

**REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI  
PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

pentru proiectul

**”REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE,  
PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI – LUCRĂRI  
DE PRIMĂ URGENȚĂ”**

*Localitatea Plopeni, comuna Chirnojeni, județul Constanța*

**MAI 2022**

**REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI  
ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI  
MEMORIU DE PREZENTARE**

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

**CUPRINS:**

**A. PARTE SCRISA**

I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....	5
II. TITULAR:.....	5
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT: .....	5
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:.....	19
V. DESCRIEREA AMPLASARII LUCRARII:.....	19
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:.....	28
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:.....	33
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI: .....	35
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....	35
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:.....	36
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE: .....	37
XII. ANEXE – PIESE DESENATE: .....	38
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: .....	39
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....	40
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. ....	40

**REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI  
ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

**B. PARTE DESENATĂ**

<b>NR. PLANȘĂ</b>	<b>DENUMIRE PLANȘĂ</b>	<b>SCARĂ</b>
01	PLAN DE ÎNCADRARE IN ZONA	1:100.000
02.1a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR VEST	1:2000
02.1b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR VEST	1:2000
02.2a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR VEST	1:2000
02.2b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR VEST	1:2000
03a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR EST	1:2000
03b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR EST	1:2000
04a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR SUD	1:2000
04b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR SUD	1:2000
05a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT DEVERSOR	1:2000
05b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS DEVERSOR	1:2000
06	SECȚIUNI CARACTERISTICE TIP	1:50
07	PROFIL LONGITUDINAL COLECTOR SUD	1:100/1000
08	PROFIL LONGITUDINAL COLECTOR VEST	1:100/1000
09	PROFIL LONGITUDINAL COLECTOR EST	1:100/1000
10	PROFIL LONGITUDINAL DEVERSOR	1:100/1000

**REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI  
 ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

<b>Proiectant</b> <b>ALLPLAN PROIECT S.R.L.</b> Adresa: B-dul. Mamaia nr. 171, bis, Etaj 2, Constanța Telefon/Fax: 0241 520 228 E-mail: <a href="mailto:office@allplan.ro">office@allplan.ro</a>	
<b>PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII          LUCRĂRILOR DE INTERVENTIE</b>	
<b>Beneficiar:</b>	<b>UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA          CHIRNOGENI</b>
<b>Date contact</b>	Adresa: Comuna Chirnojeni, strada Primăriei, nr. 16 bis., județ Constanța Telefon: <b>(004) 0241 854 305</b> Fax: <b>(004) 241/854545</b> Email: <a href="mailto:secretar@primaria-chirnojeni.com">secretar@primaria-chirnojeni.com</a> Web: <a href="http://www.primaria-chirnojeni.ro">www.primaria-chirnojeni.ro</a>
<b>Adresă investiție:</b>	<b><u>Sat Plopeni, comuna Chirnojeni, județul          Constanța</u></b>
<b>Cod proiect:</b>	<b>416/2021</b>
<b>Anul întocmirii:</b>	<b>2021</b>
<b>Elaborator:</b>	<b>S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.</b>
<b>Șef proiect:</b>	<b>ing. Daniel CRĂCIUN</b>
<b>Proiectant de          specialitate</b>	<b>Ing. Corina ANTOHI (0741434570)</b>  <b>Ing. Munteanu Alexandra</b> 

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

### **I. Denumirea proiectului:**

**„REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI”**

### **II. Titular:**

- Nume: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA CHIRNOGENI
- Adresa: Comuna Chirnojeni, strada Primăriei, nr. 16 bis., județ Constanța
- Numarul de telefon: 0241 854 305
- Cod Unic de Înregistrare: 6483311
- Reprezentanți legali / împuterniciți, cu date de identificare:

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului**

Obiectivul proiectului propune investiția în refacerea canalelor de scurgere ape pluviale, poduri și podețe în **localitățile Plopeni, comuna Chirnojeni, județul Constanța.**

Comuna Chirnojeni este așezată în partea de sud a județului Constanța, fiind compusă din trei sate - Chirnojeni, Plopeni și Credița. Comuna Chirnojeni se află pe drumul secundar ce derivă din DN 38 Constanța – Negru Vodă și este legată la calea ferată Medgidia - Negru Vodă, având amenajată o haltă pentru călători.

Suprafața totală a localității este de 11.974 ha, din care suprafața agricolă este de 11.082 ha și arabil 9.781 ha. Există 170 ha intravilan, 9.426 ha extravilan, 333 ha de vie în extravilan și 956 ha pentru pășuni.

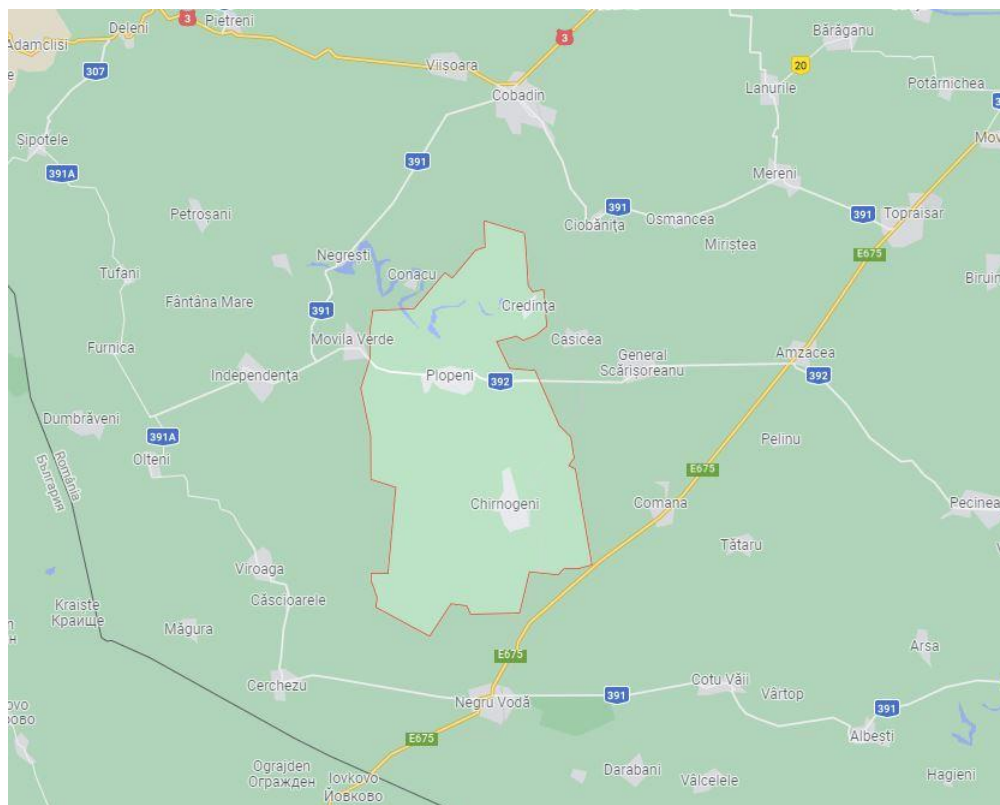
**Lucrările sunt amplasate pe teritoriul localității Plopeni, comuna Chirnojeni, în intravilanul localității.**

Localitatea Chirnojeni este situată în partea de sud a județului Constanța, fiind străbătută de DJ395.

Comuna Chirnojeni se învecinează:

- la vest cu localitățile Viroaga, Independența și Movila Verde;
- la sud cu orașul Negru – Vodă;
- la est cu localitățile Comana, Scărișoreanu și Casicea;
- la nord cu localitățile Cobadin, Ciobănița și Conacu

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI



### Zona studiată

În cadrul zonei studiate sunt dispuse canale colectoare ale apelor pluviale ce se adună de pe dealurile din imediata apropiere a localității. La subtraversarea drumurilor existente de către canalele de preluare ape pluviale sunt prevăzute poduri prefabricate tip caseta și poduri tubulare, iar accesul în curți peste canale se realizează prin intermediul podețelor prefabricate tip caseta.

### **SITUATIE EXISTENTĂ:**

În momentul de față satul Plopeni dispune de 4 colectoare (Colector Vest, Colector Sud, Colector Est si Deversor) ce au făcut obiectul unui proiect anterior "CONSTRUIRE PODURI, PODEȚE ȘI DALARE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE ÎN LOCALITATEA PLOPENI, COMUNA CHIRNOGENI, JUDEȚUL CONSTANȚA".

În baza proiectului nr. 005 "Construire poduri, podețe si dalare canale de scurgere ape pluviale in localitatea Plopeni, comuna Chirnoieni, județul Constanta" întocmit de SC PROIECTĂRI LUCRĂRI DE ARTĂ SRL, canalele au fost executate astfel:



## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI



**Colector Est**



**Colector Est – degradare taluzuri și depuneri aluvionare**



**Colector Est – degradare taluzuri lângă podeț și depuneri aluvionare**



**Colector Est – degradare majoră a canalului**



**Degradare majora deversor colmatat**



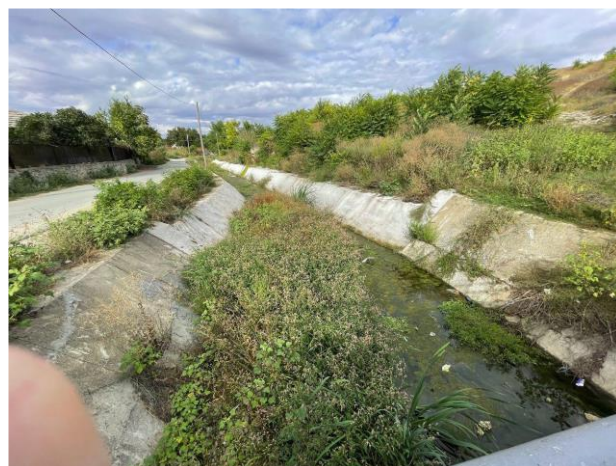
**Deversor colmatat și geotextil dislocat**



## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI



**Colector vest – degradat**



**Colector vest – colmatat**



**Colector SUD – degradat**



**Colector SUD – degradat si colmatat**

Deversorul este canalul ce asigură evacuarea apelor pluviale de la intersecția celor 3 colectoare către valea Plopeni.

Canalele colectoare ce fac obiectul proiectului "REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI SI PODEȚE IN COMUNA CHIRNOGENI" sunt:

- 1) Colector Vest, canalul dezvoltat paralel cu strada Cupesestilor, cu orientarea spre localitatea Independența;
- 2) Colector Sud, canalul dezvoltat paralel cu drumul DJ395 (DC16) ce asigura legătura localității Plopeni cu localitatea Chirnojeni;
- 3) Colector Est, colectorul dezvoltat paralele cu drumul DJ392;
- 4) Deversorul, canalul care asigura evacuarea apelor pluviale de intersecția celor 3 canale menționate anterior, spre valea Plopeni.

Din ridicarea topografică pusă la dispoziție de beneficiar și a vizitei extinse realizate pentru identificarea deficiențelor situației existente au rezultat:

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

### **1. COLECTOR VEST:**

- Lungimea colectorului:  $\approx 1120,00$  m;
- Scurgerea apelor nu poate fi asigurată pe toată lungimea canalului din cauza zonelor cu depuneri aluvionare și a vegetației;
- Poduri și podețe: 4 poduri existente relativ noi (pentru asigurarea circulației pe străzile Lalelelor, Corcodușului, Viilor respectiv DJ395 (DC16)); 11 podețe pentru accesul la proprietate, realizate din tuburi din beton armat cu diverse secțiuni, stâlpi de electricitate sau alte materiale de construcții.

### **2. COLECTOR SUD:**

- Lungimea colectorului:  $\approx 1075,00$  m;
- Scurgerea apelor nu poate fi asigurată pe toată lungimea canalului datorită zonelor degradări ale geocompozitului cu fețe din geotextil și miez din mortar de ciment armat cu fibre polimerice, a depunerilor aluvionare și a vegetației;
- Poduri și podețe: 6 poduri existente (pentru asigurarea circulației pe străzile DJ395 (DC16), Trufandalelor, Speranței, Pietrei, Armoniei, DJ392); 14 podețe pentru accesul la proprietate.

### **3. COLECTOR EST:**

- Lungimea colectorului:  $\approx 975,00$  m;
- Scurgerea apelor nu poate fi asigurată pe toată lungimea canalului din cauza zonelor degradări ale geocompozitului cu fețe din geotextil și miez din mortar de ciment armat cu fibre polimerice, a depunerilor aluvionare și a vegetației;
- Poduri și podețe: 2 poduri existente relativ noi (pentru asigurarea circulației pe străzile Zefirului, Caisului); 5 podețe pentru accesul la proprietate, realizate din tuburi din beton armat cu diverse secțiuni, stâlpi de electricitate sau alte materiale de construcții;

### **4. DEVERSOR:**

- Lungimea colectorului:  $\approx 540,00$  m;
- Scurgerea apelor nu poate fi asigurată pe toată lungimea canalului datorită zonelor degradări ale geocompozitului cu fețe din geotextil și miez din mortar de ciment armat cu fibre polimerice, a depunerilor aluvionare și a vegetației;

Canalul Deversor se desprinde din intersecția canalelor menționate mai sus printr-o subtraversare existentă pe sub drumul DJ392.

Traversarea canalului nu se face pe poduri sau podețe, modernizarea acestuia impunând realizarea cel puțin a unui pod, care să asigure accesul pe ambele părți ale canalului.

Astfel traseul canalelor de ape pluviale la nivelul localității Plopeni însumează:

- 1) Aprox. 3710 m de canal;

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

2) 13 poduri pentru asigurarea accesului pe străzile adiacente;

3) 30 podețe de acces la proprietăți.

Conform proiectului nr. 005 **CONSTRUIRE PODURI, PODETE SI DALARE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE IN LOCALITATEA PLOPENI COMUNA CHIRNOGENI JUDEȚUL CONSTANTA** întocmit de S.C. PROIECTĂRI LUCRĂRI DE ARTA S.R.L. in anul

2018 rezulta ca structura podurilor si podetelor este urmatoarea:

### **1. PODURI**

Podurile existente au următoarea infrastructura:

- fundație din beton C35/45 de 30 cm grosime;
- structura de tip cadru prefabricat;
- timpane prefabricate din beton armat;
- radier din beton C35/45 de 25 cm grosime pana la cota superioara a talvegului canalului.

Sistemul rutier de pe pod este realizat din:

- Dala de beton C30/37 de 10 cm grosime;
- Hidroizolație de max. 1 cm;
- Strat de legătură din beton asfaltic 4 cm; BAD 22.4 – EBLEG-22.4;
- Strat de uzura de 4 cm BA16-EBRUL-16.

### **2. PODEȚE**

Podețele existente la proprietate au următoarea infrastructura:

- fundație din beton C35/45 de 30 cm grosime;
- structura de tip cadru prefabricat;
- timpane prefabricate din beton armat;
- umplutura din pământ compactat pentru realizarea cotei canalului
- radier din beton C35/45 de 25 cm grosime pana la cota superioara a talvegului canalului.

Sistemul rutier de pe pod este realizat din:

- Dala de beton C30/37 de 10 cm grosime;
- Hidroizolație de max. 1 cm;
- Strat de legătură din beton asfaltic 4 cm; BAD 22.4 – EBLEG-22.4;
- Strat de uzura de 4 cm BA16-EBRUL-16.

**Intervenția asupra podetelor si podurilor va consta in modificarea suprafetei de curgere a apelor pluviale prin coborârea nivelului radierului cu 15 cm, aliniindu-se astfel la noua cota de radier a canalelor. Nu se va interveni asupra structurii podurilor si podetelor.**

În luna iulie a anului 2020 în urma unei ploii torențiale s-au degradat complet canalele de preluare și transport a apelor pluviale. Mecanismul de inundare a fost de tip viitura torențială.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

În urma viiturii și a faptului că ploaia a transportat aluviuni de mici și mari dimensiuni canalele au fost parțial colmatate, soluția implementată în proiectul anterior compromisă.

### **SITUAȚIE PROPUȘĂ:**

Scopul investiției are în vedere reducerea efectelor undelor de viituri, a pagubelor cu efect asupra populației, a bunurilor materiale și obiectivelor materiale și obiectivelor social-economice din localitățile afectate de inundații, prin implementarea unor măsuri de stopare a fenomenului de colmatare a canalelor, eroziunea malurilor, precum și a unor măsuri de protecție împotriva inundațiilor în cele mai vulnerabile zone.

Investiția propusă urmărește realizarea lucrărilor de construcții aferente reabilitării zonelor și construcțiilor afectate de inundațiile din iulie 2020.

Refacerea canalelor de scurgere ape pluviale va avea drept rezultat un sistem de transport etanș care nu va mai permite infiltrarea apelor în stratul de apă freatică.

În urma implementării soluției alese canalul de scurgere ape pluviale își va păstra forma trapezoidală cu taluzuri având panta 1:1.

Soluția presupune căptușirea taluzurilor cu dale din beton armat sprijinite la baza pe două grinzi continue.

Sub dalele de beton se va așterne un strat de piatră spartă de 15 cm. Piatră spartă va fi amplasată pe un geocompozit polipropilenă. La îmbinarea dalelor de beton cu grinzile continue se va prevedea un rost de lucru.

Conform expertizei tehnice este necesară realizarea unui dren care va prelua apele subterane. În urma analizei studiului geotehnic s-a constatat că va fi necesară realizarea drenurilor astfel:

- pe suprafața Colectorului Sud se va realiza drenul pe o lungime de 425 m din dreptul km 0+650 (strada Pietrei) și până la locul de intersecție a celor 3 colectoare.

- pe suprafața Colectorului Vest se va realiza drenul pe o lungime de 300 m din dreptul km 0+800 și până la locul de intersecție a celor 3 colectoare.

- pe toată lungimea Deversorului.

Lungimea totală a drenului va fi de 1250m.

Pentru a conecta locul de intersecție al drenurilor aflate pe colectoare cu drenul aflat pe Deversor este necesară realizarea unei subtraversări de tip NO DIG. Subtraversarea va avea o lungime de 25 m și presupune amplasarea a două cămine în zonele de capăt și de împingere. Căminele vor fi prefabricate din beton de dimensiuni 1.00x1.00x1.50. Pe colectoarele Sud și Vest se va amplasa o țevă corugată din PEHD pentru drenaj cu diametrul DN 300 mm. Din punctul de intersecție al drenurilor către deversor și pe toată lungimea deversorului țevă corugată va avea diametrul DN 400 mm. În amonte, pe fiecare

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

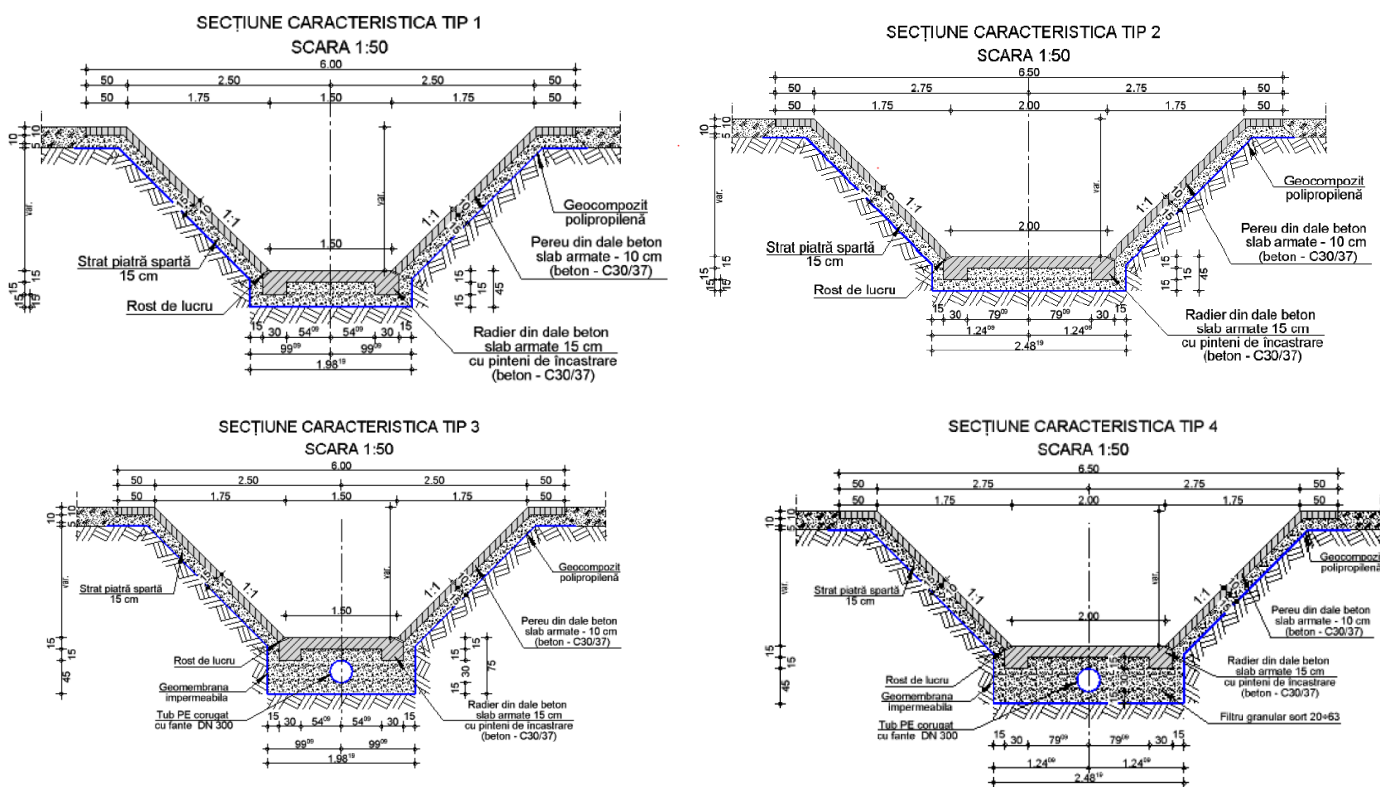
traseu, se vor monta bușoane de capăt pentru obturarea drenurilor în vederea protejării împotriva colmatării. În partea din aval a Deversorului se prevede o gura de descărcare ce servește la evacuarea apei.

Filtrul va fi din material de tip granular de diferite dimensiuni.

Refacerea canalelor se va face pe o lungime de aproximativ 3700 m în localitatea Plopeni.

Se va redimensiona hidraulic camera de cădere din amonte de subtraversarea lui DJ 392 pentru preluarea debitelor colectate min. 100 mc/s.

Intervenția asupra podețelor și podurilor va consta în modificarea suprafeței de curgere a apelor pluviale prin coborârea nivelului radierului cu 15 cm, aliniindu-se astfel la noua cota de radier a canalelor. Pentru asigurarea unei curgeri laminare prin secțiunea podețelor și podurilor, în apropiere de acestea canalele se vor profila astfel încât să se creeze o zonă în care curgerea apelor pluviale să nu fie obturată de suprafețe de tip calcan.



## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Având în vedere că în prezent canalele din satul Plopeni sunt parțial colmatate, s-a redus capacitatea de transport pe acestea și există posibilitatea inundării tuturor proprietăților aflate în vecinătatea colectoarelor și deversorului și nu numai.

Necesitatea realizării investiției este data de:

- Rețeaua de colectare și transport prezintă deficiențe mari în exploatare din cauza degradărilor apărute în urma viiturii.

- În cazul unor inundații se blochează căile de acces, se inundă proprietățile private și sunt puse în pericol stabilitatea și rezistența construcțiilor (majoritatea fiind construită din chirpici direct pe pământ, fără fundație).

- Elementele componente ale rețelei prezintă, la ora actuală, fenomene de degradare ample sau mai mici, fenomene ce influențează negativ funcționalitatea în parametri optimi.

Obiectivele urmărite de către UAT Chirnogeni în urma implementării proiectului sunt următoarele:

Obiectivul numărul 1 – Refacerea canalelor de colectare a apelor pluviale, a podurilor și a podețelor ce vor contribui la îmbunătățirea sănătății populației și protecției mediului;

Obiectivul numărul 2 – Protejarea populației de efectele negative ale degradării canalelor (inundarea proprietăților, distrugerea construcțiilor).

Obiectivul numărul 3 – Îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu și a condițiilor de viață a locuitorilor.

Investiția propusă constă în refacerea canalelor de scurgere ape pluviale și creșterea ariei de curgere în zona podurilor și podețelor în localitatea Plopeni, comuna Chirnogeni, județul Constanța.

### **c) valoarea investiției**

Valoarea totală a investiției: -

### **d) perioada de implementare propusă**

*Durata de implementare:* Investiția este eșalonată pe o perioadă de 18 luni, perioada în care se vor organiza procedurile de achiziții publice de servicii de asistență tehnică, servicii de proiectare, dirigenție de șantier și achiziții de lucrări, efectuarea lucrărilor de construcții, precum și realizarea activităților necesare recepției lucrărilor. Execuția lucrărilor se va desfășura pe o durată de 10 luni.

### **e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

Localitatea Chirnogeni este situată în partea de sud a județului Constanța, fiind străbătută de DJ395.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

Comuna Chirnojeni se învecinează:

- la vest cu localitățile Viroaga, Independența și Movila Verde;
- la sud cu orașul Negru – Vodă;
- la est cu localitățile Comana, Scărișoreanu și Casicea;
- la nord cu localitățile Cobadin, Ciobănița și Conacu

Suprafața construită în cadrul căreia se vor realiza lucrările de refacere este de aproximativ 37500 mp.

### **f) descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).**

Pentru a reduce riscul de inundații, prin proiect se propune refacerea canalelor, podurilor si podetelor din sat Plopeni, aproximativ 3710 m de canal, 13 poduri si 30 de podețe, lundu-se in calcul doua soluții de intervenție:

- Soluția 1 – Căptușirea taluzurilor cu dale din beton armat sprijinite la baza pe două grinzi continue. Amplasarea sub baza canalului a unui dren continuu cu hmin=40cm, sub toată lățimea acestuia prin care să se evacueze apa din izvoarele subterane din lungul canalului.
- Soluția 2 – Protejare taluzuri cu matrice geotextilă umplută cu beton. Amplasarea sub baza canalului a unui dren continuu cu hmin=30cm, sub toată lățimea acestuia prin care să se evacueze apa din izvoarele subterane din lungul canalului

**Pentru realizarea investiției s-a ales scenariului nr. 1 (soluția 1)** deoarece acesta presupune următoarele avantaje:

- Punerea în operă mult mai facilă comparativ cu soluția 2, aceea cu matrice geotextilă umplută cu beton;
- Calitatea lucrărilor este mai ridicată;
- Durata de execuție mai mică;
- Costurile în varianta 2 sunt mult mai mari

### **f1. profilul si capacitatile de productie;**

Nu este cazul

### **f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)**

Nu este cazul.

### **f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, propuse si subpropuse obtinute, marimea, capacitatea**

Avand in vedere natura proiectului, pe amplasament nu vor avea loc procese de producție. In perioada de construcție toate materialele necesare se vor aduce la locație de la producători autorizați, inclusiv betoanele.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

### **f4. materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- piatra, beton, lemn, folie polietilena, oțel, carburant pentru funcționarea utilajelor.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici din județ iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

### **f5. racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

În zona lucrărilor propuse exista rețea de alimentare cu apă și canalizare, de asemenea exista rețea îngropată de telefonie.

Nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zona.

**Ape uzate menajere:** nu este cazul. Se vor folosi toalete ecologice mobile, independente de sistemul de canalizare iar golirea bazinelor se va face cu autospesiale specializate.

### **f6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;

### **f7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu vor fi cai de acces noi.

### **f8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Pentru realizarea proiectului se va utiliza: carburant pentru funcționarea utilajelor, apă, piatră spartă.

În perioada de funcționare nu se folosesc resurse naturale.

### **f9. metode folosite în construcție/demolare**

Metodele aplicate în realizarea execuției lucrărilor vor respecta întocmai prevederile stipulate în cadrul proiectului tehnic și detaliilor de execuție.

### **f10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**



## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

Investiția este eșalonată pe o perioadă de 18 luni, perioada în care se vor organiza procedurile de achiziții publice de servicii de asistență tehnică, servicii de proiectare, dirigenție de șantier și achiziții de lucrări, efectuarea lucrărilor de construcții, precum și realizarea activităților necesare recepției lucrărilor.

Lucrările de construcții propriu-zise se vor putea executa într-o perioadă de 11 luni.

### **Etapa execuției și decontării lucrărilor de construcții:**

Etapa execuției propriu-zise se va desfășura pe o perioadă de 11 luni și constă în două faze:

#### ***Faza 1 – Organizarea execuției lucrărilor de construcții***

Lucrările legate de organizarea de șantier, ce vor cădea în sarcina Constructorului selectat, se vor desfășura pe o perioadă de cel mult 1 lună (30 zile calendaristice) și vor avea la bază un proiect elaborat și autorizat conform legislației în vigoare, aprobat de Beneficiar.

#### ***Faza 2 – Execuția lucrărilor de construcții***

Din partea BENEFICIARULUI, lucrările vor fi urmărite de Dirigintele de șantier, autorizat conform legislației în vigoare, angajat special pentru aceasta conform procedurilor de achiziții publice; ANTREPRENORUL va asigura responsabili tehnici cu execuția lucrărilor atestați în condițiile legislației în vigoare.

Lucrările se vor derula în conformitate cu graficul de execuție și cu documentația tehnică aprobată, vizată spre neschimbare de către emitentul autorizației; controlul calității lucrărilor se va derula conform PROGRAMULUI DE CONTROL AL CALITĂȚII LUCRĂRILOR – piesă din proiectul tehnic semnată de beneficiar, proiectant, executant și Inspectoratul de Stat în Construcții – pe faze.

Se precizează că lucrările pot fi abordate simultan, respectiv se pot realiza în același timp două sau mai multe categorii de lucrări.

Durata de execuție a lucrărilor propriu-zise s-a determinat având în vedere productivitatea medie a muncii pentru lucrările de construcții necesare pentru realizarea investiției, ținând cont (așa cum s-a mai precizat) de posibilitatea execuției în paralel a diferitelor categorii de lucrări. Execuția lucrărilor se va desfășura pe o durată de 10 luni.

#### ***Etapa recepției lucrărilor:***

Etapa recepției se va desfășura pe o perioadă de 1 lună din momentul solicitării acesteia de către Antreprenor și până la începerea Perioadei de notificare a defectelor.

Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală se vor desfășura conform „Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora” aprobat prin HG 273/1994.

Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de notificare a defectelor.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiție este de 18 de luni. Durata de execuție a lucrărilor de construcții-montaj pentru obiectul de investiție este de 10 luni.

Operații / Luni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Organizarea procedurii de achiziție publică</i>												
<i>Întocmirea documentațiilor tehnice</i>												
<i>Organizarea execuției lucrărilor de construcții</i>												
<i>Execuția lucrărilor de construcții</i>												
<i>Recepția lucrărilor</i>												

### **f11. relația cu alte proiecte existente sau planificate**

*Proiecte anterior:*

- "CONSTRUIRE PODURI, PODEȚE ȘI DALARE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE ÎN LOCALITATEA PLOPENI, COMUNA CHIRNOGENI, JUDEȚUL CONSTANȚA"
- „REDIMENSIONARE PODEȚ TUBULAR SITUAT PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ.392, ÎN DREPT LA KM. 38+700”

### **f12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

#### **SOLUȚIA 1**

Având în vedere starea canalelor colectoare din amplasament de la data expertizării, precum și rezultatele breviarelor de calcul, se recomandă implementarea următoarelor măsuri:

✚ Defrișarea vegetației din canalele colectoare și din apropierea acestora, crescută după avarierea acestora;

✚ Desfacerea tuturor protecțiilor geocompozit cu fețe din geotextil și miez de mortar de ciment armat cu fibre polimerice deteriorate, inclusiv a grinzilor de ancoraj prevăzute la partea superioară;

✚ Amplasarea sub baza canalului a unui dren continuu cu  $h_{min}=40cm$ , sub toată lățimea acestuia, prin care să se evacueze apa din izvoarele subterane din lungul canalului;

✚ Căptușirea taluzurilor cu dale din beton armat sprijinite la bază pe două grinzi continue;

✚ Verificarea secțiunilor transversale ale podețelor și podurilor, care să asigure evacuarea debitelor transportate de canale;

✚ Dimensionarea hidraulică a camerei de cădere din amonte de subtraversarea lui DJ 392 pentru preluarea debitelor colectate min  $80m^3/s$ ;

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

✚ Dimensionarea hidraulică a subtraversării amplasate sub DJ392 și executarea acesteia în regim de urgență pentru preluarea debitelor colectate min. 100 m<sup>3</sup>/s (*nu face parte din prezentul proiect și nu a fost supusă expertizării*).

### SOLUȚIA 2

Având în vedere starea canalelor colectoare din amplasament de la data expertizării, precum și rezultatele breviarelor de calcul atașate, recomand implementarea următoarelor măsuri:

✚ Defrișarea vegetației din canalele colectoare și din apropierea acestora, crescută după avarierea acestora;

✚ Desfacerea tuturor protecțiilor geocompozit cu fețe din geotextil și miez de mortar de ciment armat cu fibre polimerice deteriorate, inclusiv a grinzilor de ancoraj prevăzute la partea superioară;

✚ Amplasarea sub baza canalului a unui dren continuu cu  $h_{\min}=30\text{cm}$ , sub toată lățimea acestuia, prin care să se evacueze apa din izvoarele subterane din lungul canalului;

✚ Protejare taluzuri cu matrice geotextilă umplută cu beton;

✚ Verificarea secțiunilor transversale ale podețelor și podurilor, care să asigure evacuarea debitelor transportate de canale;

✚ Dimensionarea hidraulică a camerei de cădere din amonte de subtraversarea lui DJ 392 pentru preluarea debitelor colectate min 80m<sup>3</sup>/s;

✚ Dimensionarea hidraulică a subtraversării amplasată sub DJ392 și executarea acesteia în regim de urgență pentru preluarea debitelor colectate min. 100 m<sup>3</sup>/s (*nu face parte din prezentul proiect și nu a fost supusă expertizării*).

**f13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Dupa refacerea canalelor, podurilor și podețelor scade riscul apariției inundațiilor și conduce la îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu precum și a condițiilor de viață a locuitorilor.

### f14. alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului a fost obținut:

- Certificat de urbanism nr. 182 din 26.11.2021

### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

### V. Descrierea amplasării lucrării:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră,

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Comuna Chirnogeni este așezată în partea de sud a județului Constanța, fiind compusă din trei sate - Chirnogeni, Plopeni și Credința. Comuna Chirnogeni se află pe drumul secundar ce derivă din DN 38 Constanța – Negru Vodă și este legată la calea ferată Medgidia - Negru Vodă, având amenajată o haltă pentru călători.



Zona studiată poziționată pe harta

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

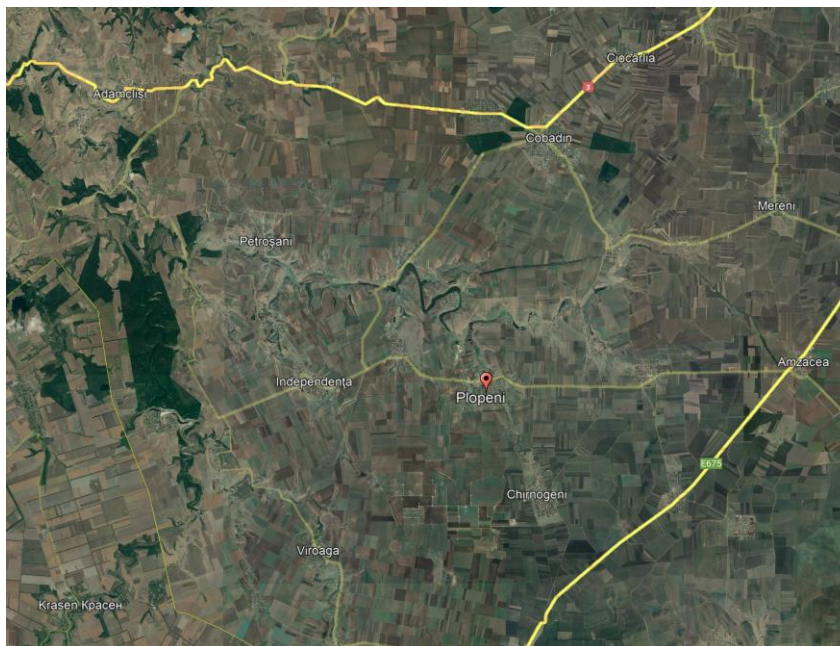
Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, terenul nu se afla în raza de protecție a nici unui Monument Istoric și de Arhitectura

Din punct de vedere al amplasării proiectului față de ariile naturale, areale sensibile, acest proiect se afla în afara ariilor naturale protejate. În vecinătate se afla Situl ROSPA0166

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

Plopeni-Chirnojeni. Acesta se afla între localitățile Chirnojeni și Plopeni, de-a lungul drumului care face legătura între cele 2 localități.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



Locatie proiect - Plopeni



Canale sat Plopeni

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

### **COORDONATE STEREO 70 ALE ZONEI:**

<b>DEVERSOR</b>			
<b>ID</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Descriere</b>
<b>1</b>	277960.10	756563.51	Km 0 + 525
<b>1.1</b>	277950.74	756571.52	Pod existent
<b>1.2</b>	277896.49	756608.13	Km 0+450
<b>1.3</b>	277854.39	756635.1	Km 0 + 400
<b>1.4</b>	277811.27	756660.31	Km 0 + 350
<b>1.5</b>	277765.9	756681.29	Km 0 + 300
<b>1.6</b>	277719.09	756698.84	Km 0 + 250
<b>1.7</b>	277672.01	756715.69	Km 0 + 200
<b>1.8</b>	277625.1	756732.96	Km 0 + 150
<b>1.9</b>	277577.64	756748.7	Km 0 + 100
<b>2.0</b>	277529.83	756763.34	Km 0 + 050
<b>0</b>	277481.97	756777.81	Km 0 + 000

<b>COLECTOR EST</b>			
<b>ID</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Descriere</b>
<b>2</b>	277413.05	757627.82	Km 0 + 000
<b>2.1</b>	277422.44	757622.06	Pod existent
<b>2.2</b>	277455.70	757601.68	Km 0 + 050
<b>2.3</b>	277485.90	757562.54	Km 0 + 100
<b>2.4</b>	277511.86	757519.81	Km 0 + 150
<b>2.5</b>	277537.63	757476.97	Km 0 + 200
<b>2.6</b>	277565.80	757426.18	Podet existent PCS 1
<b>2.7</b>	277594.76	757379.00	Podet existent PCS 2
<b>2.8</b>	277612.03	757346.81	Km 0 + 350
<b>2.9</b>	277632.64	757301.26	Km 0 + 400
<b>2.10</b>	277643.43	757250.80	Podet existent PCS 3
<b>2.11</b>	277632.53	757205.01	Km 0 + 500
<b>2.12</b>	277602.02	757165.61	Km 0 + 550
<b>2.13</b>	277590.32	757152.58	Podet existent PCS 4
<b>2.14</b>	277561.98	757114.43	Podet existent PCS 5
<b>2.15</b>	277538.28	757088.79	Km 0 + 650
<b>2.16</b>	277499.44	757057.63	Km 0 +700
<b>2.17</b>	277479.86	757011.83	Km 0 + 750
<b>2.18</b>	277462.07	756965.11	Km 0 + 800
<b>2.19</b>	277449.59	756916.99	Km 0 + 850
<b>2.20</b>	277459.03	756868.41	Pod existent str. Zefirului
<b>2.21</b>	277477.92	756825.63	Km 0 + 950
<b>2.22</b>	277468.09	756784.42	Km 1 + 000

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

<b>COLECTOR SUD</b>			
<b>ID</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Descriere</b>
<b>3</b>	276516.47	757230.65	Km 0 + 000
<b>3.1</b>	276558.58	757216.84	Podet existent PCS 1
<b>3.2</b>	276595.91	757193.93	Subtraversare existenta DC 16
<b>3.3</b>	276628.88	757175.41	Podet existent PCS 2
<b>3.4</b>	276665.55	757162.87	Podet existent PCS 3
<b>3.5</b>	276730.30	757141.31	Podet existent PCS 4
<b>3.6</b>	276744.33	757137.09	Podet existent PCS 5
<b>3.7</b>	276789.84	757123.32	Km 0 + 300
<b>3.8</b>	276840.73	757104.84	Podet existent PCS 6
<b>3.9</b>	276899.40	757078.21	Pod existent str. Tufanelor
<b>3.10</b>	276941.25	757059.63	Podet existent PCS 7
<b>3.11</b>	276955.83	757051.61	Podet existent PCS 8
<b>3.12</b>	276996.79	757023.10	Pod existent str. Sperantei
<b>3.13</b>	277065.48	756977.29	Podet existent PCS 9
<b>3.14</b>	277109.66	756947.81	Pod existent str. Pietrei
<b>3.15</b>	277151.92	756931.17	Subtraversare existenta DC 16
<b>3.16</b>	277196.36	756912.01	Podet existent PCS 10
<b>3.17</b>	277226.33	756892.28	Podet existent PCS 11
<b>3.18</b>	277258.37	756872.02	Podet existent PCS 12
<b>3.19</b>	277300.79	756844.19	Pod existent str. Armoniei
<b>3.20</b>	277348.34	756812.87	Km 0 + 950
<b>3.21</b>	277383.53	756789.14	Podet existent PCS 13
<b>3.22</b>	277401.5	756781.92	Podet existent PCS 14
<b>3.23</b>	277463.59	756778.4	Km 1 + 075

<b>COLECTOR VEST</b>			
<b>ID</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Descriere</b>
<b>4</b>	277054.69	755826.69	Km 0 + 000
<b>4.1</b>	277060.04	755925.94	Podet existent PCS 1
<b>4.2</b>	277054.89	755968.15	Podet existent PCS 2
<b>4.3</b>	277043.12	756038.22	Pod existent str. Lalelelor
<b>4.4</b>	277037.52	756116.25	Pod existent str. Corcodusului
<b>4.5</b>	277062.46	756171.19	Podet existent PCS 3
<b>4.6</b>	277099.62	756230.59	Pod existent str. Viilor
<b>4.7</b>	277200.66	756302.82	Podet existent PCS 4
<b>4.8</b>	277235.03	756339.82	Podet existent PCS 5
<b>4.9</b>	277271.98	756379.61	Podet existent PCS 6
<b>4.10</b>	277298.52	756406.60	Podet existent PCS 7
<b>4.11</b>	277338.78	756448.16	Podet existent PCS 8
<b>4.12</b>	277370.25	756484.63	Km 0 + 800
<b>4.13</b>	277392.50	756528.81	Km 0 + 850
<b>4.14</b>	277406.66	756576.76	Km 0 + 900

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

<b>4.15</b>	277420.13	756624.91	Km 0 + 950
<b>4.16</b>	277429.61	756660.01	Podet existent PCS 9
<b>4.17</b>	277441.22	756699.62	Podet existent PCS 10
<b>4.18</b>	277452.19	756737.57	Subtraversare existenta DC 16
<b>4.19</b>	277461.56	756769.04	Km 1 + 100

### COLECTOR SUD

PODET 1		
ID	X	Y
1	276555.43	757215
2	276557.25	757220.37
3	276559.86	757213.06
4	276562.01	757219.51

POD 1		
ID	X	Y
1	276597,54	757197,58
2	276589,47	757199,97
3	276602,71	757188,05
4	276594,53	757190,34

PODET 2		
ID	X	Y
1	276627,53	757179,38
2	276625,65	757172,98
3	276630,15	757171,41
4	276632,06	757177,55

POD 2		
ID	X	Y
1	276894,85	757085,53
2	276891,82	757076,98
3	276906,05	757078,03
4	276903,80	757073,27

PODET 3		
ID	X	Y
1	276664,17	757166,80
2	276662,23	757159,99
3	276668,77	757165,30
4	276666,93	757158,79

POD 3		
ID	X	Y
1	276994,18	757028,39
2	276990,86	757023,10
3	277003,32	757022,02
4	277000,26	757017,32

PODET 4		
ID	X	Y
1	276728,91	757145,22
2	276727,08	757138,63
3	276733,47	757143,84
4	276731,69	757137,46

POD 4		
ID	X	Y
1	277106,93	756954,33
2	277103,61	756948,31
3	277115,95	756947,01
4	277112,88	756941,94

PODET 5		
ID	X	Y
1	276742,13	757141,13
2	276740,11	757134,63
3	276748,79	757139,57
4	276746,34	757132,95

POD 5		
ID	X	Y
1	277151,22	756926,78
2	277147,35	756929,93
3	277157,96	756932,25
4	277152,52	756935,93



## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

PODET 6		
ID	X	Y
1	276838,52	757110,28
2	276836,29	757103,21
3	276845,96	757107,67
4	276842,41	757100,29

POD 6		
ID	X	Y
1	277293,98	756845,02
2	277297,54	756850,31
3	277303,03	756838,62
4	277306,84	756843,55

PODET 8		
ID	X	Y
1	276940,67	757065,25
2	276937,13	757056,10
3	276945,72	757072,86
4	276941,11	757053,97

PODET 9		
ID	X	Y
1	276956,84	757056,71
2	276952,74	757049,28
3	276960,17	757054,75
4	276954,95	757047,72

PODET 10		
ID	X	Y
1	277066,53	756984,29
2	277059,78	756972,05
3	277072,06	756980,67
4	277063,75	756969,55

PODET 11		
ID	X	Y
1	277192,71	756910,41
2	277196,28	756915,53
3	277196,59	756908,37
4	277199,66	756913,26

PODET 12		
ID	X	Y
1	277254,63	756870,41
2	277257,84	756875,28
3	277258,65	756868,37
4	277261,77	756873,30

PODET 13		
ID	X	Y
1	277380,51	756787,61
2	277383,19	756792,68
3	277384,73	756785,63
4	277386,96	756789,99

PODET 14		
ID	X	Y
1	277398,29	756779,54
2	277440,35	756786,31
3	277402,53	756777,98
4	277404,82	756783,78

Legenda	
	Podete la proprietate existente
	Poduri existente

### COLECTOR EST

PODET 1		
ID	X	Y
1	277561,27	757426,36
2	277568,48	757430,25
3	277564,29	757422,40
4	277570,09	757425,54

POD 1		
ID	X	Y
1	277421,76	757628,45
2	277416,46	757619,53
3	277428,97	757624,15
4	277423,68	757615,18

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

PODET 2		
ID	X	Y
1	277590,68	757379,02
2	277596,38	757383,20
3	277593,62	757374,66
4	277598,98	757378,88

POD 2		
ID	X	Y
1	277457,44	756881,02
2	277451,36	756878,43
3	277465,30	756861,10
4	277459,72	756858,83

PODET 3		
ID	X	Y
1	277640,37	757253,29
2	277646,77	757253,15
3	277639,57	757248,39
4	277646,37	757248,24

PODET 4		
ID	X	Y
1	277589,21	757156,75
2	277594,31	757152,32
3	277586,07	757152,77
4	277591,35	757148,55

PODET 5		
ID	X	Y
1	277561,92	757119,58
2	277566,60	757113,96
3	277557,21	757114,60
4	277563,15	757110,31

Legenda	
	Podete la proprietate existente
	Poduri existente

### COLECTOR VEST

PODET 1		
ID	X	Y
1	277057.15	755923.75
2	277057.15	755923.75
3	277056.82	755927.29
4	277063.1	755927.48

POD 1		
ID	X	Y
1	277039,10	756032,68
2	277048,56	756033,96
3	277037,52	756042,22
4	277047,11	756043,75

PODET 2		
ID	X	Y
1	277052,49	755965,29
2	277058,73	755966,21
3	277051,54	755970,19
4	277057,78	755971,17

POD 2		
ID	X	Y
1	277031,91	756112,55
2	277041,60	756110,44
3	277033,58	756122,09
4	277043,37	756120,04

PODET 3		
ID	X	Y
1	277057,12	756171,34
2	277063,91	756167,45
3	277059,30	756175,14
4	277066,53	756171,69

POD 3		
ID	X	Y
1	277092,76	756231,25
2	277099,13	756223,72
3	277099,92	756237,48
4	277106,20	756230,18

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

PODEȚ 4		
ID	X	Y
1	277197,41	756303,82
2	277201,95	756300,26
3	277199,50	756305,35
4	277203,54	756302,13

POD 4		
ID	X	Y
1	277444,88	756732,87
2	277455,66	756729,70
3	277448,80	756745,81
4	277459,05	756742,07

PODEȚ 5		
ID	X	Y
1	277231,30	756340,29
2	277235,86	756336,11
3	277234,12	756343,19
4	277238,47	756339,27

PODEȚ 6		
ID	X	Y
1	277268,15	756380,20
2	277272,40	756376,36
3	277271,41	756382,90
4	277275,16	756379,20

PODEȚ 8		
ID	X	Y
1	277294,76	756407,38
2	277298,91	756403,34
3	277297,66	756410,48
4	277301,78	756406,31

PODEȚ 9		
ID	X	Y
1	277336,77	756449,51
2	277340,32	756445,99
3	277337,41	756450,11
4	277341,03	756446,66

PODEȚ 10		
ID	X	Y
1	277425,75	756659,22
2	277432,32	756657,12
3	277427,05	756663,06
4	277433,94	756660,88

PODEȚ 11		
ID	X	Y
1	277437,56	756698,51
2	277443,79	756696,60
3	277438,52	756702,59
4	277444,96	756700,86

Legenda	
	Podete la proprietate existente
	Poduri existente

### DEVERSOR

POD 1		
ID	X	Y
1	277953.39	756577.78
2	277944.1	756567.94
3	277956.53	756574.64
4	277947.41	756565.15

Legenda	
	Podete la proprietate existente
	Poduri existente

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.  
 Nu este cazul.

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

### VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

#### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

##### a) protecția calității apelor:

##### a1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

##### ***In perioada de executie a proiectului;***

Lucrarile de refacere a canalelor de scurgere, a podurilor și podețelor, pot devenii sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrena materiale dislocate ducând la creșterea cantitației de materii în suspensie în apa. Un alt risc de poluare a apelor ar putea fi reprezentat de scurgerea apelor menajere sau scurgeri accidentale de combustibil pe suprafata solului și de antrenarea acestora în subteran.

##### ***In perioada de exploatare:***

Nu este cazul.

##### ***Masuri de reducere a riscului:***

Pe perioada de executie a proiectului, va fi prevazut în cadrul organizarii de santier un WC ecologic, etans precum și material absorbant pentru a intervenii imediat în cazul unei poluarii accidentale cu combustibil/ulei de la mașini și utilaje.

##### b) protecția aerului:

##### b1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

##### ***In perioada de executie a proiectului;***

Utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, particule și COV, dar la concentrații foarte mici, dispersia în atmosfera făcându-se imediat, fără a polua mediul din zona santierului și din zonele învecinate.

##### ***In perioada de exploatare:***

Nu există surse de poluare pentru aer.

##### ***Masuri de reducere a riscului:***

Nu sunt prevazute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă și nu sunt necesare.

Măsuri pentru reducerea poluarii aerului:

- Întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, vor avea reviziile tehnice făcute la timp.
- În principal se vor folosi echipamente și utilaje performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**c1. sursele de zgomot și de vibrații**

In perioada de executie a proiectului

- motoarele utilajelor;
- circulatia mijloacelor de transport care transporta materiile prime necesare realizarii lucrarii.

In perioada de exploatare:

Riscul de poluare dat de zgomot si vibratii este inexistent

**c2. amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- nu sunt necesare

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**d1. sursele de radiații**

Realizarea proiectului nu necesita utilizarea materialelor radioactive.

**d2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajari și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**e1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

- In perioada de realizare a investitiei la punctele de lucru sursele potientiale de poluare a solului sunt:

- Stationarea utilajelor;
- pierderi accidentale de carburanti, uleiuri;
- depozitarea necorespunzatoare a deșeurilor;

- În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

**e2. lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului**

- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face cu grija, fara devesari sau pierderi de combustibili pe sol;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distribuție carburanți
- nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ule se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul și filtrele de ulei uzate
- în cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru impiedicarea poluarii solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru eliminare sau valorificare către societăți autorizate, ținând cont de prevederile legislației în vigoare

### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

#### **f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Realizarea lucrărilor proiectate nu generează un impact negativ asupra ecosistemelor deja afectate. Zona de amplasare a lucrărilor proiectate nu se suprapune cu areale sensibile (situri/ari protejate)

**f2. lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**g1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

**g2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Pentru așezările umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale și personalul angajat nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșuri menajere și alte tipuri de deșuri (pământ, lemn, deșuri de construcții) în cantități mici.

**h1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Deșurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

- Deșuri menajere, Cod 20 01 01 hartie și carton se vor colecta în pubele și vor fi eliminate de firma de salubritate

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

- Ambalaj PET (de la apa potabilă) cod 15 01 02 – se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agenți economici specializați

Aceste deseuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

- Deseuri tehnologice și deseurile din construcții

Cod 01 03 01 sol vegetal

Cod 17 05 00 pământ și material excavat

Cod 17 02 lemn, sticlă și materiale plastice

Cod 17.09 alte deseuri de la construcții

- Deseuri din activități conexe

Cod 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile

Cod 13.07.01 ulei de combustibil și combustibil diesel

Cod 17 05 03\* nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (rezultat din pierderi accidentale) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de un agent economic specializat

Aceste deseuri rezultă de la utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției. Combustibilii lichizi și uleiurile pot apărea accidental și în cantități nesemnificative. Ele pot constitui o sursă de poluare a solului printr-o gospodărire neadecvată.

Deseurile rezultate din activitatea de execuție vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizată, pe baza de contract. Materialul rezultat în urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplură.

Din punct de vedere al managementului deseurilor se recomandă inventarierea deseurilor ce pot fi valorificate și a celor rezultate și eliminate pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat și neutilizat va fi evacuat de pe amplasament.

### **h2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**

Deseurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure, colectarea se va face în pubele de plastic

Deseuri tehnologice

Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate, aprobată prin legea nr. 456/2001).

Deseurile solide rezultate în urma realizării proiectului, vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare. Se vor utiliza la nivelarea terenului sau se vor elimina la depozitul de deșuri solide al localității.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

Solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la acoperire și revegetare.

### **h3. planul de gestionare a deșeurilor**

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanțate.

### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### **i1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport.

#### **i2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metallic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, a uleiului, filtrelor, acestea nu se vor executa pe șantier, ci într-un atelier specializat.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

La realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare este necesar nisip, piatră spartă, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Se va asigura o supraveghere permanentă a amplasamentului analizat pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența, populația, fauna sau flora și raportarea imediată a acestora pentru luarea măsurilor de corecție și prevenire.

Se vor verifica periodic utilajele și vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau combustibil să nu contamineze solul.

În concluzie se va asigura o supraveghere permanentă a perimetrului proiectului.



## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației în perioada de realizare a lucrărilor de modernizare va fi direct, negativ nesemnificativ, limitat în timp strict pe perioada desfășurării lucrărilor. După realizarea proiectului impactul asupra populației va fi pozitiv prin diminuarea riscului de apariție a inundațiilor, îmbunătățirea sănătății populației și protecției mediului, îmbunătățirea condițiilor social – economice și a condițiilor de viață a locuitorilor.

#### Impactul asupra florei și faunei sălbatice

Impactul asupra faunei terestre va consta în principal în alungarea posibilelor exemplare de faună prezente în amplasamentul proiectului ca urmare a prezenței muncitorilor și a utilajelor de construcție.

Prin condițiile existente pe amplasament și în vecinătate și a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul preconizat poate fi indirect nesemnificativ, temporar și pe termen scurt asupra florei și faunei sălbatice.

Impactul potențial asupra solului - În perioada de realizare a proiectului se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură. Impactul va fi negativ redus, va fi direct strict în punctele de lucru.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei - în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ pe perioada desfășurării proiectului poate fi generat un impact negativ nesemnificativ. Apele pluviale pot antrenă o cantitate mai mare de materiale în suspensie.

Impactul asupra calității aerului și climei - pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor realiza pe tronșoane. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zonă permit dispersia rapidă a lor.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Impactul asupra aerului va fi nesemnificativ și se va manifesta un interval redus de timp.

Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări a climei în zona.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor - se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele situate pe traseul mijloacelor de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale.

În perioada funcționării investiției nivelul de zgomot va fi nesemnificativ.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual – pe perioada desfășurării lucrărilor impactul este negativ asupra peisajului și a mediului vizual. După finalizare se va încerca aducerea la forma inițială a zonelor supuse proiectului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zona traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele necesare lucrărilor poate fi afectată temporar de zgomot, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, dacă vor fi respectate măsurile operationale propuse.

- magnitudinea și complexitatea impactului: Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune

- probabilitatea impactului: nesemnificativă

Probabilitatea impactului asupra mediului este nesemnificativă. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: temporar

Având în vedere că impactul lucrărilor propuse a se desfășura pot fi considerate nesemnificative, nu se pune problema reversibilității impactului. Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsurile ce ar trebui luate de către executantul proiectului pentru a se încadra în exigentele impuse de legislația de mediu sunt următoarele:

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

- evitarea generării de deseuri toxice (carburanți, uleiuri, vopseluri). În cazul scurgerilor accidentale se va aplica imediat material absorbant pentru înlăturarea deșeurilor;
- colectarea selectivă a deșurilor menajere și eliminarea din amplasament prin firme autorizate;
- utilizarea de utilaje și tehnici moderne, mai silențioase și mai nepoluante;
- aducerea suprafețelor de lucru la starea inițială sau o stare cât mai apropiată de acestea și utilizarea unor metode de refacere neinvazive asupra faunei și florei;
- realizarea lucrărilor doar pe amplasamentul stabilit;
- respectarea căilor de acces stabilite și circulația cu viteză redusă;
- reducerea emisiilor de zgomot și vibrații produse de utilaje, prin utilizarea de echipamente cât mai noi și cu revizia tehnică la zi;
- inspectarea periodică a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de păsări și prezentei eventualelor cuiburi de păsări;
- folosirea de echipamente și tehnologii noi, conforme cu standardele de zgomot prevăzute în legislație;
- natura transfrontalieră a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție mediului înconjurător.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi propusă de antreprenor și aprobată de beneficiar. Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații ale antreprenorului echipate cu mijloace care să-i permită să întrunească obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul și cele privind controlul execuției.

În cadrul organizării de șantier se vor asigura spații de depozitare a materialelor, spații de masă a angajaților, căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante, în caz de poluare accidentală.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier. Reesterile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile dinaintea stabilite sau indicate de beneficiar și se va curăța terenul din zonă.

- localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va organiza pe domeniul public, în apropiere de locul de desfășurare a proiectului. Accesul la organizarea de șantier se va face pe drumurile publice,

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

Utilajele și autovehiculele folosite pentru transport materiale și personal sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim :

- Nu vor fi admise utilaje care nu au inspectia tehnica la zi;
- Colectarea și depozitarea selectivă a deșeurilor;
- Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolate în zona amplasamentului;
- Folosirea de toalete ecologice;
- Se vor respecta limitele drumului de acces și aprovizionare prevăzute în proiect;
- Zona va fi îngrădită corespunzător.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Prin lucrările propuse se urmărește realizarea unei organizări de șantier temporare, ce va servi ca spațiu de depozitare și zona administrativă în timpul desfășurării proiectului. Toate construcțiile din cadrul organizării de șantier sunt provizorii și vor fi desființate la terminarea lucrărilor.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazurile de poluări accidentale

Poluările accidentale pot apărea doar de la scurgerile de combustibil sau ulei al utilajelor și autovehiculelor.

În cazul apariției se va acționa cu material absorbant pentru combaterea cât mai rapidă a poluării.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

La finalizarea proiectului, organizarea de șantier va fi desființată și terenul adus la starea inițială.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul va fi adus la starea inițială.

### **XII. Anexe – piese desenate:**

1. - Certificat de Urbanism nr. 182 din 26.11.2021 emis de Primaria comunei Chirnojeni;
2. - Decizia etapei de evaluare initiala nr. 129/09.03.2022, a Agentiei de Protectia Mediului Constanta.
3. – Punctul de vedere emis de Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu – Biodiversitate nr. 502/09.03.2022.

### **PIESE DESENATE:**

<b>NR. PLANȘĂ</b>	<b>DENUMIRE PLANȘĂ</b>	<b>SCARĂ</b>
01	PLAN DE ÎNCADRARE IN ZONA	1:100.000
02.1a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR VEST	1:2000
02.1b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR VEST	1:2000
02.2a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR VEST	1:2000
02.2b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR VEST	1:2000
03a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR EST	1:2000
03b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR EST	1:2000
04a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT COLECTOR SUD	1:2000
04b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS COLECTOR SUD	1:2000
05a	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT DEVERSOR	1:2000
05b	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS DEVERSOR	1:2000
06	SECȚIUNI CARACTERISTICE TIP	1:50
07	PROFIL LONGITUDINAL COLECTOR SUD	1:100/1000
08	PROFIL LONGITUDINAL COLECTOR VEST	1:100/1000
09	PROFIL LONGITUDINAL COLECTOR EST	1:100/1000
10	PROFIL LONGITUDINAL DEVERSOR	1:100/1000

## REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Proiectul analizat nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu e cazul

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul

- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul

- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

## **REFACERE CANALE DE SCURGERE APE PLUVIALE, PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA CHIRNOGENI**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: nu este cazul
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se încadrează la anexa 2, pct. 13, lit a)

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu – Biodiversitate, nr. 502/09.03.2022.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Intocmit**

**Ing. Munteanu Alexandra**

