

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumire:

CONSTRUIRE PLATFORME BETONATE TRAFIC GREU, ÎMPREJMUIRE PERIMETRALĂ PLATFORME, AMENAJĂRI EXTERIOARE ȘI REALIZARE ACCES PE TEREN

Amplasament: **municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța**

2. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrărilor: **ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L.**

Proiectantul lucrărilor: **S.C. DART ARCHITECTS S.R.L.**

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul municipiului Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța (anexa 1).

Prin prezentul proiect se propune construirea, pe amplasamentul analizat, a două platforme betonate de trafic greu ce vor avea funcțiunea de depozitare a containerelor maritime (anexa 2).

De asemenea, după finalizarea lucrărilor de construire se propune și împrejurirea platformelor betonate prin intermediul unei plase metalice bordurate zincate cu înălțimea de 2 m, care va fi montată pe stâlpi metalici din zinc (anexa 2).

3.2. Justificarea necesității proiectului

În momentul de față, situl studiat reprezintă o zonă portuară, neutilizată la potențialul și capacitatea maximă al acesteia în ceea ce privește opțiunile de dezvoltare.

Prin realizarea lucrărilor propuse se va asigura cadrul necesar dezvoltării zonei aferente sitului portuar studiat.

3.3. Valoarea investiției

Valoarea investiției propuse este de 2.881.271,25 RON.

3.4. Perioada de implementare propusă

Lucrările propuse se vor implementa pe parcursul a 6 luni de la ordinul de începere a lucrărilor, având termen maxim de implementare de la mijlocul anului 2024.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

3.5. Caracteristicile proiectului

Amplasamentul este localizat în intravilanul municipiului Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța, în zona reglementată prin P.U.Z. aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 113 din 27.02.2008.

Conform Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3), folosirea actuală a terenului este: zonă activități portuare, platforme, hale depozitare, sediu ad-tiv, iar destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este: construcții portuare, depozitare, industriale, căi ferate.

Potrivit informațiilor din Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3), terenul identificat cu nr. cadastral 240944 aferent Platformei 3 din zona Portului Constanța Sud Agigea, municipiul Constanța, județul Constanța are o suprafață totală de 974.946 m² și este proprietatea Statului Român, aflat în administrarea COMPANIEI NAȚIONALE ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA, dobândit prin H.G.R. nr. 517/1998 și H.G.R. nr. 464/2003, conform extrasului de carte funciară nr. 240944 eliberat sub cerere nr. 72479 din 16.05.2023.

Conform Contractului de închiriere nr. CNAPM-03723-IDP-02 din 18.11.2013 (anexa 4) încheiat între COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA și societatea ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L., parcela de teren nr.1 cu suprafață totală de 29.000 m² aferentă terenului identificat cu nr. cadastral 240944, localizată în municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Port Constanța – Sector Sud a fost închiriată de către societatea ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L., pe o perioadă de 10 ani.

Prin prezentul proiect se propune construirea, pe amplasamentul cu suprafața de 29.000 mp, a două platforme betonate de trafic greu ce vor avea funcțiunea de depozitare a containerelor maritime.

De asemenea, după finalizarea lucrărilor de construire se propune și împrejmuirea platformelor betonate prin intermediul unei plase metalice bordurate zincate cu înălțimea de 2 m, care va fi montată pe stâlpi metalici din zinc.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, a particularităților terenului din punct de vedere al vecinătăților, condițiilor geotehnice și condițiilor impuse prin certificatul de urbanism.

În tabelul nr.1 și în anexa 2 sunt precizați indicatorii urbanistici pentru proiectul propus.

Tabel nr.1

Suprafața terenului = 29.000 m² conform acte și măsurători		
Suprafețe	Existent	Propus
Suprafața construită	0 m ²	0 m ²
Suprafața construită desfășurată	0 m ²	0 m ²
Suprafața platforme betonate	0 m ²	22.185,75 m ²
Platforma betonată 1	0 m ²	16.935,75 m ²
Platforma betonată 2	0 m ²	5.250 m ²
Teren liber neamenajat și cale ferată	29.000 m ²	1.860 m ²
Suprafața spații verzi	0 m ²	4.954,25 m ²
P.O.T.	0 %	0 %
C.U.T.	0	0

Situația existentă

În acest moment terenul studiat este liber de construcții. Suprafața neconstruită a terenului este constituită din zone de teren neamenajate și cale ferată.

Situația propusă

Prin prezentul proiect se propune construirea, pe amplasamentul analizat, a două platforme betonate de trafic greu ce vor avea funcțiunea de depozitare a containerelor maritime, cu încărcarea de 100 kN/m². Platformele vor avea forme de neregulate și suprafețe de 16.935,75 m², respectiv de 5.250 m² (anexa 2).

De asemenea, după finalizarea lucrărilor de construire se propune și împrejmuirea platformelor betonate prin intermediul unei plase metalice bordurate zincate cu înălțimea de 2 m, care va fi montată pe stâlpi metalici din zinc (anexa 2).

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ

Platforme betonate

Structura de rezistență a platformelor este de tip placă de beton armat monolit care rezemă pe teren prin intermediul unei perne armate cu geogriile. Placa platformelor se realizează din beton armat monolit cu grosimea de 0,60 m.

Perna va fi realizată din balast compactat și va avea grosimea de 1,50 m sub placă de pardoseală. Pentru asigurarea rigidității și stabilității pernei, aceasta va fi armată cu 3 rânduri de geogriile biaxiale care vor avea rezistență de 10.5 kN/m la o deformație specifică de 2 %.

Rosturile de contracție se vor prevedea la maxim 6 m pe fiecare direcție, iar rosturile din dilatație se vor prevedea la maxim 100 m (valoarea finală se va definitiva în urma stabilirii planului de situație final) pe fiecare direcție.

Accesul pe platforme se realizează prin poarta culisantă alcătuită din 2 bucăți a câte 4 m fiecare din panouri de plasă bordurată pe structură de țevă metalică (anexa 2).

Împrejmuirea se realizează din panouri de gard bordurat zincat, culoare gri RAL 7016, montat pe stâlpi metalici profil RHS 80 x 40 x 3,20, amplasați la interax 2,50 m, vopsiți în câmp electrostatic, culoare gri RAL 7016, ancorați în radierul din beton armat.

Asigurarea utilităților

Zona în care se află amplasamentul este echipată cu rețele tehnico-edilitare, respectiv alimentare cu apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale.

Proiectul propus nu presupune necesitatea realizării unor bransamente la rețeaua de alimentare cu apa și/sau canalizare .

Evacuarea apelor pluviale

Pentru preluarea apelor pluviale de pe viitoare platforme betonate, se vor asigura pante corespunzătoare de scurgere și se va asigura colectarea apelor pluviale prin intermediul unui sistem de rigole monobloc (anexa 2). Apele pluviale astfel colectate vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi dimensionate corespunzător și ulterior vor fi deversate în două bazine subterane de retenție care vor fi amenajate în partea de est, respectiv în partea de vest a amplasamentului analizat (anexa 2). Fiecare platformă va fi deservită de câte un bazin de retenție.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurime perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Cele două bazin vor avea suprafața interioară tratată cu mapeplastic sau echivalent și vor avea următoarele caracteristici:

- bazinul localizat în partea de vest a terenului: lungime = 25,25 m, lățime = 12,75 m și adâncime = 2,50 m, capacitate utilă = 644 m³;
- bazinul localizat în partea de est a terenului: lungime = 12,75 m, lățime = 6,50 m, adâncime = 2,50 m, capacitate utilă = 165,6 m³.

Asigurarea spațiilor verzi

Se vor amenaja spații verzi în suprafață de 6.202,25 m², distribuite astfel:

- spații verzi amenajate la nivelul terenului: 4954,25 m² ;
- spații verzi utilizate pentru împrejurirea terenului: 1248 m² .

În masura în care este posibil se vor respecta prevederile HCJ Constanta nr. 152/2013, tinându-se totuși cont de faptul ca proiectul este propus a fi realizat în incinta portuara, zona dedicată exclusiv activităților economice și industriale. Mai mult, pe teren se propune realizarea numai a unor platforme betonate, într-o zonă în care în prezent terenul este liber, neamenajat. Titularul proiectului putea alege să nu realizeze investiția și să depoziteze containerele direct pe terenul neamenajat. A ales însă să facă această investiție atât pentru beneficiul său dar și al mediului înconjurător. Nu este însă fezabil ca titularul proiectului să plătească o chirie pe o suprafață de 29.000 mp într-o zonă industrială și să amenajeze spații verzi pe 50% din această suprafață, la nivelul solului.

Organizarea circulației și a locurilor de parcare

Investiția propusă nu implică personal permanent sau suplimentar față de activitatea prezentă desfășurată pe teren și de aceea nu este necesară amenajarea de locuri de parcare suplimentare.

Accesul carosabil pe parcelă se va realiza pe latura nordică a parcelei, din drumul CN APM S.A. neînchiriat de ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L., drum nesistemizat, fără trotuar amenajat (anexa 2).

Lățimea accesului auto va fi de minim 4 m și va permite accesul autospecialelor de intervenție.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul este localizat în intravilanul municipiului Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța, în zona reglementată prin P.U.Z. aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 113 din 27.02.2008.

Platforma nr. 3 din cadrul Port Constanța Sud Agigea cuprinde teritoriul delimitat spre vest de prelungirea liniei cheului de pe latura de est a molului S2 de axul molului 4S, spre est o linie laterală cu axul digului de sud aflat la 40 cm nord de marginea dalei de coronament, spre sud și conturul cheurilor fundului de bazin 2S și 3S și a molurilor 3S și 4S, are o suprafață de 974.946 m² – conform documentației cadastrale și este identificată prin C.F. nr. 240944, nr. cadastral 240944.

Conform Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3), folosirea actuală a terenului este: zonă activități portuare, platforme, hale depozitare, sediu ad-tiv, iar destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este: construcții portuare, depozitare, industriale, căi ferate.

Potrivit informațiilor din Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3), terenul identificat cu nr. cadastral 240944 aferent Platformei 3 din zona Portului Constanța Sud Agigea, municipiul Constanța, județul Constanța are o suprafață totală de 974.946 m² și este proprietatea Statului Român, aflat în administrarea COMPANIEI NAȚIONALE ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA, dobândit prin H.G.R. nr. 517/1998 și H.G.R. nr. 464/2003, conform extrasului de carte funciară nr. 240944 eliberat sub cerere nr. 72479 din 16.05.2023.

Amplasamentul ce face obiectul prezentului proiect are o suprafață totală de 29.000 mp și face parte din terenul aferent Platformei 3 din incinta Portului Constanța Sud Agigea, fiind detinut de societatea ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L conform Contractului de închiriere nr. CNAPM-03723-IDP-02 din 18.11.2013 (anexa 4) încheiat cu COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurime perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Parcela de teren nr.1 cu suprafața de 29.000 m² propusă pentru realizarea proiectului are formă neregulată, cu dimensiuni maxime aproximative de 180 x 160 m.

Terenul se învecinează pe toate laturile cu terenul identificat prin C.F. nr. 240944.

Terenul este descris de următoarele dimensiuni ale laturilor:

- La Nord: dimensiuni – 98,99 m și 49,74 m;
- La Sud: dimensiuni – 181,18 m;
- La est: dimensiuni – 143,79 m și 22,14 m;
- La vest: dimensiuni – 161,89 m.

Prin prezentul proiect se propune construirea a două platforme betonate de trafic greu ce vor avea funcțiunea de depozitare a containerelor maritime, cu încărcarea de 100 kN/m². Platformele vor avea forme de neregulate și suprafețe de 16.935,75 m², respectiv de 5.250 m² (anexa 2).

De asemenea, după finalizarea lucrărilor de construire se propune și împrejmuirea platformelor betonate prin intermediul unei plase metalice bordurate zincate cu înălțimea de 2 m, care va fi montată pe stâlpi metalici din zinc (anexa 2).

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, a particularităților terenului din punct de vedere al vecinătăților, condițiilor geotehnice și condițiilor impuse prin certificatul de urbanism.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr. 395 din 09.08.2023 eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța (anexa 5), proiectul propus:

- **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10, lit. a);
- **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajare provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanțării adecvate;
- apele pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

În perioada funcționării obiectivului se vor genera doar ape pluviale care vor fi preluate și dirijate din zona platformelor betonate de către un sistem de rigole monobloc prevăzute cu cămine de scurgere și apoi vor fi deversate în cele două bazine subterane de retenție a apelor pluviale, prevăzute a se realiza pe amplasament. Fiecare platformă va fi deservită de un bazin de retenție.

❖ stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție, în cadrul organizării de șantier, vor fi utilizate două toalete ecologice prevăzute cu lavoare, care vor fi vidanțate periodic.

În perioada de exploatare, înainte de deversarea în cele două bazine subterane de retenție prin intermediul rigolelor monobloc existente pe amplasament, apele pluviale colectate vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi dimensionate corespunzător.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

6.1.2. Protecția aerului

❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv mirosuri

În perioada derulării proiectului, principalele surse de poluare sunt:

- procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți în acest caz sunt: SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.;
- pulberi și praf provenite din operațiunile aferente manevrării materialelor pulverulente și a circulației în zona.

În perioada de funcționare a obiectivului, se vor genera gaze reziduale de ardere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona.

❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/a gazelor reziduale.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

❖ sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării investiției, se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de:

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcții.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Se estimează că în șantier și în zona fronturilor de lucru se vor genera niveluri de zgomot de până la 90 dB (A).

Anumite lucrări de construcții specifice, ce se vor executa pe șantier vor presupune producerea unor zgomote puternice, iar operațiile de încărcare – descărcare a materialelor de construcție constituie și ele surse importante de zgomot.

În perioada funcționării obiectivului, emisiile sonore sunt determinate de autovehiculele ce tranzitează zona și de operațiunile de încărcare-descărcare a containerelor depozitate pe platformele betonate.

❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Activitățile se desfășoară în incinta portuara, în apropiere de cheuri, în zone special dedicate desfășurării activităților industriale, departe de zonele locuite.

În timpul execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificarea periodică a utilajelor în vederea creșterii performanțelor tehnice;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea unor utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe etc.)

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

În perioada funcționării obiectivului, nu sunt necesare măsuri tehnice deosebite pentru combaterea poluării fonice, având în vedere atât natura activității propuse cât și faptul că aceasta urmează să se desfășoare în incinta portuară la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

- ❖ sursele de radiații – nu este cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

6.1.5. Protecția solului și subsolului

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de construcție, potențialele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în afara zonelor amenajate în aceste scopuri.

În perioada funcționării obiectivului, pot apărea incidente cauzate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona.

- ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În perioada executării lucrărilor de construire:

- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăștierea acestora pe terenurile învecinate;

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special amenajat (platformă pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- organizarea de șantier va dispune de două toalete ecologice pentru uzul muncitorilor.

În perioada funcționării obiectivului:

- dotarea cu material absorbant a obiectivului pentru prevenirea poluării accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona;
- intretinerea în perfecta stare de funcționare a rigolelor de preluare a apelor pluviale, pentru evitarea scurgerilor necontrolate în zonele adiacente platformelor betonate;
- curățarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi și menținerea acestora în stare bună de funcționare pentru evitarea producerii unor poluări accidentale cu hidrocarburi, în zonele adiacente platformelor.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Conform Deciziei Etapei de Evaluarea Inițială nr. 395 din 09.08.2023 eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța (anexa 5), proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul analizat nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național sau de interes comunitar (Situri Natura 2000), iar realizarea și funcționarea obiectivelor nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – nu este cazul, activitățile se desfășoară în incinta portuară, în zone special dedicate activităților industriale.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3). În jurul amplasamentului studiat nu există zone dens populate sau alte obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone cu risc de inundații, zone predispușe alunecărilor de teren etc.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare măsuri tehnice deosebite pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public, având în vedere atât natura activității, cât și faptul că aceasta urmează să se desfășoare în incinta portuară la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În perioada executării lucrărilor prevăzute prin proiect, se preconizează generarea categoriilor de deșeuri evidențiate în tabelul nr.2.

Tabel nr.2

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare	Modalități de eliminare/valorificare
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Lucrări de nivelare și de curățare a amplasamentului.	Pot fi utilizate ca umpluturi pe amplasament sau în alte zone indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de construire.
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Va fi generat numai în cazul producerii unor poluări accidentale și va fi predat către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
20 03 01	Deșeuri menajere	Organizarea de șantier	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 04 07	Deșeuri metalice	Împrejmuirea platformelor betonare	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării

**Notă: interesul beneficiarului cât și a constructorului constă în reducerea cantităților de deșeuri rezultate din materia primă, având în vedere costurile destul de mari ale materialelor de construcții, astfel încât achiziționarea materialelor de construcții se realizează după calcule precise iar dacă rămâne o cantitate de materie primă aceasta este utilizată la un alt proiect sau returnată furnizorului (în general există precizată în contractul de cumpărare a materialelor de construcții, o clauză în acest sens).*

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

În perioada funcționării obiectivului, se estimează generarea, cu precădere, a categoriilor de deseuri evidențiate în tabelul nr. 3.

Tabel nr.3

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare	Modalități de eliminare/valorificare
20 03 01	Deșeuri menajere	Provenite de la personalul care își desfășoară activitatea în cadrul obiectivului	Preluat de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Va fi generat numai în cazul producerii unor poluări accidentale și va fi predat către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deseuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă – se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare;
- Reutilizare – reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deseuri generate;
- Reciclarea – transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deseuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare temporară și ulterior predarea acestora cât mai repede către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora, după caz, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deseuri.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

În conformitate cu prevederile OUG 92/2021, este obligatoriu sa se realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor.

❖ planul de gestionare al deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise de tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **materiale inerte** – vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de Primăria Municipiului Constanța prin Autorizația de Construire sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** – va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării;
- **deșeuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu este cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu este cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de construcție nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV

7.1. Factorul de mediu apa

În perioada executării lucrărilor, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- organizarea de șantier va fi dotată cu două toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se vor executa lucrările;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier, cu excepția cazului în care este prevăzut în cadrul proiectului de amenajare a organizării de șantier un astfel de spațiu, adecvat, astfel încât să se evite producerea unor poluări accidentale ale solului/subsolului în zona amplasamentului sau migrarea unor poluanți astfel generați către acvatoriul portuar;
- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

În perioada funcționării obiectivului:

- se recomandă dotarea obiectivului cu material absorbant biodegradabil pentru intervenție în caz de poluări accidentale;
- înainte de deversarea în cele două bazine subterane de retenție portuară prin intermediul rigolelor monobloc existente pe amplasament, apele pluviale vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi corespunzător dimensionate;

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- mentinerea în perfecta stare de funcționare a rețelei de preluare a apelor pluviale din zona platformelor și a separatoarelor de hidrocarburi;
- se va verifica în permanenta starea tehnică a bazinelor de retenție și gradul de umplere al acestora, pentru evitarea deversărilor necontrolate și a inundării amplasamentului;
- se recomandă, în măsura în care este posibil ca fiecare din cele două bazine de retenție a apelor pluviale să fie dotate cu cel puțin câte o pompă, astfel încât apele pluviale să poată fi reutilizate la stropirea spațiilor verzi din incinta obiectivului, făcându-se astfel economie în ceea ce privește consumul de apă din rețea.

7.2. Factorul de mediu aer și clima

Meteoclimatic, județul Constanța aparține în proporție de 80% sectorului cu climă continentală și în proporție de 20% sectorului cu climă de litoral maritim. Regimul climatic în zona orașului Constanța este specific litoralului maritim, caracterizat prin veri a căror căldură este alternată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

În județul Constanța, calitatea aerului este monitorizată prin măsurători continue în 7 stații automate în zone reprezentative.

Din analiza rapoartelor preliminare cu privire la calitatea aerului în 2017 se observă că au fost înregistrate depășiri ale valorilor indicatorului PM10, în special în lunile de iarnă. Principalele cauzele ce au contribuit la depășirea valorilor acestui indicator sunt legate de împrăștierea materialului antiderapant, încălzirea rezidențială, care s-au suprapus peste traficul intens, activitatea industrială și condițiile climatice specifice zonei costiere. Ceilalți parametri analizați s-au situat sub valoarea limită de la care se pot înregistra efecte negative pentru sănătate.

În perioada derulării proiectului, principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu manipularea pământului și a materialelor de construcții, amenajarea drumurilor, a depozitelor de materiale etc.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, **în perioada executării lucrărilor** se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și echipamentele vor fi verificate periodic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- În cazul în care materialul excavat va fi utilizat la umpluturi în incinta amplasamentului, acesta va fi imediat după excavare reutilizat, în caz contrar depozitarea acestuia până la utilizare se va face numai în depozite cu înalțimi mai mici de 1m, acoperite cu folie sau stropite/umectate zilnic pentru evitarea antrenării de către vânt a particulelor de praf în atmosferă;
- în cazul în care materialul excavat nu va fi utilizat la umpluturi în incinta amplasamentului, acesta va fi încărcat imediat după excavare în mijloace de transport corespunzătoare și transport în vederea utilizării ca material de umplutură numai în locațiile indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de Construire;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru și a drumurilor, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi în atmosferă.

În perioada de funcționare a obiectivului, se vor genera gaze reziduale de ardere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Atat pentru diminuarea emisiilor în atmosfera cât și pentru diminuarea zgomotului în zona amplasamentului se recomandă oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea-descărcarea containerelor.

7.3. Protecția solului și subsolului

Surse de poluare ale solului ce pot apărea **în timpul realizării investiției** sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zona necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșurilor, imediat după producere, direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșurilor din zona de generare către zonele de stocare temporară și ulterior predarea acestora cât mai repede către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora, după caz, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;
- se va interzice cu desăvârșire spălarea autobetonierelor ce asigură betonul pentru turnarea platformelor, în incinta amplasamentului și a deversării resturilor de beton, necontrolat pe amplasament sau în zonele învecinate acestuia;

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- dotarea obiectivului cu material absorbant, astfel încât în cazul apariției unor scurgeri petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier, cu excepția cazului în care este prevăzut în cadrul proiectului de amenajare a organizării de șantier un astfel de spațiu, adecvat, astfel încât să se evite producerea unor poluări accidentale ale solului/subsolului în zona amplasamentului sau migrarea unor poluanți astfel generați către acvatoriul portuar;

În perioada funcționării obiectivului, se apreciază că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului. Totuși se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- se va dota cu material absorbant obiectivul pentru prevenirea poluării accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona.

7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada realizării investiției, se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de:

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcții.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

În scopul diminuării surselor de zgomot, **în perioada realizării investiției** se vor lua măsuri precum:

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe etc.);

În perioada funcționării obiectivului, nu sunt necesare măsuri tehnice deosebite pentru combaterea poluării fonice, având în vedere atât natura activității propuse cât și faptul că aceasta urmează să se desfășoare în incinta portuară la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

Atat pentru diminuarea emisiilor în atmosfera cât și pentru diminuarea zgomotului în zona amplasamentului se recomandă oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea-descărcarea containerelor/produselor laminate.

7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul analizat nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național sau de interes comunitar (Situri Natura 2000).

Atat în perioada realizării lucrărilor cât și în perioada funcționării obiectivului se vor aplica măsuri corespunzătoare astfel încât să nu se producă poluarea acvatorului portuar prin evacuări necontrolate de ape uzate sau prin migrarea unor poluanți emiși în atmosferă.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3). În jurul amplasamentului studiat nu există zone dens populate sau alte obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone cu risc de inundații, zone predispușe alunecărilor de teren etc.

Amplasamentul analizat este situat în incinta portuara la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu este cazul.

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifestă asupra factorilor de mediu sol prin desființarea solului și asupra factorilor de mediu aer prin emisiile generate din activitatea de construire.

Impactul cumulat este unul nesemnificativ, amplasamentul este situat în incinta Port Agigea Sud – Constanta, unde se desfășoară activități industriale specifice zonelor portuare.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

❖ natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

❖ magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ probabilitatea impactului

Probabilitatea apariției unui impact semnificativ asupra mediului este foarte redusă și se poate manifesta doar în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală masivă în cazul în care poluarea nu poate fi oprită la nivelul platformelor betonate din incinta amplasamentului și poluanții migrează către zonele de spații verzi din incinta amplasamentului ori ajung în zona acvatorului portuar sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

7.9. Schimbările climatice

A) *Atenuarea schimbărilor climatice*

Proiectul propus nu influențează semnificativ emisiile de gaze cu efect de seră și nu utilizează energie în perioada funcționării.

Astfel, proiectul va genera emisii de gaze cu efect de seră în perioada executării lucrărilor de construcție, provenite de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale și din funcționarea utilajelor.

Obiectivul nu va utiliza energie în timpul funcționării.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu: despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Având în vedere specificul proiectului prin care se propune amenajarea unor platforme de depozitare containere se apreciază ca acesta este de natura să determine o creștere a transportului de marfă

B) Adaptarea la schimbările climatice

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice selectate în baza caracteristicilor specifice ale proiectului, precum și a caracteristicilor zonei în care va fi realizat acesta.

Astfel, având în vedere amplasarea proiectului în zona acvatoriului portuar Constanta Sud-Agigea, variabilele climatice luate în considerare au fost: furtuni și vânturi puternice, nivelul în creștere al marilor, eroziunea costiera.

În tabelul următor sunt evidențiate principalele potențiale impacturi asociate proiectului, determinate de schimbările climatice și măsurile prevăzute prin proiect de diminuare/eliminarea acestor impacturi.

Tabelul nr.4

Variabila climatică	Tendința variabilei climatice	Impact potențial	Măsuri de diminuare
Nivelul oceanului planetar	<p>În perioada 1875–1922, nivelul Mării Negre a fost relativ stabil, cu o ușoară tendință de scădere.</p> <p>Conform INCDM Grigore Antipa, tendința nivelului Mării Negre este în creștere, cu o valoare de 17,3 cm peste media multianuală înregistrată în perioada 1933-2019, ceea ce corespunde cu o creștere a nivelului mării cu cca. 2 mm/an.</p> <p>Conform EEA, se preconizează o creștere a nivelului Mării Negre de aproximativ 23 mm/an în următorii ani.</p>	Inundarea amplasamentului	<p>Nu sunt necesare măsuri de diminuare. Rata de creștere a nivelului mării este mică, nu va afecta amplasamentul în următorii ani.</p> <p>Eventuale măsuri de diminuare, în măsura în care va fi cazul, vor fi luate de APMC, pentru a proteja dănele și calea ferată situate la est de amplasament în imediată vecinătate a acvatoriului portuar.</p>

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

Furtuni și modificări ale vitezei maxime a vântului	Creșterea vitezei vântului Creșterea frecvenței de apariție a vânturilor puternice	Avarierea unor dotari și a unor containere pericol de accidente	Prin proiect se propune împrejurirea plasamentului In perioada functionarii obiectivului trebuie luate masuri de asigurare a containerelor astfel incat sa se previna producerea acestui tip de accidente
Eroziune costieră	Creșterea fenomenului de eroziune ce conduce la reducerea/ pierderea zonelor costiere actuale	Nu e cazul, amplasamentul este situat in zona acvatoriului portuar, in vecinatatea danelor, unde se executa periodic lucrari de dragare pentru mentinerea adancimii corespunzatoare a senalului navigabil	Nu e cazul

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu este cazul;
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu este cazul;

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu este cazul;
- Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu este cazul;
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu este cazul.

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Amplasamentul este localizat în intravilanul municipiului Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța, în zona reglementată prin P.U.Z. aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 113 din 27.02.2008.

Conform Certificatul de urbanism nr. 1716 din 21.06.2023 emis de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3), folosirea actuală a terenului este: zonă activități portuare, platforme, hale depozitare, sediu activ, iar destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este: construcții portuare, depozitare, industriale, căi ferate.

Investiția propusă va respecta toate condiționările de ordin urbanistic stabilite de regulamentele și legile în vigoare pentru zona respectivă.

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, a particularităților terenului din punct de vedere al vecinătăților, condițiilor geotehnice și condițiilor impuse prin certificatul de urbanism.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Pentru realizarea lucrărilor propuse prin prezentul proiect se va utiliza organizarea de șantier ce va fi amenajată pe terenul situat în imediata vecinătate a amplasamentului analizat, la nord de acesta, pentru proiectul **CONSTRUIRE HALĂ METALICĂ DE TIP ȘOPRON, AMENAJĂRI EXTERIOARE, PLATFORME BETONATE TRAFIC GREU ȘI REALIZARE ACCES PE TEREN**, dezvoltat de aceeași societate, ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L. (anexa 6);
- Se va realiza împrejurirea provizorie a organizării de șantier cu gard pentru a securiza șantierul și pentru a împiedica accesul persoanelor neautorizate;
- Organizarea de șantier va fi dotată cu: o cabină de pază (dimensiuni 1,30 x 1,30 x 2,30 m), pichete PSI echipate, un container cu destinație de birouri pentru antreprenorul general (dimensiuni 5,86 x 2,43 x 2,30 m), un container vestiar (dimensiuni 5,86 x 2,43 x 2,30 m), un container post sanitar de prim ajutor (dimensiuni 5,86 x 2,43 x 2,30 m), un container utilizat pentru depozitarea uneltelor (dimensiuni 5,86 x 2,43 x 2,30 m), 2 grupuri sanitare ecologice (dimensiuni 1,10 x 1,10 x 2,30 m), o platformă betonată de aproximativ 20 – 100 m² amenajată în dreptul accesului în incinta organizării de șantier pentru curățarea anvelopelor autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier, o platformă de aproximativ 15 – 30 m² pe suprafața căreia se vor amplasa un container folosit pentru depozitarea deșeurilor de construcții și pubele pentru depozitarea deșeurilor menajere și o platformă de aproximativ 200 m² utilizată pentru stocarea materialelor de construcție (anexa 6). De asemenea, organizarea de șantier va fi semnalizată cu două panouri de identificare (anexa 6);
- Pe lângă dotările din incinta organizării de șantier, în partea de nord terenului analizat se vor amenaja pichete PSI echipate și o platformă betonată de aproximativ 20 – 100 m² utilizată pentru curățarea anvelopelor autovehiculelor (anexa 7) De asemenea și pe terenul propus pentru realizarea investiției vor fi amplasate două panouri de identificare a investiției (anexa 7);

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- Aprovizionarea șantierului cu materiale de construcții se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- Betonul care va fi utilizat pentru construirea platformelor betonate se va transporta de la stația de betoane cu cife și va fi pus în opera cu pompa;
- Accesul auto și pietonal în cadrul amplasamentului se va realiza de pe latura nordică a terenului, din drumul CN APM S.A. neînchiriat de societatea ALFA TERMINAL CONSTANȚA S.R.L (anexa 7).

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise pentru fiecare factor de mediu în capitolele 6, respectiv 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Se va resimți un impact asupra factorului de mediu sol-subsol, prin desființarea suprafeței de teren neamenajat, în vederea amenajării dotarilor de organizare de șantier din zona amplasamentului ce face obiectul prezentului proiect.

Executarea propriu-zisă a lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcție.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- Se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcție să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații);
-

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- Cele două grupuri sanitare ecologice vor fi prevăzute cu lavoare și vor fi vidanțate periodic;
- Staționarea autovehiculelor va fi permisă doar pe platformele betonate existente în cadrul organizării de șantier;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier, cu excepția cazului în care este prevăzut în cadrul proiectului de amenajare a organizării de șantier un astfel de spațiu, adecvat, astfel încât să se evite producerea unor poluări accidentale ale solului/subsolului în zona amplasamentului sau migrarea unor poluanți astfel generați către acvatoriul portuar;
- Se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- Se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- Se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- Se recomandă curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul pentru diminuarea cantităților de pulberi în atmosferă;
- În cazul în care materialul excavat va fi utilizat la umpluturi în incinta amplasamentului, acesta va fi imediat după excavare reutilizat, în caz contrar depozitarea acestuia până la utilizare se va face numai în depozite cu înălțimi mai mici de 1m, acoperite cu folie sau stropite/umectate zilnic pentru evitarea antrenării de către vânt a particulelor de praf în atmosferă;
- în cazul în care materialul excavat nu va fi utilizat la umpluturi în incinta amplasamentului, acesta va fi încărcat imediat după excavare în mijloace de transport corespunzătoare și transport în vederea utilizării ca material de umplură numai în locațiile indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de Construire;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare temporară și ulterior predarea acestora cât mai repede către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora, după caz, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va interzice cu desăvârșire spălarea autobetonierelor ce asigură betonul pentru turnarea platformelor, în incinta amplasamentului și a deversării resturilor de beton, necontrolat pe amplasament sau în zonele învecinate acestuia;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- Curățarea eficientă și spălarea roților autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier.

11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor aferente investiției, toate utilajele, materialele de construcție rămase, elementele temporare folosite (containere, împrejmuire, etc.) vor fi îndepărtate de pe amplasament. Toate rezidurile, sub orice formă, rezultate în urma lucrărilor de construcție vor fi transportate de către instituții specializate la locuri special amenajate în acest sens.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizările de șantier, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc., dacă este cazul) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- scarificarea terenului până la adâncimea de 40-50 cm;
- curățarea terenului de corpuri străine, după scarificare;
- acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10 cm, împrăștiat și nivelat;
- însămânțarea zonei după ce în prealabil a fost pregătit terenul și udat.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejurimi perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. În acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar în zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

12. EVALUARE ADECVATĂ

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr. 395 din 09.08.2023 eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța (anexa 5), proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaitce, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul analizat nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național sau de interes comunitar (Situri Natura 2000), iar realizarea și funcționarea obiectivelor nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

13. INFORMAȚII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Conform Deciziei Etapei de Evaluarea Inițială nr. 395 din 09.08.2023 eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța (anexa 5), proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Conform art. 9 alineatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se referă la atribuții ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili dacă proiectul analizat se supune evaluării impactului asupra mediului.

Construire platforme betonate trafic greu, împrejmuire perimetrală platforme, amenajări exterioare și realizare acces pe teren – municipiul Constanța, Port Constanța Sud Agigea, Platforma 3, Parcela nr. 1, Port Constanța – Sector Sud, județul Constanța

15. ANEXE

Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – Plan de situație

Anexa 3 – Certificat de urbanism

Anexa 4 – Contract de închiriere

Anexa 5 – Decizia Etapei de Evaluare Inițială

Anexa 6 – Plan organizare de șantier

Anexa 7 – Dotări suplimentare pentru organizarea de șantier

Intocmit,

Stanciu Valentin-Alexandru

Elaborator,

BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

Data: 30.10.2023