

OIL TERMINAL S.A.

Constanta, strada Caraiman, nr. 2, jud. Constanta

MEMORIU TEHNIC

necesar obtinerii

Acordului de mediu

pentru

**„CONSTRUCTIE REZERVOR CAPACITATE 55000mc, S.P.
SUD”**

OIL TERMINAL S.A.

CONSTANTA, STR. CARAIMAN NR.2, LOT 1/1/1/ DEPOZIT SUD

PROIECTANT: SANTEDIL PROIECT S.R.L.



MEMORIU TEHNIC
necesar obtinerii
ACORDULUI DE MEDIU
pentru
„CONSTRUCTIE REZERVOR CAPACITATE 55000 mc, S.P. SUD”
OIL TERMINAL S.A.
CONSTANTA, STR. CARAIMAN NR.2, LOT 1/1/1/ DEPOZIT SUD”

Prezenta documentație s-a întocmit conform conținutului cadru impus prin Legea nr. 292 / 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5^E, în vederea obtinerii Acordului de mediu pentru OIL TERMINAL S.A. la proiectul: *CONSTRUCTIE REZERVOR CAPACITATE 55000 mc, S.P. SUD*, Municipiul Constanta, str. Caraiman nr. 2, județul Constanta.

Continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului cu etapa de încadrare a fost hotărâtă prin Decizia etapei de evaluare inițială nr. 274 / 25.05.2022 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Constanta.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUCTIE REZERVOR CAPACITATE 55000 mc, S.P. SUD OIL TERMINAL CONSTANTA, Municipiul Constanta, str. Caraiman nr. 2, județul Constanta.

II.TITULARUL lucrărilor:

- **Numele:** OIL TERMINAL S.A.
- **Adresa:** Municipiul Constanta, strada Caraiman, nr. 2, județul Constanta;
- **Persoana de legatura:** Barbu Giorgiana – 0722684042.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Rezervorul propus pentru mărirea capacității de depozitare în SP Sud va avea capacitatea de 55.000 mc, cilindric vertical, în construcție sudată, din oțel carbon și dotat cu capac plutitor. Caracteristicile tehnice și constructive sunt prezentate mai jos:

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE ȘI TEHNICE REZERVOR

- tip rezervor	cilindric, vertical cu capac plutitor
- diametrul interior manta	60988 mm
- înălțime manta (fața superioară cornieră de varf)	20750 mm
- capacitatea geometrică	55.000 mc
- presiunea de lucru	atmosferică
- temperatura de depozitare	ambiantă
- echipament interior	încălzire cu registri

CONDITII TEHNICE DE LUCRU ABUR SERPENTINA

- mediu de lucru	abur joasă presiune (max. 6 bar)	
- funcție tehnologică	încălzire titei	
- temperatura de lucru	min.	110° C
	max.	160° C

b) Justificarea necesității proiectului

Beneficiarul dorește construcția unui rezervor cu capacitatea de 55.000 mc.

c) Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de 84.436.499,00 lei.

d) Perioada de implementare propusă

Lucrările se vor realiza în cca. 3 ani.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Conform planuri anexate prezentului memoriu de prezentare.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Investiția se va executa pe terenul proprietate al S.C. OIL TERMINAL S.A., aflat pe teritoriul administrativ al Municipiului Constanța, județul Constanța, în cadrul Secției Platforma Sud.

În SP Sud se poate asigura spațiul necesar construirii unuia sau a mai multor rezervoare cu capacitate de 55.000 mc / rezervor.

Pentru modernizarea Sectiei Platforma Sud, beneficiarul doreste, pentru inceput, constructia unui rezervor cu capacitatea de 55.000 mc si care vizeaza, in principal, următoarele obiective:

CONSTRUCTII:

- fundatia unui rezervor cu capacitatea de 55.000 mc;
- dig de retentie;
- estacada chituci (conduce titei);
- estacada chituci (conduce produse albe);
- porti de acces incinta cuva rezervor;
- podete si scari de acces in incinta;
- cuva subtraversare 1 si 2;
- cuva distribuitor titei (cuva 1).

• Fundatiile

Sunt fundatii inelare, in interiorul carora se va realiza patul elastic pe care va rezema fundul rezervorului. Fundatiile inelare au sectiunea de 1500x2300mm, fiind armate cu armaturi BST500 si PC52, realizate din beton C25/30. Patul elastic se compune din urmatoarele straturi:

- stratul anticoroziv in grosime de 10 cm;
- strat de balast in grosime de 20 cm;
- o geomembrana +1 geotextil;
- strat de balast stabilizat compactat in straturi successive de maxim 20 cm.

• dig de retentie

Este realizat dintr-o talpa de beton armata si o diafragma de beton (perete beton) cu sectiune variabila. Diafragma de beton este dublu armata, armatura verticala care se dezvolta din talpa fundatiei, fiind Bst500, iar armatura orizontala din PC52. Din maxim 15 in 15 m se vor realiza rosturi de turnare. Beton folosit este C25/30.

• estacada chituci pentru conducte de titei si produse albe

Chitucii sunt realizati in solutie beton armat monolit, fiind fundatii izolate de tip elastic, prevazute cu o talpa de fundatie si un cuzinet. La partea superioara a cuzinetilor sunt prevazute placi metalice, pe care se fixeaza suportii conductelor.

- **porti de acces incinta cuva rezervor**

Este realizata din doua profile metalice cu sectiune H, la distanta de 4.5 m, in care se monteaza dale de beton in grosime de 20 cm si latime 1.00 m. Dalele de beton sunt dublu armate, cu armatura PC52.

- **podete si scari de acces in incinta proprietatii OIL TERMINAL SA**

Accesul in incinta proprietatii OIL TERMINAL SA se va face prin intermediul unor scari inclinate si a podetelor metalice. Podetele metalice sunt realizate din profile cu sectiune UPN, fiind acoperite cu gratare tip figure si prevazute cu balustrade de protectie. Scarile inclinate sunt prevazute cu trepte tip figure, inclinatia scarilor fiind de cel mult 400.

- **cuva subtraversare 1 si 2**

Amenajarile sunt din beton armat si sunt acoperite la partea superioara cu dale din beton carosabile. Atat peretii, cat si radierul cuvei sunt protejati hidrofug, prin aplicarea unei protectii de la gama SIKA sau echivalent.

- **cuva distribuitor titei (cuva 1)**

Amenajarea se va realiza din beton armat, neacoperita si este prevazuta perimetral cu o balustrada de protectie. Peretii si radierul se vor proteja hidrofug prin aplicarea unei izolatii din gama SIKA sau echivalent.

MONTAJ REZERVOR:

- realizare fund (panou central si inel periferic);
- realizare manta;
- realizare capac flotant;
- realizare racorduri pe manta (tragere, incarcare, montaj generator spuma aeromecanica, golire, gura de curatare si gura de vizitare pe care se va monta mixer agitare);
- montaj racorduri pe capac (gura de luat probe, radar Vega si Saab);
- realizarea protectiei anticorozive;
- montaj serpentina.

INSTALATIILE PSI:

Rezervorul nou de 55000 mc se va echipa cu urmatoarele tipuri de instalatii PSI:

a) Instalatia de racire

Pentru asigurarea racirii mantalei rezervorului se extinde reseaua existenta din parcul 8x50000 m.c. invecinat. Conductele de alimentare se vor amplasa subteran si se vor ridica la suprafata in dreptul rezervorului propus, fara sa treaca prin peretele din beton. La subtraversarea drumului intern de acces, conductele se vor proteja in tub protector. Se construiesc 4 ramuri de alimentare prevazute cu robineti de sectionare actionati manual. Fiecare ramura va alimenta cate un sfert de inel. Se vor monta 4 sferturi de inel astfel incat sa se acopere stropirea perimetrala. Pe fiecare element de inel se monteaza duzele pulverizatoare si ramuri ascendente si descendente care asigura stropirea deasupra podetului de varf respectiv la cotele inferioare inelului de stropire.

Traseele subterane de conducta se vor izola cu polietilena C50L tip foarte intarit iar pe portiunile supraterane se vor proteja anticoroziv cu grund si apoi vopsitorie in culoarea verde.

Pe ramurile de racire aferente rezervorului propus, se vor monta robineti actionati electric.

b) Instalatie de spuma

Realizarea instalatiei de spuma pe rezervor se va face ca si in cazul precedent tot prin extinderea retelei existente din parcul 8x50000 invecinat. Traseele prelungite sunt cu montaj ingropat, iar subtraversarile drumului de incinta de acces se realizeaza in tub protector.

Conducta de spuma se va ridica suprateran in dreptul rezervorului fara sa treaca prin peretele cuvei. La baza rezervorului, conducta de alimentare se va ramifica, urmand ca fiecare astfel de ramificatie sa alimenteze un inel de spuma montat la partea superioara a rezervorului. Din acest inel se formeaza liniile de alimentare pentru generatoarele de spuma. Traseele subterane de conducta se vor izola cu polietilena C50L tip foarte intarit, iar pe portiunile supraterane se vor proteja anticoroziv cu grund si apoi vopsitorie in culoarea rosie.

c) Retea de stingere la cuva

Pentru interventia la cuva rezervorului s-a prevazut un numar de 14 tunuri. Acestea se vor monta la inaltime pe coloane astfel incat teava acestora sa treaca de limita superioara a peretelui din beton al cuvei.

Alimentarea tunurilor se face dintr-o conducta ce se racordeaza la reseaua existenta din parcul 8x50000 montata subteran. Subtraversarea drumului de incinta se va face in tub protector.

Subteran conductele se izoleaza cu polietilena C50L tip foarte intarit, iar pe portiunile supraterane se vor proteja anticoroziv cu grund si apoi vopsitorie in culoarea rosie.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Pentru realizarea lucrărilor, sunt necesare următoarele:

- Beton: fundații stalpi susținere conducte, fundații podete metalice, chituci, camine.
- Metal: stalpi, podete metalice, scări înclinate.

Lucrările aferente sunt reprezentate de:

- Săpături la dimensiuni;
- Cofrare;
- Poziționare armături și alte elemente;
- Turnare beton;
- Montare cadru metalic;
- Realizare protecție anticorozivă a structurii metalice.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă: NU ESTE CAZUL (obiectivul nu a fost prevăzut cu sisteme de alimentare cu apă și nu afectează rețelele existente în zonă).

Evacuarea apelor uzate: NU ESTE CAZUL.

Scurgerile tehnologice accidentale de la claviatura rezervorului, apele meteorice posibil infestate cu produse petroliere, precum și cele rezultate în caz de incendiu (colectate de pe platformele betonate ale indiguirilor) vor fi evacuate cu închidere hidraulică în canalizarea industrială existentă din incinta depozitului OIL TERMINAL CONSTANTA.

Apele meteorice infestate sau cele rezultate în caz de incendiu sunt dirijate la canalizare, prin realizarea pantei platformei betonate către rigola și caminul de colectare (CC) aferente fiecărei indiguiri și apoi printr-un racord de conductă Dn 200 mm.

Scurgerile tehnologice de la claviatura rezervorului se vor evacua la canalizare printr-un racord de conductă Dn 200 mm.

Energia electrică va fi asigurată din postul de transformare PT 800 kVA, aparținând beneficiarului.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări: nivelarea terenului, amenajare drumuri de acces având sistem rutier cu îmbrăcăminte din beton ciment pe fundație de piatră spartă și pavaj necarosabil din beton ciment prevăzut în cuva rezervorului proiectat. Drumurile de acces proiectate se vor racorda la drumurile existente din incinta depozitului pe latura de nord și est.

Pavaje

Îmbrăcămintea carosabila din beton ciment proiectată se va executa cu rosturi de dilatație-contrație etanșate cu mastic rezistent la produse petroliere, în conformitate cu SR 183-1:1995.

Pavajul necarosabil proiectat din beton in cuva se va realiza cu rosturi de dilatație-contrație etanșate cu mastic rezistent la produse petroliere, in dale de maxim 20 mp.

Suprafata drumurilor si a accesului carosabil in cuva, este de 3075 mp, iar a pavajului necarosabil este de 7525 mp.

Razele de racordare la marginea partii carosabile sunt cuprinse intre 9.00 m si 30.00 m.

Declivitatea in profil longitudinal la drumurile proiectate este cuprinsa intre 0.12% si 1.8% iar pentru accesul carosabil in cuva de retentie, declivitatea este de 5.35%.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zonă nu se prevăd alte proiecte ce pot afecta sau implica prezentul proiect.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul analizat nu a studiat alte alternative.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin Certificat de urbanism nr. 744/03.05.2022, au fost solicitate urmatoarele avize si acorduri:

- Securitate la incendiu;
- Aviz Directia Judeteana de Cultura Constanta;
- Statul Major General.

IV. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrarile de refacere ale amplasamentului, in urma lucrarilor de constructie, constau in:

- evacuare deseuri metalice la locuri speciale destinate primirii si stocarii acestui tip de deseuri;

- evacuare resturi de moloz;

- dupa terminarea lucrarilor vor fi eliminate din zona de lucru toate materialele ramase de la lucrare;

- nivelare sol.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Lucrarile propuse se vor executa pe terenul proprietate al S.C. Oil Terminal S.A., in cadrul Sectiei Platforma Sud, aflat pe teritoriul administrativ al Municipiului Constanta, judetul Constanta.

Accesul la noul rezervorul se face pe drumurile de incinta existente, conform planuri anexate.

Vecinatati amplasament:

Nord – Parc 8 x 50000;

Sud – Linie CF antestatie uz intern S.P. Sud;

Vest – terenuri agricole;

Est – Parc 8 x 50000.

Proiectul nu este situat în vecinatatea frontierelor de stat ale României și nu face parte din categoriile de proiecte prevăzute în anexa 1 la Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, semnată la Espoo, în 1991.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.1. Protectia calitatii apelor

Surse de poluanti, masuri de protectie a calitatii apelor

In timpul realizarii lucrarilor propuse si la exploatarea investitiei, efectele asupra apelor de suprafata vor fi nule, intrucat:

- ✓ in timpul realizarii lucrarilor si in timpul exploatarei rezervorului nu se vor deversa in cursurile de apa, in rigole, ravene, ogase sau direct pe sol ori in subsol, ape uzate sau cu suspiciuni de contaminare;
- ✓ realizarea investitiei nu presupune bararea, devierea sau modificarea regimului de curgere a cursurilor de apa.

Ca masuri pentru protectia apelor subterane si de suprafata se impun urmatoarele:

- ◆ este interzisa depozitarea temporara a slamurilor, betoanelor contaminate cu produse petroliere, direct pe sol sau pe suprafete care pot contamina solul sau apele subterane;

- ◆ deseurile periculoase, slamurile, materialele contaminate cu produse petroliere se vor fi manipula, transportate si eliminate in conformitate cu legislatia de mediu.

VI.2. Protectia aerului

Sursele principale si poluantii atmosferici caracteristici perioadei de constructie, vor fi reprezentate de:

- *manevrarea pamantului*: excavatii, umpluturi, transport pamant, deseuri – poluanti: particule, gaze de esapament;
- *functionarea echipamentelor si utilajelor motorizate* - poluanti: NOx, SO2, CO, particule cu continut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), COV;
- *activitatile de sudura oxiacetilenica* - poluanti: NOx, SO2, CO;
- *activitati de polizare a sudurilor* - poluanti: pulberi abrazivi, NOx, SO2,;
- *activitati de protectie anticoroziva prin vopsire* – se mentionam ca vopselele ce se vor aplica sunt pentru finisajele exterioare - vopsea exterioara, bicomponenta, pe baza de polimeri, rezistenta in medii corozive; in aceasta situatie, operatia de vopsire nu este o sursa de COV, pentru ca nu se utilizeaza solventi.

Rata de emisie a acestor surse este dependenta de mai multi factori, si anume:

- tipul utilajelor folosite in constructie si combustibilul utilizat;
- starea tehnica a utilajelor si mijloacelor de transport;
- timpul si perioadele de functionare;
- durata de realizare a obiectivului;
- factorii climatici: precipitatii, temperatura, umiditate atmosferica, directia si viteza vantului, inversiuni termice.

1. Emisiile provenite din lucrarile de manipulare si transport materiale sunt, in principal, particulele minerale in suspensie, dar care sedimenteaza rapid chiar si intr-o atmosfera instabila.

Emisile de praf din manipularea pamantului si a pietrisului, se regasesc in special sub forma pulberilor sedimentabile pe amplasament. Rata de productie este strict legata de natura rocilor. In cazul de fata avem roci loessoide umede, deci, emisiile vor fi minime, negliabile.

2. Emisiile de poluanti din gazele de esapament sunt:

- oxidul de carbon (cantitatea mai mare evacuata este la mersul ralanti al motorului si in momentul demarajelor);
- oxizi de azot, respectiv mono si dioxidul de azot;
- hidrocarburi aromatice (acestea contribuie la formarea poluarii fotochimice oxidante);
- suspensiile formate in special din particule de carbon care absorb o serie din gazele

eliminate (hidrocarburi aromatice, olefine, naftene, parafine, hidrocarburi policiclice);

- dioxidul de sulf apare la motoarele DIESEL determinat de continutul de sulf al motorinei.

Gradul ridicat de uzura al motoarelor sau reglarile necorespunzatoare pot creste mult cantitatea de poluanti. Emisiile autovehiculelor, constatate prin verificarile tehnice ale acestora se supun in cea mai mare parte reglementarilor Registrului Auto Roman.

3. Emisiile de la sudura, polizare, vopsire, etc. sunt *surse stationare, nederijate*.

Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru (maximum 10 ore/zi, 6 zile/saptamana) si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor de constructie este estimata la 3 ani. Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, sursele mentionate mai sus vor disparea.

Dotarile si masurile de protectie a aerului

Tinand cont de caracterul redus al impactului potential asupra aerului si de amplasarea obiectivului intr-o zona industriala, departe de zone rezidentiale, nu se considera necesare alte amenajari in sensul protectiei calitatii aerului in zona.

VI.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada de realizare a obiectivului – zgomotul produs de autovehiculele care transporta materialele, echipamentele, personalul, precum si procesele de desavarsire a stratelor ce compun fundarea rezervorului.

Principalele echipamente producatoare de zgomot si nivelele de zgomot asociate acestora sunt:

- buldoexcavator, incarcator max.85 dB;
- trafic in incinta max.65 dB.

Conform STAS 10009/2017, pentru obiective amplasate în zone industriale, valoarea maximă admisibilă pentru nivelul de presiune sonoră, continuu, echivalent, ponderat A, este de 65 dB(A), la limita incintei intreprinderii.

Nu sunt arii sensibile in vecinatatea obiectivului.

In conditiile oferite de amplasament, se poate aprecia ca zgomotul si vibratiile care vor fi generate in timpul lucrarilor de constructie si in timpul functionarii vor avea un impact redus.

VI.4 Protectia impotriva radiatiilor

In cazul activitatilor ce urmeaza a se desfasura in cadrul amplasamentului analizat nu se folosesc substante radioactive.

VI.5. Protectia solului si a subsolului

Principalele surse potentiale de poluarea a solului in zona amplasamentului sunt:

- ❖ inlaturarea solului prin lucrarile de excavatii si sapatari;
- ❖ scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere folosite in constructia obiectivului;
- ❖ depozitare necorespunzatoare a deseurilor.

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra sistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de Administratia Nationala Apele Romane si Agentia de Protectie a Mediului.

Principalele domenii în care va trebui actionat sunt:

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de alta natura;
- reducerea noxelor de emisie a motoarelor termice;
- interzicerea depozitarii deseurilor în alte locuri decat cele special amenajate;

Pentru a fi pastrate dimensiunile pozitive ale obiectivului proiectat, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa se respecte urmatoarele masuri:

- reparatiile sau interventiile tehnice la utilaje se vor face numai pe platforme betonate.
- alimentarea cu carburanti sau ulei a utilajelor se va face in locuri speciale.

VI.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Aceasta componenta a mediului este slab reprezentata pe amplasament, amplasamentul vizat fiind in zona industriala unde factorul antropic a modificat deja mediul. In zona amplasamentului si in vecinatatea sa nu exista areale protejate din punct de vedere biotic si nici arii de protectie speciala.

VI.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu sunt necesare măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public.

In apropierea amplasamentului actualei investitii nu sunt asezari sau aglomerari de oameni, nu sunt amplasate obiective de interes public sau monumente istorice.

VI.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Deseurile estimative in urma activitatilor de construire, testare si punere in functiune a rezervorului, sunt urmatoarele:

Nr. Crt.	Deseuri	Cantitate [to]	Cod
1	Deseuri metalice	5,0	17.04.05
2	Deseuri de sudura	1,0	12.01.13
3	Deseuri de la slefuire suduri	1,0	12.01.01
4	Deseuri din activitati tehnologice auxiliare (grunduit, vopsit, etc)	0,3	12.01.99
5	Deseuri din ambalaje de materiale plastice	1,0	17.02.03
6	Deseuri din lemn	1,0	17.02.01

Toate deseurile generate pe amplasament in perioada de realizare a proiectului vor fi colectate selectiv, depozitate temporar, in europubele speciale, amplasate in spatii special amenajate, marcate corespunzator si evacuate prin firme specializate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Descrierea impactului potențial

Impactul asupra mediului ambiant al activitatii proiectate, care se va desfasura in zona, va fi redus, acceptat.

Nu se impun măsuri de protecție în scopul conservării unor specii, deoarece în zona amplasamentului nu au fost identificate specii sub protecție și nu s-au pus în evidență habitate cheie pentru menținerea unor specii valoroase din punct de vedere ecologic, economic sau științific.

a. Apa

Cuantificarea poluării apei se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acesteia în urma unor eventuale deversări de poluanți.

Nu sunt generate ape tehnologice. Nu se deverseaza ape uzate in ape de suprafata sau in cele subterane.

Scurgerile tehnologice accidentale, apele meteorice posibil infestate cu produse petroliere, precum si cele rezultate in caz de incendiu (colectate de pe platformele betonate ale indiguirilor) vor fi evacuate cu inchidere hidraulica in canalizarea industrială existentă din incinta depozitului OIL TERMINAL CONSTANTA.

Apele meteorice infestate sau cele rezultate în caz de incendiu sunt dirijate la canalizare, prin realizarea pantei platformei betonate către rigola și caminul de colectare aferente fiecărei indiguiri și apoi printr-un racord de conductă Dn 200 mm.

Scurgerile tehnologice de la claviatura rezervorului se vor evacua la canalizare printr-un racord de conductă Dn 200 mm.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu apă este redus, acceptat”.

b. Aerul

Cuantificarea poluării aerului se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acestuia în urma unor eventuale emisii de poluanți.

Analiza rezultatelor privind inventarele de emisii pune în evidență următoarele:

- emisiile de poluanți specifice perioadei de construcție vor fi relativ reduse. Având în vedere că sursele sunt nedirijate, neînsemnate cantitativ și de scurtă durată, evaluarea acestora nu se poate efectua conform reglementărilor în vigoare. O variantă posibilă este evaluarea impactului asupra calității aerului produs de aceste surse prin modelare matematică.

- emisiile de poluanți de la rezervorul proiectat a fi realizat sunt reduse. Acest tip constructiv de rezervoare realizează o reducere globală a emisiilor de cel puțin 98% - 99% în comparație cu un rezervor de referință cu capac fix, fără nici un echipament suplimentar de control al emisiilor.

- acest tip constructiv de rezervor îndeplinește condițiile impuse de legislația în vigoare din cadrul Uniunii Europene, cu referire la specificațiile tehnice și emisiile provenite de la rezervoarele de stocare de mare capacitate.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu aer este minim, acceptat”.

c. Solul

Cuantificarea poluării solului se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acestuia în urma unor eventuale deversări de poluanți.

Având în vedere faptul că se vor impune constructorului o serie de măsuri de prevenire a poluarilor accidentale, printre care amintim corectă și continuă instruire a personalului propriu, precum și folosirea de mașini și utilaje cu revizii la zi, se poate prognoza că nu vor fi probleme de poluare datorate scurgerilor accidentale de carburanți / lubrifianți din aceste mașini și utilaje.

De asemenea, în cadrul organizării de șantier, constructorul este obligat să depoziteze corespunzător atât materialele de construcție, cât și deșeurile rezultate. Deșeurile de tip menajer generate de personalul constructorului vor fi colectate de compania locală de salubritate, pe

baza de contract si depozitate la un depozit zonal autorizat.

Orice scurgere accidentala de produs este vizibila, se poate determina imediat cauza si se pot lua masuri rapide de remediere.

Exista un potential minor pentru poluarea solului prin construirea si functionarea noului obiectiv. Incinta este amplasata in zona industrială, astfel incat calitatea solului pe amplasament este deja modificata de factorul antropic.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus, acceptat”.

Extinderea, magnitudinea și complexitatea impactului

Se apreciază că impactul potențial datorat perioadei de execuție a lucrărilor, în condiții de funcționare corespunzătoare a utilajelor, este redus și se va manifesta doar la nivel local.

Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Se apreciază că activitățile propuse pe amplasament au un impact redus asupra mediului, depășirea standardelor de calitate a mediului fiind puțin probabilă, doar în situații accidentale de scurtă durată, cu frecvență redusă și cu impact reversibil.

Natura transfrontieră a impactului

Se apreciază că activitățile propuse pe amplasament nu au impact în context transfrontieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Dupa terminarea lucrarilor de montaj, terenul va fi curatat de materialele si utilajele utilizate.

Obligatii ale constructorului pe timpul desfasurarii lucrarilor:

- sa nu polueze solul cu scurgeri de carburanti;
- sa nu arunce deseuri sau diverse piese schimbate de la utilajele pe care le foloseste;
- sa protejeze instalatiile din zona de lucru;
- sa depoziteze deseurile generate decat in locuri special amenajate;
- dupa terminarea lucrarilor vor fi eliminate din zona de lucru toate materialele ramase de la lucrare;
- va dezafecta terenul ocupat cu drumuri de acces si platforme de lucru, daca este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

Pe toată durata de execuție și funcționare a obiectivului, utilitățile social administrative și igienice vor fi asigurate în cadrul amplasamentului.

Întocmit,

Ing. Radu Andreea

