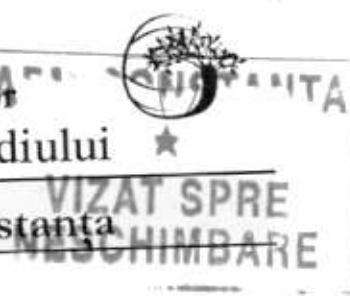




Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Constanța



**AUTORIZAȚIE DE MEDIU**  
**Nr. 334 din 01.10.2012**  
**Revizuită cu Nr. 106 la data de 23.05.2022**

Ca urmare a cererii adresate de către **SC MIDIA MARINE TERMINAL SRL**, cu sediul în orașul Navodari, Drumul Județean 226, km 23, Pavilionul administrativ, camera 324, etaj 3, înregistrată la A.P.M. Constanța sub nr. 900RP/08.02.2022, privind solicitarea de emitere a revizuirii autorizației de mediu, în baza HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia în temeiul OUG 195/2005, aprobată cu modificări de Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, a Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu completările și modificările ulterioare, se emite:

**AUTORIZAȚIA DE MEDIU**  
**Revizuită cu Nr. 106 la data de 23.05.2022**

pentru **SC MIDIA MARINE TERMINAL SRL**, la sediul secundar din orașul Navodari, Portul Midia, Dana 9, județul Constanța, care prevede reglementarea din punct de vedere al protecției mediului a obiectivului: **TERMINAL MARITIM DE INCARCARE / DESCARCARE PRODUSE PETROLIERE SI GAZE LICHEFIASTE - cod CAEN: 4950 (rev.2), conform cod CAEN: 6030 (rev.1)-transporturi prin conducte.**

**Scopul revizuirii:**

- Modificare valabilitate autorizație de mediu în conformitate cu prevederile Legii 219/2019;

**Documentația conține:**

- Cererea nr. 900 RP/08.02.2022, privind solicitarea de revizuire a autorizației de mediu;
- Fișă de prezentare și declarație;
- Autorizația de mediu nr. 334/01.10.2012 (în original);
- Autorizația de Gospodărire a Apelor nr. 135 din 19.10.2020;
- Dovada achitare tarif din 04.02.2022.

**Documentația care a stat la baza emiterii autorizației de mediu nr. 334/01.10.2012, a continuat:**

- cerere;
- fișă de prezentare și declarație;
- autorizația de mediu nr. 308 din 30.07.2007, revizuită;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA**

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717





**Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

VIZAT SPRE

NECHIMBARE

**Agenția pentru Protecția Mediului Constanța**

- certificat constatator emis în temeiul art. 17 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 359/2004 cu modificările și completările ulterioare;
- certificat de înregistrare seria B nr. 2149931 emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța;
- anunț public în ziarul "Ziua de Constanța" din data de 11.06.2012;
- contract de prestare servicii nr. 200 din 04.08.2008 încheiat cu SC Maintenance Services SRL pentru preluarea deșeurilor;
- aviz de gospodărire a apelor nr. 123/2012;
- contract de închiriere nr. 1031.1/11.02.2002 încheiat între CN Administrația Porturilor Maritime Constanța SA și SC Rompetrol Logistics București SA Suc. de Transport Constanța privind furnizarea utilitatilor; cesiunea contractului de închiriere din data de 3 iunie 2008 către SC Midia Marine Terminal SRL;
- contract de subînchiriere nr. 76/11.04.2006 încheiat între SC Rompetrol Logistics SA, și SC Rompetrol Rafinare SA pentru realizarea de investiții; anexa I la contractul de închiriere; cesiunea contractului de subînchiriere din data de 01.07.2008 către SC Midia Marine Terminal SRL;

**Date de identificare ale beneficiarului:**

- cod unic de înregistrare: 21226273;
- număr de ordine în registrul comerțului: J 13 /681/27.02.2007;
- persoana de contact: Dodisi Simona;
- număr de telefon: 0746178233;
- e-mail : [simona.dodisi@rompetrol.com](mailto:simona.dodisi@rompetrol.com).

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

- se vor lua măsuri corespunzătoare pentru asigurarea permanentă a curățeniei atât în incinta cât și în jurul obiectivului;
- deșeurile menajere se colectează și se depozitează în spațiu special amenajat;
- operatorii economici care își desfășoară activitatea pe baza autorizației de mediu au obligația de a informa trimestrial publicul, prin afișare pe propria pagina web sau prin orice alte mijloace de comunicare, despre consecințele activitatilor lor asupra mediului ;
- Respectarea prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor:
  - Clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează potrivit:
    - a) Decizei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Decizei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
    - b) anexei nr. 4.





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- Producătorii și deținătorii de deșeuri, persoane juridice, sunt obligați cumulativ să clasifice și să codifice deșeurile generate din activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1), după care să întocmească o listă a acestora;
- În cazul unui tip de deșeu care se încadrează potrivit listei deșeurilor prevăzute la art. 7 alin. (1) sub două coduri diferite în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase - codurile marcate cu asterisc, încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producătorii și deținătorii de astfel de deșeuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante solicitate de către autoritatea de protecție a mediului;
- Laboratorul de referință din cadrul ANPM analizează cazurile de incertitudine referitoare la caracterizarea și clasificarea deșeurilor și face propunerea de încadrare corespunzătoare;
- În scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de pregătire prealabilă, reciclare, valorificare și eliminare a deșeurilor, producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției și dacă acestea prezintă una sau mai multe dintre proprietățile prevăzute în anexa nr. 4;
- Este interzisă reclasificarea deșeurilor periculoase ca deșeuri nepericuloase de către producătorul sau deținătorul de deșeuri prin diluarea sau amestecarea acestora în scopul de a diminua concentrațiile inițiale de substanțe periculoase la un nivel mai mic decât nivelul prevăzut pentru ca un deșeu să fie definit ca fiind periculos;

Operatorii economici generatori de deșeuri iau măsuri pentru:

- reducerea volumului deșeurilor generate, în special al deșeurilor care nu pot fi pregătite pentru reutilizare sau reciclare;
- reducerea generării de deșeuri în cadrul proceselor legate de producția industrială, extracția mineralelor, fabricare, construcții și desființări, luând în considerare cele mai bune tehnici disponibile;

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri, în cazul în care acest lucru este necesar, pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare, reciclării și altor operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite;
- Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri cu condiția respectării prevederilor art. 16 alin. (1) și (4) introduc colectarea separată cel puțin pentru hârtie, metal, plastic și sticlă, iar până la data de 1 ianuarie 2025 și pentru textile;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- Producătorul de deșeuri inițial sau, după caz, orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) - (3) și art. 21 prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care





desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) - (3) și art. 21;

- Pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a emis o autorizație de mediu/autorizație integrată de mediu, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane;

- Persoanele desemnate, prevăzute la alin. (4), trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național conform Ordonanței Guvernului nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților, cu modificările și completările ulterioare;

- Producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă;

- În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 31, alin. (1): respectarea obligațiilor privind gestionarea deșeurilor periculoase prevăzute la art. 28 și art. 29, producătorii și deținătorii de uleiuri uzate, excludând persoanele fizice, trebuie să adopte măsurile necesare pentru a se asigura că:

a) uleiurile uzate sunt colectate separat ținând cont de bunele practici în recipiente închise etanș, rezistente la şoc mecanic și termic, cu excepția cazului în care colectarea separată nu este posibilă din punct de vedere tehnic;

b) uleiurile uzate sunt tratate, acordându-se prioritate regenerării sau, alternativ, altor operațiuni de reciclare care au un rezultat general echivalent sau mai bun asupra mediului decât regenerarea, în conformitate cu art. 4 și 21;

c) uleiurile uzate prezintând caracteristici diferite nu se amestecă, iar uleiurile uzate nu se amestecă cu alte tipuri de deșeuri sau substanțe, dacă o astfel de amestecare împiedică regenerarea lor sau alte operațiuni de reciclare care ar genera rezultate echivalente sau mai bune, în ansamblu, asupra mediului decât regenerarea;

d) uleiurile uzate sunt stocate în recipiente adecvate în spații corespunzătoare amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea surgerilor necontrolate.

- se va respecta principiul proximității, care presupune ca deșeurile să fie valorificate și eliminate cât mai aproape de locul de generare;
- personalul angajat deține echipament special și este instruit asupra utilizării acestuia, precum și pentru luarea primelor măsuri de intervenție în cazul unei poluări accidentale;
- se vor utiliza substanțe absorbante în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere;
- igienizarea permanentă a incintei unitatii și a platformelor aferente ;





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- indepartarea prompta a scaparilor accidentale de produs petrolier, prin utilizarea produselor absorbante ;
- manipularea (incarcarea/descarcarea) produselor petroliere se va face dupa verificarea etanșeității legaturilor prin intermediul carora se realizeaza incarcarea /descarcarea acestor produse;
- activitatea se va desfasura fara afectarea calitatii factorilor de mediu in zona de influenta;
- asigurarea functionalitatii echipamentelor de retinere si/sau dispersie poluanți in mediu; orice disfunctionalitate ce are ca rezultat scaderea randamentelor acestor echipamente va fi raportata imediat autoritatii de mediu, concomitent cu adoptarea masurilor optime in vederea eliminarii sau, daca nu este posibil, a micsorarii efectului negativ asupra calitatii factorilor de mediu;
- instituirea zonei de interdicție a unor activitati submarine in zona de amplasare a greamandurii, precum si de o parte si de alta a conductei, in colaborare cu autoritatatile ce detin competente in acest domeniu;
- respectarea regulamentelor de functionare in incintele portuare, astfel incat sa se reduca riscul si/sau sa se previna aparitia evenimentelor cu impact negativ asupra calitatii factorilor de mediu in zona de influenta a activitatii;
- respectarea normelor privitoare la protectia mediului marin impuse de Legea nr. 17/1990, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- activitatea desfasurata se va incadra in normele OUG 202/2002 privind gospodarirea integrata a zonei costiere, aprobată prin Legea nr. 280/2003 ;
- actualizarea periodica si respectarea planului intern de interventie in caz de poluare cu hidrocarburi ;
- mentinerea in permanenta stare de functionare a mijloacelor de interventie in cazul producerii unor poluari accidentale ;
- orice scapare accidentală de produs petrolier de pe dana ( de la echipamente, utilaje, etc.) va fi indepartata prompt in vederea diminuarii proceselor de migrare a acestuia in mediul acvatic;
- intretinerea si reparatiile mijloacelor de transport din dotare se realizeaza numai in unitati autorizate;
- vidanjarea apelor uzate menajere si a apelor pluviale se va realiza numai cu unitati autorizate din punct de vedere al protectiei mediului pentru aceasta activitate ; comanda pentru vidanjarea apelor uzate din bazine se va face numai dupa realizarea unui buletin de analiza pentru indicatorii: pH; SET; MTS; CCOCr; CBO5; produs petrolier;
- este interzisa evacuarea apelor pluviale in bazinul portuar;
- operatiunile de manipulare a produselor petroliere se realizeaza numai dupa montarea barajelor plutitoare antipoluante ;
- respectarea conditiilor prevazute in autorizatia de gospodarire a apelor, in termen de valabilitate;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată prin Legea nr. 105/2006 cu modificarile și completările ulterioare;





- Respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007, cu modificarile și completările ulterioare, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- orice poluare accidentală trebuie raportată **imediat** la autoritatea de mediu;
- conform prevederilor O.U.G. nr. 164/2008, titularul are obligația de a notifica autoritatea competență pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și a oricărora modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului, înainte de realizarea modificării;
- aveți obligația de a informa trimestrial publicul, prin afișare pe propria pagina web sau prin orice alte mijloace de comunicare, despre consecințele activităților și/sau ale produselor lor asupra mediului, conform articolului 26 alin. 1 din H.G. nr. 878 din 28.07.2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu și Agenția pentru Protecția Mediului Constanța;
- În cazul în care titularii de activități urmează să deruleze sau să fie supuși unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității se va notifica APM Constanța în vederea stabilirii obligațiilor de mediu care trebuie asumate de părțile implicate, pe baza evaluărilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare existente.

**Titularul activității va solicita aplicarea vizei anuale în termen de maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna corespunzătoare zilei și lunii în care a fost emisă autorizația de mediu, conform prevederilor Ord. MMAP nr. 1150/2020.**

Autorizația de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarii lor obțin viza anuală.

În cazul în care autoritatea competență pentru protecția mediului constată că nu a fost solicitată sau obținută viza anuală, se aplică dispozițiile art. 17 alin. (3) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sanctionează conform prevederilor legale în vigoare.

Autorizația de Mediu reglementează desfășurarea activităților numai din punct de vedere al protecției calității factorilor de mediu. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate se face răspunzătoare societatea solicitantă.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în Fișa de prezentare și declarație revine titularei activităților.

#### I. Activitatea autorizată:

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):





## Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE  
NESCHIMBARE

**1. Dana 9 A** are doua posturi de incarcare/descarcare produse petroliere si gaze petroliere lichefiate din nave maritime si fluviale (cu capacitate maxima de 10000 tdw).

-Se utilizeaza doua brate mobile MLA 101 si MLA 102 specializate pentru produse petroliere/gaze petroliere lichefiate si furtune flexibile. Bratele si furtunele sunt dotate cu sistem de decuplare automata in caz de urgența ERS (decuplare pentru evitarea ruperii bratului furtunului si surgerea marfii la miscarea navei in afara limitelor prestabilit) si un sistem automat de actiune in caz de pericol ESD (Emergency Shut Down System).

-se utilizeaza trei instalatii de masurare a debitelor si a cantitatilor (skid)- unul pentru motorine/biodiesel, unul pentru benzine si MTBE/ETBE si unul pentru gaze petroliere lichefiate.

-dana este dotata cu vas si pompa de slops, 2 tunuri cu apa/spuma de incendiu telecomandate si pozitionate la inaltime, sistem de iluminat, cabina operator dana si legaturi de conducte.

- se utilizeaza un skid pentru producerea aerului instrumental cu 2 compresoare.

-2 linii pigabile pentru benzina si motorina, si 4 linii pentru gaze petroliere lichefiate (lichide/vapori), amplasate pe estacada.

- conducta DN 250 intre parcurile de rezervoare gaze petroliere lichefiate și Dana 9A.

-conducta de egalizare DN 200 intre Dana 9A și sferele de GPL și propan.

-supape de dilatare pe cupoanele de conducte DN 250 si DN 200, interconectate la colectoarele existente de facă.

- linie de azot din conducta existentă de azot amplasată pe estacadă în zona Danei 9A și interconectata la conductele de gaze petroliere lichefiate și cele de egalizare.

- izometrii intre conductele din Dana 9A si posturile de incarcare/descarcare.

**2. Dana 9 B** are un post de incarcare/descarcare dedicat produselor petroliere finite in vase maritime si fluviale (cu capacitate maxima de 10000 tdw).

- se utilizeaza un brat de incarcare marin cu actionare hidraulica si ERS, precum si furtune.

- se utilizeaza sistem de masura -2 skid-uri pentru masurarea sortimentelor de benzine/motorine/petrol reactor vehiculate.

- dana este dotata cu vas si pompa de slops, 2 tunuri cu apa/spuma de incendiu telecomandate si 3 tunuri manuale cu apa, sistem de iluminat, cabina operator dana si legaturi de conducte.

- sistem QRH (sistem deconectare automata a vaselor maritime).

- post de incarcare n-hexan in nave maritime cu capacitate maxima de 10000 tdw

- Se utilizeaza pentru incarcare in nave un furtun flexibil DN 150 cu lungime de 10 m si unul de 15 m si sistem de cuplare/decuplare rapida.

- Un ventil cu sistem automat de actiune in caz de pericol ESD (Emergency Shut Down System) actionat din Camera de comanda si control.

- conducta DN 250 intre rampa existenta de hexan din cadrul Ob 422A al rafinariei și Dana 9B.

- Break away

- stat de prelevare probe si stat cu manometru pentru masurarea presiunii pe conducta.





**3. Dana 9 C** are un post de incarcare dedicat produselor petroliere finite (benzine si motorine) in barje fluviale cu capacitate maxima de 3000 tdw.

- se utilizeaza un brat de incarcare marin cu actionare manuala, dublat de un sistem pentru recuperarea vaporilor de benzina;
- se utilizeaza un sistem de masura (skid) pentru masurarea comuna a sortimentelor vehiculate;
- dana este dotata cu vas si pompa de slops, 2 tunuri manuale si unul telecomandat cu apa/spuma de incendiu, sistem de iluminat, cabina operator dana si legaturi de conducte precum si cu un sistem de recuperare a compusilor volatili rezultati in urma incarcarii in barje a benzinelor.

**4. Camera de comanda si control** in suprafata de 30.2 mp (suprafata totala a cladirii 112mp) - conducerea operatiilor se executa in sistem automatizat DCS in camera de comanda si control din Dana 9A. Transmisia de date intre sistemul DCS din Dana se realizeaza prin cablu de fibra optica.

Sistemul este prevazut cu PLC dedicat pentru operatiile de transport pe conducte pigabile si pentru skid-urile de masura produse. Camera de control din Dana 9 contine vizualizare de la sistemul de linii pigabile, comenzi ale sistemului de masura (skid), monitorizarea nivelor sistemului de colectare slops/surgeri, automatizarea sistemul de apa de incendiu si celelalte sisteme auxiliare. Constructia este prevazuta cu vestiar si spatii pentru personalul propriu. Tot in cadrul Camerei de Comanda si control se afla si statia electrica de transformare de la 6 la 0,4 kV, precum si de distributie a energiei, iar alaturat, generatorul electric de urgența.

Operatiile legate de sistemul de colectare si pompare slops, sistem de incendiu, contorizare azot sunt urmarite in camera de control din Dana 9A cu un panou de automatizare local.

#### **5. Sistemul de colectare a slopsului**

Procedura de incarcare/descarcare a produselor petroliere in/din nave si transportul acestora pe conducte (exceptand conductele pigabile care nu necesita spalare) presupune necesitatea golirii lor (din brate si furtune). In urma acestor operatii rezulta mici cantitati de produse (slops) care sunt dirijate in sistem inchis la vasele din fiecare dana. Cu ajutorul pompelor, slopsul se pompeaza in rafinarie.

Azotul folosit la deplasarea pigurilor prin conducte se poate impurifica cu produse petroliere si pentru evitarea eliminarii in atmosfera, azotul este dirijat in sistemul de facta al rafinariei prin intermediul vasului demister ale garilor de plecare/sosire piguri.

Dana 9A -Un vas subteran, V1, de cca. 3 mc montat intr-o cuva betonata, vas in care se aduna apele pluviale de pe platforma eventual infestate cu produs petrolier.

Vasele de slops din 9B si 9C au fiecare aproximativ de cate 3 mc3.

#### **6. Drumuri de acces, platforme si mijloace de transport**

Se utilizeaza drumul de acces in portul Midia. Accesul in danele 9 A,B, C si la statia de pompare apa de mare se face prin racorduri cu imbracaminte de macadam.





Platformele centrale ale danelor 9A,B,C sunt betonate, iar în dreptul posturilor de operare sunt tavi colectoare cu posibilitate de scurgere către tankurile de slops.

Sunt disponibile 4 autovehicule de transport și intervenție și 3 remorci de cale 3 tone pentru echipament de luptă împotriva poluării.

#### **7. Instalații de stins incendii**

Gospodaria de apă de incendiu se compune din :

- stație de pompe de apă de mare în vecinătatea Danei 9A (3 pompe);
- cale 2 tunuri de incendiu cu spuma și apă de racire în fiecare dana plasate pe piloni la înaltime în danele 9 A și B. Substanța de stingere este un spumogen universal.
- panouri de comandă locală (dana 9A și estacada 9B și 9C) pentru manevrare turnuri PSI plasate pe piloni.
- stații de spumant cu vase de spumant pentru Dana 9A și B, și altul pentru 9 C.
- conducte aferente de distribuție apă și soluție de spumant.

Stație de pompă apă de mare pentru incendiu din Dana 9A este compusă din chesoane unde sunt introduse sorburile pompelor. Motoarele Diesel de acționare a pompelor și aparatul de comandă și automatizare sunt amplasate într-o clădire tip parter cu ziduri de caramida și planșeu de beton armat.

În Dana 9A este o centrală de detectie gaze și o centrală de detectie incendiu, comune pentru danele 9 A,B,C. La centralele de incendiu sunt cuplate senzorii de flăcăra/fum/gaz, butoane de incendiu și hupe amplasate în fiecare dana.

*Toate activitatile de mentenanta si reparatii se desfasoara prin firma S.C Rominserv SRL care este contractorul general al Rompetrol Rafinare SA.*

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de ambalare, de depozitare, cantități: Activitatea nu implica procese tehnologice de prelucrare materiei prime. Sunt utilizati carburanti auto , azot, uleiuri de motor, hidraulice și transmisie.

Traficul maxim de produse și destinația acestora :

Produse	Trafic maxim, (t/luna)	Destinatia
Benzine	120000	export
Motorine	120000	export
Petrol reactor	3000	export
MTBE/ETBE	3000	import
Biodiesel	5000	import

3. Utilități – apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

- apă potabilă este asigurată prin intermediul rețelei de distribuție a apei potabile a incintei portuare, furnizată de Rompetrol Rafinare SA ;





## Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- alimentarea cu apa de incendiu se face din mare, prin intermediul statiei de pompare de apa de mare (3 pompe submersibile);
- evacuarea apelor uzate menajere se face in bazinul betonat vidanjabil;
- apele pluviale si cele impurificate accidental de pe platforma betonata sunt dirijate un vas subteran cu capacitatea de 3 mc, montat in cuva betonata;
- alimentarea cu energie electrica se face din reteaua CN APM Constanta ;
- alimentarea consumatorilor vitali se poate realiza prin intermediul unui grup electrogen de siguranta.

### 4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității :

- Transport prin conducte a produselor petroliere finite (benzine, motorine, petrol reactor), etilena lichefiata, gaze petroliere lichefiate (amestec propan-butan), MTBE, ETBE, biodiesel si n-hexan in sau din Rafinaria Petromidia catre sau de la navele din Danele 9A, 9B si 9C;
- incarcarea/descarcarea produselor se face prin intermediul conductelor dedicate, in conditiile asigurarii unui control strict al calitatii produselor pentru evitarea impurificarii; pomparea este asigurata cu pompele navelor sau ale rafinariei; produsele sunt depozitate in rezervoarele existente ale rafinariei si petrochimiei;

Cantitatea de marfa manipulata lunar este de cca 250 000 tone/luna.

Cantitatea de marfa GPL/propan/propilena/butan manipulata lunar este de cca 6000 tone/luna.

Cantitatea lunara de n-hexan incarcat in nave este de cca 2100 tone/luna in prima etapa cu posibilitati de dezvoltare ulterioara la 4000 t/luna.

Cantitatea lunara de etilena lichefiata descarcata este de cca 10 000 t/luna

### 5. Produsele și subprodusele obținute – cantități, destinație: nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie – dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități), producție: clădirea administrativă nu este dotată cu centrala termică proprie (încalzirea se realizează prin surse electrice).

7. Alte date specifice activității: (cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare) : cod CAEN 5210, 5224, 5229, 5222 ( rev.2 ).

8. Programul de funcționare – ore/zi, zile/săptămână, zile/an: conform programului aprobat de către administrația publică locală.

### **II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului:**

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu):

Pentru factor de mediu SOL :

- platforme betonate pentru utilaje si cai de acces ;
- vas subteran V1 amplasat in cuva betonata cu capacitatea de 3 mc ;
- vase de slops cu capacitatea de 3 mc fiecare.

Pentru factor de mediu APA :

- bazin vidanjabil pentru ape uzate menajere cu capacitatea de 10 mc;





## Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

**VIZAT SPRE  
NFSCHIMBARE**

- sistem colectare slops, conform cap.I, pct. 1-dotari ;
- baraje antipoluante ;
- instalatii de stins incendii .

Pentru factor de mediu AER :

- brat de incarcare marin, dublat de un brat pentru recuperarea vaporilor de benzina ;
- statie de recuperare COV de la incarcarea benzinei in mijloacele de transport navale ;
- sistem inchis de dirijare a azotului impurificat cu produse petroliere spre sistemul de facuta al rafinariei.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- spațiu amenajat pentru amplasare pubele destinate numai deșeurilor menajere și recipienți pentru depozitarea selectivă, temporară a celorlalte tipuri de deșeuri de ambalaje reciclabile (hartii-cartoane, sticle, PET-uri, ambalaje alimentare);
- sisteme de decuplare automata in caz de urgență/pericol;
- sistem de deconectare automata a navelor maritime, in caz de poluari.

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:

- valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate in bazin vidanjabil, se vor incadra in valorile limita admisibile, conform prevederilor N.T.P.A. nr. 002/2005: pH – 6,5-8, materii în suspensie – max. 350 mg/l, consum biochimic de oxigen la 5 zile (CBO5) – max. 300 mg O<sub>2</sub>/l, consum chimic de oxigen – metoda cu dicromat de potasiu (CCOCr) – max. 500 mg O<sub>2</sub>/l, substanțe extractibile cu solvenți organici – max. 30 mg/l; detersenti = 25 mg/l ; produs petrolier .
- emisiile totale anuale de compusi organici volatili rezultati la incarcarea benzinei in instalatiile de incarcare-descarcare la terminale, nu vor depasi valoarea de 0.01% din cantitatea totala anuala de carburant benzine, conform prevederilor Legii 264/2017 privind stabilirea cerinetelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea benzinei si din distributia acesteia de la terminale la statiile de distributie a benzinei precum si in timpul alimentarii autorvehiculelor la statiile de benzina.

### **III. Monitorizarea mediului:**

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor:

- bulente de analiza conform N.T.P.A. nr. 002/2005, pentru: pH, materii în suspensie (M.T.S.), CBO5, CCOCr, S.E.T., detersenți sintetici biodegradabili si produs petrolier – frecventa bulentinelor de analiza – **inainte de fiecare vidanjare**;

2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

- raportarea datelor si informatiilor privind gestionarea deseurilor se face catre autoritatea teritoriala pentru protectia mediului, **anual, pana la 15 martie a anului urmator celui de raportare**, atat pe suport hartie, cat si electronic, conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;





- prezentarea buletinelor de analiza pentru apele uzate evacuate – **anual in luna emiterii actului de reglementare;**
- raportarea cantitatii de uleiuri uzate, **până la 30 aprilie** a anului următor celui pentru care se raportează
- *raportarea datelor si informatiilor privind gestionarea deseurilor generate - in Sistemul Integrat de Mediu, la solicitarea autoritatii de mediu;*
- orice altă informație solicitată de către autoritatea de mediu – **permanent.**
- orice poluare accidentală se va raporta de **urgenta** autoritatii de mediu.

#### **IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și ambalajelor:**

1. Deșeurile produse (tipuri, compoziție, cantități):

- 20 03 01 deșeuri menajere și asimilabile;
- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastic
- 15 02 02\* absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminate cu substante periculoase
- 13.02.05\* uleiuri minerale neclorurate de motor;
- 13.02.08\* uleiuri de motor de transmisie și ungere;
- 13.05.02\* namoluri de la separatoarele ulei/apa

2. Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență): nu se colecteaza deseuri.

3. Deșeurile stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare): deșeuri menajere stocate temporar în pubele; deseurile de ambalaje și absorbantii-in recipienți, uleiurile uzate și filtrele uzate in recipienți..

4. Deșeurile valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație): deseurile de hartie/carton, plastic, deseurile de ulei uzat, filtre, absorbanti sunt valorificate prin agenti economici autorizati in acest sens pe baza de contract conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului: transportul deșeurilor se efectueaza cu mijloace de transport ale agenților economici autorizați, cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 cu modificările și completările ulterioare, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

6. Mod de eliminare (depozitare definitivă, incinerare): nu este cazul;

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor: conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare și a OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

8. Ambalajele folosite și rezultate - tipuri și cantități: deseuri de ambalaje (hârtie-cartoane, lemn, metal, plastic, etc.)..

9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificari și completări.

#### **V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase:**





**Agenția pentru Protecția Mediului Constanța**

VIZAT SPRE  
NE SCHIMBARE

1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități): benzine, motorine, petrol reactor, MTBE/ETBE, biodiesel, GPL/propan/propilena/butan, n-hexan, etilena, etilena lichefiata.
2. Modul de gospodărire (ambalare, transport, depozitare, folosire/comercializare):
  - transportul substanelor se realizeaza prin conducte , cu respectarea Legii nr. 122/2002, pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, a HG 1175/2007 si HG 1326/2009, a OUG nr.11/ 2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
  - depozitarea substanelor : nu se realizeaza depozitare finala pe amplasamentul operatorului;
  - folosire / comercializare - operatorul presteaza numai serviciul de transport la/de la dane in/la rafinarie prin intermediul conductelor.
3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase: nu este cazul.
4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident: sisteme de decuplare automata in caz de urgență și incaz de pericol, sistem de deconectare automata a navelor maritime, dotari PSI, interventii conform fiselor cu date de securitate.
5. Monitorizarea gospodăririi substanelor și preparatelor periculoase: conform prevederilor Legii 360/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

**VI. Programul de conformare** – Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților: nu este cazul;

1. Domeniul [protecția solului și apelor subterane; descărcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deșeurilor; altele (zgomot, prezența azbestului, etc.)]: denumirea proiectului, performanță/obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect): nu este cazul;
2. Sursa de finanțare și valoare (pe fiecare proiect), evidențe, rapoarte: nu este cazul.

DIRECTOR EXECUTIV,  
**Celzin LATIF**



ŞEF SERVICIU A.A.A.,  
**Lavinia Monica ZECA**

Notă: Autorizația de Mediu s-a emis în 4 (patru) exemplare.

