

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU
Conform ANEXA 5E - Legea 292/03.12.2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI. INFORMAȚII GENERALE

Denumire proiect:

Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Rețea de canalizatie subterana in municipiul Constanța - Net City", conform Certificatul de Urbanism nr.372 / 09.03.2022.

Amplasament proiect:

Proiectul impartit in sapte Zone care vor fi abordate/construite pe rand sau in grupuri este amplasat in intravilanul Municipiul Constanta(UAT Constanta) si acopera etapizat intreg orasul, strazile fiind enumerate dupa cum urmeaza:

Aleea 30	Aleea	Aleea	Aleea Megara	Aleea Portului	Aleea
Decembrie	Concordiei	Granatului	Aleea Melodieii	Nou	Violetelor
Aleea Afinei	Aleea	Aleea Grîului	Aleea Micene	Aleea Remus	Aleea
Aleea	Condorului	Aleea	Aleea Milescu	Aleea	Voinicului
Albatrosului	Aleea	Grădinilor	Nicolae	Renașterii	Aleea
Aleea	Constantin	Aleea	Spatarul	Aleea Rhodos	Vrâncioaiei
Albăstrelelor	Bobescu	Grădiniței	Aleea	Aleea Rodica	Aleea Vânători
Aleea	Aleea	Aleea	Mimozelor	Aleea	Aleea Vâscului
Alexandru	Constructorului	Heracleea	Aleea	Romaniței	Aleea
Alexandridi	Aleea	Aleea	Mitropolit	Aleea Romulus	Zambilelor
Aleea Alunului	Cosminului	Hortensiei	Antim Ivireanu	Aleea	Aleea Zmeurei
Aleea	Aleea	Aleea Ialomitei	Aleea Morilor	Salamina	Bulevardul 1
Amzacea	Crizantemelor	Aleea Iasomieii	Aleea Murelor	Aleea	Mai (vechi)
Aleea	Aleea Cîmpinei	Aleea Ion I.C.	Aleea Muzicii	Satelitului	Bulevardul 16
Andromeda	Aleea	Brătianu	Aleea Mălinului	Aleea Saturn	Februarie
Aleea	Călușarilor	Aleea Ion	Aleea	Aleea	Bulevardul
Arcașului	Aleea	Voicu	Mărgăritarelor	Scafandrilor	Aurel Vlaicu
Aleea Argeș	Căprioarei	Aleea Iosif	Aleea	Aleea	Bulevardul
Aleea Argos	Aleea Daliei	Sava	Mărțișorului	Siracuzza	Carpați
Aleea Arieș	Aleea Dealului	Aleea Itaca	Aleea Nalbei	Aleea Siutghiol	Bulevardul
Aleea Arșarului	Aleea	Aleea Jadului	Aleea Neajlov	Aleea	Elisabeta
Aleea Aviator	Delfinului	Aleea Lalelelor	Aleea	Solidarității	Bulevardul I.
Horia Agarici	Aleea	Aleea Lamia	Nufărului	Aleea	C. Brătianu
Aleea Bahlui	Democrației	Aleea Licurici	Aleea Olympia	Stadionului	Bulevardul I.
Aleea Baladei	Aleea Dimitrie	Aleea	Aleea	Aleea	Gh. Duca
Aleea Berzei	Onciu	Licuricilor	Orhideelor	Stejarului	Bulevardul
Aleea Bistrița	Aleea Dr.	Aleea Lirei	Aleea Pajurei	Aleea	Mamaia
Aleea	Gheorghe	Aleea Livezilor	Aleea	Stânjeneilor	Bulevardul
Brîndușelor	Vintilă	Aleea Lotca	Pandurului	Aleea	Marinarilor
Aleea C. C.	Aleea Dr. Prof.	Aleea Lotus	Aleea Panselei	Sânzienelor	Bulevardul
Arion	Gheorghe	Aleea	Aleea	Aleea Tataia	Republicii
Aleea	Marinescu	Lugojana	Pelicanului	Aleea Telița	Bulevardul
Calafatului	Aleea	Aleea Luminii	Aleea Pelinului	Aleea Therma	Tomis
Aleea Cameliei	Drăgaica	Aleea Luncii	Aleea Periniței	Aleea Tismana	Bulevardul V. I.
Aleea	Aleea Egretei	Aleea Lunei	Aleea Pictor	Aleea Topolog	Lenin
Capidava	Aleea	Aleea Lunii	Nicolae	Aleea Troia	Drumul DN 2A
Aleea Cella	Flamingo	Aleea Lupeni	Tonitza	Aleea Troiș	- Centura Vest
Delavrancea	Aleea Fragilor	Aleea	Aleea	Aleea Tîrnava	Fundătura 1
Aleea Cerbului	Aleea	Lăcrămioarelor	Piersicului	Aleea Ulmului	Mai
Aleea Cetinei	Frumoasei	Aleea Lămâiței	Aleea Pinului	Aleea	Fundătura
Aleea Chinului	Aleea	Aleea Macilor	Aleea Pitarului	Umanității	Andromeda
Aleea	Gardeniei	Aleea	Aleea	Aleea Umbrei	Fundătura
Ciuleandra	Aleea Garofiței	Madrigalului	Platanului	Aleea	Câmpinei
Aleea Cișmelei	Aleea	Aleea	Aleea Poet	Universității	Fundătura
Aleea	Gheorghe	Magnoliei	Alexandru	Aleea	Dunării
Colindelor	Dumitrescu	Aleea	Gherghel	Veteranilor	Fundătura
	Aleea Gladiolei	Marathon			Gării

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Fundătura Ialomiței	Intrarea Lt. Gheorghe	Intrarea Vasile Conta	Prelungirea Sg. Nicolae	Strada Alexandru cel Bun	Strada Av. Vasile Craiu
Fundătura Năvodului	Intrarea Haneș	Intrarea Verde	Grindeanu	Bun	Strada Aviator
Fundătura Rariștei	Intrarea Mangaliei	Intrarea	Prelungirea Topolog	Strada Alexandru Șteflea	Mircea Zorileanu
Intrarea 1 Mai	Intrarea Meduzei	Intrarea Ștefan cel Mare	Prelungirea Tractorului	Strada Almaș	Strada Aviator
Intrarea Alexandru	Intrarea Mitropolit	Intrarea Ștefăniță Vodă	Prelungirea Traian	Strada Aluniș	Traian Vasile
Lăpușneanu	Veniamin	Magistrala	Traian	Strada Amalia	Aviatorilor
Intrarea Apusului	Intrarea Costache	D.N. 22B	Prelungirea Tulcei	Strada	Strada Avram Iancu
Intrarea Baladei	Intrarea Mr. Șofran	KM23	Prelungirea Unirii	Strada Amiral Vasile Urseanu	Strada Baba Novac
Intrarea Baza	Intrarea Naționalizării	Parcul Rôtterdam	Prelungirea Viilor	Strada	Strada Badea Cârțan
III Petrol	Intrarea Nisipari	Piața Achilie Mihail	Strada 13	Amsterdam	Strada Baladei
Intrarea Bogdan	Intrarea Nordului	Piața Amzacea	Decembrie	Amurgului	Strada Banu Mihalcea
Petriceicu	Intrarea Parâng	Piața	Strada 1907	Strada	Mihalcea
Hașdeu	Intrarea Parâng	CIREȘICA	Strada 23	Amzacea	Strada Banu Mărăcine
Intrarea Bogdan Vasile	Intrarea Pictor Nicolae	Piața Chilieii	August	Strada Ana Ipătescu	Strada Barbu Catargi
Intrarea Brătescu	Intrarea Grigorescu	Piața Griviței	Strada 30	Strada	Strada Barbu Lăutaru
Constantin Ion	Intrarea Plugului	Piața	Decembrie	Anastasia	Strada Barbu Ștefănescu
Calafat	Intrarea Nicolae	Mureșului	Strada 6	Strada	Delavrancea
Intrarea Calafatului	Intrarea Porumbescu	Piața Ovidiu	Martie	Andromeda	Strada
Intrarea Câmpinei	Intrarea de Jos	Piața Pescăruș	Strada 7	Strada Antim	Barcelona
Intrarea Câmpului	Intrarea Prahovei	Piața Ștefan cel Mare	Noiembrie	Ivireanu	Strada Baza III Petrol
Intrarea Doamnei	Intrarea Prahovei	Prelungirea 8	Strada 8	Strada Anton Cehov	Strada Bega
Intrarea Docherilor	Intrarea Primăverii	Martie	Strada A.D.	Strada Anton Nițescu	Strada Belvedere
Intrarea Dragoș Vodă	Intrarea Prof. Dr. Gheorghe	Prelungirea	Xenopol	Strada Abrud	Strada Belșugului
Intrarea Duiliu	Intrarea Marinescu	Prelungirea	Strada Achilie Mihail	Strada Achilie Mihail	Strada Berlin
Zamfirescu	Intrarea Retezat	Prelungirea	Strada	Strada	Strada Berna
Intrarea Energiei	Intrarea Retezat	Prelungirea	Strada Adrian Rădulescu	Strada Apiculatorilor	Strada Bibescu Vodă
Intrarea Filimon Sîrbu	Intrarea Rodica	Delavrancea	Strada Afinelor	Strada Purice	Strada Bicaș
Intrarea Frumoasă	Intrarea Răsuri	Prelungirea	Strada	Strada Apusului	Strada Biruinței
Intrarea Gheorghe	Intrarea Semănătorului	Prelungirea	Strada	Strada Arcului	Strada Bobîlna
Rusovici	Intrarea Sentinelei	Prelungirea	Strada	Strada Ardealului	Strada Bogdan Petriceicu
Intrarea Grănicerului	Intrarea Sion	Prelungirea	Strada Alba Iulia	Strada Arhiepiscopiei	Strada Hașdeu Bogdan
Intrarea Gării	Intrarea Sion	Prelungirea	Strada	Strada Arnota	Vodă
Intrarea Histria	Intrarea Sion	Prelungirea	Strada	Strada Aron Pumnul	Strada Bratislava
Intrarea Ioan Ursu	Intrarea Slt. Gheorghe	Prelungirea	Strada	Strada Aron	Strada Brăzdeii
Intrarea Brătianu	Intrarea Slt. Gheorghe	Prelungirea	Strada	Strada Arșarului	Strada Breaza
Intrarea Iuliu Maniu	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Ateliereilor	Strada Brebenii
Intrarea Labirint	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Aurora	Strada Brest
Intrarea Lacului	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada	Strada Brizei
Intrarea Lascăr Catargiu	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Austrului	Strada
Intrarea Limanului	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Av. Ion Arteriei	Strada Brotăceii
	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Av. N. Muntenescu	Strada Brîndușelor
	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Av. N. Belghiru	Strada Bucegi
	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada	Strada Av. Romeo Popescu	Strada Buciumului
	Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Prelungirea	Strada		

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Strada	Strada	Strada Cpt.	Strada	Strada	Strada
Bucovinei	Çișmelei	Dobrilă	Dezrobirii	Dreptății	Frankfurt
Strada	Strada	Eugeniu	Strada	Strada Drumul	Strada
București	Clopoșteilor	Strada Cpt.	Diamantului	DJ 226 KM 23	Frasinului
Strada	Strada Cloșca	Grigore Ignat	Strada Diane	Strada Duiliu	Strada
Bucuriei	Strada	Strada Cpt.	Strada Dimitrie	Zamfirescu	Freamătului
Strada	Clăbucet	Romulus Petre	Anghel	Strada	Strada Frigului
Budapesta	Strada Codrilor	Strada Cpt.	Strada Dimitrie	Dumbrava	Strada
Strada	Strada	Vasile Țurcanu	Bolintineanu	Roșie	Frunzelor
Bujoreni	Comarnic	Strada Cpt. av.	Strada Dimitrie	Strada	Strada
Strada	Strada	Alexandru	Cantemir	Dumbrăveni	Fuiorului
Bujorului	Constantin	Șerbănescu	Strada Dimitrie	Strada Dumitru	Strada
Strada	Bobescu	Strada Cpt.	Cuclin	Kiriac	Fulgerului
Busuiocului	Strada	rang II Ion	Strada Dinu	Strada Dumitru	Strada
Strada	Constantin	Șercăianu	Lipatti	Marinescu	Fintînele
Bărăgan	Brâncoveanu	Strada	Strada Dionisie	Strada Dumitru	Strada
Strada C. A.	Strada	Cracovia	cel Mic	Mihai	Făgetului
Rosetti	Constantin	Strada Crasna	Strada	Strada Dunării	Strada Făt
Strada	Brâncuși	Strada Crinului	Dispensarului	Strada	Frumos
Calafatului	Strada	Strada Cristea	Strada	Dâmbovița	Strada G-ral
Strada Calatis	Constantin	Georgescu	Doamnei	Strada	Eremia
Strada	Brătescu	Strada	Strada Dobrich	Ecaterina	Grigorescu
Calistrat	Strada	Crivățului	Strada	Teodoroiu	Strada G-ral
Hogaș	Constantin	Strada	Dobrinești	Strada	Ioan Dragalina
Strada Camil	Dobrogeanu	Crișanei	Strada	Ecaterina	Strada G-ral
Ressu	Gherea	Strada Crișul	Dobrogei	Varga	Vasile Milea
Strada Capsa	Strada	Alb	Strada	Strada	Strada
Nicolae	Constantin	Strada Crișul	Docherilor	Edmond Deda	Garabet
Strada	Hurmuzache	Negru	Strada Doctor	Strada Eduard	Ibrăileanu
Caraiman	Strada	Strada Crișul	Ștefan Sfîncă	Caudella	Strada
Strada Carei	Constantin	Repede	Strada Doinei	Strada	Gardeniei
Strada	Sandu-Aldea	Strada Crișului	Strada Doncev	Egalității	Strada Gavril
Castanilor	Strada	Strada	Dimiter	Strada Elena	Muzicescu
Strada Cașin	Contraamiral	Cuarțului	Strada Dorna	Cuza	Strada General
Strada	Nicolae Negru	Strada	Strada	Strada	Constantin
Celulozei	Strada	Cumpenei	Dorobanților	Eliberării	Hârjeu
Strada	Cooperativei	Strada	Strada Dorului	Strada	Strada General
Cercetaș	Strada	Curcubeului	Strada Dr.	Emanoil Sava	Ioan Culcer
Alexandru	Copenhaga	Strada	A.Simion	Strada Emil	Strada General
Buzatu	Strada	Cutezătorii	Marcovici	Gîrleanu	Lt. Leonard
Strada	Corabiei	Strada	Strada Dr.	Strada Emil	Mociulschi
Cercetaș Ion	Strada	Câmpului	Aristide	Racoviță	Strada General
Crăcană	Corbului	Strada	Karatzali	Strada Engels	Maior Toma
Strada Cerna	Strada	Cîmpinei	Strada Dr.	Friedrich	Zotter
Strada Cernica	Corneliu Baba	Strada Căiuți	Carol Davila	Strada	Strada General
Strada Cetății	Strada	Strada	Strada Dr.	Enăchiță	Manu
Strada Cezar	Corneliu	Căliman	Francisc	Văcărescu	Strada General
Bolliac	Coposu	Strada	Reiner	Strada Eremia	de Brigadă
Strada Charles	Strada	Călugăreni	Strada Dr. N.	Movilă	Ioan Eremia
Darwin	Costache	Strada	Sadoveanu	Strada Eroilor	Strada General
Strada	Burca	Călărași	Strada Dr.	Strada Eugen	Ștefănescu
Chihlimbarului	Strada	Strada	Petru Groza	Lovinescu	Amza
Strada Chiliei	Costache	Cărămidari	Strada Dr.	Strada Farului	Strada Genova
Strada	Negruzzi	Strada Cătinei	Prof. Ion	Strada	Strada George
Cibinului	Strada	Strada DE 158	Cantacuzino	Feldioarei	Coșbuc
Strada Ciceu	Costache	Strada Dacia	Strada Dr.	Strada Filaret	Strada George
Strada	Stamate	Strada	Victor Babeș	Barbu	Enescu
Cimbrului	Strada	Dafinului	Strada Dr.	Strada Flavia	Strada George
Strada	Cotmeanca	Strada	Victor	Strada	Topârceanu
Cincinat	Strada Cozia	Decebal	Climescu	Florența	Strada Gh.P.
Pavelescu	Strada Cpt.	Strada	Strada	Strada Florilor	Ghiseu 1 -
Strada	Constantin	Delfinului	Dr.Nicolae	Strada	Constanta 1
Ciocîrliei	Purec	Strada Deltei	Bagdazar	Fluturilor	Strada Gh.P.
Strada Ciprian	Strada Cpt.	Strada	Strada	Strada	Ghiseu 2 -
Porumbescu	Constantin	Democrației	Dragoslavele	Flămînda	Constanta 1
Strada	Țurcanu	Strada Despot	Strada Dragoș	Strada	Strada
Cireșilor		Vodă	Vodă	Francisk	Gheorghe
				Panett	Asachi

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Strada	Strada	Strada Ion	Strada Liviu	Strada Marțian	Strada Muncel
Gheorghe	Industriei Mici	Popovici	Rebreanu	Negrea	Strada Muncii
Barițiu	Strada Ing.	Bănățeanu	Strada	Strada Matei	Strada
Strada	Anghel Saligny	Strada Ion	Locomotivei	Milo	Munteniei
Gheorghe	Strada Ing.	Păun Pincio	Strada Londra	Strada	Strada Munții
Dima	Arh. Vladimir	Strada Ion	Strada Lotus	Medeea	Carpați
Strada	Simu	Rațiu	Strada Lt.	Strada Mercur	Strada Munții
Gheorghe Doja	Strada Inst.	Strada Ion	Dumitru	Strada Merișor	Dobrogei
Strada	Gheorghe	Roată	Lemnea	Strada	Strada Munții
Gheorghe	Tănăsescu	Strada Ion	Strada Lt.	Mesteacănului	Tatra
Lazăr	Strada Inst. Ion	Slavici	Florin	Strada	Strada
Strada	Titorian	Strada Ion	Protopopescu	Meșterul	Mureșului
Gheorghe Sion	Strada	Theodorescu	Strada Lt.	Manole	Strada Muscel
Strada	Interioara 4	Valahu	Gheorghe	Strada	Strada
Gheorghe	Strada	Strada Ion	Buricescu	Micșunelor	Muzeelor
Stroici	Interioară 1	Tăutu	Strada Lt.	Strada Midia	Strada
Strada Ghindei	Strada	Strada Ion	Horia Hulubei	Strada Mihai	Mușcatelor
Strada Ghiocel	Interioară 2	Vidu	Strada Lt.	Eminescu	Strada MĂRII
Strada	Strada	Strada Ion	Mircea	Strada Mihai	Strada
Gladiolei	Interioară 3	Vodă	Berbereanu	Viteazul	Măceșului
Strada Gliel	Strada	Strada Ion	Strada Lt.	Strada Mihail	Strada
Strada	Interioară 4	Voicu	Petre Mănoiu	Capsa	Măcieșului
Gospodăriei	Strada Intrarea	Strada Ionel	Strada Lt.	Strada Mihail	Strada
Strada Govora	Mangaliei	Perlea	Purec	Drumeș	Măcinului
Strada Grigore	Strada Intrarea	Strada Ionel	Gheorghe	Strada Mihail	Strada
Alexandrescu	Vladimir Simu	Teodoreanu	Strada Lt.	Eminescu	Măguran
Strada Grigore	Strada Inului	Strada Iosif	Ștefan	Strada Mihail	Strada Mărului
Tocilescu	Strada Ioan	Iser	Panaiteacu	Jora	Strada
Strada Griviței	Borcea	Strada Iosif	Strada	Strada Mihail	Mărășești
Strada	Strada Ioan D.	Ivanovici	Lucefăărului	Kogălniceanu	Strada Mărăști
Grozești	Chirescu	Strada Iosub	Strada	Strada Mihai	Strada
Strada Gruia	Strada Ioan N.	Kahane	Lucernei	Copilu	NESPECIFICA
Strada Grîfului	Roman	Strada Islaz	Strada Lucian	Strada Milano	TA
Strada	Strada Ioan	Strada Iuliu	Blaga	Strada Militară	Strada Nada
Grănicerului	Ursu	Maniu	Strada	Strada	Florilor
Strada	Strada Iolei	Strada Izmir	Luminișului	Mimozelor	Strada Napoli
Gîndului	Strada Ion	Strada	Strada	Strada Miorița	Strada
Strada	Adam	Izvorului	Luntrașului	Strada Mircea	Narciselor
Haiducului	Strada Ion	Strada Jean	Strada Luntrei	cel Bătrân	Strada
Strada	Andreescu	Bart	Strada	Strada Mircești	Naționalizării
Hanovra	Strada Ion	Strada Jiului	Luptători	Strada Miron	Strada
Strada	Banescu	Strada Jupiter	Strada Lyon	Costin	Neatârării
Haricleea	Strada Ion	Strada Justiției	Strada Macilor	Strada	Strada Negru
Darclee	Casian	Strada Kiev	Strada Macului	Mitropolit	Vodă
Strada	Strada Ion	Strada	Strada Madrid	Andrei Șaguna	Strada
Hatmanul Luca	Corvin	Krakovia	Strada Maior	Strada	Nehoiului
Arbore	Strada Ion	Strada Labirint	Av. Ștefan	Mitropolit	Strada Nicolae
Strada Havana	Creangă	Strada Lacului	Sănătescu	Mitropolit	Bălcescu
Strada Henry	Strada Ion	Strada Laic	Strada	Strada	Strada Nicolae
Coandă	Ghica	Vodă	Maramureș	Mitropolit	Filimon
Strada Horia	Strada Ion	Strada Lanului	Strada Marcus	Veniamin	Strada Nicolae
Strada Horia	Ghiclescu Sit.	Strada	Aurelius	Costache	Iorga
Agarici	Strada Ion	Leandrilor	Strada Mareșal	Strada	Strada Nicolae
Strada Horia	Heliade	Strada	Alexandru	Moldovei	Kirculescu
Grigorescu	Rădulescu	Leandrului	Averescu	Strada Monaco	Strada Nicolae
Strada	Strada Ion	Strada Lebedei	Strada Mareșal	Strada Moșilor	Măndoi
Iasomieii	Ionescu de la	Strada	Ion Antonescu	Strada Mr.	Strada Nicolae
Strada Iederii	Brad	Libertății	Strada Mareșal	Gheorghe	Titulescu
Strada Ilarie	Strada Ion	Strada	Tolbuhin	Murea	Strada Nicu
Voronca	Jalea	Liliacului	Strada	Strada Mr.	Mandai
Strada Ileana	Strada Ion	Strada	Margaretei	Gheorghe	Strada Nouă
Cosânzeana	Lahovari	Limanului	Strada Marii	Șonțu	Strada Novaci
Strada Incinta	Strada Ion	Strada	Strada Marin	Strada Mr. Ion	Strada Nucilor
Port	Luca Caragiale	Lisabona	Dinca	Porumbaru	Strada
Strada	Strada Ion	Strada Liuomil	Strada Marinei	Strada Mr.	Năvalnicului
Industria Mare	Neculce	Stoianov	Strada Marx	Șofran	Strada
Strada	Strada Ion	Strada	Karl	Strada	Năvodului
Industriei	Nenițescu	Livezilor		Mugurului	

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Strada O.P. Constanta 1	Strada Parcela 711	Strada Popa Farcaș	Strada Rotterdam	Strada Shanghai	Strada Socului
Strada O.P. Constanta 2	Strada Paris	Strada Popa Șapcă	Strada Rovine	Strada Simion	Strada Soldat
Strada O.P. Constanta 3	Strada Partizanilor	Strada Poporului	Strada Rozelor	Bârnuțiu	N. Predescu
Strada O.P. Constanta 4	Strada Pasajului	Strada Portiței	Strada	Strada Sinoe	Strada Someș
Strada O.P. Constanta 5	Strada Patriei	Strada Portul Turistic Tomis	Rozmarinului	Strada Sirenei	Strada Soveja
Strada O.P. Constanta 10	Strada Paul	Strada Portului	Strada	Strada	Strada Spicului
Strada O.P. Constanta 11	Strada Constantinescu	Strada Posada	Strada Rîndunelelor	Strada	Strada Spiru
Strada O.P. Constanta 12	Strada Peneș	Strada Poștei	Strada Răchitași	Strada Sît.	Strada
Strada O.P. Constanta 13	Strada Curcanul	Strada Praga	Strada	Abdulachim	Spătarul
Strada O.P. Constanta 14	Strada Perlei	Strada Prahovei	Strada Răscoala 1907	Chiazim	Coman
Strada O.P. Constanta 6	Strada Pescarilor	Strada Preda Buzescu	Strada Răsuri	Strada Sît.	Spătarul
Strada O.P. Constanta 7	Strada Pescăruș	Strada Prieteniei	Strada	Achile Sary	Nicolae
Strada O.P. Constanta 8	Strada Petre	Strada	Războieni	Strada Sît.	Milescu
Strada O.P. Constanta 9	Strada Dascălu	Strada Primăverii	Strada Răzoare	Basarab	Strada
Strada O.P. Constanta 10	Strada Petre	Strada Prislop	Strada Răzvan	Strada Sît.	Spătarului
Strada O.P. Constanta 11	Strada Petre	Strada Productelor	Vodă	Buduleșteanu	Strada
Strada O.P. Constanta 12	Strada Petre	Strada Prof. Gh. M.Murgoci	Strada Sabin	Strada Sît.	Stabilizării
Strada O.P. Constanta 13	Strada Petru	Strada Prof. Ghe.	Strada Sabinelor	Chiose Sandu	Strada
Strada O.P. Constanta 14	Strada Petru	Strada Marinescu	Strada	Strada Sît.	Stadionului
Strada O.P. Constanta 15	Strada Petru	Strada	Safirului	Strada Sît.	Strada Statia
Strada O.P. Constanta 16	Strada Petru	Strada Progresului	Strada Salciilor	Constantin	C.F.R. nr. 1, 2,
Strada O.P. Constanta 17	Strada Peța	Strada Proletară	Strada Salmilor	Godeanu	Cabina 3, 6
Strada O.P. Constanta 18	Strada Piatra Craiului	Strada Prutului	Strada Salonic	Strada Sît.	Strada
Strada O.P. Constanta 19	Strada Piața	Strada Putna	Strada Salviei	Mugureanu	Steagului
Strada O.P. Constanta 20	Strada Piața	Strada Păcii	Strada Samuel	Strada Sît.	Strada Stelian
Strada O.P. Constanta 21	Strada Farului	Strada Păpădiei	Micu Klein	Eugen Tautu	Toma
Strada O.P. Constanta 22	Strada Piața Gării	Strada	Strada Santos	Strada Sît.	Strada Steluței
Strada O.P. Constanta 23	Strada Pictor	Strada Păstorului	Strada Sarmisegetuza	Eugeniu Tanța	Strada
Strada O.P. Constanta 24	Strada Nicolae	Strada Păuliș	Strada Sasu	Strada Sît.	Stoianov
Strada O.P. Constanta 25	Strada Grigorescu	Strada Radu	Dumitru	Eugeniu Tautu	Velicu
Strada O.P. Constanta 26	Strada Pictor	Strada Calomfirescu	Strada Sasu	Strada Sît.	Strada Strada
Strada O.P. Constanta 27	Strada Theodor Aman	Strada Radu	Vasile	Furtună	Nr.2
Strada O.P. Constanta 28	Strada	Strada Logofăt	Strada Sat	Cosmin	Strada
Strada O.P. Constanta 29	Strada Pionierului	Strada Rahova	Vacanță	Strada Sît. Gh.	Străjerului
Strada O.P. Constanta 30	Strada Plantelor	Strada Rapsodiei	Strada Scheia	Economu	Strada Stupilor
Strada O.P. Constanta 31	Strada Plevnei	Strada	Strada Scânteii	Strada Sît.	Strada
Strada O.P. Constanta 32	Strada Pleșu	Strada Recoltei	Strada	Gheorghe N.	Suceava
Strada O.P. Constanta 33	Strada Plopilor	Strada	Strada	Dumitrescu	Strada Sudului
Strada O.P. Constanta 34	Strada	Strada Remizei	Semănătorului	Strada Sît.	Strada Sulfinei
Strada O.P. Constanta 35	Strada Plugușorului	Strada Remus	Strada	Nicolae	Strada
Strada O.P. Constanta 36	Strada Podului	Strada Opreanu	Sentinelei	Roșculeț	Strada
Strada O.P. Constanta 37	Strada Poet	Strada Remus	Strada Serelor	Strada Sît.	Teleajen
Strada O.P. Constanta 38	Strada Andrei	Strada Opreanu	Strada Serg.	Petre	Strada Teodor
Strada O.P. Constanta 39	Strada Mureșanu	Strada	Strada Sergiu	Papadopol	Palady
Strada O.P. Constanta 40	Strada Panait	Strada Renașterii	Strada Celibidache	Strada Sît.	Strada
Strada O.P. Constanta 41	Strada Panait Cerna	Strada Retezat	Strada Sfântul Ioan	Strada Sît.	Strada
Strada O.P. Constanta 42	Strada Poet	Strada	Damaschin	Strada Sît.	Strada
Strada O.P. Constanta 43	Strada Poet	Strada	Strada Sg.	Vasile Bogdan	Strada
Strada O.P. Constanta 44	Strada Vasile Cârlova	Strada Revoluției din 22 Dec. 1989	Nicolae	Strada	Theodor D.
Strada O.P. Constanta 45	Strada Poiana	Strada Rodica	Strada Smaraldului	Strada	Speranția
Strada O.P. Constanta 46	Strada Mare	Strada Roma	Strada	Strada	Strada
Strada O.P. Constanta 47	Strada Poienei	Strada	Strada Sg.	Smârdan	Theodor
Strada O.P. Constanta 48	Strada Pandurului	Strada	Strada Drăgan	Strada	Strada
Strada O.P. Constanta 49	Strada Pompiliu	Strada Romană	Strada	Soarelui	Strada
Strada O.P. Constanta 50	Strada Eliade	Strada	Strada		Strada

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Strada Tiberiu	Strada	Strada Vasile	Strada	Strada Zilot	Strada
Brediceanu	Trandafirului	Lucaciu	Voievozilor	Românul	Șoseaua din
Strada	Strada	Strada Vasile	Strada	Strada	Vii
Timișanei	Transilvaniei	Lupu	Voineasa	Zimbrului	Strada Ștefan
Strada Timonei	Strada Trapani	Strada Vasile	Strada	Strada Zona	Darascu
Strada Timpuri	Strada	Pârvan	Voinicului	Anadalchioi	Strada Ștefan
Noi	Trifoiului	Strada Veneția	Strada	Strada Zona	Donciu
Strada	Strada Tudor	Strada Venus	Vulturului	Gara CFR,	Strada Ștefan
Tineretului	Vladimirescu	Strada Verde	Strada Vârful	Magazin nr. 5	Luchian
Strada Titus	Strada Tulcea	Strada Verona	cu Dor	Strada Zona	Strada Ștefan
Cergau	Strada	Strada	Strada Vîntului	Piața Tomis II	Mihăileanu
Strada	Tunelului	Veronica Micle	Strada Walter	Strada	Strada Ștefan
Toamnei	Strada Turda	Strada	Mărăcineanu	Zorelelor	Octavian Iosif
Strada	Strada Unirii	Viceamiral	Strada	Strada Zorilor	Strada
Topasca	Strada Uz	Ioan Murgescu	Yokohama	Strada Zînelor	Ștefăniță Vodă
Strada	intern Punct	Strada Victoria	Strada ZONA	Strada	Strada Țepeș
Topazului	Jud. Prel.	Strada Vidin	LIBERA	Zăvoifului	Vodă
Strada	Curier Rapid	Strada Viena	CONSTANTA	Strada prof.	Stradela
Topolog	Constanta	Strada Vifor	SUD INCINTA	Nicolae	Basarab
Strada	Strada Valea	Haiducul	1	Teodoreanu	Stradela Pintii
Topoloveni	Albă	Strada	Strada ZONA	Strada prof.	Șoseaua
Strada	Strada Valea	Viforului	VIILE NOI	Savu Timariu	Filimon Sîrbu
Topraisar	Morii	Strada Viilor	Strada Zagreb	Strada Înfrățirii	Șoseaua
Strada Torino	Strada Valul lui	Strada	Strada	Strada Școlii	Industrială
Strada	Traian	Viiitorului	Zambaccian	Strada Șerban	Șoseaua
Tractorului	Strada Valului	Strada Vintilă	Krikor	Vodă	Tulcei
Strada Traian	Strada	Brătianu	Strada Zamfira	Strada Șipot	
Strada Traian	Varșovia	Strada	Strada	Strada	
Demetrescu	Strada Vasile	Vioarelelor	Zburătorului	Șofranului	
Strada Traian	Alecsandri	Strada Virtuții	Strada Zefirului	Strada	
Vuia	Strada Vasile	Strada Vișinilor	Strada Zeno	Șoimului	
	Canarache		Vancea		

II. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrarilor: Unitatea Administrativ Teritorială (U.A.T.) Constanța,

- adresa postala : B-dul Tomis, nr. 51 ,municipiul Constanța, jud. Constanța, CP 900725, --- numarul de telefon: 0241488100, fax: 0241488195,(sau 0744-363-339)
- adresa de e-mail: primarie@primaria-constanta.ro;

Elaborator Studiu SF: S.C. Ton Telecom SRL

Numele persoanelor de contract:

- Ionut Pala / 0241488100, primarie@primaria-constanta.ro
- Titi Glavan / 0744363339 , office@tontelecom.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**a. Rezumatul proiectului**

Proiectul isi propune organizarea rețelilor de telecomunicatii din oras, existente si viitoare, eliminand treptat cablurile de telecomunicatii instalate aerian care au deja un impact vizual negativ asupra orasului, prin construirea unei canalizatii telefonice compuse din 6x tevi HDPE Ø40mm, 4x tevi HDPE Ø63mm si 3x tevi PVC G Ø110mm. Configuratia mentionata reprezinta canalizatia principala care se va instala intr-un sant **adanc de 82 cm si lat de 40 cm in partea de jos si 45cm latime la suprafata**. Exista si o canalizatie secundara spre numerele postale care va consta in instalarea unui tub HDPE avand 40mm diametru intr-un sant adanc de 0,5m si lat de 0,3m.

Detalii trasee

Proiectul este amplasat in intravilanul Municipiul Constanta(UAT Constanta) si acopera etapizat intreg orasul(lista de strazi metionata).

CENTRALIZATOR SUPRAFATA OCUPATA			
Zona 1 - Netcity Constanta			
#	Descriere	Total (m)	Suprafata ocupata (mp)
1.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	77680.00	34956
1.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	10175.00	3052.5
Zona 2 - Netcity Constanta			
2.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	145388.00	65424.6
2.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	12936.00	3880.8
Zona 3 - Netcity Constanta			
3.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	212826	95771.7
3.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	14670	4401
Zona 4 - Netcity Constanta			
4.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	226332	101849.4
4.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	10554	3166.2
Zona 5 - Netcity Constanta			
5.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	170884	76897.8
5.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	11891	3567.3
Zona 6 - Netcity Constanta			
6.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	48996	22048.2
6.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	2769	830.7
Zona 7 - Netcity Constanta			
7.1	Total canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime	189612	85325.4
7.2	Total canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)	12410	3723
Total general canalizatie principala profil sant de 0,8m adancime x0.45m latime		1071718.00	482273.1
Total general canalizatie secundara profil sant de 0,5m adancimex0.3m latime (config 1 HDPE 40mm)		75405.00	22621.5
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA (mp)			504894.6

Conform Certificatului de Urbanism nr.372 / 09.03.2022, în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism, faza PUG, aprobată prin HCL Constanta nr.653/25.11.1999, a carui valabilitate a fost relungita prin HCLM nr.429/31.10.2018, terenul afectat de lucrări aparține domeniului public al municipiului Constanta și este încadrat la categoria de folosință – circulații publice.

b. Justificarea necesității proiectului

Municipiul Constanța este centrul economic pentru dezvoltarea regiunii sud-est și în aceeași măsură acesta furnizează servicii de bază pentru populație în scopul asigurării unei calități adecvate a vieții, inclusiv în ceea ce privește calitatea mediului, a spațiului construit și a unei calități adecvate a serviciilor de utilități publice.

În condițiile unei nevoi susținute de implementare a strategiilor de digitalizare, siguranța datelor cetățenilor și comunicații la costuri corecte, este nevoie de o abordare integrată și de susținerea investițiilor în domeniul creșterii accesului cetățenilor la rețelele de curenți slabi, telefonie, fibră optică, cablu, internet, în condiții de siguranță.

Pe termen mediu și lung este necesar ca rețelele de comunicații electronice să fie realizate și exploatate aplicând principii de dezvoltare durabilă, prelungind durata de viață a acestora prin introducerea în subteran, în conducte dedicate, cu marcarea fiecărui utilizator , reducându-se astfel și costurile de mentenanță.

Având în vedere legislația în vigoare care indică obligativitatea introducerii în subteran a rețelilor de utilități, apreciem că lipsa demersurilor pentru realizarea acestei investiții ar duce la o degradare majoră a acestora, din cauza expunerii la factorii climatici și la avarii care ar periclita funcționarea instituțiilor și punerea în pericol a confortului vieții cetățenilor.

Dezvoltarea tehnologiilor de cablu și internet, lipsa de coordonare în piața providerilor de servicii de telecomunicații a dus la aglomerarea traseelor cu cabluri. Este necesară protecția sistemelor de transport și distribuție de date astfel încât orice activitate să se poată desfășura în condiții de siguranță, fără intreruperi.

c. Valoarea Investiției

Întreg proiectul s-a evaluat ca având o lungime de 1071 km canalizație principală și aproximativ 75 km canalizație secundară.

Valoarea totală a investiției(fără TVA) estimată este de 3751 mil. de lei din care C+M 3269 mil lei.

d. Perioada de implementare propusă

Dacă se vor instala în paralel unele zone abordate, perioada de implementare estimată este de 10 ani după emiterea Autorizației de Construire. Lucrarea se încadrează în categoria "C" de importanță (normală).

e. Caracteristicile proiectului

Traseul canalizației telefonice va fi amplasat pe ambele trotuare ale străzilor menționate, paralel cu axul străzilor, între limita de siguranță a drumurilor și proprietățile private.

Proiectul se desfășoară în etape, pe toate străzile Municipiului Constanța.

Traseul propus are o lungime totală de 1147,1 km și este compus din:

- santuri principale cu lungimea de 1071,7 km;
- racorduri cu lungimea de 75,4km
- Suprafața totală afectată de lucrări este de 504894.6mp.

Orasul a fost impartit arbitrar, dar si tinand cont de diverse amplasamente existente, in sapte zone care acopera toata suprafata Municipiului Constanta. Nu sunt cuprinse in acest studiu urmatoarele strazi si zone aferente acestora, deoarece aceste zone sunt reabilite si PMC are deja infrastructura implementata(a se vedea planurile in care sunt figurate zonele), dupa cum urmeaza:

- Zonele delimitate de strada Stefan cel Mare si strada Traian la care se adauga Peninsula (Zona Veche) impreuna cu: Soseaua Mangaliei, Bulevardul 1 Mai, Bulevardul 1 Decembrie, Bulevardul Alexandru Lapusneanu, Bulevardul Ferdinand, Strada Garii, Strada Cuza Voda, Strada Stefan cel Mare .
- f. **O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)** va fi mentionata in continuare:

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul nu este aducator de venituri(cei puțin in prima perioada, pentru legislatia actuala), beneficiile sale fiind in folosul comunitatii, aducand un plus de imagine orasului prin renuntarea la cablurile aeriene si un management mai eficient al rețelilor de telecomunicatii din oras.

2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime necesare realizării lucrărilor ce fac obiectul proiectului sunt următoarele:

- Tuburi PVC si HDPE cu certificate de calitate si conformitate ce se vor instala la adancimi de pana la 0.8m
- Camere de tragere se vor executa din beton sau materiale similare echivalente.

Camerele de tragere se vor executa pe locatia respectiva conform arhitecturii rețelei, tipul fiind specificat in planurile de situatie, conform specificatiilor tehnice din catalogul de telecomunicatii. Se vor construi din beton sau din alte materiale similare, respectand proprietatile de rezistenta si etanseitate proiectate dar si standardele de calitate in vigoare.

Gurile de vizitare ale camerelor de tragere vor fi din fonta sau echivalent si vor fi inscriptionate.

Turnarea camerelor de tragere se va face cu respectarea rețetelor de preparare si a tehnologiilor de turnare a betonului. In cazul in care constructorul cumpara betonul gata preparat va prezenta certificatul de calitate de la furnizor. Camerele de tragere vor respecta dimensiunile de gabarit si utilare. Daca constructorul opteaza pentru camere prefabricate va avea obligatia de a prezenta certificatul de calitate de la furnizor.

5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu este necesar.

6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Având în vedere că traseele vor fi amplasate în subteran, lucrările presupun afectarea zonelor verzi, aleilor/trotuarelor sau drumurilor. Astfel după finalizarea lucrărilor de instalare a conductelor de telecomunicații, se vor reface zonele de spațiu verde, alei, trasa stradală, la starea inițială de dinaintea executării lucrărilor, în conformitate cu proiectul tehnic de refacere care va fi efectuat la faza PT+DE, verificat de către verificatori acreditați MLPAT.

7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În perioada instalării canalizației telefonice în discuție vor fi utilizate numai căile de acces existente.

8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Pe perioada execuției lucrărilor nu se utilizează apă. Alte resurse naturale nu se folosesc nici în perioada de execuție a lucrărilor și nici în perioada de exploatare a acestora. Betoanele folosite se vor prepara în stațiile de betoane.

9. Metode folosite în construcție

Santurile necesare instalării rețelei suport de telecomunicații și a camerelor de tragere vor fi săpate manual cu ajutorul sculelor și dispozitivelor auxiliare necesare, operațiile componente ale acestui proces se vor încadra în normele impuse de Agenția de Mediu.

10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

S-a estimat că de la momentul începerii fiecărei zone planul de execuție va fi după cum urmează:

- Zona 1 - 16 luni
- Zona 2 - 28 luni
- Zona 3 - 35 luni
- Zona 4 - 36 luni
- Zona 5 - 30 luni
- Zona 6 - 9 luni
- Zona 7 - 30 luni

11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul care face obiectul prezentului memoriu este în relație și cu alte proiecte cum ar fi sistemul de supraveghere video al intersecțiilor, sau iluminat public, schimbarea unor stalpi deteriorați.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

S-au luat în considerare două scenarii dintre care s-a ales scenariul 2 spre a fi implementat

SCENARIUL 1

În cazul scenariului 1 analizat se propune realizarea unui canivou (canal din beton armat) de lățime un metru și adâncime tot de 1 metru cu stelaje metalice pe ambele părți laterale, acoperit cu dale din beton armat, care să ofere posibilitatea pozării cablurilor și a conductelor în interior.

- Ideea unui canivou nu este rea în sine, însă pentru a executa un astfel de proiect pe toată lungimea planificată, este nevoie în primul rând de spațiu liber care să fie destinat doar acestui traseu, ori este bine cunoscut faptul că subteranul orașelor, la fel și al Municipiului Constanța, este înțesat de rețele utilitare diverse (apă, canal, electric, gaz, telecomunicații), un traseu liber

rectiliniu avand asemenea dimensiuni, dedicat, fiind imposibil de gasit pentru toata lungimea proiectului. Din acest motiv o analiza detaliata costurilor acestei alternative ar fi mai putin relevanta(costurile acestui scenariu depasind oricum nivelul de cost al Scenariului 2), Scenariu 1 fiind extrem de greu de realizat tehnic.

- Un alt inconvenient al acestui scenariu este costul ridicat de realizare, intreaga constructie fiind din beton armat acoperit cu dale, cu respectarea normelor unor astfel de constructii.
- Exista si avantaje daca acest scenariu ar putea fi realizabil, cum ar fi un spatiu generos de instalare, eliminarea camerelor de tragere de care nu ar mai fi nevoie, inlocuirea facila a unor conducte care ar trebui inlocuite in timp, sau a unor cabluri.
- Un dezavantaj al acestui scenariu este ca ar fi potential inundabil, chiar daca ar fi conectat la rețeaua de canalizare a orasului.

SCENARIUL 2 (scenariul recomandat de proiectant)

In cazul scenariului 2 analizat se propune realizarea unei rețele de tevi de telecomunicatii (canalizatie telefonica principala) compuse din 6x HDPE Ø40mm, 4x HDPE Ø63mm si 3x PVC G Ø110mm, pozate pe un pat de nisip intr-un sant adanc de 82 cm si lat de 40 cm in partea de jos si 45cm latime la suprafata. **Santul va fi sapat manual si cu ajutorul unor utilaje unde va fi cazul** . In functie de necesitatile si de continua evolutie ale rețelei, configuratia sectiunii se poate modifica pana la data instalarii, dimensiunea santului ramanand cea propusa. Canalizatia secundara va consta in instalarea unui tub HDPE avand 40mm diametru de la traseul principal pana la cutia terminala pozitionata mascat la limita de proprietate (o cutie terminala la doua numere postale, acolo unde este posibil). Santul canalizatiei secundare va fi adanc de 0,5m si lat de 0,3m.

Sectiunea propusa este prezentata aici si de asemenea poate fi gasita la capitolul planse. Structura de tevi propusa va fi protejata de o banda de avertizare lata, pentru situatiile accidentale, iar la fiecare 20 de metrii pe traseu liniar sau la schimbari de directie se poate opta pentru montarea unui marker de identificare traseu(Balls Marker).

In esenta proiectul isi propune organizarea rețelelor de telecomunicatii din oras, existente si viitoare, eliminand treptat rețelele de telecomunicatii instalate aerian ceea ce au deja un impact vizual negativ asupra orasului.

Obiectul acestui proiect este doar construirea canalizatiei telefonice(saparea unui sant, pozarea in acesta a configuratiei de tevi stabilite, construirea camerelor de tragere din beton la o distanta de aproximativ 100-150m intre ele) fara a proiecta si instalatiile/cablurile ce vor fi instalate ulterior in canalizatie.

13. Alte activități are pot apărea ca urmare a proiectului

Avand o tubulatura existenta instalata subteran, Primaria poate inchiria ulterior tubeta la terti sau poate sa isi instaleze o rețea proprie de fibra optica si sa inchirieze operatorilor perechi de fibre(Tx/Rx). Furnizorii de internet si diverse servicii IT, vor fi atrasi de facilitatile oferite de noua infrastructura a orasului si vor derula afaceri in Municipiul Constanta

14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism, emis de către Municipiul Constanța, a fost impusă solicitarea către autoritatea competentă de mediu evaluarea impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu vor avea loc lucrari de demolare. In cazul aparitiei unui anumit obstacol, acesta se vaocoli.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :

Lucrarea se va executa in intravilanul Municipiului Constanta, terenul in prezent conform **Certificatul de Urbanism nr.372 / 09.03.2022.**

Proiectului nu va afecta ariile naturale protejate de interes national, comunitar si international. Lucrarile prevazute in acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Proiectul va fi construit pe urmatoarele strazi etapizat.

Amplasament proiect:

Proiectul impartit in sapte Zone care vor fi abordate/construite pe rand sau in grupuri este amplasat in intravilanul Municipiul Constanta(UAT Constanta) si acopera etapizat intreg orasul, strazile fiind enumerate dupa cum urmeaza:

Aleea 30 Decembrie	Aleea Călușarilor	Aleea Lotca	Aleea Piersicului	Aleea Vâscului	Intrarea Brătescu
Aleea Afinei	Aleea Căprioarei	Aleea Lotus	Aleea Pinului	Aleea Zambilelor	Constantin Ion
Aleea Albatrosului	Aleea Daliei	Aleea Lugojana	Aleea Pitarului	Aleea Zmeurei	Intrarea Calafat
Aleea Albăstrelelor	Aleea Dealului	Aleea Luminii	Aleea Platanului	Bulevardul 1 Mai	Intrarea Calafatului
Aleea Alexandru	Aleea Delfinului	Aleea Luncii	Aleea Poet Alexandru (vechi)		Intrarea Câmpinei
Alexandridi	Aleea Democrației	Aleea Lunei	Gherghel	Bulevardul 16	Intrarea Câmpului
Aleea Alunului	Aleea Dimitrie Onciu	Aleea Lunii	Aleea Portului Nou	Februarie	Intrarea Doamnei
Aleea Amzacea	Aleea Dr. Gheorghe	Aleea Lupeni	Aleea Remus	Bulevardul Aurel	Intrarea Docherilor
Aleea Andromeda	Vintilă	Aleea Lăcrămioarelor	Aleea Renașterii	Vlaicu	Intrarea Dragoș Vodă
Aleea Arcașului	Aleea Dr. Prof.	Aleea Lămâiței	Aleea Rhodos	Bulevardul Carpați	Intrarea Duiliu
Aleea Argeș	Gheorghe Marinescu	Aleea Macilor	Aleea Rodica	Bulevardul Elisabeta	Zamfirescu
Aleea Argos	Aleea Drăgaica	Aleea Madrigalului	Aleea Romaniței	Bulevardul I. C.	Intrarea Energiei
Aleea Arieș	Aleea Egretei	Aleea Magnoliei	Aleea Romulus	Brătianu	Intrarea Filimon Sîrbu
Aleea Arțarului	Aleea Flamingo	Aleea Marathon	Aleea Salamina	Bulevardul I. Gh.	Intrarea Frumoasă
Aleea Aviator Horia	Aleea Fragilor	Aleea Megara	Aleea Satelitului	Duca	Intrarea Gheorghe
Agarici	Aleea Frumoasei	Aleea Miodiei	Aleea Saturn	Bulevardul Mamaia	Rusovici
Aleea Bahlui	Aleea Gardeniei	Aleea Micene	Aleea Scafandrilor	Bulevardul Marinarilor	Intrarea Grănicerului
Aleea Baladei	Aleea Garofiței	Aleea Milescu Nicolae	Aleea Siracuzza	Bulevardul Republicii	Intrarea Gării
Aleea Berzei	Aleea Gheorghe	Spatarul	Aleea Siutghiol	Bulevardul Tomis	Intrarea Histria
Aleea Bistrița	Dumitrescu	Aleea Mimoselor	Aleea Solidarității	Bulevardul V. I. Lenin	Intrarea Ioan Ursu
Aleea Brîndușelor	Aleea Gladiolei	Aleea Mitropolit Antim	Aleea Stadionului	Drumul DN 2A -	Intrarea Ion C.
Aleea C. C. Arion	Aleea Granatului	Ivireanu	Aleea Stejarului	Centura Vest	Brătianu
Aleea Calafatului	Aleea Grîului	Aleea Morilor	Aleea Stânjeneilor	Fundătura 1 Mai	Intrarea Iuliu Maniu
Aleea Cameliei	Aleea Grădinilor	Aleea Murelor	Aleea Sânzienelor	Fundătura Andromeda	Intrarea Labirint
Aleea Capidava	Aleea Grădiniței	Aleea Muzicii	Aleea Tataia	Fundătura Câmpinei	Intrarea Lacului
Aleea Cella	Aleea Heracleea	Aleea Mălinului	Aleea Telița	Fundătura Dunării	Intrarea Lascăr
Delavrancea	Aleea Hortensiei	Aleea Mărgăritarelor	Aleea Therma	Fundătura Gării	Catargiu
Aleea Cerbului	Aleea Ialomiței	Aleea Mărtișorului	Aleea Tismana	Fundătura Ialomiței	Intrarea Limanului
Aleea Cetinei	Aleea Iasomieii	Aleea Nalbei	Aleea Topolog	Fundătura Năvodului	Intrarea Lt. Gheorghe
Aleea Chinului	Aleea Ion I.C.	Aleea Neajlov	Aleea Troia	Fundătura Rariștei	Haneș
Aleea Ciuleandra	Brătianu	Aleea Nufărului	Aleea Troiș	Intrarea 1 Mai	Intrarea Mangaliei
Aleea Cișmelei	Aleea Ion Voicu	Aleea Olympia	Aleea Tîrnava	Intrarea Alexandru	Intrarea Muzei
Aleea Colindelor	Aleea Iosif Sava	Aleea Orhideelor	Aleea Ulmului	Lăpușneanu	Intrarea Mitropolit
Aleea Concordiei	Aleea Itaca	Aleea Pajurei	Aleea Umanității	Intrarea Apusului	Veniamin Costache
Aleea Condorului	Aleea Jadului	Aleea Pandurului	Aleea Umbrei	Intrarea Baladei	Intrarea Mr. Șofran
Aleea Constantin	Aleea Lalelelor	Aleea Panselei	Aleea Universității	Intrarea Baza III Petro	Intrarea Naționalizării
Bobescu	Aleea Lamia	Aleea Pelicanului	Aleea Veteranilor	Intrarea Bogdan	Intrarea Nisipari
Aleea Constructorului	Aleea Licurici	Aleea Pelinului	Aleea Violetelor	Petricicu Hașdeu	Intrarea Nordului
Aleea Cosminului	Aleea Licuricilor	Aleea Periniței	Aleea Voinicului	Intrarea Bogdan	Intrarea Parâng
Aleea Crizantemelor	Aleea Lirei	Aleea Pictor Nicolae	Aleea Vrâncioaiei	Vasile	Intrarea Pictor Nicolae
Aleea Cîmpinei	Aleea Livezilor	Tonitza	Aleea Vânătorii		Grigorescu

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Intrarea Plugului	Prelungirea Meșterul	Strada Apicultorilor	Strada Bujorului	Strada Costache	Strada Dobrich
Intrarea Porumbescu de Jos	Manole	Strada Aprodul Purice	Strada Busuiocului	Negruzzi	Strada Dobrinești
Intrarea Prahovei	Prelungirea Năvodului	Strada Apusului	Strada Bărăgan	Strada Costache	Strada Dobrogei
Intrarea Primăverii	Prelungirea Recoltei	Strada Arcului	Strada C. A. Rosetti	Stamate	Strada Docherilor
Intrarea Prof. Dr. Gheorghe Marinescu	Prelungirea Sentinelei	Strada Ardealului	Strada Calafatului	Strada Cotmeanca	Strada Doctor Ștefan
Intrarea Retezat	Prelungirea Sg.	Strada Arhiepiscopiei	Strada Calatis	Strada Cozia	Stîncă
Intrarea Rodica	Nicolae Grindeanu	Strada Arnota	Strada Calistrat	Strada Cpt.	Strada Doinei
Intrarea Răsuri	Prelungirea Topolog	Strada Aron Pumnul	Hogaș	Constantin Purec	Strada Donceev
Intrarea	Prelungirea	Strada Aron Vodă	Strada Camil Ressu	Strada Cpt.	Dimiter
Semănătorului	Tractorului	Strada Artileriei	Strada Capsa Nicolae	Constantin Țurcanu	Strada Dorna
Intrarea Sentinelei	Prelungirea Traian	Strada Arțarului	Strada Caraiman	Strada Cpt. Dobrilă	Strada Dorobanților
Intrarea Sion	Prelungirea Tulcei	Strada Atelierelor	Strada Carei	Eugeniu	Strada Dorului
Gheorghe	Prelungirea Unirii	Strada Aurora	Strada Castanilor	Strada Cpt. Grigore	Strada Dr. A.Simion
Intrarea Slt. Chiose Sandu	Prelungirea Viilor	Strada Australiului	Strada Cașin	Ignat	Marcovici
Intrarea Slt. Gheorghe Sassu	Strada 13 Decembrie	Strada Av. Ion Popescu	Strada Celulozei	Strada Cpt. Romulus	Strada Dr. Aristide
Intrarea Slt. Ion Alexandrescu	Strada 1907	Muntenescu	Strada Cercetaș	Petre	Karatzali
Intrarea Slt. Vasile Bogdan	Strada 23 August	Strada Av. N. Belghiru	Alexandru Buzatu	Strada Cpt. Vasile	Strada Dr. Carol Davila
Intrarea Smârdan	Strada 30 Decembrie	Strada Av. Romeo Craiană	Strada Cercetaș Ion Crăcană	Țurcanu	Strada Dr. Francisc Reiner
Intrarea Stației Petrol	Strada 6 Martie	Strada Av. Vasile Craiu	Strada Cerna	Strada Cpt. av. Alexandru	Strada Dr. N. Sadoveanu
Intrarea Theodor D. Speranția	Strada 7 Noiembrie	Strada Aviator Mircea Zorileanu	Strada Cetății	Strada Cpt. rang II Ion	Strada Dr. Petru Groza
Intrarea Toamnei	Strada 8 Martie	Strada Aviator Traian Vasile	Strada Charles Darwin	Șercăianu	Strada Dr. Prof. Ion Cantacuzino
Intrarea Tomis	Strada 9 Mai	Strada Aviatorilor	Strada Chihlimbarului	Strada Cracovia	Strada Dr. Victor Babeș
Intrarea Valului	Strada A. S. Pușkin	Strada Avram Iancu	Strada Chilieii	Strada Crisul Alb	Strada Dr. Victor Climescu
Intrarea Vasile Conta	Strada Adrian	Strada Baba Novac	Strada Cibinului	Strada Crisul Negru	Strada Dr. Nicolae Bagdazar
Intrarea Verde	Rădulescu	Strada Badea Cârțan	Strada Ciceu	Strada Crișul Repede	Strada Dragoslavele
Intrarea Voinicului	Strada Agatului	Strada Baladei	Strada Cimbrului	Strada Crișului	Strada Dragoș Vodă
Intrarea Ștefan cel Mare	Strada Agricultori	Strada Banu Mihalcea	Strada Cincinat	Strada Cuarțului	Strada Dreptății
Intrarea Ștefăniță Vodă	Strada Alba Iulia	Strada Banu Mărăcine	Strada Cioacă	Strada Cumpenei	Strada Drumul DJ 226
Magistrala D.N. 22B KM23	Strada Albastră	Strada Barbu Lăutaru	Strada Cișmelei	Strada Curcubeului	KM 23
Parcul Róterdam	Strada Albinelor	Strada Barbu Ștefănescu	Strada Cișmelelor	Strada Cutezătorii	Strada Duiliu Zamfirescu
Piața Achilie Mihail	Strada Alceu	Strada Belvedere	Strada Clăbucet	Strada Cîmpului	Strada Dumbrava
Piața Amzacea	Strada Alecu Russo	Strada Belșugului	Strada Codrilor	Strada Cîmpinei	Strada Căiuți
Piața CIREȘICA	Strada Alexandria	Strada Berlin	Strada Comarnic	Strada Căliman	Strada Dumbrăveni
Piața Chilieii	Strada Alexandru Bogza	Strada Berna	Strada Constantin Bobescu	Strada Călugăreni	Strada Dumitru Kiriac
Piața Griviței	Strada Alexandru Bogza	Strada Bibescu Vodă	Strada Constantin Brâncoveanu	Strada Călărași	Strada Dumitru Marinescu
Piața Mureșului	Sahia	Strada Bicăz	Brâncoveanu	Strada Căminei	Strada Dumitru Mihai
Piața Ovidiu	Strada Alexandru cel Bun	Strada Biruinței	Strada Constantin Brâncuși	Strada DE 158	Strada Dunării
Piața Pescăruș	Strada Alexandru cel Bun	Strada Bobilna	Strada Constantin Brâncuși	Strada Dacia	Strada Dâmbovița
Piața TOMIS III	Strada Alexandru cel Bun	Strada Bogdan	Strada Constantin Brâncuși	Strada Dafinului	Strada Ecaterina
Piața Victoriei	Șteflea	Petricicu Hașdeu	Brătescu	Strada Decebal	Teodoroiu
Piața Ștefan cel Mare	Strada Almaș	Strada Bogdan Vodă	Strada Constantin Brătescu	Strada Delfinului	Strada Ecaterina
Prelungirea 8 Martie	Strada Aluniș	Strada Bradului	Dobrogeanu Ghenea	Strada Deltei	Varga
Prelungirea Alexandru Sahia	Strada Amalia	Strada Bratislava	Strada Constantin Hurmuzache	Strada Democrației	Strada Edmond Deda
Prelungirea Andromeda	Strada Ametistului	Strada Bravilor	Strada Constantin Hurmuzache	Strada Despot Vodă	Strada Eduard Caudella
Prelungirea Barbu Delavrancea	Strada Amiral Vasile Urseanu	Strada Brazdei	Strada Constantin Sandu-Aldea	Strada Dezrobirii	Caudella
Prelungirea Bucovinei	Strada Amzacea	Strada Breaza	Sandu-Aldea	Strada Diamantului	Strada Egalității
Prelungirea Caraiman	Strada Ana Ipătescu	Strada Brebenei	Strada Contraamiral Nicolae Negru	Strada Diane	Strada Elena Cuza
Prelungirea Câmpinei	Strada Anastasia	Strada Brest	Nicolae Negru	Strada Dimitrie Anghel	Strada Eliberării
Prelungirea Eduard Caudella	Strada Amzacea	Strada Brizei	Strada Cooperativei	Strada Dimitrie Bolinteanu	Strada Emanoil Sava
Prelungirea Ion Rațiu	Strada Ana Ipătescu	Strada Brotăcei	Strada Copenhaga	Strada Dimitrie Cantemir	Strada Emil Girleanu
Prelungirea Ion Roată	Strada Anastasia	Strada Brîndușelor	Strada Corabiei	Strada Dinu Lipatti	Strada Emil Racoviță
Prelungirea Lanului	Strada Ancorei	Strada Bucegi	Strada Corbului	Strada Dionisie cel Mic	Strada Engels Friedrich
Prelungirea Liliacului	Strada Andrei Ionescu	Strada Buciumului	Strada Corneliu Baba	Strada Dispensarului	Strada Erolor
	Strada Andromeda	Strada Bucovinei	Strada Corneliu Coposu	Strada Doamnei	
	Strada Antim Ivireanu	Strada București	Strada Costache		
	Strada Anton Cehov	Strada Bucuriei	Burca		
	Strada Anton Nițescu	Strada Budapesta			
	Strada Anton Pann	Strada Bujoreni			

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Strada Eugen Lovinescu	Strada Gheorghe Stroici	Strada Ion Creangă	Strada Lt. Horia Hulubei	Strada Mitropolit Andrei Șaguna	Strada O.P. Constanta 4
Strada Farului	Strada Ghindei	Strada Ion Ghiclescu	Strada Lt. Mircea Berbereanu	Strada Mitropolit Dosoftei	Strada O.P. Constanta 5
Strada Feldioarei	Strada Ghiocel	Slt.	Strada Lt. Petre Mănoiu	Strada Mitropolit Veniamin Costache	Strada O.P. Constanța 10
Strada Filaret Barbu	Strada Gladiolei	Strada Ion Heliade	Strada Lt. Purec Gheorghe	Strada Moldovei	Strada O.P. Constanța 11
Strada Flavia	Strada Gliie	Rădulescu	Strada Lt. Ștefan Panaitescu	Strada Moșilor	Strada O.P. Constanța 12
Strada Florența	Strada Gospodăriei	Strada Ion Ionescu de la Brad	Strada Luceafărului	Strada Mr. Gheorghe Murea	Strada O.P. Constanța 13
Strada Florilor	Strada Govora	Strada Ion Jalea	Strada Lucernei	Strada Mr. Gheorghe Șonțu	Strada O.P. Constanța 14
Strada Fluturilor	Strada Grigore	Strada Ion Lahovari	Strada Lucian Blaga	Strada Mr. Ion Porumbu	Strada O.P. Constanța 6
Strada Flămînda	Alexandrescu	Strada Ion Luca Caragiale	Strada Luntrei	Strada Mr. Șofran	Strada O.P. Constanța 7
Strada Francisk Panett	Strada Grigore	Strada Ion Neculce	Strada Luptători	Strada Mugurului	Strada O.P. Constanța 8
Strada Frankfurt	Strada Griviței	Strada Ion Nenitescu	Strada Lyon	Strada Muncel	Strada O.P. Constanța 9
Strada Frasinului	Strada Grozești	Strada Ion Popovici	Strada Macilor	Strada Muncii	Strada O.P. Constanța 10
Strada Freamătului	Strada Gruia	Strada Ion Rațiu	Strada Macului	Strada Munteniei	Strada O.P. Constanța 11
Strada Frigului	Strada Grfului	Strada Ion Roată	Strada Madrid	Strada Munții Carpați	Strada O.P. Constanța 12
Strada Frunzelor	Strada Grănicerului	Strada Ion Slavici	Strada Madrid	Strada Munții	Strada O.P. Constanța 13
Strada Fuiorului	Strada Gîndului	Strada Ion Ștefan Sănătescu	Strada Maior Av. Ștefan Sănătescu	Strada Dobrogei	Strada O.P. Constanța Port
Strada Fulgerului	Strada Haiducului	Strada Ion Tăutu	Strada Maramureș	Strada Munții Tatra	Strada O.P.R.M. Constanța
Strada Fîntînele	Strada Hanovra	Strada Ion Vidu	Strada Marcus Aurelius	Strada Mușcel	Strada O.P. Constanța
Strada Făgetului	Strada Haricleea	Strada Ion Vodă	Strada Mareșal Alexandru Averescu	Strada Muzeelor	Strada Oborului
Strada Făt Frumos	Darcee	Strada Ion Voicu	Strada Mareșal Ion Antonescu	Strada Mușcatelor	Strada Octavian Goga
Strada G-ral Eremia Grigorescu	Strada Hatmanul Luca Arbore	Strada Ionel Perlea	Strada Mareșal Ion Tolbuhin	Strada MĂRII	Strada Odesa
Strada G-ral Ioan Dragalina	Strada Havana	Strada Ionel Teodoreanu	Strada Mareșal Ion Antonescu	Strada Măceșului	Strada Odessa
Strada G-ral Vasile Milea	Strada Horia	Strada Iosif Iser	Strada Mareșal Ion Antonescu	Strada Măcieșului	Strada Oituz
Strada Garabet Ibrăileanu	Strada Horia Agarici	Strada Iosif Ivanovici	Strada Marii	Strada Măcinului	Strada Olari
Strada Gardeniei	Strada Iasomieii	Strada Iosub Kahane	Strada Marin	Strada Măguran	Strada Oleg Danovski
Strada Gavril Muzicescu	Strada Iederii	Strada Islaz	Strada Marii	Strada Mărului	Strada Olteniei
Strada General Constantin Hârjeu	Strada Ilarie Voronca	Strada Iuliu Maniu	Strada Marinei	Strada Mărășești	Strada Oltului
Strada General Ioan Culcer	Strada Ileana	Strada Izmir	Strada Marinei	Strada Mărăști	Strada Onești
Strada General Lt. Leonard Mociulschi	Cosânzeana	Strada Izvorului	Strada Marx Karl	Strada	Strada Opalului
Strada General Maior Toma Zotter	Strada Incinta Port	Strada Jean Bart	Strada Marțian Negrea	NESPECIFICATA	Strada Operei
Strada General Manu	Strada Industria Mare	Strada Jiului	Strada Matei Milo	Strada Nada Florilor	Strada Orient
Strada General de Brigadă Ioan Eremia	Strada Industriiei Mici	Strada Jupiter	Strada Medeea	Strada Napoli	Strada Orizontului
Strada General Ștefănescu Amza	Strada Ing. Anghel	Strada Lebedei	Strada Mercur	Strada Narciselor	Strada Oslo
Strada Genova	Saligny	Strada Lebedei	Strada Mercur	Strada Naționalizării	Strada Ostrov
Strada George Coșbuc	Strada Ing. Arh. Vladimir Simu	Strada Krakovia	Strada Merișor	Strada Neatârării	Strada Otopeni
Strada George Enescu	Strada Inst. Gheorghe Tănăsescu	Strada Labirint	Strada Mesteacănului	Strada Negru Vodă	Strada Ovidiu
Strada George Topârceanu	Strada Inst. Ion Titorian	Strada Lacului	Strada Meșterul Manole	Strada Nehoiului	Strada Palas
Strada Gh.P. Ghiseu 1 - Constanta 1	Strada Interioara 4	Strada Laic Vodă	Strada Micșunelelor	Strada Nicolae Bălcescu	Strada Panait Holban
Strada Gh.P. Ghiseu 2 - Constanta 1	Strada Interioară 1	Strada Lanului	Strada Midia	Strada Nicolae Filimon	Strada Panait Moșoiu
Strada Gheorghe Asachi	Strada Interioară 2	Strada Leandrului	Strada Mihai Eminescu	Strada Nicolae Iorga	Strada Pandele Becheanu
Strada Gheorghe Barițiu	Strada Interioară 3	Strada Lebedei	Strada Mihai Viteazul	Strada Nicolae Kirculescu	Strada Pandurului
Strada Gheorghe Dima	Strada Interioară 4	Strada Libertății	Strada Mihail Capșa	Strada Nicolae Kirculescu	Strada Parcela 701
Strada Gheorghe Doja	Strada Intrarea	Strada Liliacului	Strada Mihail Drumeș	Strada Nicolae Mândoi	Strada Parcela 711
Strada Gheorghe Lazăr	Strada Intrarea	Strada Limanului	Strada Mihail	Strada Nicolae Titulescu	Strada Paris
Strada Gheorghe Sion	Mangaliei	Strada Lisabona	Strada Mihail Eminescu	Strada Nicolae Titulescu	Strada Partizanilor
	Strada Intrarea	Strada Lioumil	Strada Mihail Jora	Strada Nicolae Titulescu	Strada Pasajului
	Vladimir Simu	Strada Livezilor	Strada Mihail Kogălniceanu	Strada Nicu Mandai	Strada Patriei
	Strada Inului	Strada Livezilor	Strada Mihail Kogălniceanu	Strada Nouă	Strada Paul Constantinescu
	Strada Ioan Borcea	Strada Liviu Rebreanu	Strada Mihail Copilu	Strada Novaci	Strada Peneș
	Strada Ioan D. Chirescu	Strada Locomotivei	Strada Milano	Strada Nucilor	Strada Curcanul
	Strada Ioan N. Roman	Strada Londra	Strada Militară	Strada Năvalnicului	Strada Perlei
	Strada Ioan Ursu	Strada Lotus	Strada Mimoselor	Strada Năvodului	Strada Pescarilor
	Strada Iolei	Strada Lt. Dumitru Lemnea	Strada Miorița	Strada O.P.	Strada Pescăruș
	Strada Ion Adam	Strada Lt. Florin Protopopescu	Strada Mircea cel Bătrân	Constanta 1	Strada Petre Dascălu
	Strada Ion Andreescu	Strada Lt. Gheorghe Buricescu	Strada Mircești	Strada O.P.	Strada Petre Ispirescu
	Strada Ion Banescu	Strada Lt. Gheorghe Buricescu	Strada Miron Costin	Constanta 2	Strada Petre Liciu
	Strada Ion Casian	Buricescu	Strada Miron Costin	Strada O.P.	Strada Petre Poni
	Strada Ion Corvin			Constanta 3	Strada Petru Cercel

"Rețea de canalizație subterana în municipiul Constanța - Net City"

Strada Petru Rareș	Strada Radu Logofăt	Strada Sg. Nicolae	Strada Soldat N.	Strada Traian	Strada ZONA LIBERA
Strada Petru Vulcan	Strada Rahova	Grindeanu	Predescu	Demetrescu	CONSTANTA SUD
Strada Peța	Strada Rapsodie	Strada Sg. Scarlat	Strada Someș	Strada Traian Vuia	INCINTA 1
Strada Pietra Craiului	Strada Recoltei	Drăgan	Strada Soveja	Strada Trandafirului	Strada ZONA VIILE
Strada Piața Farului	Strada Remizei	Strada Shanghai	Strada Spicului	Strada Transilvaniei	NOI
Strada Piața Gării	Strada Remus	Strada Simion	Strada Spiru Haret	Strada Trapani	Strada Zagreb
Strada Pictor Nicolae	Opreanu	Bărnăuți	Strada Spătarul	Strada Trifoiului	Strada Zambaccian
Grigorescu	Strada Remus	Strada Sinoe	Coman	Strada Tudor	Krikor
Strada Pictor Theodor	Opreanu	Strada Sirenei	Strada Spătarul	Vladimirescu	Strada Zamfira
Aman	Strada Renașterii	Strada Siretului	Nicolae Milescu	Strada Tulcea	Strada Zburătorului
Strada Pionierului	Strada Retezat	Strada Siutghioli	Strada Spătarului	Strada Tunelului	Strada Zefirului
Strada Plantelor	Strada Revoluției din	Strada Slt.	Strada Stabilizării	Strada Turda	Strada Zeno Vancea
Strada Plevnei	22 Dec.1989	Abdulachim Chiazim	Strada Stadionului	Strada Unirii	Strada Zilot Românul
Strada Pleșu	Strada Rieni	Strada Slt. Achile Sary	Strada Stăția C.F.R.	Strada Uz intern	Strada Zimbrului
Strada Plopilor	Strada Rodica	Strada Slt. Basarab	nr. 1, 2, Cabina 3, 6	Punct Jud. Prel.	Strada Zona
Strada Plugușorului	Strada Roma	Strada Slt.	Strada Steagului	Curier Rapid	Anadalchio
Strada Podului	Strada Romană	Buduleșteanu	Strada Stelian Toma	Constanta	Strada Zona Gara
Strada Poet Andrei	Strada Rotterdam	Strada Slt. Chiose	Strada Steluței	Strada Valea Albă	CFR, Magazin nr. 5
Mureșanu	Strada Rovine	Sandu	Strada Stoianov	Strada Valea Morii	Strada Zona Piața
Strada Poet Panait	Strada Rozelor	Strada Slt. Constantin	Velicu	Strada Valul lui Traian	Tomis II
Cerna	Strada Rozmarinului	Godeanu	Strada Strada Nr.2	Strada Valului	Strada Zorelelor
Strada Poet Vasile	Strada Rubinului	Strada Slt. Constantin	Strada Străjerului	Strada Varșovia	Strada Zorilor
Cârlova	Strada Rugului	Mugureanu	Strada Stupilor	Strada Vasile	Strada Zinelor
Strada Poiana Mare	Strada Rîndunelelor	Strada Slt. Eugen	Strada Suceava	Alecsandri	Strada Zăvoiuului
Strada Poienei	Strada Răchitași	Tautu	Strada Sudului	Strada Vasile	Strada prof. Nicolae
Strada Pompiliu	Strada Răscoala 1907	Strada Slt. Eugeniu	Strada Sulfinei	Canarache	Teodoreanu
Eliade	Strada Răsuri	Tanța	Strada Sulmona	Strada Vasile Lucaciu	Strada prof. Savu
Strada Popa Farcaș	Strada Răsăritului	Strada Slt. Eugeniu	Strada Tabla Butii	Strada Vasile Lupu	Timariu
Strada Popa Șapcă	Strada Războieni	Tautu	Strada Tache Ionescu	Strada Vasile Pârvan	Strada Înfrățirii
Strada Poporului	Strada Răzoare	Strada Slt. Furtună	Strada Talazului	Strada Veneția	Strada Școlii
Strada Portiței	Strada Răzvan Vodă	Cosmin	Strada Teiului	Strada Venus	Strada Șerban Vodă
Strada Portul Turistic	Strada Sabin Drăgoi	Strada Slt. Gh.	Strada Teleajen	Strada Verde	Strada Șipot
Tomis	Strada Sabelnelor	Economu	Strada Teodor Palady	Strada Verona	Strada Șofranului
Strada Portului	Strada Safului	Strada Slt. Gheorghe	Strada Termele	Strada Veronica Micle	Strada Șoimului
Strada Posada	Strada Salciilor	N. Dumitrescu	Romane	Strada Viceamiral	Strada Șoseaua din
Strada Poștei	Strada Salcânilor	Strada Slt. Gheorghe	Strada Theodor	Ioan Murgescu	Vii
Strada Praga	Strada Salonic	Popa	Burada	Strada Victoria	Strada Ștefan
Strada Prahovei	Strada Salviei	Strada Slt. Gheorghe	Strada Theodor D.	Strada Vidin	Darascu
Strada Preda Buzescu	Strada Samuel Micu	Sassu	Speranția	Strada Viena	Strada Ștefan Donciu
Strada Prieteniei	Klein	Strada Slt. Ion	Strada Theodor	Strada Vifor Haiducul	Strada Ștefan Luchian
Strada Primăverii	Strada Santos	Alexandrescu	Neculuță	Strada Viforului	Strada Ștefan
Strada Prislop	Strada Sarmisegetuza	Strada Slt. Nicolae	Strada Tiberiu	Strada Viilor	Mihăileanu
Strada Productelor	Strada Sasu Dumitru	Roșculeț	Brediceanu	Strada Viitorului	Strada Ștefan
Strada Prof. Gh.	Strada Sasu Vasile	Strada Slt. Petre	Strada Timișanei	Strada Vintilă Brătianu	Octavian Iosif
M.Murgoci	Strada Sat Vacanță	Papadopol	Strada Timonei	Strada Viorelelor	Strada Ștefăniță Vodă
Strada Prof. Ghe.	Strada Scheia	Strada Slt. Temelie	Strada Timpuri Noi	Strada Virtuții	Strada Țepeș Vodă
Marinescu	Strada Scânteii	Anghelescu	Strada Tineretului	Strada Vișinilor	Stradela Basarab
Strada Progresului	Strada Secerișului	Strada Slt. Titus	Strada Titus Cergau	Strada Voievozilor	Stradela Pintii
Strada Proletară	Strada Semănătorului	Budac	Strada Toamnei	Strada Voineasa	Șoseaua Filimon
Strada Prutului	Strada Sentinelei	Strada Slt. Vasile	Strada Topasca	Strada Voinicului	Sîrbu
Strada Putna	Strada Serelor	Bogdan	Strada Topazului	Strada Vulturului	Șoseaua Industrială
Strada Păcii	Strada Serg. Ion	Strada Smaraldului	Strada Topolog	Strada Vârful cu Dor	Șoseaua Tulcei
Strada Păpădiei	Olteanu	Strada Smârdan	Strada Topoloveni	Strada Vîntului	
Strada Păstorului	Strada Sergiu	Strada Soarelui	Strada Topraisar	Strada Walter	
Strada Păuliș	Celibidache	Strada Socului	Strada Torino	Mărăcineanu	
Strada Radu	Strada Sfântul Ioan	Strada Sofia	Strada Tractorului	Strada Yokohama	
Calomfirescu	Damaschin		Strada Traian		

Traseul propus are o lungime totală de 1147,1 km și este compus din:

- santuri principale cu lungimea de 1071,7 km;
- racorduri cu lungimea de 75,4km
- Suprafața totală afectată de lucrări este de 504894.6mp.

Întreaga suprafață de teren ocupată de rețelele propuse, este situată în municipiul Constanța, reprezentând domeniu public, iar amplasarea traseelor este prezentată în planurilor anexate.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Caracteristicile impactului potențial

În cele ce urmează se prezintă impactul potențial al proiectului analizat, în perioada de execuție și exploatare și măsurile de diminuare a impactului.

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1 Protecția calității apelor /Impactul potențial asupra apei

Nici în perioada de execuție a lucrărilor propuse și nici în perioada funcționării obiectivului, nu este necesară alimentarea cu apă a obiectivului și nu se generează ape uzate. Pentru protecția apelor se vor respecta următoarele:

- Toate lucrările pentru realizarea investiției se vor efectua astfel încât apele din panzele freatice să nu fie afectate;
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deseuri pe suprafața terenului;
- Se interzice spălarea mașinilor și utilajelor în zona lucrărilor.

Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru apele subterane și de suprafață. În urma lucrărilor nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei.

6.1.2 Protecția aerului / Impactul potențial asupra aerului

În perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt:

- procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.
- pulberi și praf provenite din operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

Din punct de vedere al impactului asupra calității aerului, singurele activități care se constituie în surse de impurificare sunt gazele de esapament ale utilajelor și camioanelor necesare în activitatea de șantier.

Având în vedere cele menționate anterior, impactul global asupra solului și subsolului, aerului sau apei (panzei freatice), pentru perioada de realizare a investiției precum și pentru perioada de exploatare, poate fi caracterizat ca fiind minim, pe termen scurt, local ca arie de manifestare, cu efecte reversibile.

În perioada de funcționare, obiectivul nu reprezintă sursă de emisii în aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă
Nu este cazul

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Traficul de șantier va fi dirijat, astfel încât să se evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.

Se vor utiliza echipamente și vehicule într-o manieră corespunzătoare din punct de vedere al minimizării emisiilor de zgomot, incluzând selectarea de utilaje silențioase, întreținerea regulată și utilizarea amortizoarelor de zgomot.

Se vor folosi utilaje care să respecte prevederile HG 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se vor lua toate măsurile de protecție antifonică în zona de lucru a șantierului.

În perioada funcționării se va urmări menținerea nivelului de zgomot exterior în limitele impuse de SR 10009/2017.

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona de desfășurare a lucrărilor, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării zonei de lucru cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilaje va fi temporar și se va manifesta local în zona de execuție a lucrărilor, în timpul realizării acestora.

În perioada funcționării se va urmări menținerea nivelului de zgomot exterior în limitele impuse de SR 10009/2017.

În perioada funcționării, obiectivul nu constituie sursă de zgomot sau vibrații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

desfășurarea lucrărilor de construcție numai pe timp de zi, în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate;

- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare.

În perioada funcționării obiectivului nu sunt necesare măsuri tehnice pentru combaterea poluării sonore.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor:

Nu există surse generatoare de radiații. Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător.

6.1.5 Protecția solului și a subsolului / Impactul potențial asupra solului și subsolului

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se

cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;

- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Prin decopertarea stratului fertil de sol, se va scoate din circuitul natural o anumită cantitate de elemente nutritive, dar pe măsură ce șanțurile vor fi astupate cu pământul dislocat, cea mai mare parte a elementelor va fi reintegrată acestui circuit.

Oricum, în zona în care se execută lucrările nu există un sol având calități deosebite, zona este una din marginea drumurilor, unde solul este afectat atât de lucrările precedente, cât și de traficul de pe ele.

În perioada funcționării obiectivului în cazul apariției unor avarii ale rețelei de telecomunicații, intervențiile vor fi punctuale și se vor realiza la nivelul cameretelor, fără să afectarea solului sau subsolului.

- ucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor

- nu se vor depozita pe sol, in zona de executare a lucrarilor, materiale necesare executării lucrărilor sau deșeuri. Materialele necesare vor fi aduse în zona de lucru în cantități limitate, de exemplu pentru utilizare în cadrul unei zile de lucru și până la utilizare vor fi depozitate in autovehiculele cu care au fost aduse. Pentru stocarea temporara a deseurilor zona de lucru va fi dotata cu doua containere (fracție umedăfracție uscată) care vor fi zilnic evacuate de pe amplasament la terminarea lucrărilor din ziua respectivă;

- dotarea cu material absorbant a utilajelor/mijloacelor de transport ce participă la efectuarea lucrarilor și instruirea personlului privind intervenția promptă în cazul unei poluări accidentale.

În perioada funcționării obiectivului nu vor exista surse de poluare a solului și subsolului

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice Impactul potențial asupra biodiversității

În zonele execuției lucrărilor și în vecinătate, precum și în zonele în care se pot amplasa organizarea de șantier nu există arii naturale protejate. Daca in timpul saptaturilor se vor descoperi diverse valori arheologice, vor fi anuntate autoritatile competente.Nu vor fi afectate habitate, specii de flora si fauna de importanta nationala, comunitara sau internationala.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

6.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Prin realizarea obiectivului propus nu se modifică funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism și nu sunt afectate obiective de interes public.

Zona de intervenție este una urbană și nu sunt afectate de lucrări monumente istorice și de arhitectură.

6.1.7.1 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

La alegerea amplasamentului, a echipamentelor utilizate, a soluției de executare a investiției, s-a urmărit reducerea la minim a riscului de poluare a factorilor de mediu, atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare a noilor instalații.

Traseul va fi paralel cu axul drumurilor, în zona de protecție, pe terenul situat între limita de siguranță și proprietățile private.

i. Impactul potențial asupra peisajului

Perioada de realizare a investiției

Luând în considerare faptul că lucrările se desfășoară în municipiul Constanța, pe o perioadă limitată de timp, impactul asupra peisajului va fi minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare.

Chiar dacă la această dată nu se poate preciza amplasamentul organizării de șantier, se recomandă amplasarea acesteia în la o distanță de minim 300 m față de zonele rezidențiale.

Se consideră că amplasarea organizării de șantier pe o suprafață de circa 300 mp va fi suficientă pentru desfășurarea activității.

Având în vedere cele menționate anterior, impactul organizării de șantier asupra peisajului va fi minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare, cu efecte reversibile.

Perioada de exploatare a rețelelor

Exploatarea canalizației telefonice nu va avea impact asupra peisajului.

ii. Impactul potențial asupra populației

Perioada de realizare a investiției

Pentru că lucrările, se vor desfășura în apropierea locuințelor, populația din zona cea mai apropiată de zonele unde se desfășoară lucrările va fi afectată temporar, pe durata de execuție, de funcționarea utilajelor și mijloacele de transport (zgomot și emisii), precum și de emisii de pulberi.

Totodată, lucrările de refacere/înlocuire se vor desfășura numai în cursul zilei, valoarea limită de 45 dB(A) impusă de Ordinul nr. 119/2014 în timpul nopții (23⁰⁰ – 7⁰⁰) va fi respectată.

Faptul ca majoritatea lucrărilor se vor executa manual, utilajele folosite fiind de dimensiuni reduse (populației) nu există motive de apariție a vibrațiilor, deci, nu este necesar să se țină seama de problema apariției unor niveluri de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Lucrările vor fi realizate numai pe timpul zilei (8.00 – 18.00), cu echipamente/utilaje de lucru moderne și de mici dimensiuni, care generează un nivel de scăzut de zgomot și emisii. Toate echipamentele utilizate în aer liber în perioada derulării lucrărilor vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu.

Manevrarea materialelor, se va face, astfel încât emisiile de pulberi să fie cât mai mici.

Totodată, lucrările vor avea un impact pozitiv pe perioada desfășurării lucrărilor asupra forței de muncă, deoarece pentru realizarea lucrărilor se va utiliza în general forță de muncă de la nivel local.

În ceea ce privește organizarea de șantier, prin amplasarea la o distanță de minim 300 m de zone locuite, impactul acesteia asupra populației va fi neglijabil, pe termen scurt și local ca arie de manifestare.

Perioada de exploatare a rețelelor de telecomunicații

Exploatarea tronsoanelor de telecomunicații nu va avea impact asupra populației. Din contra, ca urmare a realizării investiției, impactul asupra populației va fi pozitiv datorită dispariției rețelelor, cablurilor agățate neregulat pe stalpi.

iii. Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea și exploatarea rețelelor de telecomunicații, nu va avea impact asupra patrimoniului istoric și cultural.

iv. Impactul cumulat al proiectului

În zona de interes pentru realizarea investiției prezente nu există obiective/activități economice ce ar putea interfera cu aceasta, atât în faza de construire, cât și în faza de funcționare.

Există de-a lungul strazilor și alte instalații subterane (telefonie, apă-canal, electricitate etc) însă acestea nu vor afecta și nu vor interfera cu investiția actuală și de asemenea acestea nu vor fi influențate la rândul lor de lucrările propuse, obținându-se deja avize de principiu de la ceilalți detinatori de instalații.

6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

6.1.8.1 Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Deșeu	Cod deșeu	UM	Cantitate	Sursa de generare	Modalități de eliminare
Resturi vegetale	20 02 01	tone	53.65	Realizarea Santului	Vor fi preluate de o societate autorizată și eliminate la un depozit ecologic
Deșuri asfalt	17.03.02	tone	536.5	Realizarea Santului	Vor fi preluate de o societate autorizată și eliminate la un depozit ecologic
Pământ vegetal	17.05.04	tone	214.6	Realizarea Santului	Stratul vegetal decopertat va fi reutilizat pentru astuparea șanțului
Deșuri de beton / balast	17.01.01	tone	1073	Realizarea Santului	Vor fi preluate de o societate autorizată și eliminate la un depozit ecologic
Deșuri materiale izolante	17.06.04	tone	0.4	Lucrări instalații	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
Deșuri metalice	17.04.07	tone	1	Cofraje, betoane armate	
Deșuri de lemn	17.02.01	tone	1	Cofraje	
Deșuri menajere	20.03.01	tone	0.5	Personal muncitor	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate

Material absorbant uzat	15 02 02*	Kg	200	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Va fi generat numai în cazul producerii unor poluări accidentale și va fi predat către societăți autorizate
-------------------------	-----------	----	-----	---	---

Stocarea și depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrări se va face controlat, pentru a nu genera impact asupra mediului înconjurător, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011, republicată, privind regimul deșeurilor, Ordinul 739/2017, Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi gestionate de către constructor care are următoarele obligații :

- să gestioneze deșeurile rezultate în urma lucrărilor în conformitate cu cerințele legale în vigoare privind regimul deșeurilor în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini;
- să ia măsurile necesare de reducere la minim a cantităților de deșeurii rezultate;
- să asigure echipamente de protecție și de lucru adecvate operațiilor aferente gestionării deșeurilor în condiții de siguranță a muncii;
- să nu genereze fenomene de poluare prin descărcări necontrolate de deșeurii în mediu;
- să nu abandoneze deșeurile, să nu amestece diferitele categorii de deșeurii și să le depoziteze numai în locuri special amenajate;
- să gestioneze deșeurile materiale rezultate (cantități fizice, bucati) până la predarea acestora;
- deșeurile industriale reciclabile (metalice feroase, metalice neferoase) se predau la firme autorizate în vederea valorificării deșeurilor.

Examinând categoriile de deșeurii care vor rezulta din lucrările care fac obiectul proiectului analizat în prezentul memoriu, se constată că nu apar deșeurii periculoase. **Pentru că în organizarea de șantier** nu există rezervoare de combustibil și nici atelier de reparații utilaje și mijloace de transport, nu există riscul poluării cu uleiuri uzate, anvelope, etc. Alimentarea cu combustibil și reviziile/reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face la firme specializate. *În perioada funcționării obiectivului, organizarea de șantier*, nu se vor genera deșeurii.

6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurii generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor. Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeurii rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă – se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurii colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare;
- Reutilizare – reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeurii generate ;
- Reciclare – transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție;

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeurii să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special desemnate în zona de intervenție. Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeurii.

6.1.8.3 Modul de gospodărire a deșeurilor

Resturile vegetale rezultate în vederea realizării lucrărilor vor fi transportate la o stație de compostare din vecinătatea municipiului Constanța.

Deșeurile metalice, (acolo unde este cazul), vor fi transportate la depozitul beneficiarului și se vor preda pe baza de proces-verbal de predare-primire. Beneficiarul, va valorifica aceste deșeuri conform legislației în vigoare.

Deșeurile menajere rezultate de la angajații care vor realiza lucrările și angajații din cadrul organizării de șantier vor fi transportate la un depozit de deșeuri municipale autorizat.

Toate categoriile de deșeuri vor fi colectate selectiv, în containere, și eliminate zilnic din zonele de lucru.

În cazul în care vor fi necesare reparații ale echipamentelor, utilajelor și mijloacelor de transport, acestea se vor executa în ateliere specializate.

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate sau/și cu agenți economici în vederea eliminării și depozitării deșeurilor în depozite autorizate.

La sfârșitul fiecărei zi se va face curățenie în zonele în care s-au executat lucrări în acea zi.

6.1.8.4 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

În cadrul procesului de lucru, ca și în faza de funcționare, nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu se vor utiliza resurse naturale din sol, apă sau biodiversitate. Realizarea lucrărilor de instalare subterană a canalizației telefonice nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Lucrările prevăzute în acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, biodiversității (speciilor de flora și fauna, habitatele naturale), terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Investiția se va realiza în intravilanul municipiului Constanța și nu va afecta zone sensibile.

În perioada construcției va exista un impact direct, de scurtă durată, de intensitate și magnitudine scăzută asupra factorilor de mediu:

Activitatea propusă nu va avea impact asupra calității apelor de suprafață sau subterane, din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau tehnologice.

7.1 Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

În perioada executării lucrărilor de realizare a rețelei subterane se va proceda la:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate numai în spațiile special destinate, în zona de execuție a lucrărilor;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți în zonele învecinate;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- nu se vor organiza depozite de combustibili în zona de lucru;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în zona de lucru;
- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

În perioada funcționării obiectivului:

- nu sunt necesare bransamente la utilități;

7.2 Factorul de mediu aer și climă

În perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt următoarele:

- *surse staționare, nedirijate*, provenind din manevrarea pământului (șanțuri, umpluturi); în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- *surse mobile* provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate; în acest caz poluații sunt SO_x, NO_x, CO, COV, PM.

Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

Materialul excavat nu va fi depozitat timp îndelungat pe marginea șanțului, fiind refolosit în aceeași zi la acoperirea șanțurilor.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va evita efectuarea lucrărilor în perioadele nefavorabile din punct de vedere meteorologic.

În perioada funcționării obiectivului nu vor exista surse de poluare a aerului. În zonă principalele surse de emisii vor rămâne traficul auto, acesta având însă un nivel redus și lucrările agricole.

7.3 Protecția solului și subsolului

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de săpătură pentru realizarea șanțului necesar pozării

monotubului prin care se va trage fibra optică ulterior.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire a obiectivului sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea unor soluții tehnice cu impact minor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
 - depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special destinate în zona de intervenție;

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- sprijinirea pereților șanturilor și gropilor pentru camerele de tragere;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- aprovizionarea cu materii prime se va face ritmic, astfel încât să nu devină necesară depozitarea lor;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

În perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului sau subsolului.

7.4 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt factorii de emisie, factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot) și factorii meteorologici, textura suprafeței de rulare.

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării zonei de lucru cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

În perioada funcționării obiectivului, nu sunt necesare măsuri tehnice pentru combaterea poluării sonore.

7.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În situația respectării procedurilor de execuție și exploatare prezentate, realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

7.6 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prin realizarea obiectivului propus nu se modifică funcțiunile prevăzute în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate.

Terenul vizat nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

7.7 Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul, rețeaua va fi instalată exclusiv subteran.

7.8 Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de instalare a canalizatiei telefonice.

- Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct este unul nesemnificativ și se manifestă temporar, în perioada executării lucrărilor,

Nu va exista impact indirect asupra altor obiective din zonă, nu va fi afectată trama stradală .

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

- Magnitudinea și complexitatea impactului

Proiectul fiind de complexitate redusă, magnitudinea impactului asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativă, acesta manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor,

strict în zona vizată de proiect.

- probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zona. Lucrarile prevazute nu au un impact semnificativ asupra mediului și nu este necesar a fi prevazute dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. În urma respectării condițiilor stabilite pe fiecare factor de mediu la punctele anterioare nu este necesar să se monitorizeze indicatorii specifici pentru principalii factori de mediu, emisiile în atmosferă nu se vor putea monitoriza.

În perioada de exploatare a rețelelor de telecomunicații, nu se consideră necesară monitorizarea factorilor de mediu. Precizăm că perioada de viață a rețelei/canalizației de telecomunicații Netcity va fi de minim 50 de ani.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (ippc, seveso, cov, lcp, directiva-cadru apă, directiva-cadru aer, directiva-cadru a deșeurilor etc.)

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

Prezentul proiect, se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private - Anexei 5E.

Activitatea propusă prin proiect nu cade sub incidența prevederilor:

- Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale;
- H.G. nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

Activitățile desfășurate în perioada lucrărilor vor respecta prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 92 din 19 august 2021.

Activitatea propusă se încadrează în prevederile legii nr. 107/1996, art. 48, lit. (e).

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasament proiect:

Proiectul impartit in sapte Zone care vor fi abordate/construite pe rand sau in grupuri este amplasat in intravilanul Municipiul Constanta(UAT Constanta) si acopera etapizat intreg orasul, strazile fiind enumerate la capitolele anterioare:

Traseul propus are o lungime totala de 1147,1 km si este compus din:

- santuri principale cu lungimea de 1071,7 km;
- racorduri cu lungimea de 75,4km
- Suprafața totală afectată de lucrări este de 504894.6mp.

Întreaga suprafață de teren ocupată de rețelele propuse, este situată în municipiul Constanța, reprezentând domeniu public, iar amplasarea traseelor este prezentată în planurilor anexate.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În conformitate cu legislația națională, organizarea de șantier în ansamblul său (alegerea amplasamentului, suprafață, dotări) este responsabilitatea, Antreprenorului, iar Beneficiarul are responsabilitatea să sigure terenul pentru organizare de șantier. Locatia organizarii de santier va tine cont de zona din oras abordata.

Se consideră că amplasarea organizării de șantier pe o suprafață de circa 300 mp va fi suficientă pentru depozitarea temporară a materialelor, pentru parcare utilajelor și mijloacelor de transport utilizate, construirea unor birouri(eventual)/cabine de paza, depozit de materiale.

Precizăm că nu vor fi necesare spații pentru depozitarea deșeurilor în cadrul organizării de șantier, deoarece acestea(daca vor exista), se vor încarcă sortate în saci și transporta zilnic de la zonele special amenajate.

Lucrarile de organizare de santier se vor realiza prin grija constructorului.

Inceperea lucrarilor se va' face dupa stabilirea In prealabil a unui program de lucru, in vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor care sa respecte conditiile din avizele obtinute de la autoritatile din domeniu.

Pentru perioada de executie: conform duratei normate de executie prezentata de constructor odata cu oferta, beneficiarul va urmari prin personalul sau de specialitate care asigura dirigentia lucrarii, respectarea conditiilor de calitate si executie convocand si pe proiectant pentru fazele determinante.

Pentru realizarea lucrarilor aferente, constructorul va planifica organizarea de santier pe baza unui proiect propriu in functie de distanta sediului de santier si de dotarile de care dispune.Organizarea de santier se va asigura fara a afecta proprietatile si retele edilitare existente si alegerea amplasamentului va depinde de modul de organizare a lucrarilor prevazute in proiect pe care constructorul va trebui sa le execute.

In functie de proiectul stabilit de constructor pentru organizarea de santier necesara bunei desfasurari a lucrarilor, se va tine cont si de urmatoarele aspecte:

- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori (daca este cazul);
- un WC ecologic (daca este cazul);
- un container pentru gunoi(daca este cazul)
- perioada de desfasurare a activitatii va fi conform graficului de executie de la inceperea lucrarilor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic , dar nu mai tarziu de ora 20;

- toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător, existând persoana specializată pentru această activitate;
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitară;
- materialele folosite la lucrare se aduc la locul de montaj și se montează de regulă în aceeași zi;
- în apropierea șantierului, la momentul elaborării proiectului, dacă sunt prevăzute alte lucrări care ar putea să interfereze cu activitățile care urmează să se desfășoare, se vor lua măsurile necesare;
- accesul la șantier se face pe drumurile publice existente;
- semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările;
- echipamentele și utilajele vor fi amplasate și vor fi supravegheate în timpul lucrului astfel încât ele sau părți ale lor să nu se afle în niciun moment la o distanță mai mică decât distanța de vecinătate față de instalațiile electrice aflate sub tensiune;
- echiparea și racordarea la rețeaua de 0,4 kV, precum și demontările din vecinătatea instalațiilor aflate sub tensiune se vor face cu rețeaua scoasă de sub tensiune;
- aplicarea de măsuri generale pentru asigurarea menținerii șantierului în ordine și asigurarea curățeniei în zonă;
- caile de acces pietonale și rutiere nu vor fi blocate cu utilaje și materiale. În cazul în care acest lucru nu este posibil se vor prevedea cai de acces pietonale și rutiere marcate corespunzător;
- la terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a sănătății și securității în muncă, protecția mediului și de protecție împotriva incendiilor.

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul realizării lucrărilor de instalare a unei canalizații telefonice, au fost descrise în capitolele 6 și 7.

10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul organizării de șantier asupra mediului va fi unul minimal, fiind interzisă depozitarea de combustibili în Organizarea de Șantier, prin ținerea sub control a nivelului de zgomot și prin respectarea unui program de lucru care să nu afecteze vecinătățile

10.4 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În timpul executării lucrărilor de instalare se vor lua următoarele măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- în vederea evitării generării unor cantități mari de praf ca urmare a transportului, pe perioada de executare a excavațiilor, se recomandă ca beneficiarul să asigure stropirea suficientă cu apă a drumurilor și a pământului excavat, în vederea minimizării cantităților de pulberi generate în atmosferă;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se recomandă ca activitățile de transport să utilizeze doar infrastructura de drumuri deja existente.

- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
 - se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în zonele de lucru;
 - se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va avea în vedere dotarea zonelor de lucru cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Executantul are obligația efectuării lucrărilor fără a produce fenomene de poluare în afara limitelor standardizate, pentru zona respectivă.

Depozitarea materialelor (dacă este cazul) necesare se face în locuri bine stabilite, special amenajate. La terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate, de orice materiale și deseuri.

Activitățile de realizare a investiției nu au posibilitatea potențială de a produce un accident industrial cu impact semnificativ asupra mediului inconjurător. Impactul direct asupra factorilor de mediu este de scurtă durată și cu efecte pe termen scurt și nesemnificativ.

Din datele prezentate și analiza efectuată în cadrul prezentei documentații se desprinde concluzia că lucrările de realizare a investiției nu vor afecta factorii de mediu, atâta timp cât vor fi respectate toate măsurile privind protecția mediului.

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

Pământul excavat în scopul realizării șanțurilor va fi depozitat în imediata vecinătate a șanțului și va fi reutilizat în aceeași zi la umplerea acestuia, imediat după instalarea grupului de tevi.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la utilajele folosite, sau de la mijloacele de transport cu care se cară materiale, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea cu material absorbant pentru intervenția promptă.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

Nu este cazul

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a Terenului

Executantul are obligația efectuării lucrărilor fără a produce fenomene de poluare în zona.

Depozitarea materialelor (daca este cazul) se face in locuri bine stabilite, special amenajate.

La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia refacerii zonelor afectate la starea initiala si curatarea acestora de orice materiale si deseuri. Realizarea investitiei de construire a unei canalizatii telefonice nu are potentialul de a produce un accident industrial cu impact semnificativ asupra mediului inconjurator. Impactul direct asupra factorilor de mediu este de scurta durata si cu efecte pe termen scurt si nesemnificativ.

De aici se desprinde concluzia ca lucrarile de realizare a investitiei nu vor afecta factorii de mediu, atata timp cat vor fi respectate toate masurile privind protecia mediului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Anexa 1 – Documente emise de instituții abilitate (Certificat urbanism);

Anexa 2 – Planuri de încadrare în zonă și planuri de situație.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Nu este cazul



Intocmit ing. Titi Glavan