

# S.C. ULITER GRUP S.R.L.

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform continut cadru din Legea 292/2018 pentru obiectivul :  
"AMENAJARE PARCARE PENTRU AUTOCAMIOANE-ZONA DANE AGABARITICE CNE"  
ORASUL CERNAVODA, JUDETUL CERNAVODA

### I.Denumirea proiectului:

"AMENAJARE PARCARE PENTRU AUTOCAMIOANE-ZONA DANE  
AGABARITICE CNE" ORASUL CERNAVODA, JUDETUL CERNAVODA

### II.Titular:

- numele: **ORASUL CERNAVODĂ**

- adresa: Str. Ovidiu, nr. 11, Oras Cernavoda, Judetul Constanta

- Tel: 0241487131

Fax: 0241239578

Adresa web a sediului principal al autoritatii contractante(URL) [www.primaria-cernavoda.ro](http://www.primaria-cernavoda.ro);

Adresa de e-mail : [secretariat@primaria-cernavoda.ro](mailto:secretariat@primaria-cernavoda.ro), [uliter.grup@gmail.com](mailto:uliter.grup@gmail.com)

- numele persoanelor de contact:

Viceprimar Cernavoda: **Cîrjali Şerif**

Responsabil pentru protecția mediului: .....

### III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

Prin tema de proiectare se solicita realizarea unei parcuri pentru autocamioane, în zona de Dane agabaritice CNE, în orasul Cernavoda.

Terenul pe care urmeaza sa se realizeze investitia care are ca scop realizarea unei parcuri atat pentru autocamioane cat si pentru alte tipuri de vehicule , prin extinderea parcurii existente , care este insuficienta in ceea ce priveste asigurarea locurilor de parcare. Terenul propus pentru acest obiectiv, are o structura rutiera din beton numai pe 30% din suprafata .

b)justificarea necesității proiectului;

Investiția "AMENAJARE PARCARE PENTRU AUTOCAMIOANE ZONA DANE AGABARITICE CNE", ORASUL CERNAVODA, JUDETUL CERNAVODA, are ca obiective evidente:

- Imbunatatirea conditiilor de viata
- Protejarea investitiilor aferente drumurilor si constructiilor
- Fluidizarea traficului auto in zonele aglomerate
- Asigurarea conditiilor de siguranta pentru soferi
- Asigurarea conditiilor de securizare a marfurilor
- Imbunatatirea conditiilor de mediu

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Toate acestea sunt nevoi ce presupun urgenta pentru realizarea unei infrastructuri care implica si asigurarea unor locuri de parcare pentru autocamioane in zona de Dane Agabaritice unde are loc un trafic de incarcare-descarcare marfuri sau de stationare pentru odihna sau pauza .

c)valoarea investiției;

Valoare C+M: **1.557.989,64** inclusiv T.V.A.

d) perioada de implementare propusă: 2022-2023, timpul efectiv destinat executiei lucrarii **3 luni**;

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza prezentei documentatii.

f)o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

*Suprafata parcarii propuse prin tema de proiectare este formata din 2 350 mp ce reprezinta parcare existenta si 1 985 mp parcare nou proiectata.*

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Terenul propus cu destinatia- parcare, in principal pentru autocamioane, urmareste sa optimizeze utilizarea spatiilor de parcare si sa faciliteze soferilor sau societatilor de transport spatii de parcare sigure si securizate. In acest fel va fi asigurata atat siguranta mijloacelor de transport cu marfa cat si cea a soferilor de camioane sau autovehicule. In acest fel se va asigura si posibilitatea de stationare a acestora pentru odihna.

### **SUPRAFATA TOTALA PARCARE- 5 040 mp, compusa din :**

- parcare existenta – 2 350 mp;
- parcare proiectata – 1 985 mp;
- trotuar din pavele rosii - insula denivelata cu latimea de 1.50m (inclusiv borduri) - 155mp;
- trotuar marcat prin vopsire – 153 mp;
- trotuar din asfalt cu latimea de 1.50m pe zona parcarii - 145 mp;
- zona verde – 122 mp;

### **LOCURI DE PARCARE:**

- 17 locuri de parcare pentru tiruri articulate (locurile 1-17);
- 17 locuri de parcare pentru autocamioane/autobuze/microbuze (locurile 18-19 si 22-36);
- 8 locuri de parcare pentru autoturisme (locurile 20,21,37-42);

### **PROFILE TRANSVERSALE**

#### **A)ZONA NOU PROIECTATA**

##### **Profil transversal tip 1 –intre km 0+000-km 0+010, L=10m**

- Zona carosabila cu latimea de 7.50m – considerata drum de acces in parcare

##### Partea stanga a zonei carosabile:

- Parcare partea stanga cu latimea cuprinsa intre 17.00-22.00m;
- Rigola carosabila prefabricata cu latimea de 0.65, pe partea stanga a parcarii, montata pe strat de piatra sparta cu grosimea de 12cm si un strat de beton de ciment c16/20 cu grosimea de 15cm;
- Drum centura;

##### Partea dreapta a zonei carosabile:

- Parcare partea dreapta cu latimea cuprinsa intre 5.00-15.00m;
- Trotuar din asfalt cu latimea de 1.50m pe partea dreapta a parcarii incadrat de borduri 20x25cm si 10x15cm. Bordurile se vor monta pe fundatie de beton C16/20;

##### **Profil transversal tip 2 –intre km 0+010-km 0+054, L=44m**

- Zona carosabila cu latimea de 7.50m – considerata drum de acces in parcare ;

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

### Partea stanga a zonei carosabile:

- Parcare partea stanga cu latimea cuprinsa intre 17.00-22.00m;
- Rigola carosabila prefabricata cu latimea de 0.65, pe partea stanga a parcarii, montata pe strat de piatra sparta cu grosimea de 12cm si un strat de beton de ciment cu grosimea de 15cm;
- Trotuar din pavele autoblocante de culoare rosie, cu latimea de 1.70m incadrat de borduri 20x25cm . Bordurile se vor monta pe fundatie de beton C16/20;
- Drum centura;

### Partea dreapta a zonei carosabile:

- Parcare partea dreapta cu latimea cuprinsa intre 5.00-15.00m;
- Trotuar din asfalt cu latimea de 1.50m pe partea dreapta a parcarii incadrat de borduri 20x25cm si 10x15cm. Bordurile se vor monta pe fundatie de beton C16/20.

## B)ZONA EXISTENTA

### **Profil transversal tip 3 –intre km 0+054-km 0+137, L=83m**

- Zona carosabila cu latimea de 7.50m – considerata drum de acces in parcare  
Partea stanga a zonei carosabile:
- Parcare partea stanga cu latimea cuprinsa intre 17.00-22.00m;
- Rigola carosabila prefabricata cu latimea de 0.65, pe partea stanga a parcarii, montata pe strat de piatra sparta cu grosimea de 12cm si un strat de beton de ciment cu grosimea de 15cm;
- Trotuar din pavele autoblocante de culoare rosie, cu latimea de 1.70m incadrat de borduri 20x25cm . Bordurile se vor monta pe fundatie de beton C16/20;
- Drum centura;

### Partea dreapta a zonei carosabile:

- Parcare partea dreapta cu latimea cuprinsa intre 5.00-15.00m;
- Trotuar marcat prin vopsire cu latimea de 1.50m pe partea dreapta a parcarii incadrat de borduri 20x25cm si 10x15cm. Bordurile se vor monta pe fundatie de beton C16/20.

### **Profil transversal tip 4 –intre km 0+137-km 0+156, L=19m**

- Zona carosabila cu latimea de 7.50m – considerata drum de acces in parcare;  
Partea stanga a zonei carosabile:
- Parcare partea stanga cu latimea cuprinsa intre 17.00-22.00m;
- Rigola carosabila prefabricata cu latimea de 0.65, pe partea stanga a parcarii, montata pe strat de piatra sparta cu grosimea de 12cm si un strat de beton de ciment cu grosimea de 15cm;

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- Drum centura;

### Partea dreapta a zonei carosabile:

- Parcare partea dreapta cu latimea cuprinsa intre 5.00-15.00m
- Trotuar marcat prin vopsire cu latimea de 1.50m pe partea dreapta a parcarii incadrat de borduri 20x25cm si 10x15cm. Bordurile se vor monta pe fundatie de beton C16/20.

**NOTA: La structura existenta din beton nu se intervine.**

In zonele adiacente parcarii, se va amenaja spatiu verde prin insamantare gazon si plantare copaci, conform planului de situatie.

### STRUCTURA RUTIERA PARCARE – ZONA CAROSABILA:

- o 23 cm strat de uzura din beton de ciment rutier BcR 5;
- o hartie Kraft sau folie de polietilena;
- o 2 cm strat de nisip;
- o 20 cm strat de fundatie superior di piatra sparta amestec optimal;
- o 30 cm strat de fundatie inferior din piatra sparta 0-63;

### STRUCTURA RUTIERA TROTUAR S=145 mp – PARCARE PROIECTATA:

- o 4 cm strat uzura BA8 rul 50/70;
- o 15 cm strat din beton C20/25;
- o 20 cm piatra sparta amestec optimal;

### STRUCTURA RUTIERA INSULA DENIVELATA S=155 mp – PARCARE PROIECTATA:

- o Pavele autoblocante de culoare rosie cu grosimea de 6 cm;
- o 10 cm strat din beton C16/20;
- o 20 cm piatra sparta amestec optimal;

Trotuar marcat prin vopsea rosie cu S=153 mp – PARCARE EXISTENTA

### SCURGEREA APELOR PLUVIALE

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma parcarii se va realiza prin respectarea pantei transversale proiectate, intre (1.00-2.00)% spre stanga, astfel incat apa sa fie dirijata spre rigola carosabila prefabricata nou proiectata.

**NOTA: La rampa din beton si drumul de centura mebtionate pe planul de situatie nu se va interveni deoarece nu fac obiectul prezentei documentatii.**

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Scurgerea apelor pluviale de pe trotuarele pietonale se va realiza prin respectarea pantei transversale proiectate de 2.5% conform profilelor transversale tip.

### SEMNALIZARE RUTIERA

#### **Semnalizarea rutiera pe timpul execuției:**

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

#### **Semnalizarea rutiera permanentă:**

Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stalpul de susținere pentru indicatoarele rutiere. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața carora se aplică folie retro-reflectantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrările de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale .:

Lucrările de semnalizare și montare indicatoare pentru parcare ZONA DANE AGABARITICE se vor realiza conform planului de situație anexat:

- Montare indicatoare rutiere 8buc
- Marcaje alb cu rol de dirijare a traficului în incinta parcarii-230mp
- Marcaje de delimitare a spațiilor de parcare- 1250ml

#### **IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

NU ESTE CAZUL

#### **V.Descrierea amplasării proiectului:**

Se anexează planul de încadrare în zonă și planurile de situație

**VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a)protecția calității apelor:**

Execuția investiției propuse nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Materiile prime utilizate (betoane, asfalt, etc.) sunt aduse în șantier de la stații de spălare-sortare agregate minerale și de la stațiile de betoane.



## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

### b) protecția aerului:

În timpul execuției investiției, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la esapamentele utilajelor se poate vorbi de o influență a factorului de mediu aer. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe prevăzute de legislația în vigoare.

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Apreciem ca efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, și vor funcționa asincron. Zona de lucru este și în afara spațiului locuit, beneficiind de o bună ventilație naturală. În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

### c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (casti de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumurilor, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

### d) protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL.

### e) protecția solului și a subsolului:

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

-resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei Orasului Cernavoda.

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Amplasamentul lucrării propriu zis este de refacere a destinației inițiale – cai de comunicație. În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările de modernizare prevăzute.

### f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosistemele naturale.

### g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrările ce se vor executa așezările umane nu vor fi afectate, din contra, se creează posibilități de îmbunătățire substanțială a condițiilor de viață a populației din zonele adiacente.

### h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În urma activităților de execuție a lucrărilor *de asfaltare străzi* rezultă următoarele tipuri de deșuri:

- Deșuri menajere și asimilabile, provenind de la angajații constructorului. Deșeurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate. Fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate conform legislației în vigoare;

- Deșuri din construcții, provin de la activitățile de execuție a lucrărilor *de execuție străzi și accese*. Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor laterale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile de deșuri conform legislației în vigoare;

- Deșuri uleioase și deșuri de combustibili lichizi. Provin de la întreținerea și repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, (în recipiente metalice închise), și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor păstra evidente stricte cu privire la cantitățile predate conform normelor legale în vigoare;

- Deșuri de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți. Provin de la întreținerea și repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. Aceste deșuri se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, (în recipiente metalice închise), și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare;

- Deșuri nespecificate în altă parte. Provin de la întreținerea și repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor și specificațiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frână, antigel, DEEE, baterii și acumulatori. Aceste deșuri se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate la sediul



## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

firmelor , fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare;

- Deseuri de la utilizarea vopselelor. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goliti se vor transporta zilnic la sediul firmelor specializate ce executa aceste categorii de lucrari unde, se vor stoca pe o platforma betonata, ingradita, special amenajata, iar ulterior se vor returna producatorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizati cu care antreprenorul are contract;

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie / reparatie a drumurilor, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Materialele care vor rezulta din operatiile necesare pentru realizarea investitiei, sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deșeu 17.03.02);
- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deșeu 17.09.00).
- deseuri menajere si deseuri asimilabil menajere (cod deșeu 20.03.01).

Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase. In tabelul urmator sunt prezentate tipurile, principalele deseuri si managementul acestora pe toata perioada de executie a proiectului.

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitate prevazuta a fi generata
170101	Beton	104 mc
170107	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele	0 mc
170302	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03	0 mc
170900	Alte deseuri de la constructii si demolari	1 902 mc

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitarii lor.

Deseurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie -15 01 01, pungi, folii de plastic -15 01 02, resturi alimentare) vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continua mișcare(circa 0,3 kg/om/zi, rezultând circa 2 t/an). Aceste deseuri se vor elimina periodic prin grija executanților, la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat în zonele fronturilor de lucru.

Deseurile reciclabile – 20 01 99 - și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate elementele care au devenit deseuri.

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

O alta categorie de deșeuri care va rezulta pe perioada reabilitării drumului va fi reprezentată de bidoanele goale de la vopseala pentru marcaje. În perioada realizării marcajelor rutiere, bidoanele în care vor fi achiziționate vopselele vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, conform normelor legale specifice.

În conformitate cu Normele de aplicare a procedurilor pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, amplasarea eventualelor puncte de lucru și suprafața lor este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Cu toate acestea, se poate presupune ca toate materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale, sau transportate la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

- *deseuri menajere – 20 03 01* - acestea vor fi colectate în recipiente închise și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității;
- *resturi de materiale de construcții* - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate pe terenurile aflate în vecinătatea obiectivului sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariție, astfel, a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, pe perioade de execuție se vor colecta separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșeuri.

Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

În cadrul organizării se vor amplasa pubele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor până la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizați.

Recipientele vor fi înscrisurate sau marcate în culorile prevăzute de lege, pentru a se asigura identificarea destinației containerelor astfel:

- albastru pentru deșeuri de hârtie și carton;
- galben pentru deșeuri de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deșeurile inerte vor fi transportate la operatorii economici autorizați pentru colectare și gestionare a deșeurilor, în măsura în care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutură, deșeurile menajere din cadrul organizării de șantier vor fi preluate în baza unui contract încheiat cu Antreprenorul. Deșeurile de ambalaje vor fi preluate de către operatorii economici autorizați, în baza de contract încheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, re folosindu-se ca material de umplutură cele care corespund calitativ. Deșeurile din categoria substanțelor toxice și periculoase care sunt utilizate în mijloacele de transport și utilaje cum ar fi carburanți, lubrefianți, ulei și filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevăzute în

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

prezentul plan, intrucat lucrarile de reparatii si intretinere ale utilajelor se vor realiza in statii special amenajate de catre operatori economici autorizati.

### *- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate*

In perioada de executie a lucrarilor rezulta deseuri de pe fronturile de lucru: deseuri curente de ex. de tip menajer sau deseuri rezultate din frezare structurii rutiere.

In conformitate cu legislatia in vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada constructiei proiectului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate si eliminate corespunzator fiecarui tip de deșeu pe baza contractelor incheiate cu operatori de salubritate locali sau agenti economici specializati autorizati.

### *- planul de gestionare a deșeurilor;*

Constructorul se va conforma legislatiei de mediu in vigoare la data semnarii contractului, va lua toate masurile in scopul protejarii mediului inconjurator si va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea eliminarii/recuperarii/valorificarii:

- materialului rezultat dupa frezare este amestecat cu agregate naturale si lianti si va fi asternut pe acelasi amplasament, compactat si devine strat de fundatie
- constructorul va lua toate masurile necesare pentru ca la sfarsitul zilei de lucru sa nu ramana asfalt neturnat si sa nu rezulte astfel deseuri de asfalt. In cazul in care vor rezulta deseuri de asfalt acestea vor fi transportate la statiile de preparate asfalt pentru reintroducerea lor in procesul de fabricatie.
- deseuri de asfalt sau asfaltul vechi rezultat din taierea rosturilor va fi transportat la statiile de preparate asfalt pentru introducerea lui in procesul de fabricatie;
- deseuri menajere rezultate in timpul executiei lucrarilor (hartie, pungii, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate in locuri special amenajate, in pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate.
- uleiuri uzate vor fi recuperate vor fi colectate in spatii special amenajate la sediul firmei si valorificate sau vor fi eliminate prin incinerare in instalatii specifice;
- baterii si cauciucurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate la sediul firmei in vederea recuperarii si valorificarii acestora;
- deseurile metalice vor fi recuperate si valorificate/reutilizate;
- bidoanele in care vor fi achizitionate lacurile, vopselele si diluanti – utilizati in cadrul lucrarilor de marcaje rutiere vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz, conform nomelor legale specifice.

Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic si de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum si reparatiile curente vor fi realizate numai in ateliere autorizate unde vor fi recuperate si valorificate.

La sfarsitul saptamanii se vor afecta 2 ore pentru curatenia fronturilor de lucru, cand se vor elimina toate deseurile din ampriza lucrarii.

Deseurile rezultate in urma executării lucrărilor de săpături, surplusul de pământ rezultat in urma săpăturilor la santuri si nerefolosibil in cadrul lucrării, va fi încărcat si transportat in locurile

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

Intretinerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și intretinere a drumurilor se efectuează doar la sediul firmelor, pentru a evita contaminarea mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse.

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Conform HG 856/2002 deșeurile care pot rezulta fac parte din categoria 13 - deșeurile uleioase și deșeurile de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeurile de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10\* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 7 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;



## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Construcțiile existente și intervențiile proiectate nu influențează defavorabil mediul înconjurător, acesta neavând un impact semnificativ asupra mediului decât în perioada de execuție a lucrărilor.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, executantul va avea ca obligație adoptarea tuturor măsurilor de protecție a aerului, solului și a apei contra contaminării. Astfel, în fazele ulterioare de proiectare se vor respecta cerințele conforme cu Legea apei potabile nr. 458/2002, modificată și completată cu Legea 311/2004; NTPA 002/2002 privind descărcarea apelor uzate în rețelele de canalizare orășenești; gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu OUG 78/2000 completată cu OUG 61/2006 privind regimul deșeurilor; suplimentar OUG 195/2005, aprobată și modificată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului.

Constructorul va adopta un program de lucru al utilajelor și echipamentelor, într-un singur schimb de zi, astfel încât să nu fie afectați locuitorii din zonă în perioada de odihnă.

La realizarea construcțiilor, se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz, pamant) vor fi depozitate corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături, se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului.

După finalizarea construcțiilor, se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar. Constructorul va lua toate măsurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburanții și produsele chimice trebuie stocate în celule etanșe. Șantierul va fi echipat cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate. În același timp, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Carburanții și substanțele periculoase vor fi depozitate în spații speciale în scopul evitării poluării platformelor adiacente.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu sunt necesare prevederi speciale întrucât proiectul nu implică riscuri semnificative în execuție și nici în exploatare.

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

In conditiile respectarii proiectului si a normelor tehnice de exploatare, impactul negativ asupra factorilor de mediu se apreciaza ca fiind minimal.

### IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

In scopul realizarii proiectului se va mai tine seama de:

- toate materialele ce vor fi utilizate respecta regimul impus de HG 766/1997 si Legea 10/1995;
- Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002;
- Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea nr. 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrarii in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411 (publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);
- Ordinul 44 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind Protectia Mediului ca urmare a impactului drum – mediu inconjurator;
- Ordin 45 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul 46 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasa tehnologica a drumurilor publice.

#### - **Clasa de importanta**

- **Pentru evaluarea fiecarui factor determinant ,s-au avut in vedere cate trei criterii asociate, a caror punctare s-a facut conform celor stipulate in metodologie.**

#### - **DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT**

Nr. Crt.	Factorul Determinant		Criteriile Sociale		
	K(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	0	0
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	2	1	1
4.	1	3	6	2	2
5.	1	4	4	4	4
6.	1	3	4	2	1
<b>Total</b>		<b>15(6&lt;15&lt;17)</b>			
<b>Categoria de importanta</b>			<b>C - Normala</b>		

- **Rezulta o incadrare a constructiei in categoria de importanta normala(C).**
- **Evaluarea punctajului fiecarui factor determinant s-a facut pe baza formulei:  $P(n) = k(n) \times \Sigma$**



## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

- p(i)/n(i)

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**Sursa de finantare:** Proiectul este finantat din bugetul local.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- se va asigura împrejmuirea incintei organizarii de santier si semnalizarea corespunzatoare care sa asigure in ansamblu un efect vizual placut;
- stationarea utilajelor si a mijloacelor de transport in incinta organizarii de santier se va face numai in spatiu special stabilit (platforma betonata sau pietruita) dotat cu material absorbant ;
- se interzic lucrari de reparatii si intretinere a autovehiculelor in cadrul organizarii de santier;
- se va amenaja o platforma pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate si a deseurilor generate, in incinta organizarii de santier;
- la iesirea din organizarea de santier se va asigura curatarea rotilor autovehiculelor inainte ca acestea sa paraseasca incinta;
- se vor asigura utilitatile necesare pentru realizarea lucrarilor in bune conditii (sursa de apa potabila, facilitati igienico-santiare, inclusiv toaleta ecologice pentru personal);
- se vor utiliza tehnici si tehnologii de construire care sa prezinta siguranta pentru calitatea factorilor de mediu;
- se vor respecta prevederile STAS 10009/1998 –Acustica in constructii;
- la terminarea lucrarilor, executantul va curata zonele afectate de orice material si reziduuri , refacerea solului in zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de excavare, depozitare de material, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Investitia propusa este o lucrare definitiva care nu presupune lucrari de refacere a amplasamentului in cazul accidentelor sau a incetarii activitatii.

Restabilirea calitatii initiale a factorilor de mediu se asigura prin masurile de refacere a zonelor afectate din timpul executiei.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza la prezenta documentatie planurile de incadrare in zona si planurile de situatie.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

NU ESTE CAZUL.

## S.C. ULITER GRUP S.R.L.

3.schema-flux a gestionării deșeurilor;

NU ESTE CAZUL.

4.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

NU ESTE CAZUL.

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

NU ESTE CAZUL

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

NU ESTE CAZUL



**S.C. ULITER GRUP S.R.L.**

Ing. Nicolescu Dorina