

**Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU,
JUDETUL CONSTANTA"**

**Anexa nr. 5.E
la procedură**

MEMORIU DE PREZENTARE

**"MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA
CORBU, JUDETUL CONSTANTA"**

Titular: COMUNA CORBU

CUPRINS

I. Denumirea proiectului

II. Titular: - numele; - adresa poștală; - numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; - numele persoanelor de contact: • director/manager/administrator; • responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus: - profilul și capacitățile de producție; - descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; - materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; - racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; - resursele naturale folosite în construcție și funcționare; - metode folosite în construcție/demolare; - planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; - relația cu alte proiecte existente sau planificate; - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; - alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); - alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: - planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; - metode folosite în demolare; - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; - alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului: - distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; - localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile; - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a) protecția calității apelor: - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

- b) protecția aerului:– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:– sursele de zgomot și de vibrații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d) protecția împotriva radiațiilor:– sursele de radiații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului:– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;– planul de gestionare a deșeurilor;
- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);– magnitudinea și complexitatea impactului;– probabilitatea impactului;– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;– natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:— descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;— localizarea organizării de șantier;— descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;— surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;— dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:— lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;— aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;— aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;— modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:— bazinul hidrografic;— cursul de apă: denumirea și codul cadastral;— corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

I. Denumirea proiectului

"MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

II. Titular:

COMUNA CORBU
Str.Principala, Nr.38
Comuna Corbu, Judetul Constanta
Cod Fiscal: 4707714
Tel. / Fax : 0241765100/0241765105
Email: secretariat@primariacorbu.ro

Primar Vasile Lumfnare

Persoana de contact: - Proiectant – ILIE – MURES Emil 0730079528

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Situată la 23 de km Nord de municipiul Constanța, comuna Corbu face parte din localitățile aflate pe litoralul Marii Negre și are în componența sa satele Corbu, Vadu și Luminița.

Comuna Corbu se înscrie în categoria localităților rurale mari având o populație de peste 5000 de locuitori, majoritatea de naționalitate română, alături de care există și etnici de naționalitate bulgară, maghiară, germană, turcă, etc.

Suprafața comunei Corbu este de 11.804 ha, iar cea administrativă a comunei este de 20.000 ha.

Comuna Corbu, având în componența sa trei sate, Corbu, Vadu și Luminita, este situată la 23 de km nord de municipiul Constanța, având ca vecinătăți :

- la sud - lacul Corbu și Rafinaria Petromidia;
- la vest - comuna Sacele;
- la nord - comuna Sacele și lacul Traian;
- la est - lacul Sinoe, Grindul Chituc și Marea Neagra.

Amplasamentul este situat în vecinătatea ROSPA 0031 Delta Dunării și complexul Razim-Sinoe, ROSPA 0060 Lacurile Tasaul și Corbu, ROSPA 0076 Marea Neagra și ROSCI 0065 Delta Dunării.

Investiția propusă a se realiza este amplasată în intravilanul comunei Corbu, județul Constanta, pe strada Vasile Sassu.

Strada se afla în intravilanul comunei Corbu, aparținând domeniului public al comunei. În prezent strada este la nivel de piatra sparta, cu granulometria neregulate și grosimi diferite pe lungimea strazii, grosimi ce au rezultat din lucrări de pietruire făcute de-a lungul timpului, pe diferite tronsoane, atât de către autoritățile locale cât și de către locuitorii din zona. Latimea pietruirii nu este constantă pe lungimea strazii, variind foarte mult de la o secțiune la alta.

LUNGIME STRADA VASILE SASSU: 748.75 m

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

b) justificarea necesității proiectului;

- Obiectivul general al proiectului îl constituie modernizarea strazii Vasile Sassu din comuna Corbu prin realizarea drumului cu imbracaminte asfaltica.
- Obiectivele specifice ale proiectului sunt:
 - ⬇ Cresterea gradului de accesibilitate a
 - ⬇ Cresterea gradului de mobilitate
 - ⬇ Asigurarea dezvoltării locale prin creșterea gradului de atractivitate

c) valoarea investiției;

Valoare investitie/C+M (fara TVA):~1.200.000,00 lei /~1.100.000,00 lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza memoriului planul de incadrare in zona si planurile de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

LUCRARI PROPUSE

Se va aplica un sistem rutier nou, alcatuit din 10 cm nisip, 30 cm fundatie piatra sparta, 10 cm macadam, 5 cm BAD 22.4 leg 50/70, 4 cm BA 16 rul 50/70.

Fazele in care se va asigura executia lucrarilor cuprind:

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza santierul cu un container modular in care va functiona un birou pentru coordonarea lucrarilor .

Alimentarea cu apa se va asigura prin achizitionarea de apa imbuteliata.

Se vor folosi toalete ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiajului.

Se vor realiza lucrarile de constructii montaj prevazute – realizarea sistemului rutier.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Faza 4

La sfarsitului lucrarilor de executie, se vor refăce zonele afectate, aducandu-se la starea initiala.

Lucrarile se vor realiza pe traseul existent al strazii fara a fi afectate suprafete de teren adiacente. Realizarea strazilor nu necesita racordarea la utilitati.

Principalele materiale utilizate la realizarea investitiei sunt reprezentate de :

- ⬇ Agregate naturale (nisip, piatra) – produsele vor fi aduse de la cariere autorizate;

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

- ↓ combustibil - aprovizionarea se va face cu cisterne speciale. Pe amplasament nu vor exista depozite de materiale, acestea urmand a fi aduse pe amplasament pe parcursul derularii fazelor de executie.
- ↓ Asfalt – va fi procurat de la statii de asfalt autorizate, si nu va fi depozitat in amplasament avand in vedere ca punerea in opera a acestuia trebuie facuta la temperaturi mari (>150C) Principalele utilaje care vor functiona pe perioada constructiei sunt urmatoarele:
 - buldoexcavator pe pneuri
 - basculante – utilaje specializate pentru transport materiale;
 - repartizator/finisor de asfalt
 - compactoare;

In analiza proiectului a fost luat in considerare si alternativa de a nu face nimic, de a exploata strazile in conditiile actuale, dar degradarile actuale ale strazii nu asigura confort si siguranta in deplasarea participantilor la trafic.

Traseul in plan

Traseul în plan a fost stabilit avându-se în vedere starea tehnica actuala a strazii. Prin urmare, se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele si se vor imbunatati curbele de racordare in plan existente calibrând platforma strazii + santurile(rigolele) necesare intre garduri, fără inasa a afecta proprietățile adiacente străzilor.

Viteza de baza va fi de 40 km/h cu posibile zone de restrictie datorita configuratiei terenului și a poziției gardurilor.

Ca principii de proiectare, traseul strazii in plan orizontal se va stabili avându-se în vedere cerințele STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere STAS 10144/3-91, capitolul 4 in ceea ce privește pasul de proiectare si curbele de racordare în plan vertical corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectoarelor supuse modernizării un confort superior celui existent.

Linia roșie proiectată a fost stabilita ținând cont și de următoarele aspecte:

- ↓ executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc.);
- ↓ asigurarea scurgerii apelor;
- ↓ asigurarea acceselor la proprietăți.

S-a incercat ca forma liniei rosii si fie apropiata de cea a profilului longitudinal existent.

Profilul transversal

S-a plecat de la prevederile Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 „Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.2., adaptând profilul transversal la situația existentă.

Proiectantul a căutat sa respecte în proiect aceste gabarite impuse de STAS-urile si Normativele in vigoare. Unde nu a putut sa le respecte, s-a prevalat de prevederile ordinului MT nr. 45 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:

"În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci,

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

În cazul strazii analizate, a caror amenajare s-a făcut în urma cu mai mulți ani, s-a încercat păstrarea lățimii profilelor transversale existente, în special datorită traficului redus.

Structura rutieră

Structura rutiera corespunde unui trafic de perspectivă tip T4 ușor.

Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea structurii rutiere a strazii va fi suplă, conform Normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi.

Scurgerea apelor

În primul rând se vor asigura strazii pante longitudinale în sens longitudinal și transversale corespunzătoare.

Pentru stabilirea debitului apelor meteorice se vor efectua în proiectul tehnic calcule conform STAS 1846-2 și STAS 9470. Acestea se vor corela cu STAS 4068/1 și STAS 4068/2 urmărindu-se descărcarea apelor în zone de prestonare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă.

Siguranța circulației

Se vor prevedea marcaje longitudinale axiale și se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar.

Capacități:

Nr. Crt.	Strada	Pichet		Lățime parte carosabilă	Lungime totală	Suprafața parte carosabilă
		Inceput	Sfârșit			
1	Vasile Sassu	0+003.500	0+200	5	748.750	4161.47
		0+200	0+617.720	6		
		0+617.720	0+752.250	5		

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

În lucrările de modernizare propuse a se realiza, nu au fost prevăzute lucrări de demolare a construcțiilor existente.

Zona afectată de execuția investiției, se va limita strict la terenul aferent strazii. La terminarea lucrărilor executantul are obligația curățării eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului în zonele în care acesta a fost afectat.

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

În etapa de execuție a obiectivului, amplasamentul va fi afectat prin lucrările de amenajare a drumului și numai accidental de eventualele scurgeri de ulei (hidrocarburi) de la utilajele terasiere și mijloacele de transport.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

In acest sens se impun masuri de diminuare a impactului prin :

- ↓ folosirea materialelor curate pentru realizarea infrastructurii drumurilor;
- ↓ organizarea de santier va fi dotata cu containere pentru colectarea selectiva a deseurilor urmand ca acestea sa fie eliminate sau valorificate dupa caz prin unitati specializate;
- ↓ realizarea masurilor constructive ce vor fi prevazute in proiect va fi monitorizata de catre titularul activitatii;
- ↓ se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

V. Descrierea amplasării proiectului:– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;– hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Modernizarea strazii se va face pe traseul existent al acesteia, in interiorul intravilanului comunei Corbu in zone antropizate, neafectand areale sensibile si fiind la distanta de arii protejate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Prin activitatea ce se va desfasura pe amplasament nu se genereaza ape uzate tehnologic.

Calitatea apei subterane ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala majora cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni severe a mijloacelor de transport ce lucreaza pe amplasament. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu, se vor lua toate masurile de diminuare in vederea incadrarii in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Se apreciaza ca activitatea propusa a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane, depasirea standardelor de calitate fiind putin probabila, numai in situatii accidentale de scurta durata, cu frecventa redusa si cu impact reversibil.

Masuri de prevenire a poluarii apelor, se refera la o serie de masuri de ordin tehnic:

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

- ↓ se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzator al deeurilor generate pe amplasament, parcare mijloacelor de transport ce tranziteaza zona se va realiza numai in spatiile prevazute;
- ↓ evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol si substante chimice, prevederea de materiale absorbante pentru scurgerile accidentale, atat in perioada de executie a investitiei cat si in perioada de functionare;
- ↓ vidanjarea periodica a rezervoarelor prevazute la toaletele ecologice; vidanjarea se va face de către o firmă autorizată si apele vor fi evacuate obligatoriu la o statie de epurare. Se interzice descărcarea continutului vidanjelor in cursurile de apă, pe malurile acestora sau pe terenurile din zonă, orice descărcare a vidanjei continand ape uzate in afara punctelor stabilite este considerata ilegală si se pedepseste conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările si completările ulterioare;
- ↓ indicatorii de calitate ai efluentilor pluviali evacuati trebuie să se inscrie obligatoriu in limitele prevăzute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b) protecția aerului:

Cea mai importantă sursă de poluare a atmosferei o reprezintă procesele de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă de pe urma cărora rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NO_x), SO₂, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide-emisii de la sursele mobile care vor tranzita si care vor stationa pe amplasament.

Impactul va fi negativ minor , pe o arie de extindere redusa, va fi nepermanent si va reprezenta o degradare minora, in limitele prevazute de legislatia in vigoare. Se preconizeaza o crestere a concentratiilor de poluanti , in perioadele estivale si de sarbatori religioase , cand se va intensifica si traficul in zona.

Impactul asupra aerului se poate aprecia ca va fi nesemnificativ , in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In perioada de executie vor aparea zgomote si vibratii de la utilajele de constructie folosite. Aceste zgomote vor avea un impact minor asupra vecinatatilor. Odata cu terminarea lucrarilor de modernizare a strazilor, zgomotele si vibratiile date de autovehiculele ce tranziteaza zona vor fi mult diminuate datorita unei suprafate de rulare plane si fara degradari.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Modernizarea strazii nu produce radiatii. Echipamentele utilizate nu utilizeaza surse de radiatii.

e) protecția solului și a subsolului

Se apreciaza ca proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol, pe amplasament nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul. Modificarile intervenite in calitatea si in structura solului si a subsolului datorita realizarii drumurilor, a amenajarii amplasamentului, vor fi minore.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza amplasamentul. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu, se vor lua toate masurile de diminuare in vederea incadrarii in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate , asupra solului si subsolului este minor in conditiile:

- ✦ depozitarii corespunzatoare a tuturor deseurilor generate pe amplasament
- ✦ parcarea mijloacelor de transport pe suprafetele betonate.

Masuri de prevenire si reducere a impactului

- ✦ utilizarea materialelor de absorbtie in cazul scaparilor accidentale de produse petroliere sau substante chimice, pe caile de acces. Aceste materiale vor fi colectate in containere si ulterior transportate la o instalatie de incinerare;

Daca se produc pierderi apreciabile de produse petroliere, prima masura este aceea de a reduce riscul de incendiu si de a preveni patrunderea acestora in apa subterana. Urmatorul pas este acela de a inlatura cat mai mult posibil din materialul imprastiat, astfel incat cantitatea ramasa sa poata fi descompusa de microorganisme sau sa se volatilizeze.

Materialul recuperat se depoziteaza in locuri destinate unor deseuri speciale sau se trateaza.

Urmatoarea etapa de remediere a solului consta in crearea unor conditii favorabile pentru ca resturile de reziduri ramase in sol sa fie descompuse de microorganisme, respectiv un pH peste 7, o temperatura corespunzatoare si un continut adecvat de apa, oxigen si elemente nutritive.

Descompunerea este favorizata de lucrarea superficiala a solului si de fertilizarea minerala cu azot si fosfor, masuri care asigura microorganismelor mai mult oxigen si nutrienti.

Recuperarea completa a terenurilor poluate cu produse petroliere poate dura 2 ani in cazul celor cu textura grosiera si pana la 5 ani in cazul celor cu textura fina, in functie de tipul de sol si metoda de remediere folosita.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Modernizarea strazii Vasile Sassu se desfasoara pe traseul actual al acesteia, in intravilanul comunei Corbu, departe de areale sensibile. Traseul strazii se desfasoara in zone puternic antropizate cu numeroase proprietati private - case de locuit, neexistand pericolul afectarii vreunui ecosistem terestru si acvatic.

Pentru ca implementarea proiectului, atat in etapa de constructie cat si in etapa de functionare, sa nu aiba impact asupra habitatelor si speciilor care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, pentru toate speciile de pasari, inclusiv pentru cele migratoare, sunt interzise:

- ✦ uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;
- ✦ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor din natura;
- ✦ culegerea oualor din natura si pastrarea acestora, chiar daca sunt goale;
- ✦ perturbarea intentionata, in special in cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, daca o astfel de perturbare este relevantă;
- ✦ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;
- ✦ comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializarii acestora, in stare vie ori moarta, sau a oricaror parti ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.

Pentru speciile de plante si animale salbatice terestre, acvatice si subterane, cu exceptia speciilor de pasari, inclusiv cele prevazute in anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) si 4 B (specii de interes national) din O.U.G. nr. 57/2007, precum si speciile incluse in Lista Rosie Nationala si care traiesc atat in ariile naturale protejate, cat si in afara lor, sunt interzise:

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

- ↓ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ↓ perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- ↓ deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- ↓ deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ↓ uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- ↓ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea; comercializarea, detinerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- ↓ depozitarea necontrolată a tuturor categoriilor de deseuri deoarece acestea pot pune în pericol sănătatea păsărilor.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Modernizarea strazii va aduce doar beneficii locuitorilor comunei Corbu, modernizarea acesteia neafectând populația decât pe perioada de realizare a lucrărilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Tipuri de deseuri rezultate pe faze de activitate

a) Etapa de construire

- deseuri menajere (cod 20.03.01) – se vor elimina prin serviciul de salubritate
- piatra în exces se recuperează integral în scopul folosirii ei la alte lucrări de construcții

b) Etapa de operare a obiectivului

Pe amplasament în perioada de funcționare nu se vor produce deseuri industriale care să producă un impact asupra mediului înconjurător. Deseurile produse pe amplasament în perioada de funcționare sunt de tip municipale amestecate (cod 20.03.01) și deseuri reciclabile de ambalaje (coduri 15.01.01- 15.01.09).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Activitatea propusă pe amplasament nu produce și nu utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Modernizarea strazii presupune îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonală prin realizarea unei suprafețe care să permită o deplasare mai rapidă în condiții de siguranță și transport – din acest motiv putem spune că investiția va aduce un beneficiu populației și sănătății umane prin diminuarea zgomotului și a prafului care se degajă în aer în prezent la trecerea autoturismelor pe aceste străzi.

Impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Principalul impact pus în discuție pentru protejarea mediului este cel legat de impactul asupra habitatelor prioritare și/sau a speciilor de interes comunitar, fie prin pierderea directă a habitatelor de hranire și/sau cuibarit, fie indirect prin intensificarea activităților umane, care pot exercita un deranj suplimentar asupra zonei amplasamentului și/sau a zonelor învecinate. Totuși, în zona nu au fost identificate areale sensibile.

Vegetatia

Proiectul afecteaza zone de teren de suprafete mici si medii, unde nu exista habitate prioritare sau specii de plante de interes comunitar, astfel ca efectul potential este minim.

Fauna

In special avifauna din vecinatatea perimetrului investitiei datorita zgomotului si a prezentei mijloacelor de transport, se va indeparta la cateva sute de metri; vor fi afectate populatii nesemnificative de indivizi din biotopul local din vecinatatea amplasamentului in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile, fara a produce alterarea speciilor, zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate. Formele de impact se impart asupra vegetatiei si faunei si vor avea un efect redus si temporar deoarece modul de abordare a lucrarilor va fi punctual, pe suprafete foarte mici. Antropizarea zonei a diminuat deja semnificativ prezenta vegetatiei si faunei salbatice.

Nu au fost identificate in zona alte obiective antropice care prin dezvoltare viitoare si functionare sa conduca la manifestarea unor efecte de sinergism sau sa genereze disconfort accentuat asupra factorilor de mediu si a populatiei din zona.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Pe perioada de constructie, beneficiarul va asigura supravegherea lucrarilor pentru respectarea organizarii de santier ce va tine cont de impactul temporar asupra factorilor de mediu. Se vor monitoriza in principal modul de colectare si depozitare a deseurilor .

Lucrarile de constructie sunt reprezentate de lucrari de asfaltare neavand implicatii majore asupra factorilor de mediu. Materialele utilizate vor proveni de la balastiere/cariere autorizate din punct de vedere al mediului. La transportul agregatelor si a asfaltului, constructorul va avea in vedere acoperirea cu prelate a autobasculantelor pentru prevenirea ridicarii in aer a particulelor fine si a noxelor emanate de asfaltul proaspat.

In perioada de exploatare a constructiei (a strazii), se reduc noxele emanate de autovehicule datorita timpului scazut de parcurgere a lungimii strazii rezultat prin punerea la dispozitia participantilor la trafic a unei suprafete de rulare plane ce va duce la un trafic in conditii de siguranta si confort.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier cuprinde următoarele componente:

- ↓ baraca- container modular- pentru birou
- ↓ toaleta ecologica
- ↓ alimentarea cu apa –pentru consum apa imbuteliata
- ↓ telefonie : telefoane mobile din dotare
- ↓ transport personal : personalul muncitor se va deplasa de la zona de cazare la amplasament cu autovehicule speciale de transport persoane

Pe amplasament nu vor fi localizate rezervoare pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor, aceasta realizandu-se din cisterne autorizate destinate transportului/distributiei.

Pentru accesul la amplasament se vor folosi drumurile existente.

Faza de constructie debuteaza cu organizarea de santier in care se vor asigura utilitatile necesare etapei de constructie.

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza santierul cu un container modular in care va functiona un birou pentru coordonarea lucrarilor .

Alimentarea cu apa se va asigura prin achizitionarea de apa imbuteliata . Se vor folosi toaleta ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiajului.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Faza 4

La sfarsitul lucrarilor, se va reface terenul afectat.

Organizarea de santier se va putea face pe amplasament, nefiind vorba de o desfasurare mare de materiale si echipamente, sau beneficiarul va putea pune la dispozitia constructorului o platforma destinata acestui tip de activitate.

Impactul datorat etapei de constructie este caracterizat prin generarea de zgomot si pulberi de la functionarea utilajelor si a lucrarilor de sapturi, impietruiri, asfaltare, transport .

Formele de impact asupra mediului din perioada de executie sunt cele caracteristice tuturor santierelor, cu arie redusa de manifestare, de scurta durata si de intensitate redusa asupra componentelor mediului, in conditiile respectarii disciplinei de lucru. Se considera ca ecosistemele afectate vor reveni la parametri normali de functionare, la terminarea lucrarilor de executie. Nu se estimeaza aparitia unor dezechilibre sau a unor factori de risc natural ca urmare a activitatilor de santier.

Impactul estimat a fost raportat la masurile de prevenire/diminuare prevazute , pentru ca in final sa se evalueze *impactul rezidual*.

Evaluarea impactului este prezentata sintetic, sub forma unor matrice, incluzand formele principale de impact potential, masurile de prevenire/reducere a impactului si categoria de impact in care se incadreaza.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

Factor de mediu	Impact potential	Impact prognozat (marime, extindere, timp)	Sistem de diminuare
Calitatea aerului	<p>Pulberi in suspensie si sedimentabile de la manipularea si transportul materialelor de constructii;</p> <p>Emisii gaze de esapament de la utilajele rutiere si nerutiere.</p>	<p>impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului</p>	<p>Se vor utiliza numai masini si utilaje rutiere si nerutiere in stare buna de funcționare si cu toate reviziile făcute la zi;</p> <p>Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in zona santierului pentru evitarea ridicării prafului in timpul perioadei de construcție;</p> <p>Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf</p>
Calitatea apei subterana	<p>Pierderi accidentale de produse petroliere si uleiuri minerale, posibile infiltratii in sol, subsol, freatic</p> <p>Poluarea apei prin depozitarea necontrolata a deseurilor din constructii</p>	<p>impact negativ nesemnificativ</p>	<p>organizarea corespunzatoare de santier prin :</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevenirea evacuării accidentale de substanțe periculoase (produse petroliere) in apa subterana - Gestionarea adecvata a deseurilor pe amplasament, colectarea, transportul si eliminarea acestora in conformitate cu reglementarile in domeniu
Calitatea solului si subsolului	<p>Distrugerea structurii superficiale a solului</p>	<p>impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului</p>	<p>-folosirea materialelor curate pentru realizarea infrastructurii drumurilor</p> <p>-organizarea de santier va fi dotata cu container pentru colectarea selectiva a deseurilor ;</p>

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

			<p>- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate ;</p> <p>Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol</p> <p>Manipularea materialelor utilizate se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii</p> <p>Pe perioada de executie , materialele se vor aproviziona treptat numai pe masura ce se utilizeaza.</p> <p>Executia se va realiza de catre antreprenori autorizati specializati in acest gen de lucrari.</p>
Biodiversitate	Reducerea suprafetelor habitatelor protejate, inclusiv a celor de interes comunitar	impact negativ redus si temporar, deoarece modul de abordare a lucrarilor va fi punctual, pe suprafete mici .	In special avifauna din vecinatatea perimetrul investitiei , in perioada executiei, datorita zgomotului si a prezentei utilajelor se va indeparta la cateva sute de metri; nu vor fi afectate populatii de indivizi din biotopul local, in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile, nu se va produce alterarea speciilor , zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate.
Peisaj	Modificarea peisajului la scara locala prin modificarea raportului dintre	impact negativ nesemnificativ	Masuri specifice de atenuare a impactului vizual si organizarea judicioasa de santier.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

	peisajul natural si cel antropizat	Lucrarile se vor desfasura pe ampriza si traseul existent al strazilor.
--	------------------------------------	---

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Amplasamentul investitiei este reprezentat de traseul unei strazi existente, relizarea investitiei presupunand modernizarea suprafetei de rulare a acesteia. Toate lucrarile se vor desfasura pe traseul existent si nu s-a luat in considerare o ocupare definitive sau temporara a altor terenuri. Poluarile ce se pot produce in amplasament dupa terminarea lucrarilor sunt reprezentate de scurgeri accidentale de hidrocarburi de la autovehiculele ce tranziteaza strazile, acestea avand o posibilitate mica de aparitie.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se anexeaza planul de incadrare in zona si planurile de situatie.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA VASILE SASSU, COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA"

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

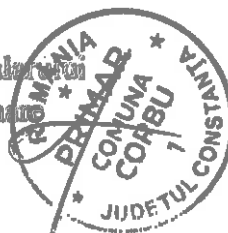
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

Semnătura și ștampila titularului
Primar – Vasile Luminaș



Intocmit
Ing. Ilie-Mures Emil

