

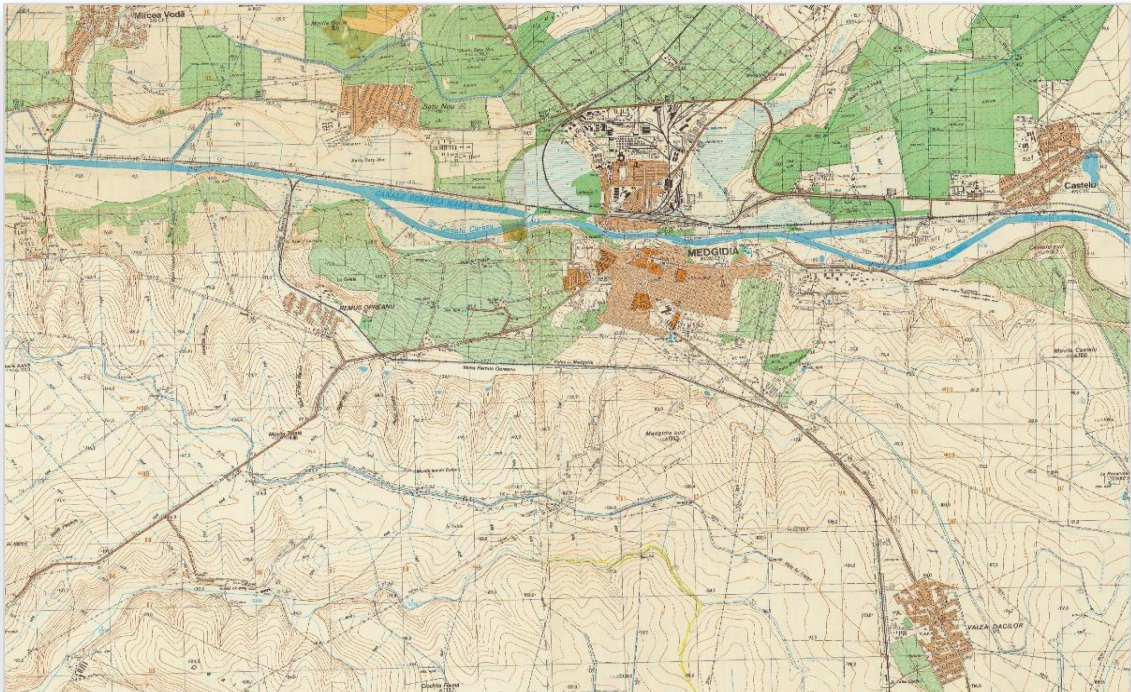


"Construire Centura ocolitoare Medgidia"

**Studiu de fezabilitate
(S.F.)**

Agentia pentru Protectia Mediului (A.P.M.)

Proiect nr. 6/2022 - Rev. 0



Piese scrise

2022



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact.
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontieră a impactului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)
- B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
3. Schema – flux a gestionării deșeurilor
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONAȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumire și codul cadastral
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

MEMORIUL DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5E

I. Denumirea proiectului:

„CONSTRUIRE CENTURA OCOLITOARE MEDGIDIA”

II. Titular:

- **numele:** MUNICIPIUL MEDGIDIA, JUDEȚUL CONSTANȚA
- **adresa:** str. Decebal, nr. 35, CP:905600
- **numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:** 0241/820800/ office@primaria-medgidia.ro
- **numele persoanelor de contact:**
 - director/manager/administrator: **Primar Vrabie Valentin**
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Medgidia este un municipiu în județul Constanța, Dobrogea, România, format din localitățile componente Medgidia (reședința), Remus Opreanu și Valea Dacilor. Este situat în centrul Podișului Dobrogei de Sud (Podișul Medgidiei).

Strada (Soseaua de Centura) care face obiectul acestei documentatii este situata pe teritoriul municipiului Medgidia din judetul Constanta. Lucrarile acestui proiect se executa pe terenuri ce apartin domeniului public aflate in administrarea primariei.

Soseaua de Centura tronson III propus realizarii este cuprins intre DJ222 si Strada Republicii (DJ381).

Soseaua de Centura intersecteaza pe sensul de mers DJ222 - Strada Republicii (DJ381) urmatoarele strazi: DJ222, drum local de pamant 1 pe partea stanga, prelungirea Lalelelor intersectie stanga-dreapta (drum local de pamant), prelungirea strazilor Lacramioarelor pe partea stanga (drum local de pamant acces la Centrala Electrica), drum local de pamant 2 pe partea stanga (drum de acces la anexa Bazei militare), drum local de pamant 3 pe partea dreapta (drum de acces la anexa Bazei militare), drum local de pamant 5 pe partea dreapta, drum local de pamant 6 pe partea dreapta si strada Republicii (DJ381).

Pe toata lungimea Soseaua de Centura Tronson III este la nivel de pamant si pietruire din piatra sparta, afectate de degradarile tip gropi, fagase.

Scurgerea apelor este asigurata partial de o rigola laterala realizata prin sapatura in pamant, partial printr-un dispozitiv de preluare a apelor de tip rigola dalata sau betonata.

Tronsonul cuprins intre intersectia cu drumul de acces la Centrala Termica si intersectia cu prelungirea strazii Lacramioarelor prezinta, pe sens de mers DJ222 catre strada Republicii (DJ381), o rigola partial dalata si partial betonata pe partea dreapta la limita cu proprietatile private, iar pe partea stanga o rigola de pamant situata la limita cu proprietatile private.

Soseaua de Centura tronson III este situata in principal, in profil transversal, la nivelul terenului. Sunt zone in care Soseaua de Centura tronson III existent, a fost realizata partial in rambleu, partial in debleu si partial in profil mixt (nivelul terenului cu rambleu, nivelul terenului cu debleu, rambleu cu debleu).

Latimea medie a partii carosabile existente este de 5,00 m, insa ea este mai ingusta de la intersectia cu DJ222 catre intersectia cu prelungirea strazii Lacramioarelor unde are latimea de maxim 4,00 m.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

Lungimea tronsonului de strada ce trebuie reabilitata este de 5650,00 m.

In profil longitudinal Soseaua de Centura tronson III prezinta o panta continua pe toata lungimea ei cu curgere de la strada Republicii (DJ381) catre DJ222.

Drumul existent pe care urmeaza a se realiza Soseaua de Centura tronson III nu au fost prevazute trotuare.

b) justificarea necesității proiectului;

Dezvoltarea infrastructurii rutiere locale prin lucrari de creare a drumurilor va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economico si sociala a regiunii, prin:

- valorificarea superioara a potentialului economic a zonei prin asigurarea accesului atat la locuintele din zona, cat si la proprietatile agricole (terenuri arabile si livezi), sau la diferiti agenti economici;

Scenariul tehnico-economic selectat prevede continuarea dezvoltarii intr-un ritm mediu si are la baza urmatoarele ipoteze: un cadru macroeconomic si legislativ favorabil, atragarea unor investitori strategici, imbunatatirea mediului de afaceri, dezvoltarea antreprenoriatului, un climat investitional atractiv in localitate si cooperarea public-privata eficienta.

Zona studiata prezinta o deosebita importanta din punct de vedere economic, social si din punct de vedere al dimensiunii, diversitatii, resurselor naturale si umane pe care le detine.

Prin crearea drumurilor de interes local se doreste ca in aceasta zona sa creasca numarul si importanta investitiilor atrase si dezvoltarea celor existente, asigurand totodata si furnizarea unor conditii de viata adecvate.

Oportunitatea investiei va determina ca circulatia rutiera sa se desfasoare in conditii normale de siguranta si confort. Totodata, realizarea investitiei va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltarii diferitelor activitati economice (agricole, servicii), cresterea nivelului de trai al locuitorilor, cresterea interesului pentru terenurile din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect sunt raportate la conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectiva.

d) perioada de implementare propusă;

12 luni - Executie lucrari

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt anexate prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Sistemul rutier evaluat are grosimea totala HSR = 78 cm:

- 4 cm – mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 – AND 605/2016;
- 6 cm – beton asfaltic deschis BAD 22,4 – AND 605/2016;
- 8 cm – anrobat bituminous cu criblura AB 31,5 – AND 605/2016;
- 15 cm – piatra sparta;
- 25 cm – macadam;
- 20 cm – pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

Se va executa un blocaj de bolovani pe zonele unde patul drumului nu este corespunzator.

Structura acostament:

- 18 cm- piatra Sparta

-

Inel de semnalizare

- 6 cm pavele autoblocante de culoare rosie si gri deschis
- 5 cm strat de nisip



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- Umplutura din balast
- Geotextil anticontaminant

Supralargire la interior

- 6 cm pavele dreptunghiulare autoblocant de culoare gri deschis (alb), rostuite cu nisip
- 4 cm Mortar de ciment M100
- 8 cm – anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 – AND 605/2016
- 15 cm – piatra sparta
- 25 cm – macadam
- 20 cm – pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Scurgerea apelor se va realiza prin santul betonat stanga-dreapta cu urmatoarea structura:

- Beton de ciment C30/37-h=10 cm turnat monolit, conform SR EN 206-1, clase de expunere XC4, XF4
- Substrat de nisip pilonat, h=5 cm.

Siguranta circulatiei este evidentiata de marcajele longitudinale (marcaje cu vopsea) si indicatoare rutiere.

Realizarea obiectivului se va concretiza intr-o serie de avantaje social - economice, precum:

- imbunatatirea substantiala a nivelului de servicii catre populatie;
- imbunatatirea starii de sanatate a populatiei si cresterea gradului de confort;
- imbunatatirea semnificativa a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economica si sociala durabila.

Principalele caracteristici ale centurii:

- Latime parte carosabila – 6,00 m
- Latime parcare - 41,41 m
- Lungime parcare – 184,43 m

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție - **nu este cazul**
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - **nu este cazul**
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea - **nu este cazul**
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora- **nu este cazul**
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă - **nu este cazul**
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției - **nu este cazul**
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente – **lucrările se executa pe teritoriul titularului de proiect, astfel nu se pune problema accesului la punctele de lucru in sensul de a se construi noi cai de acces. Se utilizeaza caile de acces, drumurile existente apropiate punctului de lucru.**
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare - **nu este cazul**
- metode folosite în construcție/demolare - **lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente.**
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate - **nu este cazul**



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare - **nu este cazul**
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) - **nu este cazul**

Nu sunt necesare alte autorizații cerute pentru proiect, decât avizele menționate în cadrul certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Lucrările se executa pe teritoriul titularului de proiect, astfel nu se pune problema accesului la punctele de lucru în sensul de a se construi noi cai de acces. Se utilizează caile de acces, drumurile existente apropiate punctului de lucru.

- metode folosite în demolare;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

S-a luat în calcul varianta prin balastare a drumului și fără reprofilarea platformei care nu ar rezolva problemele de fond ale acestui drum, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor (nu există pantă transversală a platformei drumului) și datorită traficului din zonă. În ansamblu, această variantă este una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate, realizată probabil numai când bugetul o permite și, cu siguranță, numai în zonele cele mai afectate de degradări ale drumurilor.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

- se interzic orice deversări de ape uzate, reziduuri, deseuri de orice fel, pe sol și în subsol.
- depozitarea în siguranță a materialelor de construcții (pentru a nu fi antrenate de vânt și ploi) și îndepărtarea de pe teren a deșeurilor;
- Se va asigura reținerea deșeurilor în spații de depozitare sigure, acoperirea acestora cu materiale inerte.

V. Descrierea amplasării proiectului:



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare – **nu este cazul**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 – **anexate**

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – **nu este cazul**

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Situație clară a arborilor existenți cu detalierea speciilor și varstelor acestora și sublinierea celor propuși pentru tăiere)

Nu sunt propuși arbori pentru tăiere. Totodată, prezentul proiect nu presupune lucrări/activități asupra arborilor.

Descrierea clară a materialului horticol propus pentru a fi utilizat în noile amenajări

Nu este cazul.

Descrierea procedurilor de "aranjare și igienizare" a arborilor existenți

Aceste proceduri nu fac obiectul prezentului proiect. Totodată, prezentul proiect nu presupune lucrări/activități asupra arborilor.

Bilantul teritorial (existent și propus) al suprafețelor de spațiu verde aferent amplasamentului proiectului de investiție propus.

Nu este cazul.

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

▪ **Protecția apelor și ecosistemelor**

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteorice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente.

▪ **Protecția atmosferei**



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

Prin folosirea unor îmbrăcămînți moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

▪ **Protecția mediului uman și așezărilor umane**

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.

▪ **Protecția solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

▪ **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB(A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în niciun fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Poluanții aerului în perioada desfășurării lucrărilor:

- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM10 - particule cu un diametru aerodinamic mai puțin de 10 micrometri;
 - Pulberi în suspensie, fracțiunea PM2.5 - particule cu un diametru aerodinamic mai mic de 2,5 micrometri
- Pulberi în suspensie, PM (PM10 mkm, PM2,5 mkm) pulberi în suspensie (PM) este termenul generic folosit



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

pentru un amestec de particule de aerosoli (solide și lichide), cu dimensiuni și compoziție chimică diferită. PM sunt emise direct ca particule primare sau se formează în atmosferă din reacția chimică a emisiilor de gaze primare – precursori – acestea fiind numite particule secundare.

- pulberi sedimentabile.

Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Activitatea pe santier se va desfășura cu respectarea limitelor stabilite în: SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și OMS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (55 db ziua și 45 db noaptea). Din acest motiv se impune ca lucrarea să fie efectuată într-un program de lucru stabilit, pentru a nu afecta populația.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB(A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Prin realizarea platformelor auto se va reduce și zgomotul produs de trafic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în niciun fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează ecosistemele terestre și acvatice în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia. Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetatiei.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 292/2018 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului, STAS 12574/1987 „Aer din zonele protejate. Condiții de calitate”, SR 10009/2017 - *Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient*, OMS 119/2014 - Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației).

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere a strazilor, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din decapări și din demolări.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Obligațiile care rezultă din prevederile Ordonanței de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului sunt următoarele:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;

- deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri, se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;

- se vor depozita deșeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;

- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și / sau autorizația de mediu;



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a parcarii se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17
 - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
 - deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
 - deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;
 - deșeuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Surplusul de excavație constând în piatră sfărâmată și eventual pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții și pietruirea drumurilor; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către beneficiar.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Activitatea desfășurată în urma execuției lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu presupune generarea de substanțe toxice și periculoase, acestea asigurând cadrul normal de circulație în incintă.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoare de substante toxice, zgomote iar vibrații, vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant (55 dB).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafata de teren administrata de Municipiul Medgidia, Judetul Constanta aferenta obiectivului de investitie este de 45680.51 mp, reprezentand suprafata cadastrala aferenta din cadrul proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Pentru respectarea acestor acte normative specifice, s-a urmărit asigurarea următoarelor criterii:

• Protecția apelor și ecosistemelor

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteoritice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

• Protecția atmosferei

Poluanții aerului în perioada desfășurării lucrărilor:

- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM10- particule cu un diametru aerodinamic mai puțin de 10 microni;
- Pulberi în suspensie, fracțiunea PM2,5 - particule cu un diametru aerodinamic mai mic de 2,5 microni

Pulberi în suspensie, PM (PM10 mkm, PM2,5 mkm) pulberi în suspensie (PM) este termenul generic folosit pentru un amestec de particule de aerosoli (solide și lichide), cu dimensiuni și compoziție chimică diferită. PM sunt emise direct ca particule primare sau se formează în atmosferă din reacția chimică a emisiilor de gaze primare – precursori – acestea fiind numite particule secundare.

- pulberi sedimentabile.

Se vor respecta Limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

Prin folosirea unor îmbrăcămînți moderne, absorbante fonic și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico - sanitare ale locuitorilor.

În activitatea de construcție se estimează ca se vor folosi următoarele utilaje :

- compactor pentru compactarea terenului;
- Betoniera și pompa- pentru turnare beton;
- camion cu macara de 20 t
- motostivuitoar- pentru descărcarea paletelor cu material (adezivi, gleduri de finisaj, etc);



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- buldoexcavator- pentru activitatea de construire propriu-zisa
- autovehicule de transport- pentru transportul materialelor pe santier.

Masuri de protectie a calitatii aerului

- se vor folosi utilaje dotate cu sisteme de reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă; utilajele folosite vor respecta prevederile HG 1209/2004 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și măsurile de limitare a emisiei de gaze și particule provenite de la acestea;

- se va verifica periodic starea tehnică a utilajelor folosite, pentru evitarea de emisii poluante în atmosferă;
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierei cauzate de vânt;
- se vor uda periodic solurile, stivele de materiale și drumurile de acces, mai ales în condiții de vreme uscată; în condiții meteorologice nefavorabile (vânt puternic, etc.) se recomandă oprirea activității;
- pentru limitarea disconfortului, se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deserveșc șantierele, iar transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit;
- se va urmări întreținerea atentă a utilajelor de pe amplasament și întreruperea funcționării acestora când nu sunt utilizate;
- se vor respecta condițiile de calitate a aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/87;
- organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular;

Estimarea emisiilor de poluanți

Emisii în atmosfera rezultate din traficul auto:

Când un autovehicul traversează un drum asfaltat sau neasfaltat, acesta antrenează prin mișcarea roților praful depus pe drum. Emisia rezultată, constă în pulberi cu diametru diferit și este, evident, mai mare pe drumurile neasfaltate decât pe cele asfaltate. Cantitatea de praf (pulberi în suspensie) diferă funcție de volumul traficului.

Se vor respecta limite conform Legii 104/2011, privind calitatea aerului, iar pentru pulberi sedimentabile limita din STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate aerului din zonele protejate.

- **Protecția mediului uman și așezărilor umane**

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.

- **Protecția solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

- **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumului implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje reprezentând surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Investiția preconizată nu afectează construcțiile și așezările umane din vecinătatea traseelor. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate pe parcursul realizării investiției, nu se prevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației din zonă.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție, pe o durată de 6 de luni. Din punct de vedere al măririi complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Conceperea soluției de modernizare a traseelor de drum a urmărit realizarea unui sistem de preluare și scurgere a apelor meteorice care să evite stagnarea acestora pe platforma drumului sau deversarea lor pe terenurile adiacente. În acest sens s-au prevăzut șanțuri laterale de preluare a apelor și podețe de descărcare spre emisari dimensionate conform normativelor în vigoare, evitându-se astfel modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață.

Prin folosirea unor îmbrăcăminte moderne, absorbante fonice și care reduc emanarea prafului în atmosferă, deci se diminuează poluarea atmosferică și se ameliorează condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor.

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înnierba.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc. Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate conform Legii 211/2011, fiind sortate selectiv și predate firmelor specializate.

În momentul încheierii investiției, se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier sau platforme de depozitare.

- natura transfrontieră a impactului.

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor cand se va monitoriza Managementul lucrărilor;
- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – **nu este cazul**

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – **nu este cazul**

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – **nu este cazul**

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) – **nu este cazul**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului in baza certificatului de urbanism eliberat de Primaria Municipiului Medgidia **nr. 91 din 12.05.2022**, proiectul incadrandu-se in strategia de dezvoltare locala a titularului de proiect.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Activități propuse în cadrul proiectului:

✓ Amenajare teren – se referă la lucrări pregătitoare demarării construcțiilor prevăzute, precum și la lucrări de reabilitare ulterioară a suprafețelor de teren afectate.

✓ Organizare șantier în vederea implementării proiectului – presupune activități specifice pregătirii frontului de lucru necesar derulării proiectului.

Organizarea de șantier va fi poziționată în apropierea amplasamentului pe un teren pus la dispoziție de beneficiar.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor;
- Executie platformă incintă organizare de șantier;
- Scule: Cazmale, lopeți, târnăcoape, roabe, ciocane medii, tesle, clești (de tăiat otel, normali), fierăstrău dulgher și pânze dinți rari, cozi lemn rezervă, mănuși construcție, nivelă lungă min 100 cm, rulete 3m și 5m profesionale.
- Scule electrice: ciocan rotopercurtor, flex min 25 mm și discuri, cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Masuri de protecție a calitatii aerului in zona organizarii de santier

- stropirea cu apa a drumurilor si platformelor de santier dupa necesitati, pentru a preveni emisiile puternice de praf;
- zonele cu activitati mari generatoare de praf sau folosite pentru depozitarea materialelor sa fie protejate cu panouri;
- reutilizarea stocurilor de deseuri pentru reabilitare, in masura posibilitatilor;
- eliminarea adecvata a deseurilor din constructii, uleiurilor uzate si a altor lichide;

- localizarea organizării de șantier;

Obiectivul pentru organizarea de șantier, accesul rutier, inclusiv obiectivele componente de șantier sunt amplasate pe un teren situat în extravilanul Municipiului Medgidia, Județul Constanța.

Suprafața terenului aferentă organizării de șantier va fi stabilită împreună cu executantul și cu beneficiarul. Conform normativului P100/1992 construcția se încadrează în clasa de importanță III, iar conform H.G.766/1997 categoria de importanță redusă D.

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă și energie electrică. Muncitorii vor fi cazați în vagoane dormitor, iar localnicii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și este stabilit împreună cu beneficiarul. Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările ce se vor realiza la organizarea de șantier sunt similare cu cele din cadrul proiectului. Impactul asupra mediului este descris mai sus la punctul 4. *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.*

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

| Amplasament | Tipuri de deșeuri | Mod de colectare / evacuare | Observații |
|---|---------------------------------------|---|--|
| Organizările de șantier și Bazele de producție | <i>Deșeuri menajere sau asimilate</i> | În pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deșeuri sau la stația de transfer a localității pe bază de contract. | Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile predate conform Hotărârea Guvernului 349/2005 privind depozitarea deseurilor, modificata si completata prin HG 210/2007 |
| | <i>Deșeuri metalice</i> | Pe platforme betonate, special amenajate, valorificate prin unități specializate, amplasate pe zona organizarii de santier | Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și cu modificările ulterioare). Directiva 1999/31 privind depozitarea deseurilor |



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

| Amplasament | Tipuri de deșeuri | Mod de colectare / evacuare | Observații |
|-------------|---|--|---|
| | | | Ordinul 757/2004 al Ministrului Mediului și Gospodării Apelor pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor, modificat și completat prin OM 1230/2005 |
| | <i>Deșeuri materiale de construcții</i> | Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al factorilor de mediu. amplasate pe zona organizării de șantier | Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale și de exploatare, etc. |
| | <i>Slamuri petroliere/uleiuri uzate</i> | În recipiente metalice închise, predați la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare | Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile predate (conformare cu prevederile Hotărâre nr. 235 din 7 martie 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate). Toate instalațiile autorizate pentru coincinerarea/incinerarea deșeurilor de pe teritoriul României fac obiectul Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale, care a fost transpusă în legislația națională prin Legea 278/2013 privind emisiile industriale. Instalațiile de incinerare a deșeurilor municipale solide trebuie să respecte valoarea eficienței energetice conform Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, Anexa II, punctul R1 și în acest caz operația de incinerare poate fi considerată o operațiune de valorificare. |
| | <i>Deșeuri lemn</i> | Colectate selectiv, se pot valorifica funcție de dimensiuni și calitate | Deșeurile de lemn vor putea fi folosite de către beneficiar la alte lucrări asemănătoare. |
| | <i>Acumulatori uzați</i> | Deșeuri periculoase, stocate în magazine, predate numai la unitățile specializate. | Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile valorificate Ordin nr. 2366/1548 din 15 iunie 2012 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului și pădurilor și al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri nr. 2743/3189/2011 privind aprobarea Procedurii și criteriilor de evaluare și autorizare a organizațiilor colective și de evaluare și aprobare a planului de operare pentru producătorii care își îndeplinesc în mod individual obligațiile privind gestionarea deșeurilor de baterii și acumulatori, precum și componența și atribuțiile comisiei de evaluare și autorizare Directiva 2006/66 privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori Hotărârea de Guvern 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, modificată și completată prin HG 540/2016 |



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

| Amplasament | Tipuri de deșeuri | Mod de colectare / evacuare | Observații |
|-------------|----------------------------|--|--|
| | | | Ordinul comun 669/1304 din 2009 al Ministrului Mediului și al Ministrului Economiei privind aprobarea Procedurii de înregistrare a producătorilor de baterii și acumulatori Ordinul comun 1399/2032 din 2009 al Ministrului Mediului și al Ministrului Economiei pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeuri de baterii și acumulatori |
| | Deșeuri hârtie și ambalaje | Colectate în pubele și transportate la rampe de gunoi amenajate. | Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu prevederile LEGE Nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările din rectificarea publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 869 din 20 noiembrie 2015 și ordonanța de urgență a Guvernului nr. 38/2016 Directiva 94/62 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje Ordinul 794/2012 al Ministrului Mediului și Padurilor privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje |

Conform Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a drumurilor, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face conform prevederilor din Regulamentul (UE) nr. 255/20.03.2013 – privind modificarea anexelor IC, VII, VIII la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 privind transferurile de deșeuri și Regulamentul 1013/2006 privind transferurile de deșeuri numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate de către executantul lucrării. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice executante, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Fiecare antreprenor răspunde pentru sine și subantreprenorii săi care generează deșeuri, fie acestea de natură industrială sau manajera și este obligat să asigure gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea acestora în conformitate cu prevederile legale. În acest sens se va prezenta beneficiarului lista deșeurilor identificate - generate în procesele și activitățile desfășurate, modalitatea de gestionare și control a acestora, în special a celor periculoase, precum și modul de intervenție în caz de accident de mediu.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva patrunderii neautorizate și dotate cu containere / recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfasurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlata a deseurilor;
- Stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente. Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul poluări accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații special pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasate prezentului memoriu.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

3. Schema - flux a gestionării deșeurilor



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

Schemele-flux.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu au fost solicitate de către autoritatea publică pentru protecția mediului alte piese desenate.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prin prezenta documentația se propune realizarea Soselei de Centura tronson III din Municipiul Medgidia. Implementarea proiectului va influența în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercial, dezvoltarea turismului.

Strazile din proiect nu se desfasoara in interiorul ariei protejate.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar sau suprafețele împădurite.

f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei.

Este necesară respectarea normelor prevazute în legislația în vigoare privind protecția speciilor de păsări și a habitatelor de interes european (OUG 57/2007, Ord. 19/2010).

Se va avea în vedere instruirea personalului implicat cu privire la aspectele de protecție a naturii așa cum sunt acestea descrise în documentație la subcapitolul Măsuri de diminuare a impactului.

Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel.



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI (A.P.M.)

In eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetatiei.

În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumire și codul cadastral
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing Nica Gianina - Mihaela