

MEMORIU DE PREZENTARE

privind etapa de incadrare din procedura de evaluare a impactului
conform Legii 292/2018 pentru proiectul:

"Vulturu Est - Modernizare drumuri de exploatare existente comuna Vulturu"

Titular: **PRIMARIA COMUNEI VULTURU prin
VULTURU POWER PARK S.R.L.**

IUNIE 2022



Continutul-cadru al memoriului de prezentare conform ANEXA Nr. 5E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

"VULTURU EST - MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATARE EXISTENTE COMUNA VULTURU"

II. Titular:

PRIMARIA COMUNEI VULTURU prin VULTURU POWER PARK S.R.L.

VULTURU POWER PARK S.R.L.

- sediu social: Municipiul Constanta, Str. Zorelelor, nr. 75, camera 7, jud. Constanta;
- nr. de ordine in Registrul Comertului: J13/614/2009;
- cod unic de inregistrare: 25242069.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului

Proiectul propus consta in modernizarea drumului de exploatare existent **De 129** pe o lungime de aproximativ **1050 m.**

Amplasamentul proiectului

Terenul pe care se realizează investitia, apartine domeniului public al comunei Vulturu, fiind situat in extravilanul localitatii Vulturu si inscris in CF nr. 101600 Vulturu, jud. Constanta.

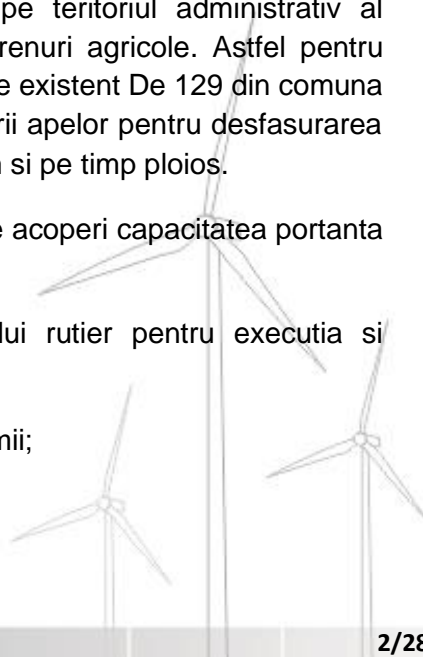
b) justificarea necesităţii proiectului;

Vulturu Power Park S.R.L. planifica sa dezvolte un parc eolian pe teritoriul administrativ al localitatilor Vulturu si Pantelimon, judetul Constanta, in zona de terenuri agricole. Astfel pentru realizarea investitiei, se va consolida si moderniza drumul de exploatare existent De 129 din comuna Vulturu prin executia sistemului rutier pentru drum, asigurarea scurgerii apelor pentru desfasurarea traficului in conditii de siguranta si posibilitatea accesului pe acest drum si pe timp ploios.

Drumul de exploatare existent in forma actuala nemodernizat, nu poate acoperi capacitatea portanta necesara desfasurarii traficului generat de executia parcului eolian.

Drumul de exploatare modernizat va asigura desfasurarea traficului rutier pentru executia si intretinerea parcului eolian, astfel acesta va conduce la:

- posibilitatea utilizării în tot cursul anului indiferent de starea vremii;



- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumului, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumurilor.

În acest sens se impune realizarea unor lucrări de consolidare/modernizare pentru menținerea sectorului de drum în stare de viabilitate.

c) valoarea investitiei;

Costurile investitiei se ridică la valoarea de aproximativ **105.000 euro**.

d) perioada de implementare propusa;

Termenul estimat de executie a lucrarilor de modernizare a drumului de exploatare De 129 este de pana la 24 luni de la data obtinerii Autorizatiei de Construire.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Plan de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

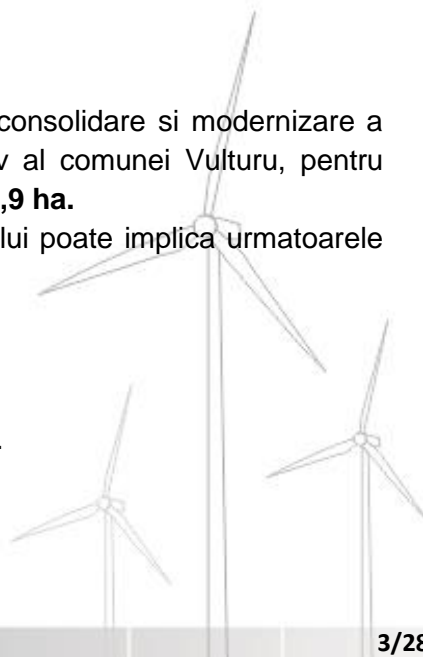
Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitățile de productie;

Proiectul propus nu implica procese de productie, ci doar lucrari de consolidare si modernizare a drumului de exploatare existent De 129 de pe teritoriul administrativ al comunei Vulturu, pentru menținerea acestuia în stare de viabilitate, pe o suprafata afectata de **0,9 ha**.

Tehnologia de executie a lucrarilor de reparatie/modernizare a drumului poate implica urmatoarele operatiuni:

- Lucrari pregatitoare prin care se degajaza terenul;
- Trasarea lucrarilor;
- Decopertarea stratului vegetal si depozitarea;
- Lucrari propriu-zise definite generic: sapaturi, umpluturi, finisaje.



Materialele din care se executa straturile de baza si de fundatie trebuie sa indeplineasca conditiile de calitate in conformitate cu standardele in vigoare.

- **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**
Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Proiectul nu prevede obtinerea unor produse, ci lucrări de consolidare si modernizare a drumului de exploatare existent de pe teritoriul administrativ al comunei Vulturu, pentru mentinerea acestuia în stare de viabilitate, pe o suprafata afectata de 0,9 ha si o lungime totala aproximativa de 1050 m.

La stabilirea solutiei tehnice sunt luate in considerare urmatoarele:

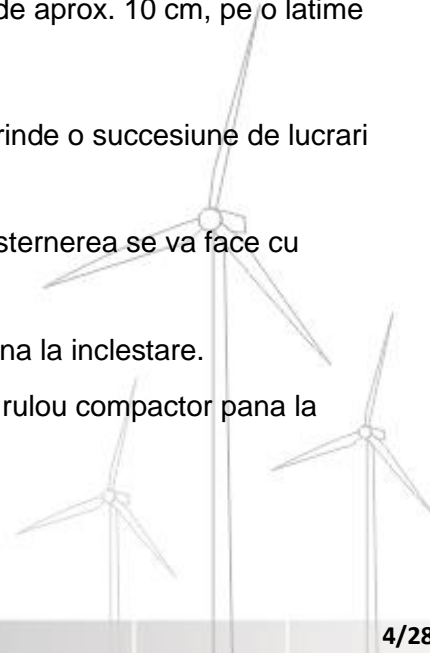
- Clasa tehnica a drumului, cu o parte carosabila de 4,00 m cu o banda de circulatie cu rigole din pamant.
- Trafic foarte redus si mare tonaj pe osie si viteza de proiectare de 25 km/h.
- Prevederea unor masuri necesare asigurarii pentru complexul rutier a unor conditii hidrologice cel putin mediocre sau favorabile.
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie prin refacerea profilului drumului atat in plan cât si in profil longitudinal.
- Prevederea masurilor necesare scurgerii in bune conditii a apelor din precipitatii prin rigole, podete, canale.
- Asigurarea drenarii si evacuarii apelor din straturile de fundatii.

Lucrarile care urmeaza a fi realizate pot fi urmatoarele:

- Realizarea patului drumului din pamant, prin decapare pamantului vegetal si umpluturi pentru atingerea cotelor proiectate;
- Realizarea unui strat din geotextil cu rol filtrant si rol de drenare a apelor care se va aterne pe intreaga platforma a drumului pâna la marginile taluzurilor;
- Realizarea stratului de fundatie din agregate nelegate (nisip) in grosime de aprox. 20 cm;
- Realizarea stratului de fundatie din piatra sparta in grosime de aprox. 20 cm;
- Realizarea stratului de imbracaminte din macadam in grosime de aprox. 10 cm, pe o latime de aprox. 4,00 m.

Pentru realizarea straturilor de fundatie, procesul tehnologic poate cuprinde o succesiune de lucrari asa cum urmeaza:

- asternerea cu mijloace manuale si mecanice a pietrei sparte. Asternerea se va face cu respectarea latimii si pantelor prevazute in proiect;
- compactarea pietrei sparte, cu utilaje special de compactare pana la inclestare.
- impanarea pietrei sparte cu split prin asternerea si cilindrare cu rulou compactor pana la fixarea definitiva;



- umplerea prin innoire a golurilor ramase dupa impamantare cu savura.

Imbracamintea rutiera de tip macadam poate fi alcatuita din piatra sparta monogranulara, cilindrata pana la fixare, apoi impanata cu split raspandit uniform, udata si cilindrata pana la inclestare, dupa care urmeaza umplerea golurilor ramase cu savura sau nisip si cilindrea in continuare pana la fixarea definitiva.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele care se folosesc la executarea macadamului pot fi urmatoarele:

- piatra sparta, care alcatuieste scheletul de rezistenta al macadamului;
- split pentru impanarea scheletului de rezistenta;
- savura sau nisip, pentru umplerea golurilor dupa impanare si ca material de protectie a macadamului;
- apa, pentru stropirea agregatelor naturale.

Pentru consolidarea/modernizarea drumului de exploatare existent se vor folosi aproximativ **900 m³ nisip, 900 m³ piatra sparta, 500 m³ macadam**. Astfel va fi decopertata/decapata o suprafata de aproximativ **1800 m³** de pamant vegetal/strat vegetal.

Principalii combustibili folositi sunt:

- Motorina/ benzina necesara pentru actionarea utilajelor mici si pentru mijloacele de transport.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu combustibil in centre specializate – benzinarii.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Lucrarile propuse prin proiect nu necesita racordarea la retelele utilitare din zona (energie electrica, apa, canal, etc).

Alimentarea cu apa

Apa necesara in perioada de constructie va fi asigurata cu cisterne auto.

Pentru angajatii temporari se va asigura apa imbuteliata.



Canalizare menajera

Nu se genereaza ape uzate sau alte deseuri în stare lichida si nu necesita realizarea unei retele proprii de canalizare sau racordarea la o retea existenta.

În perioadele în care se vor desfasura activitati de constructie vor fi încheiate cu firme specializate si autorizate contracte economice pentru montarea si utilizarea pe amplasament a unor toalete ecologice.

Apele pluviale se vor infiltra liber în sol si pot fi considerate conventional curate.

Alimentarea cu agent termic

Nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Dupa finalizarea lucrarilor se trece obligatoriu la refacerea amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Aceste lucrari de refacere constau in:

- curatirea terenului de eventualele deseuri rezultate in urma lucrarilor iar deseurile revalorificabile rezultate se predau unitatilor autorizate sa preia acest tip de deseuri.

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;**

Prin proiectul propus nu creeaza cai noi de acces si nu le schimba pe cele existente.

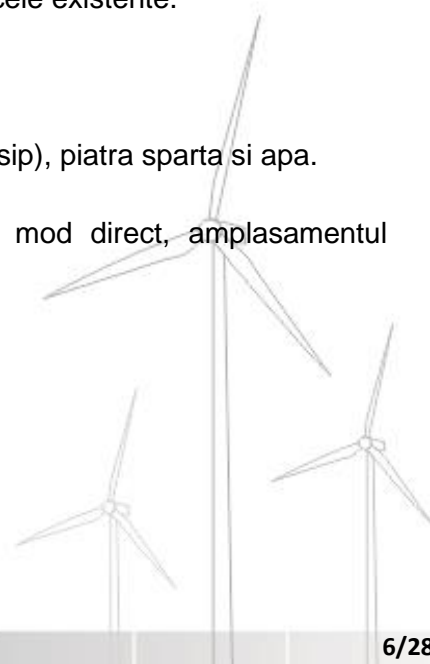
- **resursele naturale folosite în constructie si functionare;**

In constructie se foloseste ca resursa naturala: agregatele minerale (nisip), piatra sparta si apa.

In functionare nu se va folosi resursa energetica reprezentata in mod direct, amplasamentul proiectului fiind tranzitat de mijloace auto alimentate cu combustibil.

- **metode folosite în constructie/demolare;**

Lucrarile care urmeaza a fi realizate pot fi urmatoarele:



- realizarea patului drumului din pamant, prin decapare pamantului vegetal si umpluturi pentru atingerea cotelor proiectate.
- realizarea unui strat din geotextil cu rol filtrant si rol de drenare a apelor care se va aterne pe intreaga platforma a drumului pâna la marginile taluzurilor.
- realizarea stratului de fundatie din agregate nelegate (nisip) in grosime de aprox. 20 cm;
- realizarea stratului de fundatie din piatra sparta in grosime de aprox. 20 cm;
- realizarea stratului de imbracaminte din macadam in grosime de aprox. 10 cm, pe o latime de aprox. 4 m.

Se vor amenaja corespunzator intersectiile respectându-se cotele acestui drum, precum si asigurarea scurgerii corespunzatoare a apelor de pe platforma acestora.

Dimensionarea sistemului rutier se va face in conformitate cu Ordinului nr.46/1998, Instructiunilor PD 177/76 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru care se vor lua in calcul urmatoarele elemente:

- Zestrea existenta din pamant;
- Nivelul apelor freatice.

La toate lucrarile ce urmeaza a se executa se vor respecta normativele si prescriptiile tehnice in vigoare privitoare la calitatea materialelor si controlul executiei lucrarilor si are obligatia sa respecte "Normele generate de protectia muncii" si sa le imbunatateasca conform specificului fiecarui loc de munca.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Pentru realizarea lucrărilor de executie este necesara o perioadă de aproximativ 24 luni de la semnarea contractului de execuție.

Lucrarile vor fi urmarite pe intreaga perioada de executie, de consultant sau diriginti de specialitate atestati pentru respectarea si asigurarea calitatii cerute prin proiectul tehnic.

Drumurile vor avea latimea de aproximativ 4 m si vor respecta specificatiile de transport aferente investitiei.

Activitățile ce vor fi derulate în cadrul planului de execuție al lucrării vor cuprinde:

- achiziționarea materialelor si echipamentelor conform proiectului;
- realizarea lucrărilor de modernizare;
- remedierea și realizarea lucrărilor acolo unde cazul.

Se va stabili desfășurarea lucrărilor de comun acord cu beneficiarul.

Lucrările de realizare a proiectului cuprind următoarele faze:



- pregătirea terenului;
- realizarea lucrărilor de modernizare a drumului de exploatare;
- recepția lucrărilor de modernizare.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Proiectul analizat nu interferează cu alte planuri/proiecte. Specificul lucrărilor care se vor desfășura nu generează cai de cumulare a impactului asupra factorilor de mediu.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

a) alternativa 0 – nerealizarea proiectului;

b) o alternativă la proiect este modernizarea drumului pe întreaga suprafață. Alternativă neviabilă deoarece implică costuri mai mari și nejustificate.

c) în varianta aleasă și prezentată, modernizarea drumului de exploatare De 129 se realizează pe o suprafață de 0,9 ha, o lungime de aproximativ 1050 m, și un cost estimat de 105.000 euro.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

În timpul execuției lucrării și în exploatare nu rezultă activități care pot deriva din proiectul propus.

Proiectul propus este în strânsă legătură și este necesar pentru dezvoltarea proiectului „**Parc eolian Vuturu Est**” pe care societatea Vultur Power Park S.R.L. planifică să-l dezvolte în zona localităților Vuturu și Pantelimon, jud. Constanța.

Drumul de exploatare existent în forma actuală nemodernizat, nu poate acoperi capacitatea portantă necesară desfășurării traficului generat de execuția parcului eolian.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 26 din 15.03.2022** emis de Consiliul Județean Constanța, sunt necesare următoarele avize și studii de specialitate:

- Documentație tehnică – D.T.A.C.
- Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura: Aviz salubritate.
- Avize și acorduri specifice ale administrației publice locale sau instituțiilor descentralizate ale acestora: Aviz O.C.P.I. Constanța, Aviz Statul Major General, Aviz Direcția Județeană pentru Cultură,



- Studii de specialitate: Studiu geotehnic,
- Actul administrativ al A.P.M. Constanta.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere și folosire ulterioara a terenului;

Nu se executa lucrari de demolare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu e cazul.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu e cazul.

Metode folosite în demolare;

Nu e cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu e cazul.

Alte activitati care pot apărea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu e cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

Proiectul propus a se realiza este amplasat pe De 129 pe o lungime de aproximativ 1050 m.

- distanta față de grante pentru proiectele care cad sub incidența [Conventiei](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completarile ulterioare;

Proiectul nu intra sub incidenta [Conventiei](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea [nr. 22/2001](#).

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr.](#)

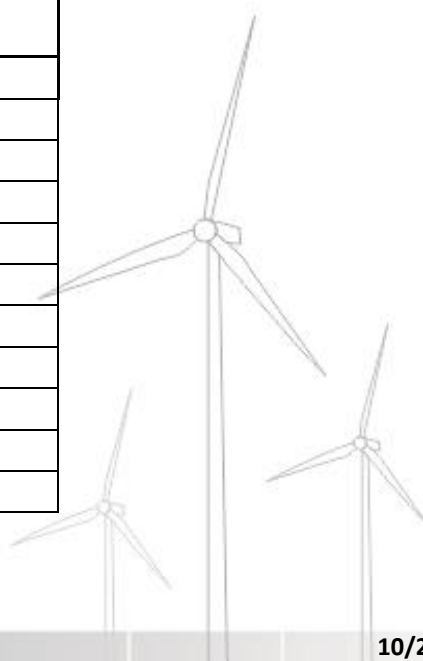
2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul nu se regăsește în zona sau în apropierea obiectivelor care intră sub protecția Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000.

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**
 - folosința actuală – drum de exploatare;
 - folosințe planificate – drum de exploatare.
 - **politici de zonare și de folosire a terenului – conform PUG aprobat prin HCL Vulturii nr. 29/21.09.2020.**
 - **arealele sensibile – în zona amplasamentului studiat nu se află areale sensibile.**
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo1970;**

Coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt redate mai jos:

| Coordonate Stereo 70 - Drum de exploatare existent propus spre modernizare - UAT Vulturii | | |
|--|-------------|------------|
| Nr. Crt | X | Y |
| 1 | 763605.186 | 355253.333 |
| 2 | 763602.812 | 355318.449 |
| 3 | 763599.832 | 355400.197 |
| 4 | 763598.023 | 355481.816 |
| 5 | 763596.8375 | 355540.062 |
| 6 | 763595.652 | 355598.308 |
| 7 | 763595.486 | 355606.434 |
| 8 | 763592.6965 | 355660.434 |
| 9 | 763589.907 | 355714.434 |
| 10 | 763582.0105 | 355829.822 |



| | | |
|----|-------------|-------------|
| 11 | 763582.011 | 355829.822 |
| 12 | 763577.37 | 355895.0341 |
| 13 | 763577.046 | 355944.434 |
| 14 | 763576.8282 | 355977.5804 |
| 15 | 763576.633 | 356007.273 |
| 16 | 763573.133 | 356058.89 |
| 17 | 763569.271 | 356115.86 |
| 18 | 763567.3441 | 356144.268 |
| 19 | 763561.7112 | 356144.1407 |
| 20 | 763558.4841 | 356144.068 |
| 21 | 763561.821 | 356102.831 |
| 22 | 763565.4229 | 356058.3185 |
| 23 | 763569.5854 | 356006.8777 |
| 24 | 763571.351 | 355985.059 |
| 25 | 763572.809 | 355977.554 |
| 26 | 763572.8182 | 355944.4077 |
| 27 | 763572.8272 | 355894.841 |
| 28 | 763575.592 | 355855.15 |
| 29 | 763579.647 | 355796.963 |
| 30 | 763585.774 | 355706.963 |
| 31 | 763588.1078 | 355660.198 |
| 32 | 763590.7998 | 355606.2556 |
| 33 | 763591.206 | 355598.116 |
| 34 | 763592.153 | 355549.951 |
| 35 | 763593.5524 | 355481.7152 |
| 36 | 763595.891 | 355411.643 |
| 37 | 763599.715 | 355297.063 |
| 38 | 763601.029 | 355257.688 |
| 39 | 763478.6431 | 355250.4304 |
| 40 | 763481.1919 | 355246.1539 |
| 41 | 763605.186 | 355253.333 |



- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament, proiectul se dezvolta pe un teren reglementat conform PUG aprobat prin HCL Vulturii nr. 29/21.09.2020.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti și instalatii pentru retinerea, evacuarea și dispersia poluantilor în mediu:

a) protectia calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Etapă de construire

Principalele surse de poluare a apei, pe durata implementarii proiectului, pot fi:

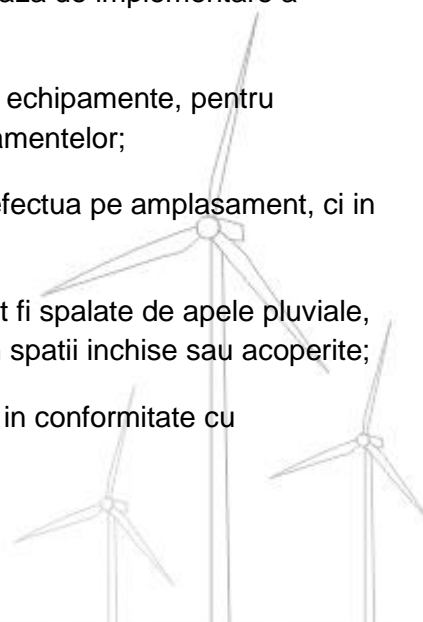
- Scurgeri accidentale de combustibil, ulei sau de alte substante/materii prime utilizate in faza de executie a lucrarilor;
- Depozitarea necontrolata a materialelor si a deseurilor de constructii;
- Orice evacuare de ape uzate rezultate din organizarea de santier, in apele de suprafata, pe sol sau in apele subterane.

In timpul desfasurarii operatiunilor in cadrul organizarii de santier nu se utilizeaza apa in lucrarile de constructii ci doar in scop menajer si este strict interzisa evacuarea apelor uzate in apele de suprafata sau in apele subterane.

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in toalete ecologice care sunt vidanjate periodic de catre o firma specializata.

Masurile de reducere a impactului asupra factorului de mediu apa in faza de implementare a proiectului sunt:

- Respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- Depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putand polua solul si subsolul, de aceea ele se vor depozita in spatii inchise sau acoperite;
- Amenajarea unor spatii de depozitare temporara a deseurilor, in conformitate cu reglementarile in vigoare;



- Reducerea la minim a interventiilor constructive care ar putea duce la modificari ale nivelului freatic pe amplasament;
- In cazul unor deversari accidentale pe sol a unor substante poluante se vor lua masuri imediate de colectare, depozitare si eliminare prin firme autorizate, pentru evitarea ajungerii poluantilor in apele de suprafata si in cele freactice cu deprecierea calitativa a acestora;
- Pe amplasament vor fi montate toalete ecologice si vestiare ecologice care vor fi descarcate periodic de catre societati autorizate.

Etapa de functionare

In perioada de exploatare obiectivul nu implica consum de apa potabila sau tehnologica. Nu sunt necesare lucrari de racord la retele.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

Nu este cazul

b) protectia aerului:

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

Etapa de construire

Lucrarile includ operatii care se constituie in surse de emisie a prafului: operatii aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a cimentului/asfaltului si a celorlalte materiale, precum si sapaturi (excavari), umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție, datorită existenței pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de modernizare a drumului, factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor și mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosferă continand intregul complex de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2), particule și hidrocarburi.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de constructie vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de constructie în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe santier și supraîncărcarea santierului cu materiale.

Etapa de functionare

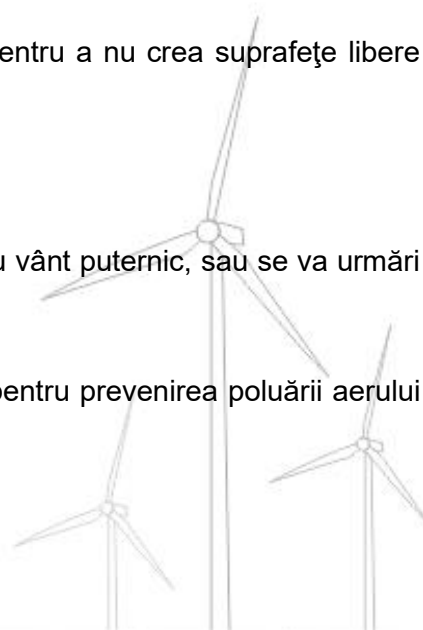
In timpul functionarii proiectului, emisiile de poluanti sunt generate de catre sursele mobile rutiere ce tranziteaza amplasamentul.

Instalatiile pentru retinerea și dispersia poluantilor în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Măsuri de protecție a aerului în perioada de execuție:

- Corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizionează șantierul cu materiale;
- Transportul materialelor se va face pe cât posibil pe drumurile din afara zonelor locuite;
- Curățarea pneurilor mijloacelor de transport, la ieșirea din zona fronturilor de lucru, în cazul utilizării drumurilor publice;
- Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor, în corelare cu factorii locali;
- Vehiculele care transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine, vor fi acoperite cu prelate;
- Elaborarea unui plan de întreținere a utilajelor pentru asigurarea unui nivel de emisii redus;
- Intreținerea stării tehnice bune a utilajelor și mașinilor de transport;
- Verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și punerea în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;
- Se va evita decopertarea suprafețelor mari de sol vegetal, pentru a nu crea suprafețe libere de vegetație care expuse vântului pot fi generatoare de praf;
- Menținerea unui grad optim de umiditate a solului decopertat;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- Nu se vor depozita în spațiu deschis materiale pulverulente pentru prevenirea poluării aerului în perioadele cu vânt;



- Se vor utiliza tehnici/tehnologii de construire performante, cu emisii atmosferice cât mai reduse;
- Luarea și respectarea măsurilor specifice privind riscul de producere a incendiilor și exploziilor datorat manipulării defectuoase și utilizării în condiții neadecvate a explozivilor folosiți la derocări;
- Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de substanțe poluante în aer.

Etapă de funcționare

Pe perioada de exploatare a obiectivului nu vor fi poluări ale factorului de mediu aer datorită modernizării caii de rulare și a soluțiilor constructive adoptate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații:

În etapa de execuție, principalele surse de zgomot și vibrații rezultă din exploatarea utilajelor anexe în funcțiune, ce deservește lucrările, și de la mijloacele de transport care tranzitează amplasamentul.

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a utilajelor și instalațiilor folosite în procesul de organizare de șantier, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare omologate, nivelul zgomotului produs se încadrează în limitele impuse.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor pot apărea periodic zgomote produse de motoarele utilajelor folosite de constructor.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Etapă de execuție

- Evitarea lucrului în timpul orelor de odihnă;
- Alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil;



- Viteză redusă autobasculante și mijloace de transport agabaritice la trecerea prin localități;
- Utilizarea de echipamente și vehicule silențioase, întreținerea periodică în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;
- Dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot;
- Limitarea funcționării simultane a utilajelor în zonele cu receptori sensibili;
- Limitarea pe cât posibil a operațiilor generatoare de zgomot la perioade care nu coincid cu cele de odihnă ale populației.

Etapă de funcționare

În perioada de funcționare nu vor fi necesare amenajări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, având în vedere funcțiunea propusă. În situația unei exploatare normale zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare.

De asemenea nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Stas 10009/1988 Acustică urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot și Ordin nr. 119 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, iar valorile limita de expunere la zgomot vor fi în concordanță cu cele prevăzute de HG nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la zgomot.

Lucrările de întreținere au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul de asigurare a protecției deoarece nu există surse de radiații ori materiale radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Pe perioada executării lucrărilor care fac obiectul proiectului formele de impact identificate asupra solului și subsolului pot fi:

- Înlăturarea stratului de sol vegetal și pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată;



- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în zonele de lucru. Utilajele, din cauza defecțiunilor tehnice, pot pierde carburant și ulei. Neobservate și neremediate, aceste pierderi reprezintă surse de poluare a solului și subsolului.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Solul vegetal (fertil) decopertat va fi depozitat separat de solul care va rezulta din săparea șanțurilor, fundațiilor, etc. fie în cadrul organizării de șantier, fie în altă locație stabilită de comun acord cu autoritățile locale și va fi utilizat la finalizarea lucrărilor pentru reconstrucția ecologică a zonelor.

Etapă de execuție

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală; -operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- reparațiile utilajelor/mijloacelor de transport care merită organizarea de șantier se fac în locuri special amenajate cu platforme betonate.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol.

Toate deșeurile vor fi valorificate/eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Etapa de functionare

În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorii „sol” și „subsol” nu vor fi afectați de poluare.

Având în vedere cele menționate anterior, impactul global asupra solului și subsolului pentru perioada de realizare a investiției, poate fi caracterizat ca fiind moderat, pe termen scurt, local.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În vecinătatea amplasamentului nu au fost identificate alte areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Prin implementarea proiectului nu va exista un impact asupra ariei naturale protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul, în zona nu sunt obiective de interes public, în zona nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrările ce urmează să se execute vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor și are obligația să respecte „Normele generate de protecția muncii” și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deseuri rezultate in timpul executarii lucrarilor de constructii:

- nisip, piatra sparta, pietris, pamant - cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), in cantitati variabile. Acestea vor fi utilizate ca materiale de umplutura pentru alte lucrari edilitare sau vor fi eliminate cu societati autorizate;
- deseurile menajere – cod 20 03 01 rezultate pe perioada etapei de constructie si in timpul functionarii obiectivului se colecteaza in tomberoane si vor fi transportate de catre societati autorizate.

Deseurile rezultate ca urmare a punerii in opera a obiectivului se vor depozita pe amplasament in spatiu pus la dispozitie de beneficiar.

- modul de gospodărire a deșeurilor

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de modernizare vor fi preluate in baza unui contract de prestari servicii incheiat cu o societate autorizata.

Deseuri generate in perioada de functionare

Nu este cazul.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeurii în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate din activitate și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeurii prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întodeauna se poate evita producerea deșeurilor.

Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile, se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi înlocuite cu sacoșe din materiale textile.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile pentru valorificare energetică societăților specializate în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea va fi ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

Planul de gestionare a deșeurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu Ordonanță de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Pământul se precolectează în containere sau se depozitează pe amplasament (conform precizărilor din Autorizația de Construire) și va fi transportat de un operatorul autorizat sau se va folosi la umpluturi.

Substanțele reziduale-fecaloide din WC-urile ecologice, se vor fi vidanța periodic de către o firma specializată pe perioada execuției lucrărilor de construire.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate **în perioada de realizare a proiectului** și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și

reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșeuri inerte.

Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare, conform legislației în vigoare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.

Pentru a evita apariția unor situații ce nu respecta prevederile legislative și/sau producerea unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor de amenajare trebuie respectate câteva reguli de bază, care trebuie aduse la cunoștința tuturor celor ce desfășoară activități pe amplasament, inclusiv contractori și subcontractori care au responsabilități în ceea ce privește gestionarea deșeurilor generate:

- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate de pe amplasament în vederea valorificării sau eliminării; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri, creându-se condiții pentru colectarea selectivă;
- este interzisă cu desăvârșire incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri sau împrăștierea lor pe teren sub influența vântului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu se impun lucrari sau masuri pentru gospodarirea preparatelor chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt: piatră, nisip, apa – folosite în construcție – vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea în conderare a urmatorilor factori:

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

- **impactul asupra populatiei** – Soluția propusa va avea un impact direct, pozitiv, asupra zonei, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate, va determina condiții ameliorate de circulație rutiera, un nivel de zgomot mai redus si o calitate imbunatatita a aerului.

Magnitudinea impactului asupra populației este mică și de complexitate redusă manifestându- se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect.

- **impactul asupra sanatatii umane** - redus, doar in perioada de realizare a proiectului. Pulberile rezultate se vor limita la zona amplasamentului.

In timpul realizarii proiectului, suprafetele si deseurile de constructii vor fi stropite cu apa. Masinile nu vor parasi incinta santierului cu rotile murdare.

In timpul functionarii: se estimeaza reducerea poluarii atmosferice pe termen lung, datorita timpului mai scurt petrecut in trafic, fapt ce conduce la emisii de poluanti mai scazute, impactul fiind pozitiv pe termen mediu si lung.

- **impactul asupra faunei si florei** – nu are un impact semnificativ, în zona studiata nefiind situate Rezervatii, Parcuri Naturale protejate, arealele protejate Natura 2000.

- **impactul asupra solului** - nu există surse de poluanti pentru sol si subsol, impactul fiind redus. Pot sa apara poluari accidentale daca exista pierderi de carburanti de la motoarele utilajelor de constructii sau de la masinile care vin in santier pentru aprovizionarea cu materiale de constructii. In cazul unor poluari accidentale , constructorul va lua imediat masuri de remediere a acestora prin utilizarea de materiale absorbante.

- **impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin cresterea potentialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se afla obiective de patrimoniu.

- **impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei** – fara impact, neexistând surse de poluare a apelor.
- **impactul produs de zgomot si vibratii** – redus doar in perioada de construire.
- **impactul asupra peisajului si mediului vizual** – impact nesemnificativ.
- **impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente** - impact pozitiv, necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate și pentru mediul social și economic din zonă.
- **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)** – nu se estimeaza o extindere a impactului asupra zonei geografice, populatiei din zona si din localitatile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii,
 - **magnitudinea si complexitatea impactului** - impact redus.
 - **probabilitatea impactului** – probabilitate redusa.
 - **durata, frecventa si reverbilitatea impactului** – impactul este redus si temporar pe întreaga durata de realizare a obiectivului . Luand in considerare destinatia subsecventa a terenului impactul implementarii proiectului propus este unul pozitiv. Impactul pe termen scurt este unul negativ, generator de praf in perioada de constructie, inasa pe termen lung, efectele cumulative sunt net superioare avnd rol in cresteea calitatii vietii pentru locuitorii zonei.
 - **natura transfrontiera a impactului**

Proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera. Nu se regaseste in anexa nr. I –„Lista activitatilor propuse” din Legea nr. 22/2001.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Avand in vedere specificul activitatii si impactul redus asupra factorilor de mediu, nu se impune monitorizarea prin prelevarea periodica de probe si analizarea acestora in laboratoare acreditate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe

periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul propus a se realiza va fi amplasat pe un teren reglementat în baza documentației de urbanism - faza PUG aprobată cu HCL Vultură nr. 29/21.09.2020.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Deoarece lucrările de modernizare/consolidare a drumului de exploatare existent se vor desfășura concomitent cu lucrările de construire ale parcului eolian propus, organizarea de șantier aferentă consolidării/modernizării drumului de exploatare va coincide cu organizarea de șantier aferentă proiectului de construcție "Parcului eolian Vultură Est".

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele incintei deținute de Vutură Power Park SRL și au un caracter temporar. Suprafața de teren pe care va fi realizată organizarea de șantier aferentă "Parcului eolian Vultură Est" este de 28540 mp.

Astfel, organizarea de șantier care va servi și la realizarea lucrărilor de modernizare a drumului de exploatare existent nu face obiectul prezentei documentații, aceasta fiind inclusă în documentația de realizare a investiției "Parc eolian Vultură Est", conform CU nr. 112/05.07.2021.

- căile de acces: Accesul pe șantier se va face direct din drumul de exploatare De 189 Tronșonul 1 de pe U.A.T. Pantelimon.

- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare: În incinta acestei locații va fi amplasată o baracă pentru aparate, scule, echipamentul de protecție al personalului, etc; de asemenea va fi depozitat materialul tubular și utilajele necesare realizării întregii lucrări.

- sursele de energie: nu este cazul.

- vestiare, apă potabilă, grup sanitar: muncitorii vor folosi grupul sanitar temporar vidanșabil închiriat, asigurarea apei potabile va sta în sarcina constructorului și se va face prin achiziție din comerț.

- grafice de execuție a lucrărilor: lucrările vor dura aproximativ 24 luni.

- **organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor:** Materialele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, pe măsura punerii în opera, evitându-se depozitarea acestora pe termen îndelungat.

- **măsuri de protecția vecinătăților** (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare):

- transmiterea vibrațiilor - nu e cazul de a se lua măsuri de prevenție.
- degajări mari de praf - se întrerup lucrările în caz de vânt puternic.
- asigurarea acceselor necesare - nu este cazul.

- **localizarea organizării de santier** – organizarea de santier aferentă lucrărilor de consolidare/modernizare a drumurilor de exploatare va coincide cu organizarea de santier aferentă proiectului “Parcului eolian Vulturii Est” și se va realiza pe teritoriul administrativ al U.A.T. Vulturii.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier** – impact temporar redus pe perioada executării proiectului.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier** - motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport a materialelor puse în opera reprezintă sursele de poluanți; nu este cazul de amplasare a unor instalații speciale pentru protecția mediului în timpul organizării de santier, impactul fiind temporar și redus.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu** – folosirea unor utilaje cu motoare cu emisii reduse de poluanți. Emisiile vor fi de durată scurtă și nu sunt necesare instalații pentru reținerea sau dispersia acestora.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La terminarea lucrărilor, toate terenurile afectate vor fi redată în starea în care au fost preluate.

În caz de poluare accidentală se va interveni de urgență cu materiale absorbante, pentru a se evita întinderea poluării. Constructorul și beneficiarul este obligat ca la începerea lucrărilor de santier să fie dotat cu materiale absorbante și unelte și scule pentru intervenție.

- **pentru protecția factorilor de mediu, se prevede:**

Interzicerea depozitării direct pe sol a oricăror produse ori materiale care ar putea afecta calitatea acestuia;

Desemnarea unui persoane în vederea monitorizării deșeurilor rezultate, stocate, manipulate, valorificate, gestionate;

Valorificarea cât mai eficientă a deșeurilor rezultate la firme specializate;

Toate deșeurile cu conținut de substanțe periculoase se vor elimina de pe amplasament prin firme specializate în colectare și neutralizare;

În caz de poluare accidentală se procedează la limitarea propagării și se anunță Agenția de Protecția Mediului pentru stabilirea soluțiilor optime de depoluare.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări, inclusiv dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante.

În vederea prevenirii poluarilor accidentale se iau măsurile menționate la cap. anterioare, personalul este instruit să alerteze echipele de decontaminare și să anunțe superiorii ierarhici, cu privire la producerea poluării accidentale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu e cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- îndepărtarea tuturor utilajelor și echipamentelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- transportul deșeurilor: conform cerințelor gestionării deșeurilor;
- deșeurile valorificabile/reciclabile: conform cerințelor gestionării deșeurilor.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Plan de amplasare drumuri de exploatare existente comuna Vulturu;
2. Plan de situație privind modernizarea drumurilor de exploatare existente comuna Vulturu;
3. Plan de situație cu suprafața afectată privind modernizarea drumurilor de exploatare existente comuna Vulturu.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul. Amplasamentul proiectul nu se suprapune cu arie naturala protejata.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 192/13.04.2022 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 192/13.04.2022 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

1. Localizarea proiectului:

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.


3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

**PRIMARIA COMUNEI VULTURU
prin VULTURU POWER PARK S.R.L.
Administrator,
Catalin Mrejeru**



**Intocmit,
Responsabil de mediu
Iulia-Madalina Motataianu**