

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumire:

**PLATFORMA BETONATA, IMPREJMUIRE PENTRU AMPLASARE
REZERVOARE SUPRATERANE DE COMBUSTIBILI LICHIZI**

Amplasament: **jud. Constanta, oras Navodari, b-dul Navodari, lot 1/2+1/3**

2. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrarilor: **J.T. GROUP OIL S.A.**
Persoana de contact: Secuiu Victor

Proiectantul lucrărilor: **TEHNICA MOBILA OIL S.R.L.**
tel: 0727.206.205

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**
e-mail: office@blueterra.ro
www.blueterra.ro

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Justificarea necesității proiectului

Dezvoltarea continuă a orasului Navodari, facilitățile create pentru atragerea investitorilor în zonă și proiectele ambițioase derulate în ultimii ani, dar și creșterea continuă a traficului rutier în general au dus la necesitatea investițiilor pentru acoperirea cererii de carburanți a consumatorilor și asigurarea stațiilor de distribuție a carburanților în orasul Navodari.

Terenul studiat se află în intravilanul orasului Navodari, Trup B, zona fiind caracterizată de construcții cu diverse funcțiuni, o zona pretabila pentru construirea unei stații de carburanți având în vedere traficul auto din zona.

Prin noul proiect se propune amplasarea pe platforma betonată existentă pe amplasament, a două rezervoare supraterane de depozitare combustibil (motorină), cu capacitatea totală de 120mc (2buc.x60mc).

Valoarea investiției: -

Perioada de implementare propusă: 24 luni de la data anului de începere a lucrărilor, după obținerea autorizației de construire.

3.2. Caracteristicile proiectului

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul orasului Navodari, Trup B (anexa 1), are o suprafață totală de 5.824,00mp conform acte și măsuratori cadastrale și este proprietatea societății JT Group Oil S.A., conform contractelor de vânzare-cumpărare nr. 69/09.06.2015, 70/09.06.2015, act de alipire nr.1171/27.08.2015 (anexa 2) și a înscrisurilor menționate în cartea funciara nr.114090.

Terenul pe care se propune realizarea investiției are suprafața de 250,00 mp și face parte din suprafața de teren totală de 5.824,00mp.

Conform certificatului de urbanism nr.273/25.04.2023, eliberat de Primăria orasului Navodari (anexa 3), în temeiul reglementărilor documentației de urbanism - faza P.U.G. aprobată prin HCL Navodari nr.42/25.08.1994, 69/15.02.2004, 110/24.02.2017 și HCL nr. 4/11.01.2019/181/20.12.2019, folosirea actuală a terenului este înscrisă în categoria curții-construcții iar destinația terenului este: rezerva de amplasare de noi capacități de producție, depozitare, prestări servicii. Organizarea și amenajarea teritoriului în noul context vor fi reglementate prin documentații urbanistice ce se vor întocmi, aviza și aproba în concordanță cu Legea 50/1991.

Pe amplasamentul analizat funcționează o parcare de TIR-uri și există mai multe construcții care deservește parcare și respectivă, un service-auto și o spalatorie auto.

Prin prezentul proiect se propune realizarea urmatoarelor lucrari pe amplasamentul analizat (anexa 4):

- Amenajarea unei cuve betonate, prin realizarea unei centuri de beton care va delimita o suprafata de aproximativ 250 mp de platforma betonata existenta, conform planului de situatie anexat. Centura de beton va avea o lungime totala de 66m, o grosime de 15cm si o inaltime totala de 20cm;
- In incinta cuvei betonate astfel realizate, vor fi amplasate cele doua rezervoare de motorina, cu o capacitate totala de 120 mc. fiecare cu capacitatea de 60 mc. Rezervoarele sunt supraterane, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli, bicompartimentate. Rezervoarele au o capacitate de incarcare de maxim 80% insemnand un volum de maxim 48 mc/ buc. Dimensiunile fiecarui rezervor sunt urmatoarele: generatoarea=9m, diametru=3m;
- Deasemenea in incinta cuvei se vor monta doua pompe de tip skid pentru combustibili lichizi, prin intermediul carora se va realiza alimentarea cu combustibil din rezervoare, a mijloacelor de transport ale societatii. Amplasarea rezervoarelor nu se face in scop comercial, ci pentru a deservi autovehiculele grele ale societatii;
- In incinta cuvei se vor amplasa un pichet PSI, pentru interventie in caz de incendiu si se va monta un separator de hidrocarburi, pentru preluarea apelor ifsi a eventualelor scurgeri accidentale din interiorul cuvei, prin intermediul unor rigole prefabricate ce vor fi montate in incinta cuvei. Capacitatea separatorului de hidrocarburi va fi de 1000litri, cu un debit de 3l/s ;
- Imprejmuirea zonei se va realiza prin amplasarea, perimetral cuvei betonate, peste centura de beton, a unui gard din plasa bordurata.

Obiectivul va avea in componentă urmatoarele:

- ✓ 2 rezervoare stocare carburanti, supraterane cu capacitate de 60 mc fiecare;
- ✓ pompe distributie tip SKID;
- ✓ separator de hidrocarburi;
- ✓ platforma betonata;
- ✓ pichet PSI 1,00m x 1,00m;
- ✓ imprejmuire teren.

Accesele auto si pietonale se vor realiza pe latura de nord a amplasamentului, din drumul de exploatare amenajat, care face legatura cu b-dul Navodari.

În tabelul nr.1 este evidentiat bilantul teritorial si sunt precizați coeficienții urbanistici pentru proiectul propus.

Tabelul nr. 1

SUPRAFAȚA TERENULUI		
5.824,00mp cf acte masuratori cadastrale		
Suprafețe	Existent	Propus
Suprafața construită	969,50 mp	969,50 mp
Suprafața desfășurată	1.140,11 mp	1.140,11 mp
P.O.T.	16,65 %	16,65 %
C.U.T.	0,19	0,19

Nu sunt prevazute amenajari de spatii verzi, proiectul consta in amplasarea unor rezervoare supraterane, pe o platforma de beton existenta, in incinta unui obiectiv existent. Indicii urbanistici existenti nu se modifica.

Asigurarea utilităților

Apele de spălare și apele pluviale colectate de pe platforma din zona pompelor și a gurilor de descărcare carburanți, potențial impurificate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere, cu debitul nominal $Q = 3$ l/s, de unde sunt evacuate în canalizarea locala.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare, având în vedere că, prin proiect se dorește amplasarea a doua rezervoare pentru a deservi autovehiculele grele ale societatii.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul orasului Navodari, Trup B (anexa 1), are o suprafață totală de 5.824,00mp conform acte si masuratori cadastrale și este proprietatea societatii JT Group Oil S.A., conform contractelor de vânzare-cumparare nr. 69/09.06.2015, 70/09.06.2015, act de alipire nr.1171/27.08.2015 (anexa 2) si a inregistrurilor mentionate in cartea funciara nr.114090.

Terenul pe care se propune a se realiza investitia are suprafata de 250,00 mp si face parte din suprafata de teren totala de 5.824,00mp.

Conform certificatului de urbanism nr.273/25.04.2023, eliberat de Primăria orasului Navodari (anexa 3), in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism - faza P.U.G. aprobata prin HCL Navodari nr.42/25.08.1994, 69/15.02.2004, 110/24.02.2017 si HCL nr. 4/11.01.2019/181/20.12.2019, folosirea actuala a terenului este inregistrata in categoria curti-constructii iar destinatia terenului este: rezerva de amplasare de noi capacitati de productie, depozitare, prestari servicii. Organizarea si amenajarea teritoriului in noul context vor fi reglementate prin documentatii urbanistice ce se vor intocmi, aviza si aproba in concordanta cu Legea 50/1991.

Pe amplasamentul analizat functioneaza o parcare de TIR-uri si exista mai multe constructii care deservesc parcare respectiv, un service-auto si o spalatorie auto.

Prin proiect se propune, amplasarea pe platforma betonata existenta pe amplasament, a doua rezervoare supraterane de depozitare combustibil(motorina), cu capacitatea totala de 120mc(2buc.x60mc).

Terenul are următoarele vecinătăți:

- ✓ la nord: drum de exploatare;
- ✓ la sud: teren oras Navodari;
- ✓ la est: teren oras Navodari;
- ✓ la vest: drum de exploatare.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

- ❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor propuse principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanțării adecvate;
- ape pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

În perioada funcționării obiectivului, nu se genereaza ape uzate menajere.

Apele de spălare și apele pluviale colectate de pe platforma din zona pompelor și a gurilor de descărcare carburanți, potențial impurificate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere, cu debitul nominal $Q = 3$ l/s, de unde sunt evacuate în canalizarea locala.

- ❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele de spălare și apele pluviale colectate de pe platforma din zona pompelor și a gurilor de descărcare carburanți, potențial impurificate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere, cu debitul nominal $Q = 3$ l/s, de unde sunt evacuate în canalizarea locala.

6.1.2. Protecția aerului

- ❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu, manipularea materialelor de construcții, amenajarea drumurilor, a depozitelor de materiale etc.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare -evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

În perioada de funcționare a obiectivului, putem aprecia că principalele surse de emisii sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zona.

Carburantul de tip motorina, este o substanța lichida inflamabilă care în amestec cu aerul poate forma amestecuri explozive. Limita inferioară pentru motorine este de cca. 6% volum de vapori în aer. Se va amplasa un pichet PSI pentru intervenție în caz de incendiu.

- ❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă
nu este cazul

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- ❖ sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

În perioada funcționării obiectivului, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- activitatea de alimentare a rezervoarelor autovehiculelor și se datorează zgomotului produs de pompele ce asigură transferul de combustibil;
- activitatea de alimentare din autocisterne a celor doua rezervoare de carburant.
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul, amplasamentul este situat într-o zonă cu caracter industrial, fara receptori sensibili, la mare distanță de zone protejate.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

În perioada funcționării obiectivului

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- eventuale scurgeri accidentale de carburanti;
- colectarea și evacuarea scurgerilor de produse.

- ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor

- ✓ amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcție să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăștierea acestora pe terenurile învecinate;
- ✓ împrejmuirea organizării de șantier;

- ✓ amenajarea unui spatiu adecvat (platforma pietruita) pentru staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier, dotat cu material absorbant;

În perioada funcționării obiectivului

- ✓ Colectarea prin intermediul rigolelor a apelor uzate potential contaminate cu produse petroliere, trecerea acestora prin separator de produse petroliere si ulterior deversarea acestora in canalizarea locala;
- ✓ Amenajarea platformei de parcare, betonata;
- ✓ Amenajarea adecvata a spatiilor de colectare a deseurilor;
- ✓ achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere(de ex. uleiuri de la mijloacele de transport care tranziteaza obiectivul).
- ✓ montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale prevăzute cu dispozitive de oprire automată a alimentării, la umplerea rezervorului ;
- ✓ impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- ❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenul studiat, inclus în intravilanul orasului Navodari, nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate- nu e cazul.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute in certificatul de urbanism. In jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

În perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului impactul negativ asupra așezărilor umane este redus având în vedere caracterul limitat în timp precum și distanta respectata fata de zonele locuite.

Elementele obiectivului vor fi amplasate în incinta terenului astfel încât să fie respectate distanțele minime de siguranță prevăzute de normative în astfel de situații, între obiectele din componența obiectivului și construcțiile, instalațiile și amenajările vecine.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

nu e cazul

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

Tabelul nr. 2

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare	Modalitati de eliminare/valorificare
17 01 07	Resturi de materiale de constructii și deșeuri din construcții	Construcții și construcții - montaj	vor fi transportate in locuri indicate de Primaria Navodari
16 03 05*	Deseuri organice cu continut de substante periculoase	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	functie de poluari produse /Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii
20 03 01	Deșeuri menajere	Organizarea de șantier	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate si eliminate la un deposit ecologic
17 04 11	Resturi de cabluri	Lucrari de instalatii	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii

Notă: interesul beneficiarului cât și a constructorului constă în reducerea cantităților de deșeuri rezultate din materia primă, având în vedere costurile destul de mari ale materialelor de construcții, astfel încât achiziționarea materialelor de construcții se realizează după calcule precise iar dacă rămâne o cantitate de materie primă aceasta este utilizată la un alt proiect sau returnată furnizorului (în general există precizată în contractul de cumpărare a materialelor de construcții, o clauză în acest sens).

Amplasare rezervoare supraterane de combustibili lichizi, oras Navodari, b-dul Navodari, lot 1/2+1/3
În perioada funcționării obiectivului se vor genera cu precădere:

Tabelul nr.3

Descrierea deșeurii	Codificare a deșeurii	sursă	Modalitati de eliminare/valorificare
deșeuri menajere	20 03 01	Activitati curente	Preluare de Serviciul local de salubritate
Deseuri organice cu continut de substante periculoase	16.03.05*	Absorbant natural, biodegradabil utilizat la curatirea eventualelor scurgeri de carburanti/uleiuri	Eliminat prin firme specializate autorizate
Nămoluri de la separatorul de ulei/apă	13 05 02*	Curatare separatoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea eliminarii
Uleiuri de la separatorul de ulei/apă	13 05 06*	Curatare separatoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii sau eliminarii

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat pe amplasament. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferite și inscripționate.

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile OUG 92/2021, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

Amplasare rezervoare supraterane de combustibili lichizi, oras Navodari, b-dul Navodari, lot 1/2+1/3

- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplutura în locuri indicate de Primăria prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- **Deseuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.
- **Curățarea rezervoarelor și a separatorului de hidrocarburi** se vor face cu firme autorizate în executarea acestor lucrări, firme care se ocupă și de colectarea, transportul și neutralizarea acestor tipuri de deșeuri

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse –

Prin proiect se propune, amplasarea pe platforma betonată existentă pe amplasament, a două rezervoare supraterane de depozitare combustibil (motorină), cu capacitatea totală de 120mc(2buc.x60mc).

Rezervoarele sunt supraterane, cilindrice, orizontale, cu pereți dubli, bicompartimentate. Rezervoarele au o capacitate de încărcare de maxim 80% însemnând un volum de maxim 48 mc/ buc. Dimensiunile fiecărui rezervor sunt următoarele: generatoarea=9m, diametru=3m;

Amplasarea rezervoarelor nu se face în scop comercial, ci pentru a deservi autovehiculele societății.

❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației –

Motorina va fi achiziționată de la furnizori autorizați și transportată în cisterne auto prin intermediul firmelor autorizate.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Factorul de mediu apă

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

În perioada executării lucrărilor :

- ❖ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ❖ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ❖ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- ❖ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a se evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți antrenati de apele pluviale sau curenți de aer;
- ❖ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

În perioada funcționării obiectivului

- ❖ Apele uzate rezultate de la spălarea platformelor și cele pluviale, potențial contaminate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere cu debitul nominal de $Q = 3l/s$, de unde sunt evacuate în canalizarea locala;
- ❖ indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005;
- ❖ se recomandă achiziționarea de material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.
- ❖ Periodic se va realiza curățarea separatorului de hidrocarburi, prin vidanjare, de către societăți autorizate;
- ❖ Platforma de staționare a autovehiculelor în vederea alimentării cu combustibili a fost proiectată cu pante care îi delimitează suprafața, astfel încât apele meteorice posibil contaminate de scurgeri accidentale în timpul descărcării să fie preluate și conduse printr-o rigolă la separatorul de hidrocarburi;
- ❖ Rezervoarele sunt prevazute cu pereți dubli și sunt amplasate suprateran;
- ❖ În ceea ce privește apele subterane, activitățile în cadrul obiectivului se desfășoară pe suprafețe impermeabilizate astfel încât în condiții normale nu există riscul poluării solului/subsolului.

7.2. Factorul de mediu aer și clima

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, *în perioada executării lucrărilor* se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

Amplasare rezervoare supraterane de combustibili lichizi, oras Navodari, b-dul Navodari, lot 1/2+1/3

- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;

În perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zonă.

7.3. Protecția solului și subsolului

Surse de poluare a solului ce pot apărea în timpul realizării proiectului, dar **și în perioada funcționării obiectivului**, sunt reprezentate de :

- ❖ scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- ❖ depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ❖ tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- ❖ respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- ❖ amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- ❖ este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- ❖ se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- ❖ depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta obiectivului, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- ❖ dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

În perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului astfel încât, se recomandă:

- ❖ Amenajarea adecvată a spațiilor de colectare a deșeurilor. Se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor;
- ❖ montarea de supape de preaplin pe conducta de încărcare ;
- ❖ montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale prevăzute cu dispozitive de oprire automată a alimentării, la umplerea rezervorului ;
- ❖ impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale;

Amplasare rezervoare supraterane de combustibili lichizi, oras Navodari, b-dul Navodari, lot 1/2+1/3

- ❖ achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.
- ❖ se va proceda la curățarea periodică a separatorului de produse petroliere pentru a păstra funcționalitatea acestora.

7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- ❖ intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- ❖ executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- ❖ lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

In perioada funcționării obiectivului, rezervoarele nu sunt utilizate in scop comercial, ci pentru a deservi autovehiculele grele ale societatii.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează obiectivul în vederea alimentării cu combustibil, se apreciază că acesta nu va fi diferit de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice din vecinatate.

7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul studiat, inclus în intravilanul orașului Navodari, nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

Principalele elemente legate de impactul realizării și funcționării obiectivului asupra așezărilor umane și sănătății populației se referă la următoarele aspecte:

- ❖ zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor și a funcționării obiectivului. Pentru ca aceste zgomote să nu constituie un factor de disconfort pentru vecinătăți se impune luarea unor măsuri, precum cele prezentate în capitolul 7.4. al memoriului de prezentare;
- ❖ potențiala modificare a calității aerului în zonele învecinate obiectivului, determinată de creșterea concentrației pulberilor în atmosferă datorită lucrărilor specifice de construcții, dar și de eliminarea în atmosferă a noxelor provenite din surse mobile - arderea combustibililor având ca funcționarea motoarelor diverselor echipamente, utilaje, mijloace de transport. Măsurile în vederea eliminării sau diminuării acestui impact sunt cele prezentate în cadrul capitolului 7.2.

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se va manifesta asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de realizare a proiectului.

Un impact indirect, pozitiv se manifestă asupra populației prin crearea de locuri de muncă.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- ❖ Natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ Probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.

❖ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

Amplasare rezervoare supraterane de combustibili lichizi, oras Navodari, b-dul Navodari, lot 1/2+1/3
9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul orasului Navodari, Trup B (anexa 1), are o suprafață totală de 5.824,00mp conform acte si masuratori cadastrale și este proprietatea societatii JT Group Oil S.A., conform contractelor de vânzare-cumparare nr. 69/09.06.2015, 70/09.06.2015, act de alipire nr.1171/27.08.2015 (anexa 2) si a inregistrurilor mentionate in cartea funciara nr.114090.

Terenul pe care se propune a se realiza investitia are suprafata de 250,00 mp si face parte din suprafata de teren totala de 5.824,00mp.

Conform certificatului de urbanism nr.273/25.04.2023, eliberat de Primăria orasului Navodari (anexa 3), in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism - faza P.U.G. aprobata prin HCL Navodari nr.42/25.08.1994, 69/15.02.2004, 110/24.02.2017 si HCL nr. 4/11.01.2019/181/20.12.2019, folosirea actuala a terenului este inregistrata in categoria curti-constructii iar destinatia terenului este: rezerva de amplasare de noi capacitati de productie, depozitare, prestari servicii. Organizarea si amenajarea teritoriului in noul context vor fi reglementate prin documentatii urbanistice ce se vor intocmi, aviza si aproba in concordanta cu Legea 50/1991.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier si descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate.

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere sa se intervină prompt și eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier.

11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

Nu e cazul

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

12. EVALUARE ADECVATĂ

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000 astfel încat nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Nu este cazul , proiectul nu se încadrează în prevederile din art. 48 și/sau prevederile din art. 54 din Legea Apelor 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluarii impactului asupra mediului.

15. ANEXE

Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – Acte deținere teren

Anexa 3 – certificat de urbanism

Anexa 4 – plan de situatie

Întocmit,
Voinea Daniela

Elaborator,
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.