

DRAGAJ DE INVESTITII ZONA MIDIA



**DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU
-MEMORIU DE PREZENTARE-**

AUGUST 2022

S.C. TPF INGINERIE:

ECHIPA PROIECTULUI:

Ing. Bogdan Racu



Ing. Jana Gheorghe



Expert Mediu Cristina Măruntu



SC GTM CO SRL

Calea Mănăştur 85/99, Cluj-Napoca, Cluj, 400372

COLECTIVUL DE ELABORARE MEMORIU ŞI REALIZAREA INVESTIGAŢII PRIVIND ECOLOGIA HABITATELOR ŞI SPECIILOR ÎN TEREN:

Dr. biolog Marius Ioan Bărbos



Dr. biolog Alin David



MSc. ecolog Emilia Adriana Stoianov



CUPRINS

CUPRINS.....	3
INTRODUCERE.....	7
SECȚIUNEA I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	8
SECȚIUNEA II. Titular	8
SECȚIUNEA III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	9
<i>III.1. Rezumatul proiectului.....</i>	9
<i>III.2. Justificarea necesității proiectului.....</i>	10
<i>III.3. Valoarea investiției.....</i>	10
<i>III.4. Perioada de implementare propusă.....</i>	10
<i>III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)</i>	10
<i>III.6. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....</i>	10
<i>III.6.1. Profilul și capacitățile de producție.....</i>	13
<i>III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)</i>	13
<i>III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.....</i>	13
<i>III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora</i>	13
<i>III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i>	14
<i>III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i>	14
<i>III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i>	14
<i>III.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....</i>	14
<i>III.6.9. Metode folosite în construcție/demolare</i>	14
<i>III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....</i>	16
<i>III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate</i>	17
<i>III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....</i>	17
<i>III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....</i>	17
<i>III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect.....</i>	18
SECȚIUNEA IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	18
SECȚIUNEA V. Descrierea amplasării proiectului.....	18

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare	19
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.....	19
V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale	19
V.3.1. Alte informații privind folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	20
V.3.2. Alte informații privind politici de zonare și de folosire a terenului	20
V.3.3. Alte informații privind arealele sensibile.....	20
V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului.....	20
V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	21
SECȚIUNEA VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	21
VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	21
VI.1.1. Protecția calității apelor.....	21
VI.1.2. Protecția aerului.....	22
VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	25
VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor	26
VI.1.5. Protecția solului și a subsolului.....	27
VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	28
VI.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	29
VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	31
VI.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	37
VI.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	38
SECȚIUNEA VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	38
VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).	38

<i>VII.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)</i>	40
<i>VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului</i>	41
<i>VII.4. Probabilitatea impactului</i>	41
<i>VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului</i>	41
<i>VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului</i>	41
<i>VII.7. Natura transfrontalieră a impactului</i>	42
SECȚIUNEA VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile	42
SECȚIUNEA IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/documente de planificare	43
<i>IX.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)</i>	43
<i>IX.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.</i>	43
SECȚIUNEA X. Lucrări necesare organizării de șantier	43
SECȚIUNEA XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	44
<i>XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității</i>	44
<i>XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale</i>	44
<i>XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației</i>	45
<i>XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului</i>	45
SECȚIUNEA XII. Anexe - piese desenate	45
<i>XII.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)</i>	45

<i>XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare</i>	45
<i>XII.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor.....</i>	45
<i>XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului</i>	45
SECȚIUNEA XIII. Legătura proiectului cu arii naturale protejate	46
<i>XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar</i>	46
<i>XIII.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....</i>	46
<i>XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului</i>	47
<i>XIII.4. Legătura proiectului cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar</i>	67
<i>XIII.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar</i>	67
<i>XIII.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare</i>	68
SECȚIUNEA XIV. Legătura proiectului cu apele (informații preluate din Planurile de management bazinale actualizate)	69
<i>XIV.1. Localizarea proiectului</i>	69
<i>XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă</i>	69
<i>XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz</i>	70
ANEXE	71

INTRODUCERE

Prezentul memoriu a fost elaborat în conformitate cu *Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6/05.01.2022* a Agenției pentru Protecția Mediului Constanța respectând prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Au fost utilizate și următoarele surse:

- Planul de management și Regulamentul sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră, aprobate prin Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.197/2016;
- Formularul Standard al sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră;
- Decizia Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr. 535/05.11.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 1197/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră.

Iar pentru verificarea și confirmarea informațiilor relevante, precum și pentru completarea informațiilor în prezentul memoriu, au fost colectate date specifice privind speciile protejate (avifauna zonei de interes) pe teren în perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Pentru evaluarea impactului potențial al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră au fost utilizate cele mai bune informații existente la momentul elaborării prezentului memoriu.

SECȚIUNEA I. DENUMIREA PROIECTULUI

DRAGAJ DE INVESTIȚII ÎN PORTURILE MARITIME – ZONA MIDIA

Proiectul este încadrat în *Anexa nr. 2* Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului a *Legii nr. 292/2018* privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

Pentru acest proiect, Administrația Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral a transmis prin adresa nr. 21640 din 13.12.2021 că *nu este necesară solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor.*

Deoarece *amplasamentul proiectului se suprapune parțial* cu situl Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră, proiectul propus intră sub incidența *art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007* privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare. Obiectivele specifice de conservare pentru aria naturală protejată ROSPA0076 Marea Neagră au fost comunicate de A.N.A.N.P. – Serviciul Teritorial Constanța.

SECȚIUNEA II. Titular

- *numele: Compania Națională – Administrația Porturilor Maritime – SA (CN-APM-SA) Constanța;*
- *adresa: Incinta Port Constanța, Gara Maritimă, cod 900900;*
- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail: telefon +40.241.601525, fax +40.241.619512, e-mail : apmc@constantza-port.ro;*
- *numele persoanelor de contact:*
 - **Florin Goidea** - Director General.

SECȚIUNEA III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

Proiectul analizat propune realizarea dragajelor de investiții în Portul Midia, necesare pentru funcționarea în condiții de siguranță.

Din analiza cotelor proiectate, a cotelor obținute după lucrările de dragaj efectuate și a cotelor existente în prezent în bazine, se constată că există atât zone care necesită dragaj de întreținere periodică, dar și zone cu adâncimi mai mici decât cele proiectate ce nu se modifică în urma efectuării dragajului de întreținere și care conduc la concluzia ca au rămas zone de material tare (stâncă/granit) nederocate, încă din momentul execuției bazinelor/șenalelor navigabile.

În tabelul următor se regăsesc cotele de proiect pentru fiecare zonă unde sunt propuse lucrări de dragaj.

Tabel 3.1.1

ZONĂ DRAGAJ	NR. BAZIN	COTA PROIECT (m)	COTE REALE (m)	SUPRAFAȚĂ ZONĂ DRAGAJ (ha)
Z1	M01	-10.0	(-8.1) - (-10.7)	7,54
Z2	M04	-8.0	(-2.3) - (-14.7)	26,74
Z3	M05	-9.0	(-3.5) - (-9.4)	18,96
Z4	M09	-4.0	(-1.5) - (-7.8)	8,89
Z5	M07	-8.0	(-3.5) - (-9.4)	4,67
Z6	M08	-5.5	(-2.6) - (-10.0)	21,98
TOTAL SUPRAFAȚĂ ZONE DRAGAJ (ha)				88,78

Se vor efectua dragaje cu utilaje plutitoare echipate cu draji absorbante refulante sau cupe, iar materialul rezultat se va descărca direct în barje și se vor depozita în zonele indicate și aprobate de CN APM Constanța, și anume:

- 1) în interiorul portului - pentru materialul dragat în interior

Se propune zona notată pe planul de situație cu M2, întrucât în planul de dezvoltare a portului Midia se prevede crearea de teritorii în zona respectivă.

- 2) în exteriorul portului - pentru materialul dragat în exterior

Se propune zona notată pe planul de situație cu M4, întrucât această zonă a fost aprobată anterior de AN Apele Române, Direcția Dobrogea - Litoral pentru depuneri de material dragat în exteriorul portului. În zona M4 de depunere, se va descarca doar materialul dragat din zona M01 (senal acces port).

Materialele rezultate din dragaje sunt fie de natură nisipoasă, fie de natură stâncoasă. În fiecare zonă dragată este prevăzut să fie prelevate probe din materialele rezultate, care vor fi supuse examinării fizico-chimice pentru a se stabili dacă materialele sunt infestate, caz în care nu vor mai fi folosite la umpluturi în interiorul portului.

III.2. Justificarea necesității proiectului

În unele zone a bazinelor portuare, adâncimile existente nu asigură utilizarea eficientă a infrastructurii de cheu existente, conducând la întârzieri în efectuarea manevrelor de acostare/plecare de la cheu și la apariția unor costuri generate de operațiunile suplimentare de încărcare/descărcare și de remorcaj pentru dezechuare. Astfel, executarea unor lucrări de dragaj asigură siguranța efectuării manevrelor în bazinele portuare și pot asigura utilizarea mai eficientă a infrastructurii existente.

Lucrările sunt necesare din următoarele considerente:

- Necesitatea aducerii adâncimii șenalelor de acces, a bazinelor de manevră și a bazinelor danelor până la cotele proiectate, conform adâncimii de fundare a cheurilor respective, în scopul asigurării condițiilor necesare pentru operare;
- Crearea condițiilor pentru creșterea traficului de marfă;
- Necesitatea extinderii zonelor navigabile prin crearea de șenale/bazine în zonele care în prezent au adâncimi naturale, îmbunătățind astfel condițiile de navigație, dar și siguranța navigației.

Oportunitatea este justificată de existența programelor de finanțare europene pentru lucrări de infrastructură.

III.3. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de aproximativ 118.000.000 RON (fără TVA).

III.4. Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a lucrărilor propuse în cadrul proiectului este de 6 luni.

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planșele cu limitele amplasamentului sunt prezentate în anexa nr.1 – 4, așa cum se menționează în Secțiunea XII Anexe.

III.6. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Lucrările din prezentul proiect sunt amplasate, în majoritatea lor, în interiorul portului Midia, în bazinele portuare în care adâncimile existente nu asigură utilizarea eficientă a infrastructurii de cheu existente. Singurele lucrări care sunt prevăzute în afara portului Midia sunt reprezentate de

- lucrări de dragare în zona Z1 (M01) situate pe șenalul navigabil de la intrarea în port,
- lucrările de depunere a materialului dragat din zona M01, în zona de depunere M4.

Zonele de dragare, în număr de 6, cu excepția zonei Z1(M01) a șenalului navigabil de la intrarea în port, se învecinează în general cu cheurile existente în port, sau cu bazine portuare.

Lucrările constau din dragaje efectuate sub cota zero a Mării Negre.

Suprafața totală a zonelor care se vor draga este de cca. 88,78 ha.

Coordonatele Stereo 70 ale conturului amplasamentului sunt redată în tabelul următor:

Tabel 3.6.1

ZONA 2, 3, 4			ZONA 1			ZONE DEPUNERE M2		
Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	793160.89	322759.85	1	794538.37	320288.99	1	791886.36	322068.65
2	793247.37	322709.17	2	794974.34	319377.33	2	792238.64	322047.03
3	793102.13	322496.71	3	795059.84	319429.19	3	792238.41	322196.51
4	793106.67	322325.82	1'	794623.88	320340.85	4	791894.98	322195.99
5	793186.46	322202.66	2'	795145.34	319481.05	ZONE DEPUNERE M4		
6	793247.02	322203.09	3'	795188.09	319506.98	1	792018.26	318521.41
7	793249.08	321931.83	ZONA 5			2	793163.53	318523.16
8	793229.12	321931.69	1	791955.40	320713.47	3	793164.29	318024.66
9	793230.33	321763.46	2	792083.77	320729.21	4	792019.02	318022.91
10	793274.92	321766.92	3	792334.97	321124.81			
11	793278.58	321707.54	4	792205.56	321107.43			
12	793316.38	321707.36	ZONA 6					
13	793321.62	321769.99	1	789995.66	320649.46			
14	793371.96	321770.35	2	790545.74	320650.31			
15	793373.27	321935.20	3	790638.00	320561.09			
16	793363.82	321942.82	4	790868.35	320567.24			
17	793348.84	321942.68	5	790867.26	320582.18			
18	793346.31	322204.00	6	791409.78	320646.55			
19	793835.70	322209.55	7	791287.04	320474.44			
20	793888.56	322142.79	8	789997.02	320437.06			
21	793889.26	322110.31						
22	793568.56	322106.13						
23	793568.25	321560.79						
24	793895.13	321420.20						
25	793896.21	321313.56						
26	793761.60	321289.59						
27	793415.68	321419.47						
28	321560.56	321560.56						
29	792960.39	321555.36						
30	792942.84	322200.00						
31	792874.61	322341.10						

Lucrările de dragaj se realizează în mod periodic de către CN APM SA Constanța în scopul menținerii adâncimilor proiectate (lucrări de întreținere).

Lucrările de dragaj sunt, de fapt, lucrări de săpătură executate sub nivelul apei cu utilaje specifice, metodologia de lucru fiind descrisă în continuare.

Volumul materialului dragat din toate cele 6 zone (Z1-Z6) este de aproximativ 580.000 mc. Capacitatea de depozitare a zonei M2 este de 615.000 mc, iar a zonei M4 este de aproximativ 5.710.000 mc. Mentionam ca in zona M4 se va depune doar materialul dragat din zona Z1(M01), iar in zona M2, doar materialul dragat din zonele Z2-Z6

Astfel, nu este necesară desemnarea unei alte zone pentru depozitarea materialului dragat, zonele desemnate M2 și M4 asigurând capacitatea necesară pentru depozitare.

Lucrările propriu-zise de dragaj „pe o zonă” vor începe după:

- Aprobarea pentru zona respectivă a Programului de Lucru de către Beneficiar/Supervizor, Operator(i) și Antreprenor;
- Emiterea „Dispoziției de dragaj” de către Beneficiar/Supervizor;
- Obținerea avizului de la Căpitania Portului și Autoritatea Navală Română;
- Trasarea (pichetarea) conturului zonei pe care urmează să se efectueze lucrări de dragaj;
- Efectuarea primei măsurători la reperii montați sau existenți pe coronamentul cheurilor adiacente zonei de dragaj;
- Obținerea de la Serviciul Meteorologic a stării vremii pe următoarele trei zile.

Pe timpul executării lucrărilor de dragaj se va monitoriza de către Antreprenor variația nivelului apei în bazinul portuar aferent zonei în care se lucrează.

Echipamentele de dragaj își vor adapta tehnologia de lucru astfel încât indiferent de variația de nivel a apei din incinta portului, dragajul să se efectueze la cotele prevăzute în proiect.

În bazine, în prima etapă se va executa dragajul pe zonele centrale după care se va executa dragajul pe fâșiile de 15,0 m lățime adiacente cheurilor.

Înainte de începerea dragajului pe fâșia de 15,0 m lățime adiacentă cheurilor se va face o „citire” la reperii existenți și/sau la cei nou montați.

Se vor determina în cadrul măsurătorilor coordonatele în sistem Stereo 70 a fiecărui reper și nivelul acestora în sistemul de referință „Zero” Marea Neagră 75.

Materialul dragat se va încărca în șalande și transporta la locul de descărcare (depozitare), respectiv pe zonele din proiect.

Pe parcursul execuției lucrărilor de dragaj, înainte de începerea acestora, Antreprenorul va preleva câte 5 (cinci) probe compozite de material, alese în mod aleatoriu din fiecare zonă de dragaj (printr-un eșantionaj stratificat), fiecare probă compozită fiind alcătuită din 5 (cinci) probe simple, pentru determinarea indicatorilor fizico-chimici a materialului care urmează a fi dragat și identificarea prezenței/absenței a eventualelor substanțe periculoase/poluante. Probele vor fi analizate în laboratoare acreditate pentru efectuarea analizelor fizico-chimice.

Determinarea acestor indicatori se va face de către laboratoare de specialitate acreditate.

Indicatorii fizico-chimici care se vor determina și limitele admisibile ale acestora sunt conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 de aprobare a Normativului privind clasificarea apelor de suprafață.

Dacă în urma analizelor de laborator se constată că indicatorii respectivi se încadrează în limitele admise, materialul dragat se va depozita în zonele indicate în Caietul de Sarcini sau alte zone puse la dispoziție de Beneficiar/Supervizor.

În cazul în care este identificată prezența substanțelor periculoase (hidrocarburi etc.), se va delimita cât mai exact zona contaminată iar materialul dragat din această/aceste zone va fi predat unui operator economic autorizat în vederea decontaminării și depozitării în condiții de siguranță pentru mediu și populația umană.

Pentru efectuarea lucrărilor de dragaj se vor utiliza echipamente (utilaje) specifice acestor gen de lucrări și naturii terenului din amplasament, respectiv:

- Dragă cu echipament de excavator pentru terenuri moi nisipoase, argiloase mergând până la soluri tari, roci degradate sau în amestec;

Acest utilaj de dragaj, datorită modului de lucru (lucrul de pe o platformă fixă), este indicat să se utilizeze pentru execuția lucrărilor de dragaj pe fâșia adiacentă cheurilor de 15,0 m lățime.

În cazul în care se întâlnește rocă foarte tare, Antreprenorul va folosi un utilaj capabil să sfărâme rocile.

- Pentru terenuri moi și nisipoase se poate utiliza și dragă tip TSHD sau cu graifer;
- Șalande pentru preluarea, transportul și depozitarea materialului dragat;
- Utilajele și navele de transport vor fi echipate cu aparatură (stații) Radio pentru a comunica operativ cu autoritățile portuare, respectiv cu Serviciul Dirijare Trafic (VTS) și Căpitania Portului.

III.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Luând în considerare specificul lucrărilor, combustibilul utilizat va fi motorina pentru alimentarea utilajului de dragat și a șalandelor de transport, consumul specific fiind de cca. 0,6 l/mc.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate în bunkeraj, pe apă, utilizând nave cisternă.

III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Investiția nu necesită racorduri la rețele de utilități.

III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nu este cazul, datorită specificului lucrărilor nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier. Personalul care lucrează pe utilajele plutitoare, în număr de patru persoane, vor folosi grupul sanitar de pe utilajul de dragaj (draga plutitoare). Apele menajere se vor colecta și evacua conform CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE din 2 noiembrie 1973 (MARPOL).

III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Având în vedere specificul proiectului nu vor fi realizate căi noi de acces și nici nu vor fi modificate cele existente.

Singurele cai de acces sunt cele pe apă.

III.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul.

III.6.9. Metode folosite în construcție/demolare

Pentru implementarea investiției sunt necesare **lucrări de săpătură executate sub nivelul apei cu utilaje specifice.**

Metodologie de realizare

Echipamentele de dragaj își vor adapta tehnologia de lucru astfel încât indiferent de variația de nivel a apei din incinta portului, dragajul să se efectueze la cotele prevăzute în proiect.

În bazine, în prima etapă, se va executa dragajul pe zonele centrale, după care se va executa dragajul pe fâșiile de 15,0 m lățime adiacente cheurilor.

Înainte de începerea dragajului pe fâșia de 15,0 m lățime adiacentă cheurilor se va face o „citire” la reperii existenți și/sau la cei nou montați.

Se vor determina în cadrul măsurătorilor coordonatele în sistem Stereo 70 a fiecărui reper și nivelul acestora în sistemul de referință „Zero” Marea Neagră 75.

Materialul dragat se va încărca în șalande și transporta la locul de descărcare (depozitare), respectiv pe zonele din proiect, sau alte zone care vor fi indicate de Beneficiar/Supervizor.

Pe parcursul execuției lucrărilor de dragaj, înainte de începerea acestora, Antreprenorul va preleva câte 1 (una) probă de material pentru determinarea indicatorilor fizico-chimici a materialului care urmează a fi dragat.

Determinarea acestor indicatori se va face de către laboratoare de specialitate.

Indicatorii fizico-chimici care se vor determina și limitele admisibile ale acestora sunt conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 de aprobare a Normativului privind clasificarea apelor de suprafață.

Dacă în urma analizelor de laborator se constată că indicatorii respectivi se încadrează în limitele admise, materialul dragat se va depozita în zonele indicate în Caietul de Sarcini sau alte zone puse la dispoziție de Beneficiar/Supervizor.

În cazul în care este identificată prezența substanțelor periculoase (hidrocarburi etc.), se va delimita cât mai exact zona contaminată iar materialul dragat din această/aceste zone va fi predat unui operator economic autorizat în vederea decontaminării și depozitării în condiții de siguranță pentru mediu și populația umană.

Pentru efectuarea lucrărilor de dragaj se vor utiliza echipamente (utilaje) specifice acestor gen de lucrări și naturii terenului din amplasament, respectiv:

- Dragă cu echipament de excavator pentru terenuri moi nisipoase, argiloase mergând până la soluri tari, roci degradate sau în amestec;

Acest utilaj de dragaj, datorită modului de lucru (lucrul de pe o platformă fixă), este indicat să se utilizeze pentru execuția lucrărilor de dragaj pe fâșia adiacentă cheurilor de 15,0 m lățime.

În cazul în care se întâlnește rocă foarte tare, Antreprenorul va folosi un utilaj capabil să sfărâme rocile.

Pentru terenuri moi și nisipoase se poate utiliza și dragă tip TSHD sau cu graifer;

- Șalande pentru preluarea, transportul și depozitarea materialului dragat;
- Utilajele și navele de transport vor fi echipate cu aparatură (stații) Radio pentru a comunica operativ cu autoritățile portuare, respectiv cu Serviciul Dirijare Trafic (VTS) și Căpitănia Portului.

La execuția lucrărilor, cât și în activitatea de exploatare și întreținere a obiectivului și dotărilor proiectate, se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative aplicabile.

Procurarea echipamentelor, lucrările de construcții civile și montaj vor fi executate de către un Constructor ce va fi selectat ulterior.

Având în vedere că lucrările de dragaj se execută numai de pe apă și se vor utiliza doar utilaje plutitoare, nu este necesară organizare de șantier. Dotările necesare pentru birouri și răspunsul în situații de urgență sunt existente, fiind asigurate de Beneficiar și Constructor.

Amplasamentul permite o desfășurare logistică corespunzătoare (suprafața necesară șantierului este suficientă) astfel încât să nu fie afectate activitățile învecinate.

Dotările amplasate într-o zonă din incinta portuară vor ocupa o suprafață mică de teren, ce dispune de toate facilitățile și nu se vor realiza căi de acces noi.

Mai mult, existența drumurilor de acces și platformelor betonate din cadrul incintei portuare va simplifica sarcinile constructorului privind organizarea execuției.

Regulile de acces, programul de lucru, permisele de lucru, modul de utilizare al terenului, stocarea materialelor și a deșeurilor, procedurile de securitate a muncii, protecție și prevenire a incendiului, protecția mediului, instituite și obligatorii la nivelul incintei organizării de șantier, cât și la punctele de lucru de pe traseul executat vor fi aplicabile și Constructorului și tuturor subcontractanților acestuia.

Montajul și punerea în operă a elementelor obiectivului cu toate dotările ce trebuiesc executate conform Caiet de sarcini, precum și punerea în funcțiune a echipamentelor și obiectelor executate vor fi efectuate de echipe specializate, sub supervizarea proiectantului de specialitate.

Dotările necesare pentru birouri și răspunsul în situații de urgență sunt existente în incinta portuara, fiind asigurate de Beneficiar și Constructor.

Astfel activitățile pentru Organizarea de șantier aferentă proiectului, se vor realiza pe o suprafață mică de teren amplasată într-o zonă din incinta portuară ce dispune de toate facilitățile și nu se vor realiza căi de acces noi.

Depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor se va face numai în locuri special amenajate în incinta portuară, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu.

Se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise, se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice, efectuarea operațiilor de întreținere a utilajelor se va realiza doar în incinte special amenajate.

III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de execuție a lucrărilor va fi de cca. 6 luni.

Planul de execuție va fi elaborat de Constructor și aprobat de Beneficiar, în etapa premergătoare execuției lucrărilor proiectate, după stabilirea Constructorului, acesta va acoperi toate etapele de construcție ale proiectului, pentru durata de realizare.

Planul de execuție va fi analizat și poate fi revizuit de Constructor și aprobat ulterior de Beneficiar.

III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Bazinele și șenalele care se draghează sunt prevăzute ținând seama de cheurile existente în port, precum și de previziunile de dezvoltare ale portului Midia.

Au fost solicitate informații privind proiectele derulate în zona proiectului, de la Primăria Năvodari, iar din discuțiile telefonice informale, reprezentanții primăriei ne-au informat că nu au în derulare proiecte în zonă și nici nu intenționează implementarea în viitorul apropiat al unor proiecte complexe.

În acest moment nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat asupra mediului și al biodiversității va fi unul nesemnificativ, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Având în vedere specificul lucrărilor proiectate, precum și cerințele Beneficiarului, stabilite în contract și caietul de sarcini, la nivelul studiilor și al analizelor realizate, nu a fost posibilă studierea unor alternative de realizare, mai ales că tipul acesta de lucrări se realizează într-un mod tipic prin echipamente specifice cu tehnologii aplicate și general recunoscute la nivel internațional.

Volumul materialului dragat din toate cele 6 zone (Z1-Z6) este de aproximativ 580.000 mc. Capacitatea de depozitare a zonei M2 este de 615.000 mc, iar a zonei M4 este de aproximativ 5.710.000 mc. Mentionam ca in zona M4 se va depune doar materialul dragat din zona Z1(M01), iar in zona M2, doar materialul dragat din zonele Z2-Z6

În ceea ce privește zonele de depozitare, deoarece capacitatea de depozitare, a zonelor M2 și M4, excede volumul de material dragat ca urmare a implementării proiectului, nu a fost necesară analiza unei soluții alternative pentru depozitarea materialului dragat.

În cazul în care este identificată prezența substanțelor periculoase (hidrocarburi etc.), se va delimita cât mai exact zona contaminată iar materialul dragat din această/aceste zone va fi predat unui operator economic autorizat în vederea decontaminării și depozitării în condiții de siguranță pentru mediu și populația umană.

III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul

III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Au fost demarate procedurile specifice stabilite în legislația aplicabilă pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 996 din 24.09.2021.

SECȚIUNEA IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Având în vedere specificul proiectului, pentru realizarea acestuia nu vor fi necesare lucrări de demolare.

SECȚIUNEA V. Descrierea amplasării proiectului

Amplasamentul pe care va fi realizat obiectivul se află situat în intravilanul localității Năvodari - Trup B, domeniu public în proprietatea Statului Român, în administrarea CN Administrația Porturilor Maritime SA, în baza contractului de concesiune 4113/31.10.2008.

Folosirea actuală a terenului: incinta port Midia.

Mentionam ca zona de depunere material dragat M4 este aprobată de către Administrația Natională "Apele Române" Direcția Apelor Dobrogea Litoral prin avizul 6165 din 11.04.2008.

Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: incinta port Midia.

Bazinele portuare fac parte din:

- bazinul hidrografic: Litoral-cursul de apă Marea Neagra
- cod bazin hidrografic : XV-1.000.00.00.00.0
- corpul de apă de suprafață: Periboina Cap Singol
- codul corpului de apă: RO CT 01_B1
- categoria : natural

În conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" (Bul. Construcțiilor nr.4/1996), lucrarea se încadrează în **Categoria de importanță "C" - Construcții de importanță normală.**

Tabel 5.1

Nr. crt.	Factor determinant	Coeficient de unicitate	Punctaj factor determinant	Criterii asociate		
		K(n)	P(n)	P(i)	P(ii)	P(iii)
1.	Importanță vitală	1	2	2	2	2
2.	Importanță social-economică și culturală	1	2	2	2	2
3.	Implicare ecologică	1	2	2	2	2
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare	1	2	2	2	2
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu	1	3	3	2	3
6.	Volum de muncă și materiale necesare	1	2	2	2	2
TOTAL			13			

STABILIREA CLASEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR HIDROTEHNICE ÎN CONFORMITATE CU STAS 4273-83

Pentru lucrările de dragaje, categoria de importanță s-a determinat conform STAS 4273-83, în modul următor:

- Categoria construcțiilor hidrotehnice (cf. STAS 4273-83, tabel 7). Rezultă categoria construcției hidrotehnice: 2;
- Durata de exploatare proiectată: construcție definitivă (cf. STAS 4273-83 cap. 3);
- Rolul funcțional în cadrul amenajării: construcția este construcție secundară (cf. STAS 4273-83 cap. 4);
- Clasa de importanță: clasa de importanță se stabilește în funcție de următorii parametri, stabiliți mai sus (STAS 4273-83, tabel 13):
 - durata de exploatare – definitivă;
 - rolul funcțional – secundar;
 - categoria lucrării hidrotehnice – 2.
- Rezultă clasa de importanță a construcției: III.
- Caracterizarea construcției: pentru clasa de importanță III stabilită mai sus rezultă construcție de importanță medie (cf. STAS 4273-83, cap. 1, tabel 1).

Planurile cu amplasamentul proiectului sunt anexate acestui memoriu în Anexa nr.1 și 2. De asemenea, coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt prezentate în Anexa nr. 3/tabelul 3.6.1.

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul nu se află în raza de protecție a monumentelor istorice.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

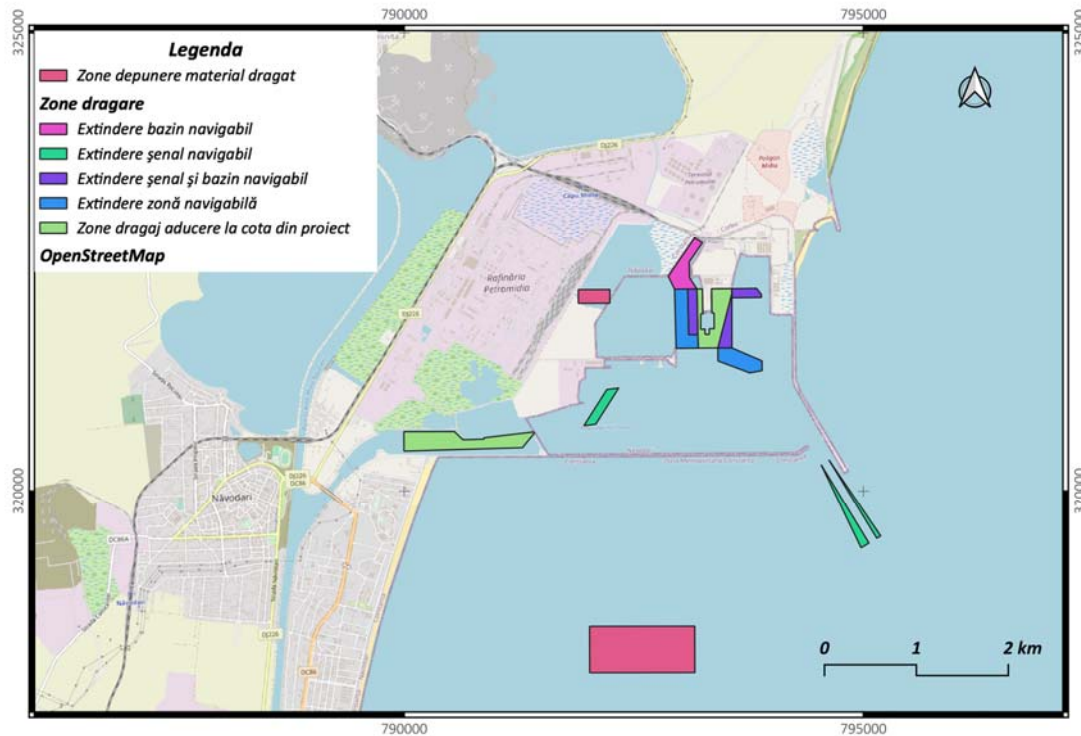


Figura 5.3.1 Localizarea proiectului

V.3.1. Alte informații privind folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosirea actuală a terenului: incinta port Midia.

Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: incinta port Midia.

V.3.2. Alte informații privind politici de zonare și de folosire a terenului

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră.

V.3.3. Alte informații privind arealele sensibile

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră.

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sunt redate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, conform planșă anexată - **Plan general Port Constanța – Zona Midia, zonare dragare, Tabel 3.6.1**

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

SECȚIUNEA VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere de la personalul de pe utilajele de dragat, acestea fiind colectate pe utilajele respective.

Dragile plutitoare dispun de tancuri de apă potabilă, tancuri de apă menajeră, tancuri de apă de balast, tancuri pentru scurgeri ulei și tancuri pentru scurgeri combustibil.

Debitul de ape uzate menajere a fost estimat la un maxim de 0,15 mc/zi.

Apele menajere colectate pe nave se vor colecta și evacua conform CONVENȚIE INTERNAȚIONALĂ din 2 noiembrie 1973 (MARPOL).

Pentru realizarea dragajelor, lucrările se vor realiza doar de pe apă, cu mijloace plutitoare, iar în perioada de construcție influența lucrărilor asupra apelor poate fi de ordin calitativ, care va fi de scurtă durată, iar după finalizarea lucrărilor se va reveni la starea inițială a factorilor de mediu.

În timpul operațiilor de dragare și transfer la locurile de depozitare, sedimentele se află în suspensie.

Dislocarea acestor sedimente poate cauza o serie de probleme, în special acolo unde aceste sedimente au fost contaminate accidental cu hidrocarburi sau deșeuri menajere.

O problemă deosebită o poate constitui depozitarea materialului dragat.

Calitatea materialului dragat se va controla permanent pe parcursul execuției lucrărilor, înainte de începerea acestora, Antreprenorul va preleva câte 1 (una) probă de material pentru determinarea indicatorilor fizico-chimici a materialului care urmează a fi dragat.

Determinarea acestor indicatori se va face de către laboratoare de specialitate.

Indicatorii fizico-chimici care se vor determina și limitele admisibile ale acestora sunt conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 de aprobare a Normativului privind clasificarea apelor de suprafață.

Dacă în urma analizelor de laborator se constată că indicatorii respectivi se încadrează în limitele admise, materialul dragat se va depozita în zonele indicate în Caietul de Sarcini sau alte zone puse la dispoziție de Beneficiar/Supervizor.

În caz contrar, va fi înștiințat Supervizorul pentru a indica zona de depozitare.

Trebuie ținut seamă că în general, materialul dragat este necontaminat și nu diferă deloc de materialul adus în mare prin procese naturale. De aceea, depozitarea acestor materiale în zonele de descărcare nu prezintă nici un pericol pentru mediu.

Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute

În cadrul proiectului au fost prevăzute soluții tehnice sigure de realizare a lucrărilor și se vor folosi utilaje performante care să asigure protecția factorului de mediu APĂ.

Având în vedere specificul lucrărilor, nu este necesară utilizarea unor instalații de epurare a apelor uzate.

Măsuri de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ sunt cele referitoare la calitatea materialului dragat, care, după cum s-a menționat mai sus, va fi periodic examinat și se vor lua măsurile corespunzătoare de evacuare în cazul în care se constată că materialul este contaminat.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina menținerii în stare bună a calității apelor din bazinele portuare.

Activitățile de realizare a lucrărilor din cadrul proiectului nu vor genera un impact negativ asupra calității apelor și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

VI.1.2. Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Emisiile în perioada de execuție a proiectului sunt asociate în principal cu noxele provenite de la utilajele de dragat.

Poluantul specific operațiilor de construcții este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate majoritatea utilajelor și autovehiculelor pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x),

compuși organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO_2).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Activitățile specifice de realizare a lucrărilor proiectate nu determină concentrații ridicate ale emisiilor de poluanți, și acestea se vor înregistra doar pe perioade limitate în timp și se vor situa sub limita admisibilă.

De asemenea, emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrărilor de execuție sunt intermitente.

Concentrațiile emisiilor de poluanți depind și de:

- tipul de motor al vehiculului de transport / utilajului;
- regimul de funcționare.

Au fost identificați ca poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este cuprins în următorul interval:

- monoxid de carbon: $1,6 \div 4,1 \text{ mg/m}^3$;
- oxizi de azot (exprimați în NO_2): $1,8 \div 3,6 \text{ mg/m}^3$;
- oxizi de sulf (exprimați în SO_2): $1,1 \div 4,2 \text{ mg/m}^3$;
- pulberi în suspensie: $0,15 \div 1,5 \text{ mg/m}^3$.

Variația admisă din punct de vedere al reglementărilor legale în vigoare privind emisiile de poluanți este următoarea:

- monoxid de carbon: $27,0 \div 100,25 \text{ mg/m}^3$;
- oxizi de azot (exprimați în NO_2): $7,7 \div 0,107 \text{ mg/m}^3$;
- oxizi de sulf (exprimați în SO_2): $SLD \div 6,72 \text{ mg/m}^3$;
- pulberi în suspensie: $0,25 \div 1,82 \text{ mg/m}^3$.

În perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui în sursă de poluare va fi cea existentă în prezent, asociată operațiunilor portuare.

Intervalele pentru emisiile atmosferice au fost estimate la nivel general pentru condițiile prezentate mai sus, orice modificare a acestor condiții, precum și a reglementărilor legale sau a softului utilizat poate determina modificarea acestora.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de emisii atmosferice, specifice lucrărilor de execuție, datorită caracteristicilor lor, nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare sau de evacuare controlată și dirijată a poluanților.

Însă, în cadrul proiectului vor fi utilizate echipamente cu dotări specifice de limitare a emisiilor. De asemenea, se vor respecta toate prevederile legale privind inspecția utilajelor de dragat, astfel încât să se asigure reducerea emisiilor atmosferice.

Măsuri de protecție a factorului aer

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile, acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale utilajelor utilizate.

Realizarea lucrărilor proiectate va genera un impact negativ nesemnificativ asupra factorului de mediu AER, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în acest memoriu.

Impactul asupra climei și schimbărilor climatice

Zona studiată este caracterizată printr-un climat de litoral maritim, cu veri calduroase (în iulie temperaturi medii peste 22⁰ C) și mai mult senine (în medie 25-28 zile însoțite pe lună, cu durata de strălucire a soarelui de 10-12 ore pe zi) și cu ierni blande (în ianuarie temperaturi medii de 0⁰ C). Temperatura medie anuală este de 11,2⁰ C, iar precipitațiile atmosferice însumează cca 400 mm anual.

În cursul anului se constată o creștere generală a valorilor medii lunare de temperatură de la lunile ianuarie-februarie către iulie-august și apoi o descreștere din iulie către decembrie.

Influența bazinului Mării Negre asupra temperaturii aerului se manifestă mai mult în lunile de primăvară când temperatura este mai scăzută decât în restul țării și în lunile de toamnă când temperatura aerului pe litoral este mai ridicată.

Durata de strălucire a soarelui a fost în medie de 2330 ore, în sezonul cald (aprilie - septembrie) însumând cca 72 % din durata anuală.

În ceea ce privește regimul vânturilor se cunosc următoarele:

- directia predominanta este sectorul nordic, cu o frecventa medie anuala de 40-50%;
- durata de persistenta a circulatiei atmosferice medii este, in 77 % din cazuri, 6-12 ore;
- durata de persistenta a circulatiei atmosferice maxime este de 210 ore, din directia N – E.

Numarul mediu de zile cu ceata este de 50 zile pe an, numarul maxim fiind in timpul iernii, cu o medie de 8 zile/luna cu un maxim inregistrat de 16 zile/luna. Ceata poate fi destul de persistenta in aceasta zona, in special in timpul iernii.

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect este prezentată în tabelul următor:

Tabel 6.1.2.1

Variabilele climatice identificate în zona proiectului	Vulnerabilitatea Actuală	Vulnerabilitatea Viitoare
Creșterea temperaturii medii	scăzuta	scăzuta
Creșterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbări ale mediei precipitațiilor	medie	medie
Schimbări ale precipitațiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vântului	scăzuta	medie
Radiații solare	scăzuta	scăzuta
Perioade cu temperaturi foarte scăzute	medie	medie
Ceață	medie	medie

Concluzia acestei analize este că proiectul nu este vulnerabil la schimbările climatice și nu necesită lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Pentru proiectul analizat nu au fost identificate surse de vibrații:

Sursele de zgomot sunt cele asociate motoarelor utilajelor plutitoare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioadă de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite, care sunt situate la distanțe considerabile față de bazinele portuare.

Nivelul zgomotelor în vecinătatea fronturilor de lucru nu va depăși limitele maxime admisibile conform standardelor și prevederilor legale în vigoare.

În perioada de exploatare a obiectivului, sursele de zgomot vor fi cele existente în prezent, asociate operațiunilor portuare.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că elementele proiectului au fost proiectate astfel încât să asigure protecția împotriva zgomotului, precum și necesitatea adaptării la caracteristicile terenului, nu sunt necesare măsuri suplimentare în afara celor operaționale.

Alte măsuri de reducere a impactului:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- se va stabili un program strict de lucru.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile specifice de protecție, impactul zgomotului și vibrațiilor va fi unul redus.

În perioada de operare principala sursă de zgomot va fi traficul specific în zona Portului Midia, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare.

În situația puțin probabilă de depășire a acestor limite, se vor implementa de urgență măsuri suplimentare de protecție.

Așadar, proiectul va avea un impact negativ nesemnificativ în ceea ce privește poluarea fonică în zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament, precum și elementele proiectului, nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV sau radiații ionizante.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

VI.1.5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Sursele potențiale de impact pot proveni din depozitarea necontrolată a deșeurilor ce provin din realizarea lucrărilor proiectate.

Luând în considerare specificul lucrărilor, nu vor rezulta deșeuri de construcție.

Deșeurile menajere provenite de la personalul de pe utilajele portuare, precum și cele reciclabile, vor fi colectate în containere speciale în funcție de cerințele legale privind colectarea și depozitarea deșeurilor, pentru ținerea sub control până la predare în condiții de siguranță.

Din modul de evacuare a apelor uzate rezultate se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul, subsolul și apele freatice, având în vedere că apele uzate menajere vor fi evacuate controlat prin vidanjare periodică, iar alte tipuri de ape uzate în timpul execuției nu vor exista (materialele fiind aduse în zona fronturilor de lucru în starea optimă pentru punere în operă).

Impact fizic și mecanic asupra solului

În perioada de execuție se vor efectua lucrări sub nivelul apelor din bazinele portuare, considerăm că impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrările propuse având în final un impact pozitiv asupra activităților socio-economice.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului. Măsuri de diminuare a impactului

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile vor fi colectate selectiv, în vederea trimerii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refolosite.

Sunt recomandate și următoarele măsuri operaționale:

- Se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție;
- Se vor asigura locuri special amenajate și suficiente recipiente conforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor și depozitarea temporară a acestora;
- Deșeurile vor fi predate doar unor operatori autorizați cu care societatea a încheiat contracte pentru valorificare/eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare;
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu reglementările în vigoare;

- În cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanți și alte substanțe chimice de la utilajele implicate în realizarea lucrărilor se va interveni imediat prin anunțarea autorităților de mediu, acționarea în vederea colectării cantităților contaminate și eliminarea de pe amplasament ca deșeu periculos prin intermediul unui operator autorizat/procedura specifică portului.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime, în condițiile respectării măsurilor specifice de protecție.

VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Activitățile prevăzute prin acest proiect nu vor afecta semnificativ ecosistemele terestre și acvatice de pe amplasament.

Proiectul este amplasat parțial în interiorul ariei protejate incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră, pe o suprafață de aproximativ 64,63 ha (7,54 ha – Zona de dragare Z1 (M01) și 57,09 ha Zona de depunere material dragat M4) însă suprafața pe zona Z1 situată în afara portului vor fi realizate doar activități de dragare, iar în zona M4 se va depozita doar materialul dragat din zona Z1 situată pe senalul de acces, înainte de intrarea în port, în conformitate cu avizul 6165/11.04.2008 emis special pentru depozitarea materialului dragat.

Nu se vor realiza alte activități și nu va fi afectată integritatea ariei naturale protejate.

Având în vedere că lucrările se realizează la un obiectiv preexistent declarării ariei naturale protejate, cu un lung istoric al efectuării unor astfel de lucrări înainte de declararea ROSPA0076 Marea Neagră și că acestea sunt necesare pentru funcționarea în siguranță a acestuia, impactul negativ asupra acestei arii va fi nesemnificativ. De asemenea, impactul asupra speciilor protejate și asupra habitatelor utilizate de acestea va fi unul nesemnificativ.

Terenul pe care se realizează proiectul este în administrarea CN Administrația Porturilor Maritime SA.

În baza analizelor preliminare de mediu, proiectul nu afectează areale sensibile sau zone cu potențial optim pentru utilizarea ca habitate de către speciile protejate.

În perioada de construcție, sursele potențiale de poluare a ecosistemelor terestre și acvatice sunt următoarele:

- Utilajele și mijloacele de construcție prin activitatea desfășurată în cadrul fronturilor de lucru produc poluanți, precum NOx, SO, SO₂, CO, metale grele, pulberi;
- În caz de accidente ca urmare a defecțiunilor utilajelor, prin generarea de scurgeri în apă de carburanți, uleiuri etc., poate fi afectată fauna specifică amplasamentului.

Lucrările vor avea un impact negativ redus asupra speciilor din zonă, cu excepția speciilor bentonice de adâncime care vor fi afectate direct de realizarea lucrărilor, pe perioade limitate în timp.

Speciile sunt deja obișnuite cu circulația navelor în bazine, lucrările desfășurându-se într-o zonă afectată de prezența antropică frecventă și nu vor afecta populații de specii protejate și nici habitate optime utilizate sau cu potențial de utilizare.

În perioada de operare nu au fost identificate efecte negative semnificative asupra biodiversității din zona proiectului.

Având în vedere caracteristicile și specificul acestui proiect, nu vor fi necesare activități de defrișare.

În capitolul XIII sunt prezentate informațiile privind speciile protejate și prezența lor în arealul proiectului.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Având în vedere că proiectul nu afectează semnificativ biodiversitatea, nu sunt necesare lucrări speciale de protecție a biodiversității, însă dacă pe parcursul execuției sau chiar în perioada de operare a obiectivului vor fi identificate situații cu potențial de impact asupra biodiversității, Beneficiarul împreună cu Antreprenorul vor anunța autoritățile competente și vor implementa de urgență măsuri suplimentare pentru limitarea impactului.

Ținând cont de cele menționate, prin respectarea măsurilor operaționale prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, așa cum sunt ele prezentate în acest memoriu, considerăm că, prin execuția proiectului „Dragaj de investiții în porturile maritime - Zona Midia”, nu sunt afectate obiectivele de conservare ale sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră, iar impactul asupra biodiversității va fi unul nesemnificativ atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de operare a proiectului.

Menținerea unui ecosistem corespunzător în zonă se va realiza prin respectarea prevederilor legale în vigoare în toate aspectele ce privesc activitatea desfășurată, mentenanța echipamentelor/instalațiilor, gestiunea deșeurilor generate, protecția muncii etc.

VI.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

În zona proiectului nu au fost identificate monumente, obiective istorice sau situri arheologice.

Amplasamentul proiectului este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că limitele proiectului sunt amplasate la o distanță considerabilă de zonele locuite, în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii nu vor fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, iar după finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea conectivității în zona proiectului.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- depozitarea controlată a deșeurilor de orice fel.

VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Generarea deșeurilor, în special pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate, poate reprezenta o sursă cu impact potențial semnificativ asupra mediului din zona de amplasament doar dacă nu sunt respectate măsurile prevăzute de legislație privind managementul deșeurilor.

Încadrarea deșeurilor respectă prevederile art. 7 al O.U.G. nr. 92/2021. De asemenea, evidența deșeurilor generate va conține informațiile precizate la art. 48 din O.U.G. nr. 92/2021.

Menționăm că materialul dragat va fi depozitat în zonele stabilite de Beneficiar și nu poate fi considerat deșeu.

În etapa de execuție a lucrărilor, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Tabel 6.1.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate estimată	UM	Operațiune valorificarea / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
ETAPA DE EXECUȚIE							
15 DEȘEURI DE AMBALAJE							
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton	activitate	var	kg	Valorificare	R 12	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	activitate	var	kg	Valorificare	R 12	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
15 01 05	ambalaje de materiale compozite	activitate	var	kg	Valorificare	R 12	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate estimată	UM	Operațiune valorificarea / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
20 DEȘEURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE DIN COMERȚ, INDUSTRIE, INSTITUȚII, INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT							
20 03 01	deșeuri menajere (deșeuri municipale amestecate)	activitate	var	kg	Valorificare	R 12	Schimb de deșeuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
ETAPA DE EXPLOATARE							
-	Nu este cazul.	-	-	-	-	-	-

Deșeurile generate pe amplasament în cantități variabile vor fi colectate selectiv și depozitate în locuri special amenajate în vederea eliminării/valorificării prin operatori autorizați. Se va ține evidența deșeurilor, conform prevederilor HG nr. 856/2002.

Estimăm cantitatea de deșeuri de tip menajer la aproximativ 1 kg/zi, acestea vor fi colectate separat și preluate de operatori autorizați.

Deșeurile de pe navele utilizate în activitățile de dragare vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de Administrația portuară prin Sucursala Nave Tehnice Port, conform CONVENȚIEI INTERNAȚIONALĂ din 2 noiembrie 1973 (MARPOL).

Prezentăm mai jos toate prevederile Planului de preluare și gestionare a deșeurilor de la nave, implementat la nivelul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime SA" Constanța.

Preluarea reziduurilor de hidrocarburi de la nave (ANEXA I la MARPOL 73/78)

Preluarea reziduurilor de hidrocarburi de la nave se asigură de către administrația portuara prin Sucursala Nave Tehnice Port, cu următoarele instalații de preluare:

- navă multifuncțională (Nicolae Zeicu), capacitate 114 mc
- nava colector (NEREUS), capacitate 474 mc
- șaland nepropulsat SN 101, capacitate 940 mc

Reziduurile de hidrocarburi (depuneri și nămoluri) rezultate în urma desfășurării operațiunilor de curățare a tancurilor sunt preluate de către agenții economici care au încheiat contracte cu agenții/armatorii navelor și predate către operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru eliminarea sau valorificarea acestora. Activitatea acestora se realizează corespunzător prevederilor autorizațiilor de mediu emise de către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța.

Preluarea reziduurilor de substanțe lichide nocive de la nave (ANEXA II la MARPOL 73/78)

Se realizează de către administrația portuară - Sucursala Nave Tehnice Port, fiind utilizată nava colector NEREUS

Preluarea apelor uzate (ANEXA IV la MARPOL 73/78)

Se realizează de către administrația portuară – Sucursala Nave Tehnice Port, putând fi utilizate, în funcție de necesități, navele Nicolae Zeicu, NEREUS sau SN 101.

Preluarea gunoiului de la nave (ANEXA V la MARPOL 73/78)

Sucursala Servicii Port preia de la bordul navelor următoarele categorii de deșeuri colectate selectiv :

- deșeuri alimentare – cod 20 01 08
- deșeuri gospodărești – cod 20 03 01
- materiale plastice – cod 20 01 39
- ulei alimentar uzat – cod 20 01 25
- cenușă de la incinerator – cod 19 01 12
- deșeuri asociate mărfii – cod 20 01 99

Pentru colectarea gunoiului Sucursala Servicii Port dispune de trei autogunoiere compactoare (două marca FORD de capacitate 15 mc și una marca ISUZU de capacitate 10 mc), de o autoutilitară marca FORD de capacitate 4 mc, containere de plastic de capacitate 1.1 mc, saci de polipropilenă de capacitate 240 l.

Gunoiul este colectat la bordul navei în saci de polipropilena (în funcție de tipul navei, perioada de staționare și numărului membrilor echipajului acesteia etc.). Uleiul alimentar uzat este colectat la bordul navei în bidoane de plastic.

Deșeurile de material plastic se stochează temporar în depozitul special amenajat din cadrul Serviciului Aprovizionare. Bidoanele cu ulei alimentar uzat se stochează temporar la SNTP – Șaland SN 101. Valorificarea uleiului alimentar uzat și a deșeurilor de plastic se realizează prin agenți economici autorizați cu care Compania a încheiat contracte de prestări servicii.

Sucursala Nave Tehnice Port colectează de la nave următoarele tipuri de deșeuri din categoria „gunoi”:

Deșeuri de exploatare (operaționale):

- absorbanți, lavete contaminate cu substanțe periculoase, filtre ulei – cod 15 02 02 *
- tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur – cod 20 01 21 *
- baterii și acumulatori – cod 16 06 01*
- ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase – cod 15 01 10*.

Reziduuri de încărcătură lichide:

- resturile de marfă care intră în apa de spălare a magaziiilor/tancurilor navei

Deșeurile de exploatare/întreținere colectate de la nave sunt stocate temporar în șalandul SN 101.

Gunoiul de la navele tehnice/fluviale cu echipaj la bord (remorchere, pilotine, împingătoare, șlepuri, etc), de la navele de pescuit și de la navele maritime în conservare aflate în proprietatea/exploatarea unor agenți/armatori care au încheiate contracte de agent/armator cu administrația portuară este preluat la un interval mai mare decât cel prevăzut în regulamentul de exploatare a porturilor maritime românești (o dată la 2 zile în sezonul cald și o dată la 4 zile în sezonul rece), pe baza comenzii emise de agentul navei.

Preluarea deșeurilor de echipamente care conțin substanțe care epuizează stratul de ozon (ANEXA VI la MARPOL 73/78)

Se realizează de către Sucursala Servicii Port cu autoutilitara marca FORD cu capacitatea de 4 mc

Preluarea deșeurilor provenite de la instalațiile de epurare a gazelor arse evacuate (ANEXA VI la MARPOL 73/78)

Se realizează de către administrația portuară - Sucursala Nave Tehnice Port cu nava colector NEREUS.

Evaluarea capacității facilităților portuare de preluare a deșeurilor de la nave:

- Capacitate de preluare reziduuri petroliere: 396,62 mc (76,62 mc NEREUS + 57 mc Nicolae Zeicu + 263 mc SN101)
- Capacitate stocare provizorie reziduuri petroliere: 651 mc (SN 101) • Capacitate preluare substante lichide nocive: 34,32 mc (NEREUS)
- Capacitate preluare ape uzate: 159,62 mc (76,62 mc NEREUS + 57 mc Nicolae Zeicu + 26 mc SN 101)
- Capacitate preluare reziduuri de marfă (care intră în apa de spălare magazii): 252,12 mc NEREUS
- Capacitate preluare gunoi: 44 mc
- Capacitate preluare deșeuri de echipamente care conțin substanțe care epuizează stratul de ozon: 4 mc
- Capacitate preluare deșeuri provenite de la instalațiile de epurare a gazelor arse evacuate : 34,32 mc (NEREUS)

Deșeurile sunt colectate direct de la nave de către CN Administratia Porturilor Maritime SA – Sucursala Nave Tehnice Port, prin deplasarea navelor colectoare la danele în care acestea sunt acostate, în baza notificărilor întocmite de către comandanții navelor și a solicitărilor transmise de agenții navelor.

Nava colectoare care realizează preluarea reziduurilor

eliberează navei care predă reziduurile un document (formular de confirmare a predării deșeurilor) prin care se atestă în mod exact data și ora la care s-a efectuat operațiunea, tipul și cantitatea deșeurilor predați. Documentul va fi contrasemnat și ștampilat de comandantul navei.

Comandantul instalației de colectare va comunica dispecerului de serviciu din cadrul S.N.T.P. terminarea operațiunii și cantitățile preluate. Documentele aferente preluării vor fi verificate și vizate de șeful compartimentului Nave Tehnice, Depoluare din cadrul S.N.T.P.

Reziduurile și amestecurile de hidrocarburi preluate de la nave de către Sucursala Nave Tehnice Port cu facilitățile de recepție menționate anterior sunt stocate temporar în șalandul nepropulsat SN101 și separate gravitațional prin transferul succesiv între compartimentele tancului.

După separare rezultă o fracție petrolieră și una apoasă al căror flux operațional este următorul:

a) Fracția petrolieră separată este comercializată prin agenți economici care asigură valorificarea în instalații de valorificare și cu care CN APM SA are încheiate contracte de prestări servicii.

b) Fracția apoasă (cu conținut mai mic de reziduuri de hidrocarburi) este transferată cu nava Canara în stația de tratare aparținând CN APM SA amplasată în portul Constanța, dana 79, operată de către Sucursala Servicii Port.

Stația de tratare are capacitatea de 814 000 mc/an și este destinată atât epurării apelor cu reziduuri de hidrocarburi, cât și a apelor cu conținut de substanțe lichide nocive care intră sub incidența Anexei II, a apelor uzate care intră sub incidența anexei IV, a reziduurilor de marfă lichide (Anexa V) și a apelor reziduale provenite de la instalațiile de epurare a gazelor arse evacuate (Anexa VI) .

Gunoiul preluat de administrația portuară prin Sucursala Servicii Port este eliminat în depozitul de deșeuri de la Costinesti (SC IRIDEX SALUBRIZARE SRL). Deșeurile de la exploatarea/întreținerea navei de tipul absorbant, lavete contaminate cu hidrocarburi/substanțe periculoase, filtre de ulei, echipamentele care conțin substanțe care epuizează stratul de ozon precum și alte deseuri cu proprietăți periculoase (tuburi fluorescente, baterii, ambalaje contaminate sau cu conținut de substanțe periculoase) se predau către agenții economici cu care administrația portuară a încheiat contracte de prestări servicii în vederea transportării acestora la instalații autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate prevede următoarele acțiuni/măsuri:

Tabel 6.1.8.2

Faza de gestionare a deșeurilor	Acțiuni/Măsuri
I. Reducerea la sursă	1.1 Instruirea angajaților
	1.2 Restricții la cumpărare a unor produse - achiziționarea de materiale care generează cantități mici de deșeuri; - evitarea achiziționării produselor supra-ambalate; - negocierea înaintea achiziționării produselor a posibilității de returnare la furnizori a produselor expirate; - achiziționarea unor echipamente cu durată mare de funcționare.
	1.3 Monitorizarea fluxului de materiale utilizate - folosirea stocului ținând cont de data expirării.
	1.4 Reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora - întocmirea, pe cât posibil, a documentelor (rapoarte, registre de evidență etc.) în format electronic; - asigurarea mentenanței preventive a instalațiilor/echipamentelor.
II. Separarea la sursă	2.1 Instruirea angajaților
	2.2 Asigurarea resurselor necesare separării la sursă a deșeurilor
	2.3 Tratare mecanică în scopul valorificării sau eliminării - operațiunea de sortare propriu-zisă.
	2.4 Monitorizarea respectării procedurii privind clasificarea și colectarea deșeurilor - asigurarea că deșeurile sunt colectate în recipientele corespunzătoare fiecărei categorii.
III. Valorificarea	3.1 Schimb de deșeuri reciclabile cu operatori economici autorizați - pentru ambalaje de hârtie și carton, ambalaje de plastic etc.
	3.2 Cântărirea corectă a cantității de deșeuri predate - cu ajutorul cântarelor verificate metrologic.
IV. Eliminarea	4.1 Predarea deșeurilor în vederea eliminării către operatori economici autorizați
	4.2 Cântărirea corectă a cantității de deșeuri predate - cu ajutorul cântarelor verificate metrologic.

Planul de gestionare a deșeurilor

Din punct de vedere legislativ:

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile societății este reglementată de Ordonanța de urgență nr. 92/ 2021 privind regimul deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Din punct de vedere organizatoric:

Deșeurile generate sunt colectate separat, în funcție de tipul (codul) deșeurilor.

Unitatea deține un spațiu special amenajat pentru stocarea temporară a deșeurilor.

Transportul deșeurilor până la locul de valorificare sau eliminare finală se face prin operatori economici autorizați pentru activitățile respective.

Din punct de vedere informațional:

Se colectează date cantitative pentru fiecare tip de deșeu generat, prin cântărirea deșeurilor înainte de momentul predării lor operatorilor economici autorizați pentru valorificarea sau eliminarea finală a acestora.

Pe baza datelor menționate,

- se întocmește evidența gestiunii deșeurilor și se elaborează rapoartele pentru autoritățile de mediu;
- se păstrează un registru de evidență a documentelor de transport pentru deșeuri.

VI.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Execuția lucrărilor proiectate implică utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra mediului și sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- combustibil pentru funcționarea utilajelor de dragaj;
- lubrifianți (uleiuri motor, vaselină etc.).

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană vor fi respectate toate normele și reglementările specifice ale lucrărilor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face în stații special amenajate în acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectând toate normele și reglementările în vigoare.

Schimbarea lubrifianților se va efectua în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Utilajele și echipamentele folosite vor fi aduse în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

Pe amplasamentul proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu combustibil sau de schimbare a lubrifianților.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților asupra factorilor de mediu vor fi reduse semnificativ.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea numai ca urmare a producerii unor accidente de către navele care transportă astfel de substanțe.

VI.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

SECȚIUNEA VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

Noțiunea de *impact asupra mediului*, asociată procedurii de *evaluare*, definește în acest context, influența pe care o poate avea un proiect sau plan asupra factorilor de mediu. Impactul de mediu este definit ca fiind efectul asupra mediului pe care o acțiune, un eveniment de amploare, îl poate avea asupra factorilor de mediu.

Populație. Sănătate. Conservarea terenurilor, folosințelor, bunurilor materiale.

Realizarea lucrărilor poate avea un posibil impact asupra populației aflate în zona de influență, impact datorat execuției lucrărilor și emisiilor produse, însă impactul este temporar și limitat în timp.

Populația nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în atmosferă, în condițiile respectării măsurilor specifice pentru protecția calității aerului și pentru protecția împotriva zgomotului.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul redus în perioada de execuție.

După finalizare, acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea conectivității în zonă.

În ceea ce privește afectarea folosințelor și bunurilor materiale, acestea nu vor fi afectate.

Biodiversitate și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.

Din punctul de vedere al conservării biodiversității, proiectul va avea un impact negativ nesemnificativ deoarece:

- proiectul se desfășoară într-o zonă afectată de activități antropice de tip portuar cu trafic rutier de tranzit;
- suprafețele de pe amplasament sunt afectate de activități antropice și au suferit modificări secundare anterioare declarării ariilor naturale protejate;
- nu se va produce o fragmentare a habitatelor ca urmare a implementării proiectului;
- nu se va produce o izolare a populațiilor diferitelor specii ca urmare a implementării proiectului;
- implementarea proiectului va modifica la un nivel nesemnificativ valorile variabilelor de mediu, modificări nesemnificative care permit menținerea unei stări favorabile pentru conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ;
- implementarea proiectului nu va afecta negativ, direct și/sau indirect zonele de hrănire, reproducere și odihnă a speciilor de interes conservativ;
- realizarea proiectului nu implică utilizarea altor resurse naturale față de cele care sunt utilizate și în prezent.

Sol.

În condițiile respectării măsurilor specifice de protecție în faza de execuție, realizarea lucrărilor proiectate va genera un impact nesemnificativ negativ asupra solului. În faza de exploatare nu va exista un impact asupra solului.

Apă.

Din punctul de vedere al impactului asupra factorului apă, acesta va fi nesemnificativ.

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că emisiile de substanțe poluante provenite de la utilajele de dragat, de la excavarea și evacuarea materialelor dragate, sunt în valori nesemnificative, nu pot ajunge direct sau indirect în ape de suprafață sau subterane, așadar nu vor modifica încadrarea în categorii de calitate a apei și nu vor influența regimul cantitativ al apei în zona proiectului.

În perioada de operare se va înregistra un impact nesemnificativ, acesta fiind generat de situații excepționale, iar realizarea proiectului nu va afecta regimul natural de scurgere și nici regimul calitativ și cantitativ al apei, având în vedere tipologia proiectului.

Aer.

Atât în etapa de construcție, cât și în cea de exploatare nu au fost identificate surse de poluare semnificativă a aerului. Pentru ambele etape sunt prevăzute măsuri de limitare, prevenire și reducere/eliminare a poluării aerului.

Zgomot și vibrații.

Ținând cont că lucrările proiectate sunt prevăzute pe o suprafață redusă, considerăm că efectele negative ale realizării acestora vor fi unele extrem de reduse. Se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, iar dacă în timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor implementa măsuri suplimentare.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile operaționale de protecție, impactul va fi unul nesemnificativ, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Peisaj și mediu vizual, patrimoniu istoric și cultural.

Având în vedere tipologia proiectului, precum și amplasarea, impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural va fi unul extrem de redus atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.

Impactul direct va fi unul limitat și nesemnificativ atât ca arie de manifestare, cât și intensitate. În etapa de execuție, impactul direct se va manifesta printr-un nivel de emisii de poluanți și de zgomot mai ridicat, dar fără a atinge valori critice, datorită utilizării utilajelor de dragare. În etapa de funcționare, nu au fost identificate forme de impact negativ ale proiectului asupra factorilor de mediu și obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0076 Marea Neagră.

Impactul indirect. Date fiind caracteristicile specifice ale lucrărilor proiectate și luând în considerare faptul că executarea acestora este prevăzută în cadrul unui obiectiv preexistent declarării siturilor Natura 2000 și preluării în administrare a acestora, considerăm că impactul indirect al realizării proiectului este nesemnificativ, nemodificându-se valorile factorilor de mediu față de cele actuale.

Impactul cumulat. Reprezintă categoriile de impact ce sunt responsabile de generarea unor efecte sumate, multiplicat sau sinergice în măsură a afecta structura sau funcționarea unuia sau mai multor ecosisteme.

Au fost solicitate informații privind proiectele derulate în zona proiectului, de la Primăria Năvodari, iar din discuțiile telefonice informale, reprezentanții primăriei ne-au informat că nu au în derulare proiecte în zonă și nici nu intenționează implementarea în viitorul apropiat al unor proiecte complexe. De asemenea, au fost solicitate informații și de la **Compania Națională – Administrația Porturilor Maritime – SA (CN-APM-SA) Constanța**, privind alte proiecte desfășurate sau care se vor desfășura, într-un viitor apropiat, în incinta Portului Midia, nefiind identificate alte astfel de proiecte care să genereze un impact cumulat, cu efecte multiplicat sau sinergice asupra ariei naturale protejate și a obiectivelor de conservare ale acesteia.

Având în vedere că nu au fost identificate proiecte care pot genera un impact cumulat cu lucrările prevăzute în acest memoriu, considerăm că impactul cumulat va fi nesemnificativ.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul redus moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

VII.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul potențial, chiar nesemnificativ, rămâne localizat în limitele amplasamentului propus și în imediata apropiere a proiectului, mai ales în perioada de execuție a lucrărilor.

VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată și nesemnificativă.

VII.4. Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură.

VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, variabil și reversibil.

VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe utilajele de dragat. Apele menajere se vor colecta și evacua conform CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE din 2 noiembrie 1973 (MARPOL)

Măsuri de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsuri de reducere a impactului:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;

Măsuri de diminuare a impactului sol subsol

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Măsuri de diminuare a impactului activității de defrișare asupra ecosistemelor

Nu este cazul.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- depozitarea controlată a deșeurilor de orice fel.

VII.7. Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

SECȚIUNEA VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile

Activitatea se va desfășura în condițiile respectării legislației de mediu în vigoare și informării Agenției pentru Protecția Mediului Constanța în legătură cu eventualele situații ce pot apărea și afecta factorii de mediu.

Beneficiarul dispune de personal competent și instruit în ceea ce privește securitatea în muncă, gestiunea deșeurilor și intervenția în caz de poluări accidentale.

Monitorizarea protecției factorilor de mediu se face prin activități de supraveghere a transportului deșeurilor, prin întocmirea evidențelor și raportărilor periodice impuse prin actele de reglementare în vigoare către instituțiile de profil și prin acțiunile de control întreprinse de Garda de Mediu, Sistemul de Gospodărire a Apelor etc.

Se recomandă monitorizarea următorilor factori de mediu: aer, sol, zgomot, deșeuri. Această monitorizare va fi efectuată în perioada de execuție a lucrărilor de Antreprenor, iar în perioada de operare de către Beneficiarul lucrării pe baza recomandărilor și a condițiilor stabilite de Autoritatea competentă pentru protecția mediului – APM Constanța în actul administrativ de reglementare.

Perioada de execuție

Pentru monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor se recomandă următorul plan de monitorizare:

Tabel 8.1

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizați	Amplasament ales pentru monitorizare
1	aer	lunar	-NO _x ,SO ₂ , pulberi în suspensie,CO	- fronturi de lucru
3	zgomot	lunar	-nivel de zgomot(dB)	- fronturi de lucru
4	deșeuri	lunar	Cantitatea de deșeuri-evidența conform legislației specifice	- fronturi de lucru
5	apă	lunar	-Materii în suspensii (CBO5) -CCO-Cr -produse petroliere	- în minim 1 punct stabilit în apropierea frontului de lucru

Perioada de operare

Având în vedere specificul proiectului, nu se recomandă monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de operare a lucrărilor, cu mențiunea că trebuie respectat planul de intervenție în caz de poluare accidentală stabilit la nivelul Portului Midia.

SECȚIUNEA IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

IX.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

IX.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

SECȚIUNEA X. Lucrări necesare organizării de șantier

Având în vedere că lucrările de dragaj se execută numai de pe apă și se vor utiliza doar utilaje plutitoare, nu este necesară organizare de șantier. Dotările necesare pentru birouri

și răspunsul în situații de urgență sunt existente în incinta portuara, fiind asigurate de Beneficiar și Constructor.

SECȚIUNEA XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității, proiectele de investiții de acest tip fiind prevăzute să reziste pe o durată lungă, iar accidentele cu potențial și probabilitate mare de apariție (accidente navale) nu pot genera necesitatea unor lucrări de refacere a amplasamentului.

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deșeurile menajere rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. De asemenea, se recomandă ca pentru depozitare să fie folosite utilajele în stare tehnică corespunzătoare.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

La constatarea unui accident care a cauzat sau poate cauza poluarea mediului se realizează în cel mai scurt timp posibil, de către personalul instruit în acest sens, un raport de informare a Agenției pentru Protecția Mediului Constanța cu următoarele informații:

- Date de localizare exactă a poluării accidentale (anul, luna, ziua, ora, locul)
- Cauza producerii poluării accidentale
- Elemente de mediu afectate
- Modul de manifestare a fenomenului
- Rezultatele analizelor (dacă s-au efectuat)
- Tendința evoluției
- Măsuri luate (la sursă, respectiv pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor)
- Alte informații
- Numele, prenumele, funcția, data informării, semnătura, ștampila, a comunicatorului de informații

În caz de poluare accidentală, trebuie respectat planul de intervenție stabilit la nivelul Portului Midia.

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul.

SECȚIUNEA XII. Anexe - piese desenate

XII.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- **Anexa nr. 1** - Plan de încadrare în zonă
- **Anexa nr. 2** - Plan de situație
- **Anexa nr. 3** - Cordonatele în format Stereo 70 ale amplasamentului proiectului
- **Anexa nr. 4** - Harta cu situarea amplasamentului proiectului în raport cu ariile naturale protejate
- **Anexa nr. 5** – Tabel Addendum

XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

XII.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

SECȚIUNEA XIII. Legătura proiectului cu arii naturale protejate

XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Proiectul analizat propune realizarea dragajelor de investiții în Portul Midia, necesare pentru funcționarea în condiții de siguranță. Lucrările din prezentul proiect sunt amplasate, majoritar, în interiorul portului Midia, în bazinele portuare în care adâncimile existente nu asigură utilizarea eficientă a infrastructurii de cheu existente.

Zonele respective, în număr de 6, se învecinează în general cu cheurile existente în port, sau cu bazine portuare, cu excepția zonei Z1 (M01) situată în zona șenalului navigabil de acces în port.

Lucrările constau din dragaje efectuate sub cota zero a Mării Negre, iar suprafața totală a zonelor care se vor draga este de cca. 88,78 ha.

Mentionam ca zona M01 are o suprafața de 7,54 ha din suprafața totală de 88,78 ha, iar suprafața zonei de depunere M4 este de 57,09 ha, situată integral în **ROSPA0076 Marea Neagră**.

Amplasamentul proiectului este situat pe teritoriul administrativ al localității Năvodari, județul Constanța, și se suprapune parțial cu situl Natura 2000 **ROSPA0076 Marea Neagră** pe o suprafață de 64,63 ha (7,54 ha – Zona de dragare Z1 (M01) și 57,09 ha Zona de depunere material dragat M4) - vezi **Harta cu situarea amplasamentului proiectului în raport cu ariile naturale protejate**.

În zona M4 se va depune doar materialul dragat din zona Z1 situată pe șenalul de acces, înainte de intrarea în port, în conformitate cu avizul 6165/11.04.2008 emis special pentru depozitarea materialului dragat. Nu se vor realiza alte activități și nu va fi afectată integritatea ariei naturale protejate.

XIII.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Declararea sitului Natura 2000 **ROSPA0076 Marea Neagră** s-a realizat prin Hotărârea de guvern nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Situl Natura 2000 **ROSPA0076 Marea Neagră** se află în extremitatea sud-estică a României și se întinde de la nord la sud ca o bandă de lățime variabilă, suprapusă în principal peste zona marină, urmând linia litoralului și pornind din zona Sulina până în sudul litoralului la granița cu Bulgaria.

Conform formularului standard Natura 2000 al sitului (varianta actualizată 2016), aria protejată **ROSPA0076 Marea Neagră** are o suprafață de 149.143,90 ha și a fost desemnată pentru protecția și menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a 37 de specii de păsări, ce se constituie în obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate.

Aria de protecție specială avifaunistică **ROSPA0076 Marea Neagră** se află în administrarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate (A.N.A.N.P.).

XIII.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Aria protejată **ROSPA0076 Marea Neagră** a fost desemnată pentru protecția a **18 specii** listate în *Anexa I a Directivei Păsări*, după cum urmează: *Puffinus yelkouan*, *Pelecanus crispus*, *Larus minutus*, *Sterna sandvicensis*, *Branta ruficollis*, *Chlidonias niger*, *Gelochelidon nilotica*, *Phalaropus lobatus*, *Sterna albifrons*, *Chlidonias hybridus*, *Cygnus Cygnus*, *Gavia arctica*, *Gavia stellata*, *Larus genei*, *Larus melanocephalus*, *Mergellus albellus*, *Sterna caspia* și *Sterna hirundo*. Acestea sunt specii de pasaj sau/și oaspeți de iarnă în ROSPA0076 și lor li se adaugă încă **19 specii** cu migrație regulată nementionate însă în *Anexa I a Directivei Păsări*, după cum urmează: *Podiceps nigricollis*, *Phalacrocorax carbo*, *Aythya fuligula*, *Fulica atra*, *Anas penelope*, *Anas platyrhynchos*, *Anas strepera*, *Larus fuscus*, *Larus ridibundus*, *Mergus merganser*, *Mergus serrator*, *Podiceps cristatus*, *Aythya ferina*, *Bucephala clangula*, *Larus cachinnans*, *Larus canus*, *Podiceps griseogenus*, *Tachybaptus ruficollis* și *Limosa limosa*.

Prezentarea elementelor de interes conservativ

- **Specii listate în Anexa I a Directivei Păsări**

***Puffinus yelkouan* (ielcovan estic):** este o specie cu răspândire endemică numai în Marea Mediterană și în Marea Neagră. Habitatul specific de cuibărit al ielcovanului constă în insule stâncoase în apropierea țărmurilor, cu precădere în Mările Egee, Tireniană, Adriatică și Mediterană, rareori ajunge și pe țărmurile Mării Negre. Coloritul specific este negru maroniu pe partea superioară a corpului și alb murdar pe partea inferioară. Se hrănește în special cu pești de talie mică și moluște pe care le capturează prin scufundare. Lungimea corpului este de 30-40 cm, iar anvergura aripilor este de 76-93 cm, cu o masă corporală de 349-416 g. Amenințările principale ale speciei sunt capturarea accidentală a indivizilor în năvoadele de pescuit ale pescadoreanilor mediteraneene, precum și poluarea apelor de coastă cu deșeuri plastice menajere, poluarea cu substanțe toxice cum sunt uleiuri, petrol și altele.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 10 mii – 17 mii de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. Datorită cerințelor ecologice și a biologiei speciei, prezența speciei nu este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

***Pelecanus crispus* (pelican creț)** este o specie de talie mare, cu dimorfism sexual redus, femela având dimensiuni mai mici decât ale masculului. Adultul are penele de pe ceafă crețe, iar cele de pe creștet sunt ușor alungite, formând o creastă ușor ascuțită. Penajul general este alb-gri, cu o pată gălbuie pe piept, cu penele de zbor ale aripilor închise la culoare pe partea

dorsală, dar mai deschise la culoare pe partea ventrală, lipsind contrastul alb-negru prezent la Pelicanul comun. Picioarele sunt de culoare gri, irisul este deschis la culoare, regiunea din jurul ochilor lipsită de pene este foarte redusă, iar sacul gular este roșu-portocaliu în cazul adulților. Lungimea corpului este de 160 - 180 cm, anvergura de 270 - 320 cm și greutatea de 10 - 13 kg. Cuibărește fragmentat din sud-estul Europei până în nodul Mongoliei și vestul Chinei, inclusiv porțiuni din sud-vestul Asiei. Populațiile din partea sudică a arealului sunt rezidente. Cele din nordul arealului, iernează în nord-estul Africii, sud-estul Europei și în porțiuni din sudul Asiei. În România, specia cuibărește în Delta Dunării alături de pelicanul comun, dar și în alte colonii, în complexul Razim-Sinoe și lacul Tașaul. Este o specie ihtiofagă, consumând în general crap, roșioară, biban etc. Vânează solitar sau în grupuri mici, uneori împreună cu grupuri de cormorani.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 70-120 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, de câțiva indivizi, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus (Hydrocoloeus) minutus (peșcăruș mic): este o specie caracteristică zonelor umede reprezentate de lacuri bogate în stuf, mlaștini sau coaste lagunare cu apă salmastră sau marine. Este cel mai mic dintre pescăruși. Lungimea corpului este de 25-30 cm și are o greutate de 88-162 g. Anvergura aripilor este de circa 70-78 cm. Adulții au înfățișare similară. Penajul capului este negru, aripile sunt late și rotunjite, iar partea de sub aripi este închisă la culoare. Picioarele sunt de un roșu aprins, iar ciocul este închis, negru-roșiatic. Gâtul și spatele sunt albe. Se hrănește cu insecte, inclusiv libelule, viermi și peștișori. Manifestă preferință pentru larvele de chironomide. Este o specie prezentă mai ales în nord-estul continentului european. Se hrănește adeseori împreună cu alte specii de pescăruși. Își prinde hrana în zbor în cazul insectelor, dar și plonjează după pradă scufundându-se sau înoată în timp ce caută hrana. Cuibărește prima dată la 2-3 ani, în colonii așezate pe sol, în apropierea apei. La construirea cuibului participă ambii parteneri, acesta fiind alcătuit din resturi vegetale. Iernează în Europa și pe coastele Mării Caspice și ale Mării Negre.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 10 mii – 12 mii de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Sterna sandvicensis (chiră de mare) este o specie de chiră de talie medie. Sexele sunt asemănătoare. Adulții au penajul de culoare alb-cenușiu, cu creștetul capului și creasta de culoare neagră și coada bifurcată. Picioarele sunt negre, iar ciocul de culoare neagră este lung și relativ subțire, vârful fiind de culoare galbenă. Juvenilii au penajul mai pestriț, lipsind

de asemenea culoarea galbenă de la vârful ciocului. Lungimea corpului este de 36 - 46 cm, anvergura aripilor de 85 - 97 cm, iar greutatea este de 130 - 311 grame. Are distribuție largă, dar restrânsă la zonele de coastă. Este prezentă în partea sud-estică a Americii de nord, în America centrală și în aproape toate regiunile de coastă din America de sud. În Europa este prezentă în regiunile de coastă din vestul și nord-vestul Europei, precum și pe coastele Mărilor: Mediterană, Neagră și Caspică. În Asia este prezentă în Golful Persic și Marea Arabiei, iar în Africa este prezentă în toate zonele de coastă. În România cuibărește localizat la vărsarea Dunării în Marea Neagră, iar în timpul pasajului este prezentă pe toată coasta Mării Negre. Iernează în partea sudică a distribuției, inclusiv în sudul Mării Negre. Sosește începând cu luna aprilie și este prezentă pe tot parcursul perioadei de cuibărire și pasaj, existând exemplare observate și în timpul iernii, specia iernând și în partea sudică a Mării Negre. Specie strict legată de zonele de coastă, preferând apele marine relativ calde. În afara sezonului de cuibărit este prezentă în apele costiere unde se hrănește, preferând pentru odihnă malurile stâncoase sau nisipoase și stâncile izolate.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 5200-6000 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Branta ruficollis (gâscă cu gât roșu) este cea mai mică dintre speciile de gâște europene și are un penaj elegant, negru combinat cu roșu-castaniu, subliniat de dungi albe. Sexele au înfățișare similară. În zbor se observă gâtul scurt și coloritul negru complet sub aripi. Lungimea corpului este de 54-60 cm și are o greutate medie de 1400-1625 g. Anvergura aripilor este cuprinsă între 110-125 cm. Specia cuibărește în tundra Siberiei, în zona peninsulelor Tamyr, Gydan și Yamal. Iernează în zona Mării Negre, pe coastele vestice ale acesteia, în special în România și Bulgaria. În România este întâlnită în zonele joase, în special în Bărăgan și Dobrogea, în apropierea lacurilor mari (pe care le folosește pentru înoptare). Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă la noi doar pentru iernat. Sosește începând cu luna octombrie și pleacă înapoi în teritoriile de cuibărire în martie. Populația globală este estimată la 44 000 - 56 000 de indivizi. Numărătorile efectuate de-a lungul timpului (în special în cartierele de iernare) au oferit cifre destul de fluctuante. Față de anii 1990, estimările din anii 2000 au arătat un posibil declin accentuat. Totuși, se pare că în ultimii ani estimările au arătat o creștere ușoară a populației. Per general însă, populația globală este în declin. Specia este clasificată ca "Vulnerabilă".

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este de 200 - 300 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În zona Portului Midia, prezența speciei este exclusă dat fiind faptul că nu este deloc antropofilă, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

***Chlidonias niger* (chirighiță neagră)** este o specie caracteristică în perioada cuibăritului zonelor umede de apă dulce și salmastre bogate în vegetație și în perioada iernării zonelor de coastă, golfurilor și lagunelor cu apă sărată. Lungimea corpului este de 23-28 cm și are o greutate de 50-74 g. Anvergura aripilor este de circa 57-65 cm. Adulții au înfățișare similară. Are aripile largi și coada scurtă. Capul și corpul sunt negre, iar aripile sunt gri-argintii. Se hrănește cu insecte, pești mici și broaște. Este o specie prezentă în cea mai mare parte a continentului european. Planează pe loc fluturându-și aripile în urmărirea prăzii. Pentru a se hrăni prinde pradă de la suprafața apei sau insecte în zbor și foarte rar se scufundă. De obicei se hrănește la o distanță de până la 2-5 km de colonie. Sosește din cartierele de iernare în a doua parte a lunii aprilie și pleacă în septembrie.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 120-140 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

***Gelochelidon nilotica* (pecăriță râzătoare)** este o specie caracteristică zonelor lagunare cu apă salmastră și țărmurilor nisipoase, dar apare și pe lacurile cu apă dulce și mlăștinoase. Lungimea corpului este de 35-42 cm și are o greutate de 150-192 g. Anvergura aripilor este de circa 76-86 cm. Este ușor de confundat cu sterna de mare (*Sterna sandvicensis*) mai ales în cazul păsărilor tinere. Adulții au înfățișare similară. Penajul este gri deschis, iar coada este scurtă și scobită. Partea superioară a capului este neagră, iar ciocul este gros, asemănător pescărușilor. Este o specie prezentă în sudul și estul continentului european. Spre deosebire de celelalte chire nu plonjează în apă se scufundă după peștișori și se hrănește căutându-și hrana și pe sol. Prinde insecte în zbor. Poate zbura la punct fix, fluturându-și aripile.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 500 -1000 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

***Phalaropus lobatus* (notatiță)** este o specie caracteristică zonelor de tundră, cu lacuri puțin adânci și vegetație multă. În migrație apare în zone umede cu lacuri salmastre sau sărate. Lungimea corpului este de 17-19 cm și are o greutate de până la 48 g. Anvergura aripilor este de circa 31-34 cm. Adulții au înfățișare similară, cu mențiunea că femela este mai mare, are culorile mai intense și pata roșie ruginie de pe gât este mai întinsă. Capul și spatele sunt de un cenușiu închis. Se hrănește cu insecte, melci, viermi, crustacee, furnici și unele semințe. Când se hrănește are un comportament unic între păsările de țărm, manifestat prin faptul că înoată rapid în cercuri mici, creând un mic vârtej ce permite ridicarea hranei de pe fundul apei

puțin adânci. Iernează pe coastele Mediteranei. Longevitatea cunoscută este de nouă ani și șapte luni. În România specia apare în pasaj, mai frecvent fiind observată în septembrie.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 700-1200 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Sterna (Sternula) albifrons (chiră mică) este caracteristică zonelor umede costiere, dar și lacurilor interioare cu apă dulce situate la o distanță de câțiva km de mare. Lungimea corpului este de 20-28 cm și are o greutate de 45-60 g. Anvergura aripilor este de circa 45-55 cm. Este cea mai mică dintre speciile de chire. Adulții au înfățișare similară. Penajul este gri, fruntea albă, ciocul galben cu vârful negru, iar picioarele sunt galbene. Se hrănește cu pești, insecte și larvele acestora, melci și scoici. Este o specie prezentă pe cea mai mare parte a continentului european. Pentru a se hrăni plonjează, după detectarea prăzii, de la 3-10 m înălțime. Planează pe loc, fluturându-și aripile în urmărirea prăzii. Este o specie monogamă și teritorială. Atinge maturitatea sexuală la trei ani. Ritualul nupțial este inițiat de mascul care aduce pește femeiei. Cuibărește solitar sau în colonii mici.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 300 - 500 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Chlidonias hybridus (chirighiță cu obraji albi) este o specie de chiră de talie mică - medie, cu aripile mai rotunjite și coada scurtă și ușor bifurcată. Penajul general este de culoare alb-cenușiu cu pieptul și abdomenul cenușiu închis, în contrast cu aripile și coada care sunt mai deschise la culoare. La adulții în penaj de vară, partea dorsală a capului este neagră, contrastând cu obrajii de culoare albă. Ciocul și picioarele sunt de culoare roșie. Lungimea corpului este de 23 - 29 cm, anvergura aripilor de 57 - 63 cm, iar greutatea este de 60 - 101 grame. Specia are distribuție largă, dar fragmentată, fiind prezentă în majoritatea regiunilor mai calde ale Palearticului și anume din centrul și sudul Europei, nordul Africii, până în sud-estul Siberiei, sud-estul Chinei și nordul Indiei, dar și în jumătatea sudică a Africii și în Australia. Iernează în Africa, sudul și sud-estul Asiei și în Australia. În România, specia cuibărește fragmentat mai ales în zonele umede din afara arcului carpatic, fiind mai abundentă în Delta Dunării și complexul lagunar. În interiorul arcului Carpatic cuibărește izolat, doar în câteva locații. Specia preferă pentru cuibărire zonele umede de la altitudini joase, mai ales lacurile în proces de colmatare, lacurile cu vegetație plutitoare și submersă abundentă, râuri

și mlaștini. În perioada migrației se hrănește în majoritatea habitatelor acvatice, inclusiv golfurile marine.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 4000 - 5000 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. Datorită cerințelor ecologice și a biologiei speciei, prezența acesteia este puțin probabilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primavara).

Cygnus cygnus (lebadă de iarnă) este o specie de talie mare, cu aspect general inconfundabil. Adulții au colorit complet alb. Ciocul lung și subțire are culoare galbenă cu vârful și marginile negre. Juvenilii au colorit alb-murdar (cu tentă maronie) și ciocul maro deschis cu vârful negru. Lungimea corpului este de 140-160 cm și are o greutate de 5600-13100 g. Anvergura aripilor este cuprinsă între 205-235 cm. Cuibărește în zonele boreale și de tundră a Europei și Asiei și zonele centrale ale Asiei, din Islanda până în Kamceatka. În România este prezentă doar iarna, fiind răspândită mai ales în zonele joase extracarpatiche, în special în regiunile din apropierea zonelor umede mari. În zonele de iernare, preferă de asemenea zonele joase, de câmpie, cu suprafețe deschise de apă ce nu îngheață (pentru odihnă) și zone agricole sau habitate naturale deschise (pentru hrănire).

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este de 1000 - 1500 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primavara).

Gavia arctica (cufundac polar) este o specie de cufundar de talie medie. În perioada de cuibărit are capul și ceafa de culoare gri uniform, spate de culoare închisă, spre negru, cu benzi transversale albe și o pată neagră pe gât în partea ventrală. În sezonul rece benzile albe de pe spate dispar, la fel și pata neagră de pe gât. Lungimea corpului este de 63 - 75 cm și are o greutate medie de 1300–3400 g. Anvergura aripilor este cuprinsă între 100 - 122 cm. Are o distribuție largă Paleartică, cuibărind în toată zona boreală și de tundră a Europei și Asiei. În Europa cuibărește în peninsula Scandinavă, Finlanda și nordul Rusiei. În perioada de iarnă migrează în zonele sudice, în regiunile de coastă ale oceanului Atlantic și ale mărilor și pe apele interioare ale continentului, care rămân dezghețate. Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă doar în sezonul rece. Iernează izolat sau în grupuri mici, pe apele interioare rămase dezghețate și în zona de coastă a Mării Negre. Este specia de cufundar cea mai comună care iernează la noi.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este de 250 - 300 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizii aparținând acestei specii fiind identificați în zona

proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Gavia stellata (cufundar mic) este o specie de cufundar de talie mai mică. În perioada de cuibărit are spate de culoare închisă, spre negru, abdomenul deschis la culoare, iar gâtul gri-albăstrui cu partea ventrală roșu-cărămiziu închis. În penaj de iarnă, spatele devine marmorat cu alb (puncte dispuse într-o structură simetrică), gâtul este deschis la culoare iar pata roșie dispăre. Lungimea corpului este de 55 - 67 cm și are o greutate medie de 1000 – 2460 g. Anvergura aripilor este cuprinsă între 91 - 110 cm. Specia are o distribuție largă circumpolară, cuibărind la latitudini ridicate în toată emisfera nordică. În Europa cuibărește în peninsula Scandinavă, Finlanda și nordul Rusiei. În perioada de iarnă migrează în special în regiunile de coastă ale oceanului Atlantic, dar și țărmurile mărilor Neagră și Mediterană. Multe exemplare iernează și pe apele interioare ale continentului, care rămân dezghețate. Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă doar în sezonul rece. Iernează izolat sau în grupuri mici, pe apele interioare rămase dezghețate și în zona de coastă a Mării Negre.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este de 100 - 200 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus genei (pescăruș rozalb) este o specie caracteristică lacurilor interioare și coastelor nisipoase marine. Apare și pe pășuni sau în zone mlăștinoase. Lungimea corpului este de 42-44 cm și are o greutate de 220-350 g. Anvergura aripilor este de circa 102-110 cm. Adulții au înfățișare similară. Penajul capului și abdomenul sunt albe cu nuanțe roz-trandafirii, iar ciocul este roșu. Se hrănește cu insecte, larve, scoici, melci și pești mici. Este o specie prezentă în sudul și estul continentului european. Plonjează în apă după hrană, din zbor, de la o înălțime de circa un metru. Prinde și insecte în zbor. Se hrănește mai puțin cu hoituri comparativ cu alte specii de pescăruși. Dintre exemplarele care iernează în Europa, cele mai multe sunt prezente în Grecia, Italia și Turcia.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 1000 - 1500 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus melanocephalus (pescăruș cu cap negru) o specie de pescăruș de talie mică. Sexele sunt asemănătoare. La adulți, gâtul, pieptul și burta și coada sunt albe, iar spatele gri deschis. Vârful aripilor este alb. Picioarele și ciocul sunt roșii. În penaj de vară, capul este

negru închis, iar iarna alb, cu o mască neagră în spatele ochilor. Juvenilii au colorit marmorat, cu nuanțe de maro în primul an, apoi în următorii ani penaj de tranziție către adulți. Lungimea corpului este de 37 - 40 cm, anvergura aripilor este de 94 – 102 cm, iar greutatea de 215 – 350 de grame. Specie vest-paleartică cu distribuție restrânsă în zona Europei, cuibărind localizat în mai multe zone, în special în jurul Mării Negre și Europa Centrală. În perioada de iarnă distribuția este mai largă, folosind în special pentru hrănire zone mult mai largi (coasta europeană a Atlanticului, Mediterana, coasta nord-vestică a Africii). În România cuibărește izolat, în câteva locații din zona Deltei, Lacul Ianca și Rotbav. Este o specie migratoare în România, însă puține exemplare pot fi observate și peste iarnă. Migrează devreme, primele observații mai consistente începând în luna martie. Se întoarce în locurile de iernare către sfârșitul lunii octombrie. În perioada migrației de toamnă, sud-estul României este tranzitat de mii de exemplare, care rămân câteva luni pentru hrănire, odihnă și năpârlire, în special în zona lacului Techirghiol.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 12 mii – 15 mii de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Mergellus albellus (ferestraș mic) este o specie de ferestraș de talie mică ce prezintă dimorfism sexual accentuat. Masculul are penajul alb pe cap, creastă, gât și partea ventrală, cu o mască contrastantă de culoare neagră, un "v" de culoare neagră pe ceafă și două dungi negre, subțiri, care pornesc de pe lateralele pieptului și se unesc cu spatele închis la culoare. Târțița și coada sunt gri-negricioase, iar aripile sunt negre, cu alb pe vârful remigelor secundare, acoperitoarele fiind colorate alternativ alb-negru. Femela are capul și partea superioară a gâtului de culoare maronie, în contrast cu obrazul alb, penajul corpului gri și aripile asemănătoare cu ale masculului, dar ușor mai deschise la culoare. Lungimea corpului este de 35 - 44 cm, anvergura de 55 - 69 cm, iar greutatea este de 540 - 935 g în cazul masculului și de 510 - 650 g în cazul femelei. Cuibărește din jumătatea nordică a Europei (inclusiv câteva populații localizate în jumătatea sudică) până în estul Rusiei, de-a lungul zonei boreale, inclusiv în nordul Kazahstanului, Mongoliei și al Chinei. În România cuibărește izolat în Delta Dunării. Iernează în Europa și în jumătatea sudică a Asiei. În perioada de pasaj și iernare, pot fi observați pe majoritatea lacurilor și râurilor mari, de la câmpie până în zona montană joasă. În perioada de iarnă și de pasaj este prezentă inclusiv în ape marine.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 12 mii – 15 mii de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este de 1000 - 1500 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în

zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Sterna (Hydroprogne) caspia (pescăriță mare) este cea mai mare specie de chiră. Sexele sunt asemănătoare. Adulții au ciocul masiv, de culoare roșu, cu vârful negru în proporții variate, coada bifurcată și picioarele negre. Penajul general este de culoare albă, cu vârful aripilor și creștetul capului de culoare neagră, creștetul prezentând striții albe în penajul de iarnă. Juvenili diferă prin penajul alb cu striții negre-maronii pe partea dorsală. Ciocul portocaliu și picioarele mai deschise la culoare. Lungimea corpului este de 48 - 56 cm, anvergura aripilor este de 127 - 140 de cm, iar greutatea de 574 – 782 de grame. are o distribuție largă la nivel global, dar fragmentată. Este prezentă în America de Nord, Asia, Australia, Noua Zeelandă, iar în Europa este cuibărește izolat în partea nordică și estică. În partea sudică a distribuției specia este rezidentă. În România apare în perioada de migrație în zonele umede cu ape relativ adânci, dar mai ales la malul Mării Negre și în Delta Dunării. Indivizii care cuibăresc în Europa ierneză în Africa și în Orientul Mijlociu. Este o specie migratoare care nu cuibărește în România. Este prezentă în România în perioada de pasaj, primăvara și toamna, dar ocazional și în lunile de vară.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 500 - 1000 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de management. În efectiv redus, și pentru perioade scurte de timp, prezența speciei este posibilă în zona Portului Midia, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Sterna hirundo (chiră de baltă) este o specie de chiră de talie medie. Sexele sunt asemănătoare. La adulți în penaj de vară, partea dorsală a capului este neagră, pieptul și burta sunt albe, iar spatele gri. În penaj de iarnă, negrul de pe cap este mai puțin intens și fruntea devine albă. Picioarele sunt roșii. Ciocul este roșu cu vârful negru, iar în penaj de iarnă este negru. Juvenili au colorit dorsal marmorat, cu nuanțe de maro în primul an; ventral sunt albi. Lungimea corpului este de 34 - 37 cm, anvergura aripilor este de 70 – 80 de cm, iar greutatea de 97 – 146 de grame. Specie cu distribuție foarte largă, cuibărind în toată emisfera nordică. În Europa este prezentă pe întreg continentul, din zona Mediteranei, până în nordul peninsulei Scandinave. În România specie este distribuită pe întreg teritoriul, în zonele de câmpie și dealuri joase; cuibărește localizat în puține locații în Transilvania, mai abundentă în afara lanțului Carpat; densitatea cea mai mare o are în Delta Dunării. Ierneză în Africa (exemplarele europene), sudul Asiei și America de Sud, în special în zonele de coastă. Este o specie migratoare care se reproduce în România. Sosește începând luna aprilie și pleacă spre locurile de iernare în lunile septembrie - octombrie.

Este o specie exclusiv de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076, dar poate fi observată și în sezonul cald la hrănire. În perioadele de pasaj, efectivul speciei în aria protejată este de 80000 - 10000 de indivizi, atât conform formularului standard, cât și conform planului de

management. Din primăvară până în toamnă indivizi ai speciei pot fi observați la hrănire și zona Portului Midia, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

- **Specii cu migrație regulată nemenționate însă în Anexa I a Directivei Păsări**

Anas platyrhynchos (rață mare): este o specie de rață de talie mare. Ca și la toate speciile de rațe, dimorfismul sexual este accentuat. Femela are un colorit general maroniu, marmorat, perfect pentru camuflaj în timpul clocirii ouălor. Masculul este viu colorat, capul și gâtul verde metalic, inel subțire alb la baza gâtului, pieptul castaniu. Corpul cu nuanțe de gri, mai închise dorsal, iar penele din jurul cozii, negre. Ambele sexe au oglinda (grupul de pene colorat din aripă) de culoare albastru închis încadrat de două dungi albe. Lungimea corpului este de 50-60 cm și are o greutate medie de 735-1800 g. Anvergura aripilor este cuprinsă între 81-95 cm. Perioada de reproducere poate începe devreme, chiar în luna februarie, iar depunerea ouălor are loc începând cu a doua parte a lunii martie - începutul lunii aprilie. Femela depune de obicei 9-13 ouă, pe care le clocește singură mascul uneori apărând teritoriul. Incubarea durează 26-28 de zile. Puii devin zburători la 50-60 de zile. Păsările cuibăresc izolat, uneori și în grupuri laxe, amplasând cuiburile la câțiva metri distanță. Cuiburile sunt amplasate în apropierea apei, direct pe sol, ascunse în vegetație; uneori poate cuibări și în scorburi sau pe clădiri. Rața mare este omnivoră și oportunistă. Este foarte răspândită și nepretențioasă, în perioada de cuibărit ocupă orice fel de habitat acvatic disponibil, de la marile întinderi acvatice, lacurile izolate sau malurile râurilor, până la canalele sau lacurile de agrement din orașe. Uneori cuibărește și la distanțe mai mari de suprafețele acvatice. În sezonul de iarnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat pe acele suprafețe care nu îngheață (în general lacurile mari de baraj).

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 7000 - 9000 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Anas (Mareca) penelope (rață fluierătoare) este o specie de rață de talie medie. Ca și la toate speciile de rațe, dimorfismul sexual este accentuat. Masculul are penajul de pe cap și gât de culoare castanie, cu fruntea maroniu-gălbuie și penele din spatele ochiului de culoare verzui-metalic. Pieptul este rozalii, lateralele corpului și partea dorsală sunt de culoare gri cu vermiculații, abdomenul este alb, iar coada este gri-albicioasă, înconjurată de penaj de culoare neagră. Ciocul este gri-albăstrui cu vârful negru. Aripa deschisă prezintă o pată mare albă formată de acoperitoarele aripilor, iar pe remigele secundare se formează o oglindă verzui-închis cu flancuri negre. Femela are un aspect mai pestriț, cu capul maroniu-gri, flancurile și gâtul roșcat-rozalii, iar ariile în zbor prezintă o oglindă negricioasă flancată de linii înguste albe, acoperitoarele fiind gri-maronii. Lungimea corpului este de 45 - 51 cm, anvergura este de 75 - 86 cm, iar greutatea este de 600 - 1000 de g în cazul masculului și 500 - 800 g în cazul femelei. Specia cuibărește în nordul Europei (inclusiv Islanda) și în jumătatea nordică a Asiei, cuprinzând aproape toată Rusia, nordul Kazahstanului, nordul

Mongoliei și nord-estul Chinei. Iernează în centrul și sudul Europei, sudul Asiei, nordul și centrul Africii, dar și în jumătatea sudică a Americii de nord. În România, specia apare în pasaj și în perioada de iernare pe lacurile de la altitudini mici și medii din toate regiunile țării, dar și în zona costieră. Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă doar în jumătatea rece a anului, în perioada de pasaj și iernare. Apare începând cu lunile august-septembrie fiind prezentă până în martie-aprilie.

Este o specie de pasaj și oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076. Efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 1200 - 1500 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă atât în pasaj cât și în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Anas (mareca) strepera (rață pestriță) specie cu un areal întins ce acopera Europa și Asia în zona temperată și de sud, partea de nord și zona Nilului în Africa și partea centrală și de sud a Americii de Nord. În România, specia este sedentară. Cuibărește în zonele acvatice de joasă altitudine, deschise, cu apă de mică adâncime, statatoare sau ușor curgătoare. Specie migratoare în partea de nord a arealului, astfel că numărul exemplarelor este suplimentat iarna de către indivizii care migrează din nord. Formează, de obicei, grupuri de mici dimensiuni în afara perioadei de cuibarit. Masculii parasesc zonele de cuibarit la începutul lunii iulie, cu o lună înaintea femelelor și puilor, deplasându-se către zonele unde are loc schimbarea penajului. Preferă apele dulci, statatoare sau ușor curgătoare, productive, în zone deschise de mică altitudine, cu precădere cele ferite, bogate în vegetație emergentă și insule acoperite de vegetație ierboasă. Poate fi întâlnită în canale, iazuri, lacuri.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată conform formularului standard este de 340 – 410 indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Podiceps nigricollis (corcodel cu gâr negru) este o specie de corcodel de talie medie. Dimorfismul sexual este redus, atât femela cât și masculul având penajul de vară negru pe spate, gât și cap, maroniu pe lateralele corpului, iar în spatele ochiului prezintă pene fine sub forma unui evantai, de culoare gălbuie. Ciocul este mic, ascuțit și ușor curbat în sus, irisul este de culoare roșie, iar penele de pe creștet sunt erectile, dând impresia unui cap ascuțit, cu fruntea abruptă. Penajul de iarnă este alb pe lateralele corpului și lateralele capului, iar spatele, gâtul și creștetul sunt negre. Tectricele auriculare de culoare neagră pătrund în penajul alb de pe lateralele capului, formând un contrast ușor de observat. Lungimea corpului este de 28 - 34 cm, anvergura de 46 - 55 cm și greutatea de 265 - 450 g. Specia are o distribuție largă la nivel global, fiind prezentă în America de nord, sudul și estul Africii, Europa,

estul și sud-estul Asiei, nord-vestul Mongoliei și nord-estul Chinei. Distribuția din jumătatea sudică a Europei este mai fragmentată față de jumătatea nordică, multe populații din sud fiind rezidente. Populația Europeană iernezează în sudul continentului, nordul Africii și sud-estul Asiei. În România, specia cuibărește în zonele umede din Câmpia Română, Dobrogea și Podișul Moldovei și mai fragmentat în Transilvania și Câmpia de Vest. Specia cuibărește în România și este prezentă și în afara perioadei de cuibărit, existând influx de indivizi din nord și deplasări către sud a indivizilor cuibăritori în România.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 20 – 20 mii de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Phalacrocorax carbo (cormoran mare) este o specie cu răspândire largă pe toate continentele. Preferă habitatele umede cu întindere mare de apă de unde își procură hrana ce constă din pește de toate dimensiunile, specia fiind complet ihtiofagă. Cuibărește colonial în sălcii și plopi albi sau negri cu coronament bogat unde își pot amplasa cuiburile de dimensiuni mari. Penajul este complet negru, excepție face ciocul ascuțit asemănător păsărilor de pradă de culoare galbenă și pata albă de la baza ciocului, care se întinde pe obraz. Ochii sunt de culoare galbenă cu pupila neagră evidentă. Forma corpului este alungită pentru a ajuta pasărea la înotul subacvatic. Peștele îl capturează exclusiv prin scufundare. Lungimea corpului este de 84-90 cm, iar anvergura aripilor este de 130-160 cm, cu o masă corporală de 2,6-3,7 kg. Cormoranul mare este o specie sedentară, însă în afara sezonului de cuibărit se dispersează pe arii largi în căutare de hrană. Este întâlnit pretutindeni în habitatele umede din Europa, unde întinderile de apă sunt vaste.

Este o specie în principal oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 10 mii – 27 mii de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă atât în perioada de iarnă, cât și în sezonul cald, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Aythya fuligula (rață moțată) este o specie de rață de talie medie. Ca și la toate speciile de rațe, dimorfismul sexual este accentuat. Femela are un colorit general maroniu, cu spatele mai închis la culoare și flancurile mai deschise; capul și gâtul au o nuanță castanie, iar moțul este foarte slab conturat. Masculul are spatele, capul și gâtul negre, iar flancurile albe; moțul caracteristic speciei este bine dezvoltat și foarte vizibil. Lungimea corpului este de 40-47 cm și are o greutate medie de 560-1020 g. Anvergura este cuprinsă între 65-72 cm. Specia cuibărește pe o arie foarte largă, în toată regiunea Paleartică, din Europa de Vest, până pe coastele Pacificului, la latitudini medii și mari. În România specia cuibărește izolat și localizat,

În foarte puține zone, în câteva locații de-a lungul Oltului și în Câmpia de Vest. Cuibărește în România, fiind prezentă la noi tot timpul anului. Abundența însă nu este constantă. În perioada de cuibărit este mult dispersată, și în numere foarte mici, în general în locurile de cuibărit. Toamna și peste iarnă, se adună în grupuri mari pe suprafețele acvatice care nu îngheață. Numărul de exemplare este mult mai mare, fiind suplimentat de rațele nordice care vin să ierneze în România.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 6300 - 7450 de indivizi. În planul de management mărirea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Fulica atra (lișită) este o specie de pasăre de talie medie, ușor de recunoscut după penajul relativ uniform negru-cenușiu. Sexele sunt asemănătoare. Capul este mic și rotund, de culoare neagră, contrastând cu restul corpului de culoare cenușiu-închis. Irisul este roșu, iar ciocul alb se continuă cu un scut facial alb. Picioarele sunt puternice, de culoare galben-verzui, cu degetele lungi, lobate. Juvenili au penajul mai deschis la culoare, cenușiu, cu gâtul și obrații de culoare alb-cenușiu. Lungimea corpului este de 36 - 39 cm, anvergura aripilor este de 70 - 80 cm, iar greutatea este de 610 - 1200 g. Specia cuibărește în România și este prezentă pe tot parcursul anului. În perioada de pasaj și iernare apar aglomerări de indivizi în cadrul suprafețelor acvatice, existând un influx de indivizi din populațiile nordice, efectivele populaționale din perioadele reci depinzând mult de gradul de acoperire cu gheață a habitatelor acvatice.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 25 mii- 40 mii de indivizi. În planul de management mărirea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus fuscus (pescăruș negricios) este o specie de pescăruș cu spatele și aripile gri închis până la negru, ciocul galben și picioarele galbene. Măsoară 52-64 cm lungime, are o anvergură de 135 – 150 cm și cântărește 620 – 1200 grame. Este răspândit în zonele de coastă din nordul și vestul Europa. În România este prezent în pasajul de primăvară și de toamnă, dar și ca oaspete de iarnă. Unii indivizi rămân și peste vară în Delta Dunării sau pe litoral, fără însă a cuibări.

Este o specie în principal oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 200 - 400 de indivizi. În planul de management mărirea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei

specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus ridibundus (pescăruș râzător) este o specie de pescăruș de talie mică. Sexele sunt asemănătoare. La adulți, gâtul, pieptul și burta și coada sunt albe, iar spatele gri. Vârful aripilor este negru. Picioarele și ciocul sunt roșii. În penaj de vară, capul este maro închis, iar iarna alb, cu o pată neagră în zona urechii. Juvenilii au colorit marmorat, cu nuanțe de maro în primul an, apoi în următorii ani penaj de tranziție către adulți. Lungimea corpului este de 35 - 39 cm, anvergura aripilor este de 86 - 99 de cm, iar greutatea de 195 - 325 de grame. În România cuibărește în zone cu lacuri mari și ape lent curgătoare, din zonele joase, în special în Delta Dunării, luncile râurilor mari din Bărăgan și Moldova, precum și pe câteva lacuri din Transilvania și Câmpia de Vest. Este o specie sedentară în România. Însă, este o specie foarte mobilă în afara sezonului de cuibărit, dispersia făcându-se pe arii foarte largi. Iarna, mișcărilor sunt mai ample, sosind pescăruși din alte zone pentru iernare în România, respectiv exemplarele cuibăritoare la noi pot ierna în alte zone.

Este o specie în principal oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 20 mii - 50 mii de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este certă atât în perioada de iarnă cât și în sezonul cald, indivizii aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Mergus merganser (ferestraș mare) specie de ferestraș de talie mare, ce prezintă dimorfism sexual accentuat. Are corpul hidrodinamic, iar ciocul este lung, îngust, roșiatic, zimțat și prezintă un cârlig la vârf. Masculul în penaj nupțial are capul verde închis cu o creastă rotunjită, pieptul, burta și flancurile sunt albe (cu tentă ușor rozalie în timpul iernii și începutului de primăvară), spatele este negricios și mai cenușiu spre coadă, remigele primare și acoperitoarele acestora sunt negre, iar remigele secundare și acoperitoarele acestora sunt albe. Femela are capul și partea superioară a gâtului de culoare maronie cu o creastă mai bine accentuată, bărbie albă, iar partea inferioară a gâtului și pieptul sunt albicioase, demarcare clar de maroniul de pe partea superioară a gâtului. Penajul general al corpului este gri deschis, remigele primare sunt negre, iar remigele secundare sunt albe, acoperitoarele acestora fiind gri. Lungimea corpului este de 58 - 72 cm, anvergura de 82 - 97 cm, iar greutatea este de 1300 - 2100 g în cazul masculului și 900 - 1700 g în cazul femelei. Specia are o distribuție largă la nivel global, cuibărind din fâșia nordică și centrală a Europei până în estul Asiei, dar și în America de nord. Unele populații din zonele sudice ale distribuției sunt sedentare. Iernează în Europa, sudul Asiei și în jumătatea sudică a Americii de nord. În România, specia cuibărește localizat în toate grupele Carpaților. În jumătatea rece a anului se poate observa pe majoritatea lacurilor și râurilor mari, inclusiv în zona litoralului.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 120-180 de indivizi. În planul de

management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, indivizi aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Mergus serrator (ferestraș moțat) este o specie caracteristică lacurilor deschise cu apă sărată sau dulce în perioada de iarnă, iar în perioada de cuibărit poate fi întâlnit în zonele boreale și de tundră. Cuibărește cu precădere în Rusia și Canada, migrează către sudul Europei, coastele estice ale Americii de Nord și estul Asiei, în perioada de iarnă. În România poate fi observat preponderent în apropierea coastelor Mării Negre și chiar pe cursul inferior al Dunării. Masculul este caracteristic de culoare verde metalizat, însă masculii în năpârlire au capul maro, ca al femelei, cu un moț răsfirat pe ceafă. Ciocul este lung, are la capăt un cârlig asemănător pescărușilor, iar gâtul alb se continuă cu un pieptar maroniu. Spatele este acoperit de aripi verde metalizat cu o bandă albă în repaus. Femela este asemănătoare cu femela de ferestraș mare, dar se deosebește prin spate mai închis, de un gri cu nuanțe maro, capul maro mai deschis, bărbie deschisă mai puțin contrastantă și mai ales o trecere gradată între gâtul maro și corpul cenușiu. Se hrănește preponderent cu pești și crustacei pe care îi capturează prin scufundare. Lungimea corpului este de 51-64 cm, iar anvergura aripilor este de 80-90 cm, cu o masă corporală de 800-1350 g.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 230 - 340 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Podiceps cristatus (corcodel mare) specie de corcodel de talie mare. Nu există dimorfism sexual, atât femela cât și masculul având colorit în perioada de reproducere negru pe spate și porțiunea dorsală a gâtului. Abdomenul albicios. Flancurile sunt maronii. Când este alert, penajul de pe cap este ridicat sub formă de evantai, intens colorat cu negru și maroniu-roșcat. În penaj de iarnă culorile sunt similare, însă mai șterse (și fără penajul colorat de pe cap). Lungimea corpului este de 46-51 cm și are o greutate medie de 596-1490 g. Anvergura este cuprinsă între 59-73 cm. Specia are o distribuție largă în Europa și Asia în zonele temperate și în Africa, în zona centrală și sudică. În Europa urcă până în țările scandinave. În vestul Europei populațiile sunt sedentare, iar în estul continentului sunt migratoare. Iernează în zona Mediteranei. În România cuibărește în zonele de deal și câmpie, pe întreg teritoriul țării.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 4500 - 6000 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022

si in perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile in perioada migratiei de primavara).

Aythya ferina (rață cu cap castaniu) specie de rață de talie medie ce prezintă dimorfism sexual. Masculul în penaj nupțial are capul de culoare castanie, pieptul, ceafa, coada, târțița și subcodalele sunt de culoare neagră, iar spatele, abdomenul și aripile sunt de culoare gri cu vermiculații. Femela are penajul în culori șterse, capul maroniu-deschis cu sprânceana mai deschisă la culoare, pieptul, ceafa, târțița și coada de culoare maronie, iar spatele și lateralele corpului de culoare gri-maroniu. Lungimea corpului este de 42 - 49 cm, anvergura de 72 - 82 cm, iar greutatea este de 585 - 1240 g în cazul masculului și 468 - 1090 g în cazul femelei. Specia are o distribuție largă la nivelul Palearcticului de vest, fiind prezentă din vestul și sud-vestul Europei, până în sud-estul Siberiei și nordul Chinei. Unele populații din sudul și sud-vestul zonei de cuibărire sunt sedentare. Iernează în sudul și vestul Europei, jumătatea nordică a Africii, precum și în sudul și estul Asiei. În România, specia cuibărește pe tot teritoriul țării, din zonele joase până în zonele de deal, acolo unde există zone umede. Specia cuibărește în România, fiind sedentară. În perioada de cuibărire specia are o prezentă mai dispersată, în locurile de cuibărire, iar în perioada rece a anului specia este prezentă pe majoritatea suprafețelor acvatice (mai puțin pe apele curgătoare), existând influx de indivizi din nordul distribuției. Abundența indivizilor poate fi diferită de la un sezon la altul, în funcție de gradul de acoperire cu gheață al suprafețelor acvatice.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 18 mii – 20 mii de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 si in perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile in perioada migratiei de primavara).

Bucephala clangula (rață sunătoare) este o specie de rață de talie medie. Asemenea majorității speciilor de rațe, dimorfismul sexual este accentuat. Are corpul compact, gâtul scurt și capul relativ mare cu creștetul ascuțit, căpătând o formă triunghiulară. În toate formele de penaj prezintă oglindă albă. Masculul are capul negru cu reflexe verzui, abdomenul și gâtul alb, iar spatele negru. Femela are capul maro, abdomenul și gâtul gri iar spatele negru marmorat. Lungimea corpului este de 40 - 48 cm, anvergura de 62 - 77 cm și greutatea de aproximativ 888–1406 g în cazul masculului și de 500–1133 g în cazul femelei. Specia cuibărește pe o arie foarte largă în toată emisfera nordică, la latitudini medii și mari. În Europa cuibărește pe arii largi în regiunile nord-estice (în special zona Baltică și nordul Rusiei) și peninsula Scandinavă. În rest (Europa centrală și de Est), locațiile de cuibărire sunt izolate. În România specia cuibărește izolat în Delta Dunării. În perioada rece, poate fi văzută în toate regiunile țării (în zonele joase sau de deal) pe bazinele acvatice dezghețate, mii de exemplare iernând la noi. Majoritatea exemplarelor prezente le noi se găsesc în perioada rece și sunt exemplare nordice care iernează aici.

Este o specie exclusiv oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 1500 - 3000 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioada de iarnă, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus cachinnans (pescăruș pontic) trăiește alături de pescărușul cu picioare galbene, existând totuși între ei o diferență de habitat, pescărușul pontic preferând stâncile și țărmul mării, pe când pescărușul cu picioare galbene trăiește și mai în interiorul țării. Este o specie de talie mare, 59-67 cm lungime și 680-1330 grame. Picioarele, aripile și gâtul sunt mai lungi decât cele ale pescărușului argintiu. Spatele și aripile sunt de un gri (argintiu) ușor mai închis decât ale pescărușului argintiu, dar mai palide decât ale pescărușului cu picioare galbene, vârfurile aripilor sunt negre, iar restul corpului este alb. Ciocul este galben, cu o pată roșie aproape de vârf. Culoarea picioarelor variază de la roz pal la o culoare galben pal.

Este o specie în principal oaspete de iarnă în cadrul sitului ROSPA0076, în acest sezon efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 25 mii – 35 mii de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este certă atât în perioada de iarnă cât și în sezonul cald, indivizii aparținând acestei specii fiind identificați în zona proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Larus canus (pescăruș sur) este un pescăruș de talie medie care se reproduce în Palearctica, în nordul Europei. Măsoară 40-60 cm lungime. Are un cioc relativ scurt și mai conic, cu o nuanță mai verzuie de galben și este nemarcat în timpul sezonului de reproducere. Corpul este gri deasupra și alb dedesubt. Picioarele sunt galbene în sezonul de reproducere, devenind mai închise în timpul iernii. În timpul iernii, capul este cu dungii cenușii, iar ciocul are adesea o bandă negricioasă slab definită în apropierea vârfului, care însă poate fi uneori mai evidentă.

Este o specie de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076, efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 200 - 400 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioadele de pasaj, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Podiceps grisegena (corcodel cu gât roșu) este o specie de corcodel de talie mare. Nu există dimorfism sexual, ambele sexe având penajul de vară negru pe creștet, alb-cenușiu pe lateralele capului, gâtul roșcat, spatele negru-cenușiu și lateralele corpului de culoare alb-cenușiu. Ciocul are baza galbenă și vârful negru, juveniții având ciocul complet galben.

Penajul de iarnă este asemănător, dar cu nuanțe mai șterse, penajul roșcat de pe gât fiind foarte redus ca suprafață și intensitate a culorii. Lungimea corpului este de 40 - 50 cm și greutatea de 550 - 1000 g. Are o distribuție largă la nivel global, fiind prezentă în America de nord, Europa, estul și vestul Asiei. În Europa, specia lipsește din sud-vestul continentului. Populația Europeană iernează în sudul, sud-estul și nordul Europei, mai ales în zonele de coastă. În România specia cuibărește izolat în zone umede, mai ales pe cursul Dunării și în Delta Dunării.

Este o specie de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076, efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 500 - 1000 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioadele de pasaj., specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Tachybaptus ruficollis (corcodel mic) specie de corcodel de talie mică. Nu există dimorfism sexual, atât femela cât și masculul având colorit în perioada de reproducere negru pe cap, spate și porțiunea dorsală a gâtului. Pieptul și abdomenul sunt negricioase. Flancurile sunt maronii, iar partea laterală și ventrală a gâtului, precum și obrajii sunt maronii-roșiaticice. În penaj de iarnă, coloritul este mai șters, cu partea dorsală (inclusiv capul) neagră și partea ventrală (inclusiv flancurile și obrajii) maroniu deschis. La baza ciocului prezintă o pată viu colorată galben-albicioasă. Lungimea corpului este de 28-34 cm și are o greutate medie de 130-236 g. Specia are o distribuție largă în Europa, Asia și Africa, în zonele temperate și calde. În Europa urcă până în țările baltice și Scoția. Majoritatea populațiilor sunt sedentare, cu excepția celor din Europa estică și Asia centrală și estică. În România cuibărește în zonele de deal și câmpie, pe întreg teritoriul țării. Specia este legată de habitatele acvatice naturale, cu vegetație bogată (bălți, mlaștini, margini de lacuri) în care își ocupă teritoriile în primăvară când începe sezonul de cuibărit. Iarna se adună în grupuri numeroase pe suprafața bazinelor acvatice ramase dezghețate. Este cea mai mică specie de corcodel din România și în același timp una din cele mai răspândite, atât în sezonul de cuibărit cât și în perioada de iernare.

Este o specie de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076, efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 1200 - 1500 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este posibilă în perioadele de pasaj, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Limosa limosa (sitar de mal) este o specie limicolă, cu picioare lungi și cu cioc lung de 7,5 până la 12 cm și de asemenea cu gât lung. În timpul sezonului de reproducere, ciocul are o bază gălbuie sau portocalie-roz și vârful închis la culoare; baza ciocului este roz iarna. Picioarele sunt gri închis, maro sau negre. Sexele sunt asemănătoare, dar în penajul de reproducere apare dicromism sexual. Arealul sa de reproducere se întinde din Islanda peste Europa nordică și zone din Asia Centrală și iernează în subcontinentul indian, Australia, Noua Zeelandă și vestul Europei și Africii.

Este o specie de pasaj în cadrul sitului ROSPA0076, efectivul speciei în aria protejată este conform formularului standard 2000 - 5000 de indivizi. În planul de management mărimea populației speciei este neevaluată. În zona Portului Midia, prezența unor indivizi ai speciei este în perioadele de pasaj este exclusă, preferând tărmurile nisipoase ale ariei protejate, specia nefiind identificată pe amplasamentul proiectului în timpul observațiilor de teren din perioada 16-17 februarie 2022 și în perioada 12-13 aprilie 2022 (pentru identificarea aspectelor sensibile în perioada migrației de primăvară).

Conform planului de management al ROSPA0076 Marea Neagră, cele **18 specii** listate în Anexa I a Directivei Păsări (*Puffinus yelkouan*, *Pelecanus crispus*, *Larus minutus*, *Sterna sandvicensis*, *Branta ruficollis*, *Chlidonias niger*, *Gelochelidon nilotica*, *Phalaropus lobatus*, *Sterna albifrons*, *Chlidonias hybridus*, *Cygnus Cygnus*, *Gavia arctica*, *Gavia stellata*, *Larus genei*, *Larus melanocephalus*, *Mergellus albellus*, *Sterna caspia* și *Sterna hirundo*) formează populații stabile în aria naturală protejată, iar viabilitatea pe termen lung a acestora este asigurată, starea globală de conservare a speciilor fiind favorabilă. Pentru celelalte specii listate în formularul standard Natura 2000 al sitului nu s-a realizat evaluarea stării de conservare.

Efectivele populaționale ale speciilor identificate pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia în perioadele de monitorizare

Denumire științifică	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Nr. indivizi observați
<i>Gavia arctica</i>	Mărimea populației la iernat	indivizi	250	300	cel puțin 265	3
<i>Gavia stellata</i>	Mărimea populației la iernat	indivizi	100	200	cel puțin 150	2
<i>Larus minutus</i>	Mărimea populației de pasaj	indivizi	10000	12000	cel puțin 11000	24
<i>Mergus albellus</i>	Mărimea populației la iernat	indivizi	1000	1500	cel puțin 1250	7
<i>Sterna hirundo</i>	Mărimea populației de pasaj	indivizi	8000	10000	cel puțin 9000	5
<i>Sterna sandvicensis</i>	Mărimea populației de pasaj	indivizi	5200	6000	cel puțin 5600	2

<i>Larus cachinnans</i> (pescăruș pontic)	Mărimea populației	indivizi	25.000 (neevaluat cf. plan de management)	30.000 (neevaluat cf. plan de management)	Nespecificat	36
<i>Larus fuscus</i> (pescăruș negricios)	Mărimea populației	indivizi	200 (neevaluat cf. plan de management)	400 (neevaluat cf. plan de management)	Nespecificat	3
<i>Larus ridibundus</i> (pescăruș râzător)	Mărimea populației	indivizi	20.000 (neevaluat cf. plan de management)	50.000 (neevaluat cf. plan de management)	Nespecificat	61

XIII.4. Legătura proiectului cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are o legătură directă cu activitățile de management al conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

XIII.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

În urma analizei tipurilor de impact posibile a se manifesta asupra speciilor de interes conservativ din aria naturală protejată ROSPA0076 Marea Neagră, se constată următoarele:

- per ansamblu, impactul asupra populațiilor speciilor de păsări, potențial prezente în zona proiectului este nesemnificativ pentru toate speciile prezente cert sau potențial prezente și nul pentru două dintre specii, respectiv *Branta ruficollis* și *Limosa limosa*, specii a căror prezență în zona portului este exclusă.
- nu se va produce o izolare a populațiilor diferitelor specii ca urmare a implementării proiectului;
- implementarea proiectului va modifica la un nivel nesemnificativ negativ valorile variabilelor de mediu, modificări nesemnificative care permit menținerea unei stări favorabile pentru conservare a speciilor de interes conservativ;
- implementarea proiectului nu va afecta negativ, direct și/sau indirect zonele de hrănire, reproducere și odihnă a speciilor de interes conservativ;
- realizarea proiectului nu implică utilizarea altor resurse naturale față de cele care sunt utilizate și în prezent;
- implementarea proiectului va avea un impact negativ nesemnificativ asupra ariei naturale protejate și a obiectivelor de conservare ale acesteia.

Impactul asupra speciilor este unul nesemnificativ, iar implementarea proiectului nu afectează obiectivele specifice de conservare stabilite pentru speciile de interes conservativ pentru care a fost declarată ROSPA0076 Marea Neagră.

Implementarea proiectului, așa cum s-a arătat și mai sus, va avea un impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ROSPA0076 Marea Neagră, nefiind afectate efectivele populaționale ale speciilor de interes comunitar, dar nici suprafețele de habitate adecvate acestora.

Cu toate acestea, un impact, nesemnificativ, reversibil și limitat ca întindere spațială și în timp, se poate manifesta pe durata implementării proiectului, ca urmare a stresului generat de activitatea utilajelor, dacă perioada de implementare a proiectului se suprapune cu perioadele de activitate a speciilor de interes comunitar, fără a ține cont de biologia și ecologia acestora. Insa lucrările de dragare pentru decolmatarea căilor navigabile de acces în porturi, au ca scop îmbunătățirea condițiilor de navigație și a siguranței navigației reducând astfel riscul producerii unor accidente care pot determina poluarea accidental atât a habitatelor acvatice de pe amplasamentul proiectului cât și a celor din proximitatea acestuia.

Din aceste considerente, prezentate mai sus, propunem următoarele conditii de realizare a proiectului:

- Evitarea poluării accidentale a mediului marin cu hidrocarburi de la utilajele de dragare prin respectarea măsurilor operaționale specifice și a tuturor prevederilor legale în vigoare care reglementează acest tip de activitate.
- Interzicerea realizării lucrărilor de dragare pe timpul nopții.
- Interzicerea realizării lucrărilor în perioadele de pasaj, respectiv în intervalele martie – aprilie și august – septembrie.

XIII.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

SECȚIUNEA XIV. Legătura proiectului cu apele (informații preluate din Planurile de management bazinale actualizate)

XIV.1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Litoral-cursul de apă Marea Neagră
- cod bazin hidrografic : XV-1.000.00.00.00.0
- corpul de apă de suprafață: Periboina -Cap Singol
- codul corpului de apă: ROCT01_B1
- categoria: natural
- starea corpului de apă: moderată
- corpul de apă subteran - RODL05-Dobrogea centrala

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

a. Corpul de apă de suprafață: Periboina - Cap Singol

“Starea chimică bună a apelor de suprafață” reprezintă starea chimică cerută în scopul atingerii obiectivelor de mediu pentru apele de suprafață prevăzute în articolul 4(1)(a) din DCA, acesta însemnând starea chimică atinsă de un corp de apă de suprafață în care nivelul concentrațiilor de poluanți nu depășește valoarea standardelor de calitate a mediului (SCM), stabilite în anexa IX și sub Art. 16(7) ale DCA, precum și în cadrul altor acte legislative Comunitare ce stabilesc astfel de standarde la nivelul Comunității. Standardele de calitate pentru mediu (SCM) sunt definite drept concentrațiile de poluanți sau grupe de poluanți din apă, sediment sau biotă, care nu trebuie depășite în vederea asigurării protecției sănătății umane și a mediului acvatic. Mai mult, potrivit articolului 2(1) al DCA, apele teritoriale trebuie incluse în evaluarea și raportarea stării chimice pe lângă celelalte categorii de apă de suprafață (râuri, lacuri, ape costiere și tranzitorii).

Analizele efectuate pentru apele costiere puternic modificate indică faptul că se atinge starea chimică bună pentru corpul de apă Periboina-Cap Singol.

b. Corpul de apă subterană RODL05-Dobrogea centrala

Corpul de ape freatice este de tip poros-permeabil, fiind localizat în aluviuni actuale și subactuale (atribuite Holocenului), în depozite loessoide (Pleistocen superior-Holocen), în loess (Pleistocen mediu-Pleistocen superior), precum și la limita dintre loessuri/loessoide și partea terminală alterată a calcarelor (atribuite Jurasicului mediu, Jurasicului superior sau Cretacicului inferior) sau a sisturilor verzi (atribuite Precambrianului superior).

Datorita constitutiei litologice, caracteristicilor geomorfologice si conditiilor structural-tectonice, corpul prezinta mari variatii de ordin cantitativ si calitativ, atat pe orizontala cat si pe vertical.

Acest corp constituie sursa principala de alimentare cu apa a majoritatii localitatilor din Dobrogea Centrala.

Se considera corpul de apa subterana RODL05 ca fiind in stare chimica buna.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul.

ANEXE

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan de situație
3. Coordonate Stereo 70
4. Harta cu poziționarea amplasamentului proiectului în raport cu ariile naturale protejate
5. Avizul Administrației Naționale „Apele Române”. Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral
6. Certificatul de urbanism
7. Formularul Standard al ROSPA0076 Marea Neagră
8. Tabel Addendum