



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020036
tel. 0749194988 0728060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA SE LA LEGEA 292 /02.12.2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

**„ MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 49 ION CORVIN – VIILE TRONSON I - 1.95 KM,
COMUNA ION CORVIN, JUD. CONSTANTA”**

NR.PROIECT: DS 54.1/2021

II. TITULAR PROIECT

- UAT comuna Ion Corvin, judetul Constanta
- comuna Ion Corvin, loc. Ion Corvin, str. Sf. Andrei, nr. 50, cod postal: 907150
- Persoana de contact Tudorița Floros – Primar - +40/241 856 200

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

Tronsonul de drum comunal proiectat pentru modernizare si care face obiectul acestei documentatii este amplasat pe teritoriu administrativ al comunei Ion Corvin in intravilanul si extravilanul localitatii Ion Corvin , situata in Judetul Constanta, zona de sud vest.

Tronsonul de drum comunal este de clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie, latimea 6.00 m (2 benzi x 3.00m).

În prezent drumul comunal DC 49 care face obiectul modernizarii isi are originea din drumul national DN 3 km 184+010, se desfasoara 600 m spre nord intravilan localitatea Ion Corvin, apoi se desfasoara spre nord vest 1350 in extravilanul localitatii

Drumul comunal DC 49 pe teritoriul UAT Ion Corvin are o lungime cumulata de 1 950 m,

Drumul este de clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie, cu partea carosabila degradata, incadrata cu borduri sau acostamente pe ambele parti, aflate in diverse faze de degradare.

Tronsonul de drum cuprins intre km 0+000 – km 1+950 este la nivel de imbracaminte asfaltica cu grosimea straturilor asfaltice de 5 – 15 cm care prezinta degradari specifice imbracamintilor asfaltice cu fisuri transversale si longitudinale, crapaturi transversale si longitudinale, faiantari pe unele sectoare, denivelari, gropi izolate, cu zone de reparatii de tipul plombelor sau refacere covor asfaltic pe suprafete mai intinse.

Lipsa lucrarilor de intretinere periodica precum si fundatia drumului existent conform stratificatiei indentificata in studiul geotehnic, face ca circulatia pe acest sa se desfasoare in conditii dificile.

Vechimea și natura imbracamintii, actiunile traficului rutier, imposibilitatea realizarii la timp a lucrarilor de intretinere curenta si periodica si imposibilitatea realizarii lucrarilor de ranforsare



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 76C, Constanta
J13/3220/2008 RO 18020036
tel. 0749194968 0728080499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



progresiva in functie de evolutia traficului constituie cauzele care au generat starea tehnica necorespunzatoare a drumului comunal.

Se poate aprecia ca in urma evaluarilor degradarilor carosabilului, starea de degradare, conform Normativului CD 155 – 2001, calificativul starii de degradare in functie de indicele de degradare este ~~rea~~, fiind necesare lucrari de interventie, de refacere a structurii rutiere existente in amplasament.

Legaturile cu localitatile invecinate se asigura pe drumul national DN 3

Prin acest proiect s-au propus lucrari pentru ridicarea nivelului de performanta, constând în amenajarea completa a strazilor existente, prin sistematizarea elementelor geometrice si aplicarea unei îmbracaminti moderne si asigurarea unor conditii de desfasurare a traficului auto si pietonal in siguranta.

~~Valoarea estimata a lucrarilor este de 3.363.117.04 Lei (fara TVA)~~

Durata de realizare a investitiei este estimata la 24 luni.

Lucrarile proiectate se incadreaza in prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43 /1997 privind regimul drumurilor

Traseul drumului proiectat se încadreaza în limitele cadastrate si nu vor fi necesare expropriieri.

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de **21 450.00 mp** si constituie domeniul public al comunei Ion Corvin si reprezinta drum comunal cu îmbracaminte asfaltica.

Prin lucrarile de constructie nu se ocupa suprafete suplimentare de teren public sau privat si este necesar un teren de min. **1500 mp** pentru a fi ocupat temporar de organizarea de santier.

Caracteristicile tehnice ale lucrarilor proiectate

Tronsonul de drum cuprins intre km 0+000 – km 1+950 are lungimea de **1 950 m**

Structura rutiera

- Proiectata la un trafic greu
- Flexibila cu 2 straturi asfaltice
- Cu rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana
Latime carosabila 6.00 m
- strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 6 cm
- strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16) cu grosime de 4 cm

Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 6.00 m (2 benzi x 3.00 m).



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2006 RO 18020036
tel. 0749194986 0728060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



- panta drumului in profil transversal 2.5 %

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se încadreaza in categoria „C” de importanta – constructii de importanta normala.

Principale capacitati :

- Lungime tronson drum propus ptr. modernizare = 1050 ml.
- Imbracaminte rutiera 2 straturi asfaltice - 10 cm = 11850 mp
- Lungime rigole betonate = 2700 ml
- Lungime borduri = 1200 ml

Descrierea lucrarilor proiectate

Structura rutiera

Tinand cont de dezvoltarea pe viitor a traficului pe DC 49 s-a adoptat pentru structura rutiera :

ranforsare structura rutiera

- *Frezarea strat existent din mixtura asfaltica pe adancimea de minim 2.0 cm*
- *6 cm strat de legatura tip EB22.4leg50/70(Bad 22.4) conform AND 605/2016-SR EN 13108-1*
- *4 cm strat de uzura, EB16 rul 50/70 conform AND 605/2016 – SR EN 13108;*

Accese rutiere la proprietati

- *sapatura pe o adancime de cca 35 cm*
- *nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate*
- *compactarea la un grad de compactare de minim 98%*
- *executie substrat anticontaminant din nisip de 10 cm grosime*
- *executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84*
- *executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm*

Pantele transversale ale carosabilului dupa executia lucrarilor vor fi de 2.5 %

Acostamentele se vor executa din beton C30/37 pe fundatie din piatra sparta,, pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere.

Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- se vor monta borduri 20x25 din beton de ciment C 30/37, de delimitarea partii carosabile in intravilanul localitatilor
- se vor executa acostamente din beton C30/37 pe fundatie din piatra sparta, pentru a asigura



impermeabilizarea structurii rutiere. in extravilanul localitatilor

- executa rigole carosabile in intersecțiile strazilor pentru asigurarea continuitati scurgerii apelor pluviale

- executa santuri si rigole carosabile din beton cu sectiune triunghiulara, trapezoidala sau dreptunghiulara, care vor fi alese in functie de necesitatea asigurarii unei sectiuni minime dar si de posibilitatea realizarii lor.

- Se vor prevedea lucrari de reparatii cu betoane la podetele existente din amplasament, de decolmatare a acestora si refacerea racordarilor la terenul natural cu pereu din piatra bruta sau din beton.

- Acolo unde situatia o impune, in punctele de minim in profil longitudinal, unde nu este asigurata descarcarea apelor pluviale, se vor executa podete tubulare de minim D800.

Amenajarea Intersecțiilor si racordurilor cu strazile laterale

- Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celalate strazi din localitatea cu care se intersecteaza, respectându-se cotele acestora, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora

- Drumurile laterale existente se vor racorda la strazile modernizate, respectand cota stratului de uzura si se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier ca al strazilor.

- Dimensiunile racordurilor la strazile laterale vor avea raze mari, pentru accesul vehiculelor de interventie si sporirea vizibilitatii.

Corecturi de traseu

Traseul drumului DC 49 se va pastra si indeplineste conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru drum de clasa tehnica IV , avand 6.0 m parte carosabila incadrata cu acostamente din beton/borduri 20x25, iar ampriza strazilor se încadreaza în limitele amprizelor actuale si nu vor fi necesare mutari de garduri sau exproprieri.

Traseul drumului este format dintr-o succesiune de aliniamente si curbe cu raze cuprinse între 50.00 m si 1 200.00 m.

Se va pastra in plan traseului existent ai straziilor fara a afecta limitele de proprietati, prin alegerea unor elemente geometrice de amenajare, conform standardelor in vigoare. Elementele geometrice proiectate in plan orizontal, vertical, longitudinal si transversal vor respecta prescriptiile prevazute in STAS 863/85, STAS10144/1-90 si STAS10144/2-91, STAS 10144/3-81- prescriptii de proiectare, corespunzator vitezei de proiectare de V=50 km/h.

Categoria și clasa de Importanță

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se încadreaza in categoria „C” de importanta –



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Ingineria si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2006 RO 16020036
tel. 0740194988 0728060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



construcții de importanță normală.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu se vor executa lucrări de demolare. Se vor executa lucrări de frezare a îmbracamintii existente și lucrări de reparații/refaceri podete.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul de „**MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 49 ION CORVIN - VIILE TRONSON I - 1.95 KM, COMUNA ION CORVIN, JUD. CONSTANTA**”, nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

În apropierea amplasamentului drumului din intravilanul/extravilanul localității Ion Corvin nu sunt monumente istorice aflate în patrimoniul cultural potrivit „Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .

Drumul comunal proiectat face legătura dintre drumurile DN 3 și locuințe private rezidențiale, agenți economici (investiții private) din localitățile Ion Corvin și Viile. Lucrările proiectate care fac obiectul prezentei documentații sunt în intravilanul/extravilanul localității Ion Corvin, UAT comuna Ion Corvin, Județul Constanta

Lista coordonatelor geografice – anexată în format digital

Fotografiile amplasament





SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2006 RO 18020035
tel. 0749194968 0728060499, e-mail consultantiproiect@yahoo.com





SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020036
tel. 0749194966 0720060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă.

Cantitatea de apă utilizată la lucrare, terasamente și frezare, este de aprox. 150 mc, pe care executantul o va aduce cu cisterna la locul execuției *din rețeaua de apă existentă a localității Ion Corvin*

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele ce vor fi folosite pentru execuția lucrărilor și pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, reviziile și reparațiile se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. *Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, în zona de lucru aflată în amplasamentul strazii sau de la benzinarii. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.*

În vederea protejării ecosistemului existent *pe strazii, au fost proiectate încadrări cu acostamente de beton pentru a proteja drumul și terenurile adiacente.* Toate aceste lucrări au fost dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Se respectă Legea apelor nr.107/1996, modificat și completat cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006.

b) Protecția aerului:

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuate în atmosferă, dar acestea se înscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății.



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activități de Inginerie și consultanță tehnică
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanța
J13/3220/2005 RO 18020036
tel. 0749194988 0728080499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



Pe toată perioada proiectare-execuție-intreținere, este recomandat ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor în cadrul proceselor tehnologice reprezintă o altă sursă posibilă de poluare a aerului în urma căreia pot rezulta pulberi în suspensie;
- la amenajarea și la compactarea structurii rutiere existente, a nisipului și pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje și tehnologii care să nu implice măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații;
- respectarea reglementărilor privind protecția atmosferei, inclusiv adoptarea, după caz, de măsuri tehnologice pentru reținerea și neutralizarea poluanților atmosferici;

Se concluzionează că nu există surse de poluare majoră a aerului în zonele de depozitare a materialelor și în zonele de lucru.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la traficul rutier, prin execuția modernizării străzilor în cauză, se va micșora poluarea sonoră a zonei.

Pe perioada exploatarei, zgomotele sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă, aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu concură factori care s-ar putea constitui în potențiale sau active surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în *intravilan/extravilan*. Eventualele depozitări temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitate de Inginerie și consultanță tehnică
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanța
J13/3220/2005 RO 18020035
tel. 0749194988 0728080499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



În general, lucrările de reabilitare, modernizare, exploatare și întreținere, aferente drumurilor, strazilor, ca și cele propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de amenajarea și modernizarea unui drum existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei.

Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată. În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Execuția lucrărilor va crea disconfort locuitorilor din zonă, lucrările fiind în intravilan.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

Lucrările de execuție a drumului nu vor afecta construcții sau așezări umane nefiind în vecinătate și vor ajuta la reducerea poluării cu praf.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate:

În urma activităților de execuție a lucrărilor de modernizare strazi rezultă următoarele tipuri de deșeurii:

- Deșeurii menajere și asimilabile, provenind de la angajații constructorului. Deșeurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate. Fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate conform legislației în vigoare;

- Deșeurii din construcții, provin de la activitățile de execuție a lucrărilor de execuție a strazilor. Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor laterale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de



SC CONSULTANT PROJECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020035
tel. 0749194900 0730050400, e-mail consultantproiect@yahoo.com



salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile de deseuri conform legislatiei in vigoare;

- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, (in recipienti metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate conform normelor legale in vigoare;

- Deseuri de solventi organici, agenti de racire si carburanti. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, (in recipienti metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare;

- Deseuri nespecificate in alta parte. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frana, antigel, DEEE, baterii si acumulatori. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platforme special amenajate la sediul firmelor, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare;

- Deseuri de la utilizarea vopselelor. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goliti se vor transporta zilnic la sediul firmelor specializate ce executa aceste categorii de lucrari unde, se vor stoca pe o platforma betonata, ingradita, special amenajata, iar ulterior se vor returna producatorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizati cu care antreprenorul are contract;

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie / reparatie a drumurilor, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Materialele care vor rezulta din operatiile de decapare, excavare necesare pentru realizarea lucrarilor sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deseuri 17.03.02);
- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deseuri 17.09.00).
- deseuri menajere si deseuri asimilabile menajere (cod deseuri 20.03.01).



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2008 RO 18020036

tel. 0749194988 0728060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase. In tabelul urmator sunt prezentate tipurile, principalele deseuri si managementul acestora pe toata perioada de executie a proiectului.

Tabel: Cantitati de deseuri rezultate in perioada de executie a lucrarilor

Denumire deșeu*	Cantitate prevazuta a fi generata	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu*	Cod privind principala proprietate periculoasa **	Cod clasificare statistica ***	Managementul deșeurilor cantitate prevazuta a fi generata		
						Valorifl cata	Eliminata	Rama sa In stoc
Materiale rezultate In urma frezaril	234 mc	S	17.03.02		12.13	234 mc	-	-
Deseuri amestecate de materiale de constructie	165 mc	S	17.09.00		12.1	-	165mc	
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea pentru marcaje)	0.18 t	S	15 01 10*	H6	06.31	0.18 t	-	-
Deseuri menajere si asimilabil menajere	0,12 t	S	20 03 01	-	10.11	-	0,12 t	-

* In conformitate cu Lista cuprinzand deseurile, din Anexa 2 din HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

** Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

*** Regulamentul (CE) nr. 2150/2002 al Parlamentului European si al Consiliului din 25.11.2002 privind statisticile asupra deseurilor. Deseuri diverse (solide – nisip, pietris, lemn, metal, beton, etc.), vascoase (grăsimi, uleiuri, etc.), in cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

In perioada de executie a lucrarilor rezulta deseuri de pe fronturile de lucru: deseuri curente de ex. de tip menajer sau deseuri rezultate din frezarea saparea structurii rutiere existente.

In conformitate cu legislatia in vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada constructiei proiectului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate si eliminate corespunzator fiecarui tip de deșeu pe baza contractelor incheiate cu operatori de salubritate locali sau agenti economici specializati autorizati.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Constructorul se va conforma legislatiei de mediu in vigoare la data semnarii contractului, va lua toate masurile in scopul protejarii mediului inconjurator si va incheia contracte cu



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2006 RO 18020036
tel. 0749194988 0728060499, e-mail consultant/proiect@yahoo.com



operatorii de salubritate locali in vederea eliminarii/recuperarii/valorificarii:

- materialul rezultat dupa saparea *acostamentelor existente* (piatra sparta si pamantul) va fi asternut pe amplasamentul altor strazi de pamant, compactat sau va fi folosit la alte lucrari de terasamente (umpluturi ramblee)

- materialul rezultat dupa frezare va fi asternut pe amplasamentul altor strazi pletrute, compactat si devine strat de fundatie

- constructorul va lua toate masurile necesare pentru ca la sfarsitul zilei de lucru sa nu ramana asfalt neturnat si sa nu rezulte astfel deseuri de asfalt. In cazul in care vor rezulta deseuri de asfalt acestea vor fi transportate la statiile de preparate asfalt pentru reintroducerea lor in procesul de fabricatie.

- deseuri de asfalt sau asfaltul vechi rezultat din taierea rosturilor va fi transportat la statiile de preparate asfalt pentru introducerea lui in procesul de fabricatie;

- deseuri menajere rezultate in timpul executiei lucrarilor (hartie, pungii, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate in locuri special amenajate, in pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate.

- uleiuri uzate vor fi recuperate vor fi colectate in spatii special amenajate la sediul firmei si valorificate sau vor fi eliminate prin incinerare in instalatii specifice;

- baterii si cauciucurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate la sediul firmei in vederea recuperarii si valorificarii acestora;

- deseurile metalice vor fi recuperate si valorificate/reutilizate;

- bidoanele in care vor fi achizitionate lacurile, vopselele si diluanti – utilizati in cadrul lucrarilor de marcaje rutiere vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz, conform normelor legale specifice.

Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic si de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum si reparatiile curente vor fi realizate numai in ateliere autorizate unde vor fi recuperate si valorificate.

La sfarsitul saptamanii se vor afecta 2 ore pentru curatenia fronturilor de lucru, cand se vor elimina toate deseurile din ampriza lucrarilor.

Deseurile rezultate in urma executării lucrărilor de săpături, surplusul de pământ rezultat in urma săpăturilor si nerefolosibil in cadrul lucrării, va fi încărcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumurilor se efectuează doar la sediul firmelor, pentru a evita contaminarea mediului.

i) Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice si periculoase:

In timpul executării lucrărilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumului.



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activități de Inginerie și consultanță tehnică
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanța
J13/3220/2005 RO 18020036
tel. 0749194988 0728060499, e-mail consultantiproiect@yahoo.com



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumului comunal vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

Administratorul drumului și executantul vor monitoriza intrările, consumurile și lesiunile din procesul de execuție al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, Propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri:

Nr. crt	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none">✓ la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ✓ autovehiculelor ce vor transporta nisplul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă✓ beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emana fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none">✓ groapa de imprumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament✓ lucrări de amenajare cașuri și camere de cădere (Inistire)✓ se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului
3	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none">✓ vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul✓ Interzicerea depozitării pe șantier a combustibilului, alimentarea utilajelor se va face pe amplasamentul lucrării din sisteme auto sau din benzinarul.✓ Interzicerea spălării autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, pe amplasamentul lucrării. Spălarea utilajelor se va face periodic la sediul firmei sau la operatori economici specializați și autorizați



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2006 RO 18020036
tel. 0749194968 0728060498, e-mail consultantproiect@yahoo.com



4.	Zgomot	✓ pe cat posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în timpul zilei
----	--------	---

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier :

Organizarea de șantier, datorită volumului de lucrări și materiale, va cuprinde următoarele :

- Platforma pentru parcare auto și utilaje
- Grupuri sanitare;

Antreprenorul va folosi stații de asfalt și betoane existente și autorizate..Materialele vor fi transportate direct pe amplasamentul lucrărilor șantier, cu mijloace specifice.

Materialele aprovizionate vor fi puse în opera manual sau cu ajutorul utilajelor (autogredere, repartizoare-finisoare de asfalt) direct din remorcile autocamioanelor de transport

Utilajele în afara programului de lucru pot fi stationate în organizarea de șantier sau pe amplasamentul drumului în zone prestabilite , pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutieră – balize cu lampi cu lumina intermitentă, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizantă.

Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odată cu finalizarea lucrărilor.

- localizarea organizării de șantier;

La această fază nu se poate aprecia unde își va amplasa Antreprenorul organizarea de șantier.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

APA

Impactul asupra apelor este nesemnificativ Organizarea de Șantier nu este poziționată în apropierea unui curs de apă.

AER

Impactul asupra aerului este semnificativ în cadrul bazelor de producție, ca urmare a funcționării Stațiilor de asfalt și betoane, precum și a circulației vehiculelor grele.



SC CONSULTANT PROJECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020038

tel. 0749194968 0728080498, e-mail consultantproiect@yahoo.com



SOL

Principalul impact asupra solului in perioada de *modernizare a strazilor* este reprezentat de ocuparea temporara de terenuri pentru organizarea de santier. Dupa incheierea lucrarilor, reconstrucia ecologica a zonelor in care acestea se vor amplasa reprezinta o masura obligatorie.

Impactul manifestat de traficul desfasurat in cadrul santierului are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea, pe arii restranse, insa depoluarea suprafetelor poluate cu produse petroliere este costisitoare si necesita un timp indelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neamenjate corespunzator este cu atat mai intens cu cat substantele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitatile spala depozitele de deseuri incarcandu-se, in special, cu substante organice.

BIODIVERSITATE

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Poluarea potentiala a solului are efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

Daca se vor respecta masurile si dotarile pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, putem mentiona faptul ca impactul va fi nesemnificativ.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

APA

La aceasta faza nu se poate aprecia unde isi va amplasa Antreprenorul Organizarea de santier .

Rezervoarele de carburanti ale utilajelor pot constitui, de asemenea, o sursa de poluare in cazul in care ele nu sunt etanse.

Organizarea de santier poate produce si ape uzate menajere de la grupurile sanitare.

AER

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020036
tel. 0749194965 0728080499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



SOL

Apele uzate menajere si tehnologice rezultate pe amplasamentul Organizarilor de santier se infiltreaza cu usurinta in sol in cazul in care nu exista platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare si tratare a acestora.

BIODIVERSITATE

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Poluarea potentiala a solului are efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatilor initiale.

- dotări și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;
- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii ;

Lucrarile de constructii se vor executa doar pe tronsoanele inchise circulatiei publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutiera si vor cuprinde platforma drumului (parte carosabila, acostamente, dispozitivele de scurgere a apelor pluviale si dupa caz trotuarele)

- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere ca urmare a functionarii defectuoase a utilajelor, deversarilor accidentale la nivelul zonelor de lucru sau cailor transport si de acces și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrării, se vor lua masuri imediate in vederea colectarii deșeurilor pentru ca, eventualele scurgeri de carburanti pe suprafata carosabila, sa nu ajunga pe sol prin captarea in rezervoare metalice si apoi se vor transporta la statii speciale de reciclare , de asemenea se va delimita zona



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activități de inginerie și consultanță tehnică
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanța
J13/3220/2006 RO 16020935
tel. 0749194986 0728060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



afectată și se va elimina solului contaminat prin operatori autorizați

◦ firma ce execută lucrările va întocmi programe de intervenție în situația apariției unor poluări accidentale - accidente cu deversare de produse periculoase, care să prevadă modul de comunicare, măsurile necesare a fi luate, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident

◦ instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

• desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;

◦ în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

XI. LUCRĂRI DE RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ:

Specificul și natura lucrărilor nu necesită reconstrucții ecologice.

Beneficii ce vor rezulta în urma realizării lucrărilor de amenajare:

- asupra mediului:

- reducerea poluării;
- reducerea zgomotului;

- din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii autovehiculelor;
- reducerea timpilor de parcurs;
- facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructură de transport modernizată;

- din punct de vedere social:

- deplasări mai rapide;
- creșterea accesibilității în zonă.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

XII. PARTE DESENATA

1. PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

2. PROFIL TIP



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de Ingineria si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2006 RO 18020035
tel. 0749194968 0720050499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

Nu este cazul – Lucrarile proiectate pentru modernizarea strazilor si care fac obiectul acestei documentatii **nu Intra** sub incidenta prevederile art. 28 Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul - Lucrarile proiectate pentru modernizarea strazilor si care fac obiectul acestei documentatii nu se realizeaza pe ape si nu au legatura cu apele si **nu Intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Nu este cazul - Lucrarile proiectate pentru modernizarea strazilor si care fac obiectul acestei documentatii Intra sub incidenta Legii m. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr.2, punctul 13, litera a) :

a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

SC Consultant Proiect&Management

Ing. Matel Relu

