

ANEXA 5.E la procedură
(conform LEGII Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private
asupra mediului)

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: "Lucrari de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanta – cartier Palazu Mare – ETAPA 1 – Strada Octavian Goga, Strada Bobalna, Strada Ionel Teodoreanu, Strada Iosif Iser, Strada Iuliu Maniu si Strada Vintila Bratianu"

II. Titular:

- Numele: MUNICIPIUL CONSTANTA prin S.C. CONFORT URBAN SRL Constanta;
- adresa poștală: Strada Varful cu Dor nr. 10, mun. Constanta, Cod poștal 900035, Judet Constanța, România;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
Tel: 0241 67.22.99
email: secretariat@conforturban-ct.ro;
www.conforturban-ct.ro;
- numele persoanelor de contact;
- Director General: Hira Stere;
- Responsabil pentru protecția mediului: Gheorghe Laurentiu.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

In partea de sud-vest, sud si sud-est a Cartierului Palazu Mare, la nord de b-dul Tomis (DN2A), a inregistrat de-a lungul ultimilor 15 – 20 ani o intensa dezvoltare urbanistica reprezentata in principal prin constructii de locuit proprietate privata. Drept urmare este necesara asigurarea accesului la proprietati prin amenajarea strazilor.

Strazile vizate sunt proprietate a MUNICIPIULUI CONSTANTA si in administrarea S.C. CONFORT URBAN SRL Constanta

Suprafata de teren studiata este $St = 4550$ mp conform conform masuratorilor cadastrale.

Documentatia prezenta porneste de la strazi existente pe care se propune urmatorul obiectiv: "Lucrari de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanta – cartier Palazu Mare – ETAPA 1 – Strada Octavian Goga, Strada Bobalna, Strada Ionel Teodoreanu, Strada Iosif Iser, Strada Iuliu Maniu si Strada Vintila Bratianu".

Constructia se încadrează în Categoria de importanță "C" (de importanță normala).

Lucrari proiectate

Profil Longitudinal. Cotele proiectate vor urmari cotele existente ale strazilor, prin refacerea structurii rutiere pe traseele strazilor.

In profil transversal se va executa urmatoarea amenajare:

Strada Octavian Goga – 64.00 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 4.0 m, alcatuita din carosabil de 3 m latime, cu o banda de circulatie, cu imbracaminte asfaltica si acostamente piatra sparta de 2x0.5m.

Strada Bobalna – 100.00 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 7.0 m, alcatuita din carosabil de 6.0 m latime, cu o banda de circulatie, cu imbracaminte asfaltica si acostamente piatra sparta de 2x0.5m.

Strada Ionel Teodoreanu – 402.00 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 4.0 m, alcatuita din carosabil de 3.0 m latime, cu o banda de circulatie, cu imbracaminte asfaltica si acostamente piatra sparta de 2x0.5m.

Strada Iosif Iser – 163.00 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 5.0 m, alcatuita din carosabil de 4.0 m latime, cu o banda de circulatie, cu imbracaminte asfaltica si acostamente piatra sparta de 2x0.5m.

Strada Iuliu Maniu – 300.00 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 4.0m si 7.0 : 3.0 m parte carosabila asfaltata cu o banda de circulatie si acostamente laterale de cate 0,5 m latime dinspre str. Prel. Recoltei spre nord si 6.0 m parte carosabila asfaltata cu o banda de circulatie si acostamente laterale de cate 0,5 m latime dinspre str. Prel. Recoltei spre sud .

Strada Vintila Bratianu – 118.00 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 4.0 m, alcatuita din carosabil de 3.0 m latime, cu o banda de circulatie, cu imbracaminte asfaltica si acostamente piatra sparta de 2x0.5m.

b) justificarea necesității proiectului;

Avand in vedere exploatarea actuala a strazilor existente in conditii necorespunzatoare, se impune necesitatea si oportunitatea adoptarii unor solutii tehnice optime de amenajare a acestora si aducerea la o stare de exploatare corespunzatoare.

Deasemenea prin implementarea proiectului se creeaza noi locuri de munca.

c) valoarea investiției;

Valoarea investitiei – 750.000 lei + t.v.a.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a investitiei este estimata a se executa intre Iunie 2023- Decembrie 2024.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

La prezentul memoriu se ataseaza plan de incadrare in zona si plan de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Principalele elemente geometrice ale strazilor existente sunt urmatoarele:

- Traseul in plan:

Strada Octavian Goga – 64.00 ml

Strada Bobalna – 100.00 ml

Strada Ionel Teodoreanu – 402.00 ml

Strada Iosif Iser – 163.00 ml

Strada Iuliu Maniu – 300.00 ml

Strada Vintila Bratianu – 118.00 ml

Traseele strazilor sunt in aliniament, paralele cu proprietatile existente.

- Latimea disponibila pentru amenajarile propuse este variabila de cca. 4 – 5 m, fiind delimitata de imprejmuirile nealiniata de pe partile laterale, compusa dintr-o zona carosabila de 3 – 4 m cu sectoare pietruite neuniform si cu structura eterogena si zone la nivel de pamant si fara trotuare amenajate.

- Profilul transversal este neregulat, urmarind in general topografia terenului natural, cu pante neuniforme variabile pe zonele carosabile si profil neregulat inclusiv cu fagase pe zonele cu pamant.

- Profilul longitudinal este neuniform, urmarind in general topografia terenului natural, cu declivitati variabile.

- Nivelele (cotele) intrarilor/iesirilor aferente cladirilor adiacente sunt variabile, ceea ce asigura diferentiat scurgerea apelor pluviale din interiorul curtilor.

Suprafata existenta prezinta degradari structurale majore, datorita circulatiei mijloacelor de constructii grele de la santierile adiacente si autoturismelor riveranilor si a unui sistem rutier eterogen necorespunzator, precum si pe traseul lucrarilor la utilitatile subterane. Principalele degradari sunt: cedari, denivelari, tasari, gropi si fagase, cu noroi pe perioadele cu precipitatii, iar pe perioadele uscate cu producere de praf.

Structura strazilor existente este neuniforma si necorespunzatoare pentru traficul auto, avand urmatoarele alcatuiri si caracteristici:

- pe zonele carosabile existente, care au fost intretinute in mod superficial si neuniform, sondajele de teren au identificat un strat neuniform din piatra sparta de cca. 10 cm grosime de diverse proveniente si granulometrii asternuta direct peste terenul natural ;
- pe traseul utilitatilor subterane terenul prezinta tasarea terenului de umplutura si un sistem rutier necorespunzator;
- pe zonele de pamant drumul este la nivelul terenului natural existent, cu gropi si fagase.

Traficul auto este redus, fiind compus din traficul greu generat de utilajele de constructii pe perioada de executie a constructiilor, traficul pentru interventii, urgente si utilitar si traficul usor generat de locatarii cladirilor din aceasta zona cu varfuri de trafic dimineata si seara, cu dificultati de intrare/iesire in/din zona amenajarilor datorita accesului neamenajat si nereglementat.

In interiorul amenajarilor circulatia rutiera si pietonala se desfasoara cu dificultate datorita starii necorespunzatoare a suprafetelor de circulatie .

Scurgerea apelor de suprafata se realizeaza dupa pantele existente ale terenului natural catre zonele adiacente. Scurgerea apelor pluviale din interiorul curtilor se realizeaza diferentiat in functie de cotele variabile existente ale amenajarilor interioare adiacente.

Utilitatile subterane sunt reprezentate de retelele de apa-canalizare, gaze naturale si alimentare cu energie electrica locuinte si iluminat public. Caminele existente de utilitati subterane sunt amplasate neuniform pe ampriza drumului si fata de imprejmuirile existente. Racordurile laterale de utilitati sunt partial realizate pentru constructiile existente, iar pentru viitoarele constructii, se vor realiza ulterior.

DESCRIEREA SITUATIEI PROIECTATE

Solutia tehnica propusa in Etapa 1 este (I). Construirea unui drum cu acostamente, pe ampriza disponibila existenta, strazi de categoria tehnica III-IV, cu o banda/doua de circulatie de 3,00 -7.00 m latime si acostamente de 0,50 m latime, ca o prima etapa functionala din cadrul amprizei strazilor prevazute prin reglementarile PUZ.

Elementele geometrice in plan sunt urmatoarele:

- Traseul strazilor in plan este in aliniament, orientate cu axul paralel cu limitele de proprietati si imprejmuirile adiacente;

- Lungimea totala este de 1147.0 m :

Strada Octavian Goga – 64.00 ml

Strada Bobalna – 100.00 ml

Strada Ionel Teodoreanu – 402.00 ml

Strada Iosif Iser – 163.00 ml

Strada Iuliu Maniu – 300.00 ml

Strada Vintila Bratianu – 118.00 ml

- Latimea amprizei proiectate este de 4-7 m, din care: 3m-6m reprezinta partea carosabila asfaltata cu o banda de circulatie si acostamente laterale de cate 0,5 m latime fiecare racordate la terenul adiacent.

Elementele geometrice in profil transversal sunt urmatoarele:

- Latimea carosabilului cu imbracaminte asfaltica este de 3 m ;

- Acostamente laterale au latimea de 0,5 m fiecare, fiind racordate la terenul adiacent;

- Panta carosabilului este de 2% din ax catre partile laterale.

Elementele geometrice in profil longitudinal sunt urmatoarele:

- Declivitatea este variabila fiind cuprinsa intre 0,5% si 2.0%

Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm imbracaminte (ca strat rulare si de protectie pietruire carosabil) din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70 (BA 16);

- 30 cm fundatie din piatra sparta 25-63 mm impanata;

- 7 cm substrat din nisip.

Principalele categorii de lucrări necesare sunt:

- Trasarea, curățirea și eliberarea amprizei drumului;
- Lucrări de terasamente (sapături, umpluturi, după caz, compactarea terenului);
- Executia fundației din piatră spartă compactată asternută pe un strat din nisip;
- Asternerea îmbracamintii carosabile de protecție din beton asfaltic;
- Completarea cu piatră spartă a acostamentelor;
- Montarea de indicatoare rutiere pentru reglementarea circulației.

Categoria de importanță a lucrărilor proiectate este apreciată ca normală (C), conform Ordin MLPAT nr. 31/N -1995 privind „Regulamentul și metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” și H.G. 766/1997.

- **profilul și capacitățile de producție;**

Nu este cazul.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele folosite:

La realizarea lucrărilor se utilizează numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE.

La executia lucrărilor se vor utiliza următoarele materiale:

Nisip pentru executia stratului de fundație a drumului.

Piatră spartă pentru executia stratului de fundație a drumului.

Emulsie bituminoasă pentru amorsare în vederea executiei straturilor bituminoase.

Mixturi asfaltice pentru asigurarea straturilor de rulare.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Strazile vor fi racordate la rețeaua rutieră existentă.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Realizarea investiției și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele vor fi retrase de pe amplasament

La sfârșitul perioadei de execuție, lucrările de refacere a mediului vor consta în lucrări de ecologizare ale suprafețelor afectate:

- curățarea terenurilor folosite ca amplasamente pentru depozitarea temporară a materialelor necesare;

- retragerea tuturor utilajelor și instalațiilor din zona de lucrări;

- depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu se creează cai noi de acces și nici nu se modifică cele existente. Traseul strazilor modernizate coincide cu traseul existent, iar ampriza strazilor se încadrează în limitele amprizei actuale.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale regenerabile utilizate la etapele de construire sunt piatră, nisip, apă, ce vor fi asigurate de constructor, nefiind exploatate de pe amplasament.

La realizarea lucrărilor se utilizează numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: amenajare organizare de șantier, lucrări amenajare strazi (nivelări, compactări), asternere strat de piatră, execuție strat asfaltic.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Pentru construcție se va opta pentru metode rapide și sigure de implementare a proiectului. Executarea se va face conform documentațiilor întocmite de proiectanți de specialitate și vor respecta normativele tehnice în vigoare. Pentru executarea lucrării se vor utiliza numai materiale care corespund normelor tehnice și STAS-urilor în vigoare. Executantul are obligația să respecte "Normele generale de protecția muncii" cât și cele specifice indicate de proiectant.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refaceare și folosire ulterioară;**

Planul de execuție urmărește proiectul tehnic realizat pentru obiectivul propus. În această etapă titularul proiectului nu are realizat proiectul tehnic de execuție.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Relația cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Au fost analizate următoarele scenarii (alternative):

A) Scenariul 1:

Fără intervenție asupra străzilor existente.

Avantajele scenariului 1:

Nu se consumă materii prime.

Dezavantajele scenariului 1:

- Poluarea aerului cu praf produs de autovehiculele care circulă pe un drum neamenajat.
- Poluarea aerului cu gaze de motor de la autovehiculele care circulă pe un drum accidentat;
- Zgomotul specific produs de autovehiculele care circulă pe un drum accidentat;
- Structura solului neadecvată pentru circulația rutieră (denivelări, noroi);
- Siguranța circulației scăzută și inconfortul produs asupra conducătorilor auto.

B) Scenariul 2:

Amenajare străzi.

Execuție fundație străzi

- Săpătură stratului contaminat și strângerea acestuia în depozitul de moloz aprobat;

- Strat nisip ;

- Strat piatră spartă;

Execuția straturilor asfaltice

- strat EB16 rul 50/70 (BA16) strat de uzură - 6 cm

Realizarea sistemului de reglementări a circulației rutiere

Execuția de marcaje rutiere și montarea de indicatoare rutiere asigurându-se siguranța și creșterea fluideității circulației rutiere.

La stabilirea sistemului de reglementări a siguranței circulației privind mijloacele de semnalizare rutieră, s-a ținut cont de următoarele:

- Respectarea prevederilor legislației în vigoare în domeniul din OUG 195/2002 republicată; HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2004;
- Corelarea intrării și ieșirii cu fluxurile de circulație adiacente.

Avantajele scenariului 2:

Prin amenajările propuse se urmărește realizarea următoarelor principale obiective:

- asigurarea unor artere rutiere de acces în cartier;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unei structuri rutiere adecvate solicitărilor de trafic și aplicarea de îmbracaminte asfaltică ;
- creșterea fluideității și a siguranței circulației rutiere;
- reducerea factorilor de poluare a factorilor de mediu, în principal a aerului.

Dezavantajele scenariului 2:

- Timpul de execuție al lucrărilor va fi mai mare;
- Poluarea temporară a aerului cu praf și gaze de la funcționarea utilajelor;
- Zgomotul produs de utilajele de construcție pe perioada execuției lucrărilor;

Scenariul recomandat:

Evaluarea celor două scenarii propuse:

În analiza și evaluarea celor două scenarii propuse s-au luat în considerare următorii parametri:

- a) parametru tehnic: flexibilitatea din punct de vedere functional si estetica
- b) parametru economic: pretul de executie
- c) parametru de riscuri: rezistenta in timp
- d) parametru legal: prevederile Normativelor de proiectare

Analizand toti acesti parametri din punctul de vedere al tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei, respectiv : beneficiar - proiectant - constructor, avand in vedere avantajele si dezavantajele fiecarui scenariu propus in parte, se constata faptul ca varianta optima de realizare a investitiei este SCENARIUL 2.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 1407/17.05.2023 sunt solicitate următoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

Actul administrativ al AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Amplasamentul obiectivului de investitii supus modernizarii infrastructurii rutiere este situat in Orasul Constanta, Partea de sud-est a Cartierului Palazu Mare, strazile Octavian Goga, Bobalna, Ionel Teodoreanu, Iosif Iser, Iuliu Maniu si Vintila Bratianu.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Investitia propusa nu modifica funcțiunile stabilite prin documentaile de urbanism.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1407/17.0.2023, destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: circulatii publice.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Categoria de folosinta a terenului: circulatii rutiere

Str Isalf Isar

Nr. Pat.	Coordonate pol.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	308321.478	788128.028	5.374
2	308326.775	788128.834	41.316
3	308312.933	788187.882	37.387
4	308300.493	788203.087	8.081
5	308298.848	788210.908	60.822
6	308278.377	788288.290	11.076
7	308275.009	788278.844	8.511
8	308268.384	788280.485	38.000
9	308280.402	788243.380	40.173
10	308293.739	788208.488	7.141
11	308295.488	788198.836	20.080
12	308302.782	788178.889	20.223
13	308309.835	788180.882	34.858
S(1)=833.8eq.m P=332.282m			

Str Iuliu Maniu T3

Nr. Pat.	Coordonate pol.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	308808.127	788275.308	10.000
2	308818.763	788278.018	40.000
3	308857.400	788286.330	25.082
4	308881.540	788295.140	100.227
5	308878.088	788318.118	25.073
6	308102.870	788326.088	2.219
7	308101.708	788327.978	3.189
8	308100.258	788330.818	15.747
9	308085.101	788326.883	2.840
10	308082.960	788324.887	14.505
11	308089.321	788320.372	34.348
12	308056.778	788312.988	32.134
13	308004.434	788305.820	32.083
14	308973.209	788288.889	28.018
15	308946.222	788281.140	65.852
16	308882.841	788272.908	8.672
17	308887.079	788285.337	5.114
18	308888.189	788270.334	21.844
S(1)=1188.3eq.m P=488.514m			

Str Octavian Gago

Nr. Pat.	Coordonate pol.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	308558.009	788108.842	3.252
2	308538.888	788110.820	30.548
3	308520.384	788135.278	30.088
4	308502.353	788159.501	4.479
5	308488.966	788158.818	38.185
6	308521.843	788128.248	22.291
7	308538.048	788108.283	1.188
S(1)=281.8eq.m P=128.887m			

Str Iuliu Maniu T2

Nr. Pat.	Coordonate pol.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	308778.570	788238.881	28.597
2	308748.575	788227.113	33.235
3	308723.570	788208.220	8.102
4	308731.244	788202.620	18.697
5	308747.382	788211.883	10.824
6	308797.020	788217.128	131.207
7	308878.782	788278.880	8.628
8	308871.386	788280.279	108.287
S(1)=1583.3eq.m P=344.848m			

Inventar de coordonate strazi – sistem proiectie stereografic 70.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere mai multi factori consideram ca varianta de amplasament propusa si care se regaseste in planul de situatie este cea favorabila unei bune desfasurari a activitatii propuse.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile;

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu;

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de precurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SOx, NOx, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. De asemenea, executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare a obiectivului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, prin operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada realizării proiectului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

In perioada funcționării obiectivului activitatea desfășurată va fi una specifică strazilor circulante, iar nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustica urbană.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu există surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

In perioada funcționării obiectivului:

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada executării lucrărilor:

- se interzice accesul și circulația mijloacelor de transport în spațiile verzi adiacente;
- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea imprastierii acestora pe terenurile învecinate;
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- Dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- Organizarea de șantier dispune de toalete ecologice pentru uzul muncitorilor.

In perioada funcționării obiectivului:

- Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zona, deoarece:

- nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrările executate, nu se modifică compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin lucrările ce se vor executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrație.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Strazile sunt legături rutiere în cadrul cartierului și sunt de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Prin proiect se vor asigura în parametrii legali.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

<i>Cod</i>	<i>Denumirea deșeurilor</i>	<i>Sursa de generare</i>	<i>Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare</i>
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Sapatura	1650 mc - va fi transportat în locuri indicate de Primărie
17 03 02	Asfalturi	Frezare asfalt la racorduri cu strazi asfaltate existente	20 to - vor fi transportate în locuri indicate de Primărie
20 03 01	Deșeuri menajere	Muncitori	100 kg - Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic

- deșeurile reciclabile - plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;

- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minim.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile Legii 211/2011, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat în incinta obiectivului. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor, după caz.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă - se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare;
- Reutilizare - reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeuri generate;
- Reciclare - transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeuri menajere - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- resturi de materiale de construcții - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

În activitatea de producție nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factorul de mediu apă

Cel mai apropiat corp de apă de suprafață de amplasamentul studiat este Lacul Siutghiol situat la o distanță de 850 m de limita nord - estică a zonei strazilor proiectare.

În ceea ce privește apa subterană, forajele efectuate pentru caracterizarea geotehnică a terenului au evidențiat nivelul freatic la adâncimi mai mari de -5,00 m de la cota terenului natural.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

In perioada executării lucrărilor de construire a strazilor, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- ✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ✓ organizarea de șantier să fie dotată cu un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- ✓ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ✓ nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- ✓ se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor,

- în zona unde se execută lucrări;
- ✓ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
 - ✓ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către apele lacului Siutghiol;
 - ✓ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.
- In perioada funcționării obiectivului:***
- ✓ Nu este cazul.

Factorul de mediu aer și clima

Meteoclimatic, județul Constanța aparține în proporție de 80% sectorului cu climă continentală și în proporție de 20% sectorului cu climă de litoral maritim. Regimul climatic în partea maritimă în care se încadrează și proiectul studiat, se caracterizează prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

O caracteristică topoclimatică importantă constă în influența apelor saline asupra gradului de încălzire și stocare a căldurii, ceea ce favorizează cura balneară, care se prelungește și în luna septembrie.

Terenul pe care urmează a se construi obiectivul este situat în zona de est a Cartierului Palazu Mare – Municipiul Constanta.

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt următoarele:

- ***surse staționare, nedirijate***, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decoperțate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- ***surse mobile*** provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul șantierului; în acest caz poluații sunt SO_x, NO_x, CO, COV, PM. Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

In perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în cartier.

Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se întinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess.

Datele de care dispunem privind caracterizarea geotehnică a amplasamentului au fost obținute prin realizarea unui studiu de specialitate bazat pe execuția unui foraje și analiza orizonturilor interceptate.

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de săpătură, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului și subsolului pe o adâncime de maximum 0,5 m.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire a obiectivului sunt:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate

din zona obiectivului;

- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- pământul excavat va fi depozitat într-un depozit indicat de Primăria Constanta urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate și destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

In perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Unul dintre elementele de importanță majoră pentru derularea normală a activităților umane pe timp de zi, seară și noapte este confortul acustic definit de menținerea nivelului de zgomot în parametri recomandați. Tendința de formare de aglomerări urbane de mari dimensiuni are drept consecință mărirea numărului de surse de zgomot, fenomen care se accentuează mai ales în zonele adiacente arterelor de circulație și activităților industriale.

Sursele de zgomot din zona analizată sunt cele specifice zonelor urbane: traficul rutier, activitățile conexe, vânturile, etc.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt factorii de emisie, textura suprafeței de rulare, factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot) și factorii meteorologici.

In perioada realizării strazilor se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

In scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- ✓ utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- ✓ oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- ✓ folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- ✓ utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, etc);
- ✓ programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

In perioada funcționării obiectivului, activitatea desfășurată va fi una specifică data de trafic rutier.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Conform inventarului de coordonate în proiecție STEREO '70 ale terenurilor ce face obiectul proiectului, amplasamentul este situat în afara ariei de protecție specială avifaunistică.

In perioada realizării proiectului, organizarea de șantier va fi împrejmuită, iar deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate evitându-se ca acestea să ajungă pe amplasamentele învecinate.

De asemenea, se vor lua toate măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a funcționării utilajelor ce vor fi utilizate la construirea obiectivului.

In perioada funcționării se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul va avea un caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorilor de mediu sol prin desființarea solului vegetal de pe o suprafață redusă și asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de construire.

Impactul indirect se manifestă asupra populației localității și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact ne semnificativ și se manifesta pe termen scurt.

Un impact temporar, atat direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul ne semnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu.

- **probabilitatea impactului;**

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentala, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare, astfel încât să nu apară riscuri.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu e cazul, impactul va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Luand in considerare :

- amenajarea strazilor proiectate;
 - activitatea din cadrul obiectivului, care nu afecteaza mediul inconjurator,
- consideram ca nu este necesar controlul si supravegherea calitatii mediului dupa realizarea obiectivului si darea lui in folosinta.

IX. Legătura cu alte acte normative și sau planuri /program e/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CF^A a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul obiectivului de investiti supus modernizarii infrastructurii rutiere este situat in Orasul Constanta, Partea de sud-vest a Cartierului Palazu Mare, strazile Octavian Goga, Bobalna, Ionei Teodoreanu, Iosif Iser, Iuliu Maniu si Vintila Bratianu.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1407/17.05.2023, destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: circulatii publice.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- șantierul se va amenaja pe zona strazilor;
- șantierul va fi dotat cu două toalete ecologice ce vor fi vidanjate periodic;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări;
- aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);
- staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop;
- materialul rezultat din excavare (pământ) nu se va depozita în incintă, acesta fiind transportat ritmic pe măsura desfășurării lucrărilor, în locurile desemnate de Primăria Constanta prin Autorizația de construire;

Contractantul lucrarilor de executie este responsabil si are obligatia sa asigure construirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de constructii-montaj si testare precum si pentru productia materialelor necesare realizarii investitiei.

Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public si numai cu personal calificat.

Constructia obiectivului nu va afecta buna desfasurare a activitatilor desfasurate in imediata vecinatate.

La executia lucrarilor de executie aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de securitate si sanatate a muncii.

Principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor :

- personalul muncitor sa aiba cunostiintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostiinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident ;

- se vor face instructaje si verificari ale cunostiintelor referitoare la SSM cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei ; instruirea este obligatorie atat pentru personalul de pe santier, cat si pentru cel care vine ocazional pe santier in interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau circulatiei pe santier ;

-localizarea organizării de șantier;

Pe zona santierului nu se va amenaja o organizare propiu-zisa. Muncitorii vor venii deja echipati iar utilajele si echipamentele de lucru se vor aduce zilnic pe zona obiectivului.

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi minim considerand operatiunile descrise mai sus.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier sunt aceleasi cu cele din timpul executiei lucrarilor.

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu sunt aceleasi cu cele din timpul construirii obiectivului propus si sunt mentionate mai sus la capitolul privind protectia mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. In acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

In cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor an. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. W2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Nu este cazul;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

✓ Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Se stabilește de către autoritatea de mediu competentă.

Semnătura și ștampila titularului

Proiectant:

S.C. ART COLOSSEUM S.R.L.

Ing. Radulescu Iulian



