

MEMORIU DE PREZENTARE

conform anexa 5E

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„ DESFIINȚARE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI EXISTENTĂ CONSTANȚA 5”

Str. I.C Brătianu, Nr.50 C, jud. Constanța

II. TITULAR:

- numele: **S.C. MOL PETROLEUM PRODUCTS S.R.L**

- sediul: Bd. 21 Decembrie 1989, Nr.77, Camera C.1.1, Cladirea C-D The Office, Etaj 1, Municipiul Cluj-Napoca Judetul Cluj, numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; telefon: 0755077104

e-mail: ana.stavarache@bates.ro.

- numele persoanelor de contact: ANA STAVARACHE

director/manager/administrator:

responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Pe amplasamentul de la adresa menționată mai sus este construită o stație de distribuție carburanți, aparținând S.C. Mol România Petroleum Products S.R.L.

Beneficiarul dorește desființarea stației de distribuție carburanți, iar în acest scop se vor efectua lucrări de demolare cu respectarea normelor și standardelor în vigoare. Obiectele stației și poziția lor în teren este detaliată în „A01-Planul de situație existent”.

b) justificarea necesității proiectului;

Conform contractului de participare Nr. 37971/18.03.2010, care a încetat prin ajungere la termen, S.C. MOL România P.P. S.R.L. va demara lucrările de igienizare a terenului terenului și aducerea acestuia la cota 0, după obținerea autorizației de demolare, pentru ca Primăria Municipiului Constanta să reintre în posesia terenului.

c) valoarea investiției:

Nu este cazul, este o investiție privată.

d) perioada de implementare propusă;

Se estimeaza o perioada de cca. 3 luni pentru dezafectarea statiei si aducerea terenului la starea initiala.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
Anexa la prezentul Memoriul de prezentare.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Bilanț teritorial :

S teren= 1781,21 mp

S construită totală existentă = 287,10 mp

S construită desfășurată existentă= 287,10 mp

Conform Codului de proiectare seismică P100-1/2006, construcțiile existente se încadrează în clasa III de importanță, iar conform Hotărârii HGR nr. 766/1997, se încadrează în categoria de importanță a construcției: **C (normala)**.

Componenta stației de distribuție carburanți existentă și în funcțiune ce urmează să fie desființată este:

1. Cabină stație cu suprafața construită de 287,10 mp
2. Copertină metalică peste pompe și peste intrarea în pavilionul comercial
3. Zona verde
4. Rezervoare produse petroliere îngropate
5. Guri aerisire
6. Guri descărcare
7. Platforma gunoi
8. Totem

9. Punct aer-apa

10. Boxă gunoi

11. Pompe alimentare multiproduș

12. Platformă betonată

13. Separator produse petroliere

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- combustibili benzina/ motorina;

- energie electrică;

- apa curentă.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul. Amplasamentul studiat se află într-o zonă ce beneficiază de utilitățile specific.

Se vor desființa toate rețelele din incintă, dar se vor păstra bransamentele existente la utilități.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La finalizarea lucrărilor se vor executa lucrări de resistemizare pe verticala a terenului și redarea geometriei plane a solului, proprietarul va lua toate măsurile necesare pentru refacerea terenului și a mediului înconjurător.

În vederea refacerii amplasamentului după finalizarea lucrărilor pentru desființare a stației de distribuție carburanți la camioane sunt prevăzute a fi executate următoarele operații:

- acoperirea gropilor rezultate din timpul execuției lucrărilor cu pământ de umplutură;
- nivelarea și aducerea terenului la forma inițială a amplasamentului;

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Se vor folosi metode clasice de demolare a construcțiilor de acest tip.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Organizarea de șantier – cu împrejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protecție pentru personal.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect:**

Pentru realizarea prezentului proiect a fost eliberat **Certificatul de Urbanism nr. 1556 din 31.05.2023**, iar pentru obținerea Autorizației de Desființare au fost solicitate următoarele avize:

- Acord de mediu;

- Punct de vedere ISU;
- Aviz DSP;
- Acord PMC;
- Acord Noratial vecini pentru constructiile propuse spre desfiintare;

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Descrierea lucrărilor de desfiintare

Constructiile existente se vor desfiinta cu operatiuni de:

- demolare fundatii;
- dezafectare trasee tehnologice;
- decopertare structura carosabila betoane;
- spargere platforme de beton;
- dezafectarea rețelei de canalizare exterioara din incinta;
- dezafectarea rețelei de alimentare cu apa din incinta, dupa caz;
- dezafectare trasee electrice iluminat si camine electrice din incinta;

Prezentarea solutiilor de desfiintare:

Lucrarile de desfiintare propriu-zise vor incepe numai dupa realizarea dezechiparii constructiilor si instalatiilor si anume:

- demontarea si evacuarea echipamentelor, utilajelor, mobilierului, tamplariei interioare si exterioare;
- scoaterea din uz si evacuarea instalatiilor interioare electrice, sanitare, incalzire-ventilatie;

Aspecte generale privind solutiile de demolare:

Funcție de dotarea executantului, procesele tehnologice de demolare a constructiilor existente se pot realiza folosind:

- Unelte manuale;
- Aparate si utilaje mecanice prin percutie sau prin spargere.

Toate procedeele de demolare, mai sus mentionate, sunt explicitate in Normativul NP035-99, cap. 2.2 + 2.6.

Executarea lucrarilor de demolare presupun urmatoarele etape succesive:

- Securizarea zonei:
 - se va limita accesul in perimetrul de lucru;
 - se va debransa complet cladirea de la utilitati;
- Dezechiparea constructiei
- Demolarea propriu-zisa.

Dezechiparea constructiei se face prin executarea urmatoarelor lucrari in ordine:

- se demonteaza elementele instalatiilor functionale ale constructiei;
- se demonteaza foile de geam;
- se demonteaza tamplaria interioara si exterioara;
- se demonteaza placajele si pardoselile.

Demolarea propriu-zisa se face in functie de dotarea fiecarui executant respectand prevederile Normativului NP035-99.

Lucrarile vor fi executate de firma specializata si autorizata.

Materialele rezultate în urma lucrarilor de desfiintare se vor transporta în locuri stabilite de catre autoritati prin grija si pe cheltuiala beneficiarului. Zona va fi izolata si semnalizata corespunzator pe toata perioada desfasurarii lucrarilor, pentru a se evita producerea accidentelor.

Masuri ce trebuie luate si instructiunile de lucru in vederea dezafectarii instalatiilor si utilajelor tehnologice sunt urmatoarele:

- Zona de lucru va fi delimitata.
- Se va instrui personalul executant asupra pericolului si a masurilor de prevenire si stingere a incendiilor cat si a masurilor de protectia muncii.
- Se vor scoate de sub tensiune eventualii consumatori de energie electrica din incinta in care se afla instalatiile si din incintele ce urmeaza a fi demolate.
- Inceperea lucrarilor de demolare nu este admisa decat dupa luarea tuturor masurilor de siguranta si verificarea acestora de catre factorii de conducere ai societatii ce executa aceste lucrari.

In timpul lucrarilor de dezafectare se vor respecta normele de securitate si sanatate in munca (SSM) in vigoare.

Se atrage atentia asupra urmatoarelor:

A nu se manevra cu foc deschis deoarece exista material combustibil.

In baza situatiei reale existente in teren, firma care va executa lucrarile de dezafectare va elabora un grafic de desfasurare a lucrarilor, din care sa rezulte ordinea dezafectarii cladirilor, succesiunea operatiilor de dezafectare, respectand masurile de sanatate si securitate in munca specifice acestor tipuri de lucrari.

Pentru organizarea de santier se delimiteaza spatiul pentru depozitare temporara a molozului si a materialelor valorificabile, urmand ca materialele valorificabile sa fie predate reprezentantilor legali ai autoritatii locale, iar molozul catre spatiile special amenajate si autorizate.

Incarcarea, transportul, preluarea si tratarea/eliminarea finala a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de demolare vor fi executate cu respectarea H.G. 1061/2008 si H.G. 856/2002.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Dupa retragerea utilajelor specifice activitatii de demolare, terenul va fi adus la starea initiala.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; Nu este cazul

- metode folosite în demolare;

Se vor folosi metode clasice de demolare a constructiilor de acest tip.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Deseurile generate in urma activitatii de dezafectare (moloz, deseuri metalice-dupa caz, etc.), vor fi colectate, depozitate si eliminate selectiv, pentru a preveni poluarea amplasamentului.

Contractorul va asigura controlul deseurilor, iar evacuarea acestora se va face prin societati autorizate, conform cerintelor legale in vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul

Distanța până la granițe cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii sau zone de protecție a acestora.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosința actuală a terenului este: **curți, construcții** (conform Extrasului de carte funciara pentru informare nr. 40987 Constanta)

- **politici de zonare și de folosire a terenului;** Nu este cazul.

- **arealele sensibile;** Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate geografice, în sistem de proiecție națională STEREO 1970;

- Latitudine:

- Longitudine:

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate de la toaletele ecologice.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de desfiintare, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate, dupa caz;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de desfiintare in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.
- Depozitarea temporara de materiale si deseuri - se vor amplasa in afara zonelor de concentrare a scurgerilor de suprafata;
- La sfarsitul fiecărei zile de lucru se va asigura securitatea locului de depozitare;
- Utilajele terasiere si de transport care vor lucra la lucrarile de demolare vor fi verificate in ceea ce priveste starea lor tehnica;
- Repararea utilajelor si schimbul de ulei se vor efectua in spatii amenajate corespunzator;
- Se interzice spalarea masinilor sau utilajelor terasiere in zona de lucru.

Pentru consumul potabil, personalul va folosi apa plata imbuteliata.

Procesele tehnologice necesare executiei lucrarilor pentru desfiintare nu necesita consum de apa tehnologica. De asemenea pe parcursul executiei lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Din punct de vedere al utilajelor si instalatiilor ce urmeaza a fi desfiintate, acestea vor fi dezafectate si securizate in momentul inceperii lucrarilor de demolare, fiind astfel exclusa posibilitatea aparitiei unor emisii de vapori sau gaze periculoase si/sau cu efect poluant asupra aerului.

In perioada de executie a lucrarilor de desfiintare, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: gaze de ardere.

Sursele specifice lucrarilor de desfiintare vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere.

Emisiile de pulberi vor fi intermitente, cu o arie redusa de dispersie si se vor depune in zonele imediat limitrofe zonei de lucru si de graficul lucrarilor.

Dupa finalizarea lucrarilor de desfiintare, sursele mentionate mai sus vor disparea.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

In perioada de executie a lucrarilor de desfiintare, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Limitarea preventiva a emisiilor de gaze de esapament se va face prin:

- Respectarea conditiilor tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, realizarea inspectiilor tehnice periodice obligatorii;
- Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare;
- Se va evita stationarea utilajelor/autovehiculelor cu motorul pornit; aceeaasi masura se va aplica si in perioada in care se realizeaza descarcarea /incarcarea materialelor/deseurilor.

Pentru reducerea emisiilor de pulberi se recomanda:

- stropirea spatiilor tehnologice de lucru si a cailor de acces in perioadele secetoase;

- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor/deseurilor se vor utiliza prelate pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice;
- se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce desevesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materiale rezultate din demolarea cladirilor ce pot elibera in atmosfera particule fine;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deseurilor;
- diminuarea la minim a inaltimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice.
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/incarcarea materialelor;
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe durata executiei lucrarilor de construire sursele de zgomot si vibratii sunt produse de actiunile de lucru cat si de cele generate de traficul din zona de lucru.

Singura sursa de poluare este zgomotul produs de echipamentele angrenate in activitatea de demolare si dezmembrare a instalatiilor, care va crea un disconfort pentru personalul angrenat in aceasta activitate.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare,

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In perioada de executie a lucrarilor de desfiintare, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.

- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica.
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora;
- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare si vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot si vor fi mentinute intr-o stare buna de functionare;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protectii acustice care vor fi puse in functiune de fiecare data cand masina este utilizata, si toate echipamentele de percutie vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential Impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

d) protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii; Nu este cazul.

Activitatea de demolare si dezafectare a structurilor si platformelor din incinta, nu va genera radiatii electromagnetice, radiatii ionizante si nici poluare biologica.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor; Nu este cazul.

In timpul realizarii lucrarilor de desfiintare nu vor functiona aparate sau utilaje care produc radiatii si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

e) protectia solului și a subsolului:

Pe amplasament nu au fost identificate urme de poluare din activitatile desfasurate in timpul functionarii. Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica instalatiile si caminele.

In cazul unor poluari accidentale(scurgeri de motorina, uleiuri de la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de catre firme autorizate.

Pe durata de executie a lucrarilor de dezafectare I demolare sursele de poluare a solului ar putea fi depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea pe amplasament si scurgerile de carburanti/uleiuri de la utilaje.

Deseurile generate in urma activitatii de demolare vor fi depozitate pe sorturi (tipuri - ex. : azbociment, materiale bituminoase) in recipient etansi si vor si predate, agentilor economici autorizati pentru acest gen de activitate (colectare si preluare).

Prin tehnologiile de demontare si dezafectare prevazute nu se vor evacua ape uzate la suprafata solului sau in subteran, de asemenea nu se vor depozita materiale sau substante periculoase direct pe sol, deci nu exista surse continue de poluare a subsolului.

Pentru evitarea unei poluari accidentale a solului se recomanda ca evacuarea deseurilor rezultate din demolare sa fie evacuate de pe amplasament progresiv si folosirea de utilaje si echipamente in buna stare de functionare.

Masuri propuse pentru protectia solului si subsolului:

In perioada de executie

Deseurile generate in urma activitatii de dezafectare (moluz, deseuri metalice-dupa caz, etc.), vor fi colectate, depozitate si eliminate selectiv, pentru a preveni poluarea amplasamentului. Contractorul va asigura controlul deseurilor iar evacuarea acestora se va face prin societati autorizate, conform cerintelor legale in vigoare.

In timpul lucrarilor de desfiintare se vor efectua lucrari de resistemizare a terenului in vederea asigurarii in conditii de securitate a acceselor utilajelor, mijloacelor de transport si a personalului.

Aceaste lucrari de refacere a platformelor carosabile se vor face pentru reconstituirea situatiei initiale amplasarii statiei de distributie carburanti.

La finalizarea lucrarilor de desfiintare se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

Pentru evitarea poluarii accidentale a solului si subsolului de la utilajele folosite in santier si depozitare necorespunzatoare a deseurilor, se impun urmatoarele masuri:

- Inaintea inceperii activitatii de desfiintare, utilajele sa fie verificate si eventualele neconformitati sa fie eliminate inainte de inceperea lucrarilor;
- Nu se va permite folosirea autovehiculelor si a utilajelor neomologate si neconforme din punct de vedere al normelor tehnice in vigoare;
- Operatiile de intretinere a echipamentelor vor fi realizate doar in ateliere specializate autorizate;
- Alimentarea cu carburanti se va face doar in statiile speciale autorizate;

- Se va interzice depozitarea deseurilor rezultate din activitatea desfasurata în alte locuri decat cele special amenajate;
- Se interzice spalarea mijloacelor auto sau repararea acestora în incinta organizarii de santier;
- În caz de poluare accidentala a solului cu produse petroliere si/sau uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile, se va proceda imediat la identificarea si stoparea cauzei care a generat poluarea, se vor utiliza materiale absorbante, se va îndeparta solul contaminat care se va gestiona în conformitate cu legislatia specifica (depozitare temporara, preluare si tratare de catre firme specializate).

Pentru a asigura în timpul activitatii masurile de protectie a solului si subsolului pentru desfiintare a instalatiilor tehnologice se vor lua urmatoarele masuri de pregatire:

- Se va separa zona de lucru cu panouri demontabile în scopul împiedicarii accesului autovehiculelor si al persoanelor neautorizate;
- Se vor afisa pe perimetrul incintei panouri de avertizare a pericolului de incendiu si de explozie în conformitate cu prevederile STAS 297 si SR ISO 6309;
- Scoaterea de sub tensiune, a consumatorilor electrici din incinta, cit si cablurile electrice din zona în care se vor efectua sapaturi;
- Se vor asigura mijloace de stingere a incendiilor în cantitate suficienta, si de tipuri corespunzatoare lucrarilor;
- Se va instrui personalul executant asupra pericolului si a masurilor de prevenire si stingerea incendiilor cit si a masurilor de securitatea muncii;
- Se vor decoperta conductele tehnologice mecanizat pina la generatoarea superioara pentru identificarea traseelor. Dupa identificarea completa a traseelor se poate trece la dezgroparea completa a conductelor sau a fascicolului de conducte;
- Se vor goli de combustibilul ramas conductele ce urmeaza a fi dezafectate. Aceasta operatie va fi efectuata de catre o firma specializata contractata de catre MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL.
- Se vor demonta conductele de la rezervoare si de la pompele de distributie carburanti si se va proceda la curatarea acestora prin spalare urmata de procedura de damfuire si la final procedura cu aer sub presiune. Acelasi lucru si pentru rezervoare, se vor curata, spala si usca.
- Se va demonta pompa de distributie carburanti, acesta urmand a fi transportata si depozitata de catre o firma specializata în asemenea lucrari.

- Conductele tehnologice se vor taia in tronsoane dar nu inainte de a fi desfacute toate legaturile flansate de la rezervoare. Dupa operatia de taiere tronsoanele obtinute vor fi valorificate prin societati autorizate.
- Toate operatiile prezentate mai sus se vor executa de catre firme specializate cu personal specializat. Inceperea lucrarilor de dezafectare nu este admisa decit dupa luarea tuturor masurilor mentionate mai sus si verificarea acestora de catre factorii implicati in aceasta activitate (beneficiar, executant).
- Sapaturile se vor executa mecanic sau manual, dupa caz, astfel incat sa nu existe pericolul producerii de accidente.
- Ultima operatie va fi îndepartarea în totalitate a deseurilor rezultate si umplerea gropilor rezultate în urma demolarii cu pamnt sanatos pentru aducerea la cota si sistematizarea provizorie a terenului pentru asigurarea circulatiei in siguranta a utilajelor, mijloacelor de transport si a personalului lucrator in santier.

Pentru a asigura în timpul activitatii masurile de protectie a solului si subsolului pentru desfiintarea constructiilor, se vor lua urmatoarele masuri de pregatire:

- Pentru constructii, operatiunea de demolare va incepe cu demontarea si dezafectarea in totalitate a retelelor si instalatiilor interioare aferente. Dezmembrarea structurii se va face mecanizat cu utilaje specifice incepand de la acoperis cu demontarea invelitorii si a stalpilor de sustinere. Dupa evacuarea in totalitate a deseurilor rezultate de la operatia anterioara, se trece la demolarea insulei pompei si a fundatiilor din beton.
- Operatia de demolare a fundatiilor se va executa ca ultima etapa de executie a lucrarilor de demolare a unei constructii conform urmatorilor pasi:
 - o Se identifica fundatia ce se doreste a fi demolata.
 - o Se separa zona de lucru.
 - o Se incep operatiile de sapaturi pe tot conturul exterior a fundatiilor pana la cota inferioara a acestora. Aceasta operatie se va executa mecanizat.
 - o Dupa ce operatiile de sapatura au fost finalizate se trece la demolarea propriuzisa a fundatiilor cu ajutorul unor picamere.
- Ultima operatie va fi îndepartarea în totalitate a deseurilor rezultate si umplerea gropilor rezultate în urma demolarii cu pamnt pentru aducerea la cota si sistematizarea provizorie a terenului pentru asigurarea circulatiei in siguranta a utilajelor, mijloacelor de transport si a personalului lucrator in santier.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Obiectivul supus demolării reprezintă o incintă delimitată ce va fi securizată pe perioada demolării. Ca urmare, se consideră ca populația, fauna, flora, peisajul și interrelațiile dintre acești factori nu vor fi afectate prin lucrările de demolare proiectate. Impactul activităților desfășurate pe amplasament este considerat nesemnificativ pentru ecosistemele terestre .

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; Nu este cazul**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și artilor protejate;**

Din punct de vedere al utilajelor și instalațiilor ce urmează a fi desființate, acestea fiind dezafectate și securizate în prealabil, este exclusă posibilitatea apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase și/sau cu efect poluant asupra solului sau subsolului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În vecinătatea incintei stației de distribuție carburanți nu există monumente istorice și de arhitectură sau zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în proiectul tehnic de desființare se vor adopta măsuri organizatorice și se vor utiliza numai tehnologiile, echipamentele și mijloacele de transport modern, eficiente și "curate" care să fie capabile să asigure reducerea emisiilor de poluanți atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de seră. Se vor utiliza doar echipamentele al căror nivel de putere acustică se încadrează în valorile limită impuse. Se vor respecta pauzele de liniște și odihnă pentru vecinii din apropierea șantierului.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Se vor colecta selectiv deșeurile generate pe amplasament în urma operației de desființare a stației distribuție carburanți analizată, depozitarea temporară în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate, transportul, valorificarea, eliminarea acestora se va

realiza prin agenti economici autorizati. Se va transmite la **Agentia pentru Protectia Mediului** situatia privind gestiunea deseurilor generate pe amplasament.

La momentul inceperii lucrarilor de desfiintare/demolare nu vor mai exista deseuri rezultate din produse petroliere, stocate si vehiculate prin rezervoare si instalatiile tehnologice ale statiei de distributie carburanti, acestea fiind eliminate anterior prin operatii de golire, curatire, securizare, colectare si transport de pe amplasament, astfel fiind exclusa poluarea accidentala datorata activitatii anterioare care s-a desfasurat pe amplasament si existenta deseurilor petroliere.

Tipurile si cantitatile aproximative de deseuri generate pe amplasament in urma lucrarilor de desfiintare a statiei de distributie carburanti sunt:

I. Deseuri nepericuloase:

- deseuri menajere (cod deseu 20.03.01) – cca. 3 mc;
- deseuri din beton (cod deseu 17.01.01) – cca. 0.6 to;
- deseuri metalice feroase si neferoase (cod deseu: 17 04 05) – valorificate prin firme autorizate.

II. Deseuri periculoase: nu este cazul.

- Rezervoarele si reseaua tehnologica, inainte de lucrarile de desfiintare, se vor goli de carburanti si produse care se vor colecta si transporta de catre firma autorizata contractata de catre MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL. Procedura de securizare a rezervoarelor si retelei tehnologice va fi realizata de catre o firma autorizata.

Deseurile metalice (fier si otel) vor fi debitate si colectate in containere si preluate de firma autorizata contractata de catre MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL.

Molozul si deseurile din beton, rezultate in urma operatiunilor de desfiintare, vor fi transportate la un punct de colectare autorizat, indicat prin Autorizatia de Desfiintare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Masuri/ Initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;
- deseurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;

- deseurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

Planul de gestionare a deseurilor

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de desfiintare vor fi transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate.

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform **OUG 92/2021** privind **Regimul Deseurilor**.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, dupa caz).

Pentru restul deseurilor rezultate in urma lucrarilor efectuate se va solicita container separat.

Se interzice depozitarea in containere a deseurilor periculoase (polistiren, materiale hidroizolante, etc., dupa caz).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Deseurile industriale (reziduuri) cu continut de produs petrolier (deseurile de benzina si motorina, rezultate din operatia de curatare a conductelor tehnologice, a rezervoarelor de stocare carburanti) sunt in cantitate nesemnificativa si vor fi preluate de firme specializate contractate de catre **MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL**.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

La data executarii lucrarilor de demolare nu vor mai exista pe amplasament deseuri periculoase rezultate din procesul de vanzare al carburantului lichid al statiei de distributie carburanti.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este nesemnificativ.

La executia lor se vor respecta cerintele impuse de Agentia Regionala pentru Protectia Mediului precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) – Nesemnificativ.

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus și local.

Se vor respecta normele de igiena și sănătate a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se găsesc habitate naturale protejate.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului; Nu este cazul.

Impactul este nesemnificativ, fără consecințe cuantificabile.

- probabilitatea impactului; Nu este cazul.

- durată, frecvența și reversibilitatea impactului; Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- gestionarea corectă a deșeurilor.

- natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea proiectului și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTAcuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **desfiintare statie de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile Industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 Iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). Nu este cazul.

Proiectul analizat nu intra sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea propusă în cadrul proiectului analizat nu se regăsește în Anexa I – „Lista cuprinzând activitățile propuse” a Legii nr.22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25.02.1991. Amplasamentul proiectului este localizat la distanțe mari față de granițele țării și nu va avea impact transfrontier.

Proiectul analizat nu intra sub incidența actelor normative naționale care transpun legislația comunitară privind IPPC, LCP, COV, SEVESO, Directiva EIA etc.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la pct. 13, lit.a).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor.
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

- localizarea organizării de șantier;

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat: Localizarea organizarii de santier este: Str. I.C Brătianu, Nr.50 C, jud. Constanța.

- descrierea Impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de realizare a investiției sunt temporare, realizându-se pe o perioadă restrânsă de timp. Lucrările vor avea un impact local și redus față de vecinătăți.

Tinand cont de metodologia de executie, lucrarile pentru desfiintare propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

S-au avut în vedere următoarele aspecte: - organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului; - respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate;

- Împrejmuirea zonelor de lucru;
- controlul și restricționarea persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accidente/poluări accidentale.

Acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

În organizarea de șantier sunt interzise:

- folosirea echipamentelor electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
- depozitare/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, pe alte suprafețe de pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate etc).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Pământul rezultat din excavatii(dupa caz), se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevazuta de proiect.

La finalizarea lucrarilor se vor executa lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea geometriei plane a solului.

În vederea refacerii amplasamentului dupa finalizarea lucrarilor pentru desfiintarea statiei de distributie carburanti sunt prevazute a fi executate urmatoarele operatii:

- acoperirea gropilor rezultate din timpul executiei lucrarilor.
- nivelarea si aducerea terenului la forma initiala a amplasamentului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; Nu este cazul.

Se va respecta Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale al statiei de distributie carburanti.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Inceperea lucrarilor de dezafectare nu este admisa decat dupa verificarea de catre factorii implicati in aceasta activitate (beneficiar, executant) a conditiilor de executie

fara pericol de incendiu sau explozie si realizarea integrala si corespunzatoare a masurilor pregatitoare.

La demontarea componentelor instalatiilor este interzisa utilizarea focului deschis, precum si a sculelor care pot produce scntei prin lovire.

Dupa dezafectarea statiei de distributie carburanti, proprietarul va lua toate masurile necesare pentru refacerea terenului si a mediului inconjurator.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarile proiectate vor avea ca rezultat desfiintarea statiei de distributie carburanti, in vederea aducerii terenului la starea initiala, pentru punerea la dispozitia Prlmariei Municipiului Constanta a terenului liber de constructii.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICI, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format

electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. , PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnătura și ștampila
titularului

