







| | | | | | |
|---|---|----------------|--|---------|--------------|
|  | | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 1 of 45 |

MEMORIU DE PREZENTARE
privind intentia de realizare a proiectului
**“CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL
MIDIA”**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA
ASSET PETROMAR**

2022

Solutiile tehnice si economice cuprinse in cadrul prezentei documentatii, sunt intocmite de catre Asocierea dintre S.C. TUV Austria Romania Srl si S.C. Petrostar S.A., avand ca lider S.C. TUV Austria Romania S.R.L. si Envireco Solutions S.R.L.
Documentatia, este proprietatea O.M.V. Petrom S.A.
TUV AUSTRIA ROMANIA si ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L., isi declina orice responsabilitate cu privire la consecintele negative ce decurg sau ar putea decurge ori sunt in legatura cu folosirea documentatiei, al carui continut a fost modificat si/sau completat fara a avea acordul TUV AUSTRIA ROMANIA si ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L.

| | | | | | |
|---|---|----------------|---|---------|--------------|
|  | | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 2 of 45 |

MEMORIU DE PREZENTARE




privind intentia de realizare a proiectului “CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA”

**BENEFICIAR: O.M.V. PETROM S.A.
ZONA DE PRODUCTIE PETROMAR – SECTIA TERMINAL MIDIA
Proiect nr: ROA1019422456**

**PROIECTANT: ASOCIEREA dintre S.C. TUV AUSTRIA ROMANIA SRL si S.C. PETROSTAR S.A., avand ca lider S.C. TUV AUSTRIA ROMANIA SRL.
Nr. Proiect: TE 418/ 2022**

ELABORATOR: S.C. ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L.

| | | | | |
|-------------|-------------|---|-----------------|------------------|
| | | | | |
| 01 | 07. 2022 | Documentatie necesara obtinerii Acord Mediu - Etapa II – Memoriu prezentare | Daniel Manole | Xenia Manole |
| Rev. | Data | Descrierea documentului | Elaborat | Verificat |

| | | | | | |
|---|---|--|---|--------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 3 of 45 | |

Memoriu de prezentare

I.Denumirea proiectului: "CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA"

II.Titular:

- **Denumire titular:** O.M.V. PETROM S.A. – Zona de Productie PETROMAR - Sectia Terminal Midia
- **Adresa postala:** Str. Petromarului, nr. 2, Corbu, jud. Constanta
- **Director/manager/administrator:** Director Zona de Productie – Khalifa Mohammad; tel. 0372 855 174; e-mail: mohammad.khalifa@petrom.com
- **Manager Proiect:** Ghicajanu Catalin-Costin; tel. 0730 170 640; e-mail: catalincostin.ghicajanu@petrom.com

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) rezumatul proiectului:

Proiectul propus se incadreaza in *Anexa nr. 2 din Legea 292/2018 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului : punctul 13 : litera a) – Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in anexa 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului.*




De asemenea, proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare: amplasamentul nu se afla in interiorul unei arii naturale protejate, iar cea mai apropiata arie protejata este reprezentata de situl avifaunistic ROSPA 0060 Lacurile Tasaul-Corbu se afla la circa 600 m de limita acesteia, iar natura lucrarilor din cadrul proiectului nu sunt in masura sa aduca modificari asupra acestei arii.

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48, lit.i) si art. 54 din legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Obiectul prezentului proiect il constituie montarea unor conducte de by-pass la instalatiei de recuperare fractie C3+, gazele provenite de la platformele marine offshore fiind trecute doar prin sectiunea de uscare a acestora, dupa care sunt directionate spre conducta de alimentare Transgaz.

Prezentul proiect isi propune realizarea unei conducte de legatura de la iesire filtru de gaz 930-F-001, spre ieseire linie compressor 930-K-002 si o conducta de legatura de la iesire gaze din compressor 930-K-002 spre Statia Gas Matering.

Conducta proiectata va fi necesara pentru situatiile de mentenanta, pe perioada careia fluxul de gaze de la Slug Catcher spre compresoare va fi transmis prin acest by-pass. Pe

| | | | | |
|---|---|--|---|--------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 4 of 45 |

conducta de legatura la iesire Compresor Gaze 930-K-002, spre Statia Gas Metering, va fi montat un robinet cu inchidere 930-SDV-201, FC, ce va fi declansat doar in caz de inchidere de urgenta prin folosirea unui buton nou montat la partea superioara a SDV (Robinet de siguranta).

Tot pe aceasta conducta de legatura se va realiza si o cuplare spre linia de iesire, pentru o viitoare legatura cu linia de aspiratie gaze.

Conducta by-pass se va amplasa pe toata lungimea acesteia aerian pe suporti/chitusi din beton, iar conducta de legatura se va in amplasa in mare parte aerian doar la drumul de beton aceasta il va subtraversa prin sant deschis.

Conducta by-pass va avea o lungime de aproximativ 80 m, iar conducta de legatura va avea o lungime de aproximativ 100 m.

Traseele conductelor sunt in interiorul Terminalului Midia.

Obiectivul unde va fi necesar a se realiza by-pass-ul, din cadrul Terminalului Midia, este amplasat in zona localitatii Corbu, judet Constanta.

Suprafata ocupata temporar de culoarul de lucru necesar executiei lucrarilor proiectate si cale de acces la lucrarile proiectate - este de **3010 mp.** si apartine OMV Petrom si Primariei com. Corbu (nr.cad. 116978 – CC si nr. cad. 109806 - CC, judetul Constanta) - pe teren concesionat de catre OMV Petrom de la Primaria Corbu.

Accesul la lucrarile proiectate se face din strada Petromarului (Nr.Cad. 115187-drum betonat).




Accesul la conductele proiectate se face pe drumurile de acces din interiorul Terminalului Midia.

Principalele faze de realizare ale proiectului sunt:

- a.- executia lucrarilor de constructii - suporti/chitusi din beton;
- b.- executia/montarea celor doua conducte by-pass si de legatura cu diametrul Ø 406,4 mm;
- c.- efectuarea probelor de presiune ale conductelor proiectate;
- d.- cuplarea conductelor proiectate;
- e. - lucrari energetice;
- f. - lucrari de automatizare;
- g.- aducerea terenului afectat de lucrari la conditiile initial, unde este cazul.

Durata de executie totala, estimata pentru realizarea lucrarilor, este de aprox. 4 luni.

NOTA: Programul de executie si receptie se poate reesalona, dupa caz, de catre Beneficiar, de comun acord cu Constructorul.

| | | | | | |
|---|---|--|---|--------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 5 of 45 | |

b) justificarea necesitatii proiectului:

Scopul prezentului proiect consta in montarea unei conducte de by-pass la instalatiei de recuperare fractie C 3+, *pentru efectuarea reviziilor planificate de mentenanta a Instalatiei de recuperare fractie C 3+ fara oprirea productiei de gaze de la sondele aflate offshore*, gazele provenite de la platformele marine offshore fiind trecute doar prin sectiunea de uscare a acestora, dupa care sunt directionate spre conducta de alimentare Transgaz.

In acest mod se va realiza livrarea continua de gaze in Sistemul National de Transport Gaze (Transgaz), fiind afectata doar productia de fractie C3+.

In cadrul Sectorului Terminal Midia au loc procese de conditionare a hidrocarburilor extrase din platoul continental al Marii Negre, in vederea asigurarii parametrilor calitativi de preluare si transport.

Gazele sunt supuse unui proces de recuparare a fractiei C3+ (in vederea asigurarii calitatii gazului metan in conformitate cu specificatia de livrare si transport) si sunt transportate prin conducte in vederea livrarii acestora catre Transgaz.

Tot pe această conducta se va prevedea un robinet de 10” și binda ochelar, pentru o viitoare racordare la vânzările de gaze combustibile spre Rompetrol.

De asemenea, se doreste realizarea unei conducte de legatura de la iesire Compresor Gaze 930-K-002, spre Statia Gas Metering, in vederea inlocuirii liniei existente, care este veche si nu mai prezinta siguranta.

Prin realizarea lucrarilor propuse in prezentul proiect, se asigura:

- efectuarea reviziilor planificate de mentenanta a Instalatiei de recuperare fractie C3+ fara oprirea productiei de gaze de la sondele aflate offshore;
- evitarea accidentelor ecologice;
- exploatarea in siguranta a instalatiei C3+.

c) valoarea investitiei

6801109,64 RON conform Deviz General (sectiunea C+M, fara TVA)




d) perioada de implementare propusa

Anul 2022 - 2023

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Administrativ, culoarul de lucru ocupat temporar pentru executia investitiei - este situat in incinta Zona de productie Petromar – Sector Terminal Midia si se afla in intravilanul comunei Corbu, jud. Constanta.

Suprafata ocupata temporar de culoarul de lucru necesar executiei lucrarilor proiectate si cale de acces la lucrarile proiectate - este de **3010 mp.** si apartine OMV Petrom si Primariei com. Corbu (nr.cad. 116978 – CC si nr. cad. 109806 - CC, judetul Constanta) - pe teren

| | | | | |
|---|---|--|---|--------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 6 of 45 |

concesionat de catre OMV Petrom de la Primaria Corbu si are categoria de folosinta curti-constructii.

Accesul la lucrarile proiectate se face din strada Petromarului (Nr.Cad. 115187-drum betonat).

Accesul la conductele proiectate se face pe drumurile de acces din interiorul Terminalului Midia.

Conductele ce fac obiectul prezentului proiect vor fi montate aerian pe suporti/chitusi din beton, doar conducta de legatura va fi montata subteran in zona de traversare a drumului de beton din interiorul instalatiei.

Coordonate conducte proiectate:

- *Conducta de by-pass de la iesirea din instalatia de uscare gaze catre conducta existenta alimentare Transgaz:*

a) *Coordonate Stereo 70:*

Punctul initial de cuplare:

X = 323790.252

Y = 793572.807

Punctul final de cuplare:

X = 323851.870

Y = 793590.475

b) *Coordonate geografice:*

Punctul initial de cuplare:

44°21'13.26158"N, 28°40'53.30651"E

Punctul final de cuplare:

44°21'15.22877"N, 28°40'54.22984"E




- *Conducta prin legatura pe iesirea din instalatia C3+ catre alimentarea Statiei de masura gaze MS01 Midia*

a) *Coordonate Stereo 70:*

Punctul initial de cuplare:

X = 323846.166

Y = 793580.817

| | | | | |
|---|---|--|---|--------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 7 of 45 |

Punctul final de cuplare:

$X = 323898.450$

$Y = 793545.960$

b) Coordonate geografice:

Punctul initial de cuplare:




$44^{\circ}21'15.05850''N, 28^{\circ}40'53.78267''E$

Punctul final de cuplare:

$44^{\circ}21'16.80127''N, 28^{\circ}40'52.31867''E$



Localizare amplasament proiect




| | | | | |
|---|---|--|---|--------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
| |   | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 8 of 45 |



Traseu conducta by-pass



Traseu conducta de legatura

| | | | | | |
|---|---|--|---|--------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 9 of 45 | |

Local, amplasamentul se afla:

- la circa 2,2 km de localitatea Corbu pe directia nord-vestica;
- la circa 127 m fata de pensiunea Casa cu Pomi;
- fata de principalele ape din zona : la circa 600 m fata de lacul Corbu, la circa 3,7 km fata de lacul Tasaul, la circa 2,6 km de Canalul Poarta Alba-Midia Navodari, la circa 13,6 km fata de lacul Sinoe si la circa 1,2 km fata de Marea Neagra;
- la circa 600 m de aria naturala protejata ROSPA 0060 Lacurile Tasaul-Corbu;
- la circa 1,05 km de suprapunerea ariilor naturale protejate ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie si ROSCI0065 Delta Dunării;
- la circa 1,2 km de suprapunerea ariilor naturale protejate ROSCI0066 Delta Dunării - zona marină si ROSPA0076 Marea Neagră;
- la circa 30 km se afla Rezervatia Naturala refugiul ornitologic Corbu-Nuntasi-Histria situata la Grindul Lupilor, langa Cetatea Histria Grindul Saele, facand parte din Rezervatia Biosferei Delta Dunarii.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Alegerea diametrului de conducta si a grosimii de perete s-a facut pentru a asigura debitul maxim de gaze, precum si presiunea maxima de operare.

Conductele cu lungimea de 80, respectiv 100 m se vor realiza din teava de otel tip P 275 NL 1, \varnothing 406,4 x 14,2 mm.

La livrarea materialului tubular si a fittingurilor vor fi prezentate certificatele de calitate, garantie si conformitate.

Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare.

Tevile se vor manevra si depozita cu grijă pentru evitarea turtirilor, indoirii, crestaturilor si fisurarii.




Transportul tevilor de la statia fixa pe santier se va face cu ajutorul remorcilor pentru tevi.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie:

Conducta by-pass cu diametrul de 406,4 mm si lungimea de 80 m va asigura legatura intre linia de iesire de la filtrul de gaz 930-F-001, pana la linia de iesire a compresorului de

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 10 of 45 | |

gaze 930-K-002. Conducta este proiectata sa transporte un debit maxim de gaze de 2500000 Sm³/zi.

Conducta de legatura cu diametrul de 406,4 mm si lungimea de 100 m va asigura o linie de legatura de la iesirea din compresorul de gaze 960-K-002, spre intrarea in Statia Gas Metering. Conducta este proiectata sa transporte un debit maxim de gaze de 2500000 Sm³/zi.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

In cadrul Sectorului Terminal Midia au loc procese de conditionare a hidrocarburilor extrase din platoul continental al Marii Negre, in vederea asigurarii parametrilor calitativi de preluare si transport.

Gazele sunt supuse unui proces de recuperare a fractiei C3+ (in vederea asigurarii calitatii gazului metan in conformitate cu specificatia de livrare si transport) si sunt transportate prin conducte in vederea livrarii acestora catre Transgaz.

Pentru efectuarea reviziilor planificate de mentenanta a Instalatiei de recuperare fractie C3+ fara oprirea productiei de gaze de la sondele aflate offshore este necesara montarea unei conducte de by-pass a acestei instalatii, gazele provenite de la platformele marine offshore fiind trecute doar prin sectiunea de uscare a acestora, dupa care sunt directionate spre conducta de alimentare Transgaz. Astfel, se realizeaza livrarea continua de gaze in sistemul national de transport (Transgaz), fiind afectata doar productia de fractie C3+.

Prezentul proiect isi propune realizarea unui conducte by pass de legatura de la iesirea din filtrul separator 930-F-001, spre iesire Compresor Gaze 930-K-002.




Conducta proiectata va fi necesara pentru situatiile de mentenanta, pe perioada careia fluxul de gaze de la Slug Kather spre compresoare va fi transmis prin acest by-pass. Pe conducta de legatura la iesire Compresor Gaze 930-K-002, spre Statia Gas Metering, va fi montat un robinet cu inchidere 930-SDV-201, FC, ce va fi declansat in cazul in care presiunea diferentiala masurata de catre traductorul de presiune diferentiala nou instalat va depasi valoarea presetata sau daca se ating valorile de presiune sau temperatura presetate, un robinet de reglare a presiunii 930-PCV-201 si un traductor de presiune 930-PIT-201 care va avea rolul de a masura presiunea din amonte si de a o mentine la o anumita valoare constanta, prestabilita prin inchiderea / deschiderea intr-o oarecare masura a robinetului de reglare.

Tot pe această linie se va prevedea un robinet de 10 inchi și binda ochelar, pentru o viitoare racordare la vânzările de gaze combustibile spre Rompetrol.

De asemenea, in cadrul proiectului se doreste realizarea unei conducte de legatura de la iesire Compresor Gaze 930-K-002, spre Statia Gas Metering, in vederea inlocuirii liniei existente, care este veche si nu mai prezinta siguranta.

Conducta by-pass se va amplasa pe toata lungimea acesteia (circa 80 m) aerian pe suporti/chitusi din beton, iar conducta de legatura se va in amplasa in mare parte aerian (pe o lungime de circa 93 m) doar la drumul de beton aceasta il va subtraversa prin sant deschis pe lungime de circa 7 m.

Traseele conductelor sunt in interiorul Terminalului Midia.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 11 of 45 | |

Echipamentele ce sunt implicate in fluxul tehnologic:

- Conducte de legatura ;
- Robinete de sectionare;
- Robinet cu inchidere de urgenta;
- Regulator de presiune.

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

Montarea tronsoanelor conductelor se va realiza prin asezarea acestora in santuri sapate anterior prin sudura cap la cap a tronsoanelor din componenta acesteia.

In cadrul prezentului proiect, nu se sub/supratraverseaza cursuri de apa.

Terenul nu are zone mlastinoase, care necesita lucrari de drenare a zonei/ masuri de consolidare sau alte lucrari care pot ingreuna executia conductelor.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Prezentul proiect isi propune realizarea unui conducte by pass de legatura de la iesirea din filtrul separator 930-F-001, spre iesire Compresor Gaze 930-K-002.



Conducta proiectata va fi necesara pentru situatiile de mentenanta, pe perioada careia fluxul de gaze de la Slug Kather spre compresoare va fi transmis prin acest by-pass. Pe conducta de legatura la iesire Compresor Gaze 930-K-002, spre Statia Gas Metering, va fi montat un robinet cu inchidere 930-SDV-201, FC, ce va fi declansat in cazul in care presiunea diferentiala masurata de catre traductorul de presiune diferentiala nou instalat va depasi valoarea presetata sau daca se ating valorile de presiune sau temperatura presetate, un robinet de reglare a presiunii 930-PCV-201 si un traductor de presiune 930-PIT-201 care va avea rolul de a masura presiunea din amonte si de a o mentine la o anumita valoare constanta, prestabilita prin inchiderea / deschiderea intr-o oarecare masura a robinetului de reglare. Astfel, se realizeaza livrarea continua de gaze in sistemul national de transport (Transgaz).

De asemenea, in cadrul proiectului se doreste realizarea unei conducte de legatura de la iesire Compresor Gaze 930-K-002, spre Statia Gas Metering, in vederea inlocuirii liniei existente, care este veche si nu mai prezinta siguranta.

Conductele sunt proiectate sa transporte un debit de debit maxim de gaze de 2500000 Sm³/zi.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de

| | | | | |
|---|----------------|---|---------|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 12 of 45 |

distributie); Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Nu se utilizeaza direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale si subansamble procurate din comert.

Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate la executia conductei, vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in CARTEA TEHNICA A CONSTRUCTIEI.

La receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrarii.

Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa, conform tabelului:

| Denumire material | Conditii de depozitare |
|--|---|
| Material tubular | Pe rampe, cu evitarea contactului cu solul |
| Tevi de instalatii si profile | In stelaje (rastele) |
| Materiale pentru izolatii: | Sub soproane, protejate de radiatia solara si ploii. |
| Materiale pentru sudura : - electrozi, sarme, fluxuri, gaze de protectie - carbide | In magazii inchise, ventilate si uscate, conform instructiunilor furnizorilor |
| Materiale marunte: - suruburi si prezoane - fittinguri - robinete | In magazii inchise |
| Prefabricate, confectii metalice, curbe, claviaturi din teava | Pe platforme betonate |

Pe perioada de constructii si montaj a conductelor, energia electrica si combustibilii pentru functionarea echipamentelor vor fi asigurate de beneficiar.

Intrucat transportul gazelor se realizeaza in sistem inchis (sub presiune), pe perioada de exploatare a conductelor nu sunt necesare materii prime, energie si combustibili.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica




Alimentarea santierului cu energia electrica se face din reseaua existenta in incinta OMV Petrom – Terminal Midia.

Lucrari de infrastructura energetice

Instalatia de legare la pamant

Aceasta este compusa din:

- Retea principala existent constand in platbanda din otel galvanizat ingropata in pamant in bucla inchisa in jurul cladirilor si a ariilor de proces.
- Electrozi verticali

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 13 of 45 |

- Conductori de derivatie din platbanda de otel galvanizat de la reseaua principala la echipamentele protejate.

Instalatia de legare la pamant este comuna pentru protectia electrica si protectia la trasnet si in acest caz rezistenta de trecere trebuie sa fie maxim 1 ohm.

Apa

Apa tehnologica

Apa utilizata pentru efectuarea probelor de presiune, circa 23,35 mc – pentru conductele cu L = 80, respectiv 100 m si diametrul 406,4 mm, se va asigura din incinta Terminalului Midia. In urma efectuarii probelor aceasta va fi colectata intr-o haba mobila si utilizata ca apa tehnologica in procesele tehnologice din cadrul instalatiilor, conductele fiind noi si neavand substante sau materiale poluatoare.

Apa potabila

Se va asigura din zona prin achizitie de la comercianti (loc. Corbu, jud. Constanta) si se va depozita la locatie in recipiente etanse (PET-uri) prevazute special acestui scop.

Telefon

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.

In cazul montarii conductelor aerian pe suporti/chitusi din beton nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

In cazul subtraversarii conductei de legatura a drumului de beton pe o lungime de circa 7 m, acesta va fi taiat si dupa montarea conductei acesta va fi refacut prin amplasarea unor dale din beton.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu este cazul.




Accesul la lucrarile proiectate se face din strada Petromarului (Nr.Cad. 115187-drum betonat).

Accesul la conductele proiectate se face pe drumurile de acces din interiorul Terminalului Midia.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

Nu este cazul.

In vederea executarii lucrarilor de montare conducte de legatura nu se folosesc resurse naturale (produse de balastiera: nisip, pietris, balast, macadam).

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 14 of 45 | |

- metode folosite in constructie:

Lucrarile de constructii-montaj in teren vor incepe numai dupa obtinerea de catre Beneficiar O.M.V. PETROM S.A. a autorizatiei de constructie.

Sucesiunea operatiilor in perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj a conductelor va fi urmatoarea:

- predarea amplasamentului constructorului de catre proiectant, in prezenta beneficiarului si in concordanta cu procedurile acestuia;
- realizarea culoarului de lucru si investigarea acestuia privind existenta de instalatii subterane;
- relizarea lucrarilor civile - suportii/chitusi din beton;
- montajul conductelor;
- incercarea de rezistenta hidraulica si inregistrarea pe diagrama a probelor;
- verificarea la etanseitate;
- cuplarea conductelor;
- pregatirea, punerea in functiune a conductelor;
- GIS/ESRI la terminarea lucrarilor;
- receptia finala a lucrarilor si predarea „Cartii tehnice a constructiei”.

Durata de executie totala, estimata pentru realizarea lucrarilor este de circa 4 luni.




- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

a) Lucrarile civile

Conductele vor fi sprijinite (unde este cazul) in mod corespunzator cu suporturi pentru a impiedica sau amortiza vibratia excesiva si vor fi ancorate suficient pentru a preveni sarcini necorespunzatoare pe echipamentele racordate.

Lucrarile civile pentru prezentul proiect sunt urmatoarele:

- Fundatii din beton armat pentru suportii metalici de sustinere a conductei supraterana de 16” de alimentare cu gaz pe tot traseul by-pass-ului;
- Suportii metalici de sustinere a conductei supraterana de 16” de alimentare cu gaz pe tot traseul by-pass-ului;
- Fundatii din beton armat pentru stalpii metalici ai estacadei de sustinere a conductei de 16” si care traverseaza drumul betonat din zona filtrului de gaz 930-F-001;
- Fundatii din beton armat pentru stalpii metalici ai estacadei de sustinere a conductei de 16” si care traverseaza drumul betonat din zona Statiei de masurare gaze;
- Fundatii din beton armat pentru suportii metalici de sustinere trasee de cabluri pentru echipamentele de instrumentatie;
- Suportii metalici de sustinere trasee de cabluri pentru echipamentele de instrumentatie;

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 15 of 45 |

- Canivou beton armat pentru protectia conductei de 16” de alimentare cu gaz pe zona in care conducta este subterana.

b) Executia/montarea celor doua conducte by-pass si de legatura cu diametrul Ø 406,4 mm

b.1) Executia unei conducte de by-pass de la iesirea din instalatia de uscare gaze catre conducta existenta alimentare Transgaz

Proiectul cuprinde prescriptiile tehnice minime si detaliile de executie care trebuie respectate la executia lucrarilor tehnologice pentru realizarea unui by-pass de la linia de iesire de la filtrul de gaz 930-F-001 pana la linia de iesire a compresorului de gaze 930-K-002 si a unei linii de legatura de la iesirea din compresorul de gaze 930-K-002, spre intrarea in Statia masura gaze.

Conducta prevazuta se va monta suprateran, pe suporti tip chituci din beton.

Functionarea conductei va fi de 365 zile/an.

Durata de viata estimata a noilor echipamente montate in Terminalul Midia, (incluzand echipamente mecanice, conducte, echipamente electrice, echipamente masura si control) va fi de 25 de ani.

Conditii de operare ale conductei de by-pass de la iesirea din instalatia de uscare gaze catre conducta existenta alimentare Transgaz:




- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| • Fluidul vehiculat | Gaze uscate |
| • Temperatura de operare | max = 25°C norm = 25° C |
| • Presiune de operare | max = 40 barg min =38 barg |
| • Presiune de proiectare | 63 bar |
| • Debit gaze | max 104167 Sm ³ /h |
| • Debit gaze | max 2500000 Sm ³ /zi |
| • Diametrul conductei proiectate | 406.4 mm |
| • Material conducta proiectata | P 275 NL 1 |
| • Lungime conducta proiectata | ~ 80 m |

b.2) Executia unei conducte prin legatura pe iesirea din instalatia C3+ catre alimentarea Statiei de masura gaze MS01 Midia

De asemenea in cadrul proiectul se va realiza si o conducta de legatura de la iesirea din compresorul de gaze 930-K-002, spre intrarea in Statia masura gaze.

Acesta conducta va subtraversa drumul betonat prin sant deschis pe o lungime de 7 m, apoi se va monta aerian pe suporti din beton. Traseul acesteia va continua aerian catre punctul de cuplare in conducta existenta a Statiei de masura gaze MS01 Midia.

Functionarea conductei va fi de 365 zile/an.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 16 of 45 |

Durata de viata estimata a noilor echipamente montate in Terminalul Midia, (incluzand echipamente mecanice, conducte, echipamente electrice, echipamente masura si control) va fi de 25 de ani.

Conditii de operare ale conductei de legatura pe iesirea din instalatia C3+ catre alimentarea Statiei de Masura Gaze MS01 Midia:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| • Fluidul vehiculat | Gaze uscate |
| • Temperatura de operare | max = 30°C norm = 25° C |
| • Presiune de operare | max = 40 barg min =17 barg |
| • Presiune de proiectare | 63 bar |
| • Debit gaze | max 104167 Sm ³ /h |
| • Debit gaze | max 2500000 Sm ³ /zi |
| • Diametrul conductei proiectate | 406.4 mm |
| • Material conducta proiectata | P 275 NL 1 |
| • Lungime conducta proiectata | ~ 100 m |

Stabilirea traseului conductelor

Avand in vedere amplasamentul conductelor si situatia din teren, traseul conductelor s-a ales de comun acord cu Beneficiarul.

Terenul nu este ocupat de alte instalatii, nu are zone mlastinoase, care necesita lucrari de drenare a zonei/masuri de consolidare sau alte lucrari de acest gen au care pot pune probleme in executia conductelor.

Traseul conductelor proiectate va permite accesul necesar echipelor de interventie si intretinere, precum si latimea de lucru pentru constructie, testare, operare si intretinere, inclusiv orice operatii privind montarea conductelor.

Traseul conductelor proiectate respecta distantele minime de siguranta, in conformitate cu “ SR EN 14161: 2011 – Industriile petrolului si gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte”.




Alegerea materialului conductelor

Alegerea diametrului conductei si a grosimii de perete s-a facut pentru a asigura debitul maxim de operare, precum si presiunea maxima de operare.

Conductele se vor realiza din teava de otel tip P 275 NL 1, Ø 406,4 x 14,2 mm.

Materialul se alege conform SR EN ISO 3183:2013 “Industriile petrolului si gazelor naturale. Tevi de otel pentru sisteme de transport prin conducte” si “OMV Petrom E&P Specification for Procurement of Carbon Steel Line Pipe for Onshore Buried Pipelines”.

La livrarea materialului tubular si a fittingurilor vor fi prezentate certificatele de calitate, garantie si conformitate. Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 17 of 45 | |

necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare. Aceste certificate trebuie puse la dispozitie de furnizor, iar constructorul are obligatia de a le prezenta ca parte a ofertei tehnice.

Tevile se vor manevra si depozita cu grija pentru evitarea turtirilor, indoirii, crestaturilor si fisurarii. Transportul tevilor de la statia fixa pe santier se va face cu ajutorul remorcilor pentru tevi.

Transportul tevilor pe traseul conductelor

Tevile pentru conducte se vor transporta cu autocamioane la locul de montaj.

Elementele de legare a tevilor pe autocamioane vor fi protejate cu cauciuc, in vederea evitarii deteriorarii acestora.

Este recomandat ca in contractul de livrare sa se prevada ca transportul tevilor sa fie facut de firma care livreaza conducte.

In cazul in care transportul se executa de catre alta firma, autocamioanele vor avea podeaua neteda si prevazuta cu aparatori laterale de aproximativ 2 m, plate, fara denivelari si este necesar sa fie legate in timpul transportului, in scopul reducerii la minimum a deplasarilor intre ele.

Numarul de straturi in care se vor aseza teville pe mijlocul de transport este important pentru a evita turtirile sau deteriorarea tevilor asezate la partea de jos a stivei.

Manipularea tevilor

Tevile vor fi depozitate pe suprafete plane, lipsite de parti proeminente care pot sa le deformeze sau sa le deterioreze izolatia din polietilena. Tevile si elementele de asamblare se vor depozita in spatii inchise sau acoperite, ferite de actiunea directa a razelor soarelui sau a intemperiiilor.

Tevile si elementele de imbinare se vor verifica din punct de vedere al aspectului, avand ca scop identificarea eventualelor defecte (zgarieturi, bavuri, umflaturi, goluri de material, incluziuni etc.).




Curbe

Schimbarile de directie ale conductelor atât in planul orizontal cât si in plan vertical se vor efectua utilizând curbe confectionate din teava cu acelasi diametru exterior si de aceeasi calitate ca pentru partea lineara a conductelor.

Grosimea peretelui curbei dupa confectionare trebuie sa fie cel putin egala cu grosimea peretelui tevilor folosite la constructia conductelor.

Se vor utiliza curbe Ø 406,4 x 14,2 mm. Aceste curbe vor avea unghiuri de 90°, iar raza de curbura va fi de minim 5 Dn masurata de la fibra neutra.

Curbele indoite la rece prevazute in proiect, se vor executa din tevi de otel fara sudura si vor fi verificate vizual si cu instrumente de masura, pentru a se elimina cele care nu corespund din punct de vedere al dimensiunilor, deformatiilor, loviturilor, taieturilor, zonelor corodate, etc.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 18 of 45 |

Asamblarea si montarea elementelor de conducte

Tevile metalice se vor îmbina prin sudura executata si verificata.

Tehnologia de sudare va fi intocmita astfel încât tensiunile remanente in imbinarile sudate sa fie minime. Materialele de adaos (electrozii) trebuie sa corespunda materialului de baza si procedurii de sudare, sa asigure cusaturii proprietati cel puțin egale cu ale materialului de baza.

Metodele de monitorizare a starii conductelor nu vor putea sa detecteze debutul oricarui mod de defectare pentru o anumita componenta a echipamentului. Prin urmare, acolo unde debutul si evolutia unei defectari nu pot fi stabilite cu certitudine, este importanta identificarea si analiza defectarilor componentelor, astfel încat sa poata fi adoptata o strategie alternativa de mentenanta.

Verificarea sudurilor pe traseu prin metode nedistructive se va face de catre constructor, care va interpreta conditiile de acceptabilitate si va aprecia daca defectele sesizate pot fi periculoase pentru rezistenta sudurii.

Controlul sudurilor se va executa 100% vizual, 10% din numarul imbinarilor sudate realizate prin rotirea tevii , 10% din numarul imbinarilor sudate realizate in pozitie fixa a tevii si 100% la punctele de cuplare.

Inainte de inceperea asamblarii conductelor, executantul va efectua o serie de operatii, dupa cum urmeaza:

- identificarea traseelor pe care vor fi montate tronsoanele de conducta;
- masuratori asupra elementelor de constructie, pentru verificarea posibilitatii respectarii datelor din proiect (lungimi, pante, unghiuri, cote de nivel);
- masuratori referitoare la amplasamentul utilajelor (in plan si pe verticala) si coordonatele reale ale racordurilor utilajelor la care se monteaza conductele.

Fiecare element de conducte va fi verificat inainte de montaj in ceea ce priveste:




- dimensiunile date in proiect;
- inscriptionarea calitatii materialului;
- inscriptionari referitoare la suduri;
- lipsa defectelor aparute ca urmare a transportului si depozitarii. Se va urmări in mod special calitatea suprafetelor de etansare ale flanselor, inclusiv cele ale armaturilor;
- corespondenta fizica cu documentatia de calitate care le insoteste;
- curatiri si protectia anticoroziva.

Dimensiunile tronsoanelor prefabricate vor fi stabilite de catre executant in conformitate cu gabaritul locului de munca, a mijloacelor de transport, etc.

La imbinarile cu flanse se va asigura paralelismul suprafetelor de etansare, astfel incat sa se poata realiza o strangere uniforma a garniturii.

Suruburile si prezoanele vor fi stranse astfel incat:

- sa se realizeze eforturi uniforme in fiecare surub sau prezon;
- sa se asigure etanseitatea imbinarii;

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 19 of 45 | |

- sa nu se genereze eforturi excesive in ansamblul imbinarii.

Lungimea suruburilor sau prezoanelor va fi astfel incat sa asigure insurubarea completa a piulitei (dupa insurubare, partea filetata sa ramana in afara piulitei cu 1-2 spire).

La imbinarile filetate se va asigura o insurubare corecta. Sudarea imbinarilor filetate in scopul sporirii etanseitatii se va executa numai daca este prevazuta in proiect, iar insurubarea va trebui sa acopere toata circumferinta imbinarii.

Realizarea alinierii tronsoanelor de conducta in vederea asamblarii la pozitie nu se va face fortat prin deformarea lor elastica, acest lucru fiind permis numai conductelor montate cu pretensionare la rece.

Nu se admite montajul armaturilor tehnologice fara a fi verificate in prealabil la presiune pe bancul de proba.

Montarea conductelor

Se va realiza astfel:

Conducta by-pass se va monta aerian pe toata lungimea acesteia de circa 80 m.

Conducta de legatura se va monta aerian pe o lungime de circa 93 m, doar in zona drumului betonat aceasta se va monta subteran pe o lungime de circa 7 m.

Traversari obstacole

Subtraversare drum de beton

Conducta de legatura proiectata va subtraverseaza drumul betonat existent prin sant deschis pe o lungime de circa 7 m. Drumul betonat va fi taiat, iar conducta proiectata va fi amplasata la adancimea de 1,70 m, dupa montarea conductei drumului de acces va fi refacut prin montarea de dale betonate.

Supratraversare drum de beton

Conducta by-pass va traversa aerian drumul betonat existent pe suporti tip chituci din beton.




c) Efectuarea probelor de presiune

Probele de presiune pentru conductele tehnologice, supraterane, se vor efectua conform SR EN 13480-5, astfel:

- *Pentru conductele de legaturi proba se va realiza la presiunea $P = 90$ bar, timp de 30 min. Proba se executa cu apa.*

In cursul acestei examinari, conductele nu trebuie sa prezinte nici un semn de deformare plastica. Pe toata durata incercarii presiunea inregistrata pe diagrama trebuie sa se mentina constanta in limitele de variatie ale presiunii barometrice.

Constructorul si subcontractantii sai trebuie sa asigure echipamentul si instrumentele necesare pentru efectuarea testelor de presiune. In timpul efectuarii testului, in interiorul conductei trebuie sa fie cat mai putin aer. Apa utilizata trebuie sa fie cat mai putin agresiva si

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 20 of 45 |

necontaminata. Apa utilizata trebuie sa aiba un pH intre 5 si 8, demonstrat prin buletine de analiza.

Inainte de efectuarea probelor de presiune, in prezenta beneficiarului, dupa caz si a proiectantului, executantul realizeaza operatiile finale de curatire si verificare interioara a conductei cu dispozitive speciale respectand normele in vigoare. Conductele trebuie sa fie integral curatate (de exemplu, cu godevil pentru curatare) si izolate in mod corespunzator.

In timpul probelor de presiune la conducte nu se admit reparatii provizorii (sarniere, suduri necorespunzatoare, etc).

Echipamentele care nu vor face subiectul probei de presiune trebuie izolate fata de conducta pe perioada probei. Dupa testul de presiune, trebuie sa se efectueze testarea conductelor pentru siguranta ca este curata si nedeteriorata.

d) Cuplarea conductei proiectate

Conducta by pass se va realiza de la iesirea din filtrul separator 930-F-001, spre iesire Compresor Gaze 930-K-002 si a unei linii de legatura de la iesirea din compresorul de gaze 930-K-002, spre intrarea in Statia masura gaze.

Conducta de legatura se va realiza de la de la iesirea din compresorul de gaze 930-K-002, spre intrarea in Statia masura gaze.

Conductele se vor cupla “sub presiune” HOT TAPE la instalatia C3+, fara demontare elemente existente.

Cuplarea sub presiune – Tehnologia HOT TAPE, se va efectua in baza unor proceduri specifice elaborate de catre operatorul conductelor.




Cuplarea sub presiune presupune sudarea in doua puncte pe traseul conductei a doua teuri, pe exteriorul acesteia, la care se vor monta flanse cu robinet cu sfera, apoi conducte, care se vor uni intre ele, intr-un by pass.

Prin robinetul cu sfera se vor introduce freze speciale, care au si posibilitate de blocare a trecerii fluxului de gaz. Dupa montarea acestei instalatii, fluxul de gaz va fi dirijat prin by-pass-ul realizat.

e) Protectia exterioara a conductelor

Protectia anticoroziva a conductelor montate supateran, pe suport, se va realiza astfel:

- Doua straturi de grund anticoroziv pe baza de rasini alchidice, cu grosimea de 40µm fiecare;
- Doua straturi de email pe baza de rasini alchidice, cu grosimea de 35µm in stare uscata.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 21 of 45 | |

f) Lucrari de infrastructura energetice

Instalatia de legare la pamant

Aceasta este compusa din :

- Retea principala existent constand in platbanda din otel galvanizat ingropata in pamant in bucla inchisa in jurul cladirilor si a ariilor de proces.
- Electrozi verticali;
- Conductorii de derivatie din platbanda de otel galvanizat de la retea principală la echipamentele protejate.

Instalatia de legare la pamant este comuna pentru protectia electrica si protectia la trasnet si in acest caz rezistenta de trecere trebuie sa fie maxim 1 ohm.

g) Lucrari de automatizare

Conductele proiectate vor fi necesare pentru situatiile de mentenanta, pe perioada careia fluxul de gaze de la Slug Catcher spre compresoare va fi transmis prin acest by-pass.

Pe conducta de legatura la iesire Compresor Gaze (930-K-002), spre Statia Gas Metering, va fi montat un robinet cu inchidere (930-SDV-201,FC), ce va fi declansat in cazul in care presiunea diferentiala masurata de catre traductorul de presiune diferentiala nou instalat va depasi valoarea presetata sau daca se ating valorile de presiune sau temperatura presetate, si traductor de presiune (930-PDT-201), care este folosit pentru masurarea presiunii diferentiale prin preluare presiunii inainte si dupa 930-SDV-201. La pornirea instalatiei, va exista un interblocaj ce va impiedica trecerea robinetului de siguranta (SDV) din pozitia inchis in pozitia deschis daca valoarea masurata a presiunii diferentiale nu este 0 bar.




Pentru a putea rearma robinetului de siguranta (SDV), un operator trebuie sa ia la cunostiinta faptul ca acesta s-a inchis prin apasarea unui buton montat in apropierea SDV-ului.

Tot pe aceasta linie, va fi montat un robinet de reglare a presiunii (930-PCV-201) si un traductor de presiune (930-PIT-201) care va avea rolul de a masura presiunea din amonte si dea a o mentine la o anumita valoare constanta de 17 bar, prestabilita prin inchiderea / deschiderea intr-o oarecare masura a robinetului de reglare.

930-PCV-201 este un regulator de presiune cu actiune inversa, cu iesire proportionala, pe care este preluat semnalul de la masurarea traductorului de presiune 930-PIT-201. Valoarea de referinta este mentinuta la 39 barg in timp ce presiunea normala de functionare a liniei este la 38-40 barg. Se considera ca robinetul de reglare a presiunii (PCV) nu este deschis pentru a asigura fluxul continuu de gaz de vanzare.

Tot pe aceasta conducta de legatura se va realiza si o cuplare spre linia de iesire, pentru o viitoare legatura cu linia de aspiratie gaze.

De asemenea, se doreste realizarea unei conducte de legatura de la iesire Compresor Gaze (930-K-002), spre Statia Gas Metering, in vederea inlocuirii liniei existente, care este veche si nu mai prezinta siguranta.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 22 of 45 |

Pentru realizarea depresurizarii by-pass-ului proiectat, pe linie, s-a prevazut un mic by-pass, cu robinetele de sectionare 11-RV-103, 11-RS-104, si robinetul de depresurizare, 11-RS-102, amplasat intre robinetul de sectionare 11-RS-101 si 930- ESDV-201. Pe linia existenta de depresurizare, catre facla existenta exista un robinet 930-BDV-0195, care poate prelua debitul de gaz refulat.

Un alt robinet care va fi folosit pentru depresurizarea, este 11-RS-108, amplasat in apropierea cuplarii la Tie-in 2, in amonte de aceasta.

In ce priveste sistemul pentru detectie si protectie (F&G), in urma discutiilor cu reprezentantii Beneficiarului si analizei sistemului existent, s-a stabilit faptul ca acesta asigura si protectia instalatiilor proiectate.

h) Aducerea terenului afectat de lucrari la conditiile initiale si redarea terenului in circuitul initial, unde este cazul

In cazul montarii conductelor aerian pe suporti/chitusi din beton nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

In cazul subtraversarii conductei de legatura a drumului de beton pe o lungime de circa 7 m, acesta va fi taiat si dupa montarea conductei acesta va fi refacut prin amplasarea unor dale din beton.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Proiectul “CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA” se executa pentru efectuarea reviziilor planificate de mentenanta a Instalatiei de recuperare fractie C 3+ fara oprirea productiei de gaze de la sondele aflate offshore, gazele provenite de la platformele marine offshore fiind trecute doar prin sectiunea de uscare a acestora, dupa care sunt directionate spre conducta de alimentare Transgaz.




Conductele proiectate vor face parte din Instalatia de recuperare fractie C 3+, asigurand livrarea continua de gaze in sistemul national de transport (Transgaz).

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu este cazul, obiectivul proiectului face referire doar la lucrari punctuale in interiorul instalatiei de recuperare fractie C 3+ din cadrul Terminalului Midia.

Totusi pentru montarea conductelor in cadrul instalatie s-au avut in vedere urmatoarele:

- necesitatea unor amenajari minime posibile;
- considerente tehnico-economice si constructive, precum si posibilitati de supraveghere a conductei in timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului inconjurator (cu toate componentele sale);
- asigurarea conditiilor pentru executia lucrarilor civile pentru montajul conductelor.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 23 of 45 |

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Realizarea proiectului creaza posibilitatea diversificarii activitatilor economice in localitatile invecinate asigurand livrarea continua de gaze in sistemul national de transport (Transgaz).

Tot pe această linie se va prevedea un robinet de 10 inch și binda ochelar, pentru o viitoare racordare la vânzările de gaze combustibile spre Rompetrol.

- alte autorizatii cerute pentru proiect:

Acordurile, respectiv avizele care au fost intocmite pentru prezentul proiect, conform Certificatului de Urbanism nr. 74 / 11.05.2022 emis de Primaria Comunei Corbu sunt: DTAC, Aviz Canalizare, Aviz gaze naturale, Aviz telefonizare, Aviz securitatea la incendiu – punct de vedere, Plan incadare in zona OCPI Constanta, Plan de situatie cu ridicare topografica vizat de OCPI, Aviz SNTGN Transgaz SA Medias, Aviz MAPN – Stat Major al Apararii.

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- executarea lucrarilor de demobilizare

Nu este cazul. Conductele se vor monta aerian fara a fi necesare lucrari de demolare in cadrul perimetrului propus.

- redarea terenului in circuitul initial

In cazul montarii conductelor aerian pe suporti/chitusi din beton nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

In cazul subtraversarii conductei de legatura a drumului de beton pe o lungime de circa 7 m, acesta va fi taiat si dupa montarea conductei acesta va fi refacut prin amplasarea unor dale din beton.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:

Nu este cazul.

- metode folosite in demolare




Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu este cazul.

- alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

| | | | | | |
|---|---|----------------|---|---------|---------------|
|  | | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 24 of 45 |

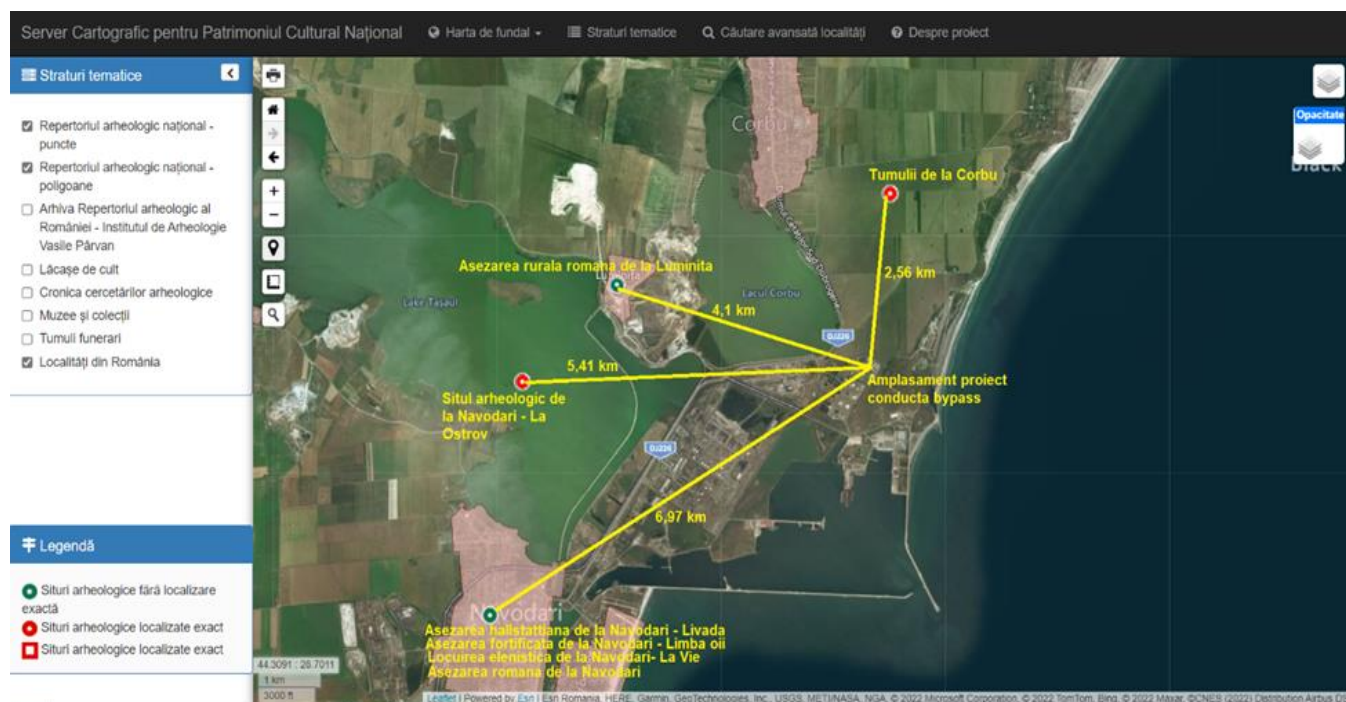
V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001, cu completarile ulterioare:

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.




- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare :

Amplasamentul tratat in proiectul “ Conducta de by-pass a instalatiei C3+ - Terminal Midia” se afla la o distanta considerabila fata de cele mai apropiate monumente istorice conform imaginii prezentate mai jos, preluata de pe site-ul Institutului National al Patrimoniului.



Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice / situri arheologice / asezari :

- In localitatea Navodari, judetul Constanta, se afla Asezarea hallstattiana de la Navodari - Livada, cod RAN 60516.05, la 2 km de punctul Limba Oii, datare Hallstatt, la o distanta de circa 6,97 km fata de amplasamentul lucrarilor propuse prin prezentul proiect;

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 25 of 45 | |

- In localitatea Navodari, judetul Constanta, La Ostrov (Lacul Tasaul), pe insula „La Ostrov” se afla Situl arheologic de la Navodari – La Ostrov, cod RAN 60516.02, cod LMI : CT-I-s-B-02732, datare Eneolitic, la o distanta de circa 5,41 km fata de amplasamentul lucrarilor propuse prin prezentul proiect;
- In localitatea Corbu, UAT Corbu, judetul Constanta, in perimetrul intregii comune, se afla Tumulii de la Corbu, cod RAN 61522.05, cod LMI : CT-I-s-A-02633, datare Epoca antica, la o distanta de circa 2,56 km fata de amplasamentul lucrarilor propuse prin prezentul proiect;
- In localitatea Luminita, UAT Corbu, judetul Constanta, locuire civila, se afla Asezarea rurala romana de la Luminita, cod RAN 61531.01, cod LMI : CT-I-s-B-02695, datare Epoca romana (sec. II-IV), la o distanta de circa 4,1 km fata de amplasamentul lucrarilor propuse prin prezentul proiect.

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului “ Conducta de by-pass a instalatiei C3+ - Terminal Midia” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

- **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:**
- **folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:**

Amplasamentul cercetat, din punct de vedere administrativ, este situat în raza localității Corbu, jud. Constanța.

Din punct de vedere morfologic perimetrul cercetat se găsește în cadrul Platformei Central Dobrogene.

Platforma Central Dobrogeană este reprezentată de un vechi horst nivelat, alcătuit din șisturi verzi precambriene. Cutată în timpul orogenezei caledonice, zona șisturilor verzi a fost supusă după aceea eroziunii subaerene și transformată într-o vastă peneplenă, fosilizată ulterior prin transgresiunile jurasice și cretacice.

In structura cuverturii jurasice, care mulează structurile șisturilor verzi se pot observa trei structuri sinclinare: sinclinalul Casimcea-Midia, sinclinalul Hîrșova-Crucea și sinclinalul Dorobanțu-Lacu Siutghiol.




Perimetrul cercetat pentru prezentul proiect se găsește în incinta Terminalului Midia, pe raza localității Corbu, județul Constanța.

Pe traseul viitoarelor conducte nu s-au identificat accidente geomorfologice sau geologo tehnice care sa puna in pericol buna functionare a viitoarelor conducte.

Din punct de vedere macroseismic (STAS SR 11100/1-93), perimetrul studiat se incadreaza in zona seismica 7₁.

Din punct de vedere seismic perimetrul studiat este caracterizat de parametrii seismici de calcul $a_g = 0,20g$ si $T_c = 0,7$ sec, conform normativului P100/1-2013.

Suprafata ocupata temporar de culoarul de lucru necesar executiei lucrarilor proiectate si cale de acces la lucrarile proiectate - este de **3010 mp** si apartine OMV Petrom si Primariei

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 26 of 45 |

comuna Corbu (nr.cad. 116978 – CC si nr. cad. 109806 - CC, judetul Constanta) - pe teren concesionat de catre OMV Petrom de la Primaria Corbu si are categoria de folosinta curti-constructii.

Accesul la lucrarile proiectate se face din strada Petromarului (Nr.Cad. 115187-drum betonat).

Lucrarile prevazute in proiect se vor realiza doar in interiorul Terminalului Midia - Sectorului de Productie al OMV PETROM – ASSET X Petromar.

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.



Imagini cu traseul pe care sunt propuse viitoarele conducte

- folosinte actuale si planificate ale terenului:




Proiectul se va realiza pe terenuri aflate in intravilanului comunei Corbu, judetul Constanta, terenul regasindu-se in cadrul Terminalului Midia avand nr. cad. 116978 – CC si nr. cad. 109806 - CC, judetul Constanta, categoria de folosinta a terenului fiind curti constructii.

- politici de zonare si de folosire a terenului:

Natura proprietatii pe care vor realiza obiectivele proiectului este:

- publica si privata pe judetul Constanta. (terenul apartine OMV Petrom SA si primariei comunei Corbu- terenul fiind concesionat de catre OMV Petrom de la Primaria Corbu) Folosinta actuala a terenului este curti-constructii.

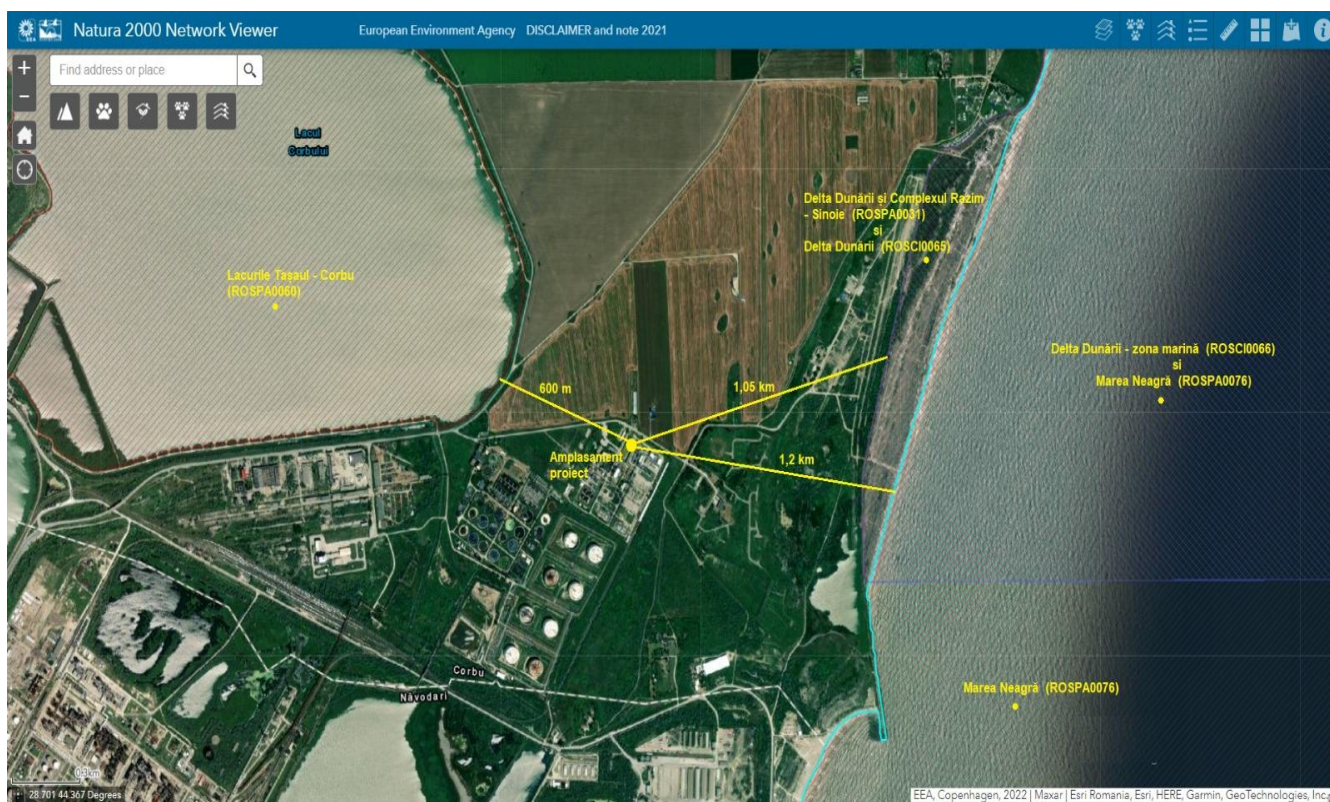
Destinatia stabilita prin Planuri de Urbanism: zona functionala - zona industriala.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 27 of 45 | |

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare obtinere acorduri si avize.




- arealele sensibile:

Amplasamentul propus pentru realizarea lucrarilor se regaseste in cadrul Terminalului Midia si se afla la o distanta de circa 600 m de ROSPA0060 Lacurile Taseul-Corbu, la circa 1,05 km de ROSPA0031 Delta Dunarii si Complexul Razim-Sinoie si ROSCI0065 Delta Dunarii si la circa 1,2 km de ROSCI0066 Delta Dunarii-zona marina si ROSPA0076 Marea Neagra, conform imaginilor de mai jos:



Scopul prezentului proiect consta in montarea unei conducte by-pass si a unei conducte de legatura in cadrul instalatiei C3+ - Terminal Midia, pentru efectuarea reviziilor planificate de mentenanta a Instalatiei de recuperare fractie C3+ fara oprirea productiei de gaze de la sondele aflate offshore si de asemenea in vederea inlocuirii liniei existente, care este veche si nu mai prezinta siguranta.

In concluzie conform Ordinului Ministerului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, in Romania, amplasamentul prezentului proiect, precum si specificul acestuia nu sunt in masura sa genereze un impact negative ce ar putea afecta integritatea ariei protejate si siguranta locuitorilor din zona.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 28 of 45 | |

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970

Coordonate conducte proiectate:

- *Conducta de by-pass de la iesirea din instalatia de uscare gaze catre conducta existenta alimentare Transgaz:*

1. *Coordonate Stereo 70:*

Punctul initial de cuplare:

X = 323790.252

Y = 793572.807

Punctul final de cuplare:

X = 323851.870

Y = 793590.475

2. *Coordonate geografice:*

Punctul initial de cuplare:

44°21'13.26158"N, 28°40'53.30651"E

Punctul final de cuplare:

44°21'15.22877"N, 28°40'54.22984"E

- *Conducta prin legatura pe iesirea din instalatia C3+ catre alimentarea Statiei de masura gaze MS01 Midia*

1. *Coordonate Stereo 70:*

Punctul initial de cuplare:

X = 323846.166

Y = 793580.817

Punctul final de cuplare:

X = 323898.450

Y = 793545.960




2. *Coordonate geografice:*

Punctul initial de cuplare:

44°21'15.05850"N, 28°40'53.78267"E

Punctul final de cuplare:

44°21'16.80127"N, 28°40'52.31867"E

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 29 of 45 | |

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Nu este cazul, obiectivul proiectului face referire doar la lucrari punctuale in interiorul instalatiei de recuperare fractie C 3+ din cadrul Terminalului Midia.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Locatia amplasamentului se afla la urmatoarele distante fata de principalele ape din zona : la circa 600 m fata de lacul Corbu, la circa 3,7 km fata de lacul Tasaul, la circa 2,6 km de Canalul Poarta Alba-Midia Navodari, la circa 13,6 km fata de lacul Sinoe si la circa 1,2 km fata de Marea Neagra.

Traseul conductelor proiectate nu intersecteaza cursuri de ape.

Impactul asupra corpurilor de apa este inexistent deoarece operatiile de executie a lucrarilor nu intersecteaza cursuri de apa cartografiate si se executa in incinta Terminalului Midia.

Scurgerile de combustibili si lubrifianti de la utilajele necesare pentru realizarea lucrarilor montaj conducte se pot produce doar in cazul unei stari tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarei sale necorespunzatoare.

In timpul functionarii normale, conductele nu prezinta pericol de poluare a apelor.




- lucrarile si dotarile pentru protectia calitatii apelor

Pentru prevenirea corodarii premature a conductelor si aparitia spargerilor s-au luat urmatoarele masuri suplimentare:

- folosirea unui material cu calitati superioare la constructia conductelor;
- controlarea vizuala a tuturor imbinarilor sudate;
- izolarea anticoroziva exterioara a conductelor proiectate.

In acesta etapa, calitatea apelor ar putea fi afectata de pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentala vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control:

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie;
- depozitarea corespunzatoare de materiale sau deseuri;
- se interzice orice deversare de substante poluante sau deseuri in apele de suprafata sau pe malurile ori vecinatatea acestora.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 30 of 45 | |

Este strict interzisa aruncarea deseurilor solide in cursurile de apa; acestea vor fi colectate selectiv si vor fi evacuate de pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate.

In timpul functionarii normale, conductele nu prezinta pericol de poluare a apelor.

Pentru prevenirea corodarii premature a conductei si aparitia spargerilor s-au luat urmatoarele masuri suplimentare:

- folosirea unui material cu calitati superioare la constructia conductelor;
- controlarea vizuala a tuturor imbinarilor sudate;
- izolarea anticoroziva exterioara a conductelor proiectate.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, activitatea de montaj conducte nu va afecta factorul de mediu apa.

b) protectia aerului:

- surse de poluanti pentru aer, poluanti

In perioada lucrarilor de constructii-montaj conducte, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (betoniera, autocamioane de transport, utilaj de taiat beton – in cazul drumului de beton, etc.), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare. In vederea diminuarii emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje si/sau autoutilitare.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, activitatea de amplasare a conductelor, nu va afecta factorul de mediu aer.

In timpul exploatarei conductelor nu vor exista emisii de gaze in aer.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, activitatea de montaj conducte nu va afecta factorul de mediu aer.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:




Nu este cazul.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- surse de zgomot si de vibratii:

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la utilajele de transport care tranziteaza locatia amplasamentului.

Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 31 of 45 | |

In timpul executarii lucrarilor de constructii – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele ce vor lucra la executia obiectivului, acestea incadrandu-se in limitele admisibile. Traficul greu prin localitati se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/ora pentru diminuarea zgomotului si a vibratiilor.

In cursul desfasurarii activitatii de transport gaze prin conducte, pe traseul conductelor nu se genereaza zgomot si vibratii. Conductele nu constituie sursa de zgomot si vibratii.

Nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in limitele prevazute in Ord. Ministrului Sanatatii nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Nu sunt prevazute amenajari sau dotari speciale pentru protectia impotriva zgomotului sau a vibratiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrarile se executa departe de zona locuita, comuna Corbu aflandu-se la circa 2,2 km, iar pensiunea Casa cu Pomi la circa 127 m fata de amplasamentul proiectului.

Dupa punerea in functiune a conductelor nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii.

d) protectia solului si a subsolului:

- surse de poluanti pentu sol, subsol si ape freatiche:

Sursele potentiale de poluare pentru sol, subsol si ape freatiche, pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti si substante chimice;
- gospodaria incorecta a deseurilor.




- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

Pe perioada executiei conductei sunt prevazute pentru protectia solului/subsolului urmatoarele lucrari:

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie;
- depozitarea corespunzatoare de materiale sau deseuri;
- se interzice orice deversare de substante poluante sau deseuri direct pe sol.

Riscul poluarii solului si subsolului a fost eliminat prin aplicarea urmatoarelor masuri:

- folosirea unui material cu calitati superioare la constructia conductelor;
- controlarea vizuala a tuturor imbinarilor sudate;
- izolarea anticoroziva exterioara a conductelor proiectate.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 32 of 45 | |

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor cu firme specializate autorizate.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de executie si a materialelor din proiect, atat in timpul executiei cat si dupa darea in exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol.

Alimentarea utilajelor si gresarea lor se va face in locuri special amenajate, luandu-se toate masurile de protectie.

Pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere sau alte tipuri de deseuri –lavete, recipienti pentru vopsele etc.; deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora.

Sudurile ce se executa sunt specifice imbinarii tevilor din otel si nu rezulta materiale poluante.

Lucrarile de montaj conducte nu vor afecta calitatea solului.

e) protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii

In procesul de control al calitatii sudurilor executate pentru imbinarea tevilor se va folosi metoda de control cu radiatii penetrante.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Metoda de control cu radiatii penetrante este reglementata de Standardele Europene in vigoare .

Operatia se realizeaza de un laborator specializat, echipat corespunzător si se va interzice apropierea oricărei persoane străine in zonă.

Sudorii si ajutoarele de sudori sunt obligati sa utilizeze echipamentul individual de protectie adecvat conform "Normativulul cadru de acordare a echipamentului de protectie".

Lucrarile de sudare se executa numai cu aprobarea conducatorului procesului de productie, dupa cunoasterea documentatiei tehnice in legatura cu respectivele lucrari si dupa efectuarea instructajului cu privire la modul de exploatare a echipamentului si cu privire la securitatea muncii.

Inainte de inceperea lucrului, persoana insarcinata cu supravegherea operatiilor va verifica daca au fost luate toate masurile de securitate necesare pentru prevenirea accidentelor si imbolnavirilor.




In procesul de transport gaze nu se produc si nici nu se folosesc radiatii.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Realizarea operatiilor propuse in cadrul proiectului nu va influenta negativ biodiversitatea zonei.

Amplasamentul proiectului se afla in cadrul Terminalului Midia, in zona industriala pe terenuri cu categoria de folosinta curti constructii fara a afecta arealele sensibile din zona.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 33 of 45 |

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:

Lucrarile propuse prin acest proiect cat si locatia acestuia (Terminalului Midia, in zona industriala pe terenuri cu categoria de folosinta curti constructii) nu sunt in masura sa genereze un impact negativ asupra biodiversitatii din zona. In aceasta situatie impactul asupra biodiversitatii este considerat neutru nefiind necesare dotari si masuri de protectie suplimentare.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:

Amplasamentul propus pentru realizarea lucrarilor, nu afecteaza in nici un fel asezarile umane. Avand in vedere ca distanta fata de comuna Corbu este de circa 2,2 km, iar fata de pensiunea Casa cu Pomi este de circa 127 m. Aceste distante sunt mai mari decat cea minima necesara impusa (50 m) si ca in procesul de montaj conducte nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

Totodata in zona nu exista monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie, respectiv de interes traditional.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane este neutru.

Traseul de lucru ales pentru conducta nu are impact negativ asupra asezarilor umane.

Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restrictie.

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma realizarii proiectului, sunt:

Deseuri provenite din lucrari de executie conducte:

Deseuri metalice (cod deseu - 17 04 07):




- cupon/resturi teava rezultate din activitatea de montaj a conductei;
- sarme de sudura;
- resturi(capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,20 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate autorizate.

Deșeuri de vopsele (cod deseu - 08 01 11*, respectiv 08 01 12)

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 70 kg.

Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate autorizate.

| | | | | | |
|---|---|----------------|---|---------|---------------|
|  | | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 34 of 45 |

Deseuri de la sudura (cod deseuri - 12 01 13)

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 5 kg.

Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate autorizate.

Deseuri de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cod deseuri - 15 01 10*)

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 10 kg.

Aceste deseuri se vor valorifica sau elimina prin unitati de colectare specializate autorizate.

Deseuri provenite din absorbanti, materiale filtrante (cod deseuri - 15 02 02*)

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 25 kg.

Aceste deseuri se vor elimina prin unitati de colectare specializate autorizate.

Deseuri de fier și oțel (cod deseuri - 17 04 05)

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 150 kg.

Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate autorizate.

Deseuri rezultate din organizarea de santier

Deseuri municipale amestecate (cod deseuri – 20 03 01)

Acestea vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre Beneficiar si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 200 kg deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre Contractorul care executa lucrarile.

Deseuri de ambalaje

Ambalaje de hartie și carton (cod deseuri – 15 01 01)

Ambalaje de materiale plastice (cod deseuri – 15 01 02)




Ambalaje de lemn (cod deseuri – 15 01 03)

Ambalaje metalice (cod deseuri – 15 01 04)

Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate autorizate.

Tabel – Managementul deseurilor

| Denumirea deșeurii | Codul deșeurii – conf. HG 856/2002 | Cantitatea estimată | Starea fizică (SOLID-S, LICHID-L, SEMISOLID-SS) | Opțiuni de gestionare | |
|--|------------------------------------|---------------------|---|-----------------------|----------------------|
| | | | | Posibil valorificabil | Posibile de eliminat |
| Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | 08 01 11* | 35 kg | L | X | |

| | | | | | |
|---|---|----------------|---|---------|---------------|
|  | | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 35 of 45 |

| Denumirea deșeului | Codul deșeului – conf. HG 856/2002 | Cantitatea estimată | Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS) | Opțiuni de gestionare | |
|--|------------------------------------|---------------------|---|-----------------------|---------------------|
| | | | | Posibil valorificabil | Posibil de eliminat |
| Deșeuri de vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08 01 11 | 08 01 12 | 35 kg | L | X | |
| Deseuri de la sudura | 12 01 13 | 5 kg | S | X | |
| Ambalaje de hartie și carton | 15 01 01 | 80 kg | S | X | |
| Ambalaje de materiale plastice | 15 01 02 | | S | X | |
| Ambalaje de lemn | 15 01 03 | | S | X | |
| Ambalaje metalice | 15 01 04 | | S | X | |
| Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase | 15 01 10* | 10 kg | S | X | X |
| Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | 15 02 02* | 25 kg | S | | X |
| Fier și oțel | 17 04 05 | 150 kg | S | X | |
| Deșeuri municipale amestecate - deseuri menajere generate activitatea personalului | 20 03 01 | 200 kg | S | | X |




- planul de gestionare a deșeurilor.

Deseurile rezultate în perioada execuției lucrărilor propuse în cadrul prezentului proiect vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare în vederea predării către firme autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor.

În cazul deșeurilor menajere, vor fi colectate în containere (pubele) amplasate pe terenul închiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între Contractor și operatorul economic autorizat.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul Contractorului care execută lucrările.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 36 of 45 |

- se va tine evidenta stricta a cantitatilor si tipurilor de deseuri produse si a operatiunilor cu deseuri conform prevederilor HG 856/2002 si OG 92/2021 - privind regimul deeurilor;
- este interzisa abandonarea deeurilor sau depozitarea in locuri neautorizate;
- transportul deeurilor periculoase se va face de catre operatorii de transport autorizati, care detin autorizatie de mediu, licenta de transport marfuri periculoase.
- toate tipurile de deseuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament si depozitate pe baza contractelor incheiate cu firme autorizate.

In perioada de functionare, nu se preconizeaza ca se vor genera deseuri, in afara de cele rezultate din activitatile de intretinere si reparatii curente ale conductelor, astfel ca nu se considera necesar a se planifica gestionarea deeurilor, acestea fiind preluate de operatori economici autorizati.

i) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase

- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii:

Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport din cadrul organizarii de santier se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.




Pentru protejarea lucrarilor executate se vor folosi grunduri si vopsele.

Substanțele și preparatele chimice vor fi stocate în recipientele originale, depozitate în spații corespunzătoare în cadrul organizării de șantier, iar manipularea acestora se va realiza conform cerințelor din fișele cu date de securitate ale substanțelor/preparatelor chimice.

Pe perioada de exploatare, substantele si preparatele chimice periculoase sunt reprezentate de substantele ce vor fi necesare in operatiunile de intretinere, inasa acestea nu se vor stoca pe amplasament.

(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

Terenul pe care se vor realiza lucrarile se regasete in cadrul Terminalului Midia, proprietar OMV Petrom SA si are categoria de folosinta curti constructii.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 37 of 45 | |

VII. Descrierea aspectelor de mediu suseptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):

Lucrarile de executie a obiectivului de investitie nu presupun un impact negativ asupra populatiei, deoarece lucrarile se executa la o distanta de circa 2,2 km fata de comuna Corbu.

Specificul lucrarilor presupune montarea unor conducte de mica lungime in cadrul instalatiei C3+ ce se regaseste in interiorul Terminalului Midia, iar ocuparea temporara a terenului cu materiale de constructie si utilaje necesare, nu va avea un impact negativ asupra factorilor de mediu apa, biodiversitate, sol/subsol si peisaj.

Lucrarile pot avea un impact local temporar asupra calitatii atmosferei doar pe durata executiei.

In perioada de executie zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

In procesul tehnologic de executie a lucrarilor, toate deseurile rezultate vor fi colectate in pubele tipizate si preluate de serviciile de salubritate specializate din zona.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Locatia amplasamentului se afla la urmatoarele distante fata de principalele ape din zona : la circa 600 m fata de lacul Corbu, la circa 3,7 km fata de lacul Tasaul, la circa 2,6 km de Canalul Poarta Alba-Midia Navodari, la circa 13,6 km fata de lacul Sinoe si la circa 1,2 km fata de Marea Neagra.

Traseul conductelor proiectate nu intersecteaza cursuri de ape.

Impactul asupra corpurilor de apa este inexistent deoarece operatiile de executie a lucrarilor nu intersecteaza cursuri de apa cartografiate si lucrarile se executa in cadrul Terminalului Midia-zona industriala.

Scurgerile de combustibili si lubrifianti de la utilajele necesare pentru realizarea lucrarilor de montaj conducte se pot produce doar in cazul unei starii tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarei sale necorespunzatoare.




Impactul asupra calitatii aerului si climei

In timpul realizarii lucrarilor, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- Motoarele autovehiculelor si utilajelor de executie;
- Lucrarile de sudare a tronsoanelor de conducte.

Poluanti produsii de aceste surse sunt emisii de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele utilajelor.

Functionarea utilajelor la punctele de lucru este intermitenta, ceea ce face ca emisiile generate de motoare sa fie punctiforme si momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 38 of 45 |

Impactul zgomotelor si vibratiilor

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de echipamentele necesare montarii conductelor, transportul si manipularea tronsoanelor de conducta si transportul personalului.

Intrucat acestea trebuie sa fie omologate, se considera ca zgomotele si vibratiile generate se gasesc in limite acceptabile, impactul situandu-se in limite admise.

Impactul asupra solului si subsolului

Impactul negativ asupra solului si subsolului poate rezulta din urmatoarele activitati:

- functionarea si intretinerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili si lubrifianti;
- activitatile personalului prin gestionarea neadecvata a deseurilor.

In conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a respectarii disciplinei tehnologice in timpul operatiilor de constructii - montaj, a depozitarii corespunzatoare a deseurilor, specificate in proiectul tehnic, impactul asupra solului si subsolului va fi nesemnificativ.

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane

Lucrarile propuse nu vor avea impact negativ asupra asezarilor umane.

Avand in vedere ca distanta fata de comuna Corbu este de circa 2,2 km, iar fata de pensiunea Casa cu Pomi este de circa 127 m. Aceste distante sunt mai mari decat cea minima necesara impusa (50 m) si ca in procesul de montaj conducte nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.




Impactul asupra faunei si florei

Impactul generat de lucrari asupra faunei si florei este neutru, terenul unde se vor desfasura lucrarile propuse in prezentul proiect se afla in cadrul Terminalului Midia, in zona industriala pe terenuri cu categoria de folosinta curti constructii fara a afecta arealele sensibile din zona.

Lucrarile propuse prin acest proiect cat si locatia acestuia nu sunt in masura sa genereze un impact negativ asupra biodiversitatii din zona. In aceasta situatie impactul asupra biodiversitatii este considerat neutru nefiind necesare dotari si masuri de protectie suplimentare.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Impactul asupra peisajului este neutru, dat fiind faptul ca lucrarile se vor executa in cadrul Terminalului Midia – zona industriala, lucrarile propuse prin proiect incadrandu-se in specificul vizual al zonei.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 39 of 45 | |

- Natura impactului

In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar, nesemnificativ si reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale.

- Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate):

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv in zona unde se vor realiza lucrarile si doar pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata.

Finalizarea lucrarilor propuse nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator, intrucat este o lucrare cu caracter temporar ce se realizeaza intr-o zona industriala cu activitati din domeniul petrol si gaze.

- Magnitudinea si complexitatea impactului:

- probabilitatea impactului:

Lucrarile se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact nesemnificativ din punct de vedere al poluarii mediului ambiant.

- Durata, frecventa si reversibilitatea impactului:

Lucrarile de montare conducte vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect pe o perioada de circa 4 luni. Dupa terminarea lucrarilor posibilul impact asupra factorilor de mediu, va disparea.

- Impactul cumulativ:




Conform Legii 292/2018 si a Directivei 2014/52/UE - Anexa IV, este necesar ca, in evaluarea efectelor asupra mediului ale prevederilor proiectului, sa fie luate in considerare efectele cumulative si sinergice asupra mediului. Astfel, efectele cumulative pot aparea in situatii in care mai multe activitati au efecte individuale nesemnificative, dar impreuna pot genera un impact semnificativ.

Lucrarile propuse in cadrul prezentului proiect nu vor avea capacitatea de a genera un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu impreuna cu activitate din cadrul Terminalului Midia, singurele posibile surse de poluare fiind masinile ce vor transporta echipamentele si muncitorii, dar in conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

De asemenea impactul generat de prezenta oamenilor in zona si a zgomotul generat de lucrari va fi nesemnificativ tinand cont ca specificul zonei este de zona industriala.

Sursele de zgomot si vibratii rezulta de la utilajele de transport care tranziteaza locatia amplasamentului si se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrarile pentru montajul conductelor se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ma ridicate vor fi

| | | | | |
|---|----------------|---|---------|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|   | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| | Doc. nr.: | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 40 of 45 |

planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul realizarii lucrarilor sa nu se produca un impact cumulativ.

In concluzie noile lucrari propuse in cadrul prezentului proiect nu vor produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ impreuna cu activitati existente in zona – activitatile din cadrul Terminalului Midia - si vor respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc) negenerand un posibil impact cumulativ semnificativ in zona asupra factorilor de mediu.

- Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de amplasare a tronsonului de conducta, conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului. De asemenea in cadrul capitolului VI. A. au fost descrise lucrarile, dotarile si masurile de protectie pentru fiecare factor de mediu luate in cadrul prezentului proiect analizat.

- Natura transfrontiera a impactului:

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona:

Realizarea proiectului este monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.




In tabel sunt prezentate cateva masuri de monitorizare a mediului pe perioada de constructie.

| Caracteristica de mediu | Indicator | Frecventa | Responsabilitate |
|-----------------------------------|---|---|------------------|
| Perioada de executie a lucrarilor | | | |
| Aer | Functionarea utilajelor si autovehiculelor de transport | Zilnic, monitorizare vizuala | Contractor |
| Zgomot | Nivel decibeli emisi de utilaje | Cand se lucreaza mai aproape de 50 m de o cladire de locuit | Contractor |
| Deseuri | Cantitate deseuri generata si valorificata/ eliminata | Pe perioada lucrarilor | Contractor |

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

(A)Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 41 of 45 | |

Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare.

In cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor.

Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993.

Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si OG 92/2021.

In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Pentru realizarea lucrărilor de construcții-montaj, Constructorul își va planifica organizarea de șantier in cadrul Terminalului Midia, zona ce este dotat cu toate facilitatile necesare unei organizari de santier provizorii.

In cadrul acestui depozit vor fi amenajate temporar (pe perioada executiei lucrarilor) spatii speciale pentru vestiare, toaleta, depozitarea materialelor, a deseurilor si a echipamentelor necesare executarii lucrarilor.

Pentru organizarea de santier nu sunt necesare demolari sau devieri de retele.




Inceperea lucrarilor de construire, se va face dupa un program de lucru, stabilit in prealabil de comun acord între Beneficiar si Constructor.

Lucrarile necesare organizarii de santier constau in :

- amenajarea suprafetei destinate organizarii de santier;
- realizarea aprovizionarii cu materiale, in cantitatile si de calitatea ceruta prin proiect si prin programul de executie, astfel incat sa se asigure continuitatea lucrarilor;
- asigurarea utilajele necesare;
- asigurarea fortei de munca specializata;
- instruirea personalului si luarea de masuri de respectare a normelor de sanatate si securitate in munca si de protectia mediului.

- localizarea organizarii de santier:

Organizarea de santier se va amplasa in cadrul Terminalului Midia, zona ce este dotat cu toate facilitatile necesare unei organizari de santier provizorii.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 42 of 45 | |

Amplasarea organizarii de santier, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare.

Avand in vedere amploarea redusa a lucrarilor de amplasare echipamente, nu este necesar un proiect detaliat de organizare a executiei lucrarilor de santier pentru executarea lucrarilor.

In cadrul organizarii de santierse va organiza santierul mobil prin amplasarea unor obiecte provizorii, respectiv containere.

Aceasta organizare de santier va cuprinde:

- amplasarea de baraci pentru personal (container grup sanitar, container paza, container sala de mese, container vestiar). Containerele sunt construite ca ansambluri usoare bazate pe o structura demontabila formata din podea, acoperis, stalpi si panouri cu spuma poliuretana pentru pereti;
- grupul social va fi dotat cu un punct sanitar de prima interventie;
- montarea de toalete ecologice pentru muncitori. Constructorul va avea in vedere intretinerea toaletei ecologice, prin contract cu o firma specializata autorizata;
- spatii de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;
- spatii de depozitare temporara a deseurilor rezultate din activitatea gospodareasca - se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata;
- asigurarea apei potabile necesara pentru baut si igienei personale;
- asigurarea unui bazin etans vidanjabil pentru evacuarea apelor uzate menajere cu preluare si transport la statia de epurare din zona.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Pentru organizarea de santier nu sunt necesare demolari sau devieri de retele.

Lucrarile ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacueaza substante reziduale sau toxice, care sa altereze intr-un fel calitatea mediului.




Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibratii.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate in lucrarile de executie precum si cele rezultate pe perioada functionarii vor respecta regulamentele si legislatia de protectia mediului in Romania.

Nivelul de zgomot pe perioada lucrarilor se incadreaza in cel admisibil nefiind necesara protectie speciala.

In ce priveste carburantii ce vor fi folositi de constructor, activitatea acestuia se va desfasura conform reglementarilor in vigoare, efectele si riscurile potentiale fiind cele uzuale pentru lucrari de constructii.

Materialele utilizate pentru constructii sunt inerte si nu genereaza un impact negativ asupra biodiversitatii. Amplasamentul va fi imprejmuit pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 43 of 45 | |

Colectarea si depozitarea deseurilor se va asigura conform normelor de igiena in vigoare astfel incat sa se indeplineasca conditiile impuse de protectia mediului.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Impactul generat de organizarea de santier este unul temporar si este, in mare parte, produs de lucrarile de mobilizare/demobilizare containere, spatii de depozitare.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face in bazin etans vidanjabil, cu preluare si transport la statia de epurare din zona; nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, rezultate in mod direct, pe sol sau in ape de suprafata.

Deseurilor rezultate din activitatea gospodareasca - se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata.

Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoara in santier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curateniei la locul de munca si a normelor de igiena.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibratii.

Lucrarile ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacueaza substante reziduale sau toxice, care sa altereze intr-un fel calitatea mediului.

Colectarea si depozitarea deseurilor se va asigura conform normelor de igiena in vigoare astfel incat sa se indeplineasca conditiile impuse de protectia mediului.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face in bazin etans vidanjabil, cu preluare si transport la statia de epurare din zona; nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, rezultate in mod direct, pe sol sau in ape de suprafata.

Nu se vor evacua niciun fel de deseuri in alte locuri, decat in spatiile special amenajate.

Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel incat să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

Se interzic lucrarile de intretinere si reparatii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitii (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate si autorizate).




Nu se vor stoca combustibili in organizarea de santier.

Nu se vor deteriora zonele invecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.

Se vor lua masuri pentru evitarea pierderilor de materiale si substante cu potential poluant in vederea eliminarii poluarii accidentale a apelor de suprafata si a apelor subterane.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

In cazul montarii conductelor aerian pe suporti/chitusi din beton nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 44 of 45 |

In cazul subtraversarii conductei de legatura a drumului de beton pe o lungime de circa 7 m, acesta va fi taiat si dupa montarea conductei acesta va fi refacut prin amplasarea unor dale din beton.

XI.I. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:

In scopul asigurarii securitatii zonei, conform reglementarilor in vigoare privind apararea impotriva dezastrelor, se vor respecta urmatoarele:

- masuri de prevenire si pregatire pentru interventii;
- masuri operative urgente de interventie dupa declansarea fenomenelor periculoase cu urmasi deosebit de grave;
- masuri de interventie ulterioara pentru recuperare si reabilitare.

In cazuri de urgenta sau situatii accidentale se raporteaza de urgenta pe cale ierarhica toate situatiile de functionare anormala si care reduc securitatea in exploatare si in special aparitia de fisuri ale conductelor, zone de alunecari de teren care afecteaza conductele, starea tehnica a conductelor si a armaturilor in apropierea constructiilor, obiectivelor industriale, sociale, drumuri, cai ferate, traversari de ape etc.

In cazul avariilor pe conducte se impun urmatoarele masuri:




- remedierea defectelor, montarea armaturilor, cuplarea conductei si traversarilor etc., se executa fara presiune de fluid in tronsonul cuprins intre doua robinete de sectionare consecutive, tinand cont de urmatoarele:
- oprirea fluxului de gaze (hidrocarburi);
- blocarea robinetelor si marcarea cu placute avertizoare pentru evitarea deschiderii accidentale a acestora in timpul lucrului;
- la punctele de manevra si la locul lucrarii se vor asigura mijloace de telecomunicatie pentru mentinerea legaturii intre membrii echipelor, sediul brigazii, dispeceratul unitatii si mijloacele de transport pentru eventualele interventii.
- conductele vor intra in exploatare numai dupa efectuarea tuturor probelor prevazute in proiect, pentru a avea certitudinea bunei stari de functionare.

In cazul producerii unor poluare accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin:

- anuntarea persoanelor sau colectivelor cu atributii pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operatiilor de sistare a poluarii prin eliminarea cauzelor care au produs-o si de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de interventie si a personalului.

XII.1. Anexe – piese scrise

- Certificat de urbanism Nr. 74 din 11.05.2022, emis de Primaria Comunei Corbu.

| | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|
|  | Titlu proiect: | CONDUCTA DE BYPASS A INSTALATIEI C3+ - TERMINAL MIDIA | | | |
|  |  | Titlu doc.: | Documentatie necesara obtinerii Acordului de Mediu APM Constanta – Etapa II – Memoriu de prezentare | | |
| Doc. nr.: | | MGC3B-E-PETRS-Z-GE-003 | Rev. 01 | Page 45 of 45 | |

XII.2. Anexe – piese desenate

- Plan de incadrare in zona, com. Corbu, scara 1:5000;
- Plan de situatie pentru Certificat de Urbanism, scara 1:500;
- Plan general de legaturi conducte, scara 1:200.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare: amplasamentul nu se afla in interiorul unei arii naturale protejate – amplasandu-se in cadrul Terminalului Midia ce apartine Sectorului de Productie al OMV PETROM – ASSET X Petromar, iar cea mai apropiata arie protejata este reprezentata de situl avifaunistic ROSPA 0060 Lacurile Tasaul-Corbu se afla la circa 600 m de limita acesteia, iar natura lucrarilor din cadrul proiectului nu sunt in masura sa aduca modificari asupra acestei arii.

XIII.7. ALTE INFORMATII PREVAZUTE IN LEGISLATIA IN VIGOARE.

La proiectare s-a luat în considerare, alături de aspectele tehnice și tehnologice, întreaga gamă de surse, cauze, efecte, soluții și măsuri de precauție, precum și implicațiile privind mediul ambiant.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memorial va fi completat cu rumatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Lucrarile se vor amplasa in cadrul Terminalului Midia ce apartine Sectorului de Productie al OMV PETROM – ASSET X Petromar si nu intersecteaza cursuri de ape.

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48, lit.i) si art. 54 din legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III- XIV.

Din analiza facuta in cadrul memoriului de prezentare, prin prezentarea fiecarui tip de impact asupra factorilor de mediu si prin prezentarea masurilor de evitare, consideram ca realizarea proiectului nu va produce daune starii factorilor de mediu pe termen scurt, mediu si lung si nu va avea impact negativ asupra acestora.