

## Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

### **I. Denumirea proiectului:**

“Extindere si Modernizare parte carosabila -Amplasament DN 39E”

### **II. Titular:**

- numele:

- **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta (DRDP Constanta)**

- adresa poștală:

- DRDP Constanta - sediul in Municipiul Constanta, strada Prelungirea Traian, fara numar, judetul Constanta, avand sediul temporar la Centrul de Coordonare si Intretinere (CIC) Poiana, Nod Rutier A4 – DC 89, Autostrada A4, km 5+644, judetul Constanta ; adresa de corespondenta Oficiul Postal 6, Casuta Postala 626 Constanta

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

- [net@drdpct.ro](mailto:net@drdpct.ro); <https://drdpct.ro/>

- numele persoanelor de contact:

- Preda Cristina – ing. Compartiment Mediu si Autorizati Proiecte ; telefon: 0774076264

- director/manager/administrator:

- Director Regional – ec. Ichim Marian

- responsabil pentru protecția mediului:

- Preda Cristina – ing. Compartiment Mediu si Autorizati Proiecte ; telefon: 0774076264

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) un rezumat al proiectului:

Pentru asigurarea unor conditii de trafic corespunzatoare se propune modernizarea drumului national DN39E , intre drumul national DN39-E87 si localitatea Cumpana, respectiv intre km 0+000 – 3+414 prin extindere la 4 benzi de circulatie a drumului existent.

Modernizarea DN39E prin largire la 4 benzi de circulatie se realizeaza de la intersectia cu DN 39 si pana la rampa pasajului existent peste autostrada A2, care are 2 benzi de circulatie.

Lungimea totala modernizata: 2.7 km . In zona pasajului peste A2 circulatia va fi ingustata de la 2 benzi pe sens la o banda pe sens, conform configuratiei actuale a pasajului.

*Traseul in plan.* Traseul modernizat al DN39E pastreaza amplasamentul existent dar se va largi pe ambele parti astfel incat sa acomodeze o platforma de 18.6 m la care se adauga sistemul de scurgere al apelor. De la iesirea din sensul giratoriu, DN39E are o succesiune de curbe, una cu raza R=60,00 m si urmatoarea cu R=100,00 m, dupa care traseul este rectiliniu pana la coborarea de pe pasajul existent peste A2, unde urmeaza o curba la stanga si apoi intrarea in localitatea Cumpana.

In profil transversal, DN 39E este prevazut cu 4 benzi de circulatie, cate doua pentru fiecare sens de mers. Latimea unei benzi de circulatie este de 3,5m. Drumul este marginit de benzi de incadrare

de 0,75 m si acostamente consolidate tot de 0.75 m. Platforma drumului este de 18,6 m care include si o zona mediana de 1.6 m latime pentru acomodarea parapetului de separare a sensurilor de mers.

Sistemul rutier nou considerat este urmatorul:

- structura rutiera supla – executie casete de largire;
- structura rutiera supla – ranforsare drum existent.

Pe traseul DN39E nu sunt prevazute pasaje noi. Se pastreaza pasajul peste autostrada A2 care are 2 benzi pe circulatie, cate una pe sens. Inainte de rampa pasajului, drumul national DN39E va fi ingustat de la 4 benzi la 2 benzi pe sens.

Conform HG 766/1997, lucrarea se incadreaza in categoria "C" de importanta – constructii de importanta normala.

b) *justificarea necesității proiectului:*

C.N.A.I.R. S.A. este in subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având ca obiect implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu cerințele economiei naționale și cu cele de aparare.

Infrastructura de transport în România reprezintă una dintre problemele majore ale țării în momentul de față, din cauza absenței unei rețele satisfăcătoare de transport rutier. Datorită insuficienței finanțării, gradului de uzură și managementului deficitar, cu efecte negative asupra accesibilității regiunilor României la piețe internaționale și nivelului intern de competitivitate, acestea vin cu impact negativ semnificativ asupra stării economice și sociale a țării.

În contextul noii politici europene în domeniul transporturilor, ce prevede realizarea unei rețele europene integrate orientată spre dezvoltarea unei rețele centrale, cu termen de finalizare 2030, și a unei rețele globale ce va susține rețeaua centrală, cu termen de finalizare 2050, România va trebui să continue investițiile în infrastructura de transport, orientate spre dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale care traversează România, corelat cu prioritățile naționale specifice.

Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni și trafic de tranzit ridicat la nivelul a numeroase localități.

Drumul national DN39E asigura accesul catre Localitatea Cumpăna, judetul Constanta, prin intermediul intersecției amenajata in solutie sens giratoriu pe drumul national DN39 – E87, Constanta – Mangalia.

DN 39 E asigura legatura rutiera intre Comuna Cumpăna și municipiul Constanta- intersectia cu DN 39 ( E87) , fapt ce determina congestionarea traficului și creaza o serie de probleme precum viteza redusa pentru traficul de tranzit, cresterea timpilor de parcurs, poluarea atmosferica . Acesti factori conduc la conditii de circulatie grele pentru traficul de pe DN39 și DN 39 E , precum și blocaje in trafic cu precadere in perioada sezonului estival.

Fiind singura modalitate de acces a localitatii Cumpăna, se creeaza deseori aglomerari de trafic care genereaza timpuri mari de așteptare și implicit poluarea zonei, consum ridicat de combustibil și deteriorarea vehiculelor, aceste deficiențe conducând totodată la un disconfort pentru participanții la trafic.

Realizarea acestui proiect va avea un impact favorabil prin sporirea considerabila a capacitatii de circulatie , asigurarea accesului in conditii de trafic normale catre și dinspre Municipiul Constanta

Prin realizarea acestei investitii publice, se preconizeaza sa se atinga urmatoarele obiective:

- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;



- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului;
- realizarea obligațiilor legale ale CNAIR, prin aplicarea măsurilor dispuse la nivel național (Strategii) și celor dispuse la nivelul UE.

c) *valoarea investiției:*

Valoarea estimată a investiției : 23.227.810,21lei cu TVA.

d) *perioada de implementare propusă:*

Durata de realizare a proiectului este estimată la 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Conform certificatului de urbanism nr.3/12.01.2023 emis de Consiliul Județean Constanta, terenurile aferente obiectivului propus sunt situate în extravilanul și intravilanul unităților administrativ teritoriale: Mun. Constanta, Comuna Cumpăna , Comuna Agigea (județ Constanta).

Planul de încadrare în zona și planurile de situație sunt anexate la prezenta documentație.

f) *o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).*

Modernizarea DN39E prin largire la 4 benzi de circulație se realizează de la intersecția cu DN 39 și până la rampa pasajului existent peste autostrada A2, care are 2 benzi de circulație.

Lungimea totală modernizată: 2.7 km . În zona pasajului peste A2 circulația va fi îngustată de la 2 benzi pe sens la o bandă pe sens, conform configurației actuale a pasajului.

Traseul modernizat al DN39E păstrează amplasamentul existent dar se va lărgi pe ambele părți astfel încât să acomodeze o platformă de 18.6 m la care se adaugă sistemul de scurgere al apelor. De la ieșirea din sensul giratoriu, DN39E are o succesiune de curbe, una cu raza  $R=60,00$  m și următoarea cu  $R=100,00$  m, după care traseul este rectiliniu până la coborârea de pe pasajul existent peste A2, unde urmează o curbă la stânga și apoi intrarea în localitatea Cumpăna.

Sistemul rutier nou considerat este următorul:

- structura rutieră suplă – execuție casete de largire;
- structura rutieră suplă – ranforsare drum existent.

Pe traseul DN39E nu sunt prevăzute pasaje noi. Se păstrează pasajul peste autostrada A2 care are 2 benzi de circulație, câte una pe sens. Înainte de rampa pasajului, drumul național DN39E va fi îngustat de la 4 benzi la 2 benzi pe sens.

*Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:*

*- profilul și capacitățile de producție:*

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea și extinderea unui drum național existent ce leagă comuna Cumpăna și municipiul Constanta.

În profil transversal, DN 39E este prevăzut cu 4 benzi de circulație, câte două pentru fiecare sens de mers. Lățimea unei benzi de circulație este de 3,5m. Drumul este marginit de benzi de încadrare de 0,75 m și acostamente consolidate tot de 0.75 m. Platforma drumului este de 18,6 m care include și o zonă mediană de 1.6 m lățime pentru acomodarea parapetului de separare a sensurilor de mers.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):*  
Nu este cazul.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:*  
Nu este cazul.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*  
Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite:

\* structura rutiera supla – execuție casete de largire:

- mixturi asfaltice ;

- piatra sparta;

- pamant.

\* structura rutiera supla – ranforsare drum existent:

- mixturi asfaltice;

- geocompozit antifisura.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:*  
Nu este cazul.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*  
Proiectul propus propune modernizarea și extinderea drumului național DN39E existent.

Dacă situația o impune, după încheierea lucrărilor de execuție, se va reface cadrul natural în zonele afectate: organizare de santier, eventuale drumuri tehnologice (dacă este cazul).

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:*  
Nu este cazul.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:*  
Resursele ce vor fi folosite în perioada de execuție:

- mixturi asfaltice;

- piatra sparta;

- pamant;

-geocompozit antifisura.

Resursele ce vor fi folosite în perioada de operare: nu este cazul.

- *metode folosite în construcție/demolare:*

-

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:*



## Graficul orientativ de realizare a investitiei:

Nr. crt.	Denumirea serviciului	DURATA 24 LUNI															
		AN 1						AN 2									
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24				
1	Organizarea procedurilor de achizitie pentru servicii de proiectare - PT+DE+CS																
2	Elaborare - Proiect Tehnic si Detalii de Executie, Caiete de Sarcini																
3	Organizarea procedurilor de achizitie pentru executie lucrari																
4	Organizarea procedurilor de achizitie pentru servicii de dirigenție de santier																
5	Executia lucrarilor de constructii																
6	Receptia lucrarilor																

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul intrucat proiectul va deservi circulatiei vehiculelor.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Conform certificatului de urbanism nr.3/12.01.2023, emis de Consiliul Judetean Constanta, in afara de avizul Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta, s-au mai solicitat urmatoarele avize: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrica, gaze naturale, telefonie, salubritate, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, Statul Major al Apararii, OCPI Constanta, IPJ Constanta – Serviciul Rutier, ANIF – Filiala Teritoriala Constanta, Directia pentru Agricultura Constanta, CN de Cai Ferate “CFR” SA – Sucursala Regionala CF Constanta, CNAIR SA – DRDP Constanta, CN Administratia Canalelor Navigabile SA, SNTGN Transgaz SA Medias – Exploatarea Teritoriala Constanta, SC CONPET SA Ploiesti, Comisia de Circulatie a Municipiului Constanta si Confort Urban SRL, Directia Judeteana pentru Cultura, acordul autoritatilor locale Mun Constanta, Comuna Cumpana , Comuna Agigea (dupa caz), acord de expropriere proprietari particulari persoane fizice/juridice.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:*  
Pentru modernizarea și extinderea drumului DN39E nu se impun lucrări de demolare.
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:* Nu este cazul
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:* Nu este cazul.
- *metode folosite în demolare:* Nu este cazul .
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:* Nu este cazul.
- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):* Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

Nu este cazul.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:*

Conform certificatului de urbanism nr.3/12.01.2023, emis de Consiliul Județean Constanta, terenul este încadrat astfel:

- regimul juridic:

Terenurile aferente obiectivului propus sunt situate în extravilanul și intravilanul unităților administrative teritoriale: Mun Constanta, Comuna Cumpăna, Comuna Agigea (județ Constanta) și aparțin domeniului public/privat al statului, unităților administrative teritoriale anterior menționate și persoanelor fizice/juridice (proprietăți private) conform planului de încadrare în zona eliberată de OCPI.

- regimul economic:

Categoria de folosință actuală: cai de comunicație rutieră, arabil, spațiu verde de protecție la infrastructura rutieră.

Destinația construcțiilor: construcții industriale și edilitare.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: terenuri aflate în intravilan (TDI), terenuri aflate în extravilan (TDE).

- *politici de zonare și de folosire a terenului:* Nu este cazul.
- *arealele sensibile:* Nu este cazul.



- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:*

Inceput proiect: X [N]: 29 89 16.320 m, Y [E]: 78 95 58,448 m, H\_MN: 6.441 m

Sfarsit proiect: X [N]: 29 80 58.803 m, Y [E]: 78 71 22.085 m, H\_MN: 10.360 m

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:* Nu este cazul.

## ***VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:***

*A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

*a) protecția calității apelor:*

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: Nu este cazul.

Nu exista cursuri de apă în zona amplasamentului ce face obiectul lucrărilor de modernizare.

Dupa caz, apele uzate menajere generate la nivelul organizării de santier, în etapa de execuție a proiectului, vor fi colectate în grupuri sanitare ecologice și vidanjate periodic de către operatori specializați.

*b) protecția aerului:*

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Transportul materialelor în timpul lucrărilor se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate pentru evitarea împrăștierei acestora.

Autovehiculele și mijloacele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse de verificările tehnice, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

*- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:*

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă întrucât nivelul emisiilor gazoase produse de utilaje se vor încadra în condițiile impuse de verificările tehnice periodice ale acestora.

*c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- sursele de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot și de vibrații sunt temporare și sunt reprezentate de utilajele și mijloacele de transport folosite în perioada de execuție.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

*d) protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații:

Atât în faza de execuție cât și de exploatare nu există surse generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor deoarece activitatea desfășurată nu emite radiații.

*e) protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

Impactul asupra solului este nesemnificativ, cu atât mai mult cu cât drumul național DN39E este un drum existent.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse de la autovehiculele transportoare sau utilajele în lucru;
- evitarea depozitării necontrolate / în spații neamenajate a materialelor folosite;
- amenajarea unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaile ecologice).

*f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul.

*g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Terenurile aferente obiectivului propus sunt situate în extravilanul și intravilanul unităților administrativ teritoriale: Mun. Constanta, Comuna Cumpana, Comuna Agigea (judet Constanta) și se află în administrarea CNAIR SA prin DRDP Constanta.

Localitatea Cumpana, așezare rurală situată în zona de centru-est a județului Constanta la circa 5 km față de Municipiul Constanta, se învecinează astfel:

- \* la sud est cu localitatea Agigea;
- \* la nord est cu Municipiul Constanta;
- \* la nord vest cu localitatea Valul lui Traian;
- \* la sud cu canalul Dunare – Marea Neagra.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- pe perioada execuției lucrărilor, traficul va fi dirijat astfel încât să se evite ambuteiaje de autovehicule;
- zona drumului se va menține curată pe perioada execuției lucrărilor.

*h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:*

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

În timpul execuției lucrărilor, este posibil să se genereze următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere sau asimilabile (cod 20 03 01) – se vor colecta în pubele corespunzătoare și se vor prelua de operatori specializați;
- deșeuri de materiale de construcții (cod 17) – se vor depozita pe platforme speciale; se vor valorifica în regie sau prin operatori economici autorizați;



Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si refolosire a deseurilor.

In perioada de exploatare, nu se vor genera deseuri de catre factorul drum.

*i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: Nu este cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: Nu este cazul.

*B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

Nu este cazul.

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Realizarea proiectului va avea, în mod cert, efecte pozitive asupra dezvoltării economice a zonei și calității mediului, va duce la sporirea capacității de circulație, asigurarea accesului în condiții de trafic normale către și dinspre Municipiul Constanta, reducerea emisiilor poluante și a costurilor de operare.

Realizarea proiectului nu va avea un impact defavorabil asupra mediului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): Nu este cazul.
- magnitudinea și complexitatea impactului: Nu este cazul.
- probabilitatea impactului: Nu este cazul.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Nu este cazul.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Nu este cazul.
- natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

Nu este cazul. Realizarea proiectului nu are un impact defavorabil asupra mediului, cu atât mai mult cu cât drumul național DN39E este un drum existent.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

*A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al*



poluării), *Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):*

Nu este cazul.

B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*

Nu este cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: - .
- localizarea organizării de șantier: - .
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - .
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - .
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - .

La data prezentei nu se cunoaste locatia organizarii de santier si nu se cunosc detalii cu privire la organizarea de santier.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: Nu este cazul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Se vor colecta deșeurile rezultate în timpul executiei lucrarilor de catre o firma specializata/ se vor valorifica in regie.

Daca este cazul, dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi readus la starea initiala; terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la starea initiala.

Se va verifica periodic starea utilajelor si autovehiculelor de transport, astfel incat acestea sa functioneze optim, reducandu-se riscul producerii de accidente in santier.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a sectorului de drum, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

#### **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):



- Planul de incadrare in zona si planurile de situatie sunt anexate la prezenta documentatie.
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:  
Nu este cazul.
  3. schema-flux a gestionării deșeurilor:  
Nu este cazul.
  4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:  
Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:  
Nu este cazul.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:  
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:  
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:  
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:  
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:  
Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic: Nu este cazul.
  - cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul.
  - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Nu este cazul.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:  
Nu este cazul.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:  
Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

**Proiectant,  
SC CONSIT SA**



Semnătura si stampila titularului,

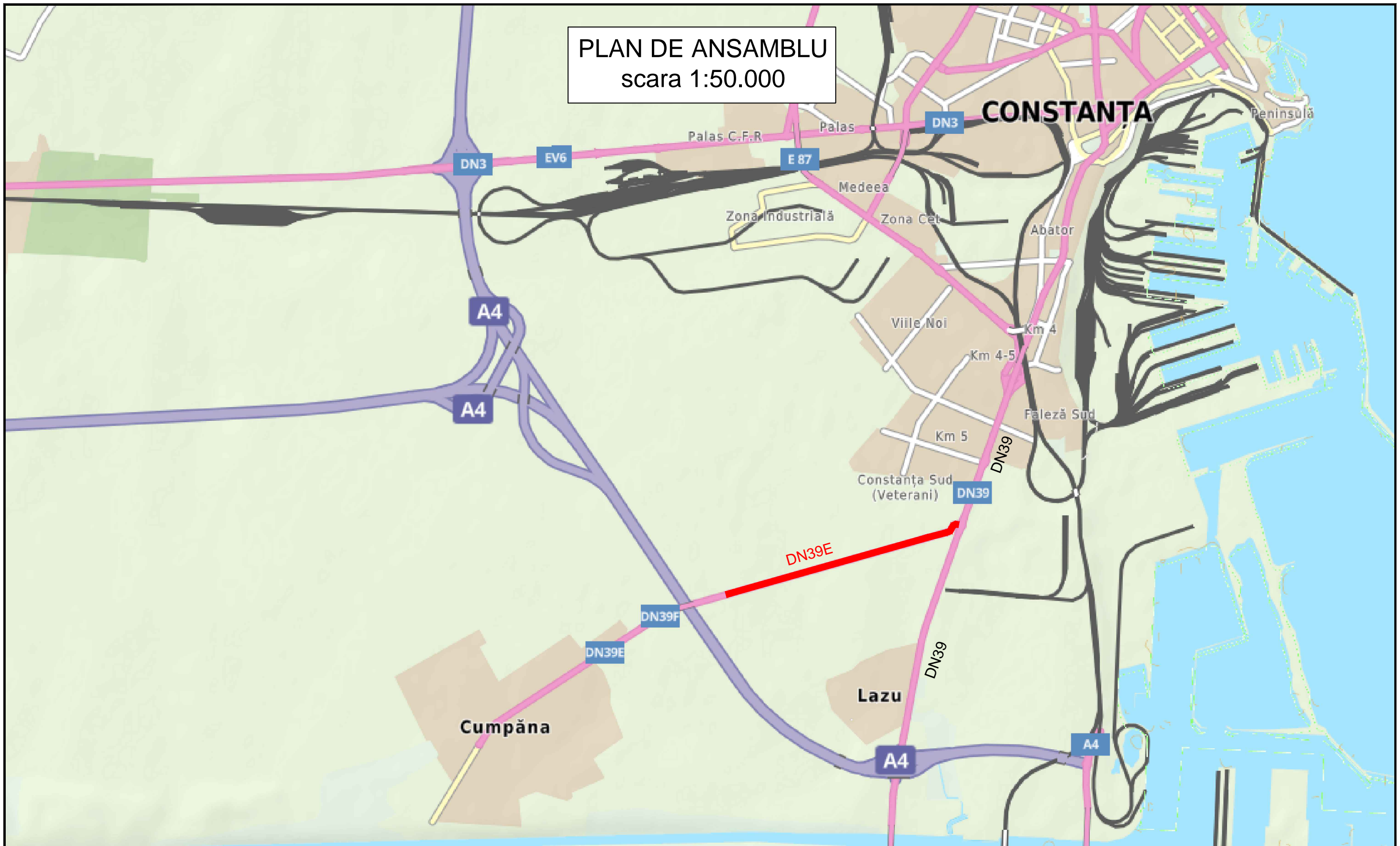
**Beneficiar,  
CNAIR SA prin DRDP Constanta,**

Director Regional,  
Ec. Ichim Marian













PLAN DE ANSAMBLU  
scara 1:50.000

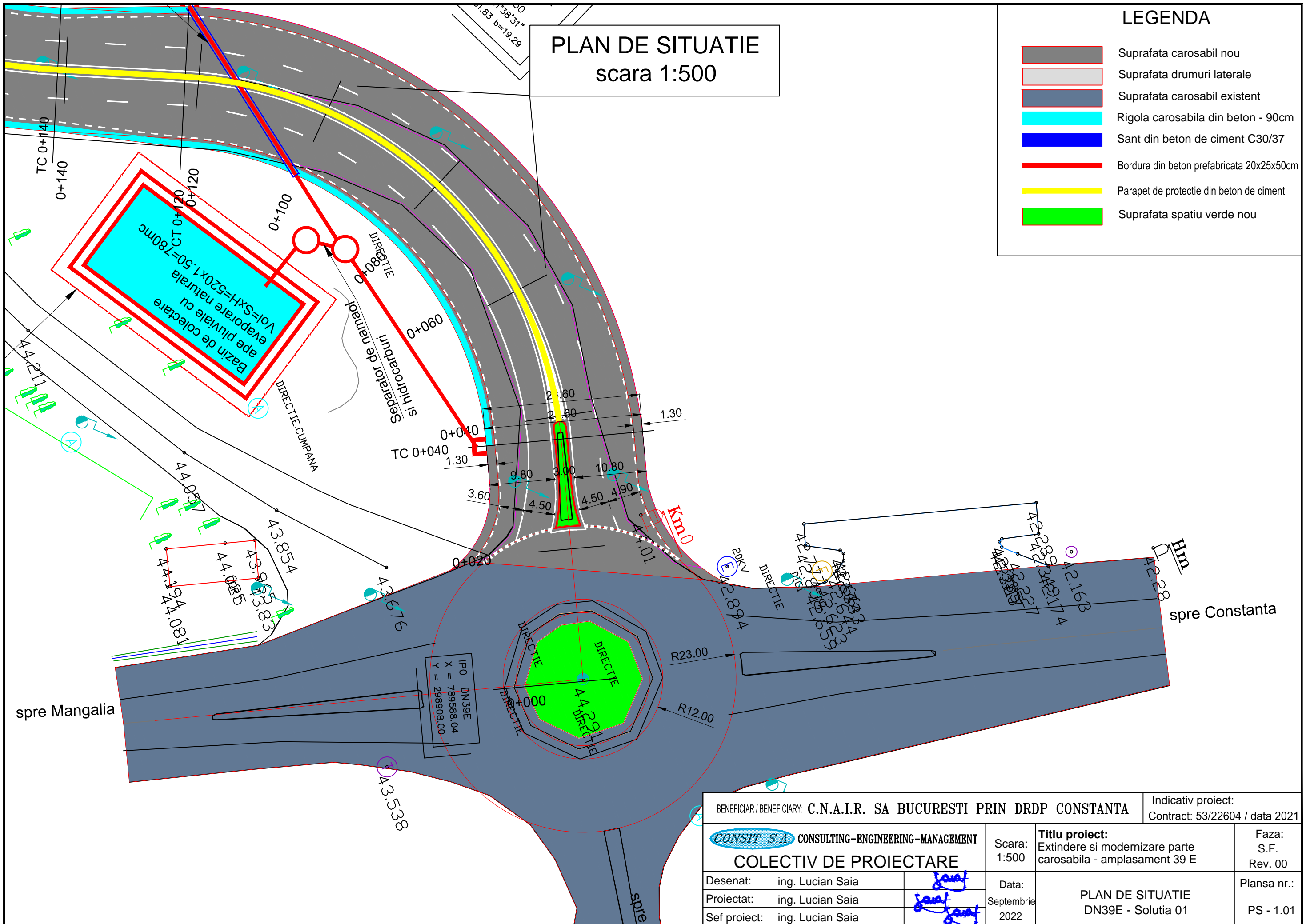


BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
<b>CONSIT S.A.</b> CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:50.000	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E
Desenat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>	Data: Septembrie 2022	Faza: S.F. Rev. 00
Proiectat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>		Plansa nr.: PA - 01
Sef proiect: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>		
		<b>PLAN DE ANSAMBLU</b> DN39E	

PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA





-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou



spre Mangalia

spre Constanta

IP0 DN39E  
X = 789588,04  
Y = 298908,00

BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia		Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.01
Proiectat: ing. Lucian Saia				
Sef proiect: ing. Lucian Saia				

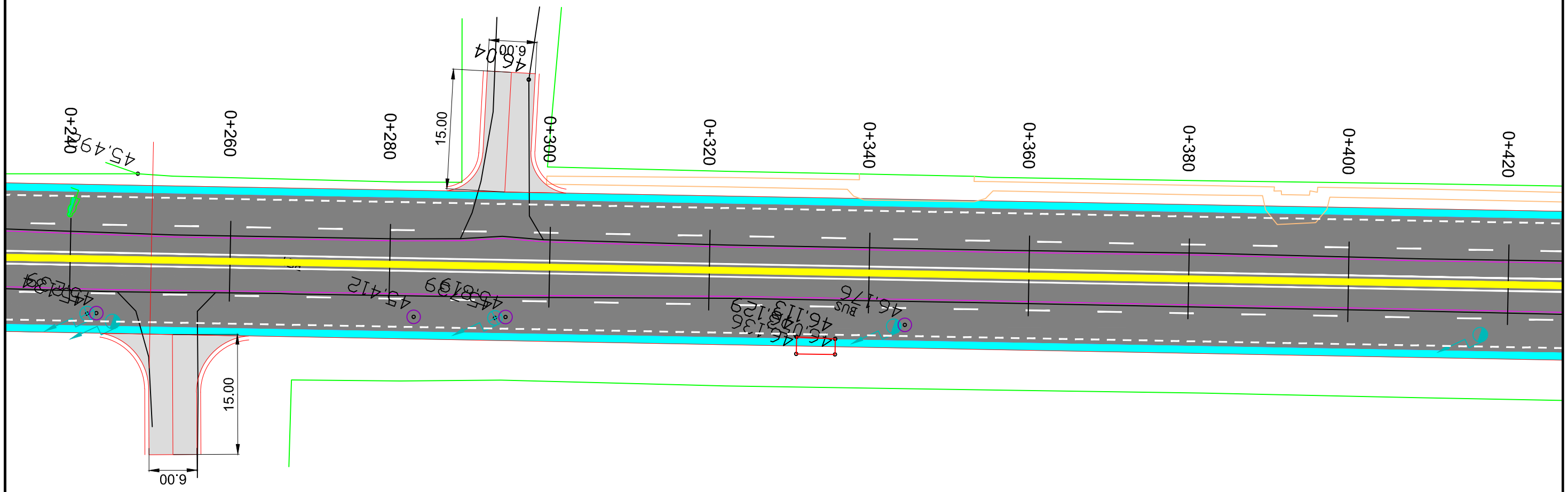




PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

- Suprafata carosabil nou
- Suprafata drumuri laterale
- Suprafata carosabil existent
- Rigola carosabila din beton - 90cm
- Sant din beton de ciment C30/37
- Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
- Parapet de protectie din beton de ciment
- Suprafata spatiu verde nou



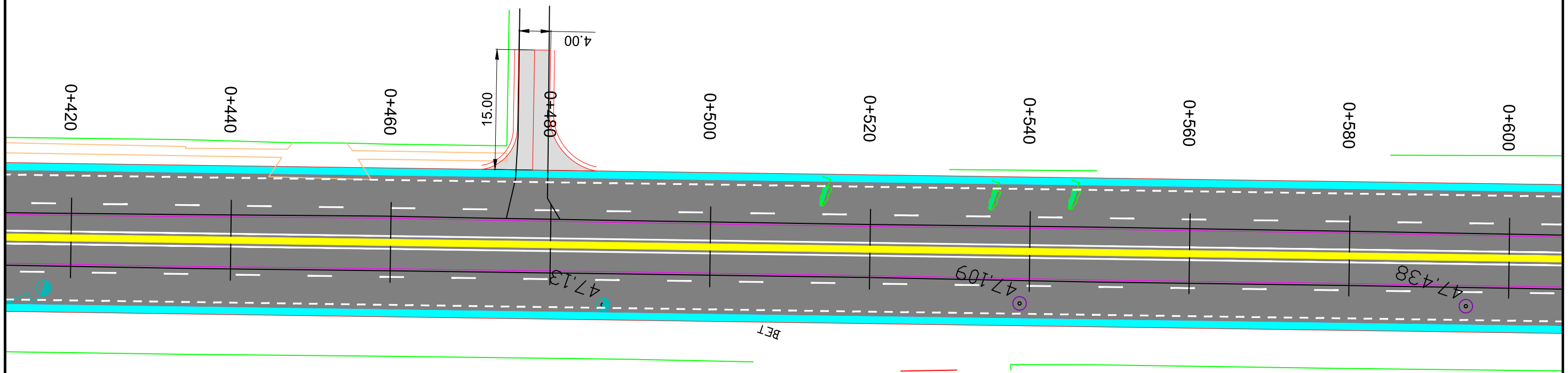
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
<b>CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT</b> <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat:	ing. Lucian Saia	Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.03
Proiectat:	ing. Lucian Saia			
Sef proiect:	ing. Lucian Saia			



PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

- Suprafata carosabil nou
- Suprafata drumuri laterale
- Suprafata carosabil existent
- Rigola carosabila din beton - 90cm
- Sant din beton de ciment C30/37
- Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
- Parapet de protectie din beton de ciment
- Suprafata spatiu verde nou

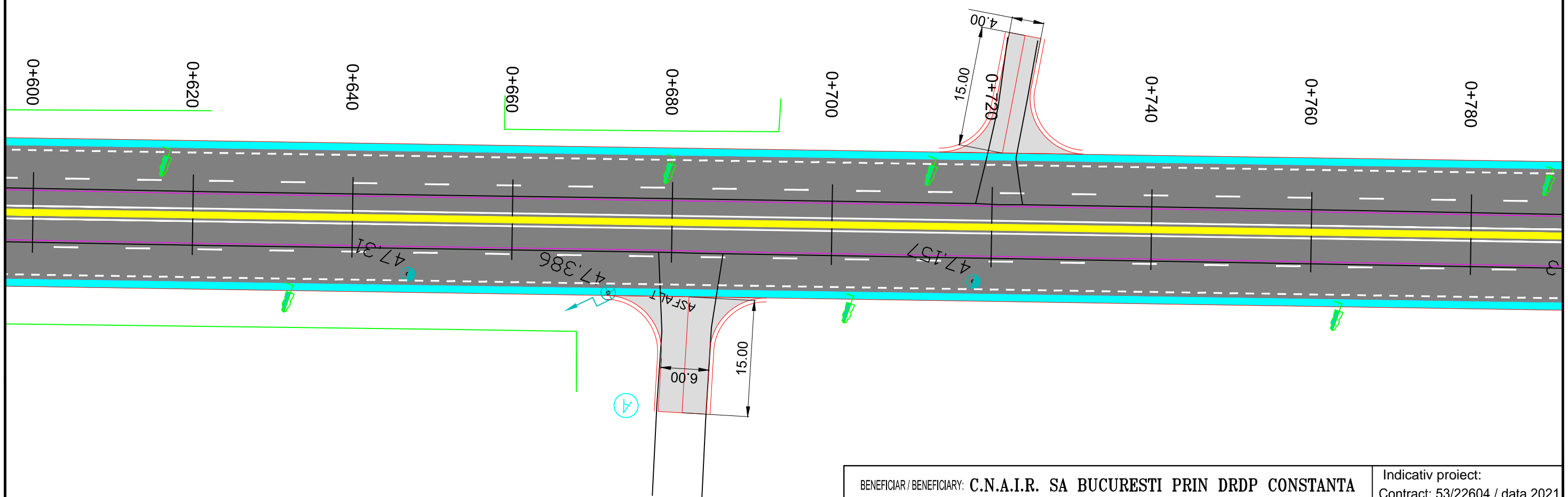


BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
<b>CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT</b> <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>	Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.04
Proiectat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			
Sef proiect: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			

PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

- Suprafata carosabil nou
- Suprafata drumuri laterale
- Suprafata carosabil existent
- Rigola carosabila din beton - 90cm
- Sant din beton de ciment C30/37
- Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
- Parapet de protectie din beton de ciment
- Suprafata spatiu verde nou







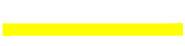



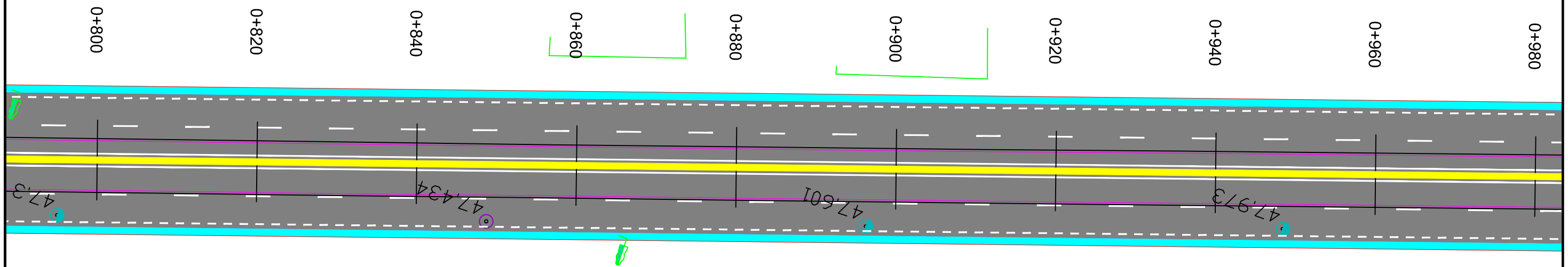
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
<b>CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT</b> <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>	Data: Septembrie 2022	<b>PLAN DE SITUATIE</b> DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.05
Proiectat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			
Sef proiect: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			







PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou

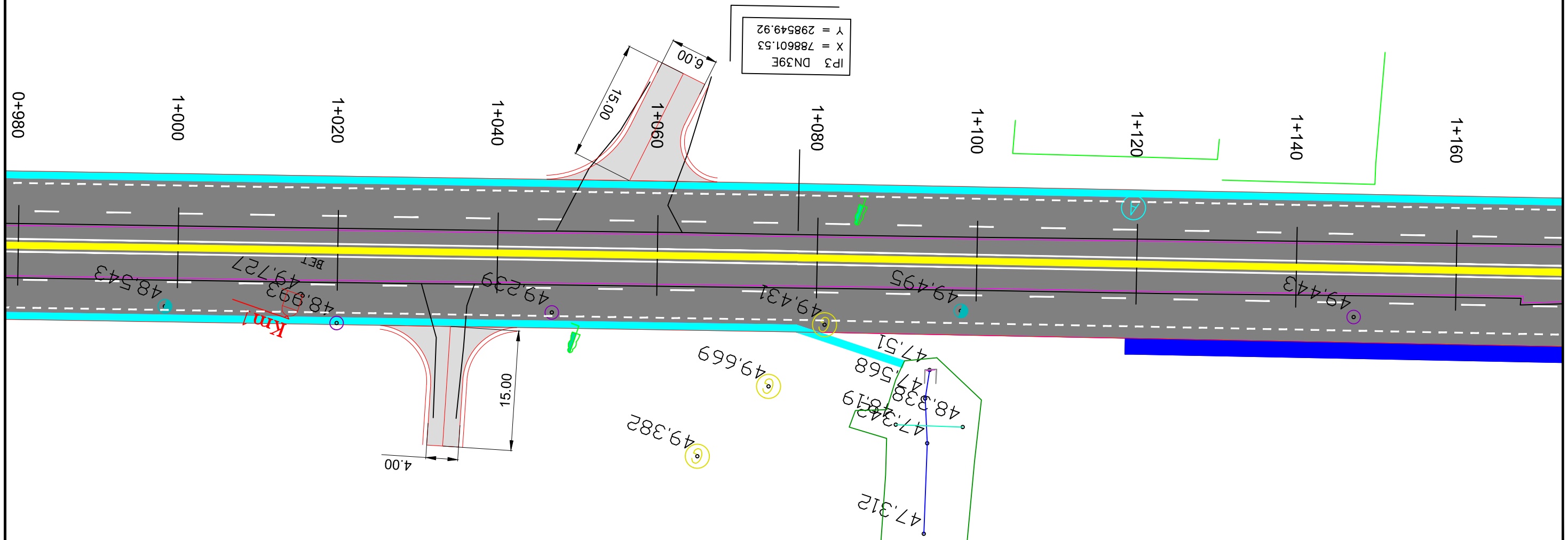


BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA			Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat:	ing. Lucian Saia	  	Data: Septembrie 2022	<b>PLAN DE SITUATIE</b> DN39E - Solutia 01
Proiectat:	ing. Lucian Saia			
Sef proiect:	ing. Lucian Saia			
				Plansa nr.: PS - 1.06

PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

- Suprafata carosabil nou
- Suprafata drumuri laterale
- Suprafata carosabil existent
- Rigola carosabila din beton - 90cm
- Sant din beton de ciment C30/37
- Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
- Parapet de protectie din beton de ciment
- Suprafata spatiu verde nou











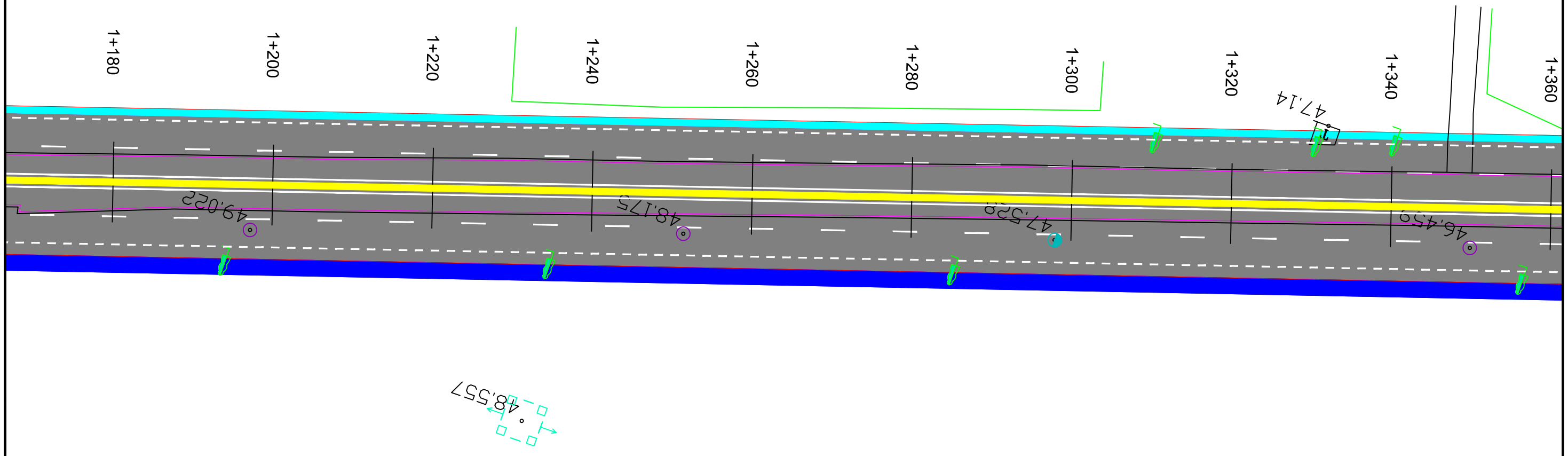
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
<b>CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT</b> <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>	Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.07
Proiectat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			
Sef proiect: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			




PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA




-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou

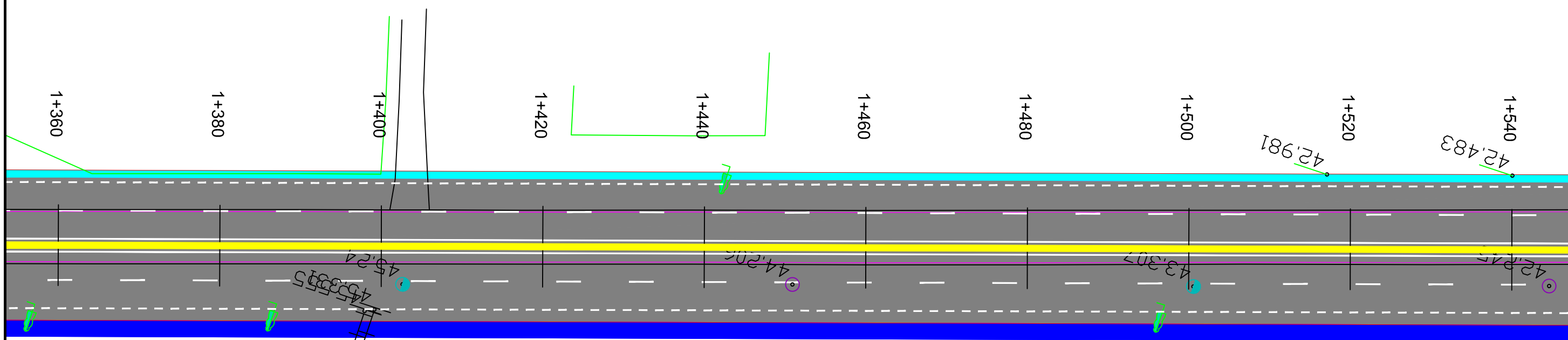



BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA			Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat:	ing. Lucian Saia	Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.08
Proiectat:	ing. Lucian Saia			
Sef proiect:	ing. Lucian Saia			

PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou











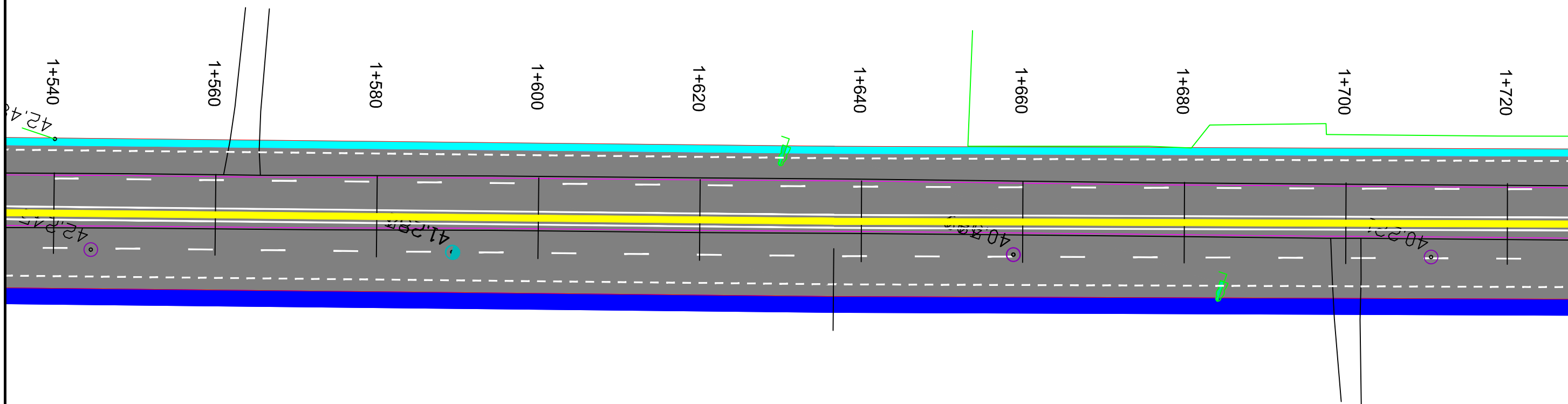
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA			Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat:	ing. Lucian Saia	Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.09
Proiectat:	ing. Lucian Saia			
Sef proiect:	ing. Lucian Saia			




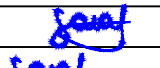


PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou



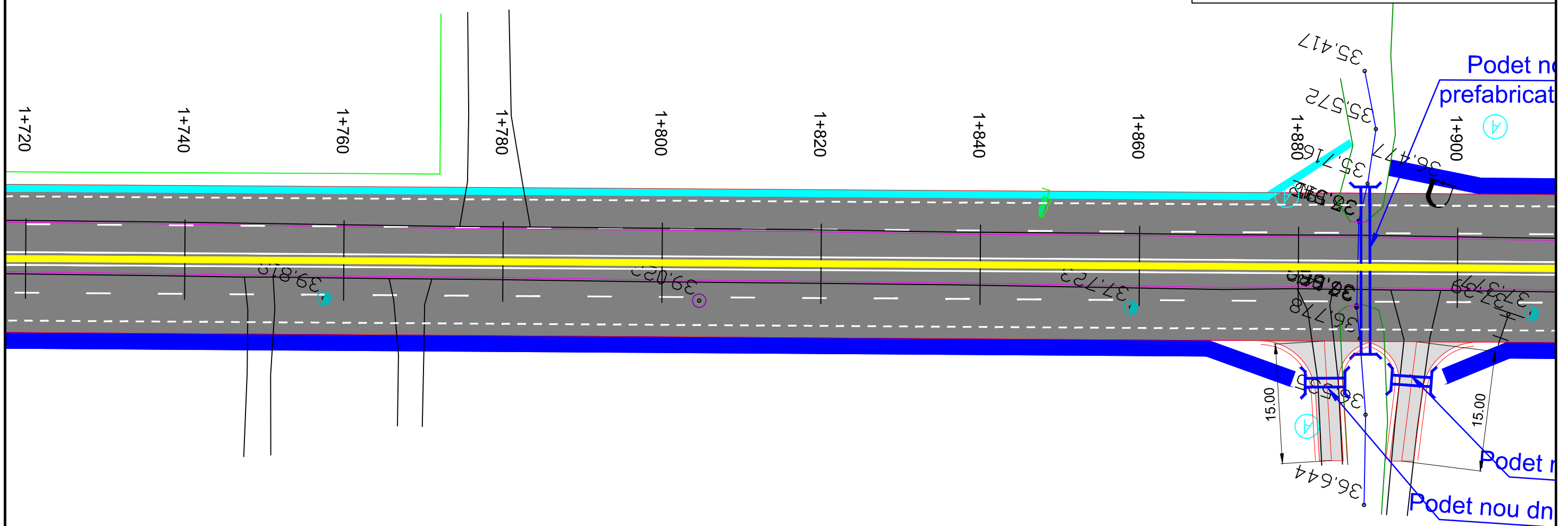
IP4 DN39E  
X = 788070.08  
Y = 298376.48

BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia		Data: Septembrie 2022	<b>PLAN DE SITUATIE</b> DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.10
Proiectat: ing. Lucian Saia				
Sef proiect: ing. Lucian Saia				

PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

- Suprafata carosabil nou
- Suprafata drumuri laterale
- Suprafata carosabil existent
- Rigola carosabila din beton - 90cm
- Sant din beton de ciment C30/37
- Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
- Parapet de protectie din beton de ciment
- Suprafata spatiu verde nou










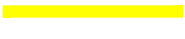
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
<b>CONSIT S.A.</b> CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E
Desenat: ing. Lucian Saia	<i>Lucian Saia</i>	Data: Septembrie 2022	Faza: S.F. Rev. 00
Proiectat: ing. Lucian Saia	<i>Lucian Saia</i>	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.:
Sef proiect: ing. Lucian Saia	<i>Lucian Saia</i>		PS - 1.11



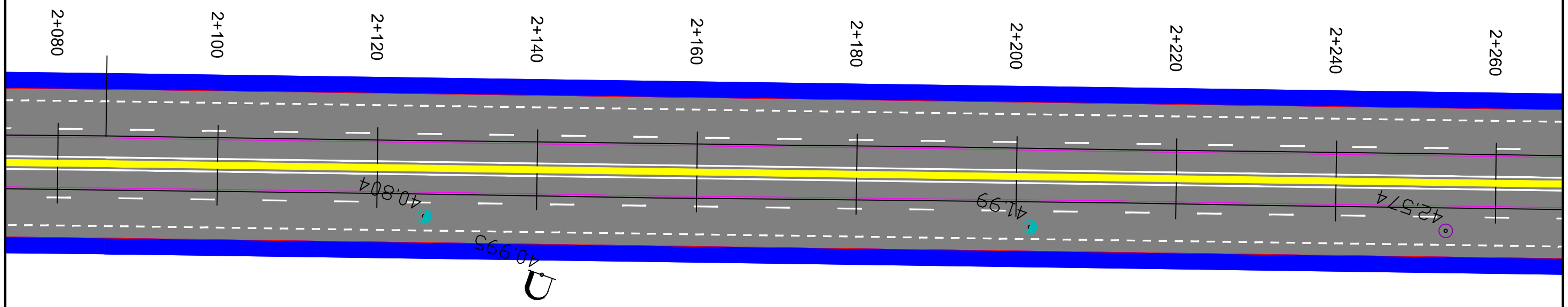






PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou








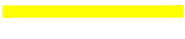
IPS DN39E  
X = 787643.80  
Y = 298234.22

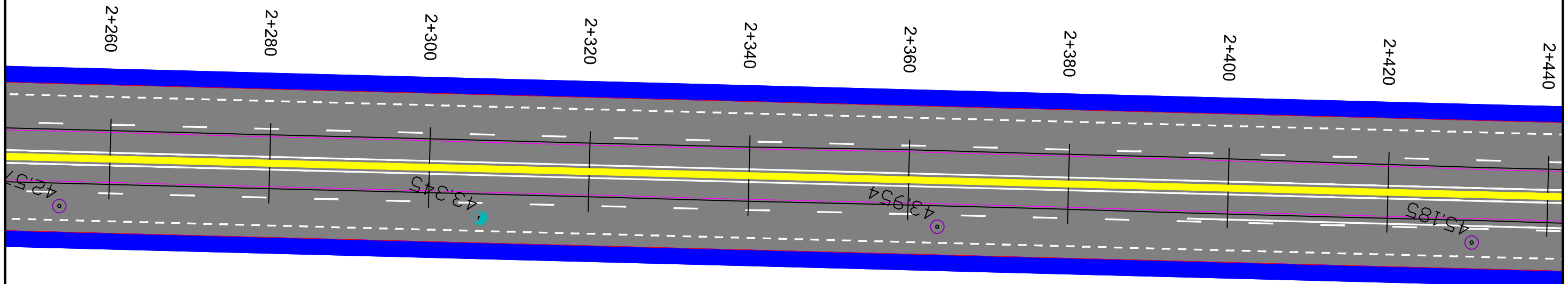



BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA			Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia		Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.13
Proiectat: ing. Lucian Saia				
Sef proiect: ing. Lucian Saia				

PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

-  Suprafata carosabil nou
-  Suprafata drumuri laterale
-  Suprafata carosabil existent
-  Rigola carosabila din beton - 90cm
-  Sant din beton de ciment C30/37
-  Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
-  Parapet de protectie din beton de ciment
-  Suprafata spatiu verde nou



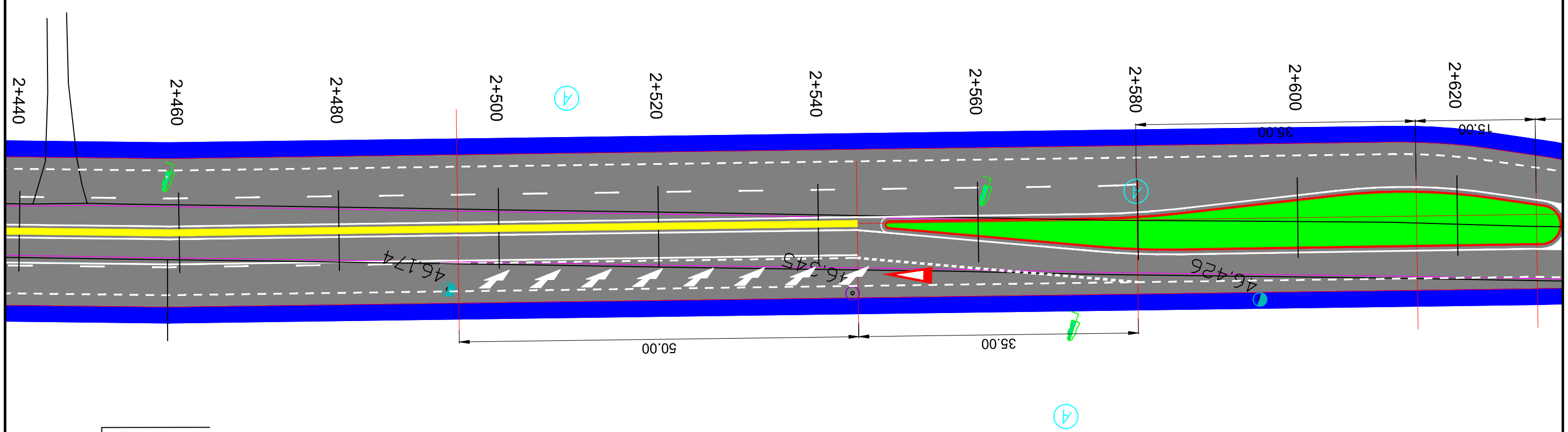
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA			Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
 CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat:	ing. Lucian Saia	Data: Septembrie 2022	PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01	Plansa nr.: PS - 1.14
Proiectat:	ing. Lucian Saia			
Sef proiect:	ing. Lucian Saia			



PLAN DE SITUATIE  
scara 1:500

LEGENDA

- Suprafata carosabil nou
- Suprafata drumuri laterale
- Suprafata carosabil existent
- Rigola carosabila din beton - 90cm
- Sant din beton de ciment C30/37
- Bordura din beton prefabricata 20x25x50cm
- Parapet de protectie din beton de ciment
- Suprafata spatiu verde nou



IP6 DN39E  
X = 787290.04  
Y = 298117.41

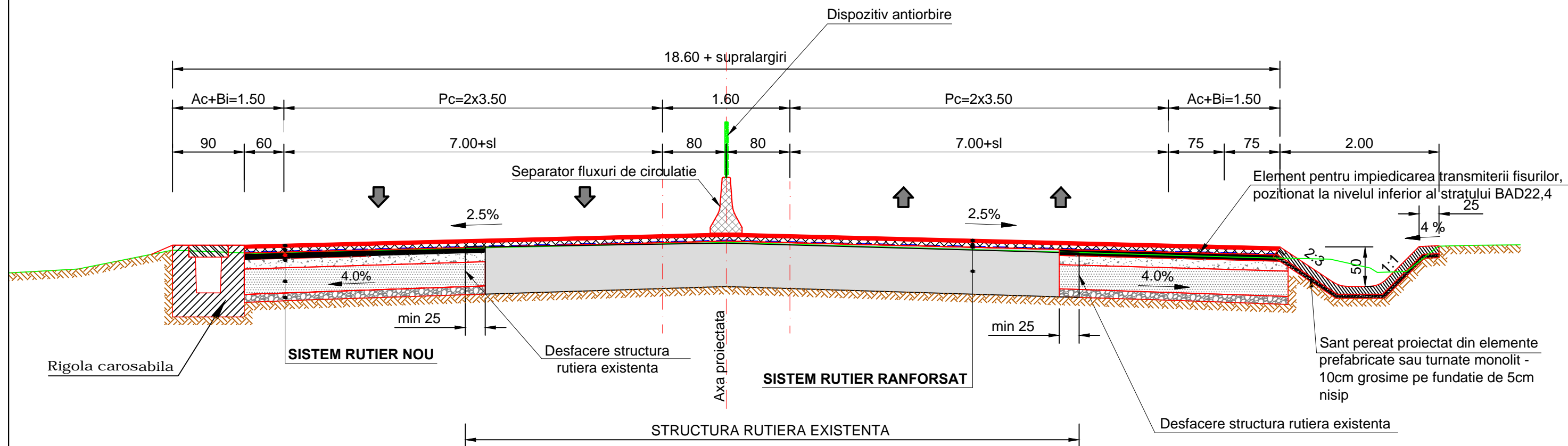
BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA			Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021	
<b>CONSIT S.A.</b> CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT		Scara: 1:500	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
<b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>				PLAN DE SITUATIE DN39E - Solutia 01
Desenat:	ing. Lucian Saia	Data: Septembrie 2022		
Proiectat:	ing. Lucian Saia			
Sef proiect:	ing. Lucian Saia			





# PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1:50



SISTEM RUTIER NOU	
4 cm	Strat de uzura din beton asfaltic MAS16m (EB16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)
6 cm	Strat de beton asfaltic deschis BAD 22,4 (EB22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108)
-	Geocompozit cu rol antifisura
8 cm	Strat de anrobat bituminos AB31,5 (EB31,5 baza 50/70 conf. SR EN 13108)
20 cm	Strat superior de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 si STAS 6400 / 84
40 cm	Strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400 / 84
15 cm	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in procent de 3.0%

SISTEM RUTIER RANFORSAT	
4 cm	Strat de uzura din beton asfaltic MAS16m (EB16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)
6 cm	Strat de beton asfaltic deschis BAD 22,4 (EB22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108)
2 cm	Grosime media strat de beton asfaltic deschis BAD 22,4 (EB22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108) pentru preluare denivelari
6 cm	Frezare straturi asfaltice existente

BENEFICIAR / BENEFICIARY: C.N.A.I.R. SA BUCURESTI PRIN DRDP CONSTANTA		Indicativ proiect: Contract: 53/22604 / data 2021		
CONSULTING-ENGINEERING-MANAGEMENT <b>COLECTIV DE PROIECTARE</b>		Scara: 1:50	<b>Titlu proiect:</b> Extindere si modernizare parte carosabila - amplasament 39 E	Faza: S.F. Rev. 00
Desenat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>	Data: Septembrie 2022	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b> Solutia 1	Plansa nr.: PTT - 1.01
Proiectat: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			
Sef proiect: ing. Lucian Saia	<i>Saia</i>			