

MEMORIU DE PREZENTARE

privind etapa de incadrare din procedura de evaluare a impactului
conform Legii 292/2018 pentru proiectul:

"Parc eolian Vulturu Est - Modernizare drumuri de exploatare existente comuna Pantelimon"

Titular: **PRIMARIA COMUNEI PANTELIMON prin
VULTURU POWER PARK S.R.L.**

IUNIE 2022



Continutul-cadru al memoriului de prezentare conform ANEXA Nr. 5E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

"PARC EOLIAN VULTURU EST - MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATARE EXISTENTE COMUNA PANTELIMON"

II. Titular:

PRIMARIA COMUNEI PANTELIMON prin VULTURU POWER PARK S.R.L.

VULTURU POWER PARK S.R.L.

- sediu social: Municipiul Constanta, Str. Zorelelor, nr. 75, camera 7, jud. Constanta;
- nr. de ordine in Registrul Comertului: J13/614/2009;
- cod unic de inregistrare: 25242069.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului

Proiectul propus consta in modernizarea drumurilor de exploatare existente de pe teritoriul administrativ al comunei Pantelimon, dupa cum urmeaza:

1. De 333/8 Tronson 1 – in lungime de approx. 630 m – in scris in CF nr. 103253 Pantelimon;
2. De 334 Tronson 1 – in lungime de aprox. 670 m – in scris in CF nr. 103254 Pantelimon;
3. De 201/53 Tronson 1 – in lungime de aprox. 700 m - in scris in CF nr. 103259 Pantelimon;
4. De 334/1 Tronson 1 – in lungime de aprox. 200 m - in scris in CF nr. 103265 Pantelimon;
5. De 193 Tronson 1 – in lungime de aprox. 650 m - in scris in CF nr. 103268 Pantelimon;
6. De 193 Tronson 2 – in lungime de aprox. 600 m - in scris in CF nr. 103257 Pantelimon;
7. De 193 Tronson 3 – in lungime de aprox. 1000 m - in scris in CF nr. 103269 Pantelimon;
8. De 249 Tronson 1 – in lungime de aprox. 1750 m - in scris in CF nr. 103277 Pantelimon;
9. De 198 Tronson 2 – in lungime de aprox. 1050 m - in scris in CF nr. 103279 Pantelimon;
10. De 255 Tronson 1 – in lungime de aprox. 1570 m - in scris in CF nr. 103281 Pantelimon;
11. De 203/2 Tronson 1 – in lungime de aprox. 300 m - in scris in CF nr. 103285 Pantelimon;
12. De 189 Tronson 1 – in lungime de aprox. 1250 m - in scris in CF nr. 103339 Pantelimon;
13. De 192 – in lungime de aprox. 2310 m - in scris in CF nr. 103340 Pantelimon;
14. De 195 Tronson 1 – in lungime de aprox. 900 m - in scris in CF nr. 103343 Pantelimon;
15. Dc 74 Tronson 1 – in lungime de aprox. 20 m - in scris in CF nr. 103360 Pantelimon;
16. De 249 Tronson 2 – in lungime de aprox. 1210 m - in scris in CF nr. 103364 Pantelimon;
17. De 200 – in lungime de aprox. 1000 m - in scris in CF nr. 103367 Pantelimon;
18. De 249/1 – in lungime de aprox. 500 m - in scris in CF nr. 103369 Pantelimon;
19. De 253/1 – in lungime de aprox. 1900 m - in scris in CF nr. 10337 Pantelimon;

- 20. De 183 Tronson 1 – in lungime de aprox. 2370 m - in scris in CF nr. 103372 Pantelimon;
- 21. De 203/1 – in lungime de aprox. 400 m - in scris in CF nr. 103374 Pantelimon;
- 22. De 250/40 Tronson 1 – in lungime de aprox. 600 m - in scris in CF nr. 103376 Pantelimon;
- 23. De 250/20 Tronson 1 – in lungime de aprox. 1020 m - in scris in CF nr. 103381 Pantelimon;
- 24. De 182 Tronson 1 – in lungime de aprox. 2400 m - in scris in CF nr. 103382 Pantelimon.

Amplasamentul proiectului

Terenurile pe care se realizează investitia, apartine domeniului public al comunei Pantelimon, fiind situate in extravilanul localitatii Pantelimon si inscrise in CF Pantelimon nr. 103253, nr. 103254, nr. 103259, nr. 103265, nr. 103268, nr. 103257, nr. 103269, nr. 103277, nr. 103279, nr. 103281, nr. 103285, nr. 103339, nr. 103340, nr. 103343, nr. 103360, nr. 103364, nr. 103367, nr. 103369, nr. 10337, nr. 103372, nr. 103374, nr. 103376, nr. 103381, nr. 103382, jud. Constanta.

b) justificarea necesității proiectului;

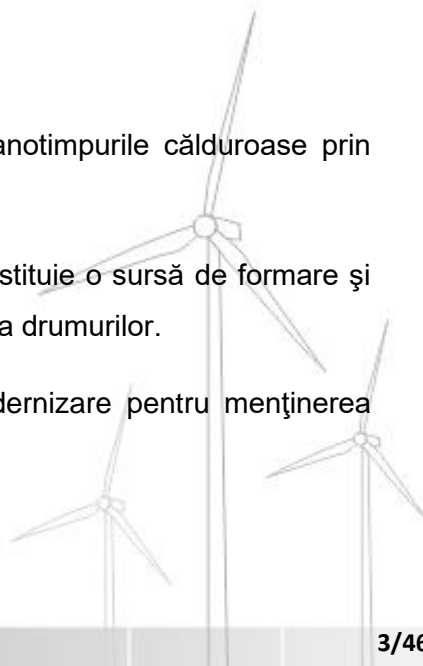
Vulturu Power Park S.R.L. planifica sa dezvolte un parc eolian pe teritoriul administrativ al localitatilor Vulturu si Pantelimon, judetul Constanta, in zona de terenuri agricole. Astfel pentru realizarea investitiei, se vor consolida si moderniza drumurile de exploatare existente din comuna Pantelimon prin executia sistemului rutier pentru drumuri, asigurarea scurgerii apelor pentru desfasurarea traficului in conditii de siguranta si posibilitatea accesului pe aceste drumuri si pe timp ploios.

Drumurile existente in forma actuala nemodernizate, nu pot acoperi capacitatea portanta necesara desfasurarii traficului generat de executia parcului eolian.

Drumurile de exploatare modernizate vor asigura desfasurarea traficului rutier pentru executia si intretinerea parcului eolian, astfel acestea vor conduce la:

- posibilitatea utilizării în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumului, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumurilor.

In acest sens se impune realizarea unor lucrări de consolidare/modernizare pentru menținerea sectoarelor de drum în stare de viabilitate.



Pentru realizarea investitiei, Primaria comunei Pantelimon e emis Certificatul de Urbanism nr. 31/08.12.2021 completat prin Rectificarea nr. 5894/27.06.2022, anexate la prezentul memoriu.

c) valoarea investitiei;

Costurile investitiei se ridica la valoarea de aproximativ **2.500.000 euro**.

d) perioada de implementare propusa;

Termenul estimat de executie a lucrarilor de modernizare a drumurilor de exploatare este de pana la 24 luni de la data obtinerii Autorizatiei de Construire.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Plan de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitățile de productie;

Proiectul propus nu implica procese de productie, ci doar lucrari de consolidare si modernizare a drumurilor de exploatare existente de pe teritoriul administrativ al comunei Pantelimon, pentru menținerea acestora în stare de viabilitate, pe o suprafata afectata de **29,88 ha**.

Tehnologia de executie a lucrarilor de reparatie/modernizare a drumurilor poate implica urmatoarele operatiuni:

- Lucrari pregatitoare prin care se degajaza terenul;
- Trasarea lucrarilor;
- Decopertarea stratului vegetal si depozitarea;
- Lucrari propriu-zise definite generic: sapaturi, umpluturi, finisaje.

Materialele din care se executa straturile de baza si de fundatie trebuie sa indeplineasca conditiile de calitate in conformitate cu standardele in vigoare.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Proiectul nu prevede obtinerea unor produse, ci lucrări de consolidare si modernizare a drumurilor de exploatare existente de pe teritoriul administrativ al comunei Pantelimon, pentru mentinerea

acestora în stare de viabilitate, pe o suprafața afectată de **29,88 ha** și o lungime totală aproximativă de **25.000 m**.

La stabilirea soluției tehnice sunt luate în considerare următoarele:

- Clasa tehnică a drumului, cu o parte carosabilă de 4,00 m cu o bandă de circulație cu rigole din pământ.
- Trafic foarte redus și mare tonaj pe osie și viteză de proiectare de 25 km/h.
- Prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin mediocre sau favorabile.
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație prin refacerea profilului drumului atât în plan cât și în profil longitudinal.
- Prevederea măsurilor necesare scurgerii în bune condiții a apelor din precipitații prin rigole, podete, canale.
- Asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații.

Lucrările care urmează a fi realizate pot fi următoarele:

- Realizarea patului drumului din pământ, prin decapare pământului vegetal și umpluturi pentru atingerea cotelor proiectate;
- Realizarea unui strat din geotextil cu rol filtrant și rol de drenare a apelor care se va așterne pe întreaga platformă a drumului până la marginile taluzurilor;
- Realizarea stratului de fundație din agregate nelegate (nisip) în grosime de aprox. 20 cm;
- Realizarea stratului de fundație din piatră spartă în grosime de aprox. 20 cm;
- Realizarea stratului de îmbracaminte din macadam în grosime de aprox. 10 cm, pe o lățime de aprox. 4,00 m.

Pentru realizarea straturilor de fundație, procesul tehnologic poate cuprinde o succesiune de lucrări așa cum urmează:

- așternerea cu mijloace manuale și mecanice a pietrei sparte. Așternerea se va face cu respectarea lățimii și pantelor prevăzute în proiect;
- compactarea pietrei sparte, cu utilaje special de compactare până la înclustare.
- împanarea pietrei sparte cu split prin așternerea și cilindrare cu rulou compactor până la fixarea definitivă;
- umplerea prin înnoire a golurilor rămase după împanare cu savura.

Îmbracaminta rutieră de tip macadam poate fi alcătuită din piatră spartă monogranulară, cilindrată până la fixare, apoi împanată cu split răspândit uniform, udată și cilindrată până la înclustare, după care urmează umplerea golurilor rămase cu savura sau nisip și cilindrare în continuare până la fixarea definitivă.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele care se folosesc la executarea macadamului pot fi urmatoarele:

- piatra sparta, care alcatuieste scheletul de rezistenta al macadamului;
- split pentru impanarea scheletului de rezistenta;
- savura sau nisip, pentru umplerea golurilor dupa impanare si ca material de protectie a macadamului;
- apa, pentru stropirea agregatelor naturale.

Pentru consolidarea/modernizarea drumului de exploatare existent se vor folosi aproximativ **22.000 m³ nisip, 22.000 m³ piatra sparta, 11.000 m³ macadam**. Astfel va fi decopertata/decapata o suprafata de aproximativ **44.000 m³** de pamant vegetal/strat vegetal.

Principalii combustibili folositi sunt:

- Motorina/ benzina necesara pentru actionarea utilajelor mici si pentru mijloacele de transport.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu combustibil in centre specializate – benzinarii.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Lucrarile propuse prin proiect nu necesita racordarea la rețelele utilitare din zona (energie electrica, apa, canal, etc).

Alimentarea cu apa

Apa necesara in perioada de constructie va fi asigurata cu cisterne auto.

Pentru angajatii temporari se va asigura apa imbuteliata.

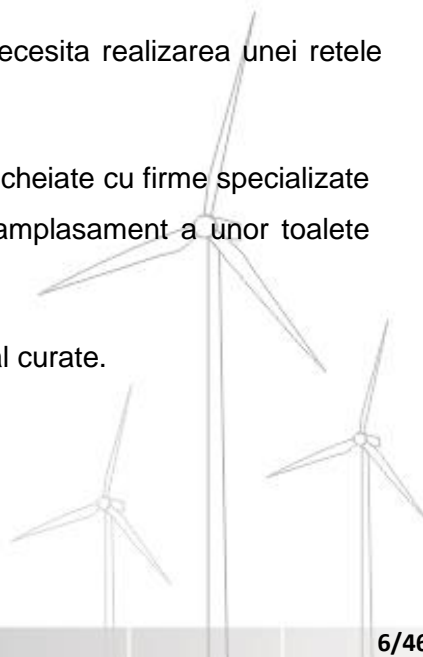
Canalizare menajera

Nu se genereaza ape uzate sau alte deseuri în stare lichida si nu necesita realizarea unei retele proprii de canalizare sau racordarea la o retea existenta.

În perioadele în care se vor desfasura activitati de constructie vor fi încheiate cu firme specializate si autorizate contracte economice pentru montarea si utilizarea pe amplasament a unor toalete ecologice.

Apele pluviale se vor infiltra liber în sol si pot fi considerate conventional curate.

Alimentarea cu agent termic



Nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Dupa finalizarea lucrarilor se trece obligatoriu la refacerea amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Aceste lucrari de refacere constau in:

- curatirea terenului de eventualele deseuri rezultate in urma lucrarilor iar deseurile revalorificabile rezultate se predau unitatilor autorizate sa preia acest tip de deseuri.

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;**

Prin proiectul propus nu creeaza cai noi de acces si nu le schimba pe cele existente.

- **resursele naturale folosite în constructie si functionare;**

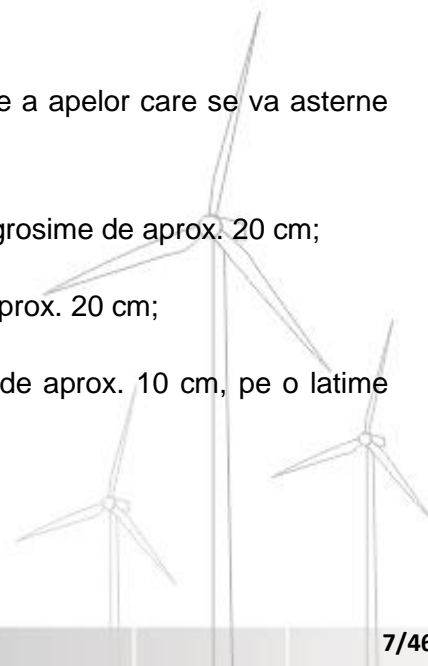
In constructie se foloseste ca resursa naturala: agregatele minerale (nisip), piatra sparta si apa.

In functionare nu se va folosi resursa energetica reprezentata in mod direct, amplasamentul proiectului fiind tranzitat de mijloace auto alimentate cu combustibil.

- **metode folosite în constructie/demolare;**

Lucrarile care urmeaza a fi realizate pot fi urmatoarele:

- realizarea patului drumului din pamant, prin decapare pamantului vegetal si umpluturi pentru atingerea cotelor proiectate;
- realizarea unui strat din geotextil cu rol filtrant si rol de drenare a apelor care se va aterne pe intreaga platforma a drumului pâna la marginile taluzurilor;
- realizarea stratului de fundatie din agregate nelegate (nisip) in grosime de aprox. 20 cm;
- realizarea stratului de fundatie din piatra sparta in grosime de aprox. 20 cm;
- realizarea stratului de imbracaminte din macadam in grosime de aprox. 10 cm, pe o latime de aprox. 4 m.



Se vor amenaja corespunzator intersectiile respectându-se cotele acestor drumuri, precum si asigurarea scurgerii corespunzatoare a apelor de pe platforma acestora.

Dimensionarea sistemului rutier se va face in conformitate cu Ordinului nr.46/1998, Instructiunilor PD 177/76 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru care se vor lua in calcul urmatoarele elemente:

- Zestrea existenta din pamant;
- Nivelul apelor freatice.

La toate lucrarile ce urmeaza a se executa se vor respecta normativele si prescriptiile tehnice in vigoare privitoare la calitatea materialelor si controlul executiei lucrarilor si are obligatia sa respecte "Normele generate de protectia muncii" si sa le imbunatateasca conform specificului fiecarui loc de munca.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Pentru realizarea lucrărilor de executie este necesara o perioadă de aproximativ 24 luni de la semnarea contractului de execuție.

Lucrarile vor fi urmarite pe intreaga perioada de executie, de consultant sau diriginti de specialitate atestati pentru respectarea si asigurarea calitatii cerute prin proiectul tehnic.

Drumurile vor avea latimea de aproximativ 4 m si vor respecta specificatiile de transport aferente investitiei.

Activitățile ce vor fi derulate în cadrul planului de execuție al lucrării vor cuprinde:

- achiziționarea materialelor si echipamentelor conform proiectului;
- realizarea lucrărilor de modernizare;
- remedierea și realizarea lucrărilor acolo unde cazul.

Se va stabili desfășurarea lucrărilor de comun acord cu beneficiarul.

Lucrările de realizare a proiectului cuprind următoarele faze:

- pregătirea terenului;
- realizarea lucrarilor de modernizare a drumurilor de exploatare;
- recepția lucrărilor de modernizare.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Proiectul analizat nu interfereaza cu alte planuri/proiecte. Specificul lucrarilor care se vor desfasura nu genereaza cai de cumulare a impactului asupra factorilor de mediu.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**



a) alternativa 0 – nerealizarea proiectului;

b) o alternativa la proiect este modernizarea drumurilor pe intreaga suprafata. Alternativa neviabila deoarece implica costuri mai mari si nejustificate.

c) in varianta aleasa si prezentata, modernizarea drumurilor de exploatare se realizeaza pe o suprafata de **29.88 ha**, o lungime de aproximativ **25.000 m**, si un cost estimat de 2.500.000 euro.

- **alte activitati care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate și a deseurilor);**

In timpul executiei lucrarii si in exploatare nu rezulta activitati care pot deriva din proiectul propus.

Proiectul propus este in stransa legatura si este necesar pentru dezvoltarea proiectului „**Parc eolian Vuturu Est**” pe care societatea Vuturu Power Park S.R.L. planifica sa-l dezvolte in zona localitatilor Vuturu si Pantelimon, jud. Constanta.

Drumurile de exploatare existente in forma actuala nemodernizate, nu pot acoperi capacitatea portanta necesara desfasurarii traficului generat de executia parcului eolian.

- **alte autorizatii cerute pentru proiect.**

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 31 din 08.12.2021 completat prin Rectificarea nr. 5894/27.06.2022** emise de Primaria Comunei Pantelimon, sunt necesare urmatoarele avize si studii de specialitate:

- Documentatie tehnica – D.T.A.C.
- Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura: Aviz alimentare cu energie electrica;
- Actul administrativ al A.P.M. Constanta.

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere și folosire ulterioara a terenului;

Nu se executa lucrari de demolare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu e cazul.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;



Nu e cazul.

Metode folosite în demolare;

Nu e cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu e cazul.

Alte activitati care pot apărea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu e cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

Proiectul propus a se realiza este amplasat precum urmeaza:

- De 333/8 Tronson 1 – lungime de aprox. 630 m;
- De 334 Tronson 1 – lungime de aprox. 670 m;
- De 201/53 Tronson 1 – lungime de aprox. 700 m;
- De 334/1 Tronson 1 – lungime de aprox. 200 m;
- De 193 Tronson 1 – lungime de aprox. 650 m;
- De 193 Tronson 2 – lungime de aprox. 600 m;
- De 193 Tronson 3 – lungime de aprox. 1000 m;
- De 249 Tronson 1 – lungime de aprox. 1750 m;
- De 198 Tronson 2 – lungime de aprox. 1050 m;
- De 255 Tronson 1 – lungime de aprox. 1570 m;
- De 203/2 Tronson 1 – lungime de aprox. 300 m;
- De 189 Tronson 1 – lungime de aprox. 1250 m;
- De 192 – lungime de aprox. 2310 m;
- De 195 Tronson 1 – lungime de aprox. 900 m;
- Dc 74 Tronson 1 – lungime de aprox. 20 m;
- De 249 Tronson 2 – lungime de aprox. 1210 m;
- De 200 – lungime de aprox. 1000 m;
- De 249/1 – lungime de aprox. 500 m;
- De 253/1 – lungime de aprox. 1900 m;
- De 183 Tronson 1 – lungime de aprox. 2370 m;
- De 203/1 – lungime de aprox. 400 m - CF 103374;
- De 250/40 Tronson 1 – lungime de aprox. 600 m;
- De 250/20 Tronson 1 – lungime de aprox. 1020 m;
- De 182 Tronson 1 – lungime de aprox. 2400 m.



- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

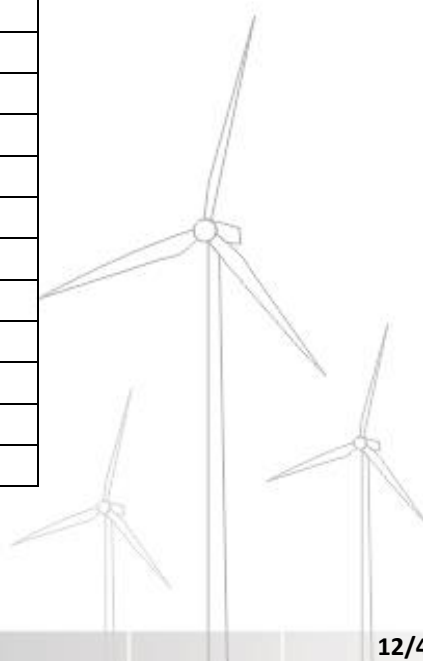
Proiectul nu se regăsește în zona sau în apropierea obiectivelor care intră sub protecția Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000.

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**
 - folosința actuală – drumuri de exploatare;
 - folosințe planificate – drumuri de exploatare.
 - **politici de zonare și de folosire a terenului – conform PUG aprobat prin HCL Pantelimon nr. 201/2013.**
 - **arealele sensibile – în zona amplasamentului studiat nu se află areale sensibile.**
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo1970;**

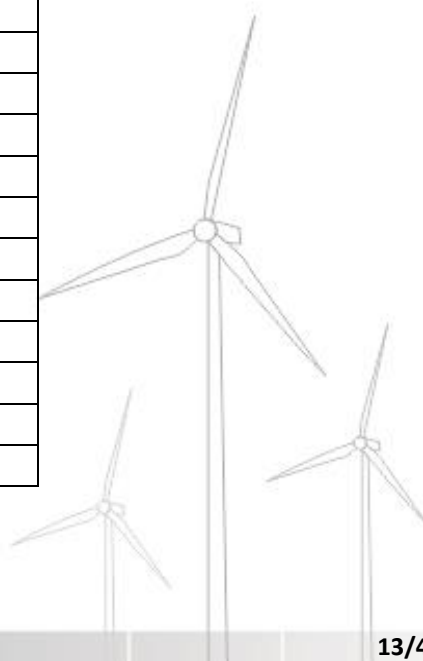
Coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt redată mai jos:



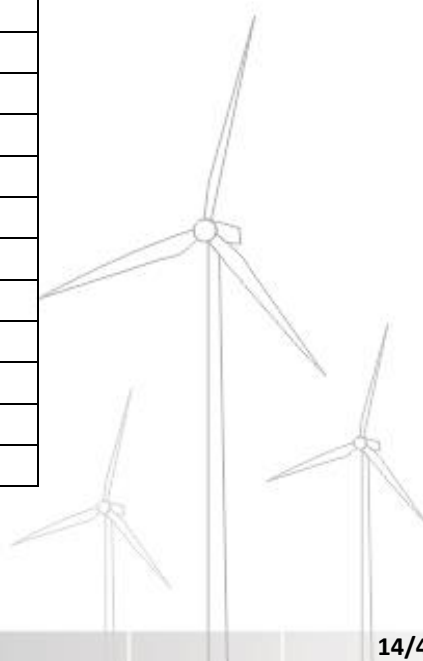
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
1	764464.0556	355148.3154
2	764985.435	355164.426
3	764988.954	355168.4
4	765158.3521	355171.4863
5	765236.1091	355172.9033
6	765317.4872	355174.3853
7	765395.6761	355175.8103
8	765475.0211	355177.2563
9	765504.693	355177.797
10	765504.7658	355173.7974
11	765475.094	355173.257
12	765395.749	355171.811
13	765317.56	355170.386
14	765236.182	355168.904
15	765158.425	355167.487
16	764990.784	355164.432
17	764997.1933	355118.5538
18	765002.9384	355077.5307
19	765009.1053	355033.4877
20	765015.7684	354985.9067
21	765021.8414	354942.5347
22	765022.8447	354935.3694
23	765022.2024	354896.9153
24	765021.4464	354851.5773
25	765021.0872	354830.0496
26	765022.0186	354803.4449
27	765023.5215	354760.505
28	765025.0321	354717.3743
29	765025.4877	354679.9036
30	765025.8458	354646.2514
31	765026.3148	354602.0335
32	765026.8508	354551.6294
33	765026.9678	354540.599
34	765132.414	354542.697
35	765181.489	354546.786
36	765259.058	354553.2491
37	765290.058	354555.832
38	765340.359	354556.832
39	765418.542	354558.386



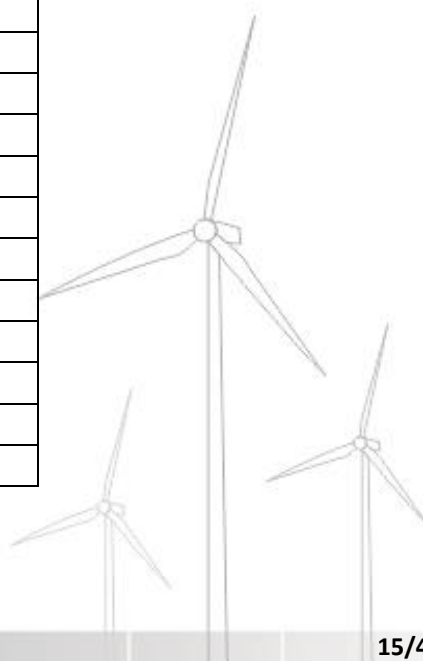
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
40	765497.882	354559.964
41	765525.646	354560.515
42	765577.387	354558.425
43	765626.027	354556.4596
44	765691.561	354553.812
45	765691.5265	354549.8097
46	765625.8655	354552.4628
47	765577.2256	354554.4283
48	765525.6049	354556.5134
49	765497.9615	354555.9648
50	765418.6215	354554.3868
51	765340.4385	354552.8328
52	765290.264	354551.8353
53	765259.3901	354549.2629
54	765181.8211	354542.7998
55	765132.6201	354538.7003
56	765027.0103	354536.599
57	765027.1621	354522.2879
58	765025.5974	354506.5443
59	765021.0974	354461.2803
60	765017.4624	354424.7163
61	765014.9694	354399.6394
62	765012.2927	354372.71
63	765003.5609	354349.0901
64	764996.9412	354331.1825
65	764993.893	354318.6339
66	764987.433	354292.0359
67	764979.717	354260.267
68	764965.9322	354203.5092
69	764960.1042	354166.1647
70	764980.4528	354164.3435
71	765027.6686	354160.1176
72	765065.565	354150.9404
73	765107.6277	354111.0267
74	765184.4571	354016.7939
75	765220.0272	353973.1666
76	765286.6292	353891.4776
77	765347.1712	353817.2216
78	765403.0552	353748.6786



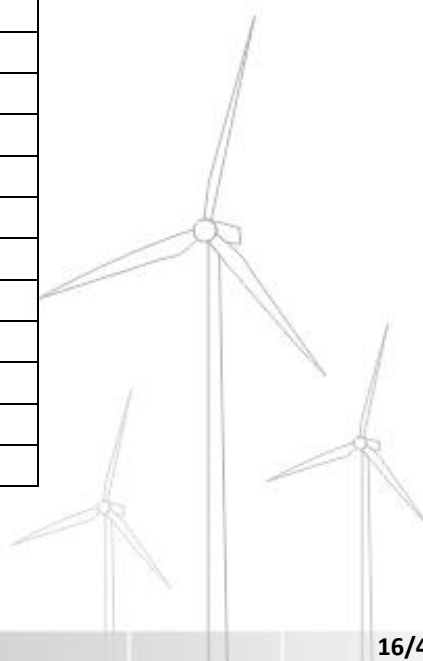
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
79	765429.5552	353716.1756
80	765474.2006	353661.4173
81	765489.1039	353656.1189
82	765493.7158	353654.4797
83	765558.1481	353635.169
84	765748.5244	353646.1613
85	765752.5445	353646.3934
86	766268.8099	353676.2019
87	766272.8212	353678.7773
88	766363.8975	353698.304
89	766389.2742	353728.9756
90	766635.4963	354025.1044
91	766660.6073	354055.3051
92	766687.4852	354109.7565
93	766737.2791	354210.635
94	766771.0825	354281.9464
95	766773.6387	354287.3399
96	766784.7871	354318.0276
97	766789.0583	354318.071
98	766937.7572	354319.5808
99	767009.4772	354320.3098
100	767080.0672	354321.0268
101	767094.0266	354321.1686
102	767094.0673	354317.1688
103	767080.1078	354317.027
104	767009.5178	354316.31
105	766937.7978	354315.581
106	766787.6	354314.056
107	766777.334	354285.797
108	766774.697	354280.233
109	766740.88	354208.893
110	766691.072	354107.986
111	766663.985	354053.111
112	766638.572	354022.547
113	766392.353	353726.422
114	766370.3528	353699.8314
115	766382.6865	353699.9688
116	766462.0643	353700.8558
117	766561.2873	353701.9638



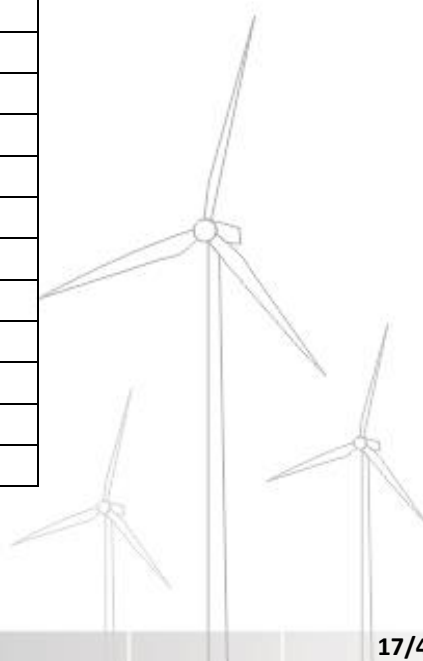
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
118	766660.5103	353703.0728
119	766759.6195	353704.2173
120	766759.777	353700.181
121	766660.555	353699.073
122	766561.332	353697.964
123	766462.109	353696.856
124	766382.731	353695.969
125	766367.012	353695.794
126	766366.094	353694.684
127	766273.878	353674.913
128	766273.895	353674.7133
129	766314.972	353191.295
130	766403.604	353192.285
131	766482.982	353193.172
132	766582.205	353194.28
133	766681.428	353195.389
134	766780.65	353196.497
135	766780.6755	353192.7179
136	766512.97	353189.728
137	766404.595	353188.517
138	766315.293	353187.519
139	766346.625	352818.777
140	766345.986	352814.77
141	766345.927	352789.259
142	766345.867	352763.754
143	766345.808	352738.257
144	766345.751	352714.042
145	766345.707	352694.93
146	766345.638	352665.633
147	766345.582	352641.439
148	766345.543	352624.889
149	766345.487	352600.707
150	766345.427	352575.26
151	766345.368	352549.82
152	766345.312	352525.659
153	766345.27	352507.861
154	766345.181	352469.735
155	766345.14	352451.949
156	766345.101	352435.437



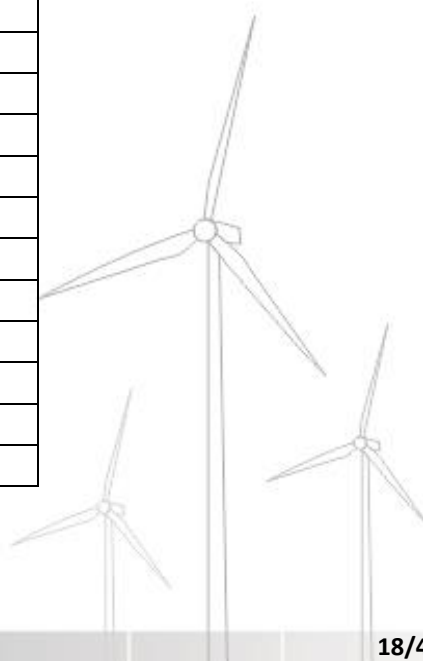
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
157	766345.042	352410.039
158	766344.9938	352388.4797
159	766350.9538	352118.3402
160	766351.156	352109.165
161	766351.7194	352083.643
162	766352.283	352058.108
163	766352.508	352047.891
164	766353.128	352019.782
165	766353.495	352003.166
166	766354.031	351978.87
167	766354.454	351959.682
168	766354.9909	351935.366
169	766355.657	351905.147
170	766356.223	351879.525
171	766356.788	351853.889
172	766356.978	351830.807
173	766357.4749	351693.1924
174	766358.0336	351538.3586
175	766358.3917	351531.2266
176	766358.595	351527.1807
177	766362.8275	351442.8726
178	766367.6318	351347.1773
179	766367.2626	351301.2148
180	766372.312	351250.0375
181	766379.1742	351024.4616
182	766386.043	350798.6663
183	766378.5931	350748.3051
184	766388.1557	350715.1643
185	766390.5154	350706.9864
186	766404.969	350682.889
187	766401.7324	350680.5086
188	766387.0851	350704.9289
189	766386.672	350705.878
190	766384.3125	350714.0554
191	766374.509	350748.031
192	766382.034	350798.9
193	766375.176	351024.34
194	766368.318	351249.78
195	766363.261	351301.034



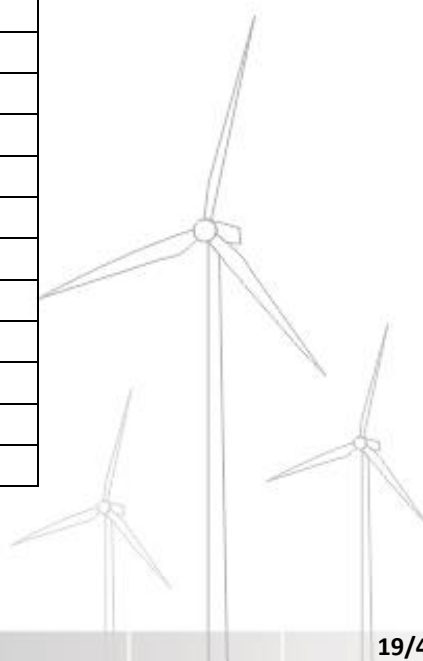
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
196	766363.631	351347.093
197	766358.8325	351442.672
198	766354.6	351526.98
199	766354.3967	351531.026
200	766354.034	351538.251
201	766353.475	351693.1545
202	766353.4036	351712.9359
203	766353.3557	351726.227
204	766353.2314	351760.6705
205	766353.1724	351777.0041
206	766353.1001	351797.0511
207	766353.0255	351817.7014
208	766352.916	351848.058
209	766346.9545	352118.266
210	766340.993	352388.474
211	766280.049	352388.793
212	766205.715	352389.182
213	766147.821	352389.486
214	766090.083	352389.788
215	766055.514	352389.969
216	765986.543	352390.33
217	765982.5443	352390.2268
218	765939.13	352390.823
219	765863.172	352391.127
220	765852.321	352391.17
221	765841.47	352391.213
222	765780.705	352391.456
223	765731.351	352391.558
224	765697.118	352391.393
225	765669.497	352391.259
226	765628.567	352391.061
227	765583.207	352390.842
228	765533.914	352390.603
229	765486.208	352390.373
230	765469.848	352390.293
231	765417.626	352389.978
232	765338.806	352388.853
233	765241.719	352387.468
234	765202.28	352386.906



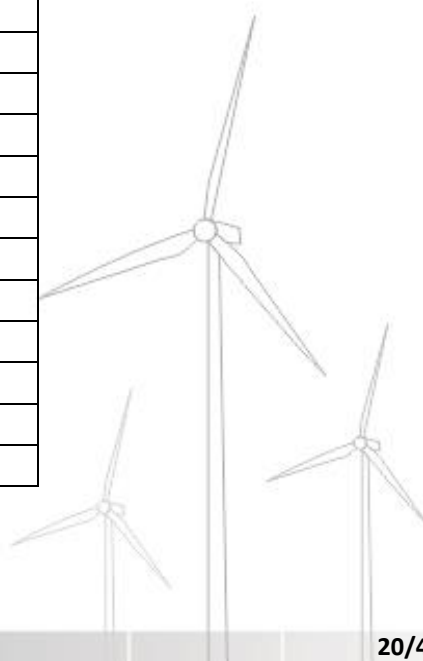
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
235	765107.102	352385.548
236	765080.2481	352385.165
237	765011.388	352384.183
238	764986.712	352383.8308
239	764887.981	352382.4225
240	764789.203	352381.0135
241	764784.189	352380.942
242	764780.1469	352380.9222
243	764780.127	352384.922
244	764780.1272	352384.922
245	764780.127	352384.922
246	764799.972	352576.196
247	764815.88	352729.5287
248	764821.7529	352786.1408
249	764827.1531	352838.1898
250	764713.9502	352834.4261
251	764720.4103	352848.334
252	764734.8112	352895.9118
253	764725.3135	352936.8794
254	764716.4166	352975.5982
255	764707.5211	353014.3133
256	764698.9261	353051.7187
257	764690.252	353089.4708
258	764686.864	353159.2414
259	764685.924	353182.2606
260	764681.4238	353274.2135
261	764679.4128	353315.305
262	764677.4018	353356.3965
263	764675.6227	353392.7455
264	764673.4253	353437.6465
265	764671.2277	353482.5475
266	764669.3473	353520.9715
267	764667.4672	353559.3861
268	764664.2768	353624.5885
269	764661.1663	353688.1314
270	764659.5358	353721.4616
271	764656.0958	353791.7495
272	764652.3688	353867.8944
273	764648.2688	353951.6625



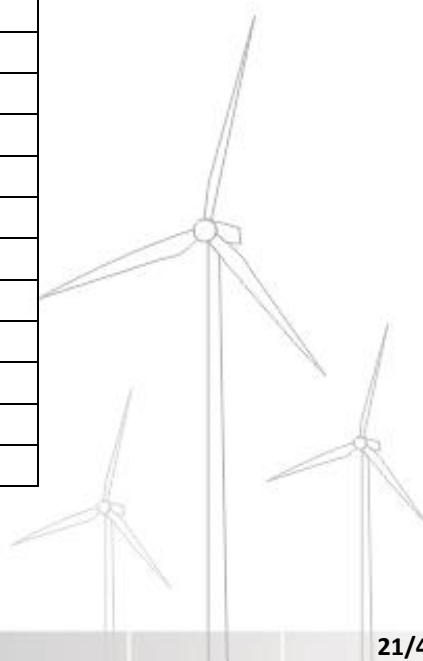
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
274	764643.7438	354044.1225
275	764639.2251	354136.4544
276	764639.138	354138.239
277	764637.5847	354150.9063
278	764413.964	354125.5252
279	764373.4375	354140.3216
280	764360.0484	354149.7274
281	764348.6396	354162.2739
282	764344.946	354166.3344
283	764328.77	354184.1175
284	764243.4794	354348.5225
285	764158.4705	354512.3844
286	764136.9131	354550.3291
287	764118.9139	354582.0102
288	764096.7245	354605.8211
289	764076.1507	354617.9006
290	764046.2368	354627.7595
291	763868.9822	354623.4952
292	763508.1882	354614.8157
293	763486.2401	354621.0037
294	763480.9373	354626.5361
295	763472.9704	354634.8459
296	763467.0263	354649.5674
297	763465.8238	354668.7903
298	763465.7055	354670.6823
299	763467.8544	354711.8565
300	763469.7734	354748.6414
301	763472.0284	354791.8594
302	763474.3004	354835.4094
303	763476.0004	354867.9795
304	763477.5114	354896.9503
305	763479.8274	354941.3295
306	763482.1614	354986.0674
307	763487.0565	355080.1883
308	763497.2404	355080.9003
309	763497.2491	355081.2734
310	763499.1716	355164.4364
311	763499.601	355197.2812
312	763492.0792	355224.7088



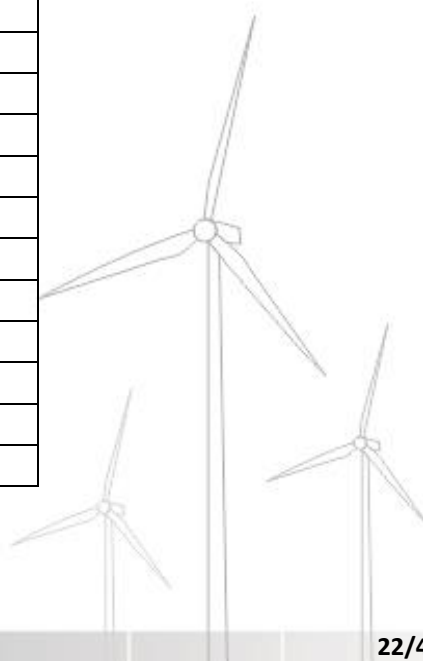
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
313	763487.7958	355235.8416
314	763483.7705	355246.3032
315	763487.963	355246.546
316	763491.529	355237.278
317	763495.884	355225.959
318	763503.608	355197.794
319	763503.171	355164.364
320	763501.248	355081.181
321	763501.1551	355077.1642
322	763490.882	355076.446
323	763486.156	354985.859
324	763483.822	354941.121
325	763481.506	354896.742
326	763479.995	354867.771
327	763478.295	354835.201
328	763476.023	354791.651
329	763473.768	354748.433
330	763471.849	354711.648
331	763469.712	354670.703
332	763469.816	354669.04
333	763470.978	354650.464
334	763476.391	354637.058
335	763483.825	354629.304
336	763488.374	354624.558
337	763508.694	354618.829
338	763868.886	354627.494
339	764046.832	354631.775
340	764077.808	354621.566
341	764099.253	354608.975
342	764122.16	354584.394
343	764140.391	354552.305
344	764161.986	354514.294
345	764247.03	354350.3645
346	764332.0803	354186.4229
347	764347.905	354169.026
348	764351.599	354164.965
349	764362.71	354152.746
350	764375.305	354143.898
351	764414.45	354129.606



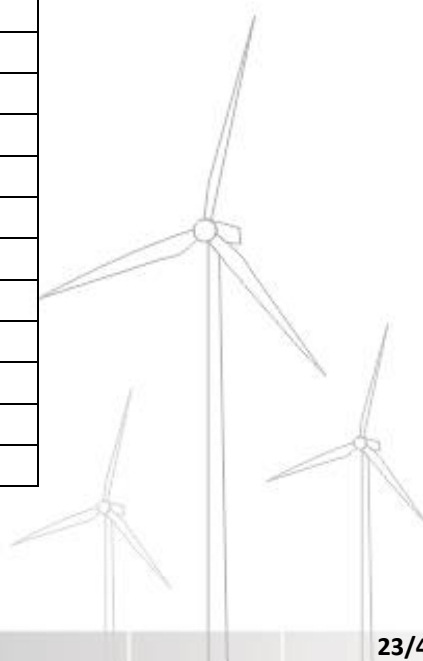
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
352	764960.014	354191.528
353	764960.933	354199.874
354	764962.0058	354204.291
355	764975.83	354261.211
356	764983.546	354292.98
357	764990.006	354319.578
358	764993.109	354332.352
359	764999.809	354350.477
360	765008.363	354373.616
361	765010.989	354400.035
362	765013.482	354425.112
363	765017.117	354461.676
364	765021.617	354506.94
365	765023.16	354522.465
366	765022.851	354551.587
367	765022.315	354601.991
368	765021.846	354646.209
369	765021.488	354679.858
370	765021.033	354717.28
371	765019.524	354760.365
372	765018.021	354803.305
373	765017.086	354830.013
374	765017.447	354851.644
375	765018.203	354896.982
376	765018.84	354935.124
377	765017.88	354941.98
378	765011.807	354985.352
379	765005.144	355032.933
380	764998.977	355076.976
381	764993.232	355117.999
382	764987.284	355160.481
383	764460.1793	355144.1938
384	764460.0576	355148.1919
385	764447.661	356151.202
386	763567.345	356144.268
387	763561.5791	356144.268
388	763558.8122	356146.9332
389	763553.0187	356230.418
390	763537.3766	356455.8256



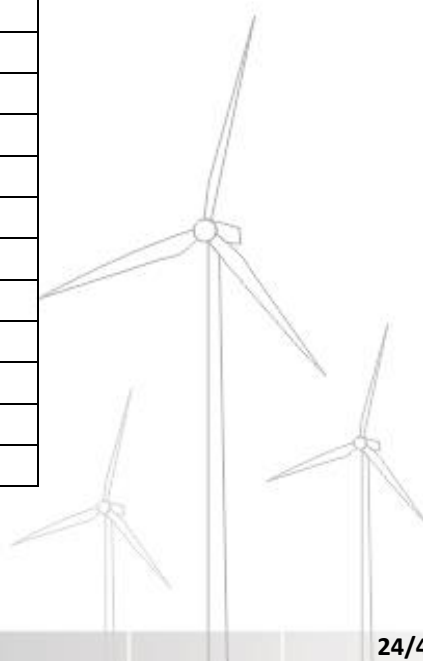
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
391	763532.3611	356528.1002
392	763516.0244	356763.5161
393	763516.4769	356768.1315
394	763515.6022	356850.9608
395	763514.7247	356934.0554
396	763517.6889	357149.3856
397	763520.6524	357364.6671
398	763520.6593	357365.1675
399	763520.7144	357369.1661
400	763524.714	357369.111
401	763524.652	357364.612
402	763524.6512	357364.552
403	763521.6885	357149.3305
404	763518.725	356934.049
405	763519.602	356851.003
406	763520.479	356767.957
407	763520.038	356763.459
408	763536.3515	356528.3771
409	763541.367	356456.1025
410	763557.0092	356230.695
411	763562.696	356148.746
412	763563.2236	356148.7483
413	764428.938	356155.502
414	764426.397	356749.767
415	764426.3653	356753.7686
416	764418.8808	357368.067
417	764382.155	357367.9251
418	764263.367	357367.466
419	764230.545	357367.34
420	764154.5244	357367.0461
421	764065.798	357366.703
422	763996.284	357366.434
423	763943.193	357366.229
424	763897.8344	357366.054
425	763860.013	357365.908
426	763692.83	357365.262
427	763597.7574	357364.8945
428	763524.652	357364.612
429	763524.714	357369.111



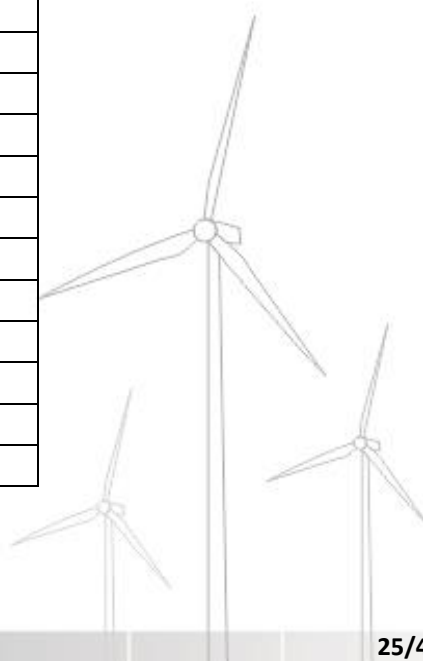
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
430	763597.74	357369.394
431	763697.966	357369.781
432	763816.702	357370.239
433	763897.817	357370.553
434	763927.269	357370.667
435	764002.511	357370.958
436	764078.502	357371.251
437	764154.507	357371.545
438	764230.499	357371.839
439	764306.404	357372.133
440	764382.14	357372.425
441	764427.5	357372.546
442	764450.151	357372.403
443	764502.932	357372.067
444	764578.207	357371.588
445	764645.951	357371.158
446	764706.46	357370.773
447	764744.595	357370.53
448	764813.145	357370.094
449	764828.362	357369.998
450	764885.371	357369.635
451	764911.946	357369.466
452	764921.433	357369.406
453	764949.88	357369.225
454	764974.516	357369.068
455	765050.223	357368.586
456	765123.896	357368.118
457	765176.703	357367.782
458	765188.009	357367.71
459	765199.312	357367.638
460	765237.04	357367.398
461	765299.381	357367.002
462	765365.637	357366.58
463	765440.16	357366.106
464	765459.937	357365.981
465	765480.101	357365.852
466	765591.076	357365.147
467	765716.671	357364.348
468	765823.0742	357363.6725



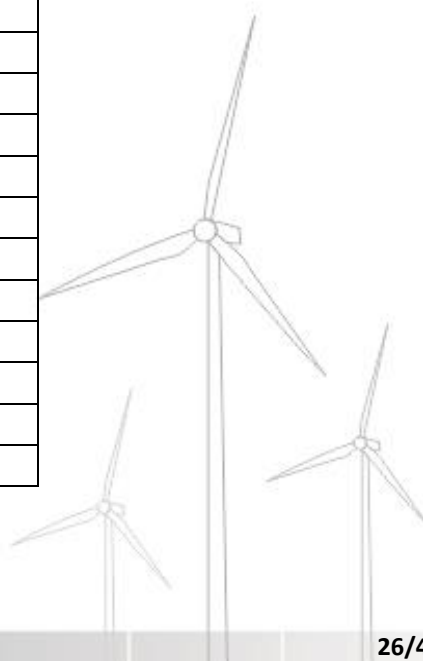
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
469	765823.0456	357359.1715
470	765714.847	357359.859
471	765665.237	357360.175
472	765589.225	357360.658
473	765501.731	357361.215
474	765459.9085	357361.4806
475	765435.757	357361.634
476	765419.272	357361.739
477	765336.892	357362.263
478	765303.963	357362.473
479	765221.695	357362.996
480	765188.81	357363.205
481	765136.713	357363.536
482	765098.934	357363.777
483	765044.267	357364.124
484	764962.249	357364.646
485	764949.8514	357364.7248
486	764921.4045	357364.9057
487	764911.9174	357364.966
488	764880.31	357365.167
489	764814.815	357365.584
490	764769.816	357365.87
491	764688.061	357366.39
492	764645.9224	357366.6579
493	764578.1784	357367.0886
494	764524.786	357367.428
495	764484.013	357367.687
496	764427.4895	357368.0468
497	764423.37	357368.0731
498	764430.8657	356753.764
499	764430.897	356749.764
500	764433.437	356155.59
501	764451.6132	356155.5011
502	764451.661	356151.251
503	764464.055	355148.315
504	766785.8464	350095.2859
505	766630.787	350319.608
506	766583.1075	350396.1682
507	766733.4398	350456.4694



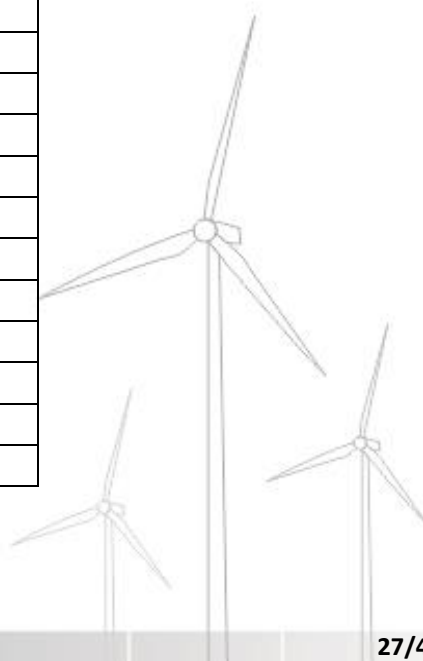
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
508	766731.9494	350460.1867
509	766580.944	350399.642
510	766415.1126	350665.922
511	766411.328	350662.62
512	766578.872	350393.419
513	766626.562	350316.751
514	766778.049	350097.922
515	766683.3839	350065.1533
516	766609.166	350039.492
517	766594.274	350034.343
518	766367.758	349956.031
519	766278.259	349925.089
520	766188.711	349894.13
521	766190.957	349889.5225
522	766340.9387	349941.3976
523	766392.791	349959.334
524	766443.6736	349976.9349
525	766493.64	349994.216
526	766542.7364	350011.1962
527	766591.006	350027.893
528	766619.875	350037.879
529	766781.432	350093.759
530	765748.7549	353642.168
531	765557.675	353631.135
532	765492.471	353650.677
533	765487.764	353652.35
534	765471.807	353658.023
535	765426.455	353713.648
536	765399.955	353746.151
537	765344.071	353814.694
538	765283.529	353888.95
539	765216.927	353970.639
540	765181.357	354014.2663
541	765104.689	354108.301
542	765063.586	354147.304
543	765027.016	354156.16
544	764980.0962	354160.3594
545	764955.755	354162.538
546	764956.1116	354166.5221



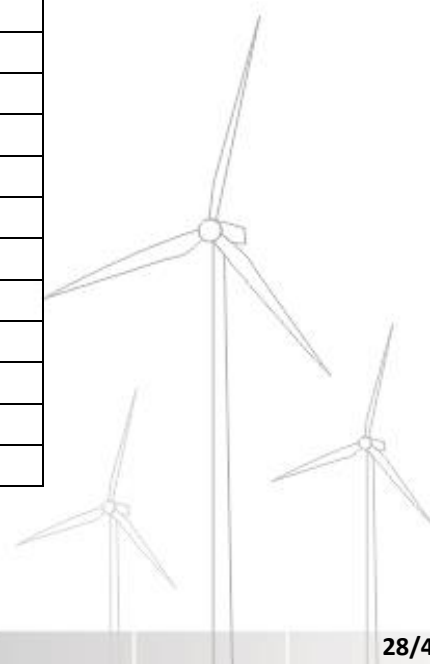
Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
547	764959.3744	354187.4297
548	764641.5592	354151.3574
549	764643.214	354136.778
550	764647.739	354044.318
551	764652.264	353951.858
552	764656.364	353868.09
553	764660.091	353791.945
554	764663.531	353721.657
555	764665.1615	353688.327
556	764668.272	353624.784
557	764671.4625	353559.5816
558	764673.3425	353521.167
559	764675.223	353482.743
560	764677.4205	353437.842
561	764679.6179	353392.941
562	764681.397	353356.592
563	764683.408	353315.5005
564	764685.419	353274.409
565	764689.92	353182.44
566	764690.86	353159.42
567	764694.23	353090.02
568	764702.8245	353052.6145
569	764711.4195	353015.209
570	764720.315	352976.494
571	764729.211	352937.779
572	764738.949	352895.775
573	764724.157	352846.905
574	764720.318	352838.64
575	764831.605	352842.34
576	764825.7315	352785.728
577	764819.858	352729.116
578	764808.004	352614.856
579	764803.95	352575.783
580	764800.58	352543.3
581	764797.218	352510.887
582	764791.183	352452.72
583	764784.151	352384.942
584	764789.1623	352385.0138
585	764887.9239	352386.4226



Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
586	764986.655	352387.8306
587	765011.3309	352388.1826
588	765080.191	352389.1646
589	765107.0449	352389.5476
590	765202.223	352390.9056
591	765241.6619	352391.4676
592	765338.7489	352392.8526
593	765417.5854	352393.9778
594	765469.8262	352394.2929
595	765486.1887	352394.373
596	765533.8946	352394.603
597	765583.1877	352394.842
598	765628.5477	352395.061
599	765669.4776	352395.259
600	765697.0987	352395.393
601	765731.3455	352395.558
602	765780.7171	352395.456
603	765841.4859	352395.213
604	765852.3369	352395.17
605	765863.188	352395.127
606	765939.1655	352394.8229
607	765982.5219	352394.6504
608	765986.5031	352394.6345
609	766055.5365	352394.359
610	766090.1057	352394.2211
611	766147.844	352393.9908
612	766205.7382	352393.7598
613	766280.0726	352393.4632
614	766342.279	352393.215
615	766342.315	352460.95
616	766342.3392	352507.8699
617	766342.345	352519.085
618	766342.362	352551.48
619	766342.3745	352575.2689
620	766342.3879	352600.7158
621	766342.4	352622.998
622	765774.4853	352619.9848
623	765774.3846	352623.9846
624	765772.8246	352685.9516



Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare propuse spre modernizare - UAT Pantelimon		
Nr. Crt	X	Y
625	765772.0286	352717.6026
626	765770.4776	352779.2096
627	765769.6766	352811.0326
628	765768.1876	352870.1576
629	765767.0028	352917.2241
630	765765.4816	352977.6706
631	765765.482	352977.6706
632	765764.5983	353013.7573
633	765763.0123	353076.7774
634	765762.2376	353107.5311
635	765760.8193	353163.9094
636	765759.2713	353225.3983
637	765758.2053	353267.7283
638	765756.6624	353328.9963
639	765755.123	353390.1233
640	765753.4703	353455.8144
641	765751.8053	353521.9954
642	765750.1263	353588.6763
643	765748.755	353642.1678
644	765752.7748	353642.3999
645	765754.125	353588.777
646	765755.804	353522.096
647	765757.469	353455.915
648	765759.1217	353390.224
649	765760.6611	353329.097
650	765762.204	353267.829
651	765763.27	353225.499
652	765764.818	353164.01
653	765766.2363	353107.6318
654	765767.011	353076.878
655	765768.597	353013.858
656	765769.5049	352977.6464
657	765769.5088	352977.6464
658	765770.0426	352956.4326
659	765771.6086	352894.2156
660	765772.4986	352858.8476
661	765773.9176	352802.5146
662	765775.3846	352744.2296
663	765776.4066	352703.6396



**Coordonate Stereo 70 - Drumuri de exploatare
propane spre modernizare - UAT Pantelimon**

Nr. Crt	X	Y
664	765777.9646	352641.7266
665	765778.4106	352624.0056
666	766341.5479	352626.9935
667	766341.582	352641.4483
668	766341.638	352665.6424
669	766341.707	352694.9392
670	766341.751	352714.0514
671	766341.808	352738.2663
672	766341.867	352763.7634
673	766341.927	352789.2683
674	766341.9867	352815.0915
675	766342.598	352818.9248
676	766311.3074	353187.1802
677	766310.9864	353190.9563
678	766270.0882	353672.2692
679	766270.0883	353672.2692
680	766270.088	353672.269
681	765752.775	353642.4
682	765752.7749	353642.4



- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament, proiectul se dezvolta pe un teren reglementat conform PUG aprobat prin HCL Pantelimon nr. 201/2013.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti și instalatii pentru retinerea, evacuarea și dispersia poluantilor în mediu:

a) protectia calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Etapa de construire

Principalele surse de poluare a apei, pe durata implementarii proiectului, pot fi:

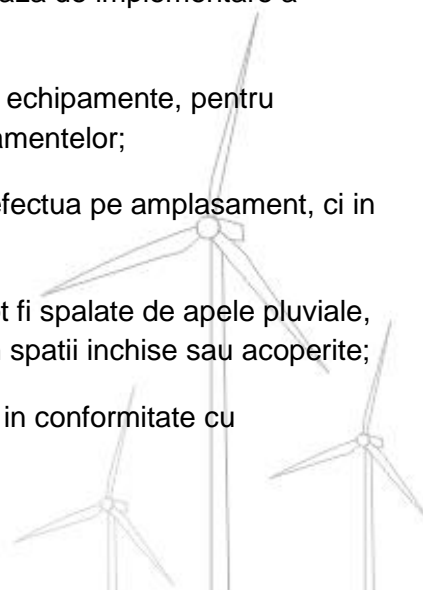
- Scurgeri accidentale de combustibil, ulei sau de alte substante/materii prime utilizate in faza de executie a lucrarilor;
- Depozitarea necontrolata a materialelor si a deseurilor de constructii;
- Orice evacuare de ape uzate rezultate din organizarea de santier, in apele de suprafata, pe sol sau in apele subterane.

In timpul desfasurarii operatiunilor in cadrul organizarii de santier nu se utilizeaza apa in lucrarile de constructii ci doar in scop menajer si este strict interzisa evacuarea apelor uzate in apele de suprafata sau in apele subterane.

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in toalete ecologice care sunt vidanjate periodic de catre o firma specializata.

Masurile de reducere a impactului asupra factorului de mediu apa in faza de implementare a proiectului sunt:

- Respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- Depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putand polua solul si subsolul, de aceea ele se vor depozita in spatii inchise sau acoperite;
- Amenajarea unor spatii de depozitare temporara a deseurilor, in conformitate cu reglementarile in vigoare;



- Reducerea la minim a interventiilor constructive care ar putea duce la modificari ale nivelului freatic pe amplasament;
- In cazul unor deversari accidentale pe sol a unor substante poluante se vor lua masuri imediate de colectare, depozitare si eliminare prin firme autorizate, pentru evitarea ajungerii poluantilor in apele de suprafata si in cele freactice cu deprecierea calitativa a acestora;
- Pe amplasament vor fi montate toalete ecologice si vestiare ecologice care vor fi descarcate periodic de catre societati autorizate.

Etapa de functionare

In perioada de exploatare obiectivul nu implica consum de apa potabila sau tehnologica. Nu sunt necesare lucrari de racord la retele.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

Nu este cazul

b) protectia aerului:

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

Etapa de construire

Lucrarile includ operatii care se constituie in surse de emisie a prafului: operatii aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a cimentului/asfaltului si a celorlalte materiale, precum si sapaturi (excavari), umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție, datorită existenței pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de modernizare a drumului, factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor și mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosferă continand intregul complex de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2), particule și hidrocarburi.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de constructie vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de constructie în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe santier și supraîncărcarea santierului cu materiale.

Etapa de functionare

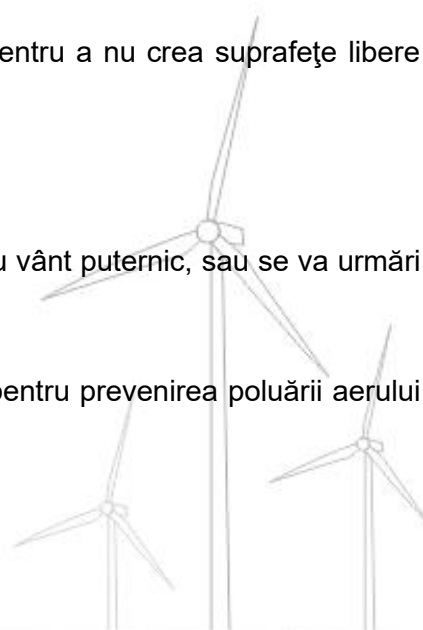
In timpul functionarii proiectului, emisiile de poluanti sunt generate de catre sursele mobile rutiere ce tranziteaza amplasamentul.

Instalatiile pentru retinerea și dispersia poluantilor în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Măsurile de protecție a aerului în perioada de execuție:

- Corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizionează șantierul cu materiale;
- Transportul materialelor se va face pe cât posibil pe drumurile din afara zonelor locuite;
- Curățarea pneurilor mijloacelor de transport, la ieșirea din zona fronturilor de lucru, în cazul utilizării drumurilor publice;
- Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor, în corelare cu factorii locali;
- Vehiculele care transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine, vor fi acoperite cu prelate;
- Elaborarea unui plan de întreținere a utilajelor pentru asigurarea unui nivel de emisii redus;
- Intreținerea stării tehnice bune a utilajelor și mașinilor de transport;
- Verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și punerea în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;
- Se va evita decopertarea suprafețelor mari de sol vegetal, pentru a nu crea suprafețe libere de vegetație care expuse vântului pot fi generatoare de praf;
- Menținerea unui grad optim de umiditate a solului decopertat;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- Nu se vor depozita în spațiu deschis materiale pulverulente pentru prevenirea poluării aerului în perioadele cu vânt;



- Se vor utiliza tehnici/tehnologii de construire performante, cu emisii atmosferice cât mai reduse;
- Luarea și respectarea măsurilor specifice privind riscul de producere a incendiilor și exploziilor datorat manipulării defectuoase și utilizării în condiții neadecvate a explozivilor folosiți la derocări;
- Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de substanțe poluante în aer.

Etapă de funcționare

Pe perioada de exploatare a obiectivului nu vor fi poluări ale factorului de mediu aer datorită modernizării caii de rulare și a soluțiilor constructive adoptate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații:

În etapa de execuție, principalele surse de zgomot și vibrații rezultă din exploatarea utilajelor anexe în funcțiune, ce deservește lucrările, și de la mijloacele de transport care tranzitează amplasamentul.

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a utilajelor și instalațiilor folosite în procesul de organizare de șantier, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare omologate, nivelul zgomotului produs se încadrează în limitele impuse.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor pot apărea periodic zgomote produse de motoarele utilajelor folosite de constructor.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Etapă de execuție

- Evitarea lucrului în timpul orelor de odihnă;
- Alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil;



- Viteză redusă autobasculante și mijloace de transport agabaritice la trecerea prin localități;
- Utilizarea de echipamente și vehicule silențioase, întreținerea periodică în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;
- Dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot;
- Limitarea funcționării simultane a utilajelor în zonele cu receptori sensibili;
- Limitarea pe cât posibil a operațiilor generatoare de zgomot la perioade care nu coincid cu cele de odihnă ale populației.

Etapă de funcționare

În perioada de funcționare nu vor fi necesare amenajări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, având în vedere funcțiunea propusă. În situația unei exploatare normale zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare.

De asemenea nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Stas 10009/1988 Acustică urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot și Ordin nr. 119 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, iar valorile limita de expunere la zgomot vor fi în concordanță cu cele prevăzute de HG nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la zgomot.

Lucrările de întreținere au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul de asigurare a protecției deoarece nu există surse de radiații ori materiale radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Pe perioada executării lucrărilor care fac obiectul proiectului formele de impact identificate asupra solului și subsolului pot fi:

- Înlăturarea stratului de sol vegetal și pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată;



- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în zonele de lucru. Utilajele, din cauza defecțiunilor tehnice, pot pierde carburant și ulei. Neobservate și neremediate, aceste pierderi reprezintă surse de poluare a solului și subsolului.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Solul vegetal (fertil) decopertat va fi depozitat separat de solul care va rezulta din săparea șanțurilor, fundațiilor, etc. fie în cadrul organizării de șantier, fie în altă locație stabilită de comun acord cu autoritățile locale și va fi utilizat la finalizarea lucrărilor pentru reconstrucția ecologică a zonelor.

Etapă de execuție

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală; -operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- reparațiile utilajelor/mijloacelor de transport care deserveșc organizarea de șantier se fac în locuri special amenajate cu platforme betonate.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol.

Toate deșeurile vor fi valorificate/eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

Etapa de functionare

În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorii „sol” și „subsol” nu vor fi afectați de poluare.

Având în vedere cele menționate anterior, impactul global asupra solului și subsolului pentru perioada de realizare a investiției, poate fi caracterizat ca fiind moderat, pe termen scurt, local.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În vecinătatea amplasamentului nu au fost identificate alte areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Prin implementarea proiectului nu va exista un impact asupra ariei naturale protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul, în zona nu sunt obiective de interes public, în zona nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrările ce urmează să se execute vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor și are obligația să respecte „Normele generate de protecția muncii” și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deseuri rezultate in timpul executarii lucrarilor de constructii:

- nisip, piatra sparta, pietris, pamant - cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), in cantitati variabile. Acestea vor fi utilizate ca materiale de umplutura pentru alte lucrari edilitare sau vor fi eliminate cu societati autorizate;
- deseurile menajere – cod 20 03 01 rezultate pe perioada etapei de constructie si in timpul functionarii obiectivului se colecteaza in tomberoane si vor fi transportate de catre societati autorizate.

Deseurile rezultate ca urmare a punerii in opera a obiectivului se vor depozita pe amplasament in spatiu pus la dispozitie de beneficiar.

- modul de gospodărire a deșeurilor

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de modernizare vor fi preluate in baza unui contract de prestari servicii incheiat cu o societate autorizata.

Deseuri generate in perioada de functionare

Nu este cazul.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeurii în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate din activitate și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeurii prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor.

Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile, se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi înlocuite cu sacoșe din materiale textile.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile pentru valorificare energetică societăților specializate în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea va fi ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

Planul de gestionare a deșeurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu Ordonanță de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Pământul se precolectează în containere sau se depozitează pe amplasament (conform precizărilor din Autorizația de Construire) și va fi transportat de un operatorul autorizat sau se va folosi la umpluturi.

Substanțele reziduale-fecaloide din WC-urile ecologice, se vor fi vidanța periodic de către o firma specializată pe perioada execuției lucrărilor de construire.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate **în perioada de realizare a proiectului** și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și

reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșeuri inerte.

Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare, conform legislației în vigoare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.

Pentru a evita apariția unor situații ce nu respecta prevederile legislative și/sau producerea unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor de amenajare trebuie respectate câteva reguli de bază, care trebuie aduse la cunoștința tuturor celor ce desfășoară activități pe amplasament, inclusiv contractori și subcontractori care au responsabilități în ceea ce privește gestionarea deșeurilor generate:

- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate de pe amplasament în vederea valorificării sau eliminării; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri, creându-se condiții pentru colectarea selectivă;
- este interzisă cu desăvârșire incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri sau împrăștierea lor pe teren sub influența vântului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu se impun lucrari sau masuri pentru gospodărirea preparatelor chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt: piatră, nisip, apa – folosite în construcție – vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea în conderare a urmatorilor factori:

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

➤ **impactul asupra populatiei** – Soluția propusa va avea un impact direct, pozitiv, asupra zonei, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate, va determina condiții ameliorate de circulație rutiera, un nivel de zgomot mai redus si o calitate imbunatatita a aerului.

Magnitudinea impactului asupra populației este mică și de complexitate redusă manifestându- se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect.

➤ **impactul asupra sanatatii umane** - redus, doar in perioada de realizare a proiectului. Pulberile rezultate se vor limita la zona amplasamentului.

In timpul realizarii proiectului, suprafetele si deseurile de constructii vor fi stropite cu apa. Masinile nu vor parasi incinta santierului cu rotile murdare.

In timpul functionarii: se estimeaza reducerea poluarii atmosferice pe termen lung, datorita timpului mai scurt petrecut in trafic, fapt ce conduce la emisii de poluanti mai scazute, impactul fiind pozitiv pe termen mediu si lung.

➤ **impactul asupra faunei si florei** – nu are un impact semnificativ, în zona studiata nefiind situate Rezervatii, Parcuri Naturale protejate, arealele protejate Natura 2000.

➤ **impactul asupra solului** - nu există surse de poluanti pentru sol si subsol, impactul fiind redus. Pot sa apara poluari accidentale daca exista pierderi de carburanti de la motoarele utilajelor de constructii sau de la masinile care vin in santier pentru aprovizionarea cu materiale de constructii. In cazul unor poluari accidentale , constructorul va lua imediat masuri de remediere a acestora prin utilizarea de materiale absorbante.

➤ **impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin cresterea potentialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se afla obiective de patrimoniu.

- **impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei** – fara impact, neexistând surse de poluare a apelor.
- **impactul produs de zgomot si vibratii** – redus doar in perioada de construire.
- **impactul asupra peisajului si mediului vizual** – impact nesemnificativ.
- **impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente** - impact pozitiv, necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate și pentru mediul social și economic din zonă.
- **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)** – nu se estimeaza o extindere a impactului asupra zonei geografice, populatiei din zona si din localitatile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii,
 - **magnitudinea si complexitatea impactului** - impact redus.
 - **probabilitatea impactului** – probabilitate redusa.
 - **durata, frecventa si reverbilitatea impactului** – impactul este redus si temporar pe întreaga durata de realizare a obiectivului . Luand in considerare destinatia subsecventa a terenului impactul implementarii proiectului propus este unul pozitiv. Impactul pe termen scurt este unul negativ, generator de praf in perioada de constructie, inasa pe termen lung, efectele cumulative sunt net superioare avnd rol in cresteea calitatii vietii pentru locuitorii zonei.
 - **natura transfrontiera a impactului**

Proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera. Nu se regaseste in anexa nr. I –„Lista activitatilor propuse” din Legea nr. 22/2001.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Avand in vedere specificul activitatii si impactul redus asupra factorilor de mediu, nu se impune monitorizarea prin prelevarea periodica de probe si analizarea acestora in laboratoare acreditate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe

periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul propus a se realiza va fi amplasat pe un teren reglementat în baza documentației de urbanism - faza PUG aprobată cu HCL Pantelimon nr. 201/2013.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Deoarece lucrările de modernizare/consolidare a drumurilor de exploatare existente se vor desfășura concomitent cu lucrările de construire ale parcului eolian propus, organizarea de șantier aferentă consolidării/modernizării drumurilor de exploatare va coincide cu organizarea de șantier aferentă proiectului de construcție "Parcului eolian Vulturul Est".

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele incintei deținute de Vuturu Power Park SRL și au un caracter temporar. Suprafața de teren pe care va fi realizată organizarea de șantier aferentă "Parcului eolian Vulturul Est" este de 28540 mp.

Astfel, organizarea de șantier care va deservi și la realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de exploatare existente nu face obiectul prezentei documentații, aceasta fiind inclusă în documentația de realizare a investiției "Parc eolian Vulturul Est", conform CU nr. 112/05.07.2021.

- căile de acces: Accesul pe șantier se va face direct din drumul de exploatare De 189 Tronsonul 1 de pe U.A.T. Pantelimon.

- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare: În incinta acestei locații va fi amplasată o baracă pentru aparate, scule, echipamentul de protecție al personalului, etc; de asemenea va fi depozitat materialul tubular și utilajele necesare realizării întregii lucrări.

- sursele de energie: nu este cazul.

- vestiare, apă potabilă, grup sanitar: muncitorii vor folosi grupul sanitar temporar vidanjabil închiriat, asigurarea apei potabile va sta în sarcina constructorului și se va face prin achiziție din comerț.

- grafice de execuție a lucrărilor: lucrările vor dura aproximativ 24 luni.

- **organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor:** Materialele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, pe măsura punerii în opera, evitându-se depozitarea acestora pe termen îndelungat.

- **măsuri de protecția vecinătăților** (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare):

- transmiterea vibrațiilor - nu e cazul de a se lua măsuri de prevenție.
- degajări mari de praf - se întrerup lucrările în caz de vânt puternic.
- asigurarea acceselor necesare - nu este cazul.

- **localizarea organizării de santier** – organizarea de santier aferentă lucrărilor de consolidare/modernizare a drumurilor de exploatare va coincide cu organizarea de santier aferentă proiectului “Parcului eolian Vulturul Est” și se va realiza pe teritoriul administrativ al U.A.T. Vulturul.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier** – impact temporar redus pe perioada executării proiectului.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier** - motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport a materialelor puse în opera reprezintă sursele de poluanți; nu este cazul de amplasare a unor instalații speciale pentru protecția mediului în timpul organizării de santier, impactul fiind temporar și redus.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu** – folosirea unor utilaje cu motoare cu emisii reduse de poluanți. Emisiile vor fi de durată scurtă și nu sunt necesare instalații pentru reținerea sau dispersia acestora.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La terminarea lucrărilor, toate terenurile afectate vor fi redată în starea în care au fost preluate.

În caz de poluare accidentală se va interveni de urgență cu materiale absorbante, pentru a se evita întinderea poluării. Constructorul și beneficiarul este obligat ca la începerea lucrărilor de santier să fie dotat cu materiale absorbante și unelte și scule pentru intervenție.

- **pentru protecția factorilor de mediu, se prevede:**

Interzicerea depozitării direct pe sol a oricăror produse ori materiale care ar putea afecta calitatea acestuia;

Desemnarea unui persoane în vederea monitorizării deșeurilor rezultate, stocate, manipulate, valorificate, gestionate;

Valorificarea cât mai eficientă a deșeurilor rezultate la firme specializate;

Toate deșeurile cu conținut de substanțe periculoase se vor elimina de pe amplasament prin firme specializate în colectare și neutralizare;

În caz de poluare accidentală se procedează la limitarea propagării și se anunță Agenția de Protecția Mediului pentru stabilirea soluțiilor optime de depoluare.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări, inclusiv dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante.

În vederea prevenirii poluarilor accidentale se iau măsurile menționate la cap. anterioare, personalul este instruit să alerteze echipele de decontaminare și să anunțe superiorii ierarhici, cu privire la producerea poluării accidentale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu e cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- îndepărtarea tuturor utilajelor și echipamentelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- transportul deșeurilor: conform cerințelor gestionării deșeurilor;
- deșeurile valorificabile/reciclabile: conform cerințelor gestionării deșeurilor.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Plan de amplasare drumuri de exploatare existente comuna Pantelimon;
2. Plan de situație privind modernizarea drumurilor de exploatare existente comuna Pantelimon;
3. Plan de situație cu suprafața afectată privind modernizarea drumurilor de exploatare existente comuna Pantelimon;
4. Certificat de Urbanism nr. 31/08.12.2021 completat prin Rectificarea nr. 5894/27.06.2022.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul. Amplasamentul proiectul nu se suprapune cu arie naturala protejata.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 195/13.04.2022 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 193/13.04.2022 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

1. Localizarea proiectului:

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.


3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

**PRIMARIA COMUNEI PANTELIMON
prin VULTURU POWER PARK S.R.L.
Administrator,
Catalin Mrejeru**



**Intocmit,
Responsabil de mediu
Iulia-Madalina Motataianu**