are vizibilitate totală și certitudinea faptului că prin executarea manevrei nu se poate accidenta o persoană sau produce o pagubă materială.

La locuri vizibile se va amplasa panouri cu inscripția:



De asemenea se va afișa și anunțul:

ACCESUL COPILOR ȘI AL PERSOANELOR
STRĂINE ESTE INTERZIS!

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției,

In caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială. Prin proiect sunt prevăzute spații verzi amenajate în incintă.

La finalizarea construcțiilor se vor executa lucrările de sistematizare verticală, amenajarea locurilor de parcare, umpluturi cu pământ vegetal și se vor realiza spațiile verzi.

XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

A01 – Plan de încadrare în zonă

A02 – Plan de situație - EXISTENT

A03 – Plan de situație – PROPUNERE

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28

din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

----- NU E CAZUL -----

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele,

memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

----- NU E CAZUL -----

XV. Criteriile privind evaluarea impactului

prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr..... . anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

