



ACORD DE MEDIU

Nr. 4 din 17.02.2021

Ca urmare a cererii adresate de **OMV PETROM S.A.**, cu sediul social în municipiul București, str. Coralilor, nr. 22 (Petrom City), sector 1/Zona de Producție PETROMAR Constanța, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 9579RP/04.09.2019, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **SAPAREA SONDEI DE EXPLOATARE 822bisA LEBADA VEST, IN CADRUL PERIMETRULUI DE EXPLORARE-DEZVOLTARE SI EXPLOATARE PETROLIERA XVIII ISTRIA**, propus a fi amplasat pe Platforma Continentala a Marii Negre, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.2, lit.e).

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Conform adresei nr. 21776/04.12.2019 emisa de A.N.A.R-ABADL, înregistrată la APM Constanța cu nr. 10831/05.12.2019, proiectul nu necesită efectuarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpului de apă.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Denumirea proiectului: „SAPAREA SONDEI DE EXPLOATARE 822bisA LEBADA VEST, IN CADRUL PERIMETRULUI DE EXPLORARE-DEZVOLTARE SI EXPLOATARE PETROLIERA XVIII ISTRIA”.





Amplasamentul proiectului

Sonda de exploatare 822bisA Lebăda Vest va fi săpată în locația sondei existente 822bis Lebăda Vest .

Locația de suprafață a sondei inițiale 822bis Lebăda Vest este PFSS(platforma fixa suport sonde)7A din cadrul Platformei de productie nr.7, situata în cadrul perimetrului de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră XVIII Istria.

Platforma de productie nr.7 este alcătuită din 2 platforme fixe suport sonde identice (PFSS7A si PFSS7B) și un grup social si utilități PGSU 7.

Coordonatele de suprafață ale sondei 822bis A Lebăda Vest:

	ELIPSOID WGS84 (UTM 30)		ELIPSOID KRASOVSKI (STEREO 70)	
	Est (m)	Nord (m)	Y=Est (m)	X=Nord (m)
822bisA	456.061,74	4.932.685,31	853375,24	348232,24

Sistem de proiecție STEREO 70 (Elipsoid Krasovschi):

Distanțele estimate de la locatia sondei până la țarm \approx 18 km ; pana la Constanța / România \approx 75 km și față de granițele statelor riverane : Bulgaria \approx 114 km respectiv Ucraina \approx 79 km.

Descrierea proiectului

Platforma de productie nr.7 este alcătuită din 2 platforme fixe suport sonde identice (PFSS7A si PFSS7B) și un grup social si utilități PGSU 7.

La nivelul PFSS7A sunt amplasate 6 sonde: 6 Delta, LV3, 824, 820bis, 819 si **822bis** iar la nivelul PFSS7B sunt amplasate 4 sonde:823, IV1, LVO2, IV4.

Realizarea proiectului constă în executarea unor lucrări de abandonare a unor tronsoane din sonda inițială 822bis Lebăda Vest și săparea unei drene orizontale în sonda existentă, sub numele de 822bisA, prin intermediul unei platforme de foraj marin autoridicătoare ce va fi amplasata în zona Platformei Fixe Suport Sonde PFSS7A.

Scopul pentru care se realizează proiectul este identificarea potențialului comercial al resurselor de petrol din perimetrul de explorare-exploatare-dezvoltare XVIII ISTRIA.

Sonda 822bisA Lebăda Vest va fi o sondă de producție țitei cu următoarele debite inițiale estimate, cu o probabilitate de 50% (după efectuarea unei operații de stimulare):

- Debit inițial maxim de 46 to/zi țitei
- Debit inițial maxim 7,5 mii Stm^3 /zi gaze

Lucrările de abandonare a sondei 822bis si săpare a sondei 822bisA Lebăda Vest, din cadrul perimetrului de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră XVIII Istria, se vor executa în baza Acordului de abandonare și Avizului de săpare ce vor fi emise de ANRM după finalizarea tuturor documentațiilor necesare realizării proiectului. Acordul de principiu Nr.10258/19.07.2019 pentru proiectul forajul sondei 822bisA Lebada Vest a fost eliberat de Agenția Naționala pentru Resurse Minerale în sprijinul obținerii Acordului de mediu.





Etapele lucrărilor de realizare a proiectului sunt următoarele:

I. **Etapa de omorâre și abandonare** reprezintă de fapt lucrări în sonda inițială 822 bis Lebăda Vest în vederea retragerii de la un strat slab productiv până la adâncimea de amplasare a panii de deviere pentru realizarea noului traiect de sondă 822 bis A. Aceste lucrări constau în izolarea acestui interval cu plasarea unor dopuri de ciment deasupra intervalului perforat slab productiv în vederea realizării unei ferestre de foraj în maximă siguranță pentru noua sondă, situată deasupra ultimului dop de ciment. Operațiunile de abandonare propuse pe intervalul 2231-2550 m în gaura de sondă veche 822bis Lebada Vest se vor efectua cu instalația de lucrări în sondă P80 existentă la bordul Platformei fixe suport sonde 7 (PFSS7A și PFSS7B). Operațiile de abandonare se vor efectua anterior mobilizării pe locație a platformei de foraj marin aparținând companiei GSP Offshore S.R.L.

II. **Construcția sondei 822bisA Lebăda Vest** este similară cu cea a sondei existentă până la 2231m, adâncime la care se estimează că se va realiza fereastră în coloana de 7" pentru forajul noii găuri de sondă pe intervalul 2231- 2750m . Operațiunile efective de foraj , tubare și cimentare a linerului de 4½" se vor realiza cu o platformă de foraj marin autoridicătoare aparținând companiei GSP Offshore S.R.L.

III. **Echiparea și punerea în producție a sondei 822bisA Lebăda Vest.** Echiparea definitivă pentru producție se va realiza tot cu instalația P80 aferentă PFSS7, după demobilizarea platformei de foraj autoridicătoare de pe locație.

Lucrările de abandonare vor consta din efectuarea următoarelor operațiuni, conform procedurii de abandonare sonde:

- Omorârea sondei inițiale 822bis Lebăda Vest cu fluid de omorâre (apă de mare sau saramură);
- Dezechiparea acesteia în vederea abandonării zonei productive pe intervalul 2231-2550m;
- Extragerea ansamblului de fund (garnitura de tubing din gaura de sondă);
- Introducerea reținătorului de ciment prin care se realizează cimentarea;
- Efectuarea unei operații de cimentare a perforaturilor existente la nivelul formațiunii Eocen pe intervalul 2317m-2393m, prin plasarea unui dop de ciment nr.1 cu o lungime de cca. 150 m;
- Efectuarea unei a doua operații de cimentare deasupra zonei perforate și reținătorului de cimentare cu un dop de ciment de cca 16m ;
- Efectuarea operației de control a oglinzii de ciment cu probă de presiune;
- Efectuarea operațiunilor geofizice în coloana de 7";
- Efectuarea măsurătorilor de deviație giroscopică vor fi efectuate în coloana de 7" existentă, înainte de a iniția fereastra (sidetrack) și înainte de a seta pana de deviere;
- Se va umple gaura de sonda cu apă de mare în vederea mobilizării platformei de foraj autoridicătoare pentru începerea lucrărilor de foraj.

Operațiunile de foraj pentru sonda 822bisA Lebăda Vest se vor desfășura astfel:

- **Mobilizarea platformei de foraj pe locația sondei 822bis Lebăda Vest / PFSS 7A**
- deplasarea platformei de foraj marin autoridicătoare în zona Platformei fixe suport sonde PFSS7A;





VIZAT SPRE
NEGOTIARE

- fixarea platformei de foraj marin autoridicătoare pe substrat prin coborârea celor trei picioare;
- verificarea instalațiilor și utilajelor de la bordul platformei;
- translatarea instalației de foraj pe locația sondei 822 bis;
- preluarea fluidului de foraj și a materialelor vrac de pe navele auxiliare;
- **Forajul sondei 822bis A Lebăda Vest**
 - se va plasa până de deviere la adâncimea de cca. 2231-2233 m pe traiect în vederea realizării ferestrei în coloana de 7”;
 - se va săpa sonda 822bisA Lebăda Vest pe intervalul 2231- 2750m cu sapă de 6”, utilizând un fluid de foraj pe bază rășini sintetice tip NADF cu densitatea de 1.15-1.20 Kg/dm³.
 - se va echipa sonda cu liner 4 ½ ” cimentat.
- **Demobilizarea platformei de foraj de pe locație**

După finalizarea programului de săpare a sondei 822bisA Lebăda Vest, vor fi efectuate lucrări de demontare/dezafectare ce constau în:

 - translatarea instalației de foraj;
 - deplasarea platformei de foraj marin autoridicătoare din zona de forare.

Punerea în producție a sondei

După demobilizarea platformei de foraj de pe locație lucrările la sondă vor continua cu efectuarea lucrărilor de perforare și de echipare definitivă în vederea punerii în producție la nivelul complexului Albian. Aceste lucrări se vor efectua cu instalația P80 amplasată la bordul platformei fixe suport sonde PFSS7.

Detritusul mineral rezultat în urma executării lucrărilor de foraj pe tronsonul cu o lungime de 519 m și cu diametru de 6 ”, este estimat la cca. 12 m³ (cca. 30 to).

În urma realizării forajului nu se deversează nimic în mare, fluidul de foraj recuperat se reutilizează la altă sondă, iar detritusul este depozitat în cutii speciale (Skips) cu volumul de aproximativ 3m³ și se aduce la țărm pentru neutralizare la Oil Depol Service SRL .

Se estimează că lucrările la sonda vor avea durată estimată de cca. 42 de zile:

- 8 zile realizare lucrări de abandonare în sonda 822bis ,
- 3 zile mutare platforma de foraj autoridicătoare pe locația PFSS 7A,
- 14 zile frezare fereastra și foraj efectiv,
- 3 zile demobilizare platformă de foraj autoridicătoare de pe locație,
- 14 zile echipare sonda 822bis A pentru producție.

Dacă sonda nu are un rezultat pozitiv, atunci se abandonează noul traiect forat. Abandonarea sondei se face prin plasarea de dopuri de ciment în gaura de 6”, urmate de o reevaluare a lucrărilor de exploatare.





Instalații utilizate pentru realizarea proiectului

- **Instalația P 80**

Operațiunile curente de intervenție la sondele aflate pe Platforma fixă suport sonde 7 (PFSS7), respectiv PFSS7(A și B), inclusiv reparații capitale la sonde, se pot face utilizând instalația P80, montată pe puntea superioară a acesteia. Instalația se poate transla de pe un jacket pe altul, iar pe oricare dintre jackete se poate muta în două direcții pentru a asigura lucrările de intervenție la oricare dintre sonde. În cazul acestui proiect, operațiunile de abandonare propuse pe intervalul 2231-2550 m în gaura de sondă veche 822bis Lebada Vest și echiparea definitivă pentru producție a sondei 822bisA se vor efectua cu instalația P80.

- **Platforma de foraj marin autoridicătoare**

Pentru activitățile de săpare a sondei 822bisA Lebăda Vest (sonda deviata din sonda existentă 822bis Lebăda Vest), este necesară mobilizarea unei instalații neproductive, respectiv a unei platforme de foraj, în cazul de față o platformă de foraj autoridicătoare aparținând companiei GSP Offshore S.R.L.

Platforma de foraj este dotată cu utilaje specifice destinate activității de foraj marin și echipamente necesare asigurării condițiilor de locuit pentru personalul operator (90 persoane zilnic) de la bord.

Platforma autoridicătoare este dotată cu următoarele echipamente:

turlă Dreco, motoare principale, motor de avarie, granic, masă rotativă, capacitate stocare noroi de foraj, siloz stocare barită, siloz stocare bentonită, siloz stocare ciment, rezervor apă de foraj, rezervor apă potabilă, rezervor motorină, rezervor noroi pe bază de produs petrolier, pompe noroi de foraj, sistem jacking, macarale, site vibratoare.

Pe puntea principală se află tancurile de combustibil, zona de depozitare, echipamentul de procesare a noroiului de foraj, pompele pentru noroiul de foraj, unitățile de răcire a troluiului, camera motorului principal, camera generatorului de urgență, spații pentru echipamente auxiliare, depozitul echipamentelor de scufundare. Platforma este echipată cu un modul de cazare permanentă pentru personalul operator (90 persoane zilnic), cu o autonomie de 30 zile, din dotare făcând parte și puntea de elicopter adecvată pentru utilizarea elicopterelor.

Materii prime utilizate pentru realizarea proiectului:

1. Fluid de foraj

În timpul operațiunilor de foraj, prin garnitura de foraj se pompează un fluid sintetic (fluid de foraj), care ajunge sub presiune până la sapa de foraj.

Pentru forarea sondei se va utiliza un fluid de foraj sintetic - NADF (fluid pe bază de ulei mineral), cu densitatea de cca. 1,22 Kg/dmc în volum: de cca. 170 m³ pentru un tronson forat cu o lungime de cca. 519 m.

La bordul platformei se stochează doar cantitățile de materiale necesare porțiunii de foraj în curs, pentru a nu supraaglomera puntea platformei. Pe măsură ce se avansează forajul sondei și se consumă o parte din materiale, se aduc alte cantități din aceleași materiale, în funcție de necesități.





Fluidul de foraj are un rol esențial în desfășurarea activităților de foraj, el îndeplinind următoarele funcții:

- controlează presiunea în sondă și împiedică pătrunderea fluidelor din formațiunile geologice în gaura sondei;
- îndepărtează sfărâăturile de rocă (detritus) și le antrenează la suprafață;
- lubrificază și răcește sapa și garnitura de foraj;
- etanșează și stabilizează formațiunile prin care se forează.

În timpul operațiunilor de forare, prin garnitura de foraj se pompează fluid de foraj, care revine la suprafață prin spațiul inelar dintre garnitura de foraj și coloanele de tubaj.

Fluidul de foraj este recirculat și menținut în stare bună pe toată durata operațiunilor, iar, împreună cu detritusul, este prelucrat pe platformă printr-o instalație de site vibratoare, pentru a spori gradul de recuperare a fluidului și de curățare a detritusului.

În fluidul de foraj sunt introduse diverse substanțe chimice, care trebuie să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- Controlul pierderilor în timpul forajului

În timpul executării forajului, în anumite formațiuni geologice pot apărea pierderi de fluid de foraj prin fisurile rocilor înconjurătoare, reducându-se astfel volumul de noroi care revine pe platformă pentru curățire și reutilizare. În acest scop, se utilizează materiale naturale fibroase, filamentoase, în formă granulară sau de fulgi (de obicei mică și coji de nucă pisate), care opresc pierderile de circulație atunci când sapa de foraj ajunge într-un strat poros sau într-o formațiune natural fisurată.

- Lubrifiere

În mod normal, fluidul de foraj are proprietăți suficiente pentru lubrifierea și răcirea sapei, dar, în situații de încărcare extremă, se adaugă și alți lubrifianți, care să împiedice înțepenirea garniturii de foraj.

- Controlul presiunii

În general, se utilizează barita (sulfatul de bariu) ca agent de îngreunare pentru controlul presiunii în sondă pentru intervalul în care se va face abandonarea cu plasarea de dopuri de ciment.

- Controlul pH-ului

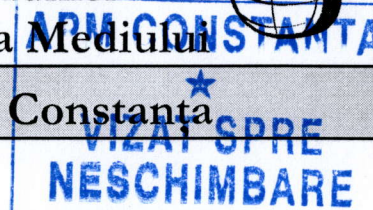
Fiecare program de foraj este diferit, în funcție de adâncimea de foraj, formațiunile traversate de foraj și de unghiul sub care se forează sonda.

În scopul asigurării unui regim optim de forare, echipa de proiectare a forajului sondei 822 bis A Lebăda Vest a realizat o analiză amplă a informațiilor obținute din datele geologice-geofizice și din probele de producție de la sondele de corelare utilizate în proiect. De asemenea, au fost analizate principalele dificultăți de foraj semnalate la sondele de corelare.

Pentru controlul alcalinității fluidului folosit doar la lucrările de abandonare a actualului interval productiv se utilizează sodă caustică (50 kg la 100 m³ apa). Astfel se asigură performanța optimă a polimerilor din fluidul de foraj și se menține sub control activitatea bacteriană.

Parametrii fizici ai fluidului de foraj utilizat pentru realizarea proiectului, substanțele chimice care vor fi folosite pentru prepararea fluidului și modul în care acestea sunt ambalate





Parametrii fizici ai fluidului de foraj

Diametrul găurii sondei (in)	6"
Interval forat (m)	2231- 2550m
Lungime interval forat	519m
Tip fluid de foraj	Fresh SBM
Greutate specifică fluid de foraj	1.15-1.25 sg
Deviația	Construcție de la 10 ⁰ la 89.69 ⁰
Complex litologic	Cretacic superior
Tip fluid	Fresh SBM
Greutate specifică fluid	1.15 -1.25 sg
Vâscozitate plastică	30 - 40 cP
Yeld Point (Tensiune dinamică de forfecare)	14 - 18 lb/100 ft ²
6 RPM	7 - 9
Gelație 10 sec	5 - 10 lb/100 ft ²
Gelație 10 min	8 - 18 lb/100 ft ²
Filtrate HP-HT	5 - 6 ml/30min
HP-HT turta	0.5mm
Stabilitate electrică	> 500 V
Rația O/W (Oil/Water)	80/20-85/15
Alcalinitate POM	3 -4 ml H ₂ SO ₄ N/50
LGS (low gravity solid)	< 6 % din volum
Exces de var	10 - 15 kg/m ³
Salinitate fazei apoase	125000-165000mg/l

Materiile prime și reactivi utilizați pentru prepararea fluidului de foraj SBM

	Fluidul de foraj SBM	Mod de ambalare	TONE
1	AVOIL BASE EDC 9511	1 m ³ (Greutate specifică 0,814 kg/mc)	11,396
2	AVOIL BASE EDC 9511 (extra)	rezervor	157,916





VIZAT
 PRE
 NESCHIMBARE

3	AVOIL PE/LT	180 kg/butoi (208 litri)	3,600
4	AVOIL SE/LT	180 kg/butoi (208 litri)	4,320
5	AVABENTOIL HY (Bentonită)	25 kg/sac	6,525
6	AVOIL FC	180 kg/butoi (208 litri)	4,320
7	AVOIL FR HT	25 kg/sac	2,375
8	LIME	25 kg/sac	8,925
9	AVOIL WA/LT	190 kg/sac (208 litri)	1,330
10	AVACARB	1000 kg/sac (big bag-uri)	104
11	AVOIL TN/LT (extra chimicale)	170 kg/sac (208 litri)	0,680
12	AVOIL VS/LT	180 kg/butoi (208 litri)	0,720
13	INTASOL F/M/C (extra chimicale)	25 kg/sac	3
14	AVOIL DW (extra chimicale)	170 kg/sac (208 litri)	0,510
15	AVAWASH OBM LT	180 kg/butoi (208 litri)	0,720
16	FRACSEAL (extra chimicale)	25 lb/sac	0,452

Frazele de pericolozitate a principalelor componente pentru fluidul de foraj NADF:

Frazele de pericolozitate

Nr. Cr t	Componentele chimice folosite la fluidul de foraj	Funcția	Fraza de pericolozitate
1	AVOIL Base (EDC 95-11) - stare lichidă Combinăție complexă și variabilă de hidrocarburi parafinice și ciclice cu număr de atomi de carbon cuprins predominant între C15 - C20	Fază continuă pe bază de ulei	H304
2	AVOIL TN-LT (lichid) Petroleum distillates	Agent de fluidizare	H304 ușor periculos pentru apă (WGK 1)
3	AVOIL FC (lichid) Reducator de filtrat pentru fluide de foraj pe bază de ulei (OBM)	Aditiv pentru pierderea de fluid	H302, H373
4	AVOIL PE-LT Emulsificator primar pentru fluide de foraj pe bază de	Agent primar de stabilizare a emulsiei	H302, H 315, ,H317, H373, , H412





	ulei		
5	AVOIL FR/HT Reducător de pierderi pentru fluidele de foraj pe bază de ulei (OBM)	Agent reologic Hidrocarburi-negre-solide	nu
6	AVOIL WA-LT Agent de umectare cu toxicitate redusă pentru fluide de foraj pe bază de ulei	Agent de umectare	H304, H317, EUH066
7	AVOIL VS-LT (lichid) Agent de toxicitate redusă pentru modificarea proprietăților reologice pentru fluide de foraj pe bază de ulei (OBM)	Agent de vâscozitate	H317,
8	AVOIL SE-LT (lichid) Emulgator și agent de umectare pentru fluide de foraj pe bază de ulei	Agent secundar de stabilizare a emulsiei	H315, H317, H412
9	AVAWASH OBM Stare lichidă agent deblocant cu toxicitate redusă pentru fluide de foraj pe bază de ulei	Agent de spălare	H302, H315, H318, H373, H412
10	CALCIUM CLORIDE (solid), Agent de îngreunare solubil și sursă de calciu în fluidele de foraj inhibitoare de calciu	Controlul stabilității sondei de foraj	H319
11	LIME (Var hidratat) - pulbere Hidroxid de calciu Material pentru reglarea pH-ului	Controlul alcalinității	H315, H318, H335





12	AVACARB (marmură) Stare solidă Material îngreunare	Controlul pierderii fluidului	nealocat
13	AVABENTOIL HY Sare de bentonită Stare fizică solidă Agent de creștere a vâscozității pentru fluide de foraj pe bază de ulei (OBM)	Agent de vâscozitate	H 372
14	INTASOL F-M (solid) material colmatant Marmură	Închide porii formațiunii forate pentru a preveni controlul pierderii fluidului de foraj	nealocat
15	CAUSTIC SODA (doar 25 Kg în caz de necesitate pentru controlul alcalinității) Hidroxid de sodiu	Controlul alcalinității Se folosește doar în partea de ABANDONARE a sondei, nu și pe perioada forajului	H 290, H314
16	SODIUM CARBONATE sau SODA ASH (Carbonat de sodiu) Stabilizator de PH și eliminator de calciu pentru fluidele de foraj	Îndepărtează calciul din noroiul de foraj	H 319
17	AVOIL DW	Agent de modificare a vâscozității pentru fluide de foraj pe bază de ulei	H315,H319,H302,H330,H314, H317, H335, H312
18	FRACSEAL FINE/MEDIUM	Aditiv pentru fluidele de foraj	nealocat

H304: Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii, H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii, H312: Nociv în contact cu pielea, H314: Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor, H319: Provoacă o iritare gravă a ochilor, H330: Mortal în caz de inhalare, H335: Poate provoca iritarea căilor respiratorii, H302: Nociv în caz de înghițire, H315: Provoacă iritarea pielii, H318: Provoacă leziuni oculare grave, H373: Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată, H412: Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung, H372: Poate provoca afectări ale organelor în caz de expunere repetată sau prelungită, EUH066: Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii, EUH208: Conține dietilentriamină. Poate provoca o reacție alergică, H290: Poate fi coroziv pentru metale.





VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

2. Ciment si aditivi

Procesul de cimentare va avea loc în sonda veche 822bis Lebăda Vest, prin amplasarea a două dopuri de ciment pentru izolarea perforărilor existente și în gaura de sondă nouă 822bisA pentru cimentarea linerului de 4 ½ ” prin care se va asigura curgerea hidrocarburilor din strat spre suprafață.

Înainte de începerea operațiunilor de cimentare, va fi stabilită cantitatea și compoziția pastei de ciment care va fi folosită, urmând să fie determinate densitatea și vâscozitatea acesteia, dar și proprietățile cimentului după întărire.

Astfel, pentru dopurile de ciment se vor folosi urmatoarele volume de pastă ciment:

- Dop ciment nr.1: un volum 5m³ de ciment
- Dop ciment nr.2: un volum 1m³ de ciment

Pentru cimentarea linerului de 4 ½ ” vor fi necesari aprox. 7m³ de pastă ciment.

În compoziția pastei de ciment, cel mai adesea, se folosește cimentul de clasa G, care se amestecă cu diferite tipuri de aditivi, în funcție de situația în care mortarul va fi folosit.

Aditivii folosiți pot fi acceleratori, pentru întărirea cimentului într-un timp relativ scurt, sau intensificatori, pentru a prelungi perioada de priză. Pentru a crește sau micșora densitatea cimentului sunt utilizați aditivi de mărire sau micșorare a masei. Aditivii pot fi adăugați pentru a modifica forța de compresiune a cimentului, proprietățile de curgere sau rata de hidratare.

Ciment și aditivi pentru pasta de ciment utilizata la dopurile de ciment

Produs	Funcția	Fraze de risc
Anti-Settling Agent D153 cuarț	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe bază de ulei	H373
Cement Class G,	ciment	H315,H318,H335,H373
D907 Ciment Portland	ciment	H315,H318,H335,
ANTIFOAM AGENT D47	Anti spumă pe aplicațiile pe bază de ulei	Nu există
SALTBOND* II Additive D80A	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe bază de ulei	Nu există
Liquid Retarder D81	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe bază de ulei	Nu există
D095 Cement Additive	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe bază de ulei	Nu există
UNIFLAC* L D168	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe baza de ulei	Nu există
MUDPUSH* II Spacer D182	Folosit ca aditiv de betonare in aplicațiile pe bază de ulei	Nu există
Antifoaming Agent D206	Antispumant	Nu există
Low Temperature Dispersant D230	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe bază de ulei	Nu există
UNISSET-LT D177 Phosphoric acid	Folosit ca aditiv de betonare în aplicațiile pe bază de ulei	H315,H319,H290





ARM CONSTANȚA
VIZAT SPRE
NESCIMBARE

H315 - Provoacă iritarea pielii, H318 - Provoacă leziuni oculare grave, H335 - Poate provoca iritarea căilor respiratorii, H373 - Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată, H319 - Provoacă o iritare gravă a ochilor, H290 - Poate fi coroziv pentru metale

Gestionarea substanțelor chimice utilizate în proiect

La țărm în depozitul bazei logistice substanțele chimice utilizate în pregătirea fluidului de foraj și a pastei de ciment sunt păstrate în ambalajele originale, iar dispunerea lor în depozit, precum și transportul la unitatea de foraj se realizează respectând-se fișele tehnice cu privire la transport și manevrare.

Pe platforma de foraj substanțele chimice sunt stocate în spații special destinate acestui scop, ferite de precipitații, în saci sau în silozuri. În mod excepțional, unele substanțe ambalate în saci pot fi stocate pe punte, dar, cum platforma este prevăzută cu sistem „deversare zero”, care captează apa din precipitații căzută pe punte, nu există pericolul ca acestea să ajungă în mare.

Fiecare substanță chimică adusă la bordul platformei de foraj vine însoțită de o fișă cu date de securitate specifică (MSDS - Material Safety Data Sheet), în care se menționează denumirea substanței și datele companiei care o furnizează, tipul de pericole pe care le poate genera, compoziția, măsuri de prim ajutor, instrucțiuni în caz de incendiu, măsuri în cazul împrăștierei accidentale, recomandări pentru manipulare și stocare și altele.

Asigurarea utilitatilor

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa necesara desfasurarii activitatilor pe platforma de foraj se realizeaza prin transportul acesteia de la tarm, cu ajutorul navelor de aprovizionare.

Alimentarea cu apa potabila de baut necesara personalului de pe platforma se asigura de la tarm, in recipiente etanse tip PET .

Apa potabila pentru pregatirea hranei si pentru asigurarea igienei personalului imbarcat se asigura de la tarm, fiind stocate intr-un recipient inchis, cu respectarea normelor de igiena sanitara.

Apa de incendiu este asigurata cu apa din mare sau din tancul de stocare, utilizand pompele pentru apa tehnologica. Pentru prevenirea si stingerea incendiilor pe platforma sunt prevazute atat mijloace mobile de interventie, cat si o retea de hidranti, alimentati cu apa printr-o retea de conducte, de la rezervoarele de stocare ale platformei.

Apa tehnica pentru foraj folosita in procesul de preparare a pastelor de ciment (apa potabila adusa de la tarm) este adusa pe locatie cu vasele de aprovizionare si depozitata in tancul de apa al platformei, folosindu-se si la grupurile sanitare.

Alimentarea cu apa de mare - Apa de mare se stocheaza intr-un tanc si se foloseste in sistemul de racire, dupa care este evacuata in mare, fara modificari calitative. In caz de utilizare a instalatiei pentru apa de mare se folosesc electropompele submersibile din dotarea platformei.

Evacuarea apelor

Platforma de foraj marin genereaza deversari ale unor diferite tipuri de ape uzate, respectiv ape menajere, ape de santina si ape uzate tehnologic/drenate.

Apele uzate menajere vor fi tratate folosind echipamente (stație) de epurare care produc efluenți cu o concentrație minimă de clor rezidual de 1,0 mg/l. În conformitate cu cerințele





VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

MARPOL, apele evacuate nu vor conține uleiuri sau grăsimi plutitoare sau alte corpuri străine vizibile.

Apele drenate care se adună de pe punți sunt formate din toate apele rezultate din precipitații, spălarea platformelor, spălarea punților, operațiunile de curățare a rezervoarelor, scurgerile de pe jgheaburi, inclusiv tăvile de picurare. Platformele de foraj sunt proiectate pentru a reține scurgerile și a preveni evacuarea scurgerilor contaminate. Drenarea apei de pe punți, care poate conține ulei, este direcționată către sistemele de separare.

Atât apele de drenare cât și apele uzate vor fi tratate înaintea deversării, astfel încât să corespundă standardelor internaționale în vederea reducerii nivelului de hidrocarburi din apa evacuată la maxim 15 ppm.

În cazul *apelor de santină*, acestea sunt colectate într-un tanc de stocare, din care apoi sunt dirijate către separatorul de santină, unde are loc separarea și epurarea apei de reziduuri.

Apa tratată cu un conținut de hidrocarburi mai mic de 15 ppm este deversată în mare. Separatorul este dotat cu un sistem de supraveghere a conținutului hidrocarburi care închide automat conducta de deversare în mare a apei de santină dacă se depășește concentrația de 15 ppm hidrocarburi.

În cazul în care conținutul de hidrocarburi al apelor de drenare depășește nivelul de 15 ppm, apa contaminată va fi stocată și transportată la țărm, de unde va fi preluată de o firmă autorizată, în vederea epurării în instalații offshore pentru diminuarea cantității/concentrației poluanților pe care îi conține apa uzată, astfel încât să fie respectate condițiile de evacuare impuse prin reglementările în vigoare (NTPA001/2002 sau avizul/autorizația de gospodărire a apelor).

La bordul platformei marine de foraj autoridicatoare există separatoare de ape uzate, instalații de tratare a apelor uzate, tancuri de depozitare a apelor uzate, care corespund cerințelor MARPOL.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Oportunitatea proiectului a fost stabilită în baza concluziilor "Studiului privind evaluarea resurselor geologice și rezervelor de petrol pentru zăcământul comercial Lebăda Vest", confirmat de ANRM, astfel încât să se decidă continuarea exploatarei zăcământului prin executarea de lucrări noi de foraj.

• *motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;*

Alternativele privind realizarea proiectului privind „Săparea sondei de exploatare 822bisA Lebăda Vest, în perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră XVIII Istria, situat pe Platforma continentală a Mării Negre” sunt limitate având în vedere complexitatea Proiectului și cerințele tehnice ale forajului marin.

Aceste alternative includ amplasarea sondei 822bisA Lebăda Vest în sonda unde a fost identificată posibilitatea exploatarei unor resurse naturale prin realizarea unor drene orizontale, cerințe privind echipamentele și materiale specifice utilizate pentru foraj marin de adâncime.

Alternativa "0" este alternativa în care proiectul nu se desfășoară, astfel nu există impact asupra mediului, însă ar fi un impact negativ privind descoperirea unor resurse naturale în subsolul marin.





VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

Amplasarea sondei - Alternativele privind locația sondei 822 bis A-Lebăda Vest au luat în considerare rezultatele procesării datelor achiziționate în cadrul prospecțiunilor anterioare, care au indicat locația care exclude orice riscuri și oferă cea mai bună perspectivă de explorare a hidrocarburilor cantonate în perimetrul de explorare - exploatare - dezvoltare XVIII ISTRIA.

Alternativa corectă s-a ales folosind metode de analiză cunoscute, mai exact Analiza S.W.O.T. (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats), principalul scop al acestei metode de analiză fiind de a identifica punctele tari și aspectele slabe ale proiectului și de a examina oportunitățile și amenințările cu privire la realizarea acestuia, putându-se astfel analiza activitatea studiată din punct de vedere obiectiv. Analiza activității de foraj scoate în evidență efectele pozitive care rezultă în urma desfășurării proiectului. Explorarea prin lucrări de foraj este o oportunitate tot mai utilizată în ultimul timp, datorită cererii crescânde pe piață a hidrocarburilor și a nevoii continue de a folosi resursele naturale, care se vor exploata prin metodologii curate, prietenoase cu mediul.

Analiza SWOT a activității de foraj

S (strengths) Puncte tari	W (weaknesses) Puncte slabe
Extracția unor acumulări de hidrocarburi Beneficii economice (taxe, impozite, redevențe)	Impact fonic negativ, de scurtă durată și reversibil asupra mamiferelor marine Schimbarea temporară a proprietăților fizico-chimice ale apei din zona desfășurării lucrărilor de foraj și din zona învecinată
O (opportunities) Oportunități	T (threats) Amenințări
Extracția acumulărilor de hidrocarburi și procesarea acestora Dezvoltarea unor tehnologii de lucru, prietenoase cu mediul Investigarea profilului litologic al substratului marin	Noi locuri de muncă Concurență în exploatarea offshore Costuri ridicate ale lucrărilor de foraj Riscul producerii unor accidente cu efecte negative pe termen lung

Analiza SWOT evidențiază că un punct slab al activităților de foraj este faptul că desfășurarea acestora induce un impact fonic negativ asupra unor specii, însă acest impact este de scurtă durată, manifestându-se doar pe durata desfășurării activităților.

Amplasamentul zonei de lucru a fost ales conform datelor acumulate până în prezent, care au indicat pozițiile optime pentru amplasarea sondei inițiale 822bis A Lebăda Vest, prin intermediul cărora se va foră o drenă pe orizontală.

S-au avut în vedere minimizarea riscului de incidente în cazul întâlnirii acumulărilor de hidrocarburi aflate în stratul superficial al fundului mării (prin realizarea unor studii geofizice prealabile), scurtarea duratei de forare (implicit diminuarea volumului de fluid de foraj, a detritusului și a substanțelor chimice folosite pentru operațiuni), și implicit reducerea impactului PP asupra mediului.





Atât personalul de cercetare, cât și echipajele navelor au experiență în domeniu, fiind dotate cu echipamente specializate de ultimă generație, existând riscuri minime de producere de accidente, iar lucrările de foraj se vor efectua în deplină siguranță pentru mediu și factorul uman.

- **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz;**

Proiectul nu se încadrează în prevederile Legii 278/2013, cu modificări și completări, privind emisiile industriale.

- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

Proiectul respecta cerințele comunitare de protecția mediului transpuse în legislația națională.

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor: Legii 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Legii 107/1996 - legea apelor;

Ordinul 269/2020- privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte.

- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.** - nu se aplică;

- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Proiectul nu se situează în perimetrul unor arii naturale protejate.

În cadrul Raportului la studiul de impact asupra mediului s-a estimat impactul asupra factorilor de mediu și în mod special asupra biodiversității din zona amplasamentului inclusiv asupra obiectivelor specifice de conservare ale sitului **Delta Dunării-zona marină (ROSCI 0066) aflat în vecinătate la aprox. 110 m față de limita estică a acestuia** și s-au evidențiat toate măsurile de reducere a impactului necesare astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ în condiții normale și redus în caz de accident.

- **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Efectele cumulative potențiale ale impactului

S-au luat în considerare scenariile în care alte proiecte similare s-ar derula în aceeași perioadă cu cel de săpare al sondei 822bis A Lebăda Vest:

- pe cele două platforme învecinate PFSS 8 și Platforma 6, suprapus cu funcționarea Complexului de exploatare offshore aparținând OMV Petrom;
- în perimetrele petroliere învecinate.

Analiza efectelor cumulative din scenariul dat a condus la următoarele concluzii:

- Impactul evaluat în ceea ce presupune lucrările de săpare a sondei 822bisA Lebăda Vest nu se cumulează cu proiectele anterioare de săpare a sondelor la momentul implementării proiectului propus. Lucrările sunt de scurtă durată și au un impact resimțit local, temporar, reversibil odată cu finalizarea operațiunilor.
- Amprenta fizică a impactului manifestată de forajul sondei 822bisA Lebăda Vest nu va depăși mai mult de câteva sute de metri (propagarea sunetelor în mediul marin).





VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- Distanța dintre Platforma fixă suport sonde 7A, unde este amplasamentul la suprafața al sondei 822 bis A Lebăda Vest și:
 - perimetrul petrolier XV Midia este de aproximativ 60 Km;
 - perimetrul petrolier EX 30 TRIDENT este de aproximativ 114 km,fapt ce contribuie la lipsa unui impact cumulativ între activitățile acestor proiecte în ipoteza în care toate s-ar derula în același timp;
- Impactul reprezentat de emisiile atmosferice ale platformei nu se vor suprapune peste cele generate de activitățile de navigație, platforma fiind localizată în afara rutelor de navigație din Marea Neagră.
- Nivelul intensității sunetului subacvatic generat de forajul sondei 822 bis A Lebăda Vest este intens în locația unității de foraj și se atenuează pe măsură ce crește distanța față de sursă, iar efectul cumulativ al zgomotului produs în timpul operațiunilor de foraj cu al celorlalte sonde aflate în producție este neglijabil, fiind absorbit în zgomotul subacvatic de fond;
- Zona în care se va desfășura forajul este o zonă cu activități reduse în ceea ce privește navigația, pescuitul sau alte activități offshore.
- Derularea în același timp a mai multor proiecte de forare a sondelor de explorare/producție hidrocarburi, poate să conducă la o creștere la contribuția globală a gazelor cu efect de seră, emise de la combustia combustibilului pentru producerea energiei electrice de la unitățile de foraj, navele suport și elicoptere. Activitățile de foraj simultan pot reprezenta un impact direct negativ asupra aerului și indirect asupra apei. Impactul indirect asupra apei apare de la gazele emise în atmosferă, care, în reacție cu vapori de apă, pot forma acizi care conferă ploilor un caracter acid, conducând la o creștere a gradului de aciditate al apei. Distanța între amplasamentul la suprafața al sondei 822 bis A Lebăda Vest și:
 - PFSS 8 ce face parte din Complexul de exploatare offshore aparținând OMV Petrom, situată la vest de Platforma de producție 7 este de cca. 8,8 km;
 - Platforma de producție 6 ce face parte din Complexul de exploatare offshore aparținând OMV Petrom, situată la est de Platforma de producție 7 este de cca. 2,5 km.Luând în considerare distanța mare între locațiile potențialelor proiecte ce se pot desfășura simultan, localizarea impactului direct asupra aerului în zona proiectelor și gradul de dispersie a noxelor alături de respectarea cu strictețe a măsurilor de protecție a factorului de mediu Aer, sunt aspecte care conduc la o diminuare în ceea ce privește acumularea de GES în atmosfera.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

În condițiile de respectare a programului de foraj, a procedurilor privind siguranța activităților petroliere offshore și a menținerii stării tehnice a instalațiilor și echipamentelor, impactul negativ estimat al proiectului analizat asupra factorilor de mediu este minor, pe termen scurt și reversibil.

Prin respectarea măsurilor de reducere a impactului, rezultatele monitorizării se vor încadra în limitele impuse de normativele și legislația internă și europeană în vigoare.





Manevrele de suprafață ale platformei marine de foraj autoriducătoare și navelor auxiliare pot produce un impact minor și de scurtă durată asupra mediului marin, de natura reversibilă odată cu sfârșitul operațiunilor.

Organismele marine pelagiale nu vor resimți un impact semnificativ ca urmare a derulării etapelor proiectului, iar respectarea măsurilor de diminuare propuse conduce la desfășurarea activităților la un nivel care să nu dăuneze mediului marin, proiectul conformându-se astfel dispozițiilor OUG nr. 71/2010, privind stabilirea strategiei mediului marin cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește efluenții proveniți de la platforma de foraj marin, atât apele uzate, cât și apa de santină, înainte de deversarea în mare, vor fi epurate în instalația de la bordul acesteia.

Deșeurile alimentare înainte de a ajunge în apa de mare sunt eliminate după mărunțirea în tocătorul instalat la platformei de foraj marin.

Referitor la impactul zgomotului subacvatic produs de echipamentul de foraj la fundul mării, trebuie evidențiat faptul că viața marină nu este afectată, întrucât reflexia nivelului de zgomot în orizontul de suprafață al apei, unde se desfășoară activitatea organismelor pelagiale, este atenuată de adâncimea coloanei de apă (45,1m), iar echipamentele de la suprafață nu depășesc 120 dB.

Impactul socio-economic este unul pozitiv.

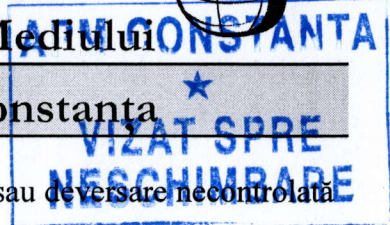
La finalizarea lucrărilor de sapare a sondei 822bisA, platforma de foraj marin va parasi locatia restabilindu-se astfel situatia initiala.

• măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;

1. Apa

- operațiunile ce prezintă un risc mare de poluare accidentală vor fi supervizate cu personal în număr suficient, pentru preîntâmpinarea poluărilor accidentale;
- **proiectele de lucrari pentru abandonarea sondei 822bis si cel pentru resaparea sondei deviate 822bisA , aprobate de autoritatile competente in domeniu (ANRM si ACROPO) prevad o serie de elemente critice de siguranta ce reduc riscul producerii unui accident ce ar implica o deversare de petrol, la un nivel minim acceptabil;**
- operațiunile de transfer a combustibilului se vor realiza de preferință pe timpul zilei și în condiții meteo oceanografice favorabile;
- toate furtunile de transfer combustibil vor fi prevăzute cu dispozitive de reținere în interior a fluidului vehiculat în cazul unei decuplări accidentale, pentru evitarea poluării;
- monitorizarea indicatorilor de calitate ai apei conform programului de monitorizare;
- verificarea stării de bună funcționalitate a echipamentelor, mașinilor și instalațiilor de tratare a apelor uzate de la bordul platformei de foraj marin autoriducătoare, înainte de deplasarea în zona de lucru;
- platforma va fi aprovizionată cu substanțele și preparatele chimice necesare operațiunilor de foraj în cantități rezonabile și vor fi depozitate în ambalajele originale până la întrebuințare, în spațiu special amenajat la bordul acesteia. În cazul în care nu este posibilă consumarea unei unități de depozitare (sac, butoi, flacon etc.) o singură dată, se vor asigura





condiții de depozitare astfel încât să nu existe riscul de scurgere sau deversare necontrolată și eventuală poluare;

- se vor respecta reglementările privind protecția apei și condițiile de deversare planificată a apei uzate și a resturilor alimentare de la bordul platformei marine de foraj;
- asigurarea mijloacelor de intervenție specifice de la bordul platformei marine de foraj autoridicatoare, aplicabile în cazul poluărilor accidentale, prevăzute în „Planul de prevenire și intervenție în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare” **actualizat pentru cazul concret al proiectului de sapare a sondei 822bisA**;
- luarea măsurilor necesare în cazul în care sunt avertizări de vreme rea.

2. Aer

- menținerea echipamentelor generatoare de emisii în stare bună de funcționare și operare;
- sistemul de detecție gaze, precum și cel de comunicații și alarmare (PAGA) al platformei de foraj va fi menținut în perfectă stare de funcționare pe întreaga durată de desfășurare a forajului;
- nedepășirea perioadei de lucru prognozată;
- menținerea în stare buna de funcționare a sistemelor de protecție contra incendiilor;
- în cazul apariției unei situații de urgență potențiale, se vor izola sursele potențiale de aprindere și se vor restricționa zborurile elicopterelor;
- utilizarea unui combustibil corespunzător ISO 8217: 2017 și cu un conținut redus de sulf, în conformitate cu prevederile HG 346/2016, privind limitarea conținutului de sulf din combustibili lichizi.

3. Gestionarea deșeurilor

Deșeurile generate în perioada de desfășurare a proiectului , în funcție de activitatea din care sunt generate, pot fi:

- Deșeuri din activitatea de foraj propriu-zisă;
- Deșeuri din activitățile curente ale platformei de foraj marin.

In urma realizării activităților de foraj, deșeurile și noroaiele de foraj cu conținut de ulei nu se deversează în mare, fluidul de foraj recuperat după centrifugare se reutilizează, iar detritusul se recuperează și se aduce la mal pentru neutralizare.

Gestiunea deșeurilor la bordul platformei de foraj marin se va face în conformitate cu Programul de Management de Mediu al GSP.

Deșeurile vor fi colectate și depozitate separat, pe categorii, se vor transfera la uscat cu nava și vor fi eliminate prin contractori autorizați.

Fluidul de foraj utilizat fiind pe bază de ulei sintetic, nu se deversează nimic în mare, totul se recuperează, se depozitează în habe speciale la bordul platformei marine de foraj și se aduce la mal, pentru a putea fi recondiționat și folosit la o altă sondă.

Cod deșeu conform Deciziei 2014/955/UE	Categorie deșeu
01 05 05*	Deșeuri și namoluri de foraj cu conținut de ulei;

Activitatea curentă a platformelor marine de foraj generează și alte categorii de deșeuri: ulei uzat, filtre uzate, acumulatori uzați, deșeuri menajere, deșeuri metalice, deșeuri sanitare, hârtii/cartoane, deșeuri din plastic (PET).





Deșeurile care pot fi generate de la platforma de foraj marin și codurile aferente tipului de deșeu sunt următoarele:

Cod deșeu conform Deciziei 2014/955/UE	Categorie deșeu
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate
20 01 25	Uleiuri și grasimi comestibile
15 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase
20 01 21*	Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur
15 01 10*	ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase
16 05 06*	substanțe chimice de laborator constând din substanțe periculoase sau conținând substanțe periculoase, inclusiv amestecurile de substanțe chimice de laborator
18 01 01	Obiecte ascuțite (cu excepția 18 01 03)
18 01 04	deșeuri a căror colectare și eliminare nu fac obiectul unor măsuri speciale privind prevenirea infecțiilor (de exemplu, îmbrăcăminte, mulaje de ghips, lenjerie, îmbrăcăminte de unică folosință, scutece)
18 01 09	medicamente, altele decât cele specificate la 18 01 08
16 06 01*	Baterii cu plumb
16 06 02*	Baterii cu Ni - Cd
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)
16 06 05	Alte Baterii și acumulatori
13 02 08*	alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere
13 04 03*	uleiuri de santină din alte tipuri de navigație
15 01 03	Ambalaje de lemn
15 01 07	Ambalaje de sticlă
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton
12 01 12*	Uleiuri sintetice de ungere uzate

Deșeurile gestionate de OMV Petrom sunt deșeurile de detritus cu conținut de uleiuri (NADF).

Detritusul rezultat în urma executării lucrărilor de foraj la sonda 822bisA Lebăda Vest pe tronsonul cu o lungime de 519 m și cu diametru de 6", este estimat la cca. 12 m³ (cca. 30 to). Acest volum poate fi considerat ca și maxim admisibil, fiind calculat în funcție de diametrul sapei și lungimea intervalului săpat. În realitate, având în vedere că sedimentele superficiale au o





porozitate de cca. 45%, volumul detritusului mineral (fracției solide) obținut în timpul procesului de foraj este mult mai mic.

Detritusul mineral rezultat în urma executării lucrărilor de foraj unde sunt folosite fluide pe bază de uleiuri tip NADF este trecut prin sistemul Vortex și adus în stare solidă uscată, de culoare maronie, cu ușor miros de hidrocarburi, având un conținut total carbon organic de până la 5% și umiditate 5%.

Aceste deșeuri de detritus, după ce au fost trecute prin centrifugă, sunt făcute pachete de aproximativ 3 m³, puse în cutii speciale / Skips, transportate cu vaporul la țărm la baza Petromar, apoi sunt încărcate și transportate pentru neutralizare la baza firmei OIL DEPOL Service SRL.

Activitățile implicate de proiect se desfășoară cu respectarea următoarelor prevederi:

- Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, MARPOL 73/78 / Londra 26 septembrie 1997;
- Ordinul MT nr. 1293 din 9 august 2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (**anexa V revizuită la MARPOL**), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.201(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011;
- Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856 din 16/08/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

4. Biodiversitate

Poziționarea amplasamentului proiectului în afara limitelor ariei de protecție avifaunistică ROSPA 0076 „Marea Neagră”, a Rezervației Biosferei Delta Dunării și a ROSCI 0311 „Canionul Viteaz”, face ca aceste arii să nu fie influențate de activitățile implicate de realizarea proiectului.

Pentru evitarea unui potențial impact negativ asupra sitului Delta Dunării-zona marină (ROSCI 0066) - 110 m până de limita estică a acestuia, au fost prevăzute următoarele măsuri:

- se vor respecta cu strictețe regulile cuprinse în manualul de management al platformei de foraj marin, luându-se toate măsurile de prevenire a poluării și protecției mediului prevăzute în instrucțiuni;
- încadrarea în perioada programată pentru executarea lucrărilor;
- respectarea cerințelor MARPOL 73/79 cu privire la deversările planificate de ape uzate și deșeuri alimentare;
- interzicerea cu desăvârșire a descărcării în mare a apelor de santină sau apelor reziduale cu o încărcătură mai mare de 15 ppm hidrocarburi;
- detritusul și fluidul de foraj pe baza de ulei va fi colectat în recipiente etanșe și transportate la țărm;
- limitarea pe cât posibil a intervalelor de funcționare a echipamentelor generatoare de zgomot;
- instruirea personalului și pregătirea echipamentelor și materialelor necesare pentru răspuns în caz de poluări accidentale conform Planului de prevenire și intervenție în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare, actualizat, pentru cazul concret al proiectului de sapare a sondei 822bisA.





5. Subsol

O serie de lucrări standard în industria explorării marine de gaze naturale sunt de natura să asigure protecția substratului sedimentar și a subsolului. Astfel, prin montarea riser-ului se realizează colectarea fluidului de foraj pe baza de ulei (NADF) împreună cu detritusul rezultat din forarea sondei, realizându-se astfel transportul acestuia la suprafață, pe unitatea de foraj.

De asemenea, tubarea găurii de sondă urmată de cimentare are drept scop consolidarea găurii de sondă și evitarea contaminării stratelor subsolului marin cu fluidul de foraj utilizat.

6. Patrimoniu cultural

Nu este cazul – În vecinătatea Platformei de producție nr.7 unde se implementează proiectul nu au fost identificate obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau sit-uri marine scufundate.

7. Mediul socio-economic

Ținând cont de locația amplasamentului în care se va desfășura proiectul, respectiv în zona economică exclusivă a Mării Negre, acest lucru face să nu fie necesare măsuri speciale de protecție a așezărilor umane în faza de funcționare a Platformei de producție nr.7. Pentru faza de execuție a proiectului, în cazul producerii unui accident ce ar avea drept urmare și o deversare de petrol, Planul de prevenire și intervenție în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare, **actualizat**, conține măsuri speciale și mijloacele de intervenție necesare pentru a limita extinderea petei de titei și posibilitatea ca acesta să atingă tarmul.

În ceea ce privește prezența unității de foraj și a vaselor suport în largul mării, pentru a nu reprezenta o perturbare a traficului naval din zonă, vor fi îndeplinite toate formalitățile necesare cerute de autoritățile portuare și alte autorități competente, în conformitate cu toate normativele naționale și internaționale în domeniul navigației.

8. Risc de poluări accidentale

Măsurile de prevenire a apariției poluărilor accidentale în cazul exploatarea hidrocarburilor prin intermediul celor 7 sonde active amplasate la nivelul PFFS 7 constau în următoarele:

- Vor fi elaborate și urmate proceduri adecvate de întreținere;
- Va exista un control adecvat al sondei și un dispozitiv de prevenire a erupției necontrolate/manifestării eruptive pentru sonda 822bisA Lebăda Vest;
- OMV Petrom va desfășura exerciții la sondă care vor fi complet documentate;
- Echipamentele critice pentru mediu pentru operațiuni vor fi identificate în cadrul sistemelor de întreținere. Acestea vor fi inspectate și auditate periodic;
- Se va menține un stoc suficient de materiale de intervenție (produse absorbante, baraje absorbante, truse de depoluare).

În cazul poluării accidentale cu hidrocarburi la bordul platformei, vor fi întreprinse acțiuni imediate pentru curățarea zonei afectate și, în același timp, vor fi notificate autoritățile și organismele competente, în conformitate cu procedurile de intervenție descrise în Planul de prevenire și control al poluării marine cu hidrocarburi și substanțe periculoase.





Măsuri cheie care vor fi întreprinse de OMV Petrom pentru a gestiona și reduce impactul unui eveniment de deversare:

- se va asigura că instalația de foraj de la 822bisA Lebăda Vest va avea un Temporary Operations OPEP (TOOPEP) - Temporary Operations Oil Pollution Emergency Plan, inclusiv modelarea și planificarea adecvată a răspunsului, și vor exista Planurile de urgență la poluarea cu hidrocarburi la bord navelor (SOPEP);
- va menține o legătură între contractorii selectați;
- va asigura că operațiunile simultane (SIMOPS) Simultaneous Operations se refera la o matrice de operațiuni simultane foraj producție;
- acces la navele standby pentru a răspunde în caz de necesitate;
- dispune de echipamente de recuperare mecanică, amplasate pe platforma de foraj;
- dispune de materiale absorbante, amplasate pe platforma de foraj;
- are acces la contractori terți care oferă următoarele:
 - Echipamente de recuperare mecanică
 - Materiale absorbante
 - Supraveghere aeriană

În situația unei poluări marine de Nivelul 2, în cazul în care Coordonatorul general aprobă declanșarea parțială sau totală a Planului național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare, ANR-CMC (Autoritatea Navală Română – Centrul maritim de coordonare) prin divizia pentru operațiuni maritime conduce/coordonează toate acțiunile pe mare.

➤ **Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora**

- desfășurarea activității de exploatare a resurselor de petrol din platforma continentală a Mării Negre se va desfășura numai în baza licenței și sau permisului de exploatare, emisă în condițiile legii de către autoritatea competentă în domeniu;
- respectarea tuturor prevederilor din autorizația de mediu nr. 1417/15.10.2019 emisă de ARBDD Tulcea pentru OMV PETROM SA Zona de Producție PETROMAR, Complex Exploatare Offshore
- respectarea tuturor prevederilor din autorizația Autorizația de Gospodărire a Apelor nr. 44 din 27.03.2020, emisă de Administrația Națională APELE ROMANE.
- supravegherea stării tehnice a instalațiilor aferente activităților de extracție și producție petrol;
- întreținerea corespunzătoare a sistemelor de epurare/preepurare;
- în jurul platformelor, pe o rază de 500 m, se va institui o zonă de siguranță și se va verifica permanent funcționarea instalației de semnalizare;
- menținerea în permanență a stocului complet de materiale necesare intervenției în cazul poluărilor accidentale;
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 26, alin. (1): Producătorii/Deținătorii de deșeuri periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte





VIZAT SPRE
NEGHEMBARE

și să stocheze separat diferitele categorii de deșeurile periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeurile în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală, potrivit prevederilor art. 49 și 60;

- art. 27, alin. (1): Producătorii și deținătorii de deșeurile periculoase, inclusiv comercianții și brokerii care pot intra fizic în posesia deșeurilor au obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeurile periculoase cu alte categorii de deșeurile periculoase sau cu alte deșeurile, substanțe ori materiale; alin. (2): Amestecarea include diluarea substanțelor periculoase;
- art.28, alin. (1): Producătorii de deșeurile sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- manipularea/depozitarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.453/2010 care modifica Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- respectarea prevederilor Legii 360/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul substanțelor toxice și periculoase și ale legislației subsecvente;
- activitatea desfasurată se va încadra în normele O.U.G. nr. 202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, aprobată de Legea 280/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea normelor referitoare la evacuările în mare de la bordul navelor și platformelor marine, corelate cu substanțele și materialele prevăzute în Anexa 2 la respectivul act normativ;
- asigurarea funcționalității echipamentelor de reținere și/sau dispersie poluanți în mediu; orice disfuncționalitate ce are ca rezultat scăderea randamentelor acestor echipamente va fi raportată imediat autorității de mediu, concomitent cu adoptarea măsurilor optime în vederea eliminării sau, dacă nu este posibil, a micșorării efectului negativ asupra calității factorilor de mediu;
- personalul responsabil cu manipularea produselor chimice va fi instruit pentru intervenție (individualizată pe produs) în cazul unor accidente ce duc la deversari, pe platforme sau în apă, a acestor substanțe ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 105/2006 de aprobare a OUG 196/2005 cu completările și modificările ulterioare – privind Fondul pentru mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;





- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- în conformitate cu prevederile Legii nr.17/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este interzisă poluarea apelor maritime interioare și a mării teritoriale, precum și a atmosferei de deasupra acesteia, prin deversarea, aruncarea, scufundarea sau degajarea de pe nave sau alte instalații plutitoare sau fixe, precum și de către surse aflate la țarm, a unor substanțe sau reziduuri de substanțe nocive, radioactive, hidrocarburi, precum și a altor substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor, ori pentru flora și fauna mării, sau alte reziduuri ori materiale care pot să producă pagube țarmului românesc ori să creeze obstacole în calea utilizării legitime a mării;
- respectarea tuturor normelor legislative în vigoare privind protecția factorilor de mediu;
- se va anunța imediat autoritatea de mediu privind orice poluare cu efect asupra calității factorilor de mediu și se va interveni în vederea îndepărtării cauzei și minimalizării efectelor negative, cu respectarea Planului de intervenție în caz de poluări accidentale;

➤ **Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Abandonarea sondei 822bisA se va realiza cu respectarea tuturor prevederilor legislative în domeniu, la data respectivă și va fi parte din programul de abandonare a sondelor și dezafectare al Platformei de producție nr. 7 din cadrul Complexului de Exploatare Offshore aparținând OMV PETROM SA Zona de Producție PETROMAR .

➤ **Măsuri de reducere a impactului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.**

Variabilele climatice care pot avea efect asupra Platformei de producție nr. 7 sunt următoarele: creșterea temperaturii, furtuni și vânturi extreme, creșterea nivelului mării, precipitații extreme, frigul și înghețul. Standardele de proiectare ale instalațiilor petroliere offshore au în vedere cele mai defavorabile condiții legate de temperatura, înălțime val, viteza vânt, cutremure, etc.

Emisiile de gaze cu efect de seră pe durata de execuție a proiectului

- pentru funcționarea platformei de foraj marin se va utiliza un combustibil cu conținut de sulf < 1.5 % (S = 0.001 % sau chiar mai puțin), astfel încât cantitatea de SO₂ produsă pe durata lucrărilor de foraj va fi de fapt substanțial mai mică decât estimarea realizată pe baza concentrației maxime admise de sulf.

- prezența navelor suport în zona amplasamentului proiectului este tranzitorie (nu se vor afla toate, în același timp, pentru a asigura asistența platformei de foraj marin).

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. 108 din data 05.12.2019, emis de Administrația Bazinală de Apa Dobrogea Litoral.

1. In timpul realizării proiectului





Notificarea autorității de mediu la începerea lucrărilor de foraj a sondei deviate 822bisA și prezentarea Planului de prevenire și intervenție în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare, **actualizat, pentru cazul concret al proiectului de sapare a sondei 822bisA, pe baza celui mai rău scenariu prezentat în raportul la studiul de impact asupra mediului la cap.8.**

Având în vedere adâncimea mică a apei în zona proiectului - 45,1 m cât și imediată vecinătate a sitului Delta Dunării-zona marină (ROSCI 0066), 110 m până de limita estică a acestuia, măsurile de intervenție în cazul unei deversări de titei ca urmare a unui accident trebuie să se axeze pe localizarea și recuperarea mecanică a produsului, evitându-se pe cât posibil utilizarea dispersanților.

Toate activitățile de realizare ale proiectului se vor desfășura astfel încât să fie respectate prevederile Legii nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește obligațiile din punct de vedere al protecției mediului.

Condiții de ordin tehnic, cerute prin prevederile actelor normative/care reies din raportul privind impactul asupra mediului.

- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și Ord. nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Ordin MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr.352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ord. nr.794/2012 privind procedura de raportare;
- O.U.G. nr. 196/2005 – privind Fondul de Mediu aprobată prin Legea nr. 105/2006;
- H.G. nr.878/2005 – privind accesul publicului la informația privind mediul, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiental;

Respectarea MARPOL 73/78 - Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave adoptată la data de 2 noiembrie 1973 de către IMO și actualizată în 1978, cu următoarele ANEXE:

- Anexa I - Poluare cu hidrocarburi (petrol nerafinat și ulei combustibil)





- Anexa II - Poluarea cu substanțe lichide nocive transportate pe mare în vrac
- Anexa III - Poluarea cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată
- Anexa IV - Poluarea cu ape uzate de la nave
- Anexa V - Poluarea cu gunoi de la nave
- Anexa VI - Poluarea aerului (substanțe care diminuează stratul de ozon, oxizi de azot (NOx), oxizi de sulf (SOx), compuși organici volatili).

2. ***In timpul inchiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postinchidere.***

- respectarea dispozițiilor art. 10 din OUG nr. 195 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, privind solicitarea obligațiilor de mediu în cazul procedurilor de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității;
- lucrările de abandonare sonde/dezafectare se vor face conform avizelor emise de către instituțiile de specialitate în domeniul offshore pe baza acordului/acordurilor de mediu.

Condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor

-Se vor solicita și obține, înainte de începerea lucrărilor, toate avizele și autorizațiile necesare, conform legii.

-Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz, cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

-Executantul lucrărilor va asigura condiții ca depozitarea, și ridicarea deșeurilor solide, petroliere, lubrifiante și ape uzate menajere să se efectueze în condiții conforme cu prevederile Legii nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978.

-Executantul lucrărilor va stabili măsuri de siguranță împotriva tuturor factorilor de risc. Acesta va acționa pentru prevenirea tuturor accidentelor, respectând prevederile planului de urgență în caz de poluare cu petrol, întocmit conform prevederilor Anexei nr.1 la MARPOL 73/78.

-Apele uzate vor fi epurate și nu se vor evacua în mare decât dacă au un conținut de hidrocarburi care nu depășește 15 ppm.

-În cazul producerii unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului și executantului.

-Beneficiarul va transmite, cu 10 zile înainte de începerea activității la Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea - Litoral, programul de foraj.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Autoritățile cu responsabilitate în domeniul protecției mediului au fost consultate în comitetele de analiză tehnică (CAT) din datele de : 10.12.2019 și 15.04.2020 și prin adresa nr. 9579RP/11.02.2020 de transmitere a aspectelor relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului.





VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

- *când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;*

Publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri pe site APM și în ziare locale:

- anunț public privind solicitarea de emitere a acordului de mediu în ziarul „Telegraf” din data de 07.11.2019;
- anunț public privind decizia etapei de încadrare în ziarul „Telegraf”, din data de 16.12.2019;
- anunț privind dezbaterea publică în ziarul „Cuget Liber” din data de 09.03.2020;
- anunț privind emiterea acordului de mediu în ziarul „Cuget Liber” din data de 05.02.2021.
- *când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;*

Dat fiind situația de urgență declarată la nivel național datorită pandemiei COVID 19, la dezbaterea publică a *Raportului privind impactul asupra mediului*, publicul și membrii CAT au fost informați că pot transmite în scris comentarii/opinii/observații privind Raportul privind Impactul asupra mediului pe adresa oficială a APM Constanța – office@apmct.anpm.ro .

Până la data dezbaterii AUTORITATEA COMPETENTĂ DE REGLEMENTARE A OPERAȚIUNILOR PETROLIERE OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ (ACROPO) a transmis observații privind calitatea Raportului privind Impactul asupra mediului.

- *cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;*

Observațiile AUTORITĂȚII COMPETENTĂ DE REGLEMENTARE A OPERAȚIUNILOR PETROLIERE OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ (ACROPO) au fost incluse în Raportul privind Impactul asupra mediului refacut.

- *dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.*

Au fost solicitate completări în urma observațiilor emise de AUTORITATEA COMPETENTĂ DE REGLEMENTARE A OPERAȚIUNILOR PETROLIERE OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ (ACROPO) .

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE, după caz

Nu este cazul, proiectul este localizat la o distanță de 114 km față de Bulgaria și de 79 km față de Ucraina.

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

Componenta de mediu	Parametrul	Perioada
---------------------	------------	----------





APM CONSTANȚA
 VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

Aer	<ul style="list-style-type: none"> - verificarea performanțelor mașinilor la începutul lucrărilor de foraj - evidența cantităților de carburanți utilizați - verificarea registrelor de întreținere a utilajelor - estimarea emisiilor atmosferice - evidența zilnică a inventarelor de emisii 	În perioada forajului (înainte, în timpul și după finalizarea forajului)
Apă	<ul style="list-style-type: none"> - semnalarea (vizual) apariției la suprafața apei a petelor petroliere și uleiuri - estimarea cantităților de deșeuri solide generate și evidența depozitării acestora - evidența zilnică la bordul platformei a substanțelor chimice din fluidele de foraj 	În perioada forajului (înainte, în timpul și după finalizarea forajului)
Pești / Mamifere marine / Păsări	<ul style="list-style-type: none"> - apariția cârdurilor sau a indivizilor de delfini în zona de lucru (vizual) - apariția peștilor morți în zona platformei (vizual); - modificări ale comportamentului cârdurilor sau ale indivizilor de delfini (vizual) - apariția delfinilor morți în zona platformei (vizual); - apariția stolurilor sau a păsărilor în zona de lucru (vizual) 	În perioada forajului (înainte, în timpul și după finalizarea forajului)

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
 Celzin LATIF



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
 Lavinia Monica ZECA

Întocmit,
 Consilier Otilia Liana ISPAS

Notă: Acordul de Mediu s-a emis în 3 (trei) exemplare și conține douăzecișopt (28) pagini.

