

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM LEGII NR. 292/2019, ANEXA 5E

I. Denumirea proiectului:

**“Realizare stradă/arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța” - Faza S.F.**

II. Titular:

Numele: CONFORT URBAN SRL pentru beneficiar Municipiul Constanța

Adresa poștală: Str. Vârful cu Dor Nr. 10, Municipiul Constanța

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

0241/672299, secretariat@conforturban-ct.ro, www.conforturban.ro

Numele persoanelor de contact:

Director Constantin-Florian Andrei

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

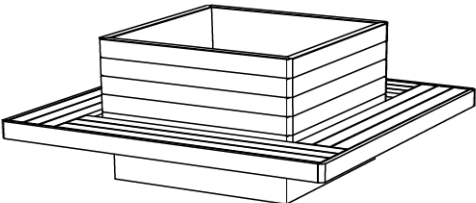
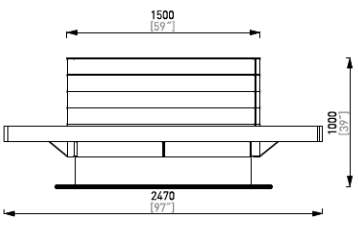

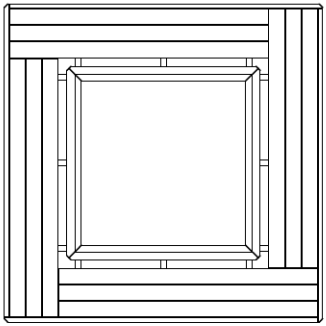
În Municipiul Constanța, paralel cu Bulevardul Aurel Vlaicu (începând cu strada Rubinului până în strada Topazului) se propune o stradă/arteră colectoare care să deservească străzilor perpendiculare cu bulevardul și amenajarea urbană a zonei.

Propunerea va consta în:

- Amenajarea unui drum colector care să preia circulația auto din Bulevardul Aurel Vlaicu către străzile existente din partea de Nord-Est (între strada Topazului și strada Rubinului) în suprafață aproximativă de 3210,00mp;

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- Amenajarea spațiului pietonal în suprafață aproximativă de 1965,00 mp. Acestea se propune a fi amenajat cu mobilier urban de tip jardiniere, jardiniere cu loc de stat, coșuri de gunoi, scrumiere și elemente de iluminat public, de-a lungul bulevardului Aurel Vlaicu. Acestea se vor propune în armonie cu spațiile comerciale și cu destinație publică existente. Echipamente urbane propuse:
 - Jardiniere cu loc de stat - 5 buc.

DESCRIERE	<p>Jardiniere cu loc de stat pentru exterior pe structură din oțel realizată din tablă îndoită vopsită și lamele de lemn. Structura de oțel și lemnul vor fi tratate cu protecție pentru intemperii. Culoarea lemnului va fi maroniu tip lemn tropical iar culoarea structurii va fi gri antracit. Din rațiuni de coerență spațială, toate elementele de mobilier urban vor fi în aceeași gamă de nuanțe/culori/materiale. Toate elementele de mobilier trebuie să fie corect ancorate conform instrucțiunilor tehnice ale producătorului și a legislației în vigoare. Volum cuvă= 1300l Dimensiuni aproximative: L=250cm, l=250cm, h=100cm, Greutate aproximativă: 500kg</p>
LOCAȚIE	<p>Zonă pietonală, între strada Agatului și strada Opalului (Conform pieselor desenate)</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;">   </div>	

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- Jardiniere - 15 buc.

DESCRIERE	<p>Jardinieră pentru exterior pe structură din oțel realizată din tablă îndoită vopsită și lamele de lemn. Structura de oțel și lemnul vor fi tratate cu protecție pentru intemperii.</p> <p>Culoarea lemnului va fi maroniu tip lemn tropical iar culoarea structurii va fi gri antracit. Din rațiuni de coerență spațială, toate elementele de mobilier urban vor fi în aceeași gamă de nuanțe/culori/materiale. Toate elementele de mobilier trebuie să fie corect ancorate conform instrucțiunilor tehnice ale producătorului și a legislației în vigoare. Volum cuvă= 1300l</p> <p>Dimensiuni aproximative: L=150cm, l=150cm, h=100cm, Greutate aproximativă: 350kg</p>
LOCAȚIE	<p>Zonă pietonală, între strada Smaraldului și strada Opalului (Conform pieselor desenate)</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>	

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- o Coșuri de gunoi - 12 buc.

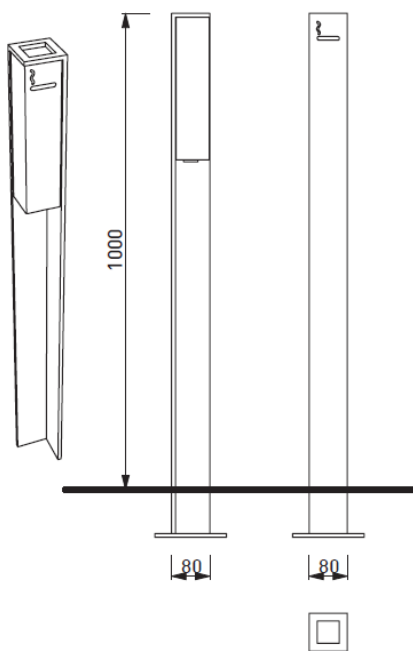
DESCRIERE	Coș de gunoi exterior realizat din tablă îndoită vopsită și lamele de lemn. Coșul interior va fi din oțel galvanizat. Structura de oțel și lemnul vor fi tratate cu protecție pentru intemperii. Culoarea lemnului va fi maroniu tip lemn tropical iar culoarea structurii va fi gri antracit. Din rațiuni de coerență spațială, toate elementele de mobilier urban vor fi în aceeași gamă de nuanțe/culori/materiale. Toate elementele de mobilier trebuie să fie corect ancorate conform instrucțiunilor tehnice ale producătorului și a legislației în vigoare. Dimensiuni aproximative: L=35cm, l=25cm, h=95cm, Greutate aproximativă: 40kg
LOCAȚIE	Zonă pietonală, între strada Rubinelui și strada Topazului, adiacent stâlpilor de iluminat (Conform pieselor desenate)



**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- o Scrumiere - 4 buc.

DESCRIERE	Scrumieră tip stâlp cu structură de oțel galvanizat în formă de L ce are o cutie din inox ce poate fi închisă. Poate fi folosit ca scrumieră sau ca depozitare pentru excremente de animale. Ancorarea va fi pe sol cu șuruburi ascunse. Din rațiuni de coerență spațială, toate elementele de mobilier urban vor fi în aceeași gamă de nuanțe/culori/materiale. Toate elementele de mobilier trebuie să fie corect ancorate conform instrucțiunilor tehnice ale producătorului și a legislației în vigoare. Dimensiuni aproximative: L=8cm, l=8cm, h=100cm, Greutate aproximativă: 15kg
LOCAȚIE	Zonă pietonală, adiacent jardinierei cu loc de stat (Conform pieselor desenate)



**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- Plantarea unui număr de 120 de arbori și 50 de arbuști care să se integreze atât în țesutul existent cât și în amenajarea propusă. Configurația de spații pietonale și carosabile a fost propusă pentru a păstra copacii existenți cu diametrul trunchiului mai mare de 50cm (6 buc) și tăierea a doi copaci cu diametrul trunchiului sub 30cm (care nu au putut fi integrați în soluție fiind în mijlocul carosabilului propus). Specii propuse:
 - ACER PLATANOIDES (ARȚAR) - 45 buc.

DESCRIERE	Acer platanoides este un arbore cu frunzișul căzător care aparține familiei de plante Sapindaceae. Soiul poartă denumirea de Arțarul Norvegian. Copacul crește cu o tulpina puternică, dreaptă. Coroana este densă și largă, crește sub formă globulară. Frunzele cresc sub formă palmată în nuanțe de verde închis. O dată cu venirea anotimpului de toamnă frunzișul primește nuanțe intense de galben, portocaliu, purpuriu. Înălțimea maximă la maturitate este de 10 metri. Arțarul prosperă cel mai bine în spațiile deschise, luminoase și însorite. Arțarul crește bine în mai multe tipuri de soluri. Copacul are o rezistență foarte bună la poluare și la schimbările de temperatură.
LOCAȚIE	Aliniament bulevardul Aurel Vlaicu (Conform pieselor desenate)
	

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- ROBINIA PSEUDOACACIA „UMBRACULIFERA” (SALCÂM GLOBULAR) - 55 buc.

DESCRIERE	Salcâmul Globular este un arbore de talie medie care crește între 4-6 metri înălțime. El are o creștere lentă. Frunzele sunt mici, într-o nuanță de verde deschis. Salcâmul Globular nu prezintă spini lungi ca și salcâmul comun. Salcâmul Globular este foarte rezistent la temperaturile scăzute, secetă și la poluare. Plantarea lui trebuie făcută în locuri ferite de vânturi puternice. Este un arbore iubitor de căldură și lumină dar suportă și locurile cu semi-umbră.
LOCAȚIE	Aliniament bulevardul Aurel Vlaicu (Conform pieselor desenate)



**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- EUONYMUS FORTUNEI EMERALD GOLD (SALBA MARE) - 50 buc.

DESCRIERE	Frunzele au aspect pestriț cu o formă ovală și cu marginile ușor ondulate în nuanțe de verde închis cu crem. Culoarea lor atrage crează un contrast izbitor cu arbuștii în nuanțe de verde crud, cu albul zăpezii pe timp de iarnă și arată foarte bine sădit pe lângă pomi fructiferi sau pe lângă zidul casei. Salba mare Emerald Gold are frunzele veșnic verzi și crește la o înălțime cuprinsă între 30-50 de centimetri fiind un arbust de talie joasă. Se dezvoltă foarte bine dacă se plantează în zonele cu soare sau în zonele cu semi-umbră. Nu este un arbust pretențios în ce privește tipul de sol. Poate fi tuns cu ușurință.
LOCAȚIE	Aliniament bulevardul Aurel Vlaicu (Conform pieselor desenate)



**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- ACER GLOBOSUM (ARȚAR GLOBULAR) - 20 buc.

DESCRIERE	Scoața copacului este într-o nuanță de gri-marونیu. Coroana sa este densă și compactă. Frunzele au formă palmată cu câte cinci lobi și sunt verzi, iar în anotimpul de toamnă frunzele îngălbenesc sau pot avea și nuanțe de portocaliu-roșiatic. Creșterea arțarului Globular este lentă. Locul potrivit pentru plantarea lui este cel cu multă lumină, la soare dar suportă foarte bine și locurile cu semi-umbră. Perioada de înflorire a arțarului Globular este în luna Aprilie. Este un arbore rezistent care tolerează foarte bine poluarea. Se dezvoltă bine în orice tip de sol.
LOCAȚIE	Jardinieră propuse (Conform pieselor desenate)



**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- Amplasarea unor aspersoare în zonele verzi din cadrul obiectivului care vor fi alimentate cu apă de la o rezerva de 5,00mc și prin intermediul unui grup de pompare irigații cu următoarele caracteristici: $Q=1.87$ mc/h, $H=33$ mCA. Prin amplasarea aspersoarelor și automatizarea sistemului se urmărește: Udarea regulată și automată: sistemele de irigare pot fi programate sau pornite in orice moment, aducând un plus de confort și siguranță în utilizarea sistemelor. Uniformitatea și acuratețea din distribuirea apei : atunci când udările se fac manual, este foarte posibil ca la anumite plante apa sa nu fie suficientă, iar la altele sa fie mult prea multă. În acest caz, un sistem de irigare ajută la distribuirea uniformă a apei, astfel că tot spațiul verde va fi udat uniform. Economisirea apei: sistemele inteligente de irigație nu pornesc în perioadele ploioase, astfel că se economisesc cantități mari de apă atunci când este cazul. De asemenea, spre deosebire de udările manuale, sistemele de irigare distribuie o cantitate potrivită de apă, astfel încât să nu se facă risipă. Mai mult decât atât, pentru că în anumite cazuri udările se pot face și noaptea, nu se va mai pierde apa prin evaporare din cauza căldurii excesive.
- Amplasarea unor guri de scurgere din polietilenă modulară, cu ramă și grătar metalic rezistent la trafic 500x500 cu ieșire $\Phi 160$ mm pentru colectarea apelor accidentale posibil infestate cu hidrocarburi de la nivelul parcarilor. Gurile de scurgere vor fi colectate în cămine de canalizare apă pluviala posibil infestata cu hidrocarburi și apoi deversate în separatorul de hidrocarburi, amplasat conform părților desenate. Prin amplasarea acestor guri de scurgere se urmărește prevenirea stagnării apei în zona parcarii betonate.
- Amenajarea a 95 de locuri de parcare (cu suprafața aproximativă de 1245,00 mp) adiacente străzii/arterei colectoare propuse în armonie cu accesele/circulațiile pietonale și auto ale construcțiilor existente care să fie utile atât vizitatorilor cât și locuitorilor din zonă;
- Iluminarea spațiului studiat (zona trotuarului/străzii colectoare - poziționare conform pieselor desenate) cu ajutorul a 21 stâlpi de iluminat echipați cu corpuri de iluminat utilizând surse de tip LED, cu un consum de 35W. Corpurile de iluminat vor avea un grad de protecție minim IP65, specific modului de amplasare. Culoarea de temperatura a corpurilor va fi de 3000K, iar fluxul luminos 3887lm.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

BILANȚ TERITORIAL

Suprafața amplasamentului este de 22031,00 mp, din care;

- Arie spații verzi propuse: 1680,00 mp
- Arie trotuare propuse: 1965,00 mp
- Arie carosabil propus: 4455,00 mp
(include suprafața locurilor de parcare adiacente străzii colectoare)
- Arie Bulevardul Aurel Vlaicu: 10090,00 mp
(suprafață asupra căruia nu se intervine)
- Arie trotuare și locuri de parcare: 3841,00 mp
(pe partea de sud-est al amplasamentului, asupra cărora nu se intervine)

b) justificarea necesității proiectului;

În situația existentă străzile din cadrul proiectului nu sunt semnalizate corespunzător, nu există marcaje (partea carosabilă are o structură rutieră pietruită ce nu permite executarea acestora) și nici indicatoare rutiere de reglementare a circulației (STOP, CEDEAZĂ, OBLIGATORIU DREAPTA). Circulația pe aceste străzi se face în dublu sens. Circulația pietonală pe partea zonei studiate se face pe trotuare de aproximativ 1.20m, degradate pe anumite porțiuni și parțial ocupate de vehicule staționate, obligând ocazional pietonii să folosească partea carosabilă de pe bulevardul Aurel Vlaicu pentru a trece de aceste obstacole.

În situația actuală, pe terenul studiat, nu există spații verzi amenajate, toată vegetația prezentă este sporadică și neîngrijită. Se constată lipsa copacilor și a plantațiilor de aliniament, de-a lungul bulevardului existând doar 6 copaci (cu diametrul trunchiului mai mare de 50cm). Iluminatul este realizat majoritar de stâlpii de iluminat dedicați bulevardului. Se constată necesitatea stâlpilor de iluminare pietonală, aceștia existând în prezent doar punctual pe anumite segmente. În situația actuală, pe terenul studiat, nu există mobilier urban de tip bănci, coșuri de gunoi (exceptând zona stației de autobuz) sau ghivece cu plante care să deservească pietonilor/ locuitorilor. Majoritatea spațiului dintre bulevardul Aurel Vlaicu și limita de proprietate a construcțiilor este ocupat de mașini parcate spontan pe domeniul public neamenajat.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

Zona pietonală existentă este minimală, formată dintr-un trotuar cu o lățime de cca. 1.20m la limită cu bulevardului Aurel Vlaicu. Acesta se află în stare ridicată de degradare fiind format din pământ tasat, zone de vegetație sporadică și mici zone de trotuar de beton. Acesta este prezent doar pe anumite segmente de-a lungul bulevardului, fiind majoritar acaparat de zone de mașini parcate spontan și amenajări ilegale ale domeniului public cu pietriș sau pământ.

Stația de autobuz actuală este dotată necorespunzător pentru funcționarea în parametrii normali. Aceasta este dotată doar cu o bancă, un coș de gunoi și un panou de identificare a traseelor CTBUS, aflate în stare de degradare. Iluminarea zonei se face doar prin stâlpii de iluminat dedicați bulevardului. Suprafața de călcare adiacentă zonei de așteptare a autobuzelor este degradată complet, în prezent fiind formată din pământ tasat, zone de vegetație sporadică și mici zone de trotuar din beton. De asemenea, stația de autobuz nu este dotată cu zonă acoperită care să protejeze utilizatorii mijloacelor de transport în comun de ploaie sau vânt (și din această cauză, cumulată cu lipsa trotuarului, suprafața de călcare este adesea acoperită cu noroi).

Adiacent străzii/ arterei colectoare, către partea cu bulevardul Aurel Vlaicu se propun cca. 95 de locuri de parcare dispuse în spic. sau lateral (conform pieselor desenate). Acestea vor fi amplasate luând în considerare accesele/ circulațiile pietonale și auto ale construcțiilor existente. Propunerea locurilor de parcare urmărește o coerență spațială de-a lungul bulevardului Aurel Vlaicu, atât la nivel pietonal cât și auto. Din punct de vedere pietonal, acestea sunt amplasate vizavi de trotuare pentru a lăsa spațiu fizic și vizual trecătorilor iar amplasarea bolarzilor va împiedica parcare spontană a mașinilor pe trotuare. Din punct de vedere auto, parările vor fi puțin prezente din bulevardul Aurel Vlaicu datorită filtrului de vegetație plantată propus între acestea. De-a lungul amplasamentului, paralel cu proprietățile private existente se propune amenajarea spațiului pietonal. Materialitățile propuse vor fi unitare de-a lungul amplasamentului, în armonie cu elementele existente, strada/ artera propusă, locurile de parcare și mobilierul urban propus. Având în vedere evaluarea situației existente, spațiul pietonal împreună cu toate elementele urbane propuse intenționează să asigure funcțiuni estetice (înfrumusețarea zonei, dezvoltarea simțului estetic) și sociale (încurajarea circulației pietonale pe această latură a bulevardului, atât pentru trecători cât și pentru locuitorii din zonă).

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

c) Valoarea investiției;

5.000.000 LEI + TVA

d) Perioada de implementare propusă;

12 luni

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

A1.1 - PLAN DE ÎNCADRARE, scara 1:2000,

A1.2 - PLAN DE SITUAȚIE, scara 1:1000

A2.1. - PLAN AMENAJARE 1/2, scara 1:500

A2.2. - PLAN AMENAJARE 2/2, scara 1:500

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **Profilul și capacitățile de producție;**

Nu este cazul.

- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele se vor procura din centre specializate (însoțite de agrementele aferente).

- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Din rețeaua publică a Municipiului Constanța.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Refacerea amplasamentului după construire se va realiza conform proiectului. În valoarea estimativă a lucrărilor sunt prevăzute cheltuieli cu protecția mediului: Încărcarea și transportul materialului dezagregat, înierbarea suprafețelor propuse în documentația, udarea însămânțărilor, nivelarea suprafețelor, colectarea și evacuarea deșeurilor;

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Auto: Strada/ artera colectoare propusă va prelua circulația din bulevardul Aurel Vlaicu.

Pietonal: Se păstrează circuitul pietonal și se racordează la străzile existente.

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Pentru realizarea obiectivului propus se vor folosi produse omologate: Ciment, fier beton, trotuare, asfalt.

- **Metode folosite în construcție/demolare;**

Conform legislației în vigoare.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Conform pieselor desenate atașate. Se va detalia în fazele ulterioare de proiectare respectiv în faza de execuție a lucrărilor.

Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului

din Municipiul Constanța - Faza S.F.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Propunerea străzii/ arterei colectoare și a amenajărilor de spațiu pietonal, spațiu verde și parcări va ține cont de proiectul propus lucrărilor de construire a tramei stradale pe străzile Cuarțului, Opalului, Safirului, Agatului, Ametistului, Perlei, Topazului și Smaraldului.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **Metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**
Nu este cazul. Nu se propun construcții.
- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
Nu este cazul.
- **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
Conform pieselor desenate atașate.
 - **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Apele pluviale vor fi preluat prin rigole de colectare și conectate la rețeaua publică a Municipiului Constanța. Gurile de scurgere vor fi colectate în cămine de canalizare apa pluviala posibil infestata cu hidrocarburi și apoi deversate în separatorul de hidrocarburi, amplasat conform părților desenate.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Se va prevedea separator de hidrocarburi pentru colectarea apelor meteorice posibil infestate cu hidrocarburi la nivelul parcajelor și al străzii colectoare propuse.

b) protecția aerului:

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Emisiile de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în de construcții: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOx), oxizi de sulf(SO₂), COV, particule. Emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate în urma transportului de materiale necesare, excavări.

- **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Poluarea generată de autovehicule si utilaje se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **Sursele de zgomot și de vibrații;**

Pentru faza de construire, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele/echipamentele și mijloacele de transport folosite.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Nu este cazul, sursele vor fi cu acțiune limitată, doar pe timpul zilei.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **Sursele de radiații;**

Atât în faza de execuție cât și în faza de funcționare nu există surse de radiații.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;**

Pentru prevenirea poluărilor accidentale cu combustibil, se vor utiliza utilaje și mijloace de transport având reviziile la zi.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Firma de execuție va fi dotată cu nisip și un butoi metalic pentru a interveni în caz de poluare accidentală cu produse petroliere. Solul rezultat în urma lucrărilor de săpare va fi depozitat separat și reutilizat la acoperirea eventualelor gropi.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul. Pe perioada de realizare și funcționare a proiectului se vor respecta condițiile impuse în avizele obținute și se va înlătura orice impact negativ asupra solului, apei, aerului prin depunerea necontrolată a deșeurilor de orice fel, posibile scurgeri de combustibili, ulei etc.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinelui
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Zona pietonală existentă este minimală, formată dintr-un trotuar cu o lățime de cca. 1.20m la limită cu bulevardului Aurel Vlaicu. Acesta se află în stare ridicată de degradare fiind format din pământ tasat, zone de vegetație sporadică și mici zone de trotuar de beton. Acesta este prezent doar pe anumite segmente de-a lungul bulevardului, fiind majoritar acaparat de zone de mașini parcate spontan și amenajări ilegale ale domeniului public cu pietriș sau pământ.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

De-a lungul amplasamentului, paralel cu proprietățile private existente se propune amenajarea spațiului pietonal. Acesta va avea lățime variabilă în funcție de limitele de proprietate existente și se adaptează în formă luând în considerare accesele/ circulațiile pietonale și auto ale construcțiilor existente (multe din ele având caracter HORECA care relaționează direct cu spațiul public). Trotuarul pietonal propus se racordează cu străzile existente perpendiculare pe amplasament (strada Topazului, strada Safirului, strada Perlei, strada Opalului, strada Agatului, strada Smaraldului și strada Rubinelui). Dimensiunile exact ale lățimilor de trotuare se regăsesc în părțile desenate dar nu vor fi mai mici de 1,70m pentru a asigura un flux de trecere corespunzător de-a lungul amplasamentului.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Deșeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe și vor fi colectate selectiv: (acestea se vor detalia în etapa de execuție de către executantul lucrărilor)

15.01 - Deșuri municipale amestecate, deșuri de ambalare, deșuri colectate separat de tip carton, hârtie, sticlă, deșuri biodegradabile, deșuri din materiale plastice

17.03.02 - Deșuri din asfalt

17.04.07 - Deșuri din amestecuri metalice

17.05.04 - Deșuri din pământ și pietre

- **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Deșeurile vor fi colectate selectiv în pubele amplasate în organizarea de șantier. Personalul va fi instruit periodic privind gestiunea deșeurilor. (Se va detalia în etapa de execuție de către executantul lucrărilor)

- **Planul de gestionare a deșeurilor;**

Eliminarea deșeurilor se va face cu o firmă specializată de evacuare moloz și deșuri survenite din sistematizarea și amenajarea terenului existent. Deșeurile de ambalaje generate vor fi valorificate prin agenți economici autorizați sau reutilizate (lemnul). Deșeurile municipale amestecate vor fi preluate de operatorul local de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat (Se va detalia în etapa de execuție de către executantul lucrărilor).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul. Pe perioada de execuție nu se vor utiliza preparate și substanțe toxice.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul. Pe perioada de execuție nu se vor utiliza preparate și substanțe toxice.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea proiectului se va folosi beton preparat de stații specializate. În betonul preparat se găsesc ca și resurse naturale balast sau sorturi, apă, etc. Solul rezultat în urma lucrărilor de excavare va fi depozitat separat și utilizat la refacerea terenului afectat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației, sănătății umane:

În perioada de execuție impactul asupra populației va fi temporar, discontinuu. Proiectul se va implementa în intravilan și va avea un efect deosebit de pozitiv asupra populației - se creează spații pietonale, locuri de parcare, spații verzi planate cu arbori și arbuști, jardiniere cu copaci plantați și locuri de stat.

Impactul asupra calității solului și a subsolului

În timpul execuției va fi pe termen scurt, temporar și negativ nesemnificativ.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

Impactul asupra calității aerului

În timpul construcției vor exista emisii de la utilajele cu care se vor executa lucrările. Acestea vor avea un impact temporar și reversibil. În timpul exploatării impactul va fi pozitiv datorită spațiilor verzi și a arborilor propuși (în momentul de față pe toată lungimea amplasamentului se află 5 arbori).

Impactul asupra climei

Execuția proiectului nu va avea impact asupra climei.

Impactul asupra peisajului și a mediului vizual

Va exista impact vizual în timpul execuției dar de scurtă durată și ne semnificativ iar în timpul exploatării impactul va fi deosebit pozitiv - se creează spații pietonale, locuri de parcare, spații verzi planate cu arbori și arbuști, jardiniere cu copaci plantați și locuri de stat.

- **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**
Impactul va avea caracter izolat, în limitele amplasamentului studiat, se estimează că nu va exista o extindere a impactului în afara limitelor.
- **Magnitudinea și complexitatea impactului;**
Impactul determinat de lucrările de decapare/reconstruire a drumurilor și trotuarelor existente nu sunt de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu.
- **Probabilitatea impactului;**
Pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.
- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
Impactul ne semnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție (12 luni). După finalizarea lucrărilor se estimează un impact considerabil pozitiv față de existent, dat fiind spațiul verde propus împreună cu propunerea de copaci de-a lungul amplasamentului la tangența cu bulevardul existent, atât din punct de vedere pietonal cât și auto.

Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

În perioada de construcție se vor lua măsuri de limitare a impactului (manipulare corespunzătoare a materialelor, depozitare selectivă a deșeurilor) nu se vor depozita deșeuri în proximitatea zonelor de locuit.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu este cazul. Nu se impune monitorizarea factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.**

Documentația este la faza S.F. și va fi aprobată inclusiv indicatori tehnico-economici ulterior obținerii tuturor avizelor.

Proiectul se subsumează măsurilor identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, respectiv măsurilor:

- Îmbunătățirea drumurilor în condiții de siguranță cu accent pe utilizatorii vulnerabili ai drumurilor
- Transport rutier – utilizarea eficientă a spațiului de drum

Proiectul se subsumează proiectului din PMUD cu nr. BD6 din Planul de Acțiune, respectiv îmbunătățirea mobilității în Municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Conform legislației în vigoare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

A1.1 - PLAN DE ÎNCADRARE, scara 1:2000,

A1.2 - PLAN DE SITUAȚIE, scara 1:1000

A2.1. - PLAN AMENAJARE 1/2, scara 1:500

A2.2. - PLAN AMENAJARE 2/2, scara 1:500



Realizare stradă/ arteră colectoare între strada Topazului și strada Rubinului
din Municipiul Constanța - Faza S.F.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Întocmit

Arh. Ionuț Cășuneanu

Manager de proiect

Master Urb. Mihaela Pușnava

