

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

conform continut cadru din Legea 292/2018 pentru obiectivul :
“**MODERNIZARE DRUM DE CENTURA INTRE STRADA CANALULUI SI DJ 223**”,
ORASUL CERNAVODA, JUDETUL CONSTANTA

I.Denumirea proiectului:

“ **MODERNIZARE DRUM DE CENTURA INTRE STRADA CANALULUI SI DJ 223**”, **ORASUL CERNAVODA, JUDETUL CONSTANTA**

II.Titular:

- numele: **ORASUL CERNAVODĂ**

- adresa: Str. Ovidiu, nr. 11, Oras Cernavoda, Judetul Constanta

- Tel: 0241487131

Fax: 0241239578

Adresa web a sediului principal al autoritatii contractante(URL) www.primaria-cernavoda.ro;

Adresa de e-mail : secretariat@primaria-cernavoda.ro, uliter.grup@gmail.com

- numele persoanelor de contact:

Viceprimar Cernavoda: **Cîrjali Şerif**

Responsabil pentru protecția mediului:

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

Lucrarile de modernizare se vor realiza in orasul Cernavoda , pe Drumul de Centura cuprins intre strada Canalalului si DJ 223C(strada Medgidiei).

Lucrarile ce se vor executa in vederea imbunatatirii infrastructurii publice urbane in orasul Cernavoda , constau in modernizarea unui tronson al Drumului de centura cuprins intre strada Canalului si DJ223C.Conform planului de amplasament , terenul ocupat de lucrari avand o suprafata de 16701mp.

Proiectul se va desfasura pe drumul de centura al orasului Cernavoda, pe un tronson in lungime de 1890 ml, cuprins intre Strada Canalului si DJ 223 C.

b)justificarea necesității proiectului;

Prezenta documentatie tehnico-economica trateaza modul de imbunatatire a infrastructurii din cadrul orasului Cernavoda avand un impact direct in ridicarea nivelului de trai al populatiei prin imbunatatirea accesului la unitatile de stat sau private. Necesitatea acestui proiect a aparut in ideea asigurarii unei circulatii pietonale si auto corespunzatoare, accesului persoanelor riverane la proprietati precum si asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe corpul drumului de centura.

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect, este argumentata si de starea fizica precara a Drumului de centura raportat la conditiile generale de circulatie actuale si cele de perspectiva.

Starea tehnica a drumului este neadekvata cerintelor de trafic greu , fiind neconforma cu standardele in vigoare, datorita degradarilor existente:

- îmbracamintea din beton prezinta fisuri si crapaturi transversale si longitudinale
- tasari locale ale placilor din beton , in zona rosturilor
- rosturile transversale sunt colmatate si inierbate
- nu este asigurata evacuarea apelor pluviale de pe corpului drumului
- lipsesc lucrarile de semnalizare rutiera
- nu sunt amenajate acostamente
- circulatia pietonala se desfasoara in conditii improprii

Ca o concluzie,

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a Drumului de centura, este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni caracteristice ale complexului rutier din beton, cu frecvente degradari datorate fisurilor, crapaturilor longitudinale si transversale, dalelor fracturate, tasari, rupturi de colt, rosturi decolmatate. Imbrăcămintea rutieră este neconformă cerințelor actuale de securitate și confort datorita starii tehnice a suprafeței de rulare afectata de condițiile climaterice și a infiltrării apelor din precipitații în corpul drumului. Planeitatea suprafeței de rulare pe sectoarele betonate, este necorespunzătoare, cu rugozitati accentuate, ca urmare a lipsei unei îmbrăcăminți rutiere moderne, ceea ce conduce la frânari și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații .

În consecință este necesară intervenția tehnică urgentă asupra acestui tronson de Drum de centura al orasului Cernavoda .

c)valoarea investiției;

Valoare C+M: **5 696 488,06** lei exclusiv T.V.A.

d) perioada de implementare propusă: 2022-2023, timpul efectiv destinat executiei lucrarii **10 luni**;

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza prezentei documentatii.

f)o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

Capacitati Fizice		UM	Cantitate
1	Lungime Traseu	km	1,89
2	Suprafata Parte Carosabila	mp	13 350
3	Lungime Bordura 10x15cm	ml	1 630
4	Lungime Bordura 20x25cm	ml	2 070
5	Rigola Carosabila	ml	602
6	Sant Betonat	ml	510
7	Sant pamant	ml	1 039
8	Sant beton	ml	510,00
9	Rigola monolita	ml	51,00
7	Podete Dn600	buc	2
8	Trotuare	mp	2 105
9	Indicatoare rutiere	buc	37,00

❖ Traseul in plan

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan, amplasamentul drumului existent nu a fost modificat, respectand prevederile STAS 10144/3-81 "Strazi - Elemente geometrice - Prescriptii de proiectare". Lucrarile proiectate se refera in general la zona din afara partii carosabile.

❖ Profilul Longitudinal

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

În profil longitudinal, linia roșie proiectată urmărește, în principiu, niveleta drumului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

NOTA: între km 0+000-km 0+025 și între km 1+167-km 1+302 **NU SE INTERVINE** datorită faptului că este în proprietatea CNFR.

❖ Profilul transversal

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Între km 0+025-km 0+047 L=22.00m

- Parte carosabilă cu 2 benzi de circulație (3.50m/bandă);
- Acostamente cu lățimea 0.75m pe partea dreaptă;

Partea stângă

- Rigolă carosabilă prefabricată cu deschiderea 0.65m;
- Bordura prefabricată 20x25cm;

Partea dreaptă

- Rampa de racordare cu lățimea de 2.00m;
- Rigolă carosabilă prefabricată existentă cu deschiderea de 0.65m;
- Parcare ce face obiectul altei investiții;

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Între km 0+047- km 0+170 L=123

- Parte carosabilă cu 2 benzi de circulație (3.50m/bandă);

Partea stângă

- Rigolă carosabilă prefabricată cu deschiderea 0.65m;
- Bordura prefabricată 20x25cm;

Partea dreaptă

- Trotuar pietonal cu lățimea de 1.70m din pavele autoblocante de 6cm culoare roșie – insulă denivelată;
- Borduri prefabricate 20x25cm ce încadrează trotuarul pietonal;
- Rigolă carosabilă prefabricată cu deschiderea 0.65m ce încadrează trotuarul pietonal;
- Parcare ce face obiectul altei investiții;

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Între km 0+170-km 0+205 L=30.00m

- Parte carosabilă cu 2 benzi de circulație (3.50m/bandă);
- Acostamente cu lățimea de 1.00m pe ambele părți ale drumului

Partea stângă

- Rampa racordare cu lățimea de 2.25m pentru magazinul PENNY;
- Rigolă carosabilă monolită cu lățimea de 0.90m cu descarcare la podetul existent din zonă;

Partea dreaptă

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- Rampa racordare cu latimea variabila cuprinsa intre 2.25-2.75m;
- Rigola carosabila prefabricata cu latimea de 0.65m;
- Parcare ce face obiectul altei investitii;

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Intre km 0+205-km 0+350 L=145.00m

- Parte carosabila cu 2 benzi de circulatie (3.50m/banda);
- Acostament cu latimea de 0.90m pe partea stanga si cu latimea de 1.00m pe partea dreapta a drumului;

Partea stanga

- Trotuar pietonal cu latime variabila 0.80-1.50m;
- Bordura prefabricata 20x25cm si 10x15cm care incadreaza trotuarul pietonal;
- Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0.65m;

Partea dreapta

- Sant de pamant trapezoidal, cu deschiderea de 1.70m;

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

Intre km 0+350-km 1+167 L=817.00m

- Parte carosabila cu 2 benzi de circulatie (3.50m/banda);
- Acostamente cu latimea de 1.00m pe partea dreapta a drumului;

Partea stanga

- Trotuar pietonal din asfalt cu latime 1.50m;
- Borduri prefabricata 20x25cm si 10x15cm ce incadreaza trotuarul pietonal;
- Sant existent de pamant care se pastreaza si se decolmateaza;

Partea dreapta

- Sant de pamant trapezoidal, cu deschiderea de 1.70m

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 6- ZONA CALE FERATA (NU SE INTERVINE)

Intre km 1+167-km 1+302 L=135m

- Parte carosabila cu 2 benzi de circulatie (3.50m/banda)
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 2x1.00m

Partea stanga

- Sant existent care se pastreaza

Partea dreapta

- Taluz existent variabil cu sant la baza rambleului

❖ PROFIL TRANSVERSAL TIP 7

Intre km 1+302-km 1+812 L=510.00m

- Parte carosabila cu 2 benzi de circulatie (3.50m/banda);
- Acostamente cu latimea de 1.00m pe partea dreapta a drumului;

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Partea stanga

- Trotuar pietonal din asfalt cu latime 1.50m;
- Borduri prefabricate 20x25cm si 10x15cm ce incadreaza trotuarul pietonal;
- Sant din beton C30/37 cu deschiderea de 0.95m;

Partea dreapta

- Taluz existent variabil cu sant la baza rambleului;

❖ **PROFIL TRANSVERSAL TIP 8**

Intre km 1+812-km 1+890 L=78.00m

- Parte carosabila cu 2 benzi de circulatie (3.50m/banda);

Partea stanga

- Trotuar pietonal din asfalt cu latime 1.50m;
- Borduri prefabricate 20x25cm si 10x15cm ce incadreaza trotuarul pietonal;

Partea dreapta

- Trotuar pietonal din asfalt cu latime 1.50m;
- Borduri prefabricate 20x25cm si 10x15cm ce incadreaza trotuarul pietonal;
- Sant existent - nu se intervine;

SISTEME RUTIERE PROIECTATE

❖ **STRUCTURA RUTIERA APLICATA PE ZONA DALELOR REPARATE**

- 4cm strat de uzura MAS16 rul 50/70;
- 6cm strat de legatura BAD22.4 leg 50/70;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune (transversala/longitudinala) – 50/50 kN/m;
- 8cm min + (0 -5cm) preluare denivelari strat de baza AB31,5 baza 50/70;
- 25cm dala din beton C25/30 cu rosturi;
- Hartie Kraft sau folie din polietilena;
- 2cm strat de nisip;
- 30cm strat de piatra sparta amestec optimal;
- Teren de fundare;

❖ **STRUCTURA RUTIERA APLICATA DUPA REPARAREA DALELOR PE TOATA SUPRAFATA PARTII CAROSABILE - RANFORSARE**

- 4cm strat de uzura MAS16 rul 50/70;
- 6cm strat de legatura BAD22.4 leg 50/70;
- Geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune (transversala/longitudinala) – 50/50 kN/m;
- 8cm min +(0 -5cm) preluare denivelari strat de baza AB31,5 baza 50/70;
- Structura rutiera existenta din dale de beton reparate/existente;
- Teren de fundare;

❖ **RAMPE DE RACORDARE**

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- 23cm strat de uzura din beton de ciment rutier BcR5;
- Hartie Kraft sau folie din polietilena;
- 2cm strat de nisip;
- 15cm strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal;
- 25cm strat de fundatie inferior din piatra sparta sort 0-63mm;

❖ ACOSTAMENTE DIN PIATRA SPARTA

Acostamentele se vor realiza prin decaparea acostamntului existent si refacerea acestuia cu un strat de piatra sparta cu grosimea de 15cm si un strat de piatra sparta amestec optimal cu grosimea de 18cm

❖ TROTUARE PIETONALE

A. Cu pavele autoblocante-insula denivelata

- 6cm pavele autoblocante prefabricate , de culoare rosie;
- 2cm pat de nisip;
- 10cm strat din beton C16/20;
- 20cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- Teren de fundare;

B. Cu asfalt –trotuar denivelat

- 4cm strat uzura BA8 rul 50/70;
- 10cm strat din beton C16/20;
- 20cm strat de piatra sparta amestec optimal;

❖ BORDURI PREFABRICATE

Bordurile prefabricate 20x25cm si 10x15cm, se vor monta pe fundatie de beton C16/20, cu grosimea de 15cm.

SCURGEREA APELOR PLUVIALE

Scurgerea apelor pluviale de pe corpul drumului de centura se va realiza astfel :

- ⚡ Prin respectarea pantelor transversale proiectate:
 - 2.5 % panta tip acoperis la partea carosabila;
 - 2.5 % panta unica spre elementele de scurgere, la trotuare;
- ⚡ Prin respectarea pantelor longitudinale proiectate si prin montarea rigolelor carosabile prefabricate cu deschiderea de 0.65m, a celei monolite si a santurilor de pamant trapezoidale, conform planurilor de situatie si profilelor transversale tip.
- ⚡ RIGOLA CAROSABILA PREFABRICATA
 - Rigola carosabila prefabricata cu deschiderea de 0,65m se va monta pe un strat de piatra amestec optimal cu grosimea de 12cm si un strat de beton de ciment C16/20 cu grosimea de 15cm;
- ⚡ RIGOLA CAROSABILA MONOLITA
 - Rigola monolita se va realiza cu lungimea de 45m in zona km 0+200.00 si cu L=6m in zona km 0+225 si asigura descarcarea apelor pluviale in podetul existent din

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

zona. Se va monta pe un strat de piatra amestec optimal cu grosimea de 12cm si un strat de beton C16/20 cu grosimea de 15cm;

✚ SANT DIN BETON

Santul din beton se va realiza cu $h=30\text{cm}$ din beton C30/37, cu grosimea dalei de fund si a peretilor de 10cm.

Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale se va realiza astfel :

- Atat rigola carosabila prefabricata cat si cea monolita de pe partea stanga a drumului se vor descarca in santul existent din beton conform planului de situatie;
- Podetul existent transversal drumului de centura din km 0+230.00 asigura descarcarea apelor pluviale de pe partea dreapta a drumului in acelasi sant existent din beton , conform planului de situatie;
- Podetul tubular Dn600 L=12.50m din km 0+674.00 transversal drumului, asigura descarcarea apelor pluviale de pe partea stanga a drumului catre santul din pamant de pe partea dreapta;
- La km 1+300.00, descarcarea apelor pluviale din santul proiectat din beton se va face in santul existent din spatele soselei de centura;
- Podetul tubular Dn600 cu L=12.50m din km 1+810.00 asigura descarcarea apelor pluviale in santul existent din beton de pe partea dreapta a drumului;

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

NU ESTE CAZUL

V.Descrierea amplasării proiectului:

Se anexeaza planul de incadrare in zona si planurile de situatie

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

Executia investitiei propuse nu implica utilizarea apei in procesul tehnologic. Materiile prime utilizate (betoane, asfalt, etc.) sunt aduse in santier de la statii de spalare-sortare agregate minerale si de la statiile de betoane.

Prin acordarea unei atentii speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluari accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili si uleiuri de la acestea.

Alimentarea utilajelor cu combustibili si repararea acestora se va efectua numai in locuri special amenajate.

Un factor esential este pregatirea personalului deservent privind modul de actionare in caz de aparitie a unor poluari accidentale.

b)protecția aerului:

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

În timpul execuției investiției, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la esapamentele utilajelor se poate vorbi de o influență a factorului de mediu aer. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe prevăzute de legislația în vigoare.

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Apreciem ca efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, și vor funcționa asincron. Zona de lucru este și în afara spațiului locuit, beneficiind de o bună ventilație naturală. În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (casti de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumurilor, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

d) protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL.

e) protecția solului și a subsolului:

Măsurile necesare să fie luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

-resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei Orasului Cernavoda.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Amplasamentul lucrării propriu zis este de refacere a destinației inițiale – cai de comunicație. În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările de modernizare prevăzute.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosistemele naturale.

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrările ce se vor executa așezările umane nu vor fi afectate, din contra, se creează posibilități de îmbunătățire substanțială a condițiilor de viață a populației din zonele adiacente.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În urma activităților de execuție a lucrărilor *de asfaltare străzi* rezultă următoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere și asimilabile, provenind de la angajații constructorului. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate. Fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate conform legislației în vigoare;

- Deseuri din construcții, provin de la activitățile de execuție a lucrărilor *de execuție străzi și accese*. Deseurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor laterale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile de deseuri conform legislației în vigoare;

- Deseuri uleioase și deseuri de combustibili lichizi. Provin de la întreținerea și repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, (în recipiente metalice închise), și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor păstra evidente stricte cu privire la cantitățile predate conform normelor legale în vigoare;

- Deseuri de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți. Provin de la întreținerea și repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, (în recipiente metalice închise), și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare;

- Deseuri nespecificate în alta parte. Provin de la întreținerea și repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frână, antigel, DEEE, baterii și acumulatori. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate la sediul firmelor, fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare;

- Deseuri de la utilizarea vopselelor. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goți se vor transporta zilnic la sediul firmelor specializate ce execută aceste categorii de lucrări unde, se vor stoca pe o platformă betonată, îngrădită, special amenajată, iar ulterior se vor returna producătorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizați cu care antreprenorul are contract;

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie / reparatie a drumurilor, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Materialele care vor rezulta din operatiile necesare pentru realizarea investitiei, sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deșeu 17.03.02);
- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deșeu 17.09.00).
- deseuri menajere si deseuri asimilabil menajere (cod deșeu 20.03.01).

Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase. In tabelul urmator sunt prezentate tipurile, principalele deseuri si managementul acestora pe toata perioada de executie a proiectului.

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitate prevazuta a fi generata
170101	Beton	965 mc
170107	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele	0
170302	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03	11 mc
170900	Alte deseuri de la constructii si demolari	1 832 mc

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitarii lor.

Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie -15 01 01, pungi, folii de plastic -15 01 02, resturi alimentare) vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continua mișcare(circa 0,3 kg/om/zi, rezultând circa 2 t/an). Aceste deșeuri se vor elimina periodic prin grija executanților, la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

Deșeurile reciclabile – 20 01 99 - și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate elementele care au devenit deșeuri.

O alta categorie de deșeuri care va rezulta pe perioada reabilitării drumului va fi reprezentata de bidoanele goale de la vopseaua pentru marcaje. în perioada realizării marcajelor rutiere, bidoanele în care vor fi achiziționate vopselelor vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, conform nomelor legale specifice.

În conformitate cu Normele de aplicare a procedurilor pentru atribuirea contractelor de achiziție publica, amplasarea eventualelor puncte de lucru și suprafața lor este stabilita de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Cu toate acestea, se poate presupune ca toate materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale, sau transportate la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- *deseuri menajere – 20 03 01* - acestea vor fi colectate in recipiente inchise si depozitate in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al localitatii;
- *resturi de materiale de constructii* - se vor colecta pe categorii astfel incat sa poata fi preluate si transportate in vederea depozitarii in depozitele care le accepta la depozitare conform criteriilor prevazute in Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau in vederea unei eventuale valorificari.

De asemenea, se vor lua masuri ca aceste tipuri de deseuri sa nu fie depozitate pe terenurile aflate in vecinatatea obiectivului sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora in incinta organizarii de santier.

Este important sa se urmareasca transferul cat mai rapid al deșeurilor din zona de generare catre zonele de depozitare , evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia, astfel, a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

Pentru asigurarea unui grad inalt de valorificare, pe perioade executie se vor colecta separat cel putin urmatoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic si sticla.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșeurii.

Producătorii de deșeurii și deținătorii de deșeurii au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

In cadrul organizarii se vor amplasa pubele de diferite capacitati pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor pana la eliminarea/valorificarea acestora cu agenti economici autorizati. Recipientele vor fi incriptonate sau marcate în culorile prevazute de lege, pentru a se asigura identificarea destinatiei containerelor astfel:

- albastru pentru deșeurii de hârtie si carton;
- galben pentru deșeurii de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deseurile inerte vor fi transportate la operatori economici autorizati pentru colectare si gestionare a deșeurilor, in masura in care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutura, deseurile menajere din cadrul organizarii de santier vor fi preluate in baza unui contract incheiat cu Antreprenorul. Deseurile de ambalaje vor fi preluate de catre operatori economici autorizati, in baza de contract incheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, re folosindu-se ca material de umplutura cele care corespund calitativ. Deseurile din categoria substantelor toxice si periculoase care sunt utilizate in mijloacele de transport si utilaje cum ar fi carburanti, lubrefianti, ulei si filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevazute in prezentul plan, intrucat lucrarile de reparatii si intretinere ale utilajelor se vor realiza in statii special amenajate de catre operatori economici autorizati.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate*

In perioada de executie a lucrarilor rezulta deseuri de pe fronturile de lucru: deseuri curente de ex. de tip menajer sau deseuri rezultate din frezare structurii rutiere.

In conformitate cu legislatia in vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada constructiei proiectului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate si eliminate corespunzator

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

fiecarui tip de deșeu pe baza contractelor încheiate cu operatori de salubritate locali sau agenți economici specializați autorizați.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Constructorul se va conforma legislației de mediu în vigoare la data semnării contractului, va lua toate măsurile în scopul protejării mediului înconjurător și va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea eliminării/recuperării/valorificării:

- materialului rezultat după frezare este amestecat cu agregate naturale și lianți și va fi asternut pe același amplasament, compactat și devine strat de fundație
- constructorul va lua toate măsurile necesare pentru ca la sfârșitul zilei de lucru să nu rămână asfalt returnat și să nu rezulte astfel deșeuri de asfalt. În cazul în care vor rezulta deșeuri de asfalt acestea vor fi transportate la stațiile de preparare asfalt pentru reintroducerea lor în procesul de fabricație.
- deșeuri de asfalt sau asfaltul vechi rezultat din tăierea rosturilor va fi transportat la stațiile de preparare asfalt pentru introducerea lui în procesul de fabricație;
- deșeuri menajere rezultate în timpul execuției lucrărilor (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate în locuri special amenajate, în pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate.
- uleiuri uzate vor fi recuperate vor fi colectate în spații special amenajate la sediul firmei și valorificate sau vor fi eliminate prin incinerare în instalații specifice;
- baterii și cauciucurile uzate vor fi colectate în spații special amenajate la sediul firmei în vederea recuperării și valorificării acestora;
- deșeurile metalice vor fi recuperate și valorificate/reutilizate;
- bidioanele în care vor fi achiziționate lacurile, vopselele și diluanții – utilizați în cadrul lucrărilor de marcaje rutiere vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, conform normelor legale specifice.

Reviziile tehnice, schimbările de ulei (hidraulic și de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparațiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate deșeurile din ampriza lucrării.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri și nefolosibilul în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar la sediul firmelor, pentru a evita contaminarea mediului.

i) gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse.

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Conform HG 856/2002 deșeurile care pot rezulta fac parte din categoria 13 - deșeuri

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 7 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Construcțiile existente și intervențiile proiectate nu influențează defavorabil mediul inconjurător, acesta neavând un impact semnificativ asupra mediului decât în perioada de execuție a lucrărilor.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, executantul va avea ca obligație adoptarea tuturor măsurilor de protecție a aerului, solului și a apei contra contaminării. Astfel, în fazele

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

ulterioare de proiectare se vor respecta cerintele conforme cu Legea apei potabile nr. 458/2002, modificata si completata cu Legea 311/2004; NTPA 002/2002 privind descarcarea apelor uzate in retelele de canalizare orasenesti; gestionarea deseurilor se va realiza in conformitate cu OUG 78/2000 completata cu OUG 61/2006 privind regimul deseurilor; suplimentar OUG 195/2005, aprobata si modificata prin Legea 265/2006 privind protectia mediului.

Constructorul va adopta un program de lucru al utilajelor si echipamentelor, intr-un singur schimb de zi, astfel incat sa nu fie afectati locuitorii din zona in perioada de odihna.

La realizarea constructiilor, se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi, pamant) vor fi depozitate corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrarilor de sapaturi, se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

Dupa finalizarea constructiilor, se vor efectua lucrari de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor. Spatiul ocupat de organizarea de santier va fi limitat la strictul necesar. Constructorul va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse. Santierul va fi echipat cu facilitatile sanitare pentru muncitori in scopul reducerii poluarii cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale. Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Nu sunt necesare prevederi speciale intrucat proiectul nu implica riscuri semnificative in executie si nici in exploatare.

In conditiile respectarii proiectului si a normelor tehnice de exploatare, impactul negativ asupra factorilor de mediu se apreciaza ca fiind minimal.

IX.Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

In scopul realizarii proiectului se va mai tine seama de:

- toate materialele ce vor fi utilizate respecta regimul impus de HG 766/1997 si Legea 10/1995;
- Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002;
- Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);

S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Restabilirea calitatii initiale a factorilor de mediu se asigura prin masurile de refacere a zonelor afectate din timpul executiei.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza la prezenta documentatie planurile de incadrare in zona si planurile de situatie.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

NU ESTE CAZUL.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

NU ESTE CAZUL.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

NU ESTE CAZUL.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

NU ESTE CAZUL



S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Ing. Nicolescu Maria