

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului : STATIE SORTARE - PLATFORMA BETONATA SI CONSTRUCTII ANEXE, IMPREJMUIRE SI ORGANIZARE DE SANTIER, propus a fi amplasat in oras Ovidiu, sat Culmea, intravilan, trup independent, nr. cadastral 110626, judetul Constanta.

II. Titular :

- numele – **UCG CONSTRUCTII ECOLOGICE S.R.L.** prin Uda Constantin;
- adresa poștală: municipiul Constanta, str. Ionel Teodoreanu, nr. 32, judetul Constanta;
- numărul de telefon : 0733/405 000; e-mail: ucgconstructii@yahoo.com ;
- numele persoanelor de contact: Uda Constantin ;
- responsabil pentru protecția mediului : Aura Gheorghe Dimciu - 0752/816 333.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului :

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul orasului Ovidiu, sat Culmea, trup independent, judetul Constanta, având o suprafață totală de 115.870 mp, identificat cu numarul cadastral 110626. Terenul este proprietatea titularului si este delimitat astfel:

Sud-Est - drum exploatare

Est - canal

Nord - teren IE:104257

Nord, Nord-Vest – derea..

Conform Certificatului de Urbanism nr. 441 din 15.12.2022, eliberat de Primaria orasului Ovidiu, terenul apartine intravilanului orasului Ovidiu UTR 7, teren neproductiv, destinația terenului stabilita prin documentatiile de urbanism aprobate fiind zona exploatare piatra naturala(cariera), spatii conexe, platforme betonate, cantar, birouri, spatii expunere, comert, anexe .

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, a particularităților terenului din punct de vedere al vecinătăților, condițiilor geotehnice și condițiilor impuse prin certificatul de urbanism.

Situatia existenta

Pe amplasamentul in suprafata de 115870 mp se desfasoara activitatile:

- Extractia pietrei ornamentale si a pietrei pentru constructii, extractia pietrei calcaroase, ghipsului, cretei si a ardeziei – **EXTRACȚIA SI PRELUCRAREA PIETREI PENTRU CONSTRUCTII**- cod CAEN: 0811(rev.2)/1411(rev.1);
- COLECTARE DESEURI NEPERICULOASE** - cod CAEN 3811(rev.2)/9002 (rev.1);
- TRATAREA SI ELIMINAREA DESEURILOR NEPERICULOASE** - cod CAEN 3821 (rev.2)/9002 (rev.1);
- COMERT CU RIDICATA AL DESEURILOR SI RESTURILOR** - cod CAEN 4677 (rev.2)/5157 (rev.1);
- RECUPERAREA MATERIALELOR RECICLABILE SORTATE** - cod CAEN 3832 (rev.2)/3710,3720 (rev.1), activitati care sunt reglementate prin **AUTORIZAȚIA DE**

Cladiri existente:			
CORP A	P	45	45
CORP B	P	160	160
CORP C	P	87	87
CORP D	P	302.5	302.5
CORP E	P	5	5
total		599.5mp	599.5mp
POT existent	0.51%		
CUT existent	0.0051		

Situatia propusa

- Prin proiectul propus se propune realizarea urmatoarelor obiective:
- realizare platforma betonata si canal colector aferent;
 - realizare imprejmuire platforma (in interiorul limitelor de proprietate);
 - realizare hala protectie utilaje sortare si anexe;
 - realizare zona protejata de intemperii(tip sopron), bazin vidanjabil si anexe.

In hala acoperita se var monta utilaje pentru sortarea deseurilor reciclabile in vederea valorificarii acestora.

Bilantul teritorial:

Suprafata terenului = 115870 mp.
Suprafata construita existenta = 599,5 mp
Suprafata construita propusa hala protectie utilaje de sortare = 1745 mp.
Suprafata construita zona protejata de intemperii (tip sopron) = 234 mp.
Suprafata construita totala propusa =1979 (1745+234) mp

POT existent = 0,51%
CUT existent =0,0051

POT max. admis = 35%
CUT max. admis =2

Sistemul constructiv:
Fundatiile vor fi din beton armat, stalpi din beton armat si ferme metalice.

Clasa de importanta C, conform HGR nr. 766/1997 .

Circulația autovehiculelor se face pe DJ 228 (Nazarcea – Poarta Alba) până în apropierea satului Culmea, apoi se traversează linia CF (Poarta Alba – Navodari), și în final pe un drum pietruit de cca. 1,5 km.

Terenul din jurul clădirilor ramas liber de plantat se va acoperi cu pamant fertil de 30 cm ce se va insamanta cu gazon și se vor amenaja spații cu flori, arbori și arbusti direct pe sol sau în jardiniere.

Se vor amenaja alei pietonale și carosabile în cadrul terenului acolo unde este cazul.

Împrejmuirea (dacă este cazul) se va realiza din zidărie și samburi de beton spre limitele laterale și posterioare și din soclu zidărie + beton, stalpi și panouri decorative din metal/lemn/etc spre limitele către cai de circulație.

Împrejmuirea se realizează în totalitate în interiorul limitelor de proprietate.

Parcarile de la sol (dacă este cazul) vor fi placate cu materiale demontabile.

Aleile vor fi prevăzute cu pante pentru scurgerea apelor pluviale direcționate spre zona verde.

ECHIPAREA EDILITARĂ

Alimentarea cu apă

Apă potabilă va fi asigurată periodic cu apă plată îmbuteliată pentru personal.

Rezervor de apă din material plastic (apă tehnologică), cu o capacitate de 1000 litri.

Canalizare ape uzate menajere

Nu există.

Pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului se va utiliza o toaletă ecologică.

Asigurare agent termic

Se vor utiliza surse electrice pentru încălzirea spațiilor administrative, după caz, funcție de necesități.

Alimentare cu energie electrică

Energia electrică necesară spațiilor administrative și altor echipamente va fi obținută prin utilizarea unui generator electric ce va funcționa pe baza de motorină.

ORGANIZAREA DE SANTIER

Se va realiza strict în incinta proprie.

b) justificarea necesității proiectului

Colectarea selectivă și stocarea temporară a deșeurilor până la predarea către terți în vederea valorificării/eliminării acestora.

c) valoarea investiției: - ;

d) perioada de implementare propusă – imediat după obținerea autorizatiei de construire;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Structura de rezistență a construcției va fi realizată în cadre din beton armat. Sistemul de fundare va fi realizat din radier din beton armat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de reface și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de reface a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare. Terenul este liber de construcții în zona proiectului propus.

V. Descrierea amplasării proiectului: - -

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidență a Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; - nu este cazul.
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanță a Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – nu este cazul.
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile.

Amplasamentul studiat se afla în oraș Ovidiu, sat Culmea, intravilan, trup independent, nr. cadastral 110626, județul Constanța.

Coordonate Stereo 70 – ale terenului în suprafața de 115.870 mp sunt:

Punct	X(m)	Y(m)
40	315072,79	780200,41
41	315008,50	780220,62
42	314980,46	780225,29
43	314943,99	780224,67
44	314903,56	780228,33
1	314892,18	780219,67
32	314891,88	780205,14
31	314879,05	780170,37
30	314882,08	780149,72
29	314874,60	780106,83

28	314867,35	780084,20
27	314812,98	780051,68
26	314786,37	780035,79
25	314739,60	780020,61
24	314729,58	780021,67
2	314699,56	780024,82
3	314652,34	779968,50
4	314634,65	779972,55
5	314615,54	779930,94
6	314609,71	779901,81
7	314697,35	779875,66
33	314723,18	779801,95
34	314758,59	779806,39
35	314799,97	779813,03
36	314837,69	779821,65
37	314934,71	779868,99
38	314957,56	779888,48
39	315066,84	779975,42
21	315123,68	780040,10
20	315127,21	780044,91
19	315093,77	780056,90
18	315068,33	780068,70
17	315034,95	780078,24
16	315010,85	780088,35
15	315013,23	780099,86

14	315039,40	780097,76
13	315073,47	780093,54
12	315097,55	780092,92
11	315114,38	780092,35
10	315146,06	780089,32
9	315096,31	780210,51

Amplasamentul proiectului se pozitioneaza in partea de nord est a amplasamentului detinut de titular.

– *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*
Nu au fost considerate alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

VI.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

VI.1.1 Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a obiectivului propus principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul utilajelor si mijloacelor de transport,
- lucrarile de executie ale obiectivului,
- evacuarea accidentala de deseuri lichide sau solide pe sol sau in subsol.

Impactul asupra apelor se manifesta printr-o posibila poluare fizica, chimica sau biologica.

Probabilitatea de aparitie si amplitudinea impactului este foarte mica in ceea ce priveste poluarea generata de executia lucrarilor de constructii, avand in vedere specificul lucrarilor si faptul ca durata de timp si suprafetele afectate realizarii investitiei nu sunt mari.

In perioada de operare: *avand in vedere specificul lucrarilor, in conditii normale de functionare nu va exista impact asupra apelor subterane.*

Este posibil sa apara scurgeri accidentale de combustibili sau uleiuri provenite de la autovehiculele care utilizeaza drumurile, dar probabilitatea de aparitie este foarte mica si cantitatile sunt nesemnificative.

Scurgerea apelor va fi asigurata atât prin șanțuri betonate, rigole carosabile, iar in zonele depresionare sau la intersecții se vor prevedea rigole carosabile din beton cu grătar metalic sau cu podeț dalat, dupa caz. Pentru rezolvarea scurgerii apelor si dirijarea acestora către sistemele de scurgere a apelor se va asigura realizarea pantelor longitudinale si transversale.

VI.1.2 Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu se genereaza ape uzate si nu sunt necesare dotari specifice de preepurare a apelor uzate.

VI.2. PROTECTIA AERULUI

VI.2.1. Sursele de poluare si poluantii pentru aer

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și vor fi constituite din:

- emisiile de praf din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrărilor;
- emisiile de poluanți gazoși de la utilajele utilizate.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate cu lucrări de frezare, decapare, manevrarea și transportul unor materiale, curățarea terenului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Principali poluanți care se emană în atmosferă de la motoare sunt monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, praf, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

În timpul exploatării obiectivului se apreciază ca surse de poluare a aerului emisiile de poluanți gazoși de la autovehiculele care utilizează drumurile.

VI.2.2 Instalatiile pentru retinerea sau dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul unor instalatii pentru retinerea poluantilor.

VI.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

VI.3.1 Sursele de zgomot si de vibratii

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de zgomot și vibrații sunt localizate astfel:

- În zona de lucru zgomotul este produs de funcționarea utilajelor specifice lucrărilor (frezare, decapare, reprofilare, scarificare, etc) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale.
- pe traseele din santier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transporta materiale necesare execuției lucrării.

Condițiile de propagare depind în primul rând de natura utilajelor, dar și de factori externi suplimentari (absorbția undelor acustice/vibrațiilor de către sol, clădiri sau vegetația existentă, viteza și direcția vântului, topografia terenului s.a).

Intensitatea emisiei fonice scade proporțional cu creșterea distanței față de sursă, cu gradul de denivelare a terenului, cu gradul de ocupare a terenului cu vegetație și cu starea atmosferică.

În faza de operare activitatea desfășurată nu constituie sursa semnificativă de poluare sonoră.

VI.3.2 Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, nu sunt necesare amenajări speciale.

În perioada funcționării obiectivului nu sunt necesare măsuri speciale.

VI.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

VI.4.1 Sursele de radiatii

Nu este cazul

VI.4.2 Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

VI.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

VI.5.1 Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic

Problema poluarii solului se poate pune doar in zona de executie a lucrarilor. Sursele potentiale de poluare in perioada de executie sunt:

- traficul utilajelor grele care genereaza poluanti gazosi (monoxid de carbon, plumb, oxid de azot, praf, dioxidul de carbon) care prin intermediul mediilor de dispersie se pot depune pe suprafata solului;

- pierderi accidentale de carburanți, uleiuri, bitum sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora;

- depozitarea necontrolata și pe spatii neamenajate a deeurilor tehnologice si menajere.

In perioada de exploatare sursele potențiale de poluare ale solului și subsolului sunt practic inexistente. Este posibila doar o poluare accidentala, dar probabilitatea este foarte redusa.

VI.5.2 Amenajarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Nu sunt necesare dotari speciale.

VI.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

VI.6.1. - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În condiții normale de executie și/sau operare nu pot apare surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare taieri de arbori.

VI.6.2 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul proiectului nu se află în vecinătatea sitului Natura 2000 .

VI.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

VI.7.1 Asezarile umane si obiectivele protejate si/sau de interes public

Executarea lucrarilor (sapaturi, terasamente, asfaltari, etc) vor cauza impacturi vizuale sau disconfort publicului numai pentru o perioada limitata aferenta lucrarilor

VI.7.2 Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Nu este cazul.

VI.8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

VI.8.1 Tipurile si cantitatile de deseuri rezultate

VI.8.1.1 In perioada de executie

17 01 beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice

17 01 01 Beton

17 01 02 Cărămizi

17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06

17 02 lemn, sticlă și materiale plastice

17 02 01 Lemn

17 02 02 Sticlă

17 02 03 Materiale plastice
 17 04 metale (inclusiv aliajele lor)
 17 04 01 cupru, bronz, alamă
 17 04 02 Aluminiu
 17 04 03 Plumb
 17 04 04 Zinc
 17 04 05 fier și oțel
 17 04 07 amestecuri metalice
 17 06 04 materiale izolante
 17 08 materiale de construcții pe bază de ghips
 17 08 02 materiale de construcții pe bază de gips
 15 01 01 Ambalaje din hârtie și carton (saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor)
 15 01 02 Ambalaje din materiale plastice (folii, saci, recipiente vopsele)
 15 01 03 Ambalaje din lemn (paleți de la transportul materialelor de construcții)
 20 03 01 Deșeuri menajere

VI.8.1.2 In perioada de exploatare

15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
 20 03 01 Deșeuri menajere

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separata la sursa – se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinata depozitarii finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate si livrate spre valorificare.
- Recondiționare paleți – valorificarea deșeurilor de ambalaje din lemn prin recondiționarea paleților și reintroducerea lor în circuitul de ambalaje.
- Reutilizare – reducerea cantității de ambalaje utilizate si implicit a cantitatii de deșeuri generate .
- Reciclare – transformarea deșeurilor in materie prima secundara si reintroducerea acesteia in circuitul de productie.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- *planul de gestionare a deșeurilor*

- *deșeuri menajere* - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- *resturi de materiale de construcții* - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare în vederea unei eventuale valorificări.
- *material absorbant uzat* - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

VI.8.2 Gospodarirea deșeurilor

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție cuprinse în proiectul propus, vor rezulta deseuri nepericuloase și inerte care trebuie valorificate și/sau eliminate conform prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor se face de către generatorul de deseuri conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeuri menajere

Deseurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure – colectarea se va face în puștele de colectare selectivă și se vor preda la o firmă autorizată.

Deșeuri tehnologice și deseurile din construcții

Colectarea deșeurilor valorificabile se va face selectiv și vor fi predate pe baza de contract la societăți specializate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile legale.

Deseurile solide rezultate din construcții (material excavat, pământ, pietre, etc) vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare. După ce se vor folosi la umpluturi, cantitățile rămase se vor elimina la un depozit de deseuri inerte.

Deșeuri din activități conexe

Activitățile de service și mentenanță pentru utilaje și autovehicule sunt executate la sediile societăților prestatoare de servicii unde se realizează și schimbul de ulei, de baterii, de anvelope, inclusiv cu predarea deșeurilor rezultate.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate pe durata funcționării obiectivului

Rezultă aceleași tipuri de deseuri ca și în timpul execuției, dar numai atunci când se realizează reparații curente sau capitale și care implică aceleași tipuri de lucrări. Cantitățile de deseuri generate sunt cu mult mai mici, iar executantul lucrărilor are întotdeauna obligația de a readuce terenul la starea inițială și de a evacua toate deseurile generate în timpul lucrărilor, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

VI.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

VI.9.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activităților din construcții (precum uleiuri, vopșeluri, solvenți, etc.).

VI.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și a preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Antreprenorul va aproviziona materialele și produsele necesare în cantități mici, adecvate lucrărilor din ziua respectivă. Nu se vor organiza spații amenajate pentru depozitarea produselor utilizate, și nici pentru colectarea deșeurilor de ambalaje contaminate provenite de la acestea. Ambalajele se vor elimina de pe amplasament zilnic la sfârșitul zilei de lucru, fiind colectate și gestionate prin grija exclusivă a constructorului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite în perioada de implementare a proiectului sunt: apa, nisipul, pietrișul, lemnul, necesare operațiilor de construcție.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

VII.1. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

VII.1.1 Natura impactului

La elaborarea prezentei documentatii au fost respectate prevederile legale actuale privind protectia mediului inconjurator pentru activitatile economice si sociale cu impact asupra mediului inconjurator.

Zona poate fi afectata din punct de vedere al factorilor de mediu, in doua situatii:

- pe perioada executiei obiectivului;
- pe perioada exploatarii obiectivului.

In cadrul acestui capitol se va analiza impactul asupra factorilor de mediu, generat de realizarea prezentei investitii atat in perioada de executie cat si in perioada de functionare/exploatare.

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurta durata asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi cu continut variat si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului (terasamente, depozite provizorii, drumuri de acces).

Tot in perioada de executie a lucrarilor se vor inregistra anumite nivele de zgomot si vibratii, concentrate, in principal pe traseele utilajelor si mijloacelor de transport si pe tronsoanele de lucru.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse in cadrul proiectului, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

VII.1.2 Impactul asupra populatiei si sanatatii umane

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, poate exista un impact direct, temporar, pe termen scurt asupra populatiei datorita realizarii lucrarilor propriu-zise, specific oricarui tip de lucrare de executie. Executarea lucrarilor (sapaturi, terasamente, etc) vor cauza impacturi vizuale sau disconfort publicului numai pentru o perioada limitata aferenta lucrarilor

Se apreciaza ca pe perioada de executie nu se vor depasi valorile concentratiilor de poluanti (pulberi si emisii provenite de la arderea combustibilului in motoarele autovehiculelor), astfel incat nu se va genera un impact direct, negativ semnificativ asupra populatiei.

In perioada de exploatare obiectivul propus va genera un impact negativ nesemnificativ asupra populatiei generat doar de traficul uzual, dar impactul va fi semnificativ mai mic decat inainte de realizare lucrarilor.

VII.1.3 Impactul asupra faunei si florei

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare, impactul negativ, generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ.

VII.1.4 Impactul asupra solului

In perioada de executie a lucrarilor, se vor desfasura activitati specifice constructiei, ce pot genera forme de impact direct si indirect asupra solului si subsolului, cu efect temporar, pe termen scurt, insa acesta va fi unul nesemnificativ.

În perioada de executie poate sa apara un impact fizic asupra solului prin efectuarea lucrarilor specifice realizarii investiei. De asemenea poate aparea o poluare chimica datorata depozitarilor si deversarilor necontrolate de substante chimice sau deseuri, dar frecventa si probabilitatea de aparitie sunt foarte reduse avand in vedere prevederile proiectului in acest sens.

. Activitatile desfasurate in perioada de executie a lucrarilor au un potential impact negativ, temporar, pe termen scurt asupra solului, insa se apreciaza ca respectarea masurilor de protectie si organizatorice adecvate, precum si manifestarea efectelor pe o perioada limitata de timp, vor diminua impactul asupra solului si subsolului

In perioada de exploatare nu se va genera un impact negativ semnificativ, direct sau indirect, asupra solului, avand in vedere natura investitiilor si masurile prevazute. Pentru perioada de exploatare probabilitatea de aparitie a unei poluari accidentale este foarte redusa. Apreciem ca impactul este nesemnificativ.

VII.1.5 Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale

Nu este cazul.

VII.1.6 Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Lucrarile proiectate nu influenteaza regimul apelor de suprafata sau subterane din zona.

Impactul asupra apelor se manifesta printr-o posibila poluare fizica, chimica sau biologica.

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, va exista un impact direct, negativ, temporar, pe termen scurt asupra calitatii apelor.

Avand in vedere faptul ca modalitatea de executie a lucrarilor, precum si modalitatea de transport si manipulare a materialelor de constructii, va fi monitorizata si controlata de catre executantul lucrarilor se estimeaza un impact negativ nesemnificativ asupra calitatii apei.

Probabilitatea de aparitie si amplitudinea impactului este mica in ceea ce priveste poluarea generata de executia lucrarilor de constructii, intrucat au fost prevazute masuri adecvate de limitare a impactului, iar durata de timp si suprafetele afectate realizarii investiei nu sunt mari.

Perioada de operare

Avand in vedere specificul lucrarilor, in timpul perioadei de exploatare, in conditii normale de functionare nu va exista impact asupra apelor subterane.

Este posibil sa apara scurgeri accidentale de combustibili sau uleiuri provenite de la autovehiculele care utilizeaza drumurile, dar probabilitatea de aparitie este foarte mica si cantitatile sunt nesemnificative.

Din punct de vedere al impactului negativ, direct, pe termen lung, permanent al proiectului propus, in perioada de exploatare asupra calitatii si regimului cantitativ al apelor se apreciaza ca acesta, ca urmare a obiectivelor propuse, va fi nesemnificativ.

VII.1.7 Impactul asupra calitatii aerului

Impactul asupra calitatii aerului poate fi pe perioada constructiei; principalele surse de poluare vor fi autovehiculele si utilajele care se folosesc la transportul si punerea in opera a materialelor de constructie. Efectele sunt negative, directe, temporare si pe termen scurt.

Se tine cont de masurile impuse constructorului si de faptul ca toate autovehiculele si utilajele folosite sunt omologate conform normelor in vigoare, asigurand astfel incadrarea in normele europene privind calitatea aerului.

Din punct de vedere al impactului proiectului propus asupra calitatii aerului in perioada de exploatare se apreciaza faptul ca, avand in vedere natura investitiilor, nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect. Prin reabilitarea infrastructurii sistemului de irigatii se obtine in primul rand diminuarea suspensiilor din aer din timpul perioadelor secetoase de vara, astfel ameliorandu-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare atmosferica din zonele adiacente localitatilor.

VII.1.8 Impactul generat de zgomot si vibratii

In perioada de executie a lucrarilor pentru implementarea obiectivelor propuse prin proiect, se va genera un impact negativ, direct, de scurta durata si temporar, reprezentat prin emisiile sonore specifice activitatilor de constructie, generate de utilajele si mijloacele de transport din santier.

In perioada de exploatare, avand in vedere natura investitiilor, se apreciaza faptul ca nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect.

VII.1.9 Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Realizarea proiectului propus

In perioada de executie putem aprecia un impact direct si negativ asupra peisajului, specific activitatilor din constructii, insa acesta va fi pe termen scurt, temporar, doar pe durata executarii lucrarilor de constructii.

Pe perioada de executie se modifica oarecum peisajul, acesta devenind unul specific santierelor de constructii, dar cu durata temporara, pana la finalizarea lucrarilor.

Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata scurta, temporara si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. Amenajarile peisagistice vor fi realizate la finalizarea perioadei de constructie, odata cu lucrarile de refacere a zonei afectate de santierul in lucru, cu impact direct, pozitiv si de lunga durata asupra factorului social si mediului.

In perioada de exploatare, avand in vedere natura investitiilor, se apreciaza faptul ca nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect. Realizarea proiectului propus, respectiv crearea de infrastructura rutiera, reprezinta un pas important in cadrul procesului de dezvoltare locala, peisajul si mediul vizual fiind considerabil imbunatatit.

VII.1.10 Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente

Nu este cazul.

VII.2. EXTINDEREA IMPACTULUI

Impactul va avea un **caracter local**, in zona lucrarilor. Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel incat sa afecteze factorii de mediu din aceste zone.

IMPACTUL CUMULAT AL PROIECTULUI PROPUS

Pentru perioada de executie nu se ia in calcul un efect cumulat cuantificabil, intrucat in zona lucrarilor nu exista alti factori poluatori in afara celor generati de lucrare.

Nici in perioada de exploatare a obiectivului nu se pune problema cumularii impactului, singura activitate poluatoare fiind traficul rutier.

VII.3. MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Se considera ca magnitudinea si complexitatea impactului generat de proiectul propus, atat din punct de vedere constructiv, cat si din punct de vedere functional, vor fi reduse prin masurile prevazute si nu vor avea o influenta semnificativa asupra factorilor de mediu din zona.

VII.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Posibilitatea de aparitie a impactului asupra factorilor de mediu, in perioada de executie, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusa. Toate utilajele si echipamentele aferente prezentei investitii vor avea un grad ridicat de performanta care vor indeplini toate cerintele de mediu aferente. Tehnologia de executie a lucrarilor nu este foarte complexa, si nu presupune operatiuni multiple in cadrul unei activitati.

Probabilitatea unui impact negativ semnificativ in timpul functionarii, este de asemenea redusa, avand in vedere tipul activitatilor desfasurate.

VII.5. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

In perioada de executie si de functionare impactul potential asupra populatiei si sanataii populatiei, solului, folosintelor si bunurilor materiale, calitatii si regimului calitativ al apei, calitatii aerului si climei, generarea de zgomot si vibratii, peisajului si mediului vizual, interactiunilor prezinta urmatoarele caracteristici:

In perioada de executie:

- *Durata impactului:* impactul este de durata determinata, pe perioada realizarii lucrarilor de constructie.
- *Frecventa impactului:* lucrarile de constructie se vor derula intr-o etapa compacta
- *Reversibilitatea impactului:* Impactul este reversibil, intrucat ulterior finalizarii lucrarilor de executie, vor fi efectuate lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, si anume: curatarea terenului de pamant, nisip sau alte materiale de constructii; eliminarea deseurilor generate de angajatii de pe santier si deseurile de ambalaje rezultate de la materialele de constructii utilizate.

Masurile intreprinse cu scopul evitarii unor situatii accidentale (dotarea cu materiale absorbante, instruirea personalului de executie, asigurarea facilitatilor de depozitare temporara a deseurilor, aprovizionarea zilnica cu materiale, etc.) vor impiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

In perioada de functionare:

- *Durata impactului:* impactul este generat pe toata durata de functionare a activitatii;
- *Frecventa impactului:* constanta, ca urmare a previzionarii unei activitati continue;
- *Reversibilitatea impactului:* Masurile propuse au drept scop evitarea sau reducerea potentialului de producere a unor conditii ireversibile asupra factorilor de mediu.

VII.6. MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Populatia, sanatatea umana

In perioada de executie

- Se va interzice depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate din activitatea de constructie care pot crea disconfort din punct de vedere estetic;
- Se vor lua masurile necesare in vederea evitarii depasirii valorilor reglementate prin legislatia in vigoare cu privire la emisiile de poluanti - zgomot si pulberi in suspensie datorate transportului si manipularii materiilor prime si auxiliare, cum ar fi: umectarea drumurilor de acces, asigurarea

unor utilaje/echipeamente cu performante ecologice si in stare buna de functionare, lucrul pe timp de zi si la ore rezonabile pentru confortul populatiei eventual afectate din zona lucrarilor, interzicerea lucrarilor de transport materiale prafoase in perioade cu vant puternic, umectarea starzilor, etc.

- Se vor lua masuri adecvate de informare asupra tuturor activitatilor planificate catre populatie, incluzand scopul, perioada de timp si intinderea lucrarilor.
- Lucrarile se vor esalona, astfel incat sa nu fie atacate simultan prea multe strazi si sa nu se genereze dificultati in trafic.

In perioada de functionare

Reabilitarea infrastructurii rutiere reduce semnificativ toti factorii de poluare in special pentru calitatea aerului si sanatate populatiei. Se iau de asemenea masuri pentru perioada de exploatare, astfel:

- respectarea reglementarilor privind transportul rutier pe drumurile publice si transportul de marfuri (capacitatea mijloacelor de transport, gradul de incarcare, starea tehnica a mijloacelor de transport, etc).
- realizarea lucrarilor de mentenanta a drumurilor conform programelor intocmite;
- intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial de pe marginea drumurilor, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.

Solul si subsolul

In perioada de executie:

- amplasarea organizarii de santier in extravilanul localitatii sau la o distanta cat mai mare de zona locuita (organizarea de santier nu este inclusa in proiectul de fata, va face obiectul unui alt proiect); se vor impune masuri specifice pentru protectia factorilor de mediu;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti;
- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea lor periodica (in functie de natura lor) pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, tinand cont de prevederile legislatiei in vigoare;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie elimita posibilitatea generarii de poluanti.
- asigurarea unui stoc de substante absorbante pentru produse petroliere si mijloace de interventie rapida in caz de deversari accidentale.

In perioada de operare:

- respectarea reglementarilor privind transportul rutier pe drumurile publice si transportul de marfuri (capacitatea mijloacelor de transport, gradul de incarcare, starea tehnica a mijloacelor de transport, etc).
- realizarea lucrarilor de mentenanta a drumurilor conform programelor intocmite;
- intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial de pe marginea drumurilor, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.

Folosintele si bunurile materiale

In perioada de executie

- Manevrarea utilajelor, instalatiilor si autovehiculelor utilizate se face doar de personalul specializat si instruit;

- Respectarea programelor de intretinere a echipamentelor folosite;

In perioada de functionare

Prin executia lucrarii propuse nu se produc dezechilibre asupra folosintelor, astfel nu este cazul impunerii unor masuri speciale in acest sens.

Calitatea si regimul calitativ al apei

In perioada de executie

- antreprenorului i se va impune realizarea organizarii de şantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităţilor şi al protecţiei factorilor de mediu;
- se vor utiliza toalete ecologice;
- antreprenorul va asigura intretinerea corespunzatoare a utilajelor pentru efectuarea lucrarilor in vederea eliminarii scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.
- se va sigura un stoc de material absorbant pentru produse petroliere, hidrocarburi, etc pentru interventia rapida in caz de poluari accidentale.
- deseurile si resturile de materiale vor fi evacuate periodic de pe amplasamentul lucrarilor.

In perioada de functionare

- realizarea reparatiilor drumurilor in caz de situatii accidentale in cel mai scurt timp posibil;
- realizarea lucrarilor de mentenanta a drumurilor conform programelor intocmite, inclusiv curatarea periodica a rigolelor pentru ape pluviale si asigurarea functionarii lor corecte;
- respectarea reglementarilor privind transportul rutier pe drumurile publice .

Calitatea aerului, climei

In perioada de executie

- *contractorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate si inspectate periodic;*
- *daca vor fi activitati care produc mult praf, acestea vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;*
- *se vor umecta periodic suprafetele in vederea impiedicarii/reducerii emisiilor de pulberi;*
- *administrarea parcului de vehicule astfel incat sa se utilizeze un număr minim de vehicule sau utilaje operaţionale;*
- *impunerea unor limitări de viteză pe drumurile de acces catre amplasamentul lucrarilor;*
- *planificarea/decalarea livrărilor importante de materii prime si materiale în timpul orelor de zi.*

Pentru perioada de functionare a obiectivului, in vederea protectiei aerului nu sunt necesare masuri speciale. Impactul asupra aerului va fi mult diminuat fata de situatia existenta, fiind determinat doar de intensitatea traficului desfasurat pe drumuri. Se apreciaza un impact de amplitudine redusa, avand in vedere ca traficul nu este intens, iar calitatea structurii rutiere (drum asfaltat) este mult superioara celei existente.

Zgomot si vibratii

In perioada de executie

- se va lucra numai in perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna;
- utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- contractorul va asigura folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase si intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;

- contractorul va asigura administrarea eficace a parcului de vehicule pentru utilizarea unui număr minim de vehicule sau utilaje operaționale.

In perioada de functionare

- respectarea reglementarilor privind transportul rutier pe drumurile publice si transportul de marfuri (capacitatea mijloacelor de transport, gradul de incarcare, starea tehnica a mijloacelor de transport, etc).
- realizarea lucrarilor de mentenanta a drumurilor conform programelor intocmite;
- intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial de pe marginea drumurilor, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.

Peisaj si mediu vizual

In perioada de executie

- Depozitarea materialelor de constructii pe platforme special amenajate;
- Colectarea deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor intr-o zona special amenajata;

In perioada de functionare

- Prin realizarea investitiei se va imbunatati imaginea zonei vizate de proiect.

Interactiunea dintre elemente

Nu este cazul, activitatea propusa nu prezinta potential a afecta interactiunea dintre elementele specificate anterior.

VII.7. NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI –

VIII.1. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXECUTIE

Pe perioada execuției lucrărilor de realizare a obiectelor din prezentul proiect este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmării eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective dacă este cazul.

În acest sens se propun următoarele măsuri necesar a fi introduse în Planul de Management de Mediu întocmit și aplicat de antreprenorul lucrărilor:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți;
- Pastrarea evidentei gestiunii deseurilor rezultate in conformitate cu prevederile HG 856/2002;
- Semnalizarea lucrarilor inainte de zona santierului cu panouri de avertizare;
- Marcarea limitelor amplasamentului in vederea respectarii perimetrului aferent constructiei;
- Dirijarea si asigurarea fluentei circulatiei in vederea minimizarii emisiilor si a nivelului de zgomot din surse mobile;
- Stabilirea unor proceduri de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale, măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident.
- Masurile PSI vor fi stabilite de catre executantul lucrarii conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

□ Stabilirea unui program de verificare periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni.

La aceste măsuri se adaugă cerințele de monitorizare cuprinse în actele de reglementare emise de autoritatea de mediu pentru investiția de față.

VIII.2. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXPLOATARE

Pe durata funcționării obiectivului se vor respecta măsurile de monitorizare și raportare din actele de reglementare emise de autoritățile de ape și de mediu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de santier se va realiza în patrea de nord est a amplasamentului.

Lucrările de construcție se desfășoară numai în limitele incintei deținute de beneficiar (inclusiv cele pentru împrejmuire).

Pe durata executării lucrărilor de construcție nu vor fi folosite utilaje ce nu vor avea staționare permanentă, pompe de turnat betoane, cife de transport și turnat betoane – toate acestea vor avea o staționare temporară nu mai mult de 3 ore și vor fi semnalizate corespunzător. Pentru edificarea obiectivului se va folosi schele .

Localizarea organizării de santier; organizarea de santier va consta prin împrejmuirea întregii suprafețe cu panouri de tablă sau sarmă, amplasarea unui container prefabricat având funcțiunea de vestiar și birou în limita de proprietate, tot aici se va amplasa un grup sanitar vidanjabil de tip ecologic, iar pe containerul prefabricat se va monta un rezervoar de apă de 4,00 mc, necesarul de apă potabilă va fi asigurat cu apă potabilă îmbuteliată.

Pentru eventualele necorelări între constructor și transportator materialele necesare edificării obiectivului vor putea fi depozitate temporar pe terenul beneficiarului.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la executia lucrărilor :

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;

- se vor face instructaje si verificari ale cunostiintelor referitoare la SSM cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei ; instruirea este obligatorie atat pentru personalul de pe santier, cat si pentru cel care vine ocazional pe santier in interes personal sau de serviciu;
 - pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau circulatiei pe santier;
 - se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase;
- Dupa finalizarea lucrarilor de construire, amplasamentul organizarii de santier va fi eliberat de toate materialele.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

XI.1. LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Întrucât nu există zone și factori de mediu afectați nu s-au prevăzut lucrări de reconstrucție ecologică.

Toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintilor de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari pentru refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi:

- colectarea, valorificarea si transportul de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie
- refacerea amplasamentului in zona drumurilor de acces, tehnologice si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrari de nivelarea terenului,
- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substante periculoase (daca este cazul).

XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE

In cazurile de poluari accidentale, se recomanda interventia persoanelor abilitate in cel mai scurt tip posibil. Este recomandat sa fie stabilit si format un grup de persoane abilitate care sa se ocupe de situatiile de poluari accidentale. Antreprenorul lucrarilor va avea responsabilitatea gestionarii posibilelor situatii de urgenta aparute pe perioada derularii lucrarilor.

XI.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI

Nu este cazul.

XI.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Nu este cazul.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Plan de incadrare in zona

Plan de situatie

XIII. PROIECTUL PROPUS NU INTRA SUB INCIDENTA ART. 28 DIN O.U.G. NR. 57/2007 APROBATA DE LEGEA NR. 49/2011, PRIVIND REGIMUL ARIILOR NAURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE ,ARPOBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA 49/2001 , CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala , emisa de catre APM Constanta, proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE -Nu este cazul.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala, emisa de catre APM Constanta in baza informatiilor prezentate in Notificare, proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

XV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV-

Nu este cazul .

UCG CONSTRUCTII ECOLOGICE S.R.L.

Intocmit, Uda Constantin

