

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DATE GENERALE

○ Denumirea proiectului:

Construire "STAȚIE DE DISTRIBUȚIE BENZINĂ – MOTORINĂ, GPL ȘI ÎNCĂRCARE ELECTRICĂ", comuna CUMPANA, str. Soseaua Constantei, nr. 2B, lot 4/1, jud.Constanta;

○ Amplasamentul proiectului, vecinatatile și adresa obiectivului:

UAT Cumpana, CF 108922, zona de intravilan, str.Constantei nr.2B, lot 4/1(nr.2A/4), judetul Constanta.

vecinatati:

- la N: teren persoane fizice;
- la S: teren domeniu public(str.Soseaua Constantei);
- la E: teren domeniu public local(alee de acces monument eroi);
- la V: teren domeniu public local;

- Situare imobil(terenul) in suprafata totala de St=2561 m² se identifica in zona de intravilan a comunii Cumpana, str.Soseaua Constantei nr.2B, lot 4/1(nr.2A/4), jud. Constanta, terenul este concesionat de societate de la UAT Cumpana, conform cu Contractul de Constituire a dreptului de superficie, autentificat cu nr.959/11.10.2021;

- Folosința actuala: teren curti-construcții;

- Se propune: „Statie de distributie benzina - motorina, GPL si incarcare electrica”;

II. TITULARUL PROIECTULUI:

- denumirea titularului:

S.C."BULROM PETROLEUM" SRL

- adresa titularului:

- mun. **Galati**, str.Drumul de Centura nr.1;

- telefon: 0236-314234; fax: 0236-314429;

- reprezentanți legali/ împuterniciți, cu date de identificare:

-Dan Cristea-director executiv,

-Andrei Mezey si Andreea Vasilache - imputernicit;

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

- *Un rezumat al proiectului*

Proiectul analizat se refera la obtinerea acordului de mediu pentru proiectul construire «**Stație de distribuție benzină - motorină, GPL și încărcare electrică**», terenul pe care va fi realizat proiectul se identifica in zona de intravilan a comunii Cumpana, str.Soseaua Constantei nr.2B, lot 4/1, judetul Constanta.

Proiectul are in vedere realizarea unei statii moderne de distributie carburanti benzina – motorina, cu skid de GPL pentru autovehicule, spatiu comercial, spalatorie auto in regim self service si statie de incarcare electrica.

Situatia existenta: imobilul(terenul) cu numar cadastral 108922, inregistrat in CF nr.108922, cu o suprafata totala de $St=2561,00 \text{ m}^2$ este in folosinta titularului.

Situatia proiectata,

Obiectivele specifice proiectului sunt realizarea unei:

- ***instalatii de distributie carburanti benzina-motorina***, instalatie de stocare temporara si distributie benzina si motorina la autovehicule cu magazin(cabina operator cu spatii pentru comercializare produse ambalaje alimentare si nealimentare. Instalatia va fi formata dintr-un rezervor metalic cu pereti dubli cu 2 compartimente, ingropat(30 m^3 / benzina si 80 m^3 / motorina), conducte de legaturi-armaturi si pompe de distributie carburant benzina-motorina la autovehicule, guri de descarcare; instalatie de distributie Adblue;
- ***instalatie de distributie GPL***, instalatia de stocare temporara si distributie tip GPL(gaz petrolier lichiefiat), monobloc tip SKD la autovehicule cu pompa distributie GPL;
- ***spalatorie auto*** in regim self service – cu 2 boxe;
- ***statie incarcare electrica*** pentru autovehicule electrice, cu 2 prize;

Proiectul are in vedere realizarea unor dotari tehnice specifice, respectiv amplasarea si montarea unei instalatii de stocare temporara si distributie benzina - motorina(conform NP 004/2005) si GPL(conform NP 037/1999) la autovehicule.

- **Justificarea și importanța obiectivului de investiții :**

Realizarea proiectului „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” a fost impusa de corelarea intereselor generale ale colectivității locale cu interesele particulare prin asigurarea unor spatii moderne si diversificate de comert cu carburanti si servicii anexe.

- o **Valoarea investitiei:** 1.000.000,00 lei;
- o **Perioada de implementare propusa:** maxim 24 luni;

Situatia proiectata:

Se propune realizarea unei „**Stație de distribuție benzină - motorină, GPL și încărcare electrică**” care va fi formata din:

- 1) **instalatia de distributie carburanti benzina-motorina** este o instalatia de stocare temporara si distributie benzina-motorina la autovehicule, care va fi formata din:
 - **depozitul de carburanti tip benzina si motorina**($Sc=cca.30 \text{ m}^2$) este format dintr-un rezervor metalic, bicompartimentat(30 mc /benzina + 80 mc /motorina). Rezervorul este cilindric din tablă de oțel, cu pereti dubli, protejat anticoroziv și hidrofug, positionat orizontal(-3,9 m), montat ingropat pe suportți tip șa din beton armat, fundat pe o pernă de balast si radier din beton, conform Normativului NP 004/2005 de proiectare si executie a statiilor de distributie carburanti la autovehicule. Rezervorul este perfect etanșe la infiltrații și exfiltrații de vapori și de lichide, prevăzut pentru controlul permanent al scurgerilor accidentale de carburant cu senzori electronici, limitator de umplere și dispozitive de protecție și siguranță necesare. Rezervorul va fi acoperit cu nisip compact, apoi placă din beton armat, lăsând liberă incinta de acces cu trapă în dreptul gurii de vizitare(CV). Rezervorul are pentru fiecare compartiment prevăzute gura de vizitare, pe care sunt montate ștuțurile instalațiilor hidraulice ale rezervorului. Rezervorul este prevăzut cu conducte de aerisire dotate cu opritoare de flăcări, supape mecanice de respirație montate în paralel cu o supapă hidraulică de siguranță; acestea vor fi scoase la înălțime de 4,0 m deasupra solului. Rezervorul

pentru stocarea temporara de produse petroliere este agrementat tehnic și va fi prevăzute și cu racord de încărcare de tip imers. Rezervorul de benzina, în cazul nostru compartimentul pentru stocare benzina va fi echipat cu sistem de recuperare a compusilor organici volatili rezultati din depozitarea, încărcarea și distribuția benzinei, conform cu prevederile Legea nr.264/2017. Alimentarea rezervorului/compartimentului de benzina a stației se va realiza numai cu autocisterne dotate cu sistem de recuperare a vaporilor. Pentru descărcarea de benzina-motorina se va realiza un cămin de descărcare(CD) carburanti gravitațional dotat de asemenea cu instalație de recuperare a vaporilor. Caminul de descărcare are 2 racorduri cu câte un filtru pentru fiecare racord.

- conducte de legături-armaturi: conductele de legatura de alimentare cu combustibil a pompei și cele de la caminul de descarcare la rezervoare vor fi dintr-un material special omologat și agrementat, se vor monta conform NP 004/2003 pe un stat de nisip compactat și radier de beton, cu pante de scurgere de min.1% spre căminul de instalații a rezervorului, astfel încât orice pierdere de combustibil se va colecta în bașă CV.
- pompa de distribuție benzina-motorina/multiprodus/ la autovehicule, cu câte două furtune, pompa de distribuție motorina cu debit marit și pompa de distribuție Adblue, pompele vor fi montate pe un peron de protecție cu bordura sub copertina metalică a stației. Pompa se va racorda printr-o pereche de flanșe la un element flexibil de legătură, iar apoi la conductele de absorbție ale rezervoarelor. Combustibilul înainte de a ajunge la pompă va trece printr-un sistem de filtrare, prevăzut cu o supapă de contracurent.
- Copertina metalică(S=cca.200 mp);
- Magazin(Sc=80,00 m²), construcție tip P. Clădirea va avea pe latura de nord o terasa(Sc=30mp) care va asigura cca.12 locuri la mese.
- Separator de hidrocarburi, pentru apele pluviale colectate de sub copertina stației;

2) Instalație de distribuție GPL, este o instalația de stocare temporară și distribuție tip GPL(gaz petrolier lichefiat) la autovehicule, monobloc tip SKID(Sc=cca.20 m²) va cuprinde următoarele elemente:

- un recipient de stocare pentru GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de 5000 l (volum apă), echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control, ventile și armături de siguranță;
- o pompă centrifugă submersibilă, antrenată de un motor electric în construcție Ex, care asigură vehicularea GPL-ului, în fază lichidă, de la recipientul de stocare spre pompa de distribuție GPL și apoi la rezervorul din dotarea autovehiculului;
- o pompă de distribuție GPL tip, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de măsură și control, afișare și înregistrare electronică.
- zid de protecție antifoc parțial din beton armat, pe latura de nord și de est;

Utilajele din componența SKID-ului sunt montate pe un cadru metalic care se fixează pe o fundație din beton armat. Instalația se livrează cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate, instalația monobloc fiind garantată de producător.

3) Spalatorie auto în regim self service – cu 2 boxe și anexa pentru instalații, cca.80 mp;

4) Statie încărcare electrică pentru autovehicule electrice, cu 2 prize;

Imprejmuirea parțială a incintei, se va realiza pe limita de proprietate, gard cu fundație din beton simplu, cu înălțimea de max.2,00 m.

Spatiu pentru colectarea selectivă a deșeurilor(S=5mp) imprejmuit cu platforma betonată, dotat cu ecopubele pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor.

Stafia va avea și o serie de dotări tehnice precum: parcare(60 mp/ 4 locuri), cai de acces auto și cai de acces pietonale; scuar de separație pentru semnalizare stație distribuție carburanti; platforme pentru staționarea autocisternelor; rețea iluminat exterior; dotările PSI, sa.

Impactul activității care se va desfășura în cadrul proiectului analizat, este redus și local,

Dimensiunile planimetrice și calibrul construcțiilor asigură durata minimă de însorire de 1 ½ h la solstițiul de iarnă conform O.G. 537. Însorirea spațiilor propuse se va realiza dinspre sud-est.

Proiectul analizat „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” a fost realizat în concordanță cu prevederile HGR 525 /1995 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism și ale Codului Civil, conform cu planșele anexate. Amplasamentul analizat are cai de acces din strada Soseaua Constantei, iar terenul propriu zis unde se vor monta instalațiile de distribuție carburanți tip vor respecta distanțele normate conform normative de proiectare, pentru astfel de obiective.

Terenul de fundare pentru extindere este reprezentat, sub stratul superficial de sol vegetal și umpluturi, în grosime de 1,2... 1,3 m, de un orizont loessoid.

Pentru terenul loessoid interceptat, se va considera o presiune convențională maximă, $p_{conv}=100$ kPa, la sarcini fundamentale aplicate centric.

Se vor prevedea măsuri eficiente pentru evitarea pierderilor de apă din rețele, colectarea și îndepărtarea apelor pluviale în afara amplasamentului construcției. Sistematizarea verticală va asigura colectarea și îndepărtarea apelor meteorice.

Structura de rezistență va fi rigidizată, adaptată să poată prelua eventuale tasări diferențiate. Sub pardoseala construcțiilor, se va realiza o umplutura de loess, compactată corespunzător. Platformele exterioare, căile de acces, se vor funda direct, considerând tipul de pământ P 4 și o valoare a modulului de elasticitate dinamic pentru stratul de loess galben, $E_p=80$ MPa. Coeficientul lui Poisson, $\mu.=0,35$.

Spațiile funcționale ale imobilului propus în spațiul de arhitectură vor respecta condițiile menționate în normativele în vigoare referitoare la siguranța la foc a construcțiilor și la siguranța în exploatare.

Suprafete utile ale spațiilor interioare, respectiv a funcțiilor:

La finalizarea proiectului pentru „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” suprafața construită a stației de distribuție GPL și benzina-motorină va fi de $S_c=400,00$ mp.

Cladirea spațiului comercial, magazinul va asigura un spațiu comercial modern, cu zona de expunere și vânzare produse ambalate alimentare și nealimentare, grup sanitar, birou administrativ și spații stocare temporară produse care urmează a fi comercializate.

Cladirea magazinului va fi racordată la finalizarea proiectului la utilitățile existente în zona (energie electrică, apă-canalizare, rețea gaze naturale).

Toate caile de acces auto și pietonale din incintă vor fi betonate.

Se are în vedere asigurarea iluminatului natural în toate spațiile prin prevederea unor suprafețe vitrate ample.

De asemenea, se va asigura iluminarea artificială a tuturor spațiilor interioare în conformitate cu normativele în vigoare.

Terenul cu o $S_t=2561$ m² pe care se va realiza investiția este situat în zona de intravilan, comuna Cumpăna, str.Soseaua Constantei, județul Constanța este concesionat de societate de la UAT Cumpăna. Terenul este din categoria de folosință curți-construcții.

Prin sistematizarea verticală a terenului din incintă se urmărește crearea unor pante longitudinale și transversale care să asigure îndepărtarea rapidă a apelor pluviale din zona construcțiilor spre exterior.

Total suprafața construită după realizarea proiectului, $S_c=400,00$ mp.

Suprafața totală teren = 2561,00 mp,

Regim înălțime propus tip P.

P.O.T. maxim admis = 50,00 %.

- *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Betoanele ce se vor folosi în cadrul structurii de rezistență sunt de diverse clase, începând cu C8/10 în cazul betonului de egalizare, C20/25 și/sau C25/30 pentru structura de rezistență.

Armarea se va face cu OB și PC corespunzătoare. Aprovizionarea cu materialele necesare pentru construcții se va face din instalațiile furnizorilor autorizați și specializați, cu autovehiculele aflate în dotarea acestora.

Principalele faze/lucrări ale proiectului analizat care se vor desfășura sunt:

- pregătirea terenului pentru organizare șantier, identificarea în cadrul perimetrului analizat a spațiului necesar pentru organizarea de șantier;

- Amplasamentul lucrării :

Zona studiată se încadrează în intravilanul comunei Cumpana, județul Constanța.

- Căi de acces(existente și/sau provizorii), de comunicații: în zona lucrării există acces direct din str.Soseaua Constantei.

- Organizarea de șantier(demolări, devieri de rețele, etc.): în zona lucrării există condiții pentru realizarea unei organizări de șantier provizorii.

- Curățenia în șantier: curățenia pe șantier este obligația constructorului și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, căi de acces libere, curate, care să nu determine producerea unor accidente de muncă.

- Serviciile sanitare: sunt asigurate de constructor prin organizarea unui punct de prim ajutor pentru angajați cât și mijloace de comunicație rapidă sau de transport în cazul producerii unui accident de muncă sau a îmbolnăvirii acestora.

- realizarea împrejmuirii perimetrale a organizării de șantier;

- trasare perimetrului amplasării skid-ului GPL, a depozitului de carburanți, clădire magazin, platforma spalatorie auto;

- realizarea manuala a sapturilor necesare unor elemente de montaj și fixare;

- compactarea terenului în zona de fundației clădirii, sa;

- se toarna egalizarea de beton simplu, se armeaza și betoneaza radierul general ingloband armaturile baretelor și capetele lor superioare;

- refacerea planșeului din beton armat cu o grosime de 20 cm.;

- în următoarea etapa se vor demonta sprăiturile metalice. Se vor executa apoi restul de lucrări de construcții.

- se va realiza sistematizarea pe verticala a amplasamentului;

- se vor realiza amenajări exterioare.

Obiectivul analizat va fi tranzitat de anumite utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de construcții, vor fi solicitate în funcție de lucrările care trebuie să fie realizate, max 2 ore/zi, nu vor staționa în cadrul perimetrului analizat.

• *Planul de execuție*

Lucrările se vor realiza în baza proiectului tehnic, în care vor fi incluse prescripțiile care trebuie urmate de constructor pentru realizarea acestora, după cum urmează:

Lucrări premergătoare fazelor principale de execuție

• Organizarea de șantier se va amenaja în incinta amplasamentului; suprafața ocupată de organizarea de șantier este de $S = 12$ mp, pe care se vor amplasa: container-depozitare materiale și unelte și punct PSI. Organizarea de șantier va fi împrejmuită.

• Organizarea de șantier pentru contractor(container, panoplie PSI, panou electric, panou de identificare șantier, inclusiv cabluri de alimentare electrică tablou și scule) este în sarcina contractorului.

Asigurare utilități în organizarea de șantier

• Alimentarea cu apă potabilă- se asigura din rețeaua de apă potabilă existentă în incinta amplasamentului analizat.

• Evacuare ape uzate menajere: se va folosi o cabina ecologica cu bazin vidanjabil.

• Alimentarea cu energie electrică: din rețeaua de energie electrică existentă.

SSM și PSI: executantul lucrărilor are responsabilitatea de a crea și menține pe întreaga durată de lucru, securitatea muncii și condițiile de prevenire a incendiilor.

• Se va amenaja un punct PSI dotat conform Normelor în vigoare.

Măsurile pentru amenajarea organizării de șantier:

- montarea împrejmuirii (panouri metalice sau plasa din material plastic) pentru organizarea de șantier;
- montarea de benzi de avertizare cu inscripția „Acces interzis!”;
- amplasarea de panouri avertizoare de securitate;
- realizarea unei zone de acces din caile de acces existente;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- luarea tuturor măsurilor de protecție împotriva accidentelor în spațiul de lucru, atenționarea prin plăcuțe avertizoare „Atenție! Șantier în lucru!”
- amplasarea de pubele pentru colectarea separată a deșeurilor, pe categorii;
- asigurarea împotriva incendiilor și a efracției spațiilor pentru depozitarea materialelor;
- menținerea curățeniei în incinta șantierului și a spațiilor de depozitare aferente pe toată perioada de execuție a lucrărilor;

Activități de curățare și ecologizare a amplasamentului la finalizarea lucrărilor

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajărilor, dotărilor cu caracter temporar, echipamentelor și utilajelor, materiale, ambalaje, deșuri, precum și desființarea împrejmuirii temporare;
- colectarea selectivă a deșeurilor în scopul valorificării sau eliminării;
- desființarea mijloacelor de semnalizare temporare;
- curățarea zonei și aducerea amplasamentului la situația inițială;

Lucrările se vor realiza numai cu firme specializate și personal calificat, dotat cu echipament de protecție și de lucru. Se va asigura paza continuă a obiectivului, pentru a împiedica furturile.

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare (alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă pentru asigurarea necesităților igienico-sanitare), facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (container cu vestiar muncitori, punct de prim ajutor, sa), facilități sanitare, împrejmuire cu panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților.

Termenul de execuție a lucrărilor de construcții este de max. 24 luni de la semnarea contractului, cu respectarea următoarelor condiții:

- o lucrările de execuție vor începe după obținerea Autorizației de Construire;
- o beneficiarul va asigura finalizarea recepției pentru toate materialele de construcții înainte de începerea lucrărilor de construcții;
- o titularul investiției va lua toate măsurile pentru buna organizare a lucrărilor execuției propriu-zise, asigurând împreună cu antreprenorul, îndeplinirea condițiilor optime de execuție și securitate a muncii pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor.

Proiectul a fost elaborat cu respectarea legislației privind normele de sănătate.

o Descrierea fluxului tehnologic:

În cadrul unei stații specializate de distribuție carburanți se desfășoară activitatea de comerț cu amănuntul al carburanților tip GPL, benzina și motorina pentru autovehicule.

Activitatea de comerț cu carburanți tip benzina - motorina pentru autovehicule în stații de distribuție în magazin specializate are mai multe faze:

- aprovizionarea stației de distribuție carburanți se realizează periodic cu mijloace specifice închiriate, de la depozite specializate;
- transvazarea carburanților din autocisterna (mijloc auto specializat) în rezervoarele de stocare temporară ale stației se realizează prin cadere gravitațională, din caminul de descărcare în rezervorul de stocare a stației;

- comercializarea de carburanti tip benzina si motorina, la cererea beneficiarilor(pf si pj), se folosesc pompe de distributie tip care aspira carburantul din rezervor si il transfera in rezervorul autovehiculelor.

Stația de distribuție benzina si motorina va fi alimentata cu autocisterne prevăzute cu spațiu de vapori necesar colectării vaporilor de benzina(amestec aer + carburanți) rezultați la umplerea rezervoarelor de stocare. În timpul alimentării rezervorului de stocare temporara benzina gura de aerisire va fi racordata la sistemul de recuperare a vaporilor, aceștia urmând a fi introduși în spațiul de vapori al autocisternei

Activitatea de comert cu carburanti tip GPL (gaz petrolier lichefiat) pentru autovehicule in statii de distributie are mai multe faze:

- aprovizionarea cu carburanți tip GPL se realizeaza de la rafinării sau de la depozite specializate, cu autocisterne de carburanți calibrate, care sunt descărcate prin intermediul pompei proprii a autocisternei și racordarea furtunului de alimentare de pe autocisternă la capul de alimentare.
- alimentarea/umplerea rezervorului se face până la max. 80% din capacitate se urmărește continuu nivelul de umplere a recipientelor, se recomandă umplerea acestora înainte ca nivelul gazului din recipiente să fie sub 10%. Autocisterna este prevazuta si cu un sistem de recuperare a vaporilor(a fazei gazoase), se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisterna si recipientul Skid-ului. Prin aceste măsuri se elimină sursele importante de emisii în atmosferă a COV, respectiv emisiile de la umplerea rezervoarelor de stocare a Skid-ului și de la alimentarea autovehiculelor.
- distributia la autovehicule, folosind o pompa speciala

Din interiorul recipientelor, GPL-ul curge prin orificiul de prelevare fază lichidă, trece prin supapa de limitare a excesului de debit, este filtrat, ajunge în pompă, apoi prin supapa unisens și robinet ajunge la coloana de alimentare. Dacă coloana de alimentare nu este utilizată circuitul normal al gazului este blocat, gazul sub formă lichidă se va întoarce în recipient prin deschiderea supapei by-pass. În cazul funcționării coloanei de alimentare, surplusul de GPL care nu este transferat prin pistolul de alimentare se întoarce în recipient.

În timpul funcționării sistemului poate să apară fenomenul de separare de fază(apariția fazei gazoase) care se va reîntoarce în recipient.

Activitatea de spălătorie și cosmetică auto(4520) se desfășoară in cadrul spalatorie auto in regim de selfservice, in cadrul spatiului special amenajat, cu doua boxe cu cate 1 loc/ boxa, dotat cu un optim de dotări tehnice necesare pentru această activitate.

Lucrarile care se desfasoara in incinta spalatoriei auto, vor fi de spalare individuala a autoturismelor, in incinta celor 2 piste/boxe de spalare.

Echipamentele si utilajele achizitionate in urma implementarii proiectului vor permite abordarea unei game largi de servicii inalt calitative.

Sistemul de functionare al spalatoriei este tip „self service”, iar clientul economiseste timp si bani.

Procesul de spalare a masinii dureaza minim 3 minute in exterior si 5 minute in interior. Spalarea exterioara se realizeaza cu ajutorul unei perii speciale si/ sau a unei lance de spalare, in functie de cat de murdara este masina. Programul standard pentru exterior include spalare cu spuma activa, clatire si ceara, iar pentru interior acest program include aspirare si scuturare covorase toate acestea in regim „self service”.

Prin faptul ca un spalare dureaza minim 3 minute si maxim 10 minute(de cand intra masina in incinta si pana cand iese) rareori se necesita asteptare pentru eliberarea unei boxe si deci necesita un spatiu de asteptare foarte redus. In incinta amplasamentului studiat, vor fi amenajate 7 locuri de asteptare(parcare).

Autovehiculul nu necesita stergere deoarece, la finalul spalarii se clatete cu apa rece tratata prin osmoza si prin uscare nu rezulta pete de saruri. Deci dupa clatire masina poate iesi din spalatorie imediat.

Spatiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis, asigura spatiul necesar pentru motoare si pompele care deservesc cele 2 boxe de spalare. Tot mecanismul este conceput pentru a

reduce la minim zgomotul iar pentru a se inscrie in baremele de zgomot, camera tehnica este inchisa si construita cu panouri termo si fonoabsorbante, asigurand un nivel de zgomot in exterior de maxim 35 dB. Proiectul consta in realizarea unei constructii pentru servicii, tip spalatorie auto in regim de autoservire(selfservice) cu toate instalatiile de apa, canalizare, electricitate, necesare functionarii cu program nonstop.

Activitatea societatii se va desfasura cu următoarele **dotări tehnice specifice**:

- *comert cu carburanti*, precum:

- rezervor metalic bicompartimentat($v=110$ mc) 1 buc;
- pompa distributie/ livrare benzina-motorina 1 buc;
- pompa distributie motorina debit marit 1 buc;
- instalatie distributie Adblue 1 buc;
- rezervor metalic GPL(skid) 5000 lt 1 buc;
- pompa distributie la autovehicule/GPL 1 buc;
- rafturi magazin, sa;

- *spalatorie auto*:

- aspiratoare, pompe de apa; dispozitiv cu spuma activa; dispozitive de spalare cu jet;
- *statia de incarcare electrica*;

- *Materii prime si materiale folosite in cadrul obiectivului proiectat*:

- *Pentru activitatea de comert cu carburanti*:

- benzina 600 t/ an;
- motorina 900 t/ an;
- gpl 20.000 lt/luna;
- energie electrica/pompa distributie corelat cu numarul de ore de functionare;

- *pentru spalatoria auto*: produse de curatire: sampon auto, spuma activa, apa rece, energie electrica;

o *Pierderi pe faze de fabricație*

Deseurile de constructii rezultate din activitatea de realizarea obiectivului vor fi eliminate de firma care va realiza lucrarile propuse.

Deșeurile municipale cumulate pe perioada executiei obiectivului, vor fi colectate în pubele, pentru a fi preluate și transportate de firma de salubritate.

Deseurile rezultate din activitatea comerciala a unei statii de distributie carburanti cu spalatorie auto vor fi gestionate conform cu legislatia specifica.

o *Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului* :

Pentru lucrarile de construire «**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**» care va fi realizat in zona de intravilanul a comunei Cumpana, str.Soseaua Soarelui, nr.2B, lot 4/1, judetul Constanta, beneficiarul detine Certificatul de Urbanism nr.437 din 08.11.2021, eliberat de Primaria Cumpana, cu perioada de valabilitate de 12 luni.

- *Incadrarea in planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate si/ sau alte scheme si programe*:

Documentatia s-a elaborat in temeiul documentatiei de urbanism nr.-/2017 faza PUZ, aprobata prin HCL Cumpana nr.121/23 august 2017, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- *Relatia cu alte proiecte existente sau planificate*

Avand in vedere ca amplasamentul din comuna Cumpana, str.Soseaua Constantei, nr,2B are pe latura de sud Soseaua Constantei(DJ 39E) proiectul analizat “**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” va asigura un spatiu modern pentru comertul cu carburanti, spalatorie auto si statie de incarcare pentru autovehicule electrice. Amplasamentul proiectul se identifica in zona de folosinta curti - constructii.

- *Bilanțul teritorial*: suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spațiilor verzi, numărul locurilor de parcare (dacă este cazul):
 Suprafața totală a imobilului măsurată este de $St=2561,00 \text{ m}^2$.
 Total suprafața construită după realizarea proiectului, $Sc=400,00 \text{ mp}$.
 Regim înălțime propus tip P.
 P.O.T. maxim aprobat = 50,00 %;
 C.U.T. maxim aprobat = 1,50.
- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) sunt:
 - plan de situație, sc. 1:500;
 - plan de încadrare în zonă, sc. 1:1000.
- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**
 - *Alimentarea cu energie electrică*, de la rețeaua de distribuție existentă în proximitatea amplasamentului studiat există linii electrice aeriene (LEA) 20 kV și/sau linii electrice subterane (LES) 20 kV pozate la o adâncime de cca 0,6-1 m.
 Instalația electrică va fi proiectată de o firmă autorizată și va include:
 - instalația de alimentare cu energie electrică a stației PECO, a skidului, a spălătoriei auto a stației de încărcare, respectiv a spațiului comercial.
 - instalație de iluminat conformă cu zona exterioară impusă de instalația de PECO și GPL;
 - instalație de protecție prin legare la pământ a stației PECO și skidului – obligatorie;
 - *Alimentarea cu apă*
 - în perioada de realizarea proiectului constructorul va folosi apă pentru nevoi igienico-sanitare de la rețeaua existentă în incintă analizată. Nu se folosește apă în scop tehnologic.
 - clădirea magazinului și a spălătoriei auto vor beneficia de bransament/racord de la rețeaua de apă potabilă comună.
 - *Sistemul de canalizare*
 - În perioada de realizarea proiectului se va folosi o cabină ecologică cu bazin vidanșabil.
 - clădirea magazinului și spălătoria auto vor fi racordate la rețeaua de canalizare a comunității.

Apele pluviale potențial curate de pe clădirea magazinului și a copertinei metalice a stației vor fi dirijate către zona liberă a obiectivului analizat.

Apele uzate de la spălătoria auto și apele pluviale potențial contaminate de pe platformele carosabile din incintă vor fi dirijate spre un separator de hidrocarburi (debit, $Q=3 \text{ l/sec}$).
 - *Asigurarea cu energie termică*: în perioada rece a anului se folosește o microcentrală termică murală cu tiraj forțat/gaze naturale, de la rețeaua existentă în imediata vecinătate a amplasamentului;
 - *Salubritatea* - eliminarea deșeurilor municipale va fi asigurată de firma de salubritate autorizată.
 - Alternativă care au fost luate în considerare:
 Se are în vedere realizarea unei stații de distribuție carburanți moderne cu spălătorie auto în regim self service și stație de încărcare electrică pentru autoturismele electrice. Nu au fost luate în calcul alte alternative, având în vedere poziționarea imobilului în lateral str. Soseaua Constantei (DJ 39E) și de toate facilitățile de care dispune zona obiectivului.
 - Alte activități care pot apărea ca urmare a realizării proiectului:
 Nu este cazul.
- *Accesul în zonă* -
 - auto din strada Soseaua Constantei cu care se învecinează pe latura de sud, strada care deservește și alte unități aflate în vecinătatea obiectivului analizat;
 - pietonal, strada Soseaua Constantei, prin caile de acces pietonale existente.

- *Situatii de risc*

Amplasamentul analizat nu este supus alunecarilor de teren.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului vor fi elaborate planurile de prevenire și acțiune privind:

- prevenirea și controlul poluarilor accidentale;
- planurile de prevenire și combatere a incendiilor.

- *Alte autorizații cerute pentru proiect.*

Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

- alimentarea cu energie electrică;
- alimentare apă;
- canalizare;
- gaze naturale;
- telefonizare
- sănătatea veterinară;
- securitatea la incendiu;
- protecție civilă;
- sănătatea populației;

- *Perioada de execuție a proiectului analizat va fi de max.24 luni de la obținerea tuturor avizelor.*

- *Timpul și programul de funcționare*

Funcționarea obiectivului „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” se va derula după un program specific activității. Obiectivul analizat nu face nota discordantă față de vecinătăți.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare.

- *cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Se vor realiza noi cai de acces auto și pietonale, conform cu normativele de proiectare și execuție în vigoare.

- *metode folosite în demolare:*

Nu este cazul.

- *detalii privind alternative care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de ex. eliminarea deșeurilor).*

Se vor identifica operatori autorizați în vederea eliminării și/sau valorificării deșeurilor produse pe amplasament din lucrările de realizarea construcțiilor propuse prin proiectul analizat.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- Localizarea proiectului:

Obiectivul se află amplasat în zona de intravilan UAT Cumpăna, zona curți - construcții.

Inventarul coordonatelor în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sunt:

X	Y
297544.890	785877.970
297547.430	785881.705
297489.974	785921.712
297470.858	785894.727
297458.543	785877.673
297469.264	785870.024
297482.212	785888.115
297529.084	785854.687

Obiectivul analizat nu va face nota discordanta fata de vecinatati.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic:

Conform cu planul de amplasament si delimitare a imobilului, acesta se identifica in zona de intravilan a UAT Cumpana, in lateral str.Soseaua Constantei(DJ 39E), nr.2B.

Avand in vedere lista Monumentelor Istorice actualizata, emisa de Ministerul Culturii amplasamentul proiectului NU se identifica Lista Monumentelor Istorice, emisa de Ministerul Culturii pentru judetul Constanta.

Caracteristici geomorfologice a amplasamentului:

Teritoriul comunei Cumpana face parte din subunitatea tectonica Dobrogea de Sud, asezare rurala situata in zona de centru-sud a judetului Constanta la circa 5,00 km fata de Municipiul Constanta, se invecineaza pe latura de sud-est cu localitatea Agigea, pe latura de nord est cu municipiul Constanta, pe latura de nord vest cu localitatea Valu lui Traian si pe latura de sud cu canalul Dunare-Marea Neagra.

Terenul amplasamentului cercetat nu este afectat de fenomene de instabilitate.

Vegetatia si fauna specifica este o vegetatie de stepa ce apartine floristic provinciei Est – Europene, subprovincia Pontica. Speciile predominante sunt: păiușurile stepice, arbuștii, arborii și flora ruderală (troscot, nalbă, urda vacii, scaieți, etc.)

Vegetația naturală de pe teritoriul comunei a fost modificată antropic și s-au format pajiști secundare. Fauna specifică este formată din rozătoare, reptile, insecte și păsări. Datorita depozitarii pamantului excavat pe suprafata comunei, acum exista un deal artificial, care ocupa mai multe ha si pe care vegetatia creste foarte greu.

Teritoriul comunei Cumpana se situează in sectorul climei de litoral maritim. Influenta Marii Negre se resimte pe o zona lata de 15 – 20 km., deci cuprinde si aceasta zona.

In evolutia anuala a temperaturii aerului, se produce o decalare a fazelor de incalzire si racire a aerului fata de campie. Toamna e mai calda, iernile mai blande, dar viscolita de vanturi puternice si posibilitati de scadere a temperaturii de –10, – 15 grade, datorita Crivatului. Primaverile sunt scurte si reci, iar verile calde sau foarte calde. Media precipitatiilor pe an este de 400 mm. neuniform. Indice de ariditate de 18,7. Cad ploi vara, in averse scurte si putin abundente care au slaba eficacitate asupra culturilor.

Pe masura ce se incalzeste clima globului, este posibil ca si clima zonei sa aiba de suferit in sensul scaderii nivelului de precipitatii naturale si a cresterii temperaturilor maxime la peste 35-40 °C.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII DE RETINERE, EVACUARE ŞI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

- *Sursele de ape uzate si compuşii acestor ape*

În faza de şantier nu se utilizează apă în scopuri tehnologice. Există posibilitatea foarte redusă de poluare a apei freactice cu produse petroliere în cazul scurgerilor accidentale de ulei de la motoarele utilajelor.

Lucrarile de realizarea proiectului se vor desfasura conform cu normativele tehnice, cladirea magazinului este racordata la reseaua de apa potabila existenta in zona amplasamentului.

Apa potabila va fi folosita pentru nevoile igienico-sanitare a personalului propriu si pentru personalul aflat in tranzit pe amplasament si pentru spalatoria auto(cca.100 masini/24 ore).

Consumul zilnic de apa va fi:

- in scop igienico-sanitar, $Q_{max.}=0,45$ mc;
- folosita pentru igienizarea autovehiculelor, $Q_{max.}=5,75$ mc;

Restituţia de ape uzate produse in cadrul obiectivului analizat este de 0,80% fata de cantitatea de apă preluată de la reseaua locala, respectiv:

$$Q_{uzat\ max\ zi} = 0,80 \times (Q_{s\ zi\ max} + Q_{ig}) = 4,96\ m^3/zi;$$

Pentru determinarea *debitelor apelor pluviale* se calculeaza:

- debitul *apelor pluviale* de pe platforma de stationare, căi de rulare, etc.:

$$Q = m \times S \times F \times i$$

unde: m-coeficient de înmagazinare;

S- suprafata de calcul (ha);

F- coeficient de scurgere, în functie de felul suprafetei;

i- intensitatea ploii de calcul functie de frecventa normala a ploii si durata de calcul a ploii, (l/s ha); $Q_{pluv}= 3,47$ l/s ha;

- o Debite masice de poluanti si concentratii de poluanti din apele evacuate din incinta

In faza de realizarea proiectului se va amplasa pe amplasament o cabina ecologica cu bazin vidanjabil.

Apele uzate de tip menajer de la grupurile sanitare vor fi dirijate in reseaua de canalizare comunala.

Apele uzate de la spalatoria auto si apele pluviale potential contaminate de pe platformele carosabile din incinta vor fi dirijate spre un separator de hidrocarburi(debit, $Q=3$ l/sec).

Pentru factorul de mediu apa, indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate, la limita amplasamentului, se vor incadra in limitele prevazute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificata si completata prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007, astfel:

- pH 6,5 - 8,5;
- materii in suspensie - 350 mg/dmc;
- CBO5 - 300 mgO2/dmc;
- CCOCr - 500 mgO2/dmc;
- substante extractibile - 30 mg/dmc ;
- detergenti sintetici biodegradabili - 25 mg/dmc;

Apele pluviale potential curate datorita sistematizarii pe verticala a amplasamentului, sunt colectate prin pante pentru a fi dirijate in zona libera a amplasamentului.

Apele pluviale nu se constituie intr-o sursa de poluare a solului sau a freaticului.

2. PROTECTIA AERULUI

Generalitati

Orice substanta sau produs care, folosit in cantitati sau concentratii aparent nepericuloase, prezinta un risc semnificativ pentru om, mediu sau bunuri materiale (deci pot fi explozive, oxidante, inflamabile, toxice, nocive, corosive, iritante, mutagene sau radioactive) se desemneaza drept substanta periculoasa.

Din punct de vedere ecologic, exista deosebiri destul de importante intre diverse categorii de poluanti. Astfel se deosebesc:

- noxe care dauneaza direct organismului uman, ca de exemplu oxizii de azot, oxizii de sulf, monoxidul de carbon, precum si unele metale grele;
 - noxe care actioneaza direct asupra vegetatiei, ca de exemplu dioxidul de sulf și combinatiile dintre Cl si H₂;
 - noxe care stau la baza formarii de acizi, ca de exemplu SO₂, SO₃, NO si NO₂, ce determina formarea ploilor acide si distrugerea padurilor;
 - noxe care devin factori importanti in declansarea efectului de sera al pamantului sau care contribuie la distrugerea stratului de ozon.
- Surse de poluare:

Sursele de poluare a aerului in timpul realizarii proiectului:

- nu sunt relevante. Toate lucrarile de constructii si realizarea altor obiective prevazute in proiect se vor realiza folosind metode de constructie moderne, zonele de lucru vor fi protejate de perdele de protectie care vor retine si limita emisiile necontrolate de praf, pulberi care apar in timpul realizarii lucrarilor de constructii si a sapaturilor. Emisiile de pulberi in timpul realizarii sapaturilor necesare pentru pozitionarea unor retel vor fi locale si reduse, fara a avea impact asupra vecinatarilor. Sapaturile se vor realiza manual.

In perioada realizarii proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu noxe din gazele de esapament, produs de vehiculele care transporta si distribuie materiale de constructii si din activitatea de realizarea sapaturilor pentru realizarea unor platforme betonate, manipularea materialelor de constructii, astfel:

- *Emisiile de pulberi sedimentabile* generate în perioada de realizarea sapaturilor, manipularea solului si a materialelor de constructii sunt generate ocazional si discontinuu, numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică.

- Emisiile de noxe din gazele de eşapament provenite de la motoarele vehiculelor care tranziteaza ocazional amplasamentul sunt *emisii de la surse mobile, discontinue, de scurtă durată* și depind de numărul de vehicule care tranziteaza amplasamentu si de durata cat acestea tranziteaza amplasamentul.

- Poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate RAR, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse. Înscriserea noxelor în limitele admisibile pentru fiecare tip de autovehicul, constituie condiție de eliberare a vizei periodice referitor la verificarea tehnică.

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării deja existente a aerului, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându-se doar în zona de realizarea proiectului, in concluzie *impactul va fi redus, local, nesemnificativ.*

In concluzie, în perioada de execuție a proiectului, emisiile în aer sunt *nesemnificative.*

Impactul produs de lucrarile de realizare a proiectului analizat va fi redus, local si nesemnificativ.

- *Sursele de poluanți pentru aer in timpul functionarii obiectivului:*

Sursele de poluanți pentru aer in timpul functionarii statiei de distributie carburanti tip benzina-motorina sunt:

- noxele din gazele de esapament de la autovehiculele care tranziteaza amplasamentul;
- operația de alimentare cu carburanți a autovehiculelor;
- operația de umplere a rezervoarelor de carburanți;

- respirația rezervoarelor de combustibili;
- *Poluanți evacuați în atmosferă [mg/m³] și [g/s]*
Noxele din gazele de eșapament de la autovehiculele care se afla în tranzit pe amplasamentul analizat

Combustibilii lichizi pentru motoare cu ardere internă, benzina și motorina, datorită arderii incomplete, generează poluanți.

Factorii de emisie pentru autovehiculele convenționale conform metodologiei CORINAIR sunt:

Poluant	U.M	Benzine	Motorine	GPL
NO _x	g/kg	20,40	15,90	36,8
COV		56,88	4,64	2,8
CO		542	17,50	122
CO ₂		3183	3183	3030
SO ₂		2,00	10,00	0,00
Particule		0,00	4,30	0,00

În cazul în care obiectivul este amplasat în vecinătatea unei artere rutiere intens circulată (DJ 39E), emisiile de gaze de eșapament datorate deplasării autovehiculelor în incinta amplasamentului nu sunt decelabile de cele provenite din trafic, se poate face un calcul statistic, în funcție de categoria drumului cu care se învecinează obiectivul.

În stația de distribuție carburanți se comercializează benzină, motorină și GPL.

Pentru stocarea carburanților ce urmează a fi comercializați, stația este dotată cu un rezervor cilindric metalic tip container din oțel, amplasat suprateran, conform NP 004/2003.

Capacitatea de stocare a benzinei va fi de 30,00 m³ (22,50 t), iar a motorinei de 80 m³ (68 t).

Determinarea caracteristicilor emisiei de pe acest amplasament se bazează pe factorii de emisie conform metodologiei CORINAIR.

Factorul de emisie de COV din respirația rezervoarelor de stocare și manipulare sunt:

- 1,570 kg/t de carburant stocat în rezervoare (respirație);
- 1,315 kg/t de la umplerea rezervoarelor de stocare ;
- 0,080 kg/t pierderi la distribuție la umplerea rezervoarelor autovehiculelor;

Anual se comercializează/se tranzitează aprox. 600 t (800 mc) benzină.

Debitul masiv al emisiei este :

- la stocarea carburanților (respirație):

$$600 \text{ t/ an} \times 1,570 \text{ kg COV/ t carburant} = 945,00 \text{ kg COV/an}$$

- la umplerea rezervoarelor de stocare:

$$600 \text{ t/ an} \times 1,315 \text{ kg COV/ t carburant} = 789,00 \text{ kg COV/an}$$

- pierderi la distribuție și umplerea rezervoarelor autovehiculelor:

$$600 \text{ t/ an} \times 0,080 \text{ kg COV/ t carburant} = 48,00 \text{ kg COV/an}$$

Folosind literatura de specialitate și datele de mai sus, rezultă din calcule teoretice că debitul masiv pentru principalul poluant al stației de distribuție a carburanților, limita maximă admisă conform cu prevederile cuprinse în Legea nr.264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, descarcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină” - Art.6, emisiile totale anuale de compusi organici volatili rezultati la încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare la stațiile de distribuție carburanți nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% de greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată.

Compartimentele rezervorului sunt prevăzute cu țevi de aerisire, prevăzute cu opritor de flăcări.

Emisiile din timpul operatiilor de alimentare a rezervoarelor subterane la statiile de alimentare pot fi reduse prin folosirea sistemului de compensare a vaporilor, ca in fig.1 (denumit Stadiul I de control al vaporilor). Sistemul de compensare a vaporilor contine un furtun prin care vaporii de benzina dispersati din rezervorul subteran se intorc la camionul cisterna.

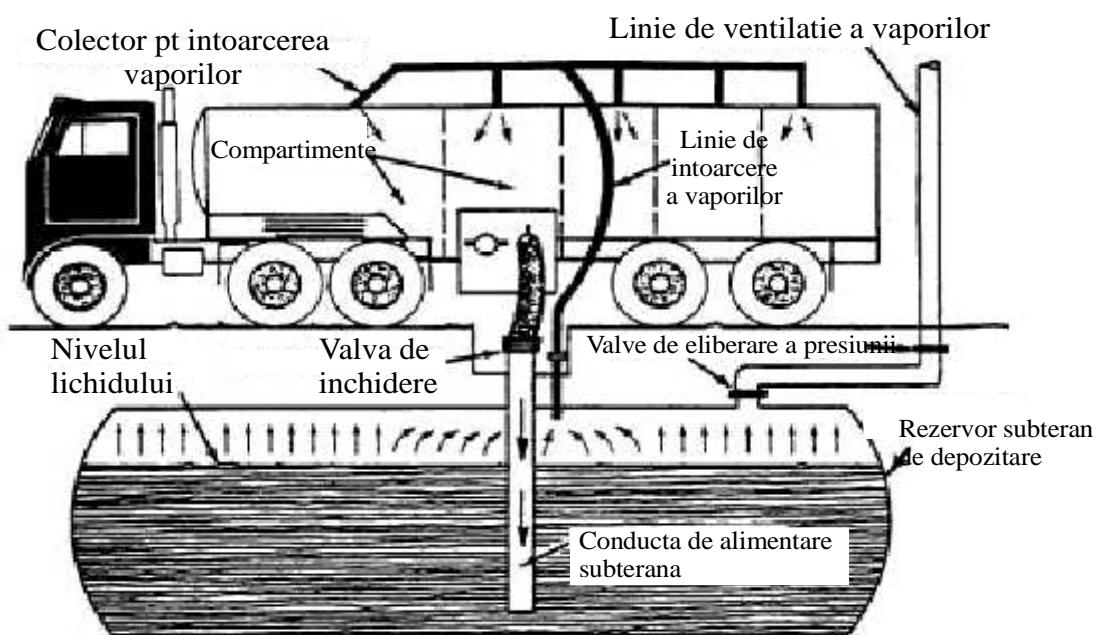


Fig.1 Camion-cisterna descarca la o statie de alimentare intr-un rezervor subteran de depozitare practicand o forma de "compensare a vaporilor" pentru controlul emisiilor

Eficienta controlului sistemului de compensare si a sistemului de recirculare a vaporilor variaza de la 93 la 100%.

Activitatea de distributie carburanti tip benzina-motorina care urmeaza a se desfasura in zona obiectivului analizat, nu va afecta semnificativ calitatea aerului din zona amplasamentului si/sau a vecinatatilor.

Umplerea recipientelor se face din autocisterna oprita, dupa ce s-au facut lagaturile de impamantare atat pentru autocisterna cat si pentru recipient, prin cuplarea furtunului de alimentare de pe autocisterna la capul de alimentare.

Nu exista emisii in timpul operatiilor de alimentare a recipientilor de stocare GPL intrucat se lucreaza sub presiune 17,6 bari. La incarcare nu este permisa evacuarea in atmosfera a GPL-ului cu exceptia ventilarii furtunului de trasvazare inainte de deconectarea lui de pe recipient sau in cazul evacuării prin supapele de siguranta la suprapresiune.

In cazul GPL aceste pierderi sunt neglijabile deoarece umplerea si golirea rezervoarelor are loc controlat sub presiune prin circuite bine definite si controlate.

- *Poluanți evacuați în atmosferă [mg/m³] și [g/s]*

Impactul activitatii care se va desfasura in cadrul proiectului analizat, este redus si local, avand in vedere ca sistemul de recuperare a vaporilor de benzina, este un sistem de protectie a factorului de mediu aer, privind reducerea emisiile de compusi organici volatili rezultati de la statiile de benzina.

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot din cadrul obiectivului analizat sunt:

- În timpul realizării obiectivului

Sursele de zgomot în timpul realizării obiectivului vor fi de la sculele electrice portabile folosite la lucrarilor de constructii, autovehiculele care aduc materialele de constructii, sa.

Impactul zgomotului in timpul realizarii proiectului din cadrul obiectivului analizat, va fi redus si local, activitatea de realizarea lucrarilor de constructie se vor desfasura numai in timpul zilei, in intervalul orar de la orele 8,00-max.18,00.

- *După darea în folosință a obiectivului*

Sursele de zgomot după darea în folosință a obiectivului sunt:

- autovehiculele aflate în tranzit in cadrul obiectivului analizat;
- instalațiile din dotare.

- *Nivelul de zgomote si vibratii produse*

Zgomotul produs de un autoturism în mers este de 60-70 dB(A), nivel ce se încadrează în limitele maxime admise de STAS nr.10009/ 88.

Zgomotul generat de către pompele de distributie carburanti este ocazional, astfel la limita incintei nivelul de zgomot nu depășește 65 dB(A) conform STAS 10009/ 88.

Dotarile spalatoriei auto sunt montate intr-un spatiu tehnic amplasat intr-un modul(camera) tehnica complet inchis, asigura spatiul necesar pentru motoare si pompele care deservece cele 2 boxe de spalare. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul iar pentru a se inscrie in nivelul de zgomot admisibil, camera tehnica este inchisa si construita cu panouri termo si fonoabsorbante, asigurand un nivel de zgomot în exterior de maxim 35 dB, conform prescriptiilor tehnice.

In acest context putem afirma ca, din punct de vedere al zgomotului, activitatea care se va desfasura in cadrul proiectului „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” nu constituie un factor de risc pentru vecinatati.

Vibratiile - vehiculele aeriene, terestre si nautice, echipamentele industriale si/sau agricole expun organismul la vibrații mecanice care pot afecta confortul sau capacitatea de munca si, in anumite condiții, securitatea și sănătatea sa.

Daca in cazul zgomotului relația cauza-efect a fost bine stabilita, nu se poate încă afirma că relația dintre expunerea la vibrații si efectele pe care le produce este pe deplin elucidata.

4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

În cadrul obiectivului analizat, atât în perioada de realizarea proiectului cat și după punerea în funcțiune nu se vor utiliza substanțe sau materiale radioactive.

5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Poluanții care ar putea afecta calitatea factorului de mediu sol pot fi:

- *În faza de șantier:*

–uleiuri tehnice provenite de la utilajele tehnice folosite în faza de șantier;

În perioada de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de amenajare, consolidare, săpături și sistematizarea pe verticala a perimetrului.

Lucrarile de constructie si organizarea de santier se vor executa cu afectarea unei suprafete minime de teren. La terminarea lucrarii, suprafetele de teren ocupate temporar de container va fi redat, prin refacere la circuitul functional initial.

- *După punerea în funcțiune a obiectivului:*

Prin proiect au fost luate masuri de asigurare a protecției solului și implicit a apelor subterane, respectiv:

- lucrari de hidroizolatie a platformelor betonate prin impermeabilizarea și rostuire;

- sistem divizor de colectarea apelor uzate de tip menajer si pluviale produse pe amplasament;
- sistematizarea pe verticala a amplasamentului, pentru a facilita indepartarea apelor pluviale catre zona libera a amplasamentului analizat;

In cadrul amplasamentului analizat se va organiza un spatiu pentru :

- colectarea selectiva a deseurilor, folosind dotari specifice, obiectivul analizat, in conditii normale de functionare nu poate sa produca o poluare potențial semnificativă a solului și subsolului.

Amplasamentul va fi sistematizat pe verticala corespunzător, astfel încât apele pluviale sa nu staționeze în imediata vecinătate a fundatiei constructiilor. In jurul construcțiilor se vor executa trotuare de protectie corespunzătoare, prevăzute cu hidroizolație împotriva infiltrării apelor pluviale în zona fundațiilor.

6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Nu este cazul.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr.64/03.02.2022 emisă de A.P.M. Constanta, proiectul propus:

- intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat in Anexa 2 la punctul 6, litera c);
- nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- intra sub incidenta prevederilor rt.48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Terenul pe care se va realiza investitia „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” se identifica in zona de intravilan a comunii Cumpana, judetul Constanta.

Prin amenajarea zonei verzi a obiectivului, se va realiza o ameliorare peisagistică a zonei.

7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

• *Distantele fata de obiectivele protejate*

Imobilul analizat identificat cu CF 108922, apartine de UAT Cumpana, zona de intravilan, str.Constantei nr.2B, lot 4/1(nr.2A/4), judetul Constanta, are ca vecini, în conformitate cu Planul de Incadrare în Zonă, teren domeniu public si proprietati private, respectiv:

- la N: teren persoane fizice;
- la S: teren domeniu public(str.Constantei);
- la E: teren domeniu public local(alee de acces monument eroi);
- la V: teren domeniu public local;

- *Distantele fata de obiectivele protejate*

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul analizat este din categoria curti-constructii. In imediata vecinatate a obiectivului proiectat nu se identifica obiective protejate si/ sau de interes public.

**DISTANȚE DE SIGURANȚĂ, în metri, ÎNTRE STAȚIA DE DISTRIBUȚIE
CARBURANȚI (BENZINĂRIE) ȘI CONSTRUCȚIILE ÎNVECINATE**

Tabel 3

Nr. crt.	Categoriile de construcții, instalații și alte amenajări	Distanța minimă față de ¹⁾ stația de distribuție carburanți
	CONSTRUCȚII	
1.	Construcții gradul I-V rezistență la foc	10 m
2.	Clădiri înalte și foarte înalte	25 m
3.	Clădiri cu săli aglomerate	25 m
	DRUMURI ²⁾ ȘI REȚELE	
4.	Drumuri publice în localități (străzi)	5 m
5.	Drumuri naționale și județene	6,0 m
6.	Drumuri internaționale	15 m
7.	Autostrăzi	15 m
8.	Căi ferate	40 m
9.	Linii de contact pentru tramvai și troleibuz	10 m
10.	Linii electrice aeriene de joasă tensiune**	10 m
11.	Linii electrice aeriene de medie și înaltă tensiune***	20 m
12.	Canale de termoficare	6 m
13.	Galerii edilitare	6 m

¹⁾ Distanțele se măsoară de la postamentele pompelor de livrare carburanți.

²⁾ Distanțele se măsoară de la marginea carosabilului drumului.

³⁾ Distanțele se măsoară față de culoarul prevăzut în reglementările specifice dar nu mai puțin de 1,5 H (H - înălțimea stâlpului până la consola cu izolatori cea mai de sus, dar nu mai mică de 20 m).

NOTĂ la tabelul 3: În cazuri justificate tehnic se pot stabili distanțe de siguranță între stația de distribuție carburanți și construcțiile învecinate mai mici cu până la 30% pe propria răspundere a societății (proprietarul benzinăriei) cu implicarea factorilor de decizie (MLPAT, MIC, Ministerul funcției Publice – Departamentul administrației publice locale, MI-IGCPM) prin hotărâri scrise ale conducerii societății respective, dacă se adoptă de către aceasta măsuri de protecție compensatorii stabilite prin proiect.

Conform proiectului, se asigura distanta minimă privind distanțele de la pompa de distribuție la drumul de acces și fata de vecinatati.

Terenurile învecinate sunt proprietate a domeniului public(drumuri locale) și terenuri p.f. fata de care au fost respectat distantele minime de protecție impuse de normativul de proiectare 004/2005 și 037/1999.

8. GOSPODARIREA DEȘURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Sursele de deșeuri în faza de reorganizare a amplasamentului sunt următoarele:

- deșeuri municipale provenite de la muncitori constructori ;
- deșeurile rezultate din activitatea de construcții, sa(cca.10 mc) vor fi gospodărite de către societatea care va realiza construirea clădirii, sa. vor fi colectate selectiv pentru a fi valorificate și/sau eliminate prin firme abilitate ;
- pamantul rezultat din saptaturile pentru realizare platforme betonate, fundatii constructii - cca.30 mc, pamantul va fi folosit pentru sistematizarea pe verticala a incintei, in vederea dirijarii corespunzatoarea apelor pluviale spre zona libera a incintei.

Deșeurile rezultate din activitatea curentă a unui spațiului comercial existent într-o stație de distribuție carburanți, sunt:

- deșeuri municipale amestecate(cod 20 03 01) 0,020 t/luna;
- deseuri de ambalaje de hârtie-carton (cod 15 01 01) 0,010 t/lună;
- deseuri de ambalaje de plastic (cod 15 01 02) 0,005 t/lună;
- namol de la separatorul de hidrocarburi(cod 13 05 02*) ocazional;

• *Modul de gospodărire*

Deșeurile municipale rezultate în faza de santier, vor fi colectate în ecopubele, stocate temporar în zona special amenajată de unde sunt ridicate de firma de salubritate specializată.

Pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile se va organiza un spațiu cu dotări tehnice necesare pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Din activitatea curentă a unui spațiu comercial rezultă deșeurile specifice reciclabile.

Deșeurile municipale(cod 20 03 01) vor fi colectate în europubele, pentru a fi periodic preluate cu mijloacele auto specializate ale firmei de salubritate.

Deșeurile de la ambalajele de hartie-carton(cod 15 01 01) și deșeurile de ambalaje de mase plastice(cod 15 01 02) se vor colecta în europubele(60 lt)-2 buc, separat pe categorii, constituindu-se în deșeurile reciclabile și vor fi valorificate către unități abilitate.

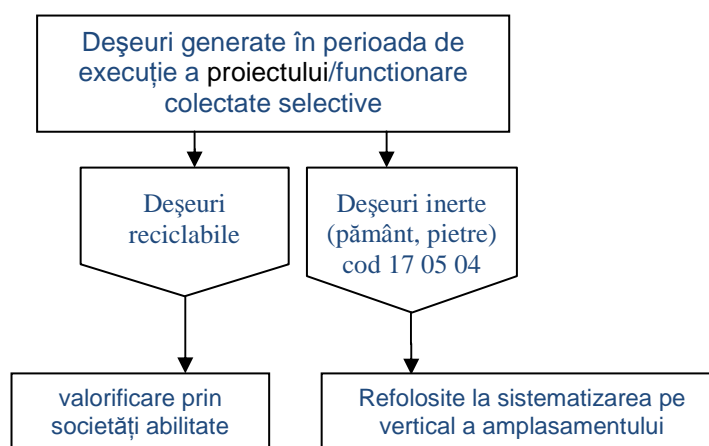
Deșeurile valorificate: deșeurile de ambalaje hârtie-carton, deșeurile de ambalaje de material plastic sunt valorificate prin societăți specializate autorizate.

Deșeurile eliminate: deșeurile municipale amestecate, namolul de la separatorul de hidrocarburi va fi preluate de societăți autorizate, în vederea eliminării conform cu prevederile legale.

Modul de transport al deșeurilor se va realiza prin firme autorizate numai cu mijloace de transport autorizate. Transportul deșeurilor nepericuloase rezultate din activitatea curentă a unui service auto se va face cu respectarea prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

Pentru predarea deșeurilor industriale reciclabile nepericuloase și/sau periculoase către firme abilitate societatea va completa Anexa 3 și/sau 2/ formularul de încărcare-descărcare a deșeurilor nepericuloase/periculoase, conform cu prevederile H.G. 1061/2008.

Planul de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor;



Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conform cu prevederile cuprinse în H.G. nr.856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data valorificării, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către colector și transportator, sa.

9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

- *Substanțe toxice*

Nu este cazul-în faza de realizarea proiectului.

Produsele petroliere depozitate în vederea comercializării sunt produse periculoase, ușor volatile și inflamabile. Stația de distribuție carburanți va fi amenajată în condiții de siguranță din punct de vedere al incendiilor și exploziilor.

Produsele petroliere vor fi depozitate în rezervoarele cilindrice metalice amplasate subteran în cuvă de retenție din beton armat.

Se știe că benzinele sunt lichide combustibile cu temperatura de inflamabilitate sub 55^o C și care datorită vaporilor produși prezintă un mare pericol de explozie, indiferent de cantitatea de vapori. Motorinele sunt lichide combustibile care au temperaturi de inflamabilitate cuprinse între 55-100^oC, iar vaporii produși pot da naștere la amestecuri explozive atunci când sunt manipulate sau depozitate în condiții în care temperatura lor depășește temperatura de inflamabilitate.

- *Modul de gospodărire*

Nu este cazul în faza de realizarea proiectului.

Deoarece obiectivul analizat este în principal o unitate de distribuție carburanți, materialele vehiculate sunt periculoase, explozive și pot provoca incendii. Depozitul de carburanți tip benzina – motorina și GPL este amenajat în condiții de siguranță din punct de vedere al incendiilor și exploziilor. Produsele petroliere sunt stocate temporar în rezervoare cilindrice metalice specifice pentru fiecare tip de carburant.

În interiorul stației la loc vizibil se vor monta plăcuțe de avertizare **PERICOL DE INCENDIU!; FOLOSIREA FOCULUI DESCHIS ȘI FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS!; INTRAREA PERSOANELOR STRĂINE ESTE INTERZISĂ!**

În cadrul unei stații de distribuție carburanți există trei zone cu risc de explozie datorită acumulării (permanente sau accidentale) de gaze și vapori inflamabili în cantități ce pot crea cu aerul amestecuri explozive.

Zonele cu pericol de explozie se clasifică astfel:

-Zona 0 – este zona în care atmosfera explozivă este prezentă permanent sau perioade scurte cu frecvență ridicată de repetare, în care concentrația amestecului este superioară limitei inferioare de explozie. Această zonă cuprinde interiorul rezervoarelor, gurile de descărcare din autocisternă, în interiorul căminelor gurilor de vizitare ale rezervoarelor metalice.

-Zona 1 – este zona în care atmosfera explozivă poate să apară intermitent sau periodic (10-1000 ore/an), în care concentrația amestecului exploziv este mai mică decât limita inferioară de explozie. Această zonă cuprinde supapele de aerisire a rezervoarelor, supapele și ventilele deschise ale cisternelor, gurile de alimentare a rezervoarelor, separatorul de hidrocarburi, cuva betonată în care vor fi amplasate rezervoarele.

-Zona 2 – este zona în care pericolul de explozie poate să apară numai în cazul în care apare flacăra deschisă. Aceasta zonă cuprinde restul stației de alimentare cu carburanți.

Celelalte zone de pe amplasament sunt considerate nepericuloase.

Mărimea acestor zone cu risc de formare a amestecurilor explozive este definită în normativul PSI. În cazul de față aceste zone nu depășesc limita amplasamentului stației.

Respectând normativul PSI nu există pericolul producerii unor incidente cu risc de explozie.

Principalele măsuri se referă: la antistatizarea stației, îndepărtarea imediată a deversărilor accidentale, proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor cu rezistență adecvată la foc și explozie, protecția împotriva descărcărilor atmosferice, introducerea senzorilor pentru depistarea avariilor la rezervoarele de stocare, sau a detectoarelor de amestecuri explosive (explozometre), interzicerea folosirii surselor cu flacăra directă sau deschisă, livrarea carburanților numai în rezervoarele autovehiculelor sau în recipienti pentru produse petroliere, oprirea motoarelor autovehiculelor în timpul alimentării și instruirea periodică a personalului.

Măsuri de protecție:

- perimetrul stației va fi lipsit de obstacole care să împiedice ventilarea naturală ;

- platforma va fi lipsită de denivelări concave care să se producă acumulări de vapori ;
- spațiile închise vor fi ventilate pentru a se împiedica acumularea de vapori explozivi ;
- controlul periodic al dotărilor aferente stației de distribuție carburanți;
- respectarea cu strictețe a normelor PSI și de Protecția muncii;

Stațiile de distribuție carburanți se dotează cu minim 3 stingătoare cu pulbere, tip P5 de 6 kg, amplasate în apropierea skid-ului.

Pentru construcțiile anexe și auxiliare aferente stației de distribuție, se prevăd în plus stingătoare portabile adecvate, asigurându-se un stingător portabil cu pulbere de 6 kg sau echivalentul acestuia la maxim 150 mp suprafața construită desfășurată, însă cel puțin două stingătoare la o construcție.

Descărcarea gazului în recipientelor de stocare se face numai cu autocisterna oprită, în incinta stației în locul marcat, cu motorul oprit, scoasă din viteză și cu frâna de mână blocată.

În cadrul societății sunt achiziționate, stocate temporar și folosite substanțe chimice periculoase precum: ulei tehnic, care sunt achiziționate de la firme specializate de transport și distribuție, cu mijloace auto specializate.

- *Modul de gospodărire*

Obiectivul „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” al S.C. „**Bulrom Petroleum**” SRL nu se încadrează în prevederile cuprinse în Legii nr.59/ 2016.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

- *In faza de construcție:*

- energie electrică pentru funcționarea sculelor electrice folosite la montaj;
- beton umed pentru realizare planșeu de beton a stației;
- balast, nisip, sa;

• *In faza de funcționare:*

- energie electrică pentru funcționarea instalațiilor din dotare;

Pentru realizarea proiectului „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” se va folosi pentru sistematizarea pe verticala a amplasamentului o parte din moluzul rezultat de la lucrările de construcții realizate, balast și nisip, cantitățile sunt stabilite în funcție de complexitatea lucrărilor care sunt în curs de derulare.

Betonul umed pentru realizarea unei platforme betonate va fi achiziționat de la firme de producție și distribuție abilitate.

Toate structurile clădirii realizate sub cota “zero” vor fi realizate cu hidroizolație, în vederea protecției factorului de mediu sol și freatic.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBIL A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- *Impactul asupra populației:*

Realizarea proiectului analizat va avea un impact redus și local, fără a afecta activitățile societăților aflate în imediata vecinătate a amplasamentului, pe latura de vest, față de care au fost respectate limitele de amplasarea construcțiilor.

- *Impactul asupra sănătății umane:*

Dupa realizarea proiectului, activitatea care se va desfasura pe amplasament nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta întocmai normele de igiena si sănătate a populatiei de persoanele care vor lucra in corpul magazin.

- Impactul asupra florei si faunei:

Nu este cazul, avand in vedere ca perimetrul analizat se identifica in zona de intravilanul a comunii Cumpana, judetul Constanta.

- Impactul asupra solului:

Prin activitatea de realizarea proiectului impactul asupra factorului de mediu sol va fi redus si local. Prin proiect sunt prevazute a fi realizate platforme betonate, realizarea unor hidroizolatii necesare pentru protectia unor lucrari aflate sub cota zero a terenului, impactul asupra factorului de mediu sol este nesemnificativ.

- Impactul asupra calității aerului:

In faza de construcție sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de constructive, precum si noxele provenite de la utilajele si mijloacele de transport ale materialelor. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de redus si local, este nesemnificativ.

Functionarea statiei de distributie carburanti dupa realizarea proiectului va influenta calitatea factorului de mediu aer in limite admisiile, impactul va fi redus si local.

- Impactul asupra calității apei:

Nu este cazul.

Activitatea propusa nu se constituie intr-o sursa de poluarea a solului sau a apei freatice.

- Impactul asupra zgomotului si vibrațiilor:

Lucrarile de constructie pentru realizarea proiectului vor avea un impact redus si local din punct de vedere al zgomotului.

Dupa realizarea proiectului activitatea care se va desfasura nu se constituie intr-o sursa de poluare fonica a vecinatatilor.

- Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Obiectivul propus respecta prevederile PUG pentru zona amplasamentului.

Impactul vizual va fi unul pozitiv.

- Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Zona se compune din terenurile ocupate de activități productive de bunuri si servicii. Din această zonă fac parte unitățile existente care se mențin.

- Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Natura impactului

Factori de mediu	Direct/ indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	M	P
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	M	P
Aer	D	S	S	P
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	M	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	M	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direc; I-indirect; M-mediu; P-permanent; T-temporar

Impactul potential estimat a cumulării efectelor proiectului analizat cu efectele altor obiective similare realizate deja (stăția de distribuție carburanți existentă) în zonă poate fi estimat ca fiind nesemnificativ, redus și local având în vedere și proiectul de realizare a proiectului analizat.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): nu este cazul;
- magnitudinea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ, redus și local pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;
- probabilitatea impactului: redusă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact nesemnificativ pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: proiectul nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.
- natura transfrontieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;
- Accesul în zonă:
 - auto din strada Soseaua Constantei, cu care se învecinează pe latura de sud și deservește și alte unități aflate în vecinătatea obiectivului analizat;
 - pietonal, strada Soseaua Constantei, prin căile de acces pietonale existente.
- Situații de risc, riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Amplasamentul analizat nu este supus alunecărilor de teren și nu se identifică într-o zonă supusă inundațiilor.

Prin proiect se asigură sistematizarea pe verticală a amplasamentului, măsura care va asigura evacuarea în siguranță a apelor pluviale și astfel vor fi protejate construcțiile care sunt realizate sub cota zero a terenului.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului vor fi elaborate planurile de prevenire și acțiuni privind :

- regulamentele de întreținere și operare a instalațiilor tehnologice;
- planurile de prevenire și combatere a incendiilor;
- regulamentele și instrucțiunile de protecție a muncii specifice locurilor de muncă.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Urmărirea calității și supravegherea factorilor de mediu trebuie să fie o preocupare permanentă și în continuă perfecționare. Monitorizarea la nivelul societății trebuie să fie organizată ca o activitate obligatorie pentru:

- monitorizarea tehnologică ;
- monitorizarea factorilor de mediu .

Monitoringul tehnologic are rol și de înregistrare și prelucrare a datelor pe fluxuri tehnologice, coroborate cu monitorizarea mediului de muncă, prin determinări periodice la locul de muncă, în vederea luării din timp a măsurilor necesare .

Monitoringul factorilor de mediu este interdependent de monitorizarea tehnologică și se va organiza ca o activitate de sine stătătoare.

Monitorizarea factorilor de mediu urmăresc:

- Pentru nivelul de zgomot echivalent se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 - Acustica urbană - limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS

6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social -culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare se vor respecta prevederile legale in vigoare.

- Emisii COV anuale de la operatiile de comercializarea benzinei.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- *A. Justificarea încadrării proiectului*, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (Directiva IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)

Avand in vedere activitatea care se va desfasura curent in cadrul unei statii de distributie carburanti tip GPL, benzina si motorina la autovehicule, carburantii se regasesc in Anexa 1 din Legea 59/2016.

Prin cantitatea maxima de carburanti, respectiv prin produsele periculoase detinute in cadrul obiectivului din comuna Cumpana, judetul Constanta, societatea nu trebuie sa respecte prevederile Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.

Proiectul analizat pentru construirea unei statii de distributie carburanti a luat in considerare prevederile Legii nr.264/2017 privind emisiile de compusi organici volatili(COV), de la statiile de benzina, in aceste conditii descarcarea de carburanti se va realiza prin imersie si rezervorul de benzina va fi dotat cu sistem de recuperare a COV, dovada Avizul tehnic COV, anexat prezentei. De asemenea, autocisterna de alimentarea statiei va fi dotata cu sistem de compensare a vaporilor de benzina, cu continut de COV.

Proiectul analizat intra sub incidenta Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr.2, pct. 6, lit. c)

- *B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul:*

Proiectul pentru „**Stație de distribuție benzină-motorină, GPL și încărcare electrică**” s-a elaborat in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism Documentatia s-a elaborat in temeiul documentatiei de urbanism nr.-/2017 faza PUZ, aprobata prin HCL Cumpana nr.121/23 august 2017. Amplasamentul proiectului se identifica in zona UAT Cumpana, identificat cu numarul cadastral 108922, categoria de folosinta curti-construcții.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:*

În zona lucrării există condiții pentru realizarea unei organizări de șantier provizorii.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții noi prevede obligatoriu și realizarea(în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- **căile de acces:**

Acesul în incintă se va face direct din Soseaua Constantei, comuna Cumpana.

- **unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;**

Acestea vor fi depozitate in container amplasat pe latura de nord-est a incintei.

- **sursele de energie ;**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin amplasarea unui tablou standard organizării de santier, care se va amplasa în apropierea stâlpului existent de energie electrică;

- **vestiare, apă potabilă, grup sanitar**

- vestiare nu sunt necesare deoarece lucrările se vor executa cu o echipă locală din localitate.
- apa potabilă se va asigura zilnic din rețeaua existentă ape amplasament, iar apa tehnologică se va asigura prin bransarea la rețeaua existentă;
- se va folosi o cabina ecologică;
- **punct P.S.I.;**
- spații necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradării lor.
- **Container** spațiu închis depozitare materiale.
- **grafice de execuție a lucrărilor ;**
- **măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;**
- **măsuri de protecția vecinătăților**(transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății, se folosește la început o perdea de protecție, care va fi stransă după realizarea lucrărilor de construcție, în vederea refolosirii la alte proiecte.

Materialele de construcție cum sunt nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta- container.

Construcțiile propuse au regim de înălțime tip parter, astfel nu este necesar amplasarea unui utilaj de ridicat.

Materialele necesare executării acestei investiții (pietris, panouri termoizolante, sa), se vor achiziționa de la firme abilitate de distribuție.

Distribuția și manipularea materialelor (descărcarea în zona de stocare temporară) cad în sarcina distribuitorului.

Mășinile vor staționa pe o perioadă mică de timp, atât cât este necesar descărcării materialelor.

- Localizarea organizării de șantier

Operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic.

Pentru reducerile disconfortului sonor al vecinilor datorat utilajelor pe timpul realizării construirii imobilului, se va folosi un program de lucru care nu se va desfășura pe timp de noapte.

Spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate (dacă este cazul).

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate/valorificate astfel:

- a. pământ, pietriș și deșeuri - realizate se vor folosi ca material de umplutură;
- b. deșeuri menajere - colectare și depozitare temporară în pubele, eliminare prin firme autorizate în acest sens.

După terminarea lucrărilor se vor reține toate dotările tehnice a constructorului și toate deșeurile.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

În perimetrul unde se vor realiza lucrările proiectului analizat, se va delimita un spațiu unde muncitorii vor stoca deșeurile rezultate din lucrările de realizarea construcțiilor, materialele de construcție și echipamentele de lucru, se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expuși la accidente.

Beneficiarul va pune la dispoziția executantului un spațiu corespunzător, pentru depozitarea materialelor, unde vor fi stocate temporar materialele de construcție care vor fi folosite în lucrările de realizare a proiectului.

În vederea executării lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul trebuie să cunoască temeinic prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la problemele de tehnică a securității și protecția muncii. Se va face periodic instruire la locul de muncă privind protecția muncii.

MĂSURI ȘI REGULI DE PROTECȚIE LA ACȚIUNEA FOCULUI

1. Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie ;

c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;

d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;

organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura :

a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță ;

b. evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile;

c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;

d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor STAS 297/1 și STAS 297/2;

7. Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

9. Pe timpul executării lucrărilor la șarpante și învelitori combustibile, este interzis focul deschis sau fumatul. Sunt exceptate dispozitivele tehnologice prevăzute și asigurate cu protecțiile necesare.

10. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția «găleată de incendiu lucrări» (2 buc.);

- lopeți cu coadă (2 buc.);

- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.);

- cângi cu coadă (2 buc.);

- răngi de fier (2 buc.);

- scară împerechere din trei segmente (1 buc.);

- ladă cu nisip de 0,5 mc(1 buc.);
- stingătoare portabile -5 buc;

MĂSURI DE PROTECȚIE A MUNCII

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din «Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții» ediția 1993; Legea Protecției Muncii Nr. 90/1996 ; «Norme generale de protecție a muncii» ediția 1996, precum și «Norme specifice de protecție a muncii pentru diferite categorii de lucrări».
2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.
3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menționează :
 - zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
 - se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeți, dispozitive);
 - toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
 - asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare din “Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții“ ediția 1993 cap.1-41.
4. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de protecție a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă(măsurile prevăzute și în «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări».

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Lucrarile de realizarea constructiilor proiectate sunt temporare, realizandu-se pe o suprafata restransa, in partea de centru si nord a imobilului, incinta va fi protejata cu plasa protectoare pentru retinerea prafului rezultat din lucrari de constructii. Lucrarile de realizarea proiectului va determna un impact local si redus, fata de vecinatati.

- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

In perioada de realizare a proiectului, se vor tine cont de urmatoarele componente:

- deseurile rezultate din activitatea de realizarea constructiilor prevazute prin proiect, vor fi colectate selectiv in saci si vor fi preluate zilnic de firma care realizeaza lucrarile din proiect.
- constructorul va avea obligatia de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfasura numai in timpul zilei, se vor limita pe cat posibil emisiile necontrolate de praf, se va pastra curatenia in spatiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrarile care trebuie realizate in cadrul proiectului asupra vecinatatilor.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Se au în vedere urmatoarele aspecte:

- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului construit;
- respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului;
- împrejmuirea zonelor de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea, se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

In organizarea de santier sunt interze de asemenea:

- folosirea unor dotari tehnice electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
- depozitarea/stocarea materialelor de constructie noi, al utilajelor(sculelor) si al sacilor cu deseurile rezultate de la lucrarile de construire, pe alte suprafete de pe amplasament decat cele stabilite de comun acord cu beneficiarul(platforme betonate, sa).

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALUL INVESTITIEI

- *Lucrări de refacere a amplasamentului* la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – se va actiona in conformitate cu prevederile cuprinse in planul de prevenirea poluarilor accidentale;

Aspecte referitoare la finalizarea lucrarilor de construirea statiei proiectate:

- constructorul la receptia finala a lucrarilor trebuie sa predea obiectivele/spatiile prevazute a fi realizate in proiect, fara deseuri specifice rezultate din activitatea de constructii si fara resturi de materiale de constructie care au fost folosite in realizarea proiectului. Toate dotarile tehnice specifice folosite in realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate in totalitate de constructor.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- Planul de încadrare în zonă a obiectivului și
- Planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc.);

XIII. Proiectele care intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Nu este cazul, avand in vedere identificarea amplasamentului proiectului analizat in zona de intravilan a localitatii Cumpana, jud.Constanta.

XIV. Proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriu va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. *Localizarea proiectului:*

Bazin hidrografic: Dunare (cod cadastral: XIV-1.000.00.00.00.0)

Litoral (cod cadastral: XV-1.010b.00.00.00.0)

Corp de apa: RORW15.1.10b_B2 (CDMN2 – CPAMN)

Localitate: comuna Cumpana;

Judetul: Constanta

2. *Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa*

Nu este cazul, proiectul analizat nu afecteaza starea cantitativa sau starea chimica a corpului de apa de suprafata sau a corpului de apa subteran.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz*

Nu este cazul.

• Concluzii: Realizarea proiectului analizat va afecta mediul în limite admisibile, impactul asupra vecinatatilor va fi redus si local.

Director executiv,

PLAN DE INCADRARE IN ZONA:



