

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare, conform Anexa 5E la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

"CONSTRUIREA UNUI IMOBIL DE LOCUINȚE COLECTIVE S+P+6E DUPLEX, DESTINAȚIA PARȚIALĂ A PARTERULUI VA FI DESTINATĂ SERVICIILOR COMPLEMENTARE, ORGANIZAREA DE ȘANTIER ȘI ÎMPREJMUIREA TERENULUI"

II. TITULAR:

MICULESCU NICULINA, NIȚĂ IOAN, NIȚĂ CORINA MARIA (cu adresa în municipiul Mangalia, str. Constantei, nr. 30, bloc H1A, sc. C, etaj 2, ap. 24, județul Constanța) și preluat de **S.C. LA RESERVA NATURA AG S.R.L.** (cu adresa în municipiul București, str. Maior Ionescu Atanase, nr. 9, parter, camera 1, sector 2).

Telefon: 0729.371.978

Fax:

E-mail: irina.bazac@cds.com.ro

– numele persoanelor de contact:

.....Bazac Irina.....

• director/manager/administrator

.....
• responsabil pentru protecția mediului
.....

Proiectant:

S.C. CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L., cu sediul în București, str. Grigore Manolescu, nr. 7A, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/7049/2013, cod (unic) fiscal RO 31730943.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

A) UN REZUMAT AL PROIECTULUI;

Terenul pe care urmează să fie amplasată construcția propusă este situat în Municipiul Mangalia, în zona centrală a stațiunii Olimp, pe strada Trandafirilor.

Terenul cu suprafața măsurată de 3.500 mp este situat în intravilanul Municipiului Mangalia, cf. extrasului de carte funciară CF Nr. 112553.

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

Terenul studiat are o forma dreptunghiulara cu latura lunga orientata catre principala artera de acces cu o lungime de aproximativ 65m, pozitionat drept fata de punctele cardinale, cu latimea pe axa E-V si lungimea pe axa N-S.

A fost realizata ridicare topografica in Sistem de referinta National, Stereo 70, cu indicarea cotelor de nivel, in vederea executarii lucrarilor de interventii propuse. Terenul este plan, fara declivitati naturale. Pe amplasament nu exista arbori protejati sau monumente istorice.

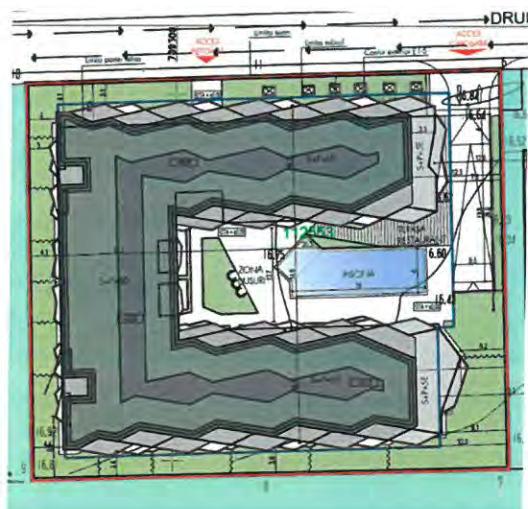
Amplasamentul este inconjurat pe doua laturi de o padure de pini, la nord de strada Trandafirilor, iar la est de un teren cu nr. Cadastral 111971 unde urmeaza sa fie dezvoltat un proiect imobiliar.

- La N: - Strada Trandafirilor, drum de acces;
- La E: - Proprietate privata, Nr. Cadastral 111971;
- La S: - padure de pini, proprietate apartinand U.A.T. Mangalia, administrat de Consiliul Local Mangalia;
- La V: - padure de pini, proprietate apartinand U.A.T. Mangalia, administrat de Consiliul Local Mangalia;

Accesul principal in incinta se va realiza pe latura de nord a amplasamentului, latura lunga, cu lungimea de aproximativ 65 m. Amplasamentul are un acces auto catre parcare din subsol si doua accese pietonale, unul la frontul dinspre strada Trandafirilor si unul dinspre curtea interioara a imobilului.

Se propune construirea unui imobil, avand functiunea de imobil de locuinte colective cu un regim de inaltime de S+P+6E Duplex.

Constructia cu regimul de inaltime S+P+6E Duplex are o formă neregulata in plan, in forma de „C”, motiv pentru care se vor realiza 2 corpi independente separate prin rost. Vom denumi corpurile de clădire corp C1, respectiv corp C2. Ambele tronsoane au regim de inaltime de S+P+6E Duplex, iar terasa circulabila cu acces limitat pentru mentenanța de deasupra acestora se poate accesa din ambele coruri.



"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

Nivel	Suprafata construita (mp.)	Suprafata balcoane si logii (mp.)	Total (mp.)
SUBSOL	2,818.03	0.00	2,818.03
PARTER	1,653.43	0.00	1,653.43
ETAJ 1,3,5	1,692.35	234.03	1,926.38
ETAJ 2, 4	1,692.35	247.66	1940.01
ETAJ 6	1,601.32	329.91	1,931.23
ETAJ 6D	1,437.73	329.26	1,766.99
ETAJ TEHNIC	82.35	0.00	82.35
TOTAL	16,054.31	1,856.58	17,911.19
Suprafata construită desfasurată (aria tuturor nivelurilor, mai puțin subsol)	13,236.58		

Cladirea are urmatoarea alcătuire funcțională pe fiecare nivel:

- SUBSOL – parcaj pentru autoturisme, biciclete, adăpost de protecție civilă, rezervor apă incendiu hidranti și drenare, stație pompă PSI, rezervor apă pluvială, Tablou electric general, spațiu tehnic piscină;
- PARTER – Lobby, birou receptie, recepție, restaurant, bucătărie, apartamente, sala fitness, spații tehnice;
- ETAJE – apartamente, spații comune, spații tehnice, balcoane/terase;

Parterul cladirii este într-o bună relație cu spațiile exterioare, cu acces cat mai facil în corpul imobilului și asigura o împărțire coerentă a spațiilor comune ale locatarilor. Astfel, spațiile destinate salii de fitness precum și restaurantului sunt amplasate la parter, iar ambele tronsoane au acces la piscina aflată în curtea imobilului.

Conform normativelor în vigoare cu privire la proiectarea cladirilor cu subsol, a fost necesară configurația spațiilor pentru adăpostire în caz de calamitate.

În afara adăpostului de protecție civilă, poziționat în întregime în tronsonul 1, subsolul are funcțiunea de parcaj pentru autovehicule.

Accesul auto în subsol se realizează prin intermediul unei rampe, de la cota terenului amenajat. Accesul către rampă se face din spatele de Nord, din strada Trandafirilor. Aceasta are o lungime de 24,00 metri și o latime de 5,50 m pentru a asigura un flux auto cu sens dublu de circulație.

Subsolul a fost proiectat tinând cont de toate normativele în vigoare, cu scopul a putea desfășura în condiții prielnice atât activitatea de parcare a automobilelor, motocicletelor și bicicletelor cât și accesul către nivelurile superioare ale cladirii prin intermediul nodurilor de circulație prevăzute cu lifturi și scări.

Locurile de parcare sunt repartizate la nivelului parcajului subteran astfel:

- 62 locuri Auto (din care 4 pentru persoane cu dizabilități);
- 16 biciclete;

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

Rezervorul de apa incendiu hidranti si drencere, statia de pompare apa potabila, statia de pompare PSI, rezervorul de apa pluviala sunt pozitionate in subsolul imobilului.

Lista incaperilor principale subsol:

- Adapost protectie civila cu o suprafata totala de 392.86 mp.
- Spatiu tehnic piscina cu suprafata totala de 365.24 mp.
- Parcaj pentru autoturisme, motociclete, biciclete cu suprafata de 1,328.63 mp.

- **Suprafata teren**

Arie totala teren: 3 500.00 mp

- **Procentul de ocupare a terenului – P.O.T.:**

Suprafata construita pentru calcul P.O.T. cladire propusa: 1749.66 mp

POT admis prin CU 50%

POT rezultat prin proiect 49,99% sub 50 % admis prin CU

- **Coeficient de utilizare a terenului – C.U.T.**

Suprafata construita desfasurata existent si propus pentru calcul C.U.T. = 13,236.58 mp.

CUT admis prin CU 4

CUT rezultat prin proiect 3.78

- **Indici de bilant teritorial:**

Propunere

	[MP]	[%]
Suprafata totala a terenului	3500.00	100.00
Suprafata construita la sol	1653.43	47.24
Suprafata spatiu verde la sol	891.64	25.47
Suprafata carosabil, rampe	168.39	11.41
Suprafata alei pietonale, terase	450.83	12.88
Suprafata piscina	116.12	3.31
Alte amenajari (borduri, trape acces, gard)	219.59	6.27
Spatiu verde in sistem terasa verde, fatada verde etc.	937.17	26.77

- **Categoria de importanta a cladirilor**

Constructia se incadreaza in **categoria de importanta "C"** (cf HG 766/97).

- **Clasa de importanta a cladirilor**

Clasa de importanta a constructiei (conform P 100 – 1/2013) : **Clasa III.**

"Construirea unui imobil de locuinte colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

- **Grad de rezistenta la foc**

Cladirea se incadreaza in Gradul II de rezistenta la foc

	COMPARTIMENT	REZISTENTA/STABILITATE LA FOC	SUPRAFATA CONSTRUITA (MP.)	VOLUM (MC.)
subteran	COMPARTIMENT 1	grad II de rezistenta la foc	2,818.03	9,170.11
suprateran	COMPARTIMENT 2	grad II de rezistenta la foc	1653.43	41,864.21

- **Inaltimele cladirilor**

Cele 2 corpi de cladire au aceeasi inaltime si acelasi numar de niveluri, dupa cum urmeaza:

- Tronson 1 - S+P+6E Duplex, Inaltime maxima la cornisa=25.90 m
- Tronson 2 - S+P+6E Duplex, Inaltime maxima la cornisa=25.90 m

Cota 0.00 se afla la +0.10 m fata de cota terenului amenajat.

- **Suprafete imobile**

		AC parter [mp]	ACD pt CUT [mp]
Corpri 1-13 (existente)	P+1	6,642.00	22,832.19
Corp C1+C2 (propuse)	S+P+3E+4R	2,378.94	12,675.00

- **Volumul constructiilor propuse:**

Volumul constuctiei este: 51 034.32 mc.

B) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI;

Investitia propusa este sustinuta prin documentatia PLAN URBANISTIC DE DETALIU (P.U.D. SI REGULAMENTUL DE URBANISM – "CONSTRUIREA UNUI IMOBIL DE LOCUINȚE COLECTIVE S+P+6E DUPLEX, DESTINAȚIA PARȚIALĂ A PARTERULUI VA FI DESTINATĂ SERVICIILOR COMPLEMENTARE, ORGANIZAREA DE ȘANTIER ȘI ÎMPREJMUIREA TERENULUI", aprobată cu hotararea Consiliului local al Municipiului Mangalia nr 137/ 31.10.2007 si se inscrie in directia de dezvoltare urbana propusa, si va contribui la ridicarea calitatii intregii zone, atat din punct de vedere social, economic si financiar.

Terenul in discutie are un potential major privind dezvoltarea locuintelor, fiind in apropierea plajei Neptun – Olimp, si invecinandu-se pe laturile de nord, sud si vest cu proprietate apartinand U.A.T. Mangalia, administrat de Consiliul Local Mangalia, configurat astfel incat sa se stableasca o conexiune vizuala, de la etajele superioare si cu toate aceste puncte de interes.

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

Potențialul turistic al României este variat și este distribuit relativ uniform la nivelul regiunilor de dezvoltare ale țării, acestea posedând un potențial turistic semnificativ din perspectiva resurselor naturale, culturale și istorice. În ceea ce privește valorificarea potențialului turistic, apar discrepanțe la nivelul regiunilor, determinate atât de condițiile istorice de dezvoltare a acestora, cât și de gradul de dezvoltare a infrastructurii generale a țării ce, adesea, au ca rezultat dezvoltarea unor destinații în detrimentul altora.

S.C. LA RESERVA NATURA AG S.R.L. intenționează investiția într-o clădire nouă, pentru a îmbunătăți infrastructura, cu scopul creșterii calității în domeniul rezidențial și a gradului de satisfacție a populației privind spațiile de locuit.

Lucrările propuse se vor incadra în mediul urban, determinând o creștere a atractivității și a potențialului turistic al zonei.

C) VALOAREA INVESTIȚIEI;

Valoarea investiției pentru obiectivul propus este de 60,105,846.25 lei (inclusiv TVA), din care C+M = 48,655,352.22 lei (inclusiv TVA).

D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ;

Durata estimată a realizării investiției este de 36 luni, începând de la data obținerii autorizației de construire, până la receptia finală. Perioada de proiectare este de 6 luni.

E) PLANSE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUАȚIE ȘI AMPLASAMENTE);

Plan de Incadrare (Plansa A1.01)

Plan de Situație (Plansa A1.02)

F) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTRREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

Pe acest amplasament se propune construirea unui imobil, având funcțiunea de imobil de locuințe colective cu un regim de înălțime de S+P+6E Duplex.

Constructia cu regimul de înălțime S+P+6E Duplex are o formă neregulată în plan, în forma de „C”, motiv pentru care se vor realiza 2 corpi independente separate prin rost. Vom denumi corpurile de clădire corp C1, respectiv corp C2. Ambele tronsoane au regim de înălțime de S+P+6E Duplex, iar terasa circulabilă cu acces limitat pentru menținerea de deasupra acestora se poate accesa din ambele corpi.

Constructia propusa are o capacitate de 144 de unități tip apartament, studio sau duplex, care pot acomoda 372 persoane. La nivelul parterului sunt prevăzute funcții complementare cum ar fi restaurant ce funcționeaza pe tot parcursul zilei, sala de fitness și piscina amplasata la nivelul terasei dintre tronsoane.

SISTEMUL CONSTRUCTIV

Se propune construirea unui imobil alcătuit din 2 corpi de clădire corp C1 și corp C2 dispuse în oglinda cu regimul de înălțime S+P+6E+6Eduplex, separate prin rost pe toată înălțimea structurii, având radierul comun.

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

INFRASTRUCTURA

Imobilul proiectat va funda indirect la teren prin intermediul unor piloti forati din beton armat inglobati in radier la partea superioara.

Cota inferioara a radierului este cca. 4,10m de la terenul natural, respectiv cota 0,00. Radierul este comun pentru cele doua corpuri, realizat din beton armat avand grosimea de cca. 50-60 cm, uniformizand deplasarile si presiunile pe teren prin intermediul pilotilor.

Zona de Infrastructura este reprezentata de subsol.

Planseul peste subsol are cota superioara ±0.00 m.

In corpul C1 se va realiza un adapost ALA cu pereti perimetrali si interiori ce au grosimea de 40 cm. Planseul peste subsol are grosimea de 20 cm. Se vor realiza 6 iesiri de evacuare din adapostul ALA, tip „saritura de lup”.

Pilotii forati vor fi dispuși pe toata suprafata cladirii, sub radier, in dreptul stalpilor si peretilor din beton armat.

Peretii perimetrali ai subsolurilor au grosimile de 30, respectiv 40cm. Stalpii din b.a. au latimile de 40 cm si lungimi de 50, 70 cm, iar grinziile de planseu au dimensiunile de 40x50 cm. Placa peste subsol are grosimea de 20cm si prezinta local capiteluri pentru preluarea fortelelor de strapungere. Rampa pentru accesul auto este din beton armat si are grosimea de 20 cm. Scara de la subsol este din beton armat.

SUPRASTRUCTURA

Structura de rezistenta a corpurilor C1 si C2 este alcătuita din pereti de beton armat pentru preluarea fortelelor orizontale si cadre pentru preluarea incarcarilor verticale, dispuse pe ambele directii. Peretii au grosimea 30cm si 40cm.

Stalpii din beton armat au dimensiunile 40x70cm, 40x80cm, 40x110cm. Grinziile de la fiecare nivel au dimensiunile 40x40cm, 40x50cm, 30x50cm. Plansele de peste niveluri sunt din beton armat si au grosimile 15cm si 18cm.

INCHIDERI EXTERIOARE

Anvelopanta va fi realizata din urmatoarele subansambluri:

- Pereti din zidarie de caramida
- Tamplarie din aluminiu cu rupere de punte termica cu geam termoizolant low-e.
- Sistem de fatada ventilata cu panouri HPL montate tip „plan” pe structura metalica cu prindere ascunsă

COMPARTIMENTARI INTERIOARE

Compartimentarile si placarile interioare sunt realizate din:

- zidarie;
- pereti usori din gips carton pe structura metalica;
- pereti de sticla;
- pereti de compartimentare realizati din HPL;

In functie de destinatia spatiilor si prevederile in vigoare, compartimentarile vor fi rezistente la foc si/sau umezeala. Sistemul de montaj pentru placarea cu gips-carton va include si siglarea cu materiale specifice a imbinarilor placilor pe ambele directii.

FINISAJE INTERIOARE SI EXTERIOARE SPECIFICE

PARDOSEALA:

- Sapa ciment
- pardoseli din placi ceramice antiderapante de dimensiuni mari ce imita piatra naturala (spatii comune);
- Plinta ceramice antiderapante piatra naturala (spatii comune);
- Finisaj gresie antiderapanta de exterior, culoare deschisa;
- Pardoseli din parchet stratificat / laminat / LVT;
- Deck din lamele lemn masiv pentru zona de terasa /placi ceramice antiderapante (logii, balcoane);
- Pardoseala tip dala de piatra si deck tip PVC pentru zona exterioara de terasa;
- Vopsea epoxidica ;

PERETI

- Finisaje la pereti din vopsitorie superlavabila de interior culoare alba si placaje din placi ceramice rectificate portelanate mate in functie de design (bai si bucatarii)
- Vopsea lavabila cu rezistenta mare la umezeala pe baza de silicat de potasiu - culoare alb
- Tencuieli uscate din gips-carton la peretii din bai, tencuieli mecanizate pe baza de var la peretii din camere (pereti zidarie)
- Usile vor avea buiandruji prefabricati (la peretii din zidarie)
- Placari din piatra naturala/ lemn (zona receptie);
- Finisaj cu vopsea antipraf (parcaj/Spatii tehnice si Adapost Aparare Civila) ;

TAVAN

- Vopsea lavabila interioara de culoare alba pe sistem complet gips - carton (inclusiv sistem de prindere)
- Tencuieli uscate din gips-carton la plafoane, inclusiv la peretii din grupurile sanitare;
- Parte inferioara a placii de beton (aparenta)
- Vopsea lavabila interioara de culoare alba pe partea inferioara a placii de beton (aparenta)
- Finisaj cu vopsea antipraf (parcaj/Spatii tehnice si Adapost Aparare Civila) ;

Conform prevederilor Normativului de siguranta la foc a constructiilor, indicativ P 118-1999, se vor utiliza doar materiale si finisaje care nu propaga usor focul;

Toate materiale folosite vor respecta specificatiile prevazute in "Normativul de siguranta la foc a constructiilor", indicativ P 118/99 si P 118-2/2013 si a "Normativul privind proiectarea cladirilor civile din punct de vedere al cerintei de siguranta in exploatare" – indicativ NP 068-02.

ACOPERIREA

Acoperirea propusa va fi de tip terasa circulabila, accesibila ocazional pentru mentenanta, peste placa etajului 6D a ambelor tronsoane.

Zona de terasa necirculabila - va fi rezolvata in sistem terasa necirculabila verde, termo-hidroizolata, prevazuta cu strat de vegetatie.

AMENAJAREA EXTERIOARA

Se vor executa amenajari exterioare, alei pietonale, terase iluminat exterior si spatii verzi, conform plan de situatie propunere. Delimitarea trotuarelor de spatiile verzi se va face cu borduri prefabricate din beton. Bordurile mici se vor monta si la rostul de contact dintre platformele pietonale cu structuri diferite.

Drumurile de acces si spatiile destinate parcarilor sunt amenajate cu dimensiuni si raze de racordare conform normativelor si prescriptiilor de proiectare in vigoare si marcate si semnalizate corespunzator unei deplasari in siguranta atat a autovehiculelor cat si a pietonilor pe suprafata studiata.

Pentru amenajarea accesului la drumul public, platformele de racord la drumurile publice se vor realiza cu structuri similare cu cele existente pe domeniul public, din mixturi asfaltice pe fundatii stabilizate cu lianti si straturi drenante. Accesul auto se va realiza cu bordura coborata. Controlul accesului auto se va face conform cerintelor beneficiarului.

Pentru zonele pietonale vor fi prevazute finisaje exterioare de tip pavele, piatra naturala si placi compozite cu aspect de deck.

Vor fi asigurate pante de scurgere ale apelor pluviale/meteorice de minim 1% catre rigolele de colectare si apoi dirijate cate bazinul de retentie al obiectivului.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de la parcare colectate prin receptoare de pardoseala si redirectionate catre un separator de hidrocarburi, ce vor fi pomitate in bazinul de retentie ape pluviale din subsol si evacuate pompat in reteaua de canalizare stradala doar pe timp uscat si noaptea.

Se vor amenaja spatii verzi de doua tipuri:

- spatii verzi pe teren natural, constituite din rulouri de gazon sau insamantare pe un strat de 15 cm pamant vegetal, peste pamant compactat;
- spatii verzi peste zone cu placa de beton peste subsol si pe terasa de peste etajul 6Eduplex, constituite din rulouri de gazon sau insamantare, pe un strat suport de min 50 cm;

Conform Planului Urbanistic de Detaliu si Regulamentului Local de Urbanism aferente investitiei "Construirea unui imobil de locuinte colective S+P+6E duplex, destinatia partiala a parterului va fi destinat serviciilor complementare, organizare de santier si imprejmuirea terenului" aprobat prin hotararea nr. 137 a Consiliului Local al Municipiului Mangalia suprafata minima de spatii verzi va fi stabilita conform H.C.J. nr 152/22.05.2023.

Conform H.C.J. nr 152/22.05.2023 blocurile de locuinte vor avea prevazute spatii verzi si plantate, in functie de tipul de locuire in suprafata de minim 30%, astfel in proiect se respecta suprafata minima 1050 mp de spatii verzi si plantate in raport cu suprafata terenului (suprafata totala a terenului – 3500 mp si 1828.81 spatiu verde la sol si in sistem terasa)

Conform bilantului teritorial aprobat in cadrul PUD-ului mai sus mentionat, suprafata totala de spatii verzi trebuie sa fie de 50% (spatii verzi la sol 25% si spatii verzi in sistem terasa verde, fatada verde, etc 25%).

Suprafata totala a terenului – 3500

Suprafata totala spatii verzi – 1828.81 (52.24%)

Suprafata spatii verzi la sol – 891.64 (25.47%)

Suprafata spatii verzi in sistem terasa verde – 937.17 (26.77%)

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCIE;**

Investitia va fi realizata de catre S.C. LA RESERVA NATURA AG S.R.L. si are ca obiectiv construirea unui imobil de locuinte colective S+P+6E DUPLEX, cu destinația parțială a parterului destinata serviciilor complementare.

Capacitatea de productie: nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

- **DESCRIEREA INSTALAȚIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ);**

Nu este cazul.

- **DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCIE ALE PROIECTULUI PROPOS, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE SI SUBPRODUSE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA;**

Nu este cazul.

- **MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA;**

In faza de constructie vor fi utilizate ca resurse naturale: lemn si materiale lemnosase, apa, nisipul si pietrisul.

In faza de functionare, centrala termica aferenta fiecarui apartament se va racorda la reteaua de alimentare cu gaze naturale.

- **RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ;**

Vor fi asigurate urmatoarele utilitati necesare functionarii obiectivului:

- Alimentare cu apa - conform avizului solicitat prin Certificatul de urbanism

Necesarul de apa a incintei se propune a se asigura de la un bransament nou, care va alimenta instalatiile din grupurile sanitare si bucatarie, precum si rezervele de incendiu.

Alimentarea cu apa rece si calda de consum este necesara in proiectul de fata la grupurile sanitare din locuinte si la bucataria restaurantului. Apa calda menajera pentru apartamente se realizeaza cu ajutorul boilerului inclus in furnitura cazonului, utilizand agent termic apa calda cu parametrii 80/60°C. Prepararea

"Construirea unui imobil de locuinte colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

apei calde de consum pentru bucataria si grupurile sanitare aferente restaurantului se face prin intermediul unui boiler monoalant. Se va prevedea recircularea apei calde menajere.

Pentru contorizarea apei reci se vor instala contoare in distribuitoare de pe fiecare nivel, pentru fiecare apartament si unul separat pentru bucataria si grupurile sanitare ale restaurantului.

- Canalizarea - conform avizului solicitat prin Certificatul de urbanism

Din cadrul obiectivului se evacueaza in reteaua de canalizare exteroară următoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din functionarea obiectelor sanitare

- ape pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de la parcare colectate prin receptoare de pardoseala si redirectionate catre un separator de hidrocarburi, ce vor fi pomitate in bazinul de retentie ape pluviale din subsol si evacuate pompat in reteaua de canalizare stradala doar pe timp uscat si noaptea.

- Alimentarea cu energie electrica - conform avizului solicitat prin Certificatul de urbanism

Cladirea va fi alimentata cu energie electrica.

Proiectul va cuprinde urmatoarele tipuri de instalatii:

- Alimentarea cu energie electrica;
- Instalatii de detectie si semnalizare incendiu;
- Instalatii de parastransnet si impamantare;
- Instalatii de iluminat (normal si de siguranta) ;
- Instalatii electrice de prize;
- Instalatie detectie gaz metan;
- Instalatii de curenti slabii.

- Alimentarea cu energie termica

Nu este cazul

- Alimentarea cu gaze naturale - conform avizului solicitat prin Certificatul de urbanism

Pentru alimentarea imobilului se propune extinderea retelei de distributie gaze naturale si realizarea unui bransament de gaze naturale.

- **DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI;**

Deseurile rezultate din activitatea zilnica in cadrul organizarilor de santier vor fi colectate in pubele tipizate, amplasate pe platforme betonate, fiind preluate periodic de catre serviciile de salubrizare a orasului in baza unui contract incheiat. Dupa terminarea lucrarilor terenul se va aduce in acelasi stadiu.

Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

Pe terenul studiat nu exista arbori care sa fie afectati.

- **CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE;**

Accesul auto si cel pietonal se vor realiza prin partea de nord a terenului, dinspre strada Trandafirilor, pe aleea existenta la nord de Meduza Estival.

- **RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE;**

In faza de constructie vor fi utilizate ca resurse naturale apa, nisipul si pietrisul.

In faza de functionare, pentru utilizarea centralelor termice, se va asigura racordarea la reteaua de alimentare cu gaze naturale.

- **METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE;**

Tehnologia de realizare a investitiei va cuprinde:

- Lucrari de sapaturi mecanizate si sapaturi manuale pentru fundatiile constructiilor si a drumurilor, aleilor carosabile si pietonale.

Sapatura pentru fundatii se va realiza sub protectia unei incinte realizate de un ecran vertical perimetral de sprijiniri, conform indicatiilor din studiu geotehnic.

Sprijinirile se vor realiza conform unui proiect de executie si unui caiet de sarcini pentru incinta. Local, pe zonele unde distanta de la sapatura pana la limita de proprietate este suficiente se poate realiza sapatura in taluz inclinat conform specificatiilor din caietul de sarcini.

- Realizarea retelelor de instalatii si a branșamentelor prin saparea santurilor pentru conducte si cabluri subterane.
- Realizarea inchiderilor exterioare si compartimentarilor interioare.
- Realizarea aleilor si platformelor exterioare.
- Lucrari de refacere a terenului in zonele folosite temporar pentru realizarea investitiei.

La incheierea tuturor lucrarilor pentru care este utilizata organizarea de santier, se procedeaza la:

- Retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport si a celorlalte utilaje.
- Dezafectarea organizarii de santier.
- Refacerea terenului ocupat temporar, astfel incat sa fie pregatit pentru utilizare.

- **PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ;**

Se va elabora in faza de proiect tehnic.

- **RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE;**

Pe terenul adjacente, pe latura estica, avand nr. Cadastral 111971, urmeaza sa fie dezvoltat un proiect imobiliar cu functiunea de hotel.

- **DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;**

Nu este cazul.

- **ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR);**

Proiectul nu va genera activitati necuprinse in descrierea proiectului.

- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT.

Conform Certificat de urbanism Nr. 783 din 18.11.2021, s-au solicitat urmatoarele avize:

- Alimentare cu apa
- Canalizare
- Alimentare energie electrică
- Gaze naturale
- Salubritate
- Telefonizare
- Securitate la incendiu
- Protectie civila
- Sanatatea populatiei
- Aviz Directia Judeteana pentru Cultura, Culte si Patrimoniu Cultural National Constanta
- Aviz S.R.I.
- Aviz Stat Major General
- Aviz Serviciul Politiei Rutiere
- Aviz Serviciul de telecomunicatii speciale
- Aviz Garda Forestiera
- Aviz S.N.C.F.R.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;

Nu este cazul.

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;

Nu este cazul.

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;

Accesul auto si cel pietonal se vor realiza prin partea de nord a terenului, dinspre strada Trandafirilor, pe aleea existenta la nord de Meduza Estival.

- METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;

Nu este cazul.

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;

Nu este cazul.

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTĂ CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Nu este cazul.

- LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Amplasamentul destinat viitoarei investitii se situeaza intr-un spatiu cu potential arheologic. Conform avizului emis de Directia Judeteana pentru Cultura Constanta, nr 2781 din 17.08.2022, a fost incheiat un contract de supraveghere arheologica pentru intreaga perioada in care se vor derula lucrările de realizare a sapturilor.

- **HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:**
- **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul cu suprafața masurată de 3.500 mp este situat în intravilanul Municipiului Mangalia, cf. extrasului de carte funciară CF Nr. 112553. Terenul este liber de construcții și vegetație.

Conform certificatului de urbanism Nr. 783 din 18.11.2021, terenul se află în subzona IS1 - zona rezidențială. Terenul face parte din categoria de folosință Curti-Constructii (CC).

Pe terenul adjacente, pe latura estică, având nr. Cadastral 111971, urmează să fie dezvoltat un proiect imobiliar cu funcțiunea de hotel.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

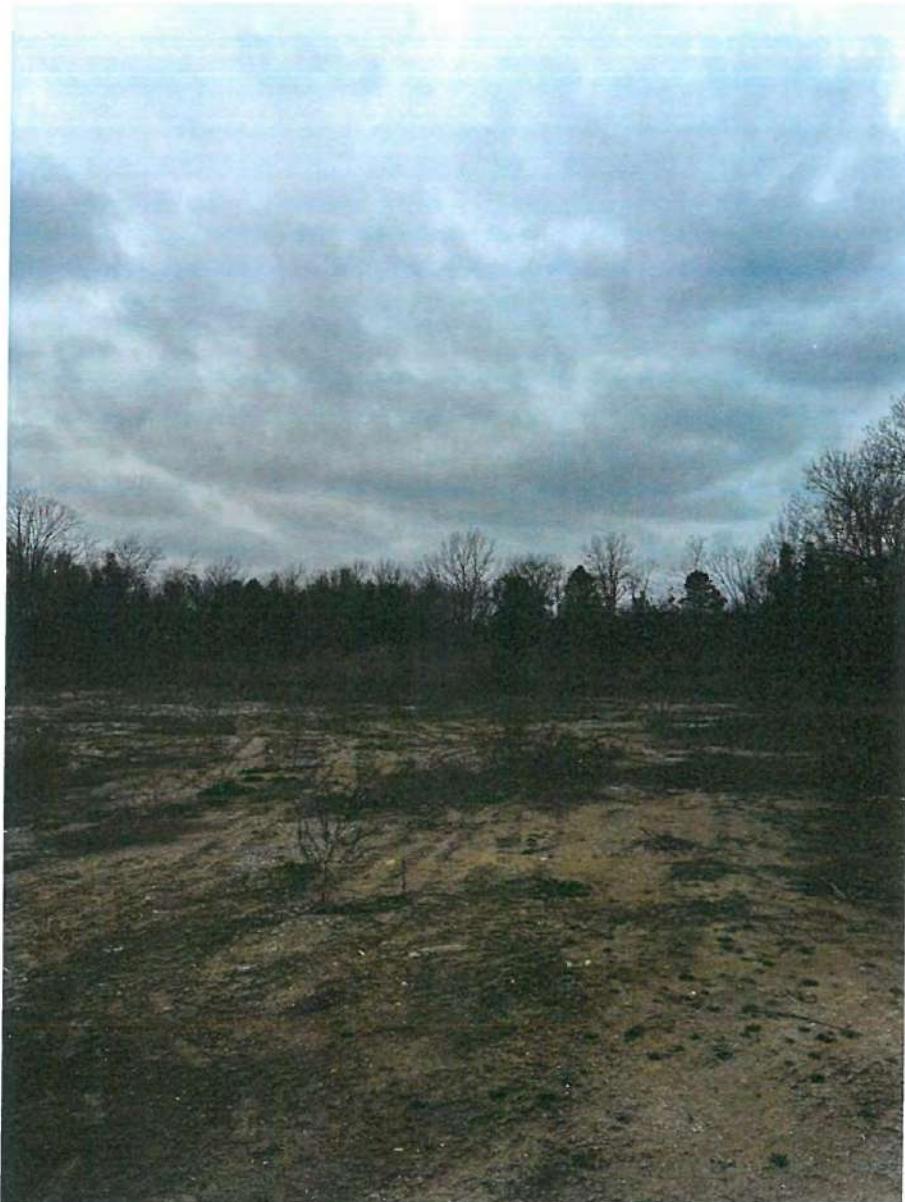
- **arealele sensibile;**

Amplasamentul studiat se află în vecinătatea padurii Comorova, care reprezintă vegetație forestieră în afara fondului forestier național.

Amplasamentul destinat viitoarei investitii se situeaza intr-un spatiu cu potential arheologic.

Anexate:

- Plan de Incadrare (Plansa A1.01)
- Plan de Situație (Plansa A1.02)
- Fotografii:



"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023



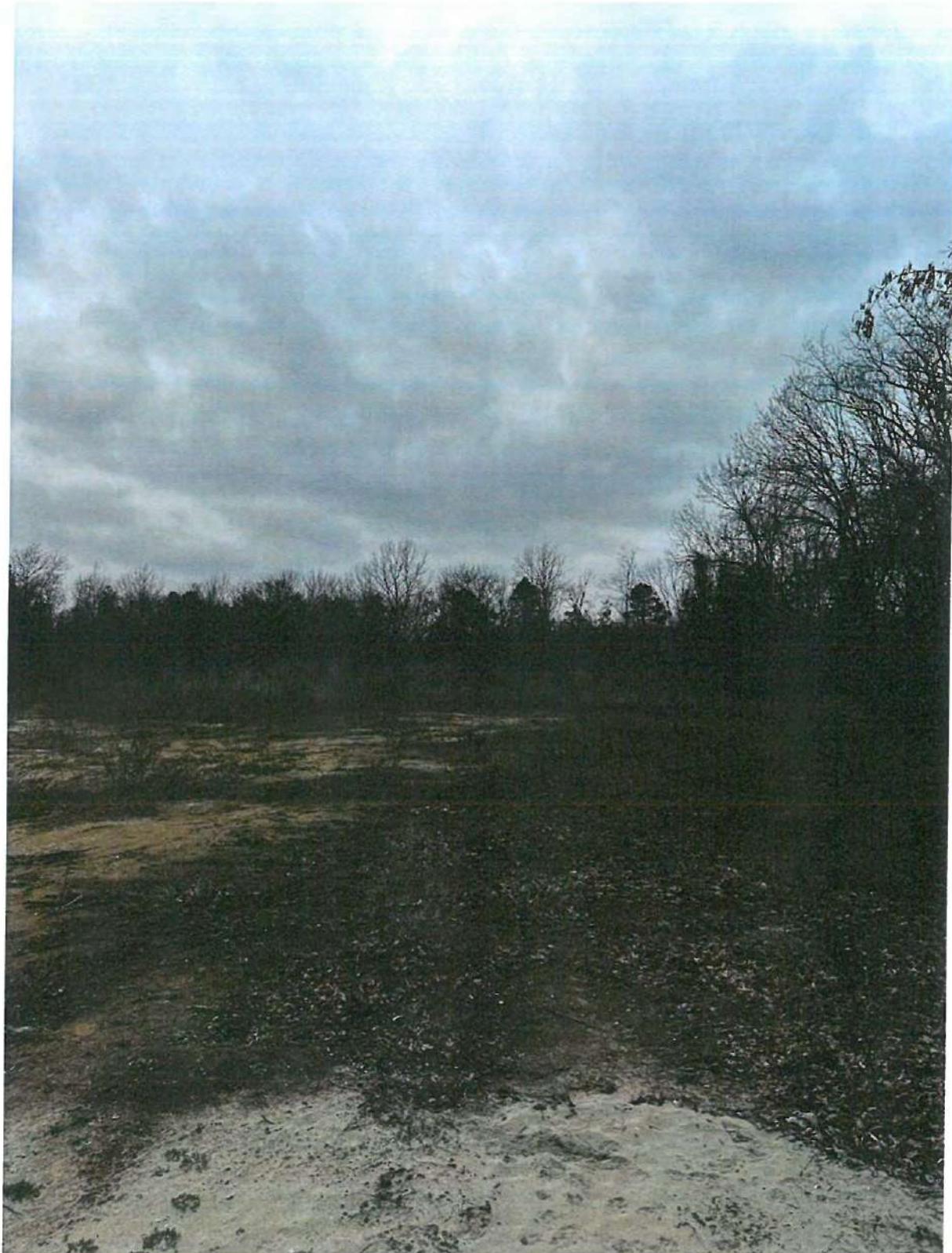
"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023



"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

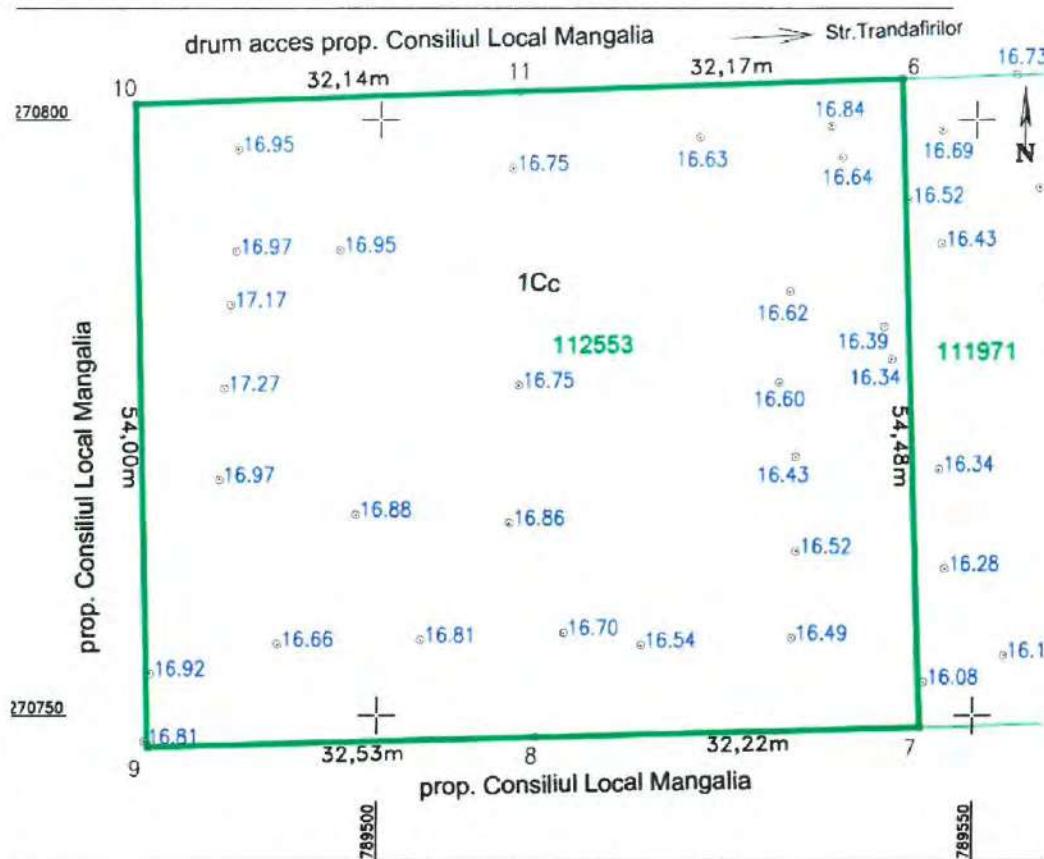


"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

- COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;

A fost realizata ridicare topografica in Sistem de referinta National, Stereo 70, cu indicarea cotelor de nivel, in vederea executarii lucrarilor de interventii propuse.



ID	X (m)	Y (m)
6	270803.444	789543.735
7	270748.997	789545.561
8	270748.175	789513.35
9	270747.346	789480.832
10	270801.329	789479.462
11	270802.386	789511.587
$S(3)=3499.94\text{mp}$ $P=237.536\text{m}$		

Anexat: Ridicare topo.

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

- DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE.
Nu este cazul

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In faza de executie :

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

- pentru evitarea contaminării solului și a panzei de apă freatică cu produse petroliere, alimentarea cu carburant a utilajelor se va face de la stațiile PECO;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrarilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie excludute orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- în perioada de execuție a lucrarilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

Toaletele ecologice vor fi aglementate astfel încât să nu se producă în nici un fel contaminarea zonelor în care sunt amplasate. După terminarea lucrarilor sau partilor de lucrări, toaletele vor fi îndepărtațe, iar zona va fi adusă la starea inițială.

Pe teren nu se vor deversa ape rezultate din procesul de preparare al liantilor.

In faza de functionare

Canalizarea imobilului se face la rețeaua publică exterioară prin intermediul unui camin de racord.

Din cadrul obiectivului se evacuează în rețeaua de canalizare exterioară următoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din funcționarea obiectelor sanitare
- apele uzate convențional curate provenite din scurgeri accidentale
- condensul de la aparatelor de climatizare
- ape meteorice de pe acoperis provenite din ploi și din topirea zapezii
- ape pluviale potențial impurificate cu hidrocarburi de la parcare colectate prin receptoare de pardoseala și redirecționate către un separator de hidrocarburi, ce vor fi pompeate în bazinul de retentie ape pluviale din subsol și evacuate pompat în rețeaua de canalizare stradală doar pe timp uscat și noaptea.

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare sunt evacuate gravitational prin coloane verticale și colectoare orizontale la rețeaua de canalizare publică din zona, prin intermediul caminului de racord, amplasat la limita de proprietate. Pentru ventilarea coloanelor de scurgere ale apelor uzate menajere, acestea se vor prelungi peste nivelul terasei cu 50 cm conform cerintelor din Normativul I 9 – 2015.

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

Apele uzate provenite din condensul aparatelor de climatizare se preiau prin conducte din PP si se canalizeaza gravitational la sifonul unui obiect sanitar (lavoar sau spalator) inaintea garzii hidraulice a acestuia sau se preiau prin coloane separate si conduse la sifoane de pardoseala sau base din radier.

Apele uzate conventional curate provenite din surgeri accidentale din camerele tehnice se preiau prin receptoare de pardoseala si directionate in base prevazute cu pompe submersibile, ce vor evacua apa in reteaua de canalizare menajera, Pe refularea pompei se monteaza clapeta de retinere si robinet de inchidere.

Apele potential impurificate cu hidrocarburi provenite de pe suprafata parcarii subterane se preiau in radier prin receptoare de pardoseala si sunt conduse spre un separator de hidrocarburi, apoi pompate intr-un bazin de retentie ape pluviale. Din bazin apa e pompata la cel mai apropiat camin de racord la reteaua de canalizare publica prin intermediul unui grup de pompare format dintr-o pompa activa si una de rezerva. Pe refularea pompelor se monteaza clapete de retinere si robinete de inchidere.

Apele meteorice care provin din ploi sau din topirea zapezii sunt colectate prin intermediul receptoarelor de terasa, prevazute cu degivrare, si vor fi evacuate gravitational spre bazinul de retentie de unde sunt pompate la caminul de racord.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele potential impurificate cu hidrocarburi provenite de pe suprafata parcarii subterane se preiau in radier prin receptoare de pardoseala si sunt conduse spre un separator de hidrocarburi, apoi pompate intr-un bazin de retentie ape pluviale.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In faza de executie

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de sapatura
- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier
- gaze de ardere provenite din procese de combustie

Activitatea de constructie si vehicule in miscare pot genera praf in conditii de seceta, acesta poate fi generat ca urmare a deplasarii utilajelor pe drumuri nepietruite (in lungul frontului de lucru), a decopertarii solului a excavarii si a umplerii santurilor. Cea mai importanta sursa de praf este de obicei reprezentata de activitatea de sapatura si de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restrictiona viteza de deplasare a utilajelor si se va monitoriza vizual generarea prafului implementindu-se masuri de diminuare daca se vor produce emisii importante inafara santierului si mai ales in vecinatatea locuintelor.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate si pe drumuri care vor fi umectate;

Transportul materialelor de constructie si a deseurilor rezultate se va face pe cat posibil pe trasee stabilite in afara zonelor locuite;

In timpul executiei, pe zona de lucru se vor asigura prelante de protectie, pentru a se evita eliberarea in atmosfera a particulelor fine;

Activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex. imprejmuire cu panouri, perdele antipraf, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc.) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;

Possiblea sursa de poluare a aerului in perioada de executie este reprezentata de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei permise.

Avand in vedere dimensiunea investitiei, sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt mici si prin urmare, produc impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de functionare

Data fiind functiunea investitiei, in aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanți:

- gaze de ardere provenite din traficul auto.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact defavorabil al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii, produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru, vor avea un nivel redus.

Acste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

In faza de functionare

Avand in vedere natura functiunii obiectivului si amplasarea acestuia zgomotul perceput de catre vecinatati se pastreaza la un nivel corespunzator.

Functiunea de locuire nu este generatoare de zgomot si vibratii.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

In faza de executie

Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei (intervalul 6:00-22:00), respectandu-se perioada de odihna a locuitorilor din zonele de tranzit.

In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie.

Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru, astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

In faza de functionare

Elementele delimitatoare ale spatiilor constructiilor proiectate vor fi astfel conformată incat zgomotul percepă de către vecinatati sa se pastreze la un nivel corespunzător – astfel peretele exterior va fi prevazut cu vitraje cu un indice de izolare al ferestrei conform normativului C125.

Limitele admisibile ale nivelului de zgomot sunt conform STAT 10009 din 2017

d) **4) Protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații;**

Lucrarile si materialele propuse nu produc si nu folosesc radiatii.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

e) **Protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

Poluarea solului reprezinta orice actiune care dereguleaza caracteristicile naturale ale acestuia.

Solul din zona terenului este afectat numai in faza de constructie a ansamblului, prin excavatiile efectuate pentru constructie si tasarea terenului.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de executie si a materialelor din proiect, atat in timpul executiei cat si dupa darea in exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol. Pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere.

- **Iucările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora.

Acstea containere vor fi amplasate pe o platforma ingropata pentru colectare deseuri constructii.

Pamantul rezultat din sapatura va fi depozitat temporar in zona de organizare de santier. Prin grija executantului, pamantul rezultat din excavatie va fi transportat catre gropi special amenajate.

f) **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanți care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

- **Iucările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Terenul pe care se va amplasa investitia este liber de constructii.

Nu vor exista factori de poluare a asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

Amplasamentul destinat viitoarei investitii se situeaza intr-un spatiu cu potential arheologic.

• lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Conform avizului emis de Directia Judeteana pentru Cultura Constanta, nr 2781 din 17.08.2022, a fost incheiat un contract de supraveghere arheologica pentru intreaga perioada in care se vor derula lucrurile de realizare a sapaturilor.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In timpul realizarii lucrarilor nu este preconizata aparitia unor volume importante de deseuri, cu toate acestea se vor crea conditiile de colectare separata si eliminare prin grija si responsabilitatea antreprenorilor lucrarilor.

In faza de executie

Se estimeaza generarea urmatoarelor categorii de deseuri:

- Deseuri precum: (cod 17 01 01, 17 01 02, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 04, 17 06 04, 17 08 02)
 - pamant din excavatii
 - moloz
 - pietris
 - beton
 - cărămizi
 - lemn
 - sticla
 - materiale izolante
 - materiale de construcție pe bază de gips
- Deseuri ambalaje: (cod 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 06)
 - ambalaje hartie
 - ambalaje materiale plastice

- ambalaje amestecate
- Deseuri valorificabile
 - material lemnos, resturi metal

In faza de functionare

In faza de functionare rezulta urmatoarele deseuri(cod 20 01 01, 20 01 02, 20 01 39, 20 01 40, 20 03 01):

- deseuri din hartie si carton
- deseuri din sticla
- deseuri ambalaje de polistiren si folie PVC
- deseuri menajere

Deșeurile periculoase sunt marcate cu un asterisc (*) conform prevederilor anexei nr. 2 "Lista cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Materialele minerale (balast, piatra sparta) se vor folosi la refacerea amplasamentului.

Depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse; se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie.

Deseurile valorificabile (metal, lemn, fier) vor fi predate catre unitati specializate autorizate

Minimizarea cantitatii de deșeuri implică următoarele etape:

- reducerea la sursă a deșeurilor se poate realiza prin:
 - achiziționarea de materiale care generează cantități mici de deșeuri;
 - gestionarea corectă a depozitelor de materiale;
- separarea la sursă prin asigurarea că deșeurile sunt colectate în ambalaje corespunzătoare fiecărei categorii;
- eliminarea finală în condiții corespunzătoare; după reducerea pe cât posibil a cantitatii de deșeuri, deșeurile tratate se elimină prin metode cu impact minim asupra mediului.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora inainte de a fi transportate spre instalatia de eliminare prin firme autorizate.

Achizitionarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătatea publică și protecția mediului.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specific.

Depozitarea temporara va fi principala opțiune de eliminare a deșeurilor nepericuloase.

Prin acordul semnat cu antreprenorii de lucrari se va stabili responsabilitatea partilor în privința gestionării deșeurilor.

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

Gunoiul menajer va fi colectat in containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate.

Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel.

Ca urmare a transpunerii legislatiei europene in domeniul gestionarii deseuri din Romania a fost elaborata Strategia Nationala de Gestioneare a Deseurilor (SNGD), care are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea si implementarea unui sistem integrat de gestioneare a deseuri, eficient din punct de vedere ecologic si economic.

i) **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Atat in cadrul procesului de construire respectiv exploatare nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);**

In urma analizei proiectului, realizat in baza documentelor disponibilizate de catre titularul de proiect nu este in masura a se prefigura un impact negativ asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatrice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

- **EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE);**

Nu este cazul. Nu se extinde in afara limitelor proprietatii, nu afecteaza in mod negativ vecinatatile.

- **MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI;**
Nu este cazul.
- **PROBABILITATEA IMPACTULUI;**
Nu este cazul.
- **DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI;**
Nu este cazul.
- **MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI;**
Nu este cazul.
- **NATURA TRANFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.**
Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- **DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI APPLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese se respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In tabelul de mai jos sunt prezentate cateva masuri de monitorizare a mediului:

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecventa	Responsabilitate
Perioada de executie a lucrarilor			
Aer	Functionarea utilajelor si autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuala	Antreprenor general
Apa	Calitate ape utilizate pentru test hidrostatic inainte de evacuare in emisar	Inainte de evacuare in emisar	Antreprenor general
Flora	Gradul de inierbare	In primul an, dupa predarea terenului catre beneficiar	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emisi de utilaje si autovehicule	Cand se lucreaza mai aproape de 100m de o cladire de locuit	Antreprenor general
Deseuri	Cantitate deseuri din organizarea de santier	Saptamanal	Antreprenor general

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

In faza de executie

- Protectia aerului:

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de sapatura
- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier
- gaze de ardere provenite din procese de combustie

Activitatea de constructie si vehicule in miscare pot genera praf in conditii de seceta, acesta poate fi generat ca urmare a deplasarii utilajelor pe drumuri nepietruite (in lungul frontului de lucru), a decopertarii solului a excavarii si a umplerii santurilor. Cea mai importanta sursa de praf este de obicei reprezentata de activitatea de sapatura si de deplasarea utilajelor la frontul de lucru. Pentru controlarea emisiilor de praf se va restrictiona viteza de deplasare a utilajelor si se va monitoriza vizual generarea prafului implementindu-se masuri de diminuare daca se vor produce emisii importante inafara santierului si mai ales in vecinatatea locuintelor.

Activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor, imprejmuire cu panouri, perdele antipraf, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;

Possiblea sursa de poluare a aerului in perioada de executie este reprezentata de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei premise.

- Protectia solului

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de executie si a materialelor din proiect, atat in timpul executiei cat si dupa darea in exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol. Pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere.

Se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se elimina in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau drumurile publice

- Protectia apei

- Evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoarele sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate;
- Inainte de parasirea santierului, masinile vor fi curatare pe rampele amenajate in punctele de curatire a pneurilor;
- Punctele de curatire a pneurilor vor fi prevazute cu decantoare, inainte de deversarea apelor in canalizare;
- Dupa caz, decantoarele vor fi prevazute si cu separator de hidrocarburi.
- Pe teren nu se vor deversa ape rezultate din procesul de preparare al liantilor
- Toaletele ecologice vor fi agrementate astfel incat sa nu se produca in nici un fel contaminarea zonelor in care sunt amplasate. Dupa terminarea lucrarilor sau partilor de lucrari, toaletele vor fi indepartate

- Protectie la zgomot

- Pentru amplasament se recomanda lucrul numai in perioada de zi (8.00 - 22.00), respectandu-se perioada de odihna a locuitorilor din zonele de tranzit. In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie;
- Pentru protectia antizgomot, amplasarea unor constructii ale santierului se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre santier si eventualele zone sensibile. Se vor prevedea panouri fonoabsorbante pe o lungime corespunzatoare pentru zonele sensibile. Depozitele de materiale utile trebuie realizate in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si eventualele zone sensibile.
- Se vor efectua masuratori de zgomot din amplasament.

In timpul executiei se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului.

Reglementari generale:

- Ordonanta de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecție mediului, aprobată cu Legea Nr. 265 / 2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 164/2008

Factor de mediu aer

- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Factor de mediu apa

- LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificată prin Legea 310/2004 și Legea 112/2006.

Factor de mediu sol

- Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

Protectia contra zgomotului si vibratiilor

- Ordonanta 7/2023
- HOTARARE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul cladirilor
- SR 10009/2017 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- STAS 12025/1-81 Acustica în construcții. Efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau partilor de cladiri. Metode de măsurare.
- STAS 6156-86 Protectia împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametrii de izolare acustica

Tratarea și eliminarea deșeurilor

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor
- Legea 249 / 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaj
- HOTARARE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșurile periculoase.
- HOTARARE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Ordonanta 2/2021 privind depozitarea deșeurilor.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).

Nu este cazul.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Investitia propusa este sustinuta prin documentatia PLAN URBANISTIC DE DETALIU (P.U.D. SI REGULAMENTUL DE URBANISM – "CONSTRUIREA UNUI IMOBIL DE LOCUINȚE COLECTIVE S+P+6E DUPLEX, DESTINAȚIA PARȚIALĂ A PARTERULUI VA FI DESTINATĂ SERVICIILOR COMPLEMENTARE, ORGANIZAREA DE ȘANTIER ȘI ÎMPREJMUIREA TERENULUI", aprobată cu hotararea Consiliului local al Municipiului Mangalia nr 137/ 31.10.2007.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

- Imprejmuirea santierului printr-un gard din panouri metalice din tabla si stalpi metalici fixati in prefabricatele din beton cu H=2,00 m.
- Amplasarea in zona accesului a unei cabine poarta.
- Amenajarea unei platforme pentru depozitare materiale in aer liber (prefabricate, armatura, panouri cofraj). Platforma are strat de balast de cca 15-20 cm grosime si pante de scurgere a apelor meteorice;
- Amenajarea unei platforme pentru containere (birou- 1 buc, container vestiar- 1 buc, container spalator- 1 buc, container depozit scule de mica mecanizare si materiale- 1 buc, sopron pentru depozitare materiale - 1 buc, toalete ecologice- 2 buc). Platforma are strat de balast de cca 15-20 cm grosime si pante de scurgere a apelor meteorice;
- Amenajarea unei platforme pentru containere colectare deseuri constructii. Platforma are strat de balast de cca 15-20 cm grosime si pante de scurgere a apelor meteorice.
- La inceperea lucrarilor se va monta la loc vizibil (sa poata fi citit dinspre drumul de acces), panoul de identificare a investitiei care va avea dimensiunile minime 60x90 cm si care va avea urmatorul continut :

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

SANTIER: VEDERE DE ANSAMBLU LUCRU

Denumirea si adresa obiectivului: _____

Beneficiarul investitiei _____

telefon _____ (numele si prenumele/denumirea si domiciliul/sediul)

Proiectant general _____ telefon _____ (numele si
prenumele/denumirea si domiciliul/sediul)Constructor _____ telefon _____ (numele
si prenumele/denumirea si domiciliul/sediul)

Numarul autorizatiei de construire _____ din data de _____

Eliberata de _____ Termenul de
executie a lucrarilor, prevazut in autorizatie

Data inceperei constructiei _____

Data finalizarii constructiei _____

- se va asigura racordare la reteaua de alimentare cu apa si canalizare.
- se va amplasa o ghena ecologica pentru evacuarea deseurilor rezultate in procesul de executie.

- LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ŞANTIER;

Organizarea de santier se va amenaja in interiorul terenului alocat, cu asigurarea accesului autovehiculelor si utilajelor de constructii.

Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra in raspunderea executantilor, cu panouri mobile pe care se vor inscrie elementele lucrarii, cu numele si telefonul persoanei de contact responsabile, cu panori publicitare.

- DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ŞANTIER;

Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de constructie, va fi minimizat printr-o planificare adevarata si aplicarea masurilor preventive si va fi compensata prin actiuni de restaurare dupa finalizarea lucrarilor civile.

In conformitate cu legislatia in vigoare, pe amplasament nu va fi permisa folosirea materialelor de constructie ce dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopseluri cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/intretinere a utilajelor sunt legate de:

- praful ridicat de pe caile de acces din santier si cel produs de camioanele transportatoare de materiale;
- ape uzate generate pe santierul de constructie;
- deseuri;
- zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
- perturbarea traficului adjacent;
- contaminarea/poluarea apei si solului prin lucrari de constructii, deseuri rezultate in urma activitatii umane, deversari carburanti si ape uzate etc

- **SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;**

Poluarea aerului:

- Motoarele cu ardere internă din dotarea mașinilor și utilajelor (excavatoare, buldozere, camioane) prin arderea combustibilului (emisii fugitive de gaze de ardere);
- Particulele de praf (pulberi în suspensie) rezultate în urma activităților de terasare și excavare;
- Pulberile în suspensie dislocate de vehiculele și utilajele aflate în mișcare, pe sănțier, pentru transportul materialelor sau a personalului, sau pulberile în suspensie dislocate de circulația utilajelor pe sănțier;
- Depozitarea temporară în locuri special amenajate a unor tipuri de deseuri (din construcții) sau materiale;
- Transportul deseuriilor și materialelor rezultate cu un conținut mare de particule și praf;
- Riscul apariției unor incendii.

Poluarea apei:

- În sănțier apa va fi utilizată pentru activități specifice (stropirea cu apa a platformei de lucru și a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, pregătirea materialelor de construcții), precum și în scopuri igienico – sanitare.
- Apa va avea o utilizare limitată în perioada de construcție, cea mai mare parte a materialelor de construcție urmand să fie preparate în afara amplasamentelor.
- Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid-menajere)
- Poluarea solului și subsolului;
- Pericolul deversării accidentale de combustibili, uleiuri, materiale de construcții depozitate necorespunzător, etc

- **DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.**

Protectia aerului

- Asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare pentru vehicule și echipamente (reducerea emisiilor de praf și COV);
- Stropirea cu apa pentru controlul prafului;
- Control activităților generatoare de praf;
- Instalarea unor imprejmuiiri cu panouri, perdele antipraf.

Protectia apei

- Prevederea de toalete ecologice pentru personalul din sănțier și din punctele de lucru;
- Evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin stationarea utilajelor, efectuarii de reparări, depozitarea de materiale, etc;
- Colectarea și evacuarea tuturor deseuriilor rezultate din activitatea de construcții, eventual compartimentate astfel încât odată cu aceasta colectare să se realizeze și sortarea deseuriilor pe categorii;

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de sănțier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 și lot 2/1, jud. Constanța

2023

- Evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoarele sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate;
- Inainte de parasirea santierului, masinile vor fi curatate pe rampele amenajate in punctele de curatire a pneurilor;
- Punctele de curatire a pneurilor vor fi prevazute cu decantoare, inainte de deversarea apelor in canalizare;
- Dupa caz, decantoarele vor fi prevazute si cu separator de hidrocarburi.

Protectie la zgomot

- Pentru amplasament se recomanda lucrul numai in perioada de zi (6.00 - 22.00), respectandu-se perioada de odihna a locuitorilor din zonele de tranzit. In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie;
- Pentru protectia antizgomot, amplasarea unor constructii ale santierului se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre santier si eventualele zone sensibile. Se vor prevedea panouri fonoabsorbante pe o lungime corespunzatoare pentru zonele sensibile. Depozitele de materiale utile trebuie realizate in sprijinul constituuirii unor ecrane intre santier si eventualele zone sensibile.
- Se vor efectua masuratori de zgomot din amplasament.

Biodiversitate:

- Suprafata de teren ocupata temporar in perioada de executie trebuie limitata judicios la strictul necesar.
- Traficul de santier si functionarea utilajelor se va limita la traseele si programul de lucru specificat.
- Se va evita depozitarea necontrolata a deseurilor ce rezulta in urma lucrarilor respectandu-se cu strictete depozitarea in locurile stabilite de autoritatile pentru protectia mediului.

Mediul social si economic:

- Interzicerea desfasurarii oricarei activitati in afara perimetrlui santierului;
- Interzicerea accesului personalului in afara perimetrlui santierului;
- Interzicerea depozitarii materialelor sau deseurilor in afara perimetrlui santierului;
- Interzicerea accesului utilajelor mobile si a stationarii vehiculelor in afara perimetrlui santierului;
- Instruirea si responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinata;
- Se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se elimina in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau drumurile publice;
- Santierul pentru lucrările proiectate va fi imprejmuit pentru a se marca perimetrele ce intra in raspunderea executantilor;

Protectie la foc:

Se vor lua masuri de protectie la actiunea focului, arderile rezultate fiind o potentiala sursa de poluare a mediului, astfel:

- Stabilirea in instructiunile de lucru a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de preventie si stingere a incendiilor ce trebuie respectate in timpul executarii lucrarilor;

"Construirea unui imobil de locuinte colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de șantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

- Stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- Dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea lor in perfecta stare de functionare;
- Organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum si constituirea echipei de interventie si a atributiilor concrete;
- Organizarea evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu precum si intocmirea planurilor de evacuare;
- Intocmirea ipotezelor si a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol deosebit;
- Marcarea cu inscriptii si indicatoare de securitate si expunerea materialelor de propaganda impotriva incendiilor;
- La terminarea lucrului se va asigura:
 - Intreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta;
 - Evacuarea din incinta a deseurilor reziduurilor si a altor materiale combustibile
 - Inaintea inceperii procesului tehnologic, muncitorii trebuie sa fie instruiți sa respecte regulile de paza impotriva incendiilor;
 - Pe timpul lucrului se vor respecta intocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum si normele de prevenire a incendiilor;
 - Inlaturarea tuturor surselor cu foc deschis;
 - Evacuarea materialelor din spatiile de siguranta dintre constructie si instalatii;
- Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor SRAS 297/1 si STAS 297/2;
- Se interzice lucru cu foc deschis la distante mai mici de 3 m fata de elementele sau materialele combustibile fara luarea masurilor de protectie specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.).
- Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zona se curata de resturile si deseurile rezultante. Materialele si substantele combustibile se depoziteaza in locuri special amenajate, fara pericol de producere a incendiilor;
- Suntierul trebuie sa fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:
 - galeti din tabla, vopsite in culoarea rosie, cu inscriptia « galeata de incendiu (2 buc.)
 - lopeti cu coada (2 buc.)
 - topoare tarnacop cu coada (2 buc.)
 - cangii cu coada (2 buc.)
 - rangi de fier (2 buc.)
 - scara imperechere din trei segmente (1 buc.)
 - lada cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
 - stingatoare portabile

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de sănțier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

- **LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII;**

Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie si proiectului de sistematizare verticala.

- **ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE;**

In organizarea de santier se va tine cont de respectarea unor conditii functional formale prin care sa se evite eventualele poluari accidentale.

- **ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI;**

Nu este cazul.

- **MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INITIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.**

Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform planului de situatie, prin realizarea unor prin plantarea spatiilor verzi si amenajarea aleilor pietonale si auto.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. **PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUАȚIE, CU MODUL DE PLANIFICARE A UTILIZĂRII SUPRAFEȚELOR; FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE); PLANSE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUАȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

Anexate: Plan de Incadrare (Plansa A1.01) si Plan de Situatie (Plansa A1.02)

2. **SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE;**

Nu este cazul.

3. **SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR;**

Nu este cazul.

4. **ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI.**

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTĂ PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de şantier și împrejmuirea terenului" - Municipiul Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUCRATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- basinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul. Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit:

Arh. Irina BAZAC

Sef proiect:

Arh. Teodora BABĂTĂ



Semnătura și stampila titularului.....



"Construirea unui imobil de locuințe colective S+P+6E duplex, destinația parțială a parterului va fi destinată serviciilor complementare, organizarea de sănzier și împrejmuirea terenului" - Municipiu Mangalia, stațiunea Olimp, str. Trandafirilor, nr. 39A lot 1 si lot 2/1, jud. Constanța

2023