



UNIUNEA EUROPEANĂ



Lucrarea: ECLUZA NĂVODARI

Titlul documentației: **STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”**

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE” S.A. CONSTANȚA

Contract: nr. 1616 din 12.08.2021

Faza de proiectare: SF

Cod documentație: SMM.ACN.01.21 actualizare 0

DOCUMENTATIE ACORD MEDIU - MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5.E

Director General:

av. ec. Ionuț Gabriel STOICA

Manager de Proiect:

ing. Mișu CIOC

BUCUREȘTI
– 12.2021 –



Documentație de expertizare pentru:

„RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 1 / 38

LIVRABILUL 5

Documentatie acord mediu



Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 2 / 38

PAGINA DE SEMNĂTURI

Întocmit:

Expert S.E.A. Diplomat Ecolog Adrian Balan



Arh. Urb. Bogdan Ciulinaru



Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 3 / 38

Cuprins:

I. Denumirea proiectului:.....	7
II. Titular	7
-numele companiei;.....	7
-adresa poștală;.....	7
Adresă: Str. Ecluzei nr.1 Agigea, Cod poștal 907015, Constanța, România -numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;.....	7
-numele persoanelor de contact:	7
-director/manager/administrator;.....	7
-responsabil pentru protecția mediului.	7
III. Descrierea proiectului:.....	7
a) un rezumat al proiectului:.....	7
Folosinta actuala a terenului:	7
Propuneri:	7
b) justificarea necesității proiectului;.....	8
c) valoarea investiției;.....	8
d) perioada de implementare propusă;.....	8
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	9
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	9
-profilul și capacitățile de producție;	11
-descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);	11
-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;.....	12
-materialele prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;.....	13
-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;	13
-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;.....	13
-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;	14
-resursele naturale folosite în construcție și funcționare;.....	14
-metode folosite în construcție;	14
-planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;	14
-relația cu alte proiecte existente sau planificate;.....	14
-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;.....	15
-alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	15
-alte autorizații cerute pentru proiect.	15
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	15
- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;.....	15
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;.....	16

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 4 / 38

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;	16
- metode folosite în demolare;	16
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	16
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	16
V. Descrierea amplasării proiectului:	17
-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;	17
-localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;	17
-hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:.....	17
-folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;	17
-politici de zonare și de folosire a terenului;	21
-arealele sensibile;	21
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;	22
-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.	22
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	22
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	22
a) Protecția calității apelor:.....	22
-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;	22
-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.	23
b) Protecția aerului:	23
-sursele de poluanți pentru aer, poluanți;.....	23
-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.....	24
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	24
-sursele de zgomot și de vibrații;	24
-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.	26
d) Protecția împotriva radiațiilor:	26
-sursele de radiații;	26
-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.	26
e) Protecția solului și a subsolului:.....	26
-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;.....	26
-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....	27
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	27
-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;.....	27
-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.	27

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 5 / 38

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	27
identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;	28
-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.	28
h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:.....	28
-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;	28
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;	28
-planul de gestionare a deșeurilor;	29
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	30
-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;.....	30
-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.....	31
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	31
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:.....	31
- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);	31
-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);	32
-magnitudinea și complexitatea impactului;	32
-probabilitatea impactului;	32
-durata, frecvența și reversibilitatea impactului;	32
-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;	32
-natura transfrontieră a impactului.	32
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:	32
-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.	32
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: ...	33
A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,	

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 6 / 38

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)..... 33

- cadru apă, Directiva..... 33
- cadru aer, Directiva..... 33
- cadru deșeuri etc.)..... 33

B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. 33

X. Lucrări necesare organizării de șantier:..... 33

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier; 33
- localizarea organizării de șantier; 35
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; 35
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; 35
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. 35

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:..... 36

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; 36
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;..... 36
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; 36
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. 36

XII. Anexe 36

-piese desenate..... 36

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) 36
2. Schemele 36
3. Schema-flux a gestionării deșeurilor..... 37
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului..... 37

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 7 / 38

I. Denumirea proiectului:

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII:
RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”»

II. Titular

-numele companiei;

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE” S.A. CONSTANȚA

-adresa poștală;

Adresă: Str. Ecluzei nr.1 Agigea, Cod poștal 907015, Constanța, România -numărul de **telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

- numărul de telefon : +40 241 738505; 702700; 702705
- adresa de email : compania@acn.ro
- adresa paginii de internet - www.acn.ro

-numele persoanelor de contact:

Ciulinaru Bogdan tel: 0732767321

-director/manager/administrator;

Ing. Mihai Stanciu

-responsabil pentru protecția mediului.

Ing. Dorin Morariu

III. Descrierea proiectului:

a) un rezumat al proiectului:

Folosinta actuala a terenului:

Suprafața pe care se efectueaza studiul topografic este de 12.0587mp.

Folosinta actuala a terenului este de ecluza navigabila. Ternul este construit si cuprinde:

- Luciu de apa (canal navigabil)
- Constructia ecluzei
- Constructii Anexe
- Teren neconstruit aferent

Suprafata terenului – 12058 mp

Înălțime maxima: - 25.6 m (inaltimea turnului de comanda si control)

Dimensiuni:- terenul are o forma neregulata, cotarea acestuia fiind neelocventa;

Sistem constructiv - ecluza are un sistem constructiv mixt din elemente de beton armat.

Propuneri:

Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” este să asigure disponibilitatea si siguranța navigației pe Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari prin Ecluza Năvodari, furnizând o alternativa durabila la transportul rutier de-a lungul unei importante rute de transport național si internațional, fiind o componentă importantă în atingerea

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 8 / 38

obiectivelor stabilite în convențiile și acordurile internaționale referitoare la Rețelele de transport Trans-European (TEN).

Indici Urbanistici:

RMH = S+P+5

POT= 3.66

Cut= 0.07

Propunerea nu vizează realizarea de noi construcții ci doar reabilitarea celor existente în baza unei expertize tehnice și modernizarea echipamentelor.

b) justificarea necesității proiectului;

Ecluza a fost data în funcțiune în 1987, lucrările de construcție s-au desfășurat în perioada 1983-1987. Majoritatea normativelor în baza cărora au fost realizate lucrările de construcție nu mai sunt valabile, iar majoritatea materialelor și a echipamentelor sunt depășite moral și fizic.

Investiția propusă este necesară pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofa biefului II al Canalului Poarta Albă - Midia, Năvodari. Oportunitatea investiției se referă la contextul actual al navigației pe fluviul Dunărea și la premisele privind îmbunătățirea navigației pe Dunăre, la importanța acestei căi navigabile în context național și european (face parte din Coridoul VII de transport pan - european), la creșterea gradului de siguranță al navigației pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari în contextul creșterii traficului fluvial.

c) valoarea investiției;

TOTAL GENERAL SOLUTIE MAXIMALA = Cf. studiu de fezabilitate
 COSTURI DE OPERARE SOLUTIE MAXIMALA = Cf. studiu de fezabilitate
 TOTAL GENERAL SOLUTIE MINIMALA = Cf. studiu de fezabilitate
 COSTURI DE OPERARE SOLUTIE MINIMALA = Cf. studiu de fezabilitate

Valorile vor fi votate în comisia tehnico economică a beneficiarului.

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a PROIECTULUI este estimată la 48 luni.

PENTRU etapa de IMPLEMENTARE/ execuție a lucrărilor prevăzute în proiect : 48 luni

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 9 / 38

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

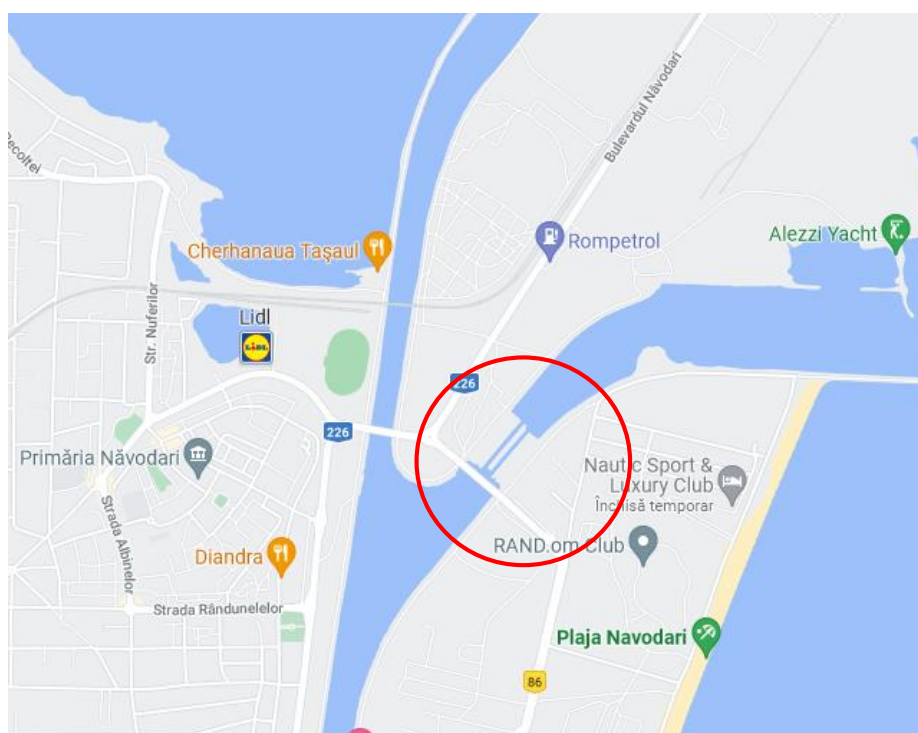
Localizarea proiectului:

Terenul este situat in intravilanul Navodari, Judetul Constanta.

Accesul rutier pe malul drept la Ecluză Năvodari se face din drumul județean DJ 86 (Constanța - Năvodari), DR 39 și, în continuare, pe drumul de exploatare cota + 4,50 mrMB în lungul canalului navigabil.

Accesul rutier pe malul stâng la Ecluză Năvodari se face din drumul național DN 22B (Năvodari - Corbu), DR 37 sau DR 40, pe ramificația de legătură cu drumul de exploatare cota + 4,50 mrMB în lungul canalului navigabil.

Este respectata distanta fata de granițe conform codului civil.



- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 10 / 38

Ecluza Navodari are o structura complexa:

1. Construcții:

- Construcția de beton a ecluzei (inclusiv camerele tehnologice);
- Construcțiile de dirijare a navelor de la capul amontea ecluzei;
- Construcțiile de dirijare a navelor de la capul aval a ecluzei;
- Clădirea stației de compresoare;
- Turnul de comandă a ecluzei;
- Construcția galeriilor de evacuare ape mari.

2. Echipamente tehnologice de bază:

- Poarta plană de serviciu;
- Poarta buscată de serviciu;
- Vane plane golire ecluză;
- Instalație de protecție a porții buscate contra lovirii navelor;
- Podul basculant (numai pentru ecluza nr. 1).

3. Echipamente auxiliare:

- Instalația de alimentare cu energie electrică medie tensiune;
- Instalația de alimentare cu energie electrică joasă tensiune;
- Diesel Generator pentru intervenții;
- Instalații de epuiment;
- Instalații de iluminat interior;
- Instalații de iluminat exterior;
- Instalații de prevenire a înghețării apei și prevenirea formării podurilor de gheață;
- Instalații de climatizare, ventilație și încălzire camere tehnologice.

4. Echipamente, dotări, instalații pentru procesul de mentenanță al ecluzei:

- Batardou glisant cap amonte;
- Batardou glisant cap aval;
- Stație de pompe golire sas ecluză;
- Stație de pompe golire nișă poartă plană cap amonte și nișă batardou glisant cap amonte;
- Scări și podeste de acces în galerii și camere tehnologice;
- Scări și platforme de acces la echipamentele și instalațiile ecluzei.

5. Echipamente, dotări, instalații pentru procesul de mentenanță al ecluzei:

- Instalația de semaforizare și semnalizare a navigației prin ecluză;
- Instalații de telecomunicații prin ecluză și cu navele ce tranzitează canalul;
- Instalația de TVCI din camerele tehnologice și pentru supravegherea navigației;
- Instalație de sesizare prezența nave în zona porților plane și a porților buscate;
- Instalații pentru prevenirea și stingerea incendiilor din ecluză;
- Instalații de măsură nivele;
- Protecții contra lovirii construcțiilor de dirijare;
- Panouri de protecție porți plane;

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 11 / 38

- Panouri de protecție nișă batardouri glisante de la cap amonte și cap aval;
- Bolarzi ficși.

6. Instalații pentru prevenirea poluării și afectării mediului înconjurător:

- Stație de compresoare;
- Perdele de aer cap amonte și cap aval pentru prevenirea amestecării apei dulci cu apa sărată.

7. Instalații și echipamente pentru asigurarea condițiilor de lucru în ecluză:

- Instalații de încălzire a camerelor tehnologice din ecluză;
- Instalații de ventilație a camerelor tehnologice din ecluză.

-profilul și capacitățile de producție;

In prezent terenul are profilul de ecluza navigabila. Se va pastra functiunea de ecluza navigabila si se vor aduce modernizari ce vor imbunatatii atat cisrculatia maritima, va scadea riscul de variatii bruste a nivelului apei pe canale si va scadea riscul padtrunderii apei sarate in canale.

-descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Ecluza Năvodari are in componenta, in principal, următoarele elemente constructive :

(i) - ecluze duble gemene din beton armat monolit.

In scopul înțelegerii unitare a referirilor la amplasarea elementelor de construcție ale ecluzei se va utiliza următoarea “convenție”:

- ecluza nr. 1 Năvodari este ecluza amplasata pe malul stâng privind in sensul amonte - aval al canalului navigabil. Firul de ecluza, corespunzător celor doi pereți laterali ai sasului, are in componenta culeea nr. 1 (malul stâng al firulului de ecluza) si culeea nr. 2 (malul drept al firulului de ecluza);
- ecluza nr. 2 Năvodari este ecluza amplasata pe malul drept privind in sensul amonte - aval al canalului navigabil.

Firul de ecluza, corespunzător celor doi pereți laterali ai sasului, are in componenta culeea nr. 3 (malul stâng al firulului de ecluza) si culeea nr. 4 (malul drept al firulului de ecluza);

- portul de asteptare/cheiul de acostare amonte al ecluzei (comun celor doua fire lungimea totala de 290 m pe mal drept al canalului navigabil);
- portul de asteptare/cheiul de acostare aval al ecluzei (comun celor doua fire lungimea totala de 145 m, mal stâng si mal drept, ale canalului navigabil);
- doua galerii de ape mari, paralele cu ecluza, amplasate pe fiecare mal.

Dimensiunile utile ale ecluzelor duble gemene de la Năvodari sunt:

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 12 / 38

Caracteristica	UM	Valoarea
0.	1.	2.
Lungimea utila a sasului	m	145,00
Latimea utila a sasului	m	12,50
Gabarit de aer maxim	m	12,50
Cota coronamentului	mrM	+ 4,50
Cota radierului sasului	mrM	-6,00
Cota prag galerii de ape mari	mrM	-6,50
Adâncimea la prag amonte :		
nivel minim	m	5,25
nivel maxim	m	6,25
Adâncimea la prag aval:		
nivel minim	m	5,10
nivel maxim	m	6,50

Comenzile de funcționare ale echipamentelor de la Ecluză Năvodari pot fi date din următoarele puncte :

- camera de comanda centralizata a ecluzei, amplasata in turnul de comanda;
- camera de automatizare amonte aferenta fiecărui fir de ecluză;
- cutiile locale de comanda ale fiecărui echipament in parte, amplasate pe coronamentul ecluzei.

-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Profilul va ramane cel de ecluzare.

Procesul de ecluzare = este procesul tehnologic prin care se asigura trecerea in siguranta a navelor sau a convoaielor de nave dintr-un bief al senalului (canalului) navigabil cu nivel de apa mai ridicat in alt bief cu nivel de apa mai scăzut sau invers;

Durata de ecluzare a unui convoi este in medie de cca. 50 min., funcție de marimea convoiului, puterea impingatorului si condițiile hidrometeorologice. In tabelul de mai jos se prezintă timpii medii de manevra ai echipamentelor hidromecanice din ecluză, conform cârtii tehnice.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 13 / 38

Situția existentă (fara proiect)		
Nr. crt.	Manevra echipamentului hidromecanic de baza	Timpii medii de acționare pentru echipamentele hidromecanice existente - Ecluza Năvodari (minute + secunde)
0.	1.	2.
1.	Ridicare poarta plana de serviciu, pentru egalizare	3' 00"
2.	Egalizare nivel apa (umplere sas)	3' 30"
3.	Deschidere poarta plana de serviciu	3' 00"
4.	Coborât instalația de franare nave	8' 00"
5.	Închis poarta plana de serviciu	3' 00"
6.	Ridicat instalația de franare nave	8' 00"
7.	Deschis vane plane aval	3' 00"
8.	Egalizare nivel apa (golire sas)	3' 30"
9.	Deschis poarta buscata de serviciu	2' 00"
10.	Închis poarta buscata de serviciu	3' 00"
11.	Închis vane plane aval	1 ¹ 30"
TOTAL :		41' 30"

-materile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Funcțiunea de ecluza nu presupune realizarea unui produs fizic ci a unui serviciu, cel de ecluzare.

Pentru buna funcționare a tranzitului este folosită apa ce trebuie folosită pentru umplerea și golirea celor două ecluze prin intermediul unor pompe.

Pentru funcționarea pompelor se utilizează energie electrică din rețeaua locală.

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Terenul se va racorda la utilitățile existente în zona și anume:

- La rețeaua de energie electrică
- La rețeaua de alimentare cu apă
- la rețeaua de canalizare a orașului.

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Intervențiile propuse au rolul de a crește siguranța, confortul fizic și moral al utilizatorilor. Deoarece zona în care se va executa lucrarea este constituită (beneficiază de cai de acces, utilități etc), lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului. Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de amenajare și construire dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 14 / 38

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinătăților. Lucrările in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si sigurantei vecinătăților imediate datorita faptului ca lucrările vor îmbunătăți imaginea zonei si vor ajuta la creșterea gradului de siguranta a celor ce trăiesc in imediata apropiere a ecluzei.

Investiția propusa va aduce beneficii semnificative pentru utilizatorii direcți ai pecluzei cat si pentru Orașul Navodari

Modernizarea ecluzei Navodari este necesara pentru creșterea si îmbunătățirii calității mediului, a scaderii emisei de noxe rezultate prin transportarea bunurilor in cantitati mari alta decat pe apa (alternativa mai poluanta este cea rutiera de tip TIR, alternativa feroviara este imposibila datorita starii proaste a infrastructurii din zona). Prin lucrările propuse nu vor fi afectate zonele adiacente amplasamentului.

Toate lucrările propuse se vor desfășura in interiorul terenului, inclusiv organizarea de șantier.

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se vor păstra căile de acces existent,

-resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor folosii materiale produse local;

Energia electrica va fi asigurata din rețeau electrica existenta.

-metode folosite în construcție;

Lucrarile ce vizeaza aceasta investitiie se adreseaza in mare parte modernizarii instalatiilor si a dotarilor. Acolo unde se va intervenii asupra cldirilor, cailor de acces sau a platformelor se vor folosii materiale compatibile cu situatia din teren.

Pentru instalatii se vor folosii tehnologii si materiale noi cu o durata indelungata de viata.

-planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Aceste detalii se vor stabili la Autorizația de Construire si la Proiectul Tehnic.

Lucrarile de vor desfasura in doua etape consecutive, una pentru fiecare ecluza pentru a asigura functionalitatea.

-relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul de modernizare va avea 2 faze:

Faza I de Execuție presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente obiectivului de investiții : Ecluza Năvodari - un fir de navigație (respectiv ecluza nr. 1 - fir mal stâng CPAMN).

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 15 / 38

Faza a II-a de Execuție presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente obiectivului de investiții : Ecluza Năvodari - un fir de navigație (respectiv ecluza nr. 2 - fir mal drept CPAMN).

La elaborarea proiectului au fost folosite ca surse documente de arhiva, de arhitectura și instalații realizate în prealabil.

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

În cadrul proiectului se va urmări îndeplinirea temei de proiectare înaintată de beneficiar, dar și expertizele tehnice ce se vor întocmi la faza de studiu de fezabilitate și la fazele de proiectare ulterioare.

Fiind vorba de modernizarea unei construcții existente, variantele ce se vor lua în calcul vor fi cele pe parte de tehnologie și materiale.

-alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Asa cum a fost precizat mai sus la Cap. III, propunerea nu vizează realizarea de noi construcții ci doar reabilitarea celor existente în baza unei expertize tehnice și modernizarea echipamentelor. Asadar, proiectul propus, nu presupune, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

Modernizarea ecluzei va crește atractivitatea față de transportul maritim, asigurarea liniei de transport existentă și reducerea emisiei de noxe.

-alte autorizații cerute pentru proiect.

- conform certificatului de urbanism

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Operațiile de desființare se vor executa la lumina zilei. În cazul în care se impune ca lucrările să fie continuate și pe timpul nopții sau în galerii, se va prevedea un iluminat corespunzător și se va evita pe cât posibil executarea operațiilor cu grad ridicat de pericolozitate.

Zonele de lucru vor fi marcate cu bandă și plăcuțe de avertizare. Se va interzice accesul persoanelor în zona respectivă, altele decât cele instruite și implicate direct în operațiunile de desființare. Se vor folosi sisteme de avertizare adecvate, iar mijloacele de transport vor

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 16 / 38

staționa în afara zonei periculoase și nu vor intra la încărcare decât la semnalul unui responsabil cu dirijarea lucrărilor în zona.

Unitatea care executa desființarea este obligată să ia toate măsurile de protecție a vecinătăților (transmiterea de vibrații puternice sau șocuri, împrăștierea cu materiale, degajări puternice de praf sau gaze toxice), și să asigure accesul necesar.

Înainte de începerea desființărilor, întregul personal care ia parte la executarea lor va fi instruit asupra măsurilor specifice de protecția muncii care decurg din natura acestor operații.

Se propun spre desființare:

- Cabinele de acces în galeriile de mentenanță
- Acarile metalice afectate de coroziune
- Balustradele afectate de coroziune
- Tamplarii metalice
- Izolația de pe coronamentul ecluzei
- Învelitori

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Demolarile au caracter izolat iar lucrările de modernizare au scopul de refacere al amplasamentului

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu se propun căi noi de acces sau schimbarea acestora.

- metode folosite în demolare;

Metodele de desființare a elementelor constitutive ale clădirii vor consta în:

- desfacerea atentă a învelitori
- demontarea șarpantei, element cu element, asigurându-se susținerea lor cu platforme sau schele pentru muncitori;
- se vor demonta pereții și se vor urmări scoaterea din perete a fiecărui element unul câte unul. Este interzisă demolarea prin prăbușire.
- se va demola apoi sistemul structural, bucata cu bucata, fiind interzisă demolarea prin prăbușire, prin lovirea cu bila sau tragerea cu cabluri;
- încărcarea molozului și a celorlalte resturi în bene și evacuarea.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu e cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Deșeurile vor fi depozitate pe o platformă betonată, astfel încât să nu polueze factorii de mediu, elementele ce se pot ridica în atmosferă vor fi stropite cu apă sau după depozitare acoperite.

Deșeurile vor fi ridicate de o societate de salubritate acreditată.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 17 / 38

V. Descrierea amplasării proiectului:

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Nu e cazul.

-localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cladirea nu este pe lista monumentelor istorice sau în raza de protecție a unui monument.

-hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

-folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Documentar foto cu privire la starea actuală:



Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 18 / 38

Turn ecluza si cabine acces in galerii



Aval Ecluza

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 19 / 38



Amonte Ecluza

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 20 / 38



Porti Ecluza



Zona Ancaorare

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 21 / 38



Pupitru Conada si control Ecluză

-politici de zonare și de folosire a terenului;

Folosința actuală a terenului în cauză este de ecluză navigabilă.

Se dorește menținerea funcțiunii

		Existent		Propus	
		MP	%	MP	%
1	Constructii	441,4	0,37	441,4	0,37
2	Circulatii	5351,1	4,44	5351,1	4,44
3	Coronament ecluză	6573,46	5,45	6573,46	5,45
4	Zona pietonală - doc	2626,63	2,18	2626,63	2,18
5	Luciu de apă	50751,07	42,09	50751,07	42,09
6	Teren liber	54842,34	45,48	54842,34	45,48
total		120586	100	120586	100

Bilanțul teritorial poate suferii modificări și va fi prezentat în forma lui avizată la faza D.T.A.C.

-arealele sensibile;

În zona studiată în partea de Nord – Vest a ecluzei, la o distanță de 757 m, se află Lacul Tașaul (ROSPA0060), iar în partea de Est Marea Neagră (ROSPA0076)

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 22 / 38

Deasemeni in partea de Vest, in imediata vecinatate a ecluzei, se afla localitatea Navodari, iar in partea de Est a ecluzei Mamaia Sat.

Se vor lua masuri de protejare a avifaunei si a faunei acvatice, precum si masuri de protejare a populatiei din zona.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Atașat proiectului se regăsește ridicarea topografica actualizata, in format Stereo 70, cu curbe de nivel si elemente de vegetație.

-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Tema de proiectare face referire la parcela ecluzei Navodari, o alta locatie neputand fi luata in calcul pentru aceasta investitie.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In faza de execuție

Pentru execuția investiției se va folosi apa din rețeaua zonala prin branșament local, iar apa rezultata va fi evacuata in rețeaua de canalizare.

Stocarea necorespunzătoare a materialelor de construcții rezultate și a pământului rezultat din escavații.

Masuri:

- montarea de grup sanitar ecologic pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului;
- vidanjarea periodică apelor uzate menajere provenite de la toaleta ecologică rezultate din organizarea de șantier, prin firme specializate;
- evacuarea apelor menajere de la organizarea de șantier se va face prin intermediul unui branșament provizoriu la rețeaua de canalizare existentă în zonă;
- evacuarea apelor rezultate în urma spălării de la rampa de spălare (bazin betonat) și curățare roți mașini și utilaje (nămol) din organizarea de șantier se va face prin vidanjare periodică cu mașini specializate;
- apele evacuate în rețeaua de canalizare a orașului vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare -NTPA 002.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 23 / 38

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil în apele de suprafață.
- alimentarea cu combustibil a autovehiculelor se va face numai în stațiile de alimentare cu combustibil.

In faza de funcționare

Se va folosi apă în faza de funcționare pentru umplerea și golirea ecluzelor.

Se vor amenaja toalete unde apele uzate vor fi transmise către rețeaua publică de canalizare.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face la rețeaua de canalizare existentă în zonă;

Apele evacuate în rețeaua de canalizare a orașului vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002

-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apa menajera este evacuată în rețeaua de canalizare. Impactul funcționării de ecluză, prezentată în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Funcțiunea este aceea de ecluză și exploatarea acesteia poate aduce elemente de poluare accidentale.

La ieșirea din șantier se vor realiza platforme de spălare a roților autospecialelor ce vor ieși pe spațiul public. Platformele vor fi prevăzute cu rigole ce vor colecta apa și bazin de decantare.

Deseurile rezultate din excavații vor fi stocate astfel încât să nu fie antrenate în rețeaua de canalizare precipitațiilor.

b) Protecția aerului:

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

In faza de execuție

În această fază sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier,

- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

- praf rezultat în urma excavației pământului și depozitării neadecvate.

O mare parte din materiale vor fi prefabricate și montate local, rezultând ca sursele de emisie neregulate ce pot apărea în timpul punerii în opera să fie foarte mici și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de funcționare

Instalațiile vor avea verificarea tehnică făcută la zi.

Poluarea aerului este reprezentată de motoarele diesel ale convoaielor ce traversează ecluza.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 24 / 38

Masuri

- utilizarea de autovehicule și utilaje care corespund din punct de vedere al condițiilor tehnice;
- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- se vor folosi plase tip „mesh” pe schele pe toate laturile pe toată perioada de construcție pentru prevenirea spulberărilor;
- se va asigura umectarea periodică a suprafețelor de teren și a plaselor de protecție pentru împiedicarea dispersiilor de praf în atmosferă;
- gestionarea pământului din excavații astfel încât să nu se constituie în sursă de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții;
- surplusul de sol din excavații va fi evacuat cât mai rapid în locația indicată de Primărie;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura revizia periodică conform prescripțiilor cărții tehnice pentru asigurarea unei funcționări normale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului.
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

In faza de execuție molozul rezultat va fi depozitat in conformitate cu un proiect de organizare de șantier ce se va realiza la faza PT, se va uda materialul rezultat din săpături sau sistematizare verticală in timpul manipulării și va fi acoperit pe timpul depozitarii și transportului.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații;

In faza de execuție

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

In cazul efectuării de lucrări ce produc zgomot în vecinătatea zonelor de locuire se vor folosi panouri fonoabsorbante.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 25 / 38

Masuri:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/2017 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – nivelul de zgomot echivalent Lech 65dB(A).
- se vor utiliza echipamente care respectă prevederile HG1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul European de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- pe durata desfășurării lucrărilor se vor amplasa pe lungimea împrejurii panouri mobile fonice;
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.”
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Caz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Caz 40 în timpul nopții.
- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- reducerea la minim a vitezei de deplasare a utilajelor în zonă;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate.

In faza de funcționare

In cadrul funcționării ecluzei ecluzei nu se produc zgomote si vibrații care sa aibă un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibrații.

Zgomotele rezultate pot proveni de la motoarele pompelor sau a navelor.

Pentru evitarea disconfortului se va implementa un program de funcționare : luni-joi: 08:00

- 16:30; vineri: 08.00 - 14.00; sâmbătă, duminică: 07:00 - 15:00

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 26 / 38

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Prin organizarea șantierului vor fi prevăzute zone specifice de folosire a utilajelor ce produc zgomot, se va respecta programul de linște.

Organizarea de șantier va fi organizată departe de zona de locuire.

În zona parcărilor se recomandă implementarea unor restricții de viteză și de gabarit pentru a diminua vibrațiile și zgomotul motoarelor autovehiculelor.

Se va implementa un program de funcționare.

Se va realiza o perdea verde de protecție între zonele ce produc zgomot și zona de locuire (în cazul învecinării imediate cu zona de locuire).

d) Protecția împotriva radiațiilor:

-sursele de radiații;

Activitatea propusă (ecluză) nu are în componența sa funcțiuni sau dotări ce emit radiații.

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu e cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

In faza de execuție

În faza de execuție potențialii poluanți sunt reprezentați de materialele de construcții ce vor fi folosite, scăpări accidentale de carburant sau stocarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În acest sens se vor realiza platforme speciale ce vor fi avizate în urma realizării unei organizări de șantier unde vor fi amplasate materialele.

Măsuri:

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- staționarea mijloacelor auto se va face doar pe platforme impermeabilizate, pe perioade scurte, strict necesare;
- pentru toate categoriile de materiale de construcții, se va avea în vedere aprovizionarea ritmică, eșalonat, în concordanță cu etapele de lucru;
- se vor utiliza materiale de construcții preambalate; betonul se va aduce preparat din stații de betoane;
- nu se vor depozita necontrolat materialele folosite și deșeurile rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- utilizarea de mașini și utilaje care sunt în stare optimă de funcționare, asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să existe scurgeri de combustibili;
- nu se vor efectua operații de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehicule

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 27 / 38

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

- După realizarea investitei terenul vegetal neocupat de circulații sau platforme va fi curățat și adus la starea inițială sau cf. proiectului tehnic ce se va realiza la următoarele etapă de proiectare.

In faza de functionare

Potențialii poluanți sunt accidentali și pot provenii de la echipamente și de la convoaiele ce traversează ecluză.

Gunoii menajeri va fi colectat în coșuri de gunoi situate pe alei. Coșurile vor fi golite periodic, depozitate într-un loc ferit în pubele ecologice închise și colectate de firme acreditate.

Depozitarea deșeurilor menajere se va face în zone special amenajate, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Se vor realiza platforme pentru pubele ecologice unde se vor colecta deșeurile în recipiente ecologice până la ridicarea acestora.

Se va reface hidroizolația ecluzei.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

In faza de execuție

nu rezulta poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre .

In faza de functionare

Potențialii poluanți sunt accidentali și pot provenii de la echipamente și de la convoaiele ce traversează ecluză.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

În zona nu există elemente cu potențial de monument al naturii.

Modernizarea ecluzei va reduce riscul patrunderii apei sărate pe canale și diferențele burste de nivel.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 28 / 38

identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Zona de lucru fiind situata relativ departe de zonele de locuit, va funcționa împreună cu acestea, neexistând factori de poluare a așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Proiectul nu propune funcțiuni ce pot aduce poluare fonica sau de alta natura ce pot afecta așezările umane.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

In faza de execuție

Deșeurile (nepericuloase) rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pământ din excavații,
- moloz,
- pietriș,
- material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.

In faza de funcționare

In urma funcționării de locuire rezulta următoarele deșuri (nepericuloase):

- deșuri din hârtie și carton;
- deșuri din sticlă,
- deșuri ambalaje de polistiren și folie PVC;
- deșuri menajere.

Depozitarea deșeurilor se va face pe fracții, în pubele pentru fiecare tip de deșeu în parte.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Se va implementa un plan de reducere a cantităților de deșuri generate, prin asigurarea în principal a colectării selective a deșeurilor reciclabile și predarea periodică a deșeurilor valorificabile către societățile autorizate. Dacă evitarea producerii de deșuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 29 / 38

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv material lemnos și metalic.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va tine seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeuri re folosibile (pământ, roci) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de sistematizare verticală;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea factorilor de mediu.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la depozitul de deșeuri a localității din zona obiectivului.

-planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile vor fi colectate în containere specifice de unul din operatorii locali specializați în salubritate. De asemenea, acestea se vor sorta și se vor colecta selectiv.

Depozitarea deșeurilor se va face în coșuri de gunoi și pubele ecologice amplasate pe o platformă special amenajată și preluate de o firmă de management al deșeurilor.

Modul de gestionare al deșeurilor va respecta toate normele în vigoare.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deșeuri menajere
- cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15.01.02 – deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 17 04 05 – deșeuri de fier
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc.

Deșeurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile de ambalaje:

- ambalaje din hârtie și carton care se constituie ca deșeuri se colectează și se predau la o unitate de colectare autorizată.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2005 privind depozitarea deșeurilor.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 30 / 38

Deșeurile din materiale de construcții :

La realizarea obiectivelor din proiect se folosesc ca materiale de construcție beton în stare finită, beton sub forma de prefabricate, fundații din balast, sarma, lemn. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt refolosite acolo unde este posibil, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampa autorizată.

In faza de execuție, evidenta gestiunii deșeurilor si cantitatea rezultata va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Măsuri de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare :

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri de deșeuri generate se vor colecta separat în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină;

Deșeurile menajere provenite din utilizarea ecluzei se calculează la un număr mediu de 10 Angajați. Astfel rezultând o cantitate de 1 kg deșeuri menajere pe zi.

Ecluza va fi dotată cu coșuri de gunoi care vor fi golite conform unui orar stabilit prin contract cu o firmă de specialitate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În cadrul procesului de reabilitare nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 31 / 38

In faza de funcționare

In cadrul funcționării nu sunt folosite materiale periculoase

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu e cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Deoarece zona in care se va executa lucrarea este amenajata (cai de acces, utilități etc) pentru a permite si a facilita funcționarea elementelor propuse, precum si existenta altor construcții finalizate in zona, lucrarea in cauza are impact redus asupra factorilor de mediu si vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este nul.

Se poate crea disconfort datorita lucrărilor de construcție si circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si redus spre nul asupra vecinătăților.

Realizarea investiției se va face astfel încât pe toata durata de viață (execuție, exploatare, post utilizare) sa nu afecteze in niciun fel echilibrul ecologic, sa nu dăuneze sănătății, liniștii sau stării de confort a oamenilor, prin modificarea calității factorilor naturali. Asigurarea evitării poluării aerului exterior se realizează prin respectarea prevederilor STAS 10576 care prevede concentrațiile maxime admise pentru potențialii poluanți emiși in atmosfera.

Prin măsurile prevăzute de proiect nu se preconizează un impact negativ asupra schimbarilor climatice.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 32 / 38

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul proiectului va fi unul pozitiv prin îmbunătățirea reducerii cantității de combustibil folosit pentru transportarea marfurilor.

Impactul în faza de execuție va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat)

-magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul va fi redus, pe perioada execuției proiectului, investiția în cauză este de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnici și echipamente complexe de execuție și funcționare.

-probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului negativ este redusă, pe perioada execuției proiectului

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra mediului va fi pe termen scurt, aproximativ 48 luni de la data începerii construcțiilor și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării. Terenul se va aduce la starea inițială după terminarea lucrărilor.

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

-natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul deoarece nu intra sub incidența unui context transfrontier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 33 / 38

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer [2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Directiva cadru apă,
- Nu este cazul
- Directiva cadru aer,
- Nu este cazul
- Directiva cadru deșeuri etc.)
- Nu este cazul

B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul in cauza este in faza de Studiu de fezabilitate si este redactat cf. HG 907/2016. Se va aviza in cadrul consiliului tehnico-economic in vederea obținerii de fonduri.

La faza ulterioara, D.T.A.C. + P.T. pot apărea modificări ale proiectului ce vor trebui avizate.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura in incinta, fără a afecta proprietățile vecine si rețele edilitare existente. Graficul de lucrări va avea fazele determinante stabilite conform programului de control, anexa a documentației tehnice.

Accesul in șantier se va face prin zona de nord. Aceasta zona are un relief relativ plat, nu se afla in vecinătatea zonei de locuințe si oferă o accesibilitate buna prin situarea in imediata vecinătate a unei circulații de grad superior.

Pentru organizarea de santier se propun următoarele:

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 34 / 38

- amplasarea unei barăci pentru vestiar muncitori
- 1 buc. wc ecologic.
- la punctul de acces în șantier va exista punct de curățare a pneurilor de noroi
- la vârful de activitate vor fi în șantier 20 muncitori.
- perioada de desfășurare a investiției va fi de 48 luni de la începerea lucrărilor.
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic – în timpul betonărilor 12 ore dar nu mai târziu de ora 20.
- toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător existând persoana specializată pentru această activitate.
- Toate persoanele ce vor intra în ecluză vor trece instructajul privind protecția muncii
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitară.
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzător și toate barăcile vor fi dotate cu extincătoare.
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;
- se va împrejmui corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;
- la ieșirea mașinilor din șantier se va asigura un spațiu pentru curățirea roților respectiv rampa spălare autovehicule
- nu se vor stoca și depozita carburanți și substanțe periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- nu se vor spăla mijloacele de transport, nu se vor efectua de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- la execuția lucrărilor de construcție nu se vor depozita materialele de construcție pe terenurile învecinate și circulația autovehiculelor sau a utilajelor
- nu se va circula cu autovehicule și nu se vor folosi utilajele pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toalete ecologice și vidanjările periodice de către societăți specializate;

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 35 / 38

-localizarea organizării de șantier;

Va fi detaliata la faza D.T.A.C. – P.T. in zona de Nord-Est , în apropierea accesului.

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului va fi unul redus.

-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

In faza de organizare de șantier sursele de poluanți pot fi:

- Rezidiri din material de construcții
- Particule in suspensie provenite din excavări si transport pământ / moloz
- Gaze provenite din arde combustibilului in motoarele utilajelor
- Zgomote / vibrații
- Pământ ce poate fi adus pe domeniul public de roțile autospecialelor ce ies din șantier.

Pentru reținerea poluanților se vor realiza platforme de depozitare materiale de construcții sau moloz.

In perioada calda a anului, caile de acces ale autovehiculelor se vor stropi periodic, pentru ca autovehiculele sa nu ridice in aer particulele de praf.

Se vor stropii si acoperii la transport sau excavare materialele ce pot provoca praf . Se vor folosi autospeciale si utilaje omologate cu emisii reduse.

Se vor realiza rigole in zona platformelor betonate sau in preajma unor alei pentru colectarea apelor pluviale, cu scurgere in bazine vidanjabile pentru a nu fi deversate direct pe sol.

Pentru platforma de spălare a roților la ieșirea din șantier se vor prevedea rigole si bazine de decantare.

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pe zonele de parcare vor fi realizate rigole ce vor prelua eventuale scurgeri de lichide de la automobile. Parcajele vor avea in componență stratului suport membrane ce vor împiedica trecerea eventualelor scurgeri de lichide de la autoturisme in sol sau spre apele subterane.

In zona de est unde se propune realizarea accesului in șantier se va propune o platforma de spălare a roților. Platforma va fi prevăzută cu instalații de spălare, rigole de preluare a apelor si bazine de decantare.

In faza de execuție molozul rezultat va fi depozitat in conformitate cu un proiect de organizare de șantier ce se va realiza la faza PT, se va uda materialul rezultat din săpături sau sistematizare verticală in timpul manipulării și va fi acoperit pe timpul depozitarii și transportului.

Înainte de începerea lucrărilor se va face o instruire a personalului pentru a prevenii poluarea mediului.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 36 / 38

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

-lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va reface terenul afectat de lucrările de reabilitare, aducând-se la starea inițială. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic. Se va curăța terenul de deșeuri, se vor demonta construcțiile provizorii pentru organizarea de șantier. Se va face proces verbal de predare a amplasamentului.

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Poluarea accidentală este reprezentată de orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu, produsă prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijente ori calamități naturale și în urma căreia apa, aerul, solul devin impropriei folosirii într-un grad mai mic sau mai mare.

Poluarea accidentală este, de intensitate mare sau mică și de scurtă durată sau de lungă durată.

Datorită funcțiunii propuse poluarea accidentală poate fi de intensitate mică și de scurtă durată.

În faza de șantier în cazul poluării accidentale, va fi anunțat șeful de șantier ce va dispune la măsuri locale de restrângere a efectelor. În cazul în care efectele poluării depășesc competența sa acesta va apela la serviciile de urgență sau la alți specialiști din serviciile descentralizate ale statului în funcție de natura accidentului.

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Pe amplasament nu se găsesc instalații ce se doresc a fi închise, demolate sau dezafectate.

-modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se va reface terenul afectat de lucrările de reabilitare, aducând-se la starea inițială. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic. Terenul rămas neamenajat va fi curățat și plantat cu vegetație mică. (gazon, trifoi sau vegetație decorativă).

XII. Anexe

-piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele

-flux pentru:

-procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Va fi detaliat la faza D.T.A.C. – P.T.

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1

ASOCIERE: SMM INVEST CO S.R.L. – Lider de Asociere, HIDROTIM S.A., HYDRO PROIECT INVEST S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL / OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI”		
	Exemplar Nr.: 1	Faza: SF	Data: Noi 2021
DOCUMENTATIE ACORD MEDIU	Cod Doc.: SMM.ACN.01.21	Rev.: 0	Pag. 37 / 38

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Va fi detaliat la faza D.T.A.C. – P.T.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- Certificat de urbanism;
- Plan de încadrare in zona;
- Plan Propunere
- Ridicare topografica Stereo 70

Data aprobării:	Exemplar Nr.:
	1