



**MEMORIU DE PREZENTARE
întocmit conform L. 292/2018**

**PROIECT: “DESFIINȚARE STAȚIE CARBURANȚI (CLĂDIRE,
PLATFOME, REZERVOARE), DESFIINȚARE ÎMPREJMUIRE TEREN
ȘI DEZAFECTARE INSTALAȚII”**

**Beneficiar: C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME
CONSTANȚA pentru S.C. SOCEP S.A.**

Elaborat de:

SC ACTION LEAP S.R.L.

Data: 27.05.2022



CAP I. Elemente introductive

Denumirea proiectului

“DESFIINȚARE STAȚIE CARBURANȚI (CLĂDIRE, PLATFORME, REZERVOARE), DESFIINȚARE ÎMPREJMUIRE TEREN ȘI DEZAFECTARE INSTALAȚII”

CAP II. – Titular

Numele: C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME CONSTANȚA pentru S.C. SOCEP S.A.

Adresa poștală: Incinta Port Constanța, Dana 34, jud. Constanța

Numărul de telefon: 0241-693856, 0374416158, 0744 474766, e-mail: socep@socep.ro

Numele persoanelor de contact:

- **Director General: DORINEL CAZACU**
- **Responsabil pentru protecția mediului: Carmen CONSTANTINESCU**

CAP III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

III 1. Rezumatul proiectului

Proiectul propus vizează desființarea obiectivelor existente pe amplasament și eliberarea terenului de construcții, utilaje și instalații. La momentul de față, pe terenul studiat se află următoarele obiective, construcții, utilaje și instalații:

- C1 - clădire cu regimul de înălțime parter și destinația de casă de pompe carburanți – 43 mp;
- C2 - 5 rezervoare de carburanți de 50 mc îngropate – 445 mp ;
- C4 - 2 rezervoare de carburanți de 20 mc îngropate – 115 mp;
- C3 - 1 rezervor de combustibil suprateran;
- platformă betonată cu suprafața de aprox. 1121 mp;
- împrejmuire din panouri și stâlpi prefabricați din beton, cu lungimea totală de 181 ml;
- instalații (conducte, cămine, etc.) aferente stației de carburanți.

Construcțiile existente pe amplasament au fost realizate înainte de anul 2000.

Clădirile în cauză au un regim de înălțime parter și o formă poligonală în plan. Clădirile prezintă fisuri vizibile în pereți, datorate tasărilor diferențiate, precum și zone cu degradări accentuate, fiind neconforme din punct de vedere al rezistenței și stabilității.

Construcțiile propuse pentru desființare se încadrează la CLASA „III” DE IMPORTANȚĂ (conf. Normativului P100-1/2013) și la categoria „C” DE IMPORTANȚĂ (conf. HGR 766/1997).

Pe acest amplasament beneficiarul dorește eliberarea și amenajarea terenului în scopul realizării unei platforme de depozitare marfă.

III 2. Justificarea necesității proiectului

Investiția propusă de societatea SOCEP S.A. Constanța are ca scop desființarea obiectivelor existente pe amplasament care nu mai sunt conforme din punct de vedere al rezistenței și stabilității, eliberarea terenului de construcții și amenajarea ulterioară a terenului cu o platformă pentru depozitare marfă.

III 3. Valoarea estimativă a investiției

10.000 RON

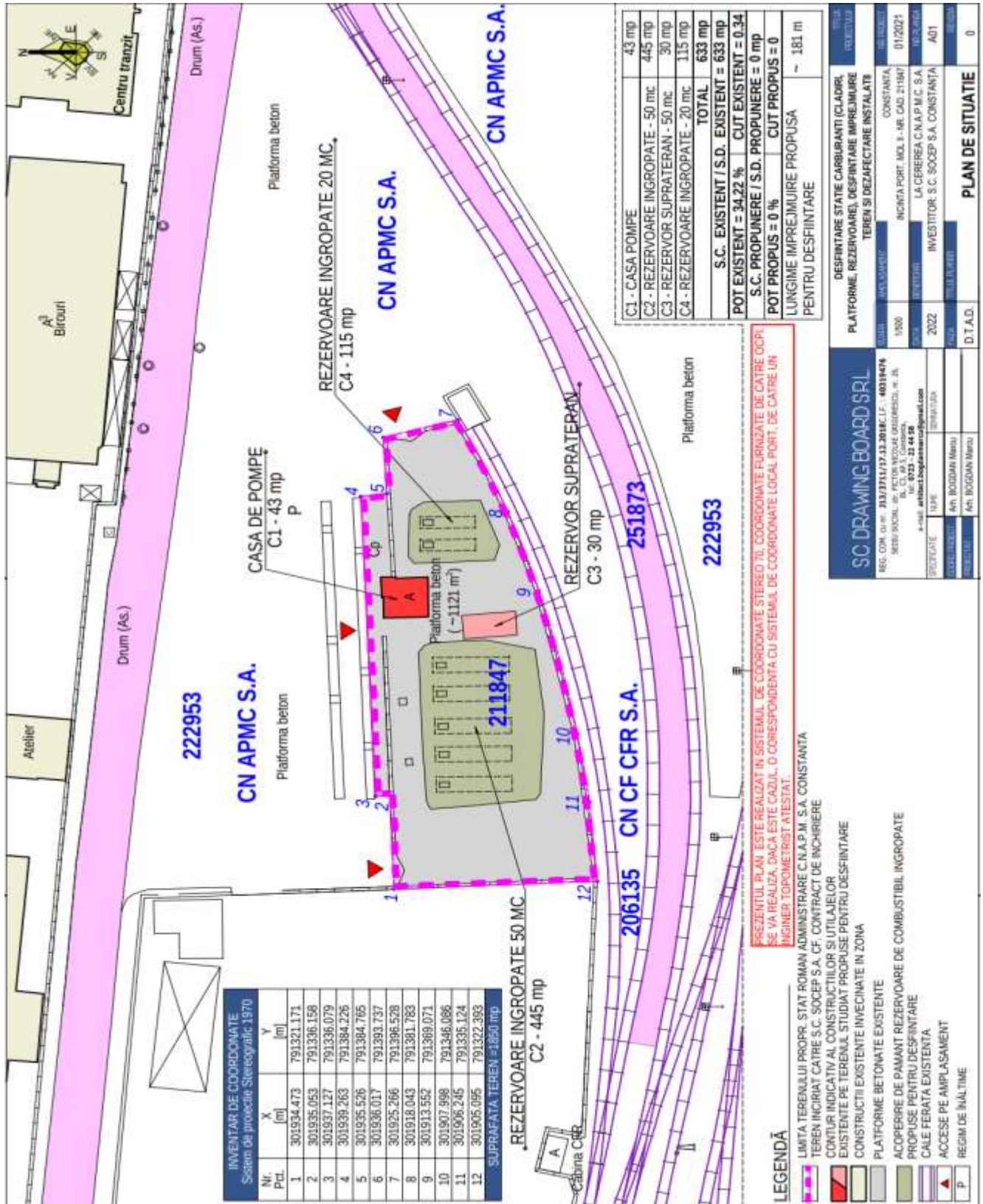
III 4. Perioada de implementare propusă

Termenul de realizare a proiectului este în strânsă legătură cu termenele de obținere a avizelor și autorizațiilor necesare începerii și realizării lucrărilor.

III 5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Seturile de planșe sunt atașate în anexe.

Planșe – Localizarea investiției



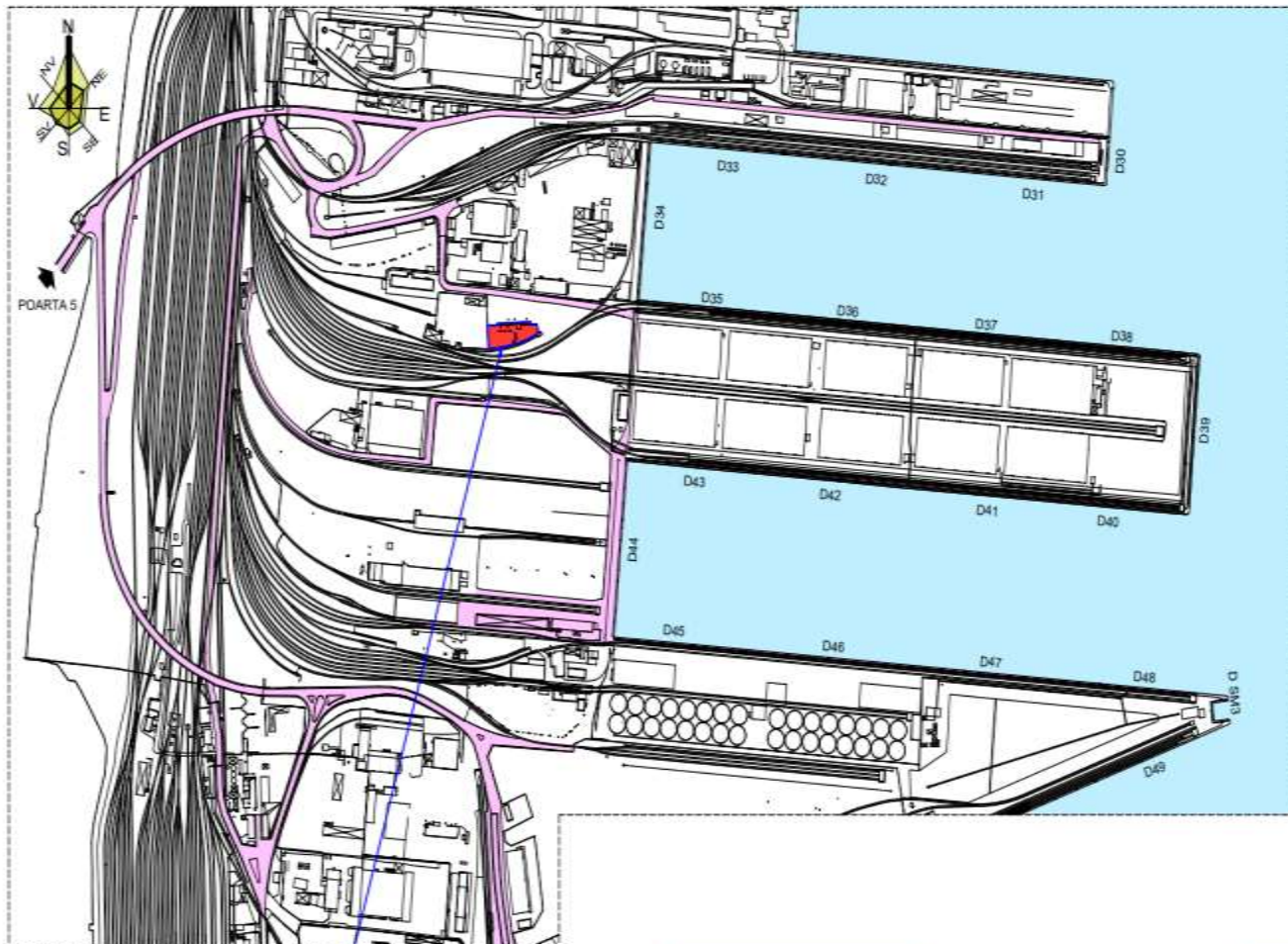
INVENTAR DE COORDONATE		
Sistem de proiectie Stereografic 1970		
Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	301934.473	791321.171
2	301935.053	791336.158
3	301937.127	791336.079
4	301939.263	791384.226
5	301935.526	791384.765
6	301936.017	791393.737
7	301925.266	791396.528
8	301918.043	791381.783
9	301913.552	791369.071
10	301907.998	791346.086
11	301906.245	791335.124
12	301905.095	791322.393
SUPRAFATA TEREN = 1650 mp		

C1 - CASA POMPE	43 mp
C2 - REZERVOARE INGROPATE - 50 mc	445 mp
C3 - REZERVOR SUPRATERAN - 50 mc	30 mp
C4 - REZERVOARE INGROPATE - 20 mc	115 mp
TOTAL	633 mp
S.C. EXISTENT / S.D. EXISTENT = 633 mp	
POT EXISTENT = 34,22 % CUT EXISTENT = 0,34	
S.C. PROPUNERE / S.D. PROPUNERE = 0 mp	
POT PROPUS = 0 % CUT PROPUS = 0	
LUNGIME IMPREJMUIRE PROPUSA PENTRU DESFIINTARE	~ 181 m

PREZENTUL PLAN ESTE REALIZAT IN SISTEMUL DE COORDONATE STEREO 70, COORDONATE PLANIZATE DE CATRE OCPI SE VA REALIZA, DACA ESTE CAZUL, O CORRESPONDENTA CU SISTEMUL DE COORDONATE LOCAL PORT, DE CATRE UN INGINER TOPOMETRIST ATTESTAT.

- LEGENDA**
- LIMITA TERENULUI PROPRIU, STAT ROMAN ADMINISTRARE C.N.A.P.M. S.A. CONSTANTA
 - TEREN INCIRIAT CATRE S.C. SOCEP S.A. CF. CONTRACT DE INCIRIERE
 - CONTUR INDICATIV AL CONSTRUCTIILOR SI UTILITATELOR
 - EXISTENTE PE TERENUL STUDIAT PROPUSE PENTRU DESFIINTARE
 - CONSTRUCTII EXISTENTE INVECHINATE IN ZONA
 - PLATFORME BETONATE EXISTENTE
 - ACOPERIRE DE PAMANT REZERVOR DE COMBUSTIBIL INGROPATE
 - PROPUSE PENTRU DESFIINTARE
 - CALE FERATA EXISTENTA
 - ACCESE PE AMPLASAMENT
 - REGIM DE INALTIME

SC DRAWING BOARD SRL		DESPINTARE STATE CARBURANTI / CLADIRI, PLATFORME, REZERVORURI, DESFIINTARE IMPREJMUIRI, TEREN SI DEZAFECTARE INSTALATI	
REG. COM. DI NR. 313/3751/17.13.2018 C.F. : 60319478	NUMAR	INCINTA PORT, MOL. 3 - AR. CAD. 211647	REZERVOR
SETEL SOCIAL: B.P. VICTOR BOGDAN DRAGANESCU, N. 23, CAL. 973 - 23 44 98	ANUL	CONSTANTA	01/2024
PROFESIA	NUME	LA CEREREA C.N.A.P.M.C. S.A.	REZERVOR
INGENIER	AN BOGDAN MARIU	INVESTITOR: S.C. SOCEP S.A. CONSTANTA	ADT
REGISTRUL	ADRESA	PROIECTANT	REZERVOR
INGENIER	AN BOGDAN MARIU	D.T.A.D.	0
PLAN DE SITUATIE			



AMPLASAMENT STUDIAT

SC. DRAWING BOARD SRL			DESFINTARE STATIE CARBURANTI (CLADIRI, PLATFORME, REZERVOARE), DESFINTARE IMPREJURIRE TEREN SI DEZAFECTARE INSTALATII		TELU. PROIECTULUI
REG. COM. cu nr. 203/3712/17.12.2018 C.F. 48219476			CLASA	INTEGRARE	CONSTANTA
SEZS: SOCIAL: ad. PICTOR NICOLAE GROZDANESCU nr. 26, Bl. C3, ap. 5, Constanta, tel. 0723 - 22 64 58 e-mail: art@artdrawingboard.com			1998		INCINTA PORT. MOL II - NR. CAD. 211947
			DATA	2022	LA CEREREA C.N.A.P.M.C. S.A.
			PROFESOR	Arh. BOGDAN Mares	INVESTITOR: S.C. SOCEP S.A. CONSTANTA
			PROIECTANT	Arh. BOGDAN Mares	A00
			D.T.A.D.	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	0

Amplasamentul proiectului propus ce urmează a se realiza este situat în municipiul Constanța, în incinta Portului Constanța. Imobilul este proprietatea STATULUI ROMÂN, cu intabulare drept de concesiune în favoarea C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA, cu drept de folosință pentru S.C. SOCEP S.A. Constanța, conform mențiuni din extras de carte funciară nr. 211847 eliberat sub cerere nr. 21909/14.02.2022.

Amplasamentul este situat în afara ariilor protejate Natura 2000 fiind poziționat în partea de V (vest) a Ariei de protecție specială avifaunistică - RO SPA 0076 Marea Neagră la o distanță de peste 1.900 m.

Portul Constanța unde este situat amplasamentul proiectului propus, are limitele parțial suprapuse de-a lungul arealului RO SPA 0076 – Marea Neagră pe o distanță totală de aproximativ 9.600 m din care 6.000 m sunt de-a lungul digului de nord iar 3.600 m de-a lungul digului de sud.

III 6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Amplasamentul popus se află în municipiul Constanța, în incinta Portului Constanța și aparține domeniului public al Statului Român aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Telecomunicațiilor, concesionat de către Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța fiind utilizat de S.C. SOCEP S.A., conform contractelor și actelor administrative.

- Descrierea terenului (parcele):
 - Categoria de folosință: CC/TDI;
 - Suprafata terenului: 1850 mp;
 - Vecinătăți:
 - Nord: CNAPMC S.A.
 - Vest: CNAPMC S.A.
 - Est: CNAPMC S.A.
 - Sud: CNAPMC S.A. și CN CF CFR S.A.
 - Căi de acces public: accesul se realizează din drumul de acces interior port și platformele betonate existente, de pe laturile de nord (N) și de est (E) ale terenului.
 - Particularitățile topografice: terenul este relative drept, fără diferențe mari de nivel.

Pe amplasamentul pe care urmează a se realiza proiectul de investiție există la momentul de față mai multe obiective, construcții, utilaje și instalații.

Funcțiunea actuală a terenului este: stație alimentare carburanți.

Pentru realizarea proiectului, beneficiarul dorește desființarea următoarelor obiective existente pe amplasamentul de studiat:

- **construcția - C1** – camera de pompe are o suprafață construită de 43 mp și suprafață utilă de 31,51 mp fiind realizată din zidărie de BCA cu structură din beton armat și placă din beton armat. Construcția are tâmplărie din aluminiu și PVC și geam termoizolant, la exterior este aplicată tencuială drișcuită. Construcția este acoperită cu invelitoare din membrană bituminoasă pe o suprafață de 37,59 mp, cu glafuri, jgheaburi și burlane din tablă zincată;
- **rezervoarele - C2** care sunt în număr de 5 rezervoare metalice cu capacitatea de 50 mc, îngropate și acoperite cu pământ. Suprafața ocupată de aceste rezervoare este de 445 mp fiind poziționate pe platformă din beton / asfalt și bloc din beton pentru ancoraj rezervoare;



- **rezervoarele – C4** care sunt în număr de 2 rezervoare metalice cu capacitatea de 20 mc, îngropate și acoperite cu pământ. Suprafața ocupată de aceste rezervoare este de 115 mp fiind poziționate pe platformă din beton / asfalt și bloc din beton pentru ancoraj rezervoare;
- **rezervor de combustibil suprateran – C3** – format din 4 celule (rezervoare), cu scară și pasarelă metalice, care ocupă o suprafață de 30 mp. Rezervoarele sunt poziționate pe platformă din beton și asfalt și bloc din beton pentru suținere.
- Platformă betonată cu suprafața de aproximativ 1121 mp;
- Împrejmuire din panouri și stâlpi prefabricați din beton, cu lungimea totală de 181 ml;
- Instalații – conducte, cămine, etc, aferente stației de carburanți.

În urma realizării acestei investiții se vor realiza următorii indicatori spațiali:
SUPRAFAȚĂ TEREN = 1.850 mp

1. SITUAȚIA EXISTENTĂ

C1 – CASĂ POMPE = 43 mp

C2 – REZERVOARE ÎNGROPATE - 50 mc = 445 mp

C3 – REZERVOR SUPRATERAN - 50 mc = 30 mp

C4 – REZERVOARE ÎNGROPATE - 20 mc = 115 mp

Total = 633 mp

S. construită = 633 mp

S. desfășurată = 633 mp

P.O.T. existent = $633 \text{ mp} / 1850 \text{ mp} \times 100 = 34,22\%$

C.U.T. existent = $633 \text{ mp} / 1850 \text{ mp} = 0,34$

2. SITUAȚIA PROPUȘĂ ÎN URMA DESFIINȚĂRII PLATFORMĂ BETONATĂ

S. construită = 0 mp

S. desfășurată = 0 mp

P.O.T. propus = 0%

C.U.T. propus = 0

III 6.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

Pe amplasament există la momentul de față o stație de alimentare carburanți care include mai multe obiective, construcții, utilaje și instalații.

III 6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pe terenul studiat, în momentul de față se află o stație de carburanți cu următoarele obiective:

- C1 – clădire cu regimul de înălțime parter și destinația de casă de pompe carburanți - 43;
- C2 - 5 rezervoare de carburanți de 50 mc, îngropate - 445;
- C4 - 2 rezervoare de carburanți de 20 mc, îngropate - 115;
- C3 – 1 rezervor de combustibil;
- platformă betonată cu suprafața de aproximativ 1121 mp;
- împrejmuire din panouri și stâlpi prefabricați din beton, cu lungimea totală de 181 ml;
- instalații (conducte, cămine, etc.) aferente stației de carburanți.

III 6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Pe amplasamentul proiectului propus se vor desființa obiectivele existente și se va elibera terenul de construcții pentru a se amenaja o platformă pentru depozitare mărfuri.

III 6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

În etapa de demolare

Materiile prime necesare implementării proiectului sunt reprezentate de materialele necesare activității de desființare a stației de carburanți.

Asigurarea și procurarea de materiale, combustibili, utilaje și echipamentelor se va face de către firma care va executa lucrările de demolare.

Pentru fluidizarea procesului de demolare și înlăturarea timpilor morți se va avea permanent în vedere asigurarea la timp cu materiale, utilaje și echipamente a șantierului, pe faze de execuție. Asigurarea combustibililor necesari funcționării utilajelor, echipamentelor și mijloacelor de transport se va realiza de la operatori autorizați.

În etapa de implementare

Materiile prime utilizate în procesul de realizare a platformei de depozitare sunt: beton, fier beton și alte materiale sau echipamente necesare care vor fi furnizate de la societati autorizate conform organizării de șantier

III 6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 230/01.03.2022 emis de Primăria Municipiului Constanța, zona amplasamentului proiectului dispune de rețele de utilități (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și termică, gaze naturale).

III 6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nu este cazul.

III 6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la amplasamentu proiectului propus se realizează din drumul de acces interior port și platformele betonate existente, de pe laturile de nord și de est ale terenului.

Circulația autovehiculelor se face în incintă Port iar cea pietonală pe trotuarele aferente.

Accesele se vor realiza din incintă Port iar parcajele vor fi calculate conform HGR 525/27.06.1996, HCL nr. 113/27.04.2017 privind aprobarea Regulamentului privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare pentru lucrările de construcții și amenajări autorizate pe raza municipiului Constanța, HCL nr. 28/30.01.2018, HCL nr. 532/2018, HCL nr. 318/2020 și HCL nr. 371/2020, desenate și cotate pe planul de situație.

III 6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Solul este resursa naturală care se va folosi atât în faza de eliberare a terenului de obiectivele existente iar apoi pentru umplerea golurilor care vor rămâne după desființarea rezervoarelor îngropate.

III 6.9. Metode folosite în construcție/demolare

Execuția lucrării de demolare nu va avea efecte negative asupra mediului înconjurător. Organizarea de șantier se va face în limitele proprietății, fără afectarea vecinătăților. Pământul rămas după desființarea rezervoarelor va fi utilizat pentru a umple golurile rămase iar deșeurile generate din activitate vor fi gestionate corespunzător conform cerințelor legale.

III 6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de demolare a obiectivelor în cauză vor începe numai după obținerea Autorizației de demolare și în condițiile stabilite de aceasta.

Pe toată perioada de demolare, beneficiarul și constructorul au obligația de a respecta prevederile tehnice, cotele și detaliile de execuție stabilite de proiectant. Orice abatere poate duce la periclitarea lucrării și poate atrage după sine sancțiuni administrative, până la anularea Autorizației de demolare.

Lucrările de demolare vor începe cu tăierea tuturor racordurilor pentru instalații care există. În etapa următoare se va demola învelitoarea și apoi structura planșeului, va urma demolarea pereților aferenți clădirilor.

Înainte de demontarea rezervoarelor este recomandat să se realizeze depoluarea și ecologizarea acestora de către societăți autorizate pentru a reduce atmosfera explozivă ce poate

exista în interiorul rezervoarelor și a se asigura o atmosferă corespunzătoare sub valoarea de inflamabilitate.

Lucrările de demolare se vor realiza cu personal muncitor care va fi instruit înainte de începerea lucrărilor pentru fiecare zonă în parte.

Execuția lucrărilor de demolare se va realiza numai pe timp de zi iar lucrările vor fi supravegheate de către personal TESA.

Materialele rezultate din demolare vor fi evacuate imediat de pe amplasament. Se va deființa parțial împrejmuirea terenului. Se vor demonta panourile și stâlpii prefabricați din beton armat.

III 6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Terenul pe care se află proiectul propus este situat în intravilanul municipiului Constanța, fiind proprietatea STATULUI ROMÂN, cu intabulare drept de concesiune în favoarea C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A., cu drept de folosință pentru SC SOCEP S.A., conform mențiuni din extras de carte funciară nr. 211847 eliberat sub cerere nr. 21909/14.02.2022.

III 6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Construcțiile existente pe amplasamentul proiectului au fost realizate înainte de anul 2000 și datorită faptului că prezintă fisuri ale pereților și zone cu degradări accentuate care le încadrează ca fiind neconforme din punct de vedere al rezistenței și stabilității, s-a stabilit desființarea acestora și amenajarea unei platforme pentru depozitare marfă.

III 6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

III 6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de urbanism nr. 230 din 01.03.2022 emis de Primăria Municipiului Constanța sunt solicitate și alte avize cum ar fi: aviz CTE - C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A., studii de specialitate iar conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 235/03.05.2022 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța trebuie solicitat avizul de gospodărirea apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodării apelor. Aceste avize vor fi apoi depuse pentru obținerea Autorizației de desființare.

CAP IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

IV.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrările de demolare vor începe numai după obținerea Autorizației de Desființare și în condițiile stabilite de aceasta.

Folosirea actuală a terenului este: zonă activități portuare.

Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: construcții portuare, depozitare, industriale, CF.

Terenul este situat în intravilanul municipiului Constanța

Imobilul este proprietatea STATULUI ROMÂN, cu intabulare drept de concesiune în favoarea C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A., cu drept de folosință pentru SOCEP S.A., conform mențiuni din extras de carte funciară nr. 211847 eliberat sub cerere nr. 21909/14.02.2022.

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Accesul la amplasamentu proiectului propus se realizează din drumul de acces interior port și platformele betonate existente, de pe laturile de nord și de est ale terenului.

Lucrările de demolare se vor desfășura în limita amplasamentului și nu vor afecta vecinătățile. Baracamentele, echipamentele și utilajele necesare executării lucrărilor de demolare vor fi amplasate în limitele amplasamentului proiectului.

Nu sunt necesare devieri ale circulației dar este obligatorie semnalizarea corectă a lucrărilor pe timp de zi și de noapte.

IV.4. Metode folosite în demolare

Ca reguli generale de demolare se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- demolarea clădirii se va efectua de sus în jos, operațiunea se va face după demontarea instalațiilor și a tâmplăriei (unde este cazul) astfel încât demolarea unei părți a construcției să nu producă prăbușirea altei părți componente;
- se va demola “bucată cu bucată” și element cu element;
- se vor stropi periodic părțile clădirii pentru a evita producerea prafului;
- se vor astupa sau împrejmuie eventualele gropi rămase după demolare;
- pentru operațiunile de demolare se vor folosi numai utilaje și scule specifice;

În vederea realizării lucrărilor de demolare a zidurilor, după demolarea acoperișului se va proceda la fragmentarea zidăriei pereților, în porțiuni vertical prin slituri realizate cu mașini de tăiat și perforat. Fragmentele astfel rezultate vor avea mărimi corespunzătoare mijlocului de

ridicare-manipulare. Materialele rezultate în urma demolării construcțiilor și platformelor betonate vor fi valorificate astfel:

- Betonul spart va fi transportat, concasat și utilizat la stație de betoane sau la depozit de materiale inerte;
- Fierul vechi va fi valorificat printr-un operator economic autorizat, pe bază de contract de predare deșeu fier vechi.

Înainte de începerea lucrărilor de demolare, se vor lua toate măsurile corespunzătoare de sănătate și securitate în muncă. De asemenea, lucrările de demolare se vor efectua astfel încât să nu fie periclitat mediul înconjurător.

Măsurile care vor fi luate înainte de a începe lucrările sunt:

- Purtarea obligatorie a căștilor de protecție;
- Scoaterea de sub tensiune a instalațiilor electrice și îndepărtarea tuturor cablurilor electrice;
- Afișarea de panouri avertizoare și asigurarea căilor de acces;
- Instrucțiunile tuturor muncitorilor asupra modului de lucru, succesiunea operațiilor și părților de construcție ce urmează a se demola;
- Sprijinirea părților din construcție pentru a preveni eventualele prăbușiri;
- Personalul muncitor va fi instruit corespunzător conform normelor de protecția muncii în vigoare.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

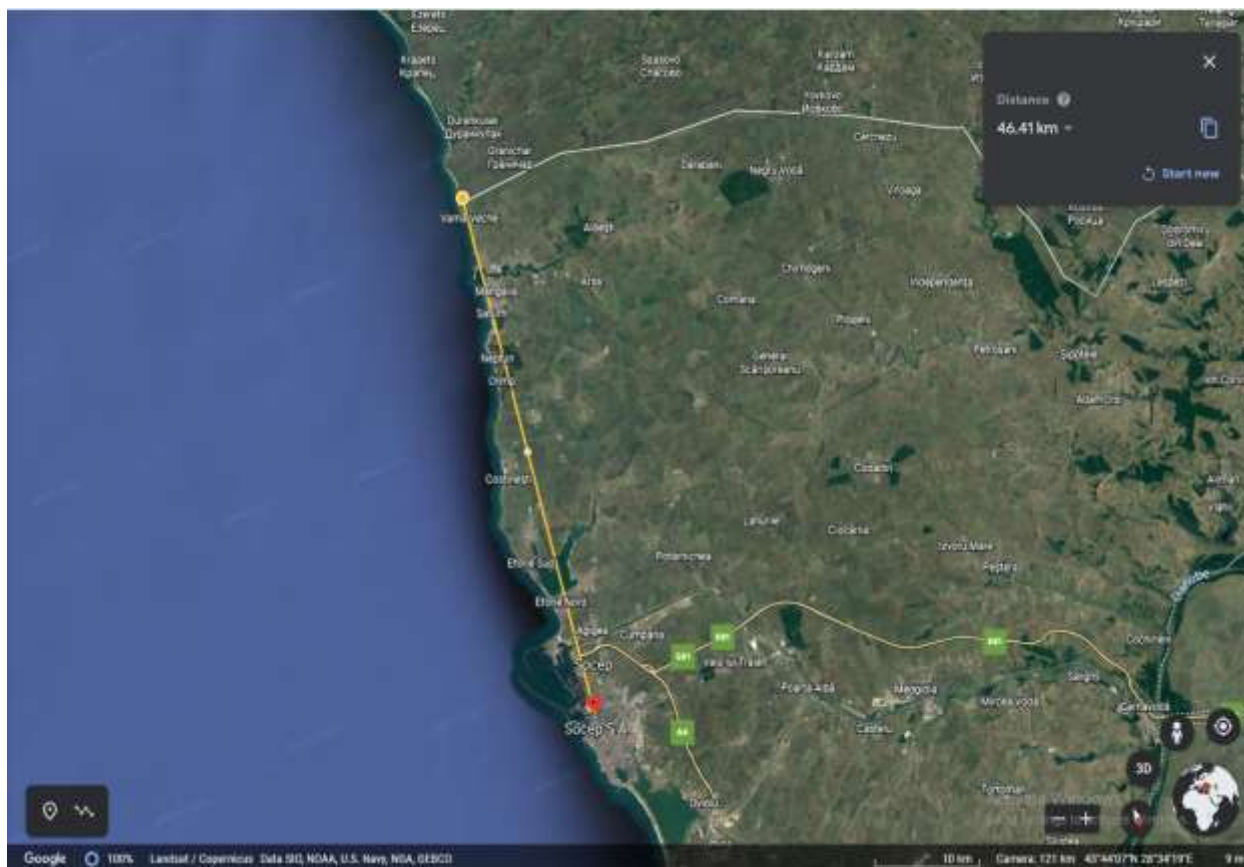
IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Din desființarea obiectivelor de pe amplasamentul proiectului propus se vor genera o serie de deșeuri care se vor colecta separat fiind apoi predate către operatori economici autorizați sau către depozite autorizate. Un aspect important privind ierarhia deșeurilor este acela ca pentru proiectul propus se dorește ca o parte din împrejmuirea amplasamentului să se păstreze.

CAP V. Descrierea amplasării proiectului:

V. 1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Pentru proiectul ce urmează a fi realizat, granița proximală este cea de sud (S), cu Bulgaria, situată la aproximativ 46 km în linie dreaptă



Distanța față de granița proximală a zonei proiectului ce urmează a fi realizat (granița de sud cu Bulgaria)

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului studiat este situat în incinta Portului Constanța, jud. Constanța unde au fost identificate monumente istorice de patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată. Actuala listă este anexă la Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015.



Monumentele istorice de patrimoniu cultural identificate sunt menționate în tabelul de mai

jos:

Nr. LMI	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
1	CT-I-s-A-02553	Situl arheologic "Orașul antic Tomis"	municipiul CONSTANȚA	Peninsula Constanța, între Bd. Ferdinand, faleza de E a orașului până la plaja Modern, Cazino, Poarta 1, port comercial, Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), str. Traian	
2	CT-I-m-A-02553.01	Bazilica mare	municipiul CONSTANȚA	Între Bd. Ferdinand și str. Traian, sub blocul C2	sec. V - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
3	CT-I-m-A-02553.02	Bazilica mică	municipiul CONSTANȚA	Între Bd. Ferdinand și str. Traian, sub blocul C3	sec. V - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
4	CT-I-m-A-02553.03	Bazilica creștină	municipiul CONSTANȚA	În vecinătatea Porții nr.1 Port	sec. V - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
5	CT-I-m-A-02553.04	Bazilica creștină	municipiul CONSTANȚA	În zona hotelului IBIS, în perimetrul str. Mircea cel Bătrân, Ecaterina Varga, Negru Vodă, Dragoș Vodă	sec. V - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
6	CT-I-m-A-02553.05	Edificiul roman cu mozaic	municipiul CONSTANȚA	Între Piața Ovidiu și Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), faleza de SV a Peninsulei	sec. IV - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
7	CT-I-m-A-02553.06	Amfiteatru	municipiul CONSTANȚA	În zona hotelului IBIS, în perimetrul str. Mircea cel Bătrân, Ecaterina Varga, Negru Vodă, Dragoș Vodă	sec. II - III p. Chr., Epoca romană
8	CT-I-m-A-02553.07	Locuirea citadină Tomis	municipiul CONSTANȚA	Lângă Catedrala ortodoxă "Sf. Petru și Pavel", între str. Arhiepiscopiei, bd. Elisabeta și str. Revoluției din 22 decembrie 1989	sec. IV a. Chr. - sec. V p. Chr., Epoca greacă, romană și romano-bizantină



Nr. LMI	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
9	CT-I-m-A-02553.08	Zidul de incintă al cetății Tomis	municipiul CONSTANȚA	Intersecția str. Mircea cel Bătrân cu Dragoș-Vodă, intersecția bd. Ferdinand cu str. Răscoala 1907, de-a lungul Bd. Ferdinand până la Teatrul Fantasio, cu prelungirea până la intersecția Bd. Ferdinand cu str. St. Mihăileanu, și în continuare până la Poarta 3 Port	sec. III - VI p. Chr., Epoca romană
10	CT-I-m-A-02553.09	Locuire	municipiul CONSTANȚA	Lângă Catedrala ortodoxă "Sf. Petru și Pavel", între str. Arhiepiscopiei, bd. Elisabeta și str. Revoluției din 22 decembrie 1989	Neolitic, Cultura Gumelnița, faza A II
11	CT-I-m-A-02553.10	Apeducte - galerii	municipiul CONSTANȚA	În subsolul orașului antic Tomis și la baza falezelor, cu intrări la Plaja "Modern", Portul Tomis, Școala 2, Tribunal, Edificiul roman cu mozaic și Bd. Termele Romane	sec. III p. Chr., Epoca romană
12	CT-I-m-A-02553.11	Turn de apărare	municipiul CONSTANȚA	Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), în dreptul Porții nr. 2 a portului comercial	sec. IV - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
13	CT-I-m-A-02553.12	Therme	municipiul CONSTANȚA	Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), la 150 m SE de Edificiul cu mozaic	sec. III - IV p. Chr., Epoca romană
14	CT-I-s-A-02554	Așezare	municipiul CONSTANȚA	La intersecția Bd. Tomis cu Bd. Aurel Vlaicu și malul de S al lacului Siutghiol	sec. IV - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
15	CT-I-s-A-02555	Necropola orașului antic Tomis	municipiul CONSTANȚA	Perimetrul delimitat de str. Iederei, Bd. Aurel Vlaicu de la intersecția cu bd. 1 Mai, str. Cumpenei, str. Nicolae Filimon, bd.	



Nr. LMI	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
				Aurel Vlaicu până la Pescărie - la S de Mamaia, malul mării și Portul Comercial	
16	CT-I-m-A-02555.01	Necropolă romană	municipiul CONSTANȚA	Perimetrul delimitat de str. Iederei, Bd. Aurel Vlaicu de la intersecția cu bd. 1 Mai, str. Cumpenei, str. Nicolae Filimon, bd. Aurel Vlaicu până la Pescărie - la S de Mamaia, malul mării și Portul Comercial	sec. I - VI p. Chr., Epoca romană
17	CT-I-m-A-02555.02	Necropolă	municipiul CONSTANȚA	Perimetrul delimitat de str. Iederei, Bd. Aurel Vlaicu de la intersecția cu bd. 1 Mai, str. Cumpenei, str. Nicolae Filimon, bd. Aurel Vlaicu până la Pescărie - la S de Mamaia, malul mării și Portul Comercial	sec. IV a. Chr. - sec. I p. Chr., Epoca elenistică
18	CT-I-m-A-02555.03	Cavoul cu Orant "de la Egreta"	municipiul CONSTANȚA	Bd. Ferdinand, intersecția cu str. Traian, în vecinătatea bl. B1, la cca. 20 m E	sec. IV p. Chr., Epoca romană
19	CT-I-m-A-02555.04	Mormântul hypogeu paleocreștin	municipiul CONSTANȚA	Str. Mircea cel Bătrân, la intersecția cu str. Ștefan cel Mare, la 40 m de faleza de E a peninsulei, lângă Restaurantul Zorile	sec. IV p. Chr., Epoca romană
20	CT-I-m-A-02555.05	Criptă paleocreștină	municipiul CONSTANȚA	Str. Traian 19, în curtea Colegiului Național Mihai Eminescu	sec. V - VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
21	CT-I-s-A-02556	Așezare	municipiul CONSTANȚA	La S de intrarea în portul Constanța SUD, zona Fabrica de Oxigen	sec. I - III p. Chr., Epoca romană



Nr. LMI	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
22	CT-I-m-A-02557.08	Valul mic de pământ	municipiul CONSTANȚA	Intră în mun. Constanța în partea de V, prin zona industrială Palas. Traseul se îndreaptă spre mare, în zona Porții 4 a Portului Comercial	sec. VI p. Chr., Epoca romano-bizantină
23	CT-I-m-A-02558.05	Valul mare de pământ	municipiul CONSTANȚA	Intră în mun. Constanța în partea de V, în zona bd. I.C.Brătianu - zona C.F., cartier Palas. Traseul se îndreaptă spre mare, între Porțile 3 și 4 ale Portului Comercia	sec. IX, Epoca medieval timpurie
24	CT-I-m-A-02559.09	Valul de piatră	municipiul CONSTANȚA	Intră în mun. Constanța în partea de V, prin Zona industrială Palas. Traseul se îndreaptă spre mare, între Porțile 3 și 4 ale Portului Comercial	sec. X, Epoca medieval timpurie
25	CT-I-s-A-02557	Valul mic de pământ		Pe o lungime de 61 km, urmând un aliniament care pleacă, din V, de pe malul abrupt al Dunării, la cca.1km NV de satul Cochirleni, de la Cetatea Pătulului, străbate teritoriile administrative Rasova, Peștera, Medgidia, Ciocârlia, Murfatlar, Valul lui Traian, intră în mun. Constanța în partea de V, prin zona industrială Palas și se îndreaptă spre mare, în zona Porții 4 a Portului comercial.	sec. VI p. Chr., Epoca romană
26	CT-I-s-A-02558	Valul mare de pământ		Pe o lungime de 41 km, pornind, în V, de la "Cetatea Pătulului" situată pe malul drept al Dunării,	sec. IX, Epoca medieval timpurie

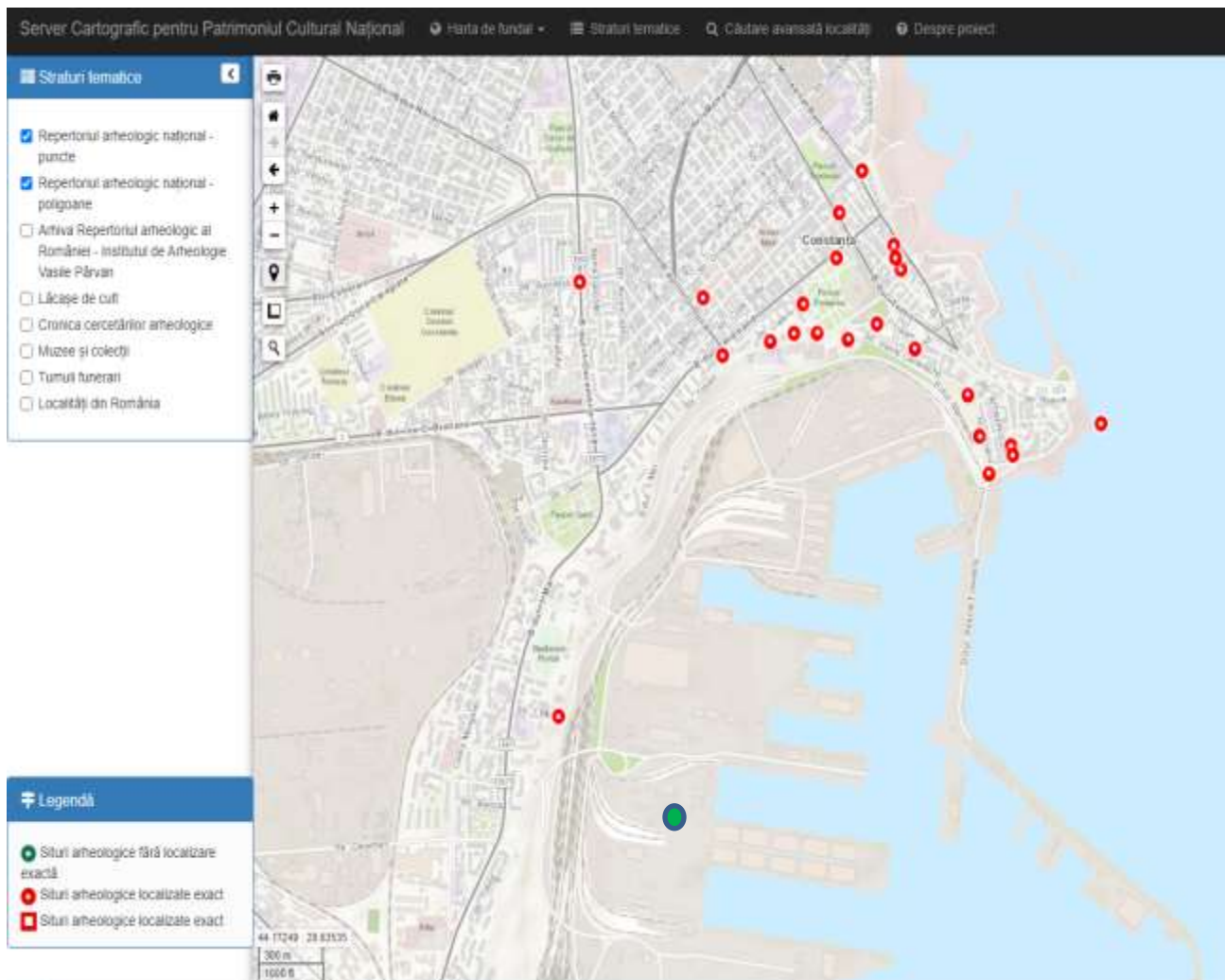


Nr. LMI	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
				la N de satul Cochirleni, străbate teritoriile administrative Rasova, Medgidia, Poarta Albă, Murfatlar, Valu lui Traian, intră în mun. Constanța în V, în, zona bd. I.C.Brătianu - zona C.F. cartier Palas și se îndreaptă spre mare, între Porțile 3 și 4 ale Portului comercial	
27	CT-I-s-A-02559	Valul de piatră		Pe o lungime de 59 km, urmând un aliniament care pleacă, în partea de V, din dreptul insulei Hinog și a cetății Axiopolis de pe malul drept al Dunării, străbate teritoriile administrative Cernavodă, Peștera, Medgidia, Poarta Albă, Murfatlar, Valu lui, Traian, intră în mun. Constanța în partea de V, prin zona industrială Palas, se îndreaptă spre mare, între Porțile 3 și 4 ale Portului comercial	sec. X, Epoca medieval timpurie
28	CT-I-s-A-02561	Sit arheologic subacvatic		Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre (jud. Constanța)	
29	CT-I-m-A-02561.01	Vestigii arheologice subacvatice		Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre (jud. Constanța)	Epoca medievală
30	CT-I-m-A-02561.02	Vestigii arheologice subacvatice		Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre (jud. Constanța)	Epoca romano-bizantină



Nr. LMI	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
31	CT-I-m-A-02561.03	Vestigii arheologice subacvatice		Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre (jud. Constanța)	Epoca romană
32	CT-I-m-A-02561.04	Vestigii arheologice subacvatice		Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre (jud. Constanța)	Epoca elenistică
33	CT-I-m-A-02561.05	Vestigii arheologice subacvatice		Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre (jud. Constanța)	Epoca greacă

Siturile arheologice cuprinse în **Repertoriul Arheologic Național** prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, identificate la nivelul orașului Constanța, jud. Constanța și localizarea amplasamentului proiectului propus față de acestea sunt reprezentate pe harta și în tabelul de mai jos:



Localizarea amplasamentului proiectului propus față de Siturile arheologice identificate în orașul Constanța

 - Amplasament studiat

Tabel - Lista Siturilor arheologice din orașul Constanța situate în proximitatea proiectului propus.

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
60428.07	Basilica creștină a Cetății Tomis de la Constanța. Basilica se află în vecinătatea Porții nr. 1 Port.	Structură de cult/ religioasă	bazilică	Basilică creștină	Epoca romano /bizantină sec. V-VI.



Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
60428.12	Locuință citadină romano-bizantină de la Constanța – Parcul Catedralei. Urmele locuinței au fost identificate lângă Catedrala ortodoxă "Sf. Petru și Pavel", între str. Arhiepiscopiei, bd. Elisabeta și str. Revoluției din 22 decembrie 1989	Locuire civilă	locuință	locuință	Epoca romano /bizantină sec. IV-VI.
60428.42	Situl arheologic subacvatic de la Constanța – Platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre. Situl de află pe platforma continentală a litoralului românesc al Mării Negre, în prezent acoperit de apă.	Descoperirile subacvatică	Vestigii arheologice subacvatice	Vestigii arheologice subacvatice	Epoca medievală, Epoca romano-bizantină, Epoca romană, Epoca greacă, Epoca elenistică
60428.02	Cetatea antică Tomis de la Constanța. Orașul antic ocupa întreaga peninsula constănțeană, fiind delimitat de Bd. Ferdinand, faleza de est a orașului până la plaja Modern, Cazino, Poarta 1, port comercial, Bd. Marinarilor și str. Traian. În prezent este suprapus de amenajările orașului modern.	Locuire civilă	Așezare urbană	Așezare urbană	Epoca romană, Epoca romano-bizantină, Epoca greacă / sec I-III, sec IV-VII, sec IV-I a. Chr.
60428.11	Termele romane ale Cetății Tomis de la Constanța. Termele romane se află la 150 m SE de Edificiul cu mozaic, la nord de portul comercial.	construcție	terme	Terme	Epoca romană, sec. III-IV



Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
60428.10	Edificiul roman cu mozaic al Cetății Tomis de la Constanța. Clădirea a fost descoperită între Piața Ovidiu și Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), faleza de SV a Peninsulei.	construcție	Clădire	Clădire	Epoca romano /bizantină sec. IV-VI.
60428.08	Criptă basilicii paleocreștine a Cetății Tomis de la Constanța. Cripta a fost descoperită în curtea Colegiului Național Mihai Eminescu.	Structură de cult/ religioasă	basilică	Criptă	Epoca romano /bizantină sec. V-VI.
60428.04	Apeductele romane ale Cetății Tomis de la Constanța. Galeria apeductelor au putut fi identificate în subsolul orașului antic Tomis și la baza falezelor, cu intrări la Plaja "Modern", Portul Tomis, Școala 2, Tribunal, Edificiul roman cu mozaic și Bd. Termele Romane.	construcție	Apeduct	Apeduct	Epoca romană / sec. III
60428.09	Amfiteatrul roman al Cetății Tomis de la Constanța. Amfiteatrul se află în zona hotelului cu rotondă IBIS, în perimetrul str. Mircea cel Bătrân, Ecaterina Varga, Negru Vodă și Dragoș Vodă.	construcție	Amfiteatru	Amfiteatru	Epoca romană / sec. II - III
60428.24	Basilica creștină a Cetății Tomis de la Constanța. Basilica a fost descoperită în zona hotelului cu rotondă IBIS, în perimetrul str. Mircea cel Bătrân, Ecaterina	construcție de cult	bazilică	Basilică	Epoca romano /bizantină sec. V-VI.



Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
	Varga, Negru Vodă și Dragoș Vodă.				
60428.01	Cetatea Tomis de la Constanța – Poarta de Nord. Situl a fost identificat pe faleza de nord -est a peninsulei constănțene, în apropierea esplanadei, mai exact între str. Virtuții, Mihail Kogălniceanu, Dragoș Vodă și Mircea cel Bătrân.	Locuire civilă	cetate	Cetate, Necropolă de incinerare	Epoca romană, Epoca elenistică, Epoca romano /bizantină sec. I-III, sec. IV-VI.
60428.03	Zidul de incintă al cetății romano-bizantine Tomis de la Constanța. Zidul de incintă a fost identificat în intersecția str. Mircea cel Bătrân cu Dragoș-Vodă, Biblioteca pentru copii, de-a lungul Bd. Ferdinand cu str. Răscoala 1907, de-a lungul Bd. Ferdinand până la Teatrul Fantasio, cu prelungirea până la intersecția Bd. Ferdinand cu str. St. Mihăileanu, și în continuare până la Poarta 3 Port	fortificație	Fortificație	Zid de incintă	Epoca romano - bizantină sec. I-IV
60428.31	Turn de apărare al cetății Tomis de la Constanța. Turnul se află pe Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), în dreptul Porții nr. 2 a portului comercial	Construcție militară	turn	Turn	Epoca romano-bizantină / sec. IV - VI
60428.16	Necropolele cetății Tomis de la Constanța – Strada Traian. Situl a fost identificat în perimetrul	Descoperire funerară	necropolă	Necropolă de inhumație, adăpost	Epoca romano - bizantină, Epoca



Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
	delimitat de str. Iederei, Bd. Aurel Vlaicu de la intersecția cu bd. 1 Mai, str. Cumpenei, str. Nicolae Filimon, bd. Aurel Vlaicu până la Pescărie - la sud de Mamaia, malul mării și Portul Comercial			antiaerian, Necropolă	modernă, Epoca romană, Epoca elenistică / sec IV-VII, 1940-1944, sec. I-IV, sec. IV a. Chr. – I p. Chr.
60428.30	Situl arheologic de la Constanța – Strada Mihai Viteazul / Sediul OCPI Constanța. Situl a fost identificat pe strada Mihai Viteazul, lângă Parcul Primăriei.	Locuire Descoperire e funerară	Așezare necropolă	Așezare, necropolă, mormânt	Epoca modernă, Epoca romană, Epoca greacă, Epoca medievală, Epoca migranților / sec. al XIX-lea, sec II-III, sec. IV-I a. Chr., sec. X-XI, sec. IV-VII
60428.06	Bazilica Mică a Cetății Tomis de la Constanța. Bazilica a fost descoperită între Bd. Ferdinand și str. Traian, sub blocul C3. Se află în sectorul de Vest al Cetății Tomis.	Structură de cult/ religioasă	bazilică	Bazilică	Epoca romano-bizantină / sec. V - VI
60428.05	Bazilica Mare a Cetății Tomis de la Constanța. Bazilica a fost descoperită între Bd. Ferdinand și str. Traian, sub blocul C2. Se	Structură de cult/ religioasă	bazilică	Bazilică	Epoca romano-bizantină / sec. V - VI



Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
	află în sectorul de Vest al Cetății Tomis.				
60428.14	Cavoul roman cu Orant de la Constanța. Cavoul a fost descoperit pe Bd. Ferdinand la intersecția cu str. Traian, la cca. 20 m est de blocul B1	Descoperire funerară	mormânt	Cavou	Epoca romană / sec. al IV-lea
60428.43	Situl arheologic de lângă castrul I Schuchhardt – Str. Fundătura 1 Mai, lot C (Aleea Scafandrilor). Situla rheologic se află la sud de stadionul Portul, între Centrul de Scafandri și faleza Portului Comercial.	locuire	așezare	Necropolă, Locuire	Epoca romană, Epoca medieval / sec. X-XI P.Chr.
60428.27	Complexul funerar de la Constanța. Complexul funerar se află la intersecția str. București cu Bd. 1 Decembrie 1918	Descoperire funerară	mormânt	Mormânt de inhumație	Epoca romană / sec. II-III P.Chr.
60428.22	Necropola romană a Cetății Tomis de la Constanța – Strada Jupiter/Magazinul Tomis. Necropola romană a fost identificată în perimetrul străzilor Ștefan cel Mare, Lahovari și Griviței.	Descoperire funerară	necropolă	Necropolă	Epoca romană / sec. II-IV
60428.26	Necropola romană a Cetății Tomis de la Constanța – Strada Cuza Vodă. Câteva morminte ale necropolei romane timpurii au fost identificate pe strada Cuza Vodă.	Descoperire funerară	necropolă	Mormânt de inhumație	Epoca romană / sec. III-IV
60428.13	Mormântul paleocreștin cu hypogeu de la Constanța. Mormântul se află pe str. Mircea cel Bătrân, la	Descoperire funerară	mormânt	Mormânt	Epoca romană / sec. al IV-lea



Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Componente sit	Cronologie
	intersecția cu str. Ștefan cel Mare, la 40 m de faleza de E a peninsulei, lângă Restaurantul Zorile				

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosința actuală a terenului pe care urmează a fi realizat proiectul propus, este – zonă activități portuare cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului – construcții portuare, depozitare, industriale, CF.



C1 – Casa pompe



C3 – rezervor supradeteran



C2 – rezervoare îngropate 50 mc





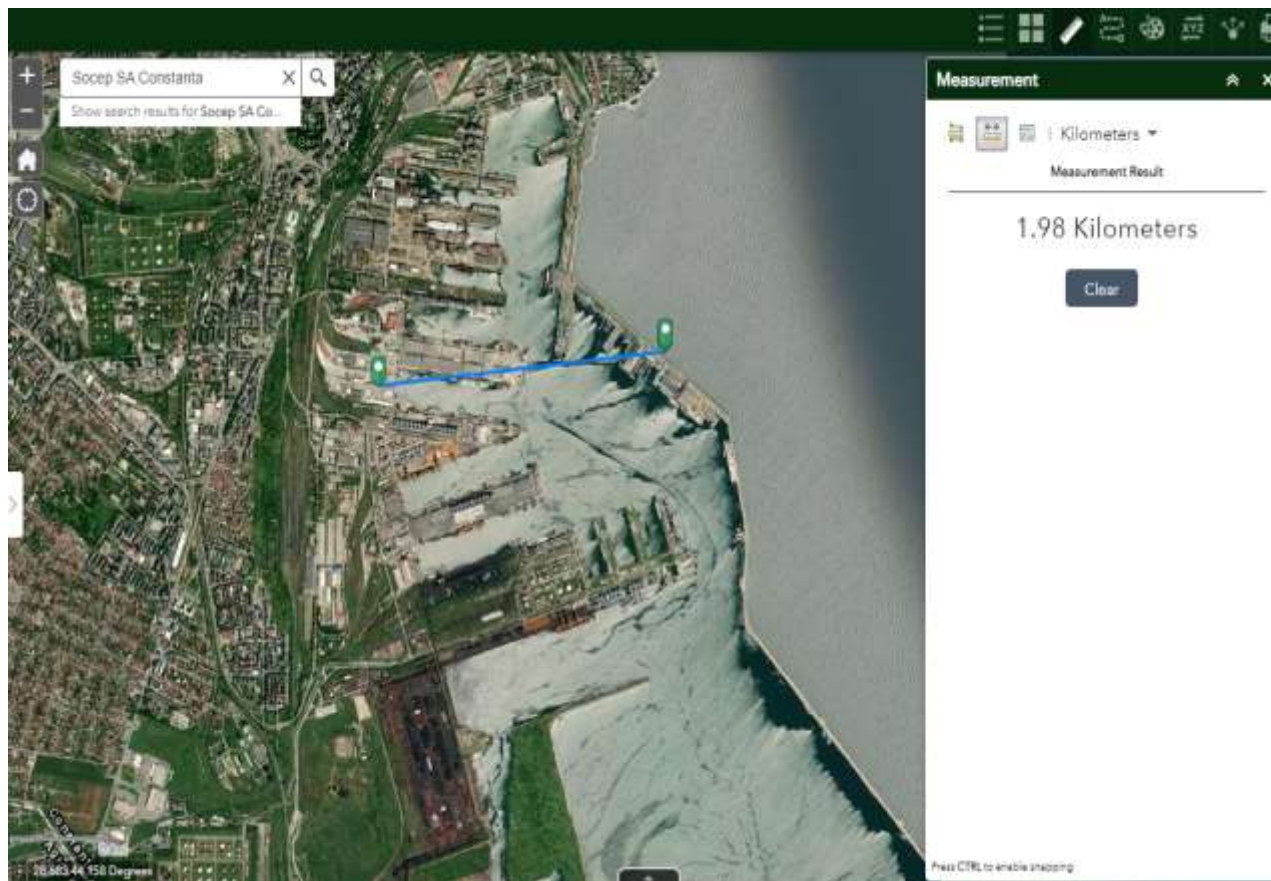
C4 – rezervoare îngropate 20 mc

- ***politici de zonare și de folosire a terenului***

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 230/01.03.2022, terenul pe care va fi amplasat proiectul propus este situat în intravilanul municipiului Constanța, Incinta Port, MOL II, nr. CAD. 211847

- ***arealele sensibile***

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat nu se regăsește cuprins în rețeaua Natura 2000. Amplasamentul proiectului care urmează a fi realizat se află la o distanță de peste 1.900 m, în partea de vest față de cea mai apropiată arie naturală protejată identificată la nivelul orașului Constanța – **Aria de protecție specială avifaunistică – Marea Neagră - RO SPA 0076.**



Distanța aproximativă față de Aria de protecție specială avifaunistică Marea Neagră – RO SPA 0076

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

INVENTAR DE COORDONATE Sistem de proiecție Stereografic 1970					
Nr. Crt.	X[m]	Y[m]	Nr. Crt.	X[m]	Y[m]
1	301934.473	791321.171	7	301925.266	791396.528
2	301935.053	791336.158	8	301918.043	791381.783
3	301937.127	791336.079	9	301913.552	791369.071
4	301939.263	791384.226	10	301907.998	791346.086

5	301935.526	791384.765	11	301906.245	791335.124
6	301936.017	791393.737	12	301905.095	791322.393

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

CAP VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

VI.1.1. Protecția calității apelor

Principalele surse de poluanți ai apelor în cazul proiectului propus a fi realizat sunt:

- apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare sau toalete mobile ecologice utilizate în faza de desființare și reamenajare a terenului
- apele pluviale care spală amplasamentul proiectului propus.

Sursele de poluare a apelor pot fi reprezentate de scurgeri accidentale în rețeaua de canalizare ca urmare a unor emisii accidentale de carburanți sau produse petroliere rezultate din fisurarea rezervoarelor sau ca urmare a unor manipulări necorespunzătoare în timpul acțiunii de desființare a rezervoarelor de carburanți.

O altă sursă de poluare a apelor poate fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultată în urma depoluării și curățării rezervoarelor de produse petroliere reziduale și pătrunderea accidentală a acestui produs fie în rețeaua de canalizare fie în sol.

Măsuri de prevenire și combatere a poluării accidentale a apelor care pot fi luate sunt:

- instruirea personalului care participă la activitatea de desființare a obiectivelor de pe amplasamentul proiectului cu aspectele de mediu care pot avea un impact semnificativ;
- utilizarea toaletelor mobile ecologice pentru personalul executant al proiectului în baza unui contract cu o societatea autorizată;
- manipularea și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitatea de desființare, în special a deșeurilor periculoase. Predarea acestora către operatori economici autorizați din punct de vedere a protecției mediului.

Prin Decizia etapei de evaluare inițială a proiectului emisă de APM Constanța se precizează necesitatea solicitării avizului de gospodărire a apelor de la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor.

VI.1.2. Protecția aerului

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer sunt asociați desfășurării lucrărilor de desființare a obiectivelor de pe amplasament, traficului utilajelor

și mijloacelor de transport de pe șantier dar și datorită desfășurării ulterioare a activității portuare de depozitare mărfuri.

Sursele de poluare a aerului pot fi: arderea combustibililor utilizați pentru funcționarea utilajelor portuare (macarale auto, macarale de cheu, trailere, încărcătoare frontale, autotractoare, stivuitoare etc) sau a gazului natural utilizat la încălzirea spațiilor administrative.

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei. Poluanții specifici ai factorului de mediu aer pot fi:

- oxizi de azot (NO_x) poate rezulta din arderea combustibililor;
- metan (CH₄) rezultă din ardere,
- monoxid de carbon (CO) poate rezulta din ardere incompletă și dioxid de carbon (CO₂),
- particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn) pot rezulta din ardere,
- hidrocarburi aromatice policiclice (HAP) rezultă din ardere,
- dioxid de sulf (SO₂) rezultă din ardere,
- particule în suspensie (PM₁₀ și PM_{2.5}) ce rezultă atât din ardere (cenușă fină) cât și din activitatea portuară existentă sau învecinată;

Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere și nerutiere prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Particulele rezultate din gazele de eșapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Localizarea administrativă a proiectului propus este într-o zonă de activitate portuară, industrială din cadrul Portului Constanța, impactul activităților desfășurate asupra mediului fiind unul local datorită distanței față de semnificativ. Desfășurarea activității de desființare se va realiza respectând cerințele impuse prin autorizația de desființare iar desfășurarea activității ulterioare de depozitare marfă se va realiza cu respectarea cerințelor impuse prin actele de reglementare.

Se estimează că impactul va fi strict local și de nivel redus.

VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul activității de desființare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor de desființare și de circulația autovehiculelor de transport a diferitelor tipuri de deșeuri și materiale de construcție. Se estimează că nivelul de zgomot nu va depăși nivelul maxim admis conform STAS 10009/2017.

În timpul activității de depozitare marfă, zgomotul poate proveni de la funcționarea utilajelor tehnologice dar se estimează că nivelul de zgomot nu va depăși nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/2017 în zona de activitate portuară.

V.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

V.1.5. Protecția solului și a subsolului

Realizarea lucrărilor de desființare pentru proiectul propus presupune și acțiuni de săpare și escavare a pământului care acoperă rezervoarele îngropate și de eliberare a terenului. Aceste lucrări vor fi urmate de lucrări de refacere a terenului pentru amenajarea unei platforme betonate pentru depozitare marfă. Lucrările de desființare nu vor afecta semnificativ structura solului și subsolului.

Realizarea lucrărilor de va efectua numai cu respectarea cerințelor impuse prin autorizația de desființare. Un aspect important este acela că se va desființa parțial împrejmuirea terenului, se vor demonta panourile și stâlpii prefabricați din beton armat.

În cadrul lucrărilor de desființare sursele de poluanți pentru sol-subsol care manifestă un impact fizic asupra solului/subsolului sunt activitățile de săpare și escavare, nivelare și compactare a pământului care acoperă rezervoarele îngropate.

Impactul asupra solului/subsolului se poate produce și ca urmare a apariției unor posibile scurgeri accidentale de lubrifianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier. De asemenea, gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului.

În perioada de funcționare, poluarea solului se poate produce cu deșeuri industrial rezultate din activitatea de depozitare mărfuri și posibile scurgeri de la utilaje / mijloace de transport. Pentru acest lucru, se va respecta modul de colectare selectivă și gestionarea corectă a deșeurilor generate din activitate si se va respecta perioada de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport iar în caz de scurgeri accidentale de produse sau substanțe chimice pe sol, se va utiliza material absorbant.

Pentru gestionarea corectă a deșeurilor vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile să nu fie depozitate direct pe sol.

Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Vor fi asigurate dotările necesare cu material absorbant în vederea intervenției în cazul apariției unei poluări accidentale.

Vor fi aplicate soluții tehnice privind evacuarea apelor menajere și pluviale în rețeaua de canalizare a C.N. APM S.A.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă. Operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin



recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate legislația privind regimul deșeurilor OUG 92/2021.

V.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul proiectului ce urmează a fi realizat nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată, perimetrul studiat nu se regăsește cuprins în rețeaua Natura 2000.

Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată identificată la nivelul orașului Constanța este de peste 1.900 m, în partea de vest față de **Aria de protecție specială avifaunistică – Marea Neagră - RO SPA 0076**.

V.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul.

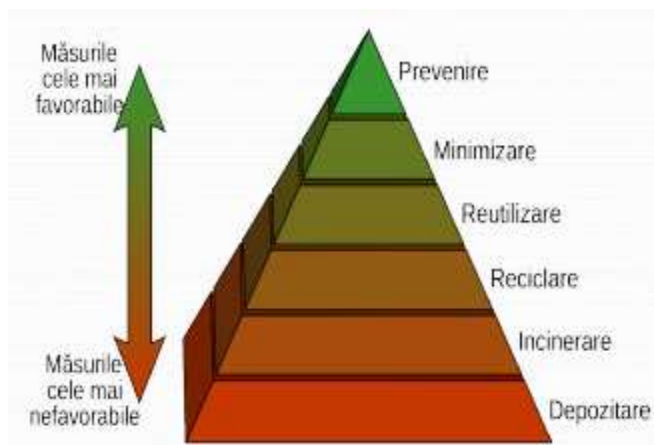
Proiectul propus se va realiza în incinta Portului Constanța, zonă în care își desfășoară activitatea operatori portuari. Lucrările de desființare pentru proiectul propus se vor desfășura după un program agreat de administrația locală conform autorizației de desființare ce va fi obținută.

Pe perioada execuției lucrărilor de desființare se vor lua măsuri pentru sănătatea și securitatea în muncă astfel încât personalul implicat să nu fie afectat, în ceea ce privește emisiile de pulberi și zgomot.

V.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

În conformitate cu OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, prevenirea generării și gestionarea deșeurilor se realizează respectând următoarea ierarhie privind măsurile aplicate deșeurilor. Respectarea acestei ierarhii are ca scop încurajarea acelor opțiuni care produc cel mai bun rezultat în privința mediului și a sănătății populației.

Se încurajează în primul rând **prevenirea** sau **reducerea** cantităților de deșeuri generate și reducerea gradului de periculozitate al acestora, **reutilizarea** și abia apoi **valorificarea** deșeurilor **prin reciclare** și alte operațiuni de valorificare, cum ar fi valorificarea energetică. Pe ultimul loc este **eliminarea** deșeurilor care include depozitarea și incinerarea.



Ierarhia deșeurilor

Prevenire – măsurile luate înainte ca o substanță, un material sau un produs să devină deșeu, care reduc:

- cantitatea de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactul negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;
- conținutul de substanțe periculoase al materialelor, subproduselor, produselor.

Reutilizare – orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu au devenit deșeuri sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute.

Pregătirea pentru reutilizare – operațiunile de verificare, curățare sau valorificare prin reparare, prin care produsele sau componentele produselor care au devenit deșeuri sunt pregătite pentru a fi reutilizate fără nicio altă operațiune de pretratare.

Deșeurile generate din activitatea de desființare a proiectului propus, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locuri special amenajate înainte de a fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului. Colectarea și depozitarea temporară se vor face în zone special amenajate, în pubele, saci, recipiente metalice închise, pe platformă betonată.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze astfel încât să nu fie afectată sănătatea și securitatea populației din zonă și a mediului înconjurător și să nu se genereze riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră.

Lista deșeurilor care pot fi generate în etapa de desființare proiectului propus este următoarea:



Nr. Crt.	Tip deșeu	Cod deșeu conf. HG 856/2002	Sursă deșeu	Metode de gestionare a deșeurilor
1.	Deșeuri de beton	17.01.01	Beton rezultat din desființarea platformelor și blocurilor de ancorare a rezervoarelor și din demontarea panourilor și stâlpilor de împrejmuire teren	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și depozitare materiale inerte
2.	Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	17.09.04	Resturi rezultate din desființare casă pompe și ecologizarea terenului	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și depozitare materiale inerte
3.	Deșeuri fier	17.04.05	Resturi fier și oțel rezultate din desființare și tăiere rezervoare, instalații și confecții metalice	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
4.	Deșeuri amestecuri metalice	17.04.07	Resturi metalice rezultate din desființare și tăiere rezervoare, instalații și confecții metalice	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
5.	Deșeuri de cabluri	17.04.11	Resturi rezultate din desființare și ecologizarea terenului	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
6.	Deșeuri de lemn	17.02.01	Resturi rezultate din desființare și ecologizarea terenului	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
7.	Deșeuri sticlă	17.02.02	Resturi rezultate din desființare casă pompe și ecologizare teren	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate



Nr. Crt.	Tip deșeu	Cod deșeu conf. HG 856/2002	Sursă deșeu	Metode de gestionare a deșeurilor
				pentru colectare și valorificare
8.	Deșeuri materiale plastice	17.02.03	Resturi rezultate din desființare și ecologizarea terenului	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
9.	Materiale izolante	17.06.04	Deșeuri rezultate din desființarea învelitoarei de la casa pompelor	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
10.	Deșeuri conținând alte substanțe periculoase	16 07 09*	Ecologizare și curățare rezervoare depozitare combustibil	Predare către societati autorizate pentru colectare si neutralizare
11.	Ulei combustibil și combustibil diesel	13 07 01*	Ecologizare și curățare rezervoare depozitare combustibil	Predare către societati autorizate pentru colectare si neutralizare
12.	Deșeuri uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13.02.08*	Funcționare utilaje, mijloace auto.	Depozitare temporară, în recipiente rezistente, închise, până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
13.	Deșeuri absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	15.02.02*	Funcționare utilaje, mijloace auto, Activități de natura mecanică	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare, incinerare.
14.	Ambalaje de hârtie și carton	15.01.01	Ambalare produse și materiale, pentru construcții	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare

Nr. Crt.	Tip deșeu	Cod deșeu conf. HG 856/2002	Sursă deșeu	Metode de gestionare a deșeurilor
15.	Ambalaje materiale plastice	15.01.02	Ambalare produse și materiale pentru construcții	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
16.	Ambalaje lemn	15.01.03	Ambalare produse și materiale pentru construcții	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
17.	Ambalaje contaminate cu reziduuri	15.01.10*	Ambalare produse care conțin substanțe periculoase	Depozitare temporară, selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare și valorificare
18.	Deșeuri municipale amestecate	20.03.01	Deșeuri menajere rezultate din activitatea personalului	Depozitare temporară, în pubele până la predarea către societatea de salubritate a orașului
19.	Tuburi fluorescente	20.01.21*	Activități desființare casă pompe, instalații, ecologizare teren	Depozitare selectivă până la predarea către societăți autorizate pentru colectare / valorificare.

Deșeurile generate vor fi depozitate temporar în spații special amenajate, până la predarea către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru colectare, valorificare, eliminare, pe bază de contract.

V.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Pe durata desființării obiectivelor de pe terenul proiectului propus a fi realizat nu urmează a fi utilizate substanțe sau preparate chimice periculoase.

În cazul în care se vor utiliza astfel de substanțe chimice periculoase, în momentul aprovizionării, se va solicita furnizorului **Fișa cu date de Securitate** în scopul respectării condițiilor de depozitare, utilizare, manipulare, păstrare și gestionare a deșeurilor astfel încât să nu se pună în pericol sănătatea și securitatea lucrătorilor și să nu fie afectat mediul înconjurător.

Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate (service-uri), de către personal calificat,

prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

Cap VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Datorită faptului că proiectul propus a fi realizat se va realiza pe un amplasament care aparține Portului Constanța unde se desfășoară activități portuare și alte activități industriale, proiectul propus, nu va avea un impact negativ asupra sănătății populației sau a biodiversității. Singurul impact negativ și pe termen scurt va fi în perioada desfășurării lucrărilor de desființare și șantier dar acestea se vor efectua cu reaspectarea condițiilor impuse prin Autorizația de desființare.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);*

Impactul va avea un caracter izolat (în limitele amplasamentului de studiat fără a afecta zona învecinată). Construcțiile existente nu au în imediata vecinătate alte construcții cu care ar putea interacționa.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Impactul va fi redus, proiectul ce urmează a fi realizat presupunând desființarea obiectivelor existente pe amplasament și eliberarea terenului pentru amenajarea unei platforme pentru depozitare marfă.

- *probabilitatea impactului;*

Probabilitatea impactului este redusă.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul va fi pe termen scurt și va avea un caracter temporar.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Pe toată perioada de realizare a lucrărilor de desființare, se vor respecta condițiile și cerințele impuse prin actele de reglementare și se vor lua toate măsurile necesare pentru asigurarea sănătății personalului și protejarea mediului înconjurător.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

CAP VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru implementarea proiectului propus se vor respecta în special cerințele din autorizația de desființare, cerințele din actele de reglementare deținute de beneficiar precum și legislația de mediu aplicabilă. Astfel se vor avea în vedere, în principal următoarele aspecte:

- Depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitatea de desființare și predarea acestora către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului;
- Asigurarea mentenanței corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât să fie prevenite eventuale poluări accidentale ale solului cu uleiuri, combustibili sau alte produse petroliere;
- Utilizarea de materiale absorbante în cazul unor poluări accidentale;
- Intruirea personalului care desfășoară lucrările de desființare cu privire la respectarea cerințelor din autorizația de demolare și a obligațiilor privind protejarea mediului.

CAP IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

CAP X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Toate lucrările de demolare a clădirilor existente pe amplasamentul proiectului se vor putea realiza în condiții de siguranță numai în cazul executării de către firme specializate în domeniu cu dotare tehnică și forță de muncă pregătită pentru astfel de lucrări. Lucrările de demolare se vor efectua în limita proprietății beneficiarului, fără a se împiedica circulația în zonă.

Terenul va fi împrejmuit provizoriu pe toate laturile pe durata executării lucrărilor cu plasă de sârmă și plasă de protecție de la nivelul schelei. Se va semnaliza corespunzător desfășurarea șantierului și se vor monta amenajările și construcțiile necesare, conform Planșei „Plan de situație – Organizare de șantier”.

X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru realizarea lucrărilor de demolare, constructorul trebuie să dispună de personal angajat calificat pentru aceste operațiuni iar în zona vizată spre demolare să fie închis accesul exterior prin realizarea unor delimitări perimetrice reflectorizante și prin dispunerea de panouri avertizoare la intrarea în incintă.

Pe timpul desfășurării procesului de demolare vor fi respectate condițiile de calitate și siguranță impuse de normele și reglementările tehnice în vigoare.

Execuția acestor lucrări de demolare se va face cu asistență tehnică obligatorie a unui responsabil tehnologic cu execuția. Totodată, derularea acestor lucrări se va face numai în baza unui proiect tehnologic de demolare aprobat de către un responsabil tehnologic cu execuția și vizat de Inspectoratul de Stat în Construcții. Proiectul va cuprinde următoarele elemente:

- Detalierea organizării de șantier în vederea protejării zonei de risc,
- Prezentarea fluxurilor de circulație, acces, evacuare și transport,
- Descrierea detaliată a metodei de demolare (inclusiv menționarea utilajelor folosite),
- Forța de muncă implicată pe etape pentru realizarea lucrărilor de demolare (muncitori, personal de conducere și control),
- Faza determinată a demolării și menționarea personalului de specialitate ce participă la recepția acestei faze.

X.2. Localizarea organizării de șantier

Terenul proiectului propus ce urmează a se realiza este situat în municipiul Constanța, în incinta Portului Constanța. Imobilul este proprietatea Statului Român, cu intabulare drept de concesiune în favoarea C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, cu drept de

folosință pentru S.C. SOCEP S.A. Constanța, conform mențiuni din extras de carte funciară nr. 211847 eliberat sub cerere nr. 21909/14.02.2022.

Terenul proiectului propus are următoarele vecinătăți:

- la Nord – C.N. APMC S.A;
- la Vest – C.N. APMC S.A;
- la Est – C.N. APMC S.A;
- la Sud – C.N. APMC S.A și CN CFR S.A.

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul va fi redus, proiectul de desființare ce urmează a fi realizat presupunând desființarea obiectivelor existente pe terenul de studiu și păstrarea unei părți a împrejurimii acestuia.

X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluanți pe parcursul lucrărilor de șantier sunt: emisii de pulberi datorate lucrărilor de desființare, escavare și eliberare a terenului dar și datorită utilizării materialelor de construcție, emisii de gaze arse rezultate în principal de la arderea combustibilului utilajelor și mijloacelor de transport, eventuale scurgeri de uleiuri de la utilaje sau mijloace auto și generarea de deșeuri din construcții.

X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru reducerea emisiilor de poluanți care pot rezulta de la utilaje și mijloace de transport, se va avea în vedere respectarea efectuării mentenanței acestora, realizarea schimburilor de uleiuri de către societăți autorizate, utilizarea de material absorbant în caz de scurgeri accidentale, depozitarea selectivă a deșeurilor până la predarea către operatorii economici autorizați.

CAP XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

CAP XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de

construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile sunt atașate ca anexe la prezentul Memoriu de prezentare.

CAP XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului ce urmează a fi realizat se află la o distanță de peste 1.900 m, în partea de vest față de cea mai apropiată arie naturală protejată identificată la nivelul orașului Constanța – **Aria de protecție specială avifaunistică – Marea Neagră - RO SPA 0076.**

CAP XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

Proiectul analizat se află în bazinul hidrografic Dobrogea – Litoral care se află în administrarea Administrației Bazinale de Apă Dobrogea – Litoral și are în componență bazinele hidrografice Dunăre și Litoral. În zona proiectului au fost identificate 2 corpuri de apă subterană: RODL04 Cobadin – Mangalia și RODL10 Dobrogea Sud.

- corpul de apă subteran freatic: cod RODL 10 - Dobrogea de Sud,
- corp de apă subteran de adâncime: cod RODL 04 – Cobadin - Mangalia (transfrontier).

Conform Planului de Management al Spațiului Hidrografic Dobrogea-Litoral, starea chimică și cantitativă a corpurilor de apă subterană este bună, exceptând corpul de apă subterană RODL10 ce prezintă o stare chimică slabă.

În conformitate cu Planul de Management al fluviului Dunarea, Deltei Dunarii, spațiului hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere actualizat Anexa 4.1 Caracterizarea corpurilor de apă subterană din Spațiul Hidrografic Dobrogea Litoral.

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea ecologică este definită, în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apa (DCA) (transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare), de elementele de calitate indicate în Anexa V a DCA, respectiv elementele biologice, elementele hidromorfologice, elementele fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

Pentru clasificarea stării ecologice a corpurilor de apă naturale s-a utilizat sistemul de clasificare care prevede cinci clase de stare, respectiv: foarte bună, bună, moderată, slabă și proastă.

- Pentru elementele biologice sistemul de clasificare include cele cinci clase de stare menționate anterior.
- Pentru elementele suport fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici) s-au stabilit trei clase, respectiv: stare foarte bună, stare bună, stare moderată.
- Pentru elementele hidromorfologice suport sistemul de clasificare cuprinde cinci clase, respectiv: foarte bună, bună, moderată, slabă și proastă.

Pentru caracterizarea potențialului ecologic al corpurilor de apă puternic modificate și artificiale, evaluarea elementelor biologice s-a realizat în trei clase de potențial: maxim, bun și moderat, la fel ca și pentru elementele fizico-chimice.

Evaluarea elementelor hidromorfologice s-a realizat în cinci clase de potențial: maxim, bun, moderat, slab și prost. Pentru apele costiere, clasificarea potențialului ecologic pe baza

elementelor biologice s-a realizat în cinci clase de potențial: maxim, bun, moderat, slab și prost, iar pentru elementele fizico-chimice în trei clase de potențial: maxim, bun, moderat. Metoda de evaluare a elementelor hidromorfologice pentru corpurile de apă costiere și tranzitorii are în vedere doar starea hidromorfologică foarte bună, Pentru celelalte clase hidromorfologice, cerințele hidromorfologice trebuie să fie compatibile cu valorile aferente claselor specifice elementelor biologice de calitate.

Clasificarea stării ecologice și potențialului ecologic s-a realizat având ca principiu general principiul „one out – all out”/”cea mai defavorabilă situație”, conform prevederii DCA stipulată în Anexa V. Principiul „one out – all out” se aplică, de asemenea și între elementele de calitate din aceeași grupă (elemente biologice, elementele fizico-chimice și elementele hidromorfologice) ceea ce conduce la un sistem de clasificare a stării ecologice restrictiv în relație cu definirea obiectivelor de mediu.

În conformitate cu Proiectul Planului de Management al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere actualizat - 2021, în urma analizei la nivelul Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere. a celor 112 corpuri de apă de suprafață, s-a constatat că 69,64 % corpuri de apă ating starea bună globală, stare determinată pe baza celei mai defavorabile situații dintre starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică (aplicând principiul one out-all out).

În cazul apelor subterane, Directiva Cadru Apa definește starea cantitativă, precum și starea chimică a corpurilor de apă subterană. Acestea sunt clasificate în două clase respectiv starea bună și stare slabă

Corpul de apă subterană de adâncime RODL04 – Cobadin – Mangalia În situația corpului de apă subterană de adâncime – RODL04, datele de monitorizare au indicat depășiri semnificative ale standardului de calitate la azotați și depășiri locale pentru fosfați. Întrucât suprafațele cu depășiri ale standardului de calitate pentru NO₃, au reprezentat mai mult de 20% din suprafața corpului de apă subterană de adâncime, s-a considerat că acesta este în **stare chimică slabă**.

Corpul de apă subterană RODL10 – Dobrogea de Sud În situația corpului de apă subterană freatic RODL10, datele de monitorizare au indicat depășiri semnificative ale standardului de calitate la azotați și depășiri locale la indicatorii azotiți, cloruri și fosfați. Întrucât suprafațele cu depășiri ale standardului de calitate pentru NO₃, au reprezentat mai mult de 20% din suprafața corpului de apă subterană freatic, s-a considerat că acesta este în **stare chimică slabă**.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă (Art.4) reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung,

utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Similar Planului de Management al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere aprobat prin H.G. nr. 80/2011 și Planului de Management al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere actualizat - 2015 aprobat prin HG nr. 859/2016, obiectivele de mediu includ în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune pentru corpurile de apă naturale, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterană: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane, (art. 4.1.(a) (i), art. 4.1.(b) (i) ale DCA);
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

Pentru apele de suprafață, din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1.A a proiectului Planului de Management al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere actualizat – 2021.

Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană și excepții de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană – Anexa 7.2. din Planul de Management al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere actualizat – 2021

Spațiul/ bazinul hidrografic	Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală	Termenul de atingere a obiectivului de mediu		Tip excepție*	Justificare aplicare excepții **
			Stare cantitati vă	Stare calitativ ă	(Bună/Sla bă)	(Bună/Sla bă)	Starea cantitativ ă	Starea chimică		
DOBROGEA - LITORAL	Cobadin- Mangalia	RODL04	Bună	Bună	Bună	B	2015	2015		
	Dobrogea de Sud	RODL10	Bună	Bună	Bună	S	2015	2027	Art.4(4)- fezabilitate tehnică	



Legenda:

B – stare bună

S – stare slabă

*Se va completa una din: Art. 4(4) – fezabilitate tehnică; Art. 4(4) – costuri disproporționate;

** realizare sisteme de colectare și epurare în aglomerările umane (măsurile de bază și măsurile suplimentare); aplicarea măsurilor suplimentare pentru sursele de poluare difuze din agricultură (măsurile suplimentare).

Întocmit,

ACTION LEAP S.R.L.

Chim. Niculita Mihaela

