

**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**1. DENUMIREA PROIECTULUI**

Denumire:

***CONSTRUIRE HALĂ DEPOZITARE SI ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN***

Amplasament: **strada Tulcei nr.4D, lot 1, oraș Ovidiu, jud. Constanța**

**2. TITULARUL PROIECTULUI**

Beneficiarul lucrărilor: **SOUTH – EAST INSTALL S.R.L.**

Proiectantul lucrărilor: **MERAKI ARCHITECTURE DESIGN S.R.L.**

Persoana de contact: Pletea Andrei

Nr. Telefon: 0721276270

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

### **3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **3.1. Rezumatul proiectului**

Pe amplasamentul analizat, în intravilanul orașului Ovidiu, în zona rezervată unităților de producție și depozitare, se propune edificarea a doua hale pentru depozitarea utilajelor de construcții (buldozere, excavatoare, ciocane pneumatice dar și utilaje de agrement) în condițiile încadrării în coeficienții urbanistici prevăzuți de P.U.G. aprobat cu H.C.L. Ovidiu nr. 143/30.10.2019: P.O.T. maxim = 60%, C.U.T. maxim = 3,00.

Totodată, proiectul propune amenajarea terenului rămas liber după finalizarea construcției, prin realizarea de alei carosabile, locuri de parcare, amenajare spațiu verde la nivelul solului și împrejmuirea terenului.

#### **3.2. Justificarea necesității proiectului**

Beneficiarul proiectului consideră oportună crearea unui astfel de obiectiv în zonă, în scopul lărgirii și diversificării gamei de servicii oferite populației și agenților economici, în condițiile creșterii volumului lucrărilor de construcții.

#### **3.3. Valoarea investiției -**

#### **3.4. Perioada de implementare propusă**

12 luni de la data emiterii anunțului de începere a lucrărilor, după obținerea Autorizației de construire

#### **3.5. Caracteristicile proiectului**

Amplasamentul studiat în vederea realizării proiectului este situat în intravilanul orașului Ovidiu, strada Tulcei (anexa 1), se identifică cu nr. cadastral 112128 și are o suprafață totală de 4.852,00 mp, conform actelor și măsurătorilor cadastrale.

Terenul este proprietatea societății SOUTH – EAST INSTALL S.R.L, conform contract de vânzare cumpărare nr. 2021/29.11.2022 (anexa 2).

Conform Certificatului de urbanism nr.274/28.08.2023 (anexa 3), folosirea actuală a terenului este de curți construcții iar în concordanță cu reglementările urbanistice ale zonei, amplasamentul analizat este situat în zona definită ca UTR 13, a cărei destinație este stabilită ca zona industrială Nord – A1 – subzona activităților industriale – activități economice din sfera producției industriale și depozitării.

Investiția propusă va respecta toate condiționările de ordin urbanistic stabilite de regulamentele și legile în vigoare pentru zona respectivă.

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, a particularităților terenului din punct de vedere al vecinătăților, condițiilor geotehnice și condițiilor impuse prin certificatul de urbanism.

În prezent, pe amplasamentul analizat se afla în curs de execuție un imobil cu regim de înălțime P+1E, cu destinația spații de cazare pentru personalul angajat. Investiția a făcut obiectul unui alt proiect, pentru care a fost emisă Autorizația de Construire nr.213 din 22.11.2022 (anexa 4).

Prin prezentul proiect se propune edificarea pe terenul cu suprafața de 4.852,00 mp, a doua hale, fiecare cu suprafața construită de 280,00 mp, pentru depozitarea utilajelor de construcții (buldozere, excavatoare, ciocane pneumatice dar și utilaje de agrement), în condițiile încadrării în coeficienții urbanistici prevăzuți de P.U.G. aprobat cu H.C.L. Ovidiu nr. 143/30.10.2019: P.O.T. maxim = 60%, C.U.T. maxim = 3,00 (anexa 5).

Totodată, proiectul propune amenajarea terenului rămas liber după finalizarea construcțiilor, prin realizarea de alei carosabile, locuri de parcare, amenajare spațiu verde la nivelul solului și imprejmuirea terenului.

În tabelul nr.1 este evidențiat bilanțul teritorial și sunt precizați coeficienții urbanistici pentru proiectul analizat.

Tabelul nr. 1: bilanțul teritorial

| <b>SUPRAFAȚA TERENULUI</b><br><i>4.852,00 mp conform acte și măsurători cadastrale</i> |   |               |
|--|---|---------------|
| <b>SUPRAFEȚE</b>   | <b>Autorizat<br/>conform A.C. 213/ 2022</b> | <b>Propus</b> |
| Suprafața construită la sol  | 697,29 mp                                   | 1.540,00 mp   |
| Suprafața desfășurată  | 697,29 mp                                   | 1.540,00 mp   |
| POT  | 14,20 %                                     | 31,73 %       |
| CUT  | 0,28  | 0.46          |
| Regim de înălțime  | P+1E  | Parter        |
| Suprafete alei carosabile  |   | 862,00 mp     |
| Suprafete spații verzi la sol  |   | 2.450,00 mp   |

### **Structură și rezistență**

Structura de rezistență a halelor propuse va fi alcătuită din:

- infrastructura- fundatii continue, talpa din beton armat peste care se vor rezema grinzi de fundare din beton armat ;
- suprastructura- va fi realizată din oțel galvanizat.

Inchiderile celor doua hale se vor realiza pe structura metalica din panouri sandwich.

Acoperișul va fi tip sarpanta, realizat din tigla metalica. Apele pluviale vor fi colectate prin intermediul unor burlane și redirectionate către zona cu spațiu verde.

### **Circulații și accese**

Accesele auto și pietonale se vor realiza din/spre latura de nord-vest a amplasamentului din aleea de acces care face legătura cu strada Tulcei.

Se vor amenaja un total de 11 locuri de parcare la nivelul solului din care 10 locuri de parcare pentru autoturisme și un loc pentru tir/duba.

### ***Asigurarea spațiilor verzi***

Conform memoriului de arhitectură, după finalizarea lucrărilor de construire se va proceda la amenajarea unor spații verzi înierbate și plantate la nivelul solului, în suprafață totală de 2.450,00 mp (vezi anexa 5).

În acest mod se asigură procentul minim de spații verzi înierbate și plantate prevăzut de H CJ Constanța 151/25.05.2013 pentru acest tip de funcțiune, respectiv 50,49% din suprafața terenului.

### ***Împrejmuire***

Împrejmuirea amplasamentului se va realiza cu un soclu de beton, iar în partea superioară panouri din plasă zincată.

### **Asigurarea utilităților**

Zona în care se află amplasamentul este echipată cu rețele tehnico-edilitare, respectiv de alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică.

Soluțiile de racordare se vor întocmi la cererea beneficiarului, de către firme agrementate de deținătorii de rețele și vor respecta condițiile impuse de aceștia în cadrul unui proiect separat.

***Alimentarea cu apă*** se va face printr-o extindere de rețea, ce va asigura bransarea obiectivului la rețeaua de apă existentă în zonă, aparținând societății RAJA S.A .

Conform avizului de amplasament nr.2451/2023 (anexa 6) emis de RAJA S.A., în zona amplasamentului societatea RAJA S.A. nu are în întreținere și exploatare conducte de alimentare cu apă și de canalizare dar în zona există următoarele conducte:

- la distanța de cca. 100 metri de amplasament conducta magistrală DN 1000mm PREMO;
- la cca. 90 metri se găsesc conductele de aducțiune DN450F, respectiv DN400OL și conducta magistrală DN500OL.

Bransamentul la rețeaua de apă se va face prin intermediul unui camin de apometru amplasat la limita proprietății.

Apa va fi utilizată în scop menajer și pentru stropirea spațiului verde.

***Apele uzate menajere*** vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil impermeabilizat cu capacitatea de 10 mc.

Apele deversate în sistemul de canalizare menajeră vor trebui să respecte obligatoriu condițiile de calitate specificate în NTPA 002/2005.

***Se recomandă ca apele pluviale*** provenite de pe platformele exterioare să fie colectate printr-un sistem de guri de scurgere sau rigole, apoi direcționate către separatorul de hidrocarburi și ulterior dirijate către zonele de spații verzi.

**Alimentarea cu energie electrică** se realizează din rețeaua electrică locală. S-a optat pentru surse de iluminare interioare și exterioare pe bază de leduri, cu consum redus de energie. De asemenea, sunt prevăzuți senzori de prezență pe holurile de acces, pentru reducerea consumului electric.

**Lucrările de construcție** desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: montare împrejmuiri, amenajare organizare de șantier, lucrări amenajare teren (săpături, nivelări, compactări, umpluturi), montare cofraje și armături, betonare (fundații, stâlpi, grinzi, planșee) realizare închideri, compartimentări, montare tâmplărie.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

**Refacerea amplasamentului** după construire se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

#### **4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare. În prezent, pe amplasamentul analizat se afla în curs de execuție un imobil cu regim de înălțime P+1E, cu destinația spațiului de cazare pentru personalul angajat. Investiția a făcut obiectul unui alt proiect, pentru care a fost emisă Autorizația de Construire nr.213 din 22.11.2022 (anexa 4).

#### **5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Amplasamentul studiat în vederea realizării proiectului este situat în intravilanul orașului Ovidiu, strada Tulcei (anexa 1), este identificat cu nr. cadastral 112128 .

Conform Certificatului de urbanism nr.274/28.08.2023 (anexa 3), folosirea actuală a terenului este de curți construcții iar în concordanță cu reglementările urbanistice ale zonei, amplasamentul analizat este situat în zona definită ca UTR 13, a carei destinație este stabilită ca zona industrială Nord – A1 – subzona activităților industriale – activități economice din sfera producției industriale și depozitării.

Suprafața terenului este de 4.852,00 mp, conform actelor și măsurătorilor cadastrale și are următoarele vecinătăți:

- la Nord : teren Consiliu Local Ovidiu și lot 2
- la Sud : teren Consiliu Local Ovidiu
- la Est : teren Consiliu Local Lumina și teren Consiliu Local Ovidiu
- la Vest : teren Consiliu Local Ovidiu și drum acces.

Inventarul de coordonate Stereo 70 al terenului studiat este prezentat în tabelul nr. 2 și în anexa 5.

Tabelul nr. 2

| Nr. Pct. | X (m)      | Y (m)      | Lungimi laturi<br>D(i, i+1) |
|----------|------------|------------|-----------------------------|
| 1        | 314103.036 | 784271.132 | 14.717                      |
| 2        | 314088.729 | 784267.684 | 4.605                       |
| 3        | 314084.399 | 784266.116 | 21.197                      |
| 4        | 314063.836 | 784260.970 | 15.925                      |
| 5        | 314048.505 | 784256.661 | 15.296                      |
| 6        | 314034.263 | 784251.081 | 1.962                       |
| 7        | 314034.553 | 784249.141 | 9.255                       |
| 8        | 314036.311 | 784240.054 | 23.476                      |
| 9        | 314013.392 | 784234.970 | 24.892                      |
| 10       | 314017.012 | 784210.343 | 16.362                      |
| 11       | 314033.000 | 784213.822 | 4.900                       |
| 12       | 314034.050 | 784209.036 | 7.810                       |
| 13       | 314041.678 | 784210.710 | 10.750                      |
| 14       | 314043.925 | 784200.197 | 9.150                       |
| 15       | 314052.862 | 784202.159 | 17.051                      |
| 16       | 314069.664 | 784199.253 | 13.665                      |
| 17       | 314083.254 | 784197.819 | 1.771                       |
| 18       | 314085.008 | 784197.574 | 7.242                       |
| 19       | 314092.158 | 784198.727 | 3.235                       |
| 20       | 314095.350 | 784199.250 | 6.279                       |
| 21       | 314101.060 | 784201.861 | 9.651                       |
| 22       | 314110.209 | 784204.934 | 22.504                      |
| 23       | 314104.360 | 784226.665 | 3.103                       |
| 24       | 314105.560 | 784229.527 | 21.828                      |
| 25       | 314105.781 | 784251.354 | 19.968                      |

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala nr.447/18.09.2023, emisa de APM CONSTANTA, amplasamentul nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

De asemenea proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Cel mai apropiat corp de apa de suprafata, in raport cu amplasamentul analizat, este Canalul Dunarea – Marea Neagra, situat la cca.200 metri sud de acesta.

## **6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **6.1.1. Protecția calității apelor**

##### **❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

***În perioada de execuție*** a lucrărilor propuse principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanșării adecvate;
- ape pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

În perioada funcționării obiectivului, din activitate vor rezulta ape uzate menajere a căror evacuare se va realiza într-un bazin vidanșabil impermeabilizat.

Se recomandă ca apele pluviale provenite de pe platformele exterioare să fie colectate separat de apele uzate menajere, trecute printr-un separator de hidrocarburi și descărcate la nivelul solului, în zonele de spații verzi. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005.

Prin desfășurarea activității specifice nu se generează ape tehnologice uzate.

##### **❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

***În perioada de execuție***, vor fi utilizate toalete ecologice prevăzute cu lavoar, în număr suficient, în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi vidanșate periodic.

***În perioada de exploatare***, activitățile desfășurate nu vor produce poluări care să afecteze factorul de mediu apă.

#### **6.1.2. Protecția aerului**

##### **❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

***În perioada derulării proiectului*** principalele surse de poluare sunt:

- procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.
- pulberi și praf provenite din operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare -evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

**În perioada de funcționare a obiectivului**, putem aprecia că principalele surse de emisii sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zona.

- ❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă  
nu este cazul

### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- ❖ sursele de zgomot și de vibrații

**În perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală.

**În perioada funcționării obiectivului** activitatea desfășurată va fi una specifică zonelor industriale, iar nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/17 Acustica urbană, pentru incinte industriale și spații cu activități asimilate activităților industriale.

- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

**În timpul execuției lucrărilor**, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- desfășurarea lucrărilor de construcție numai pe timp de zi, în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât acestea să nu producă disconfort în vecinătate;
- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;



- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare.

**În perioada funcționării obiectivului** măsurile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt reprezentate de faptul ca depozitarea utilajelor de constructii buldozere, excavatoare, ciocane pneumatice si a utilajelor de agrement se face in incinta halelor propuse.

#### **6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

#### **6.1.5. Protecția solului și a subsolului**

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

**În perioada funcționării obiectivului** pot apărea incidente cauzate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;

- ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

**În perioada executării lucrărilor**

- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăștierii acestora în zonele învecinate;
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier, în spațiu special stabilit (platformă pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- asigurarea organizării de șantier cu toalete ecologice pentru uzul muncitorilor;

### **În perioada funcționării obiectivului**

- Dotarea cu material absorbant a obiectivului;
- Amenajarea adecvată a spațiilor de colectare a deșeurilor. Se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor;
- Evacuarea apelor uzate în bazin vidanjabil impermeabilizat.

#### **6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Terenul studiat se află în intravilanul orașului Ovidiu, într-o zonă rezervată activităților industriale și de depozitare. Amplasamentul nu este situat în incinta sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

În zonă nu există areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

##### **❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu e cazul.

#### **6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### **❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Obiectivul propus se va realiza pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului iar lucrările se vor efectua fără a afecta domeniul public. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv. Prin realizarea obiectivului propus nu se modifică funcțiunile prevăzute în Certificatul de Urbanism și nu sunt afectate obiective de interes public.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone cu risc de inundații, zone predispușe alunecărilor de teren etc.

##### **❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Construcțiile vor fi amplasate față de proprietățile vecine la distanțe care să nu stânjenească desfășurarea activității la niciunul dintre obiective, existente și propuse.

În cadrul halelor se vor depozita utilaje de construcții (buldozere, excavatoare, ciocane pneumatice, etc.) dar și utilaje de agrement pe suprafețe betonate, astfel încât acestea nu constituie surse semnificative de poluare a aerului, apei, solului ori un pericol pentru siguranța și sănătatea locuitorilor.

Spațiile de depozitare propuse nu sunt destinate depozitării produselor petroliere și/sau petrochimice.

Pe întreaga perioadă a execuției lucrărilor se vor respecta Normele privind protecția și igiena muncii în construcții, conform legislației în vigoare, ca și cele prevăzute în Ordinul 9/N/15.03.1993, capitolul 14-30, emis de M.LP.A.T.

#### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea categoriilor de deșuri prevăzute în tabelul 3.

Tabelul nr. 3

| Cod       | Denumirea deșeurii  | Sursa de generare   | Modalități de eliminare/valorificare   |
|-----------|---|---|--|
| 17 05 04  | Deșuri de pământ excavat                                      | Realizarea fundațiilor  | stratul vegetal se va decoperta separat și va fi reutilizat pe amplasament. Surplusul va fi transportat în locuri indicate de Primărie prin AC |
| 17 01 07  | Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții | Construcții și construcții - montaj                             | vor fi transportate în locuri indicate de Primaria Ovidiu  |
| 15 02 02* | Material absorbant uzat                                       | Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant         | Funcție de poluările produse /Va fi predat către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării                                      |
| 15 01 01  | Ambalaje de hârtie și carton                                  | Saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării   |
| 17 04 11  | Resturi de cabluri  | Lucrări de instalații   | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării   |
| 17 06 04  | Materiale izolante  | Organizarea de șantier  | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării  |
| 17 02 01  | Lemn  | Organizare de șantier   | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării   |
| 17 02 02  | Sticla  | Organizarea de șantier  | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării   |
| 17 02 03  | Materiale plastice  | Organizarea de șantier  | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării   |

|          |                  |                               |   |
|----------|------------------|-------------------------------|---|
| 17 04 07 | Deseuri metalice | Realizarea structurii halelor | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării                    |
| 20 03 01 | Deșeuri menajere | Organizarea de șantier        | vor fi preluate de serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic |

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;
- deșeurile de cabluri vor fi colectate separat și predate unor întreprinderi de tratare specializate care pot separa metalele (cel mai adesea este vorba de cupru) de materialul plastic;
- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;
- material absorbant uzat - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile cu prevederile OUG 92/2021 este obligatoriu să se realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor.

**În perioada funcționării obiectivului** se vor genera cu precădere tipurile de deșeuri menționate în tabelul nr. 4.

Tabelul nr. 4

| Descrierea deșeurii            | Codificarea deșeurii conform Directivei 2014/955/CE | sursă              | Modalități de eliminare/valorificare                               |
|--------------------------------|---|--------------------|--|
| deșeuri menajere               | 20 03 01  | Activități curente | Preluate de Serviciul local de salubritate                         |
| ambalaje de hârtie și carton   | 15 01 01  |                    | Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării |
| ambalaje metalice              | 15 01 04  |                    |  |
| ambalaje de sticlă             | 15 01 07  |                    |  |
| ambalaje de materiale plastice | 15 01 02  |                    |  |

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face în spații special amenajate în incinta obiectivului. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor, după caz.

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, volumul comenzilor și numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă – se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare.
- Recondiționare paleți – valorificarea deșeurilor de ambalaje din lemn prin recondiționarea paletelor și reintroducerea lor în circuitul de ambalaje.
- Reutilizare – reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeuri generate
- Reciclare – transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

### 6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu e cazul. În cadrul halelor se vor depozita utilaje de construcții (buldozere, excavatoare, ciocane pneumatice, etc.) dar și utilaje de agrement, astfel încât acestea nu pot constitui surse de poluare a aerului, apei sau solului și nu pot constitui un pericol pentru siguranța și sănătatea locuitorilor.

Spațiile de depozitare propuse nu sunt destinate depozitării produselor petroliere și/sau petrochimice.

### 6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de construcție nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

Resursele naturale regenerabile utilizate la etapele de construcție sunt piatră, nisip, lemn, apă și vor fi asigurate de constructor, nefiind exploatate de pe amplasament.

## 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Orașul Ovidiu se află așezat pe șoseaua națională Constanța – București, într-o zonă de podiș tabular favorabilă dezvoltării agriculturii.

Localitatea se învecinează în partea de est cu apele lacului Siutghiol, în nord-est cu Canalul Dunăre – Poarta Albă – Midia, în sud-est cu cartierul Palazu Mare, ce aparține orașului Constanța, iar în vest și nord, cu teritoriile administrative ale comunelor Poarta Albă, respectiv Mihail Kogălniceanu.

Ca resurse naturale, în perimetrul localității Ovidiu se găsesc depozite de calcar, care au început să fie exploatate încă din cele mai vechi timpuri, dar mai intens după începerea portului Constanța. În formațiunile jurasice se mai găsesc zăcăminte de dolomită cu calități industriale reprezentate prin trei perimetre, în prezent exploatarea zăcământului făcându-se în cariera pentru necesitățile locale.

Teritoriul acestei localități este strabatut de câteva văi, care datorită stratului de loess, nu păstrează apa. Valea Canara, scurtă, largă, seacă pe direcția sud-vest – nord-est, care se termină în lacul Siutghiol, se află la sud de orașul Ovidiu. Valea Silistei își are obarsia la nord de Movila Ovidiu, pe direcția nord-est – sud-vest, trecând pe la nord – nord-vest de satul Poiana. În partea de vest a orașului și la vest de satul Lumina, se găsește Valea Adanca, ce este orientată de la nord-est spre sud-vest.

## 7.1. Factorul de mediu apă

Cel mai apropiat **corp de apă de suprafață** de amplasamentul studiat, la cca.200 metri este Canalul Dunăre – Poarta Albă - Midia, ce face legătura acvatoriului portului maritim Midia și al celui al portului Luminița din Lacul Tașaul (Năvodari) cu Canalul Dunăre – Marea Neagră, în zona localității Poarta Albă. Canalul a fost deschis navigației la 26 octombrie 1987. Ecluza Ovidiu se află la circa 900 m sud-vest de limita amplasamentului studiat, iar Lacul Siutghiol se situează la peste 1000 m sud-est.

**În perioada executării lucrărilor** de construire a obiectivului, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către terenurile învecinate;
- dotarea organizării de șantier cu un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- interzicerea spălării mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

### **În perioada funcționării obiectivului:**

- alimentarea cu apă a obiectivului va fi asigurată prin racordare la rețeaua existentă în zonă;
- consumul de apă se va contoriza și se vor impune măsuri pentru evitarea risipei;
- apele uzate menajere din incinta obiectivului se vor evacua într-o fosă septică vidanjabilă cu capacitatea de 10 mc;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005;
- se va asigura vidanjabarea periodică a bazinului de colectare a apelor uzate, pentru evitarea deversării de ape uzate;
- se recomandă ca apele pluviale provenite de pe platformele exterioare să fie colectate printr-un sistem de guri de scurgere sau rigole, apoi direcționate către un separator de hidrocarburi;

- deșeurile generate din activitate se depozitează numai în spații acoperite, impermeabilizate;
- se recomandă dotarea obiectivului cu material absorbant biodegradabil pentru intervenție în caz de poluări accidentale;
- se va proceda la asigurarea etanșeității instalațiilor, prin controale periodice și remedierea operativă a defectiunilor.

## 7.2. Factorul de mediu aer și climă

Regimul climatic în zona orașului Ovidiu este specific litoralului maritim, caracterizat prin veri a căror căldură este alternată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

În județul Constanța, calitatea aerului este monitorizată prin măsurători continue în 7 stații automate amplasate în zone reprezentative. Din analiza rapoartelor cu privire la calitatea aerului se observa ca în general se înregistrează depășiri ale limitelor la valorile medii zilnice pentru indicatorul PM10, mai ales în lunile de iarnă, în special februarie și martie. Sursele depășirilor sunt în principal traficul intens, împrăștierea de material antiderapant în perioadele cu ninsoare, la care se adaugă sursele naturale (praf din Sahara adus de curenții înalți, praf din zone supuse deșertificării). Ceilalți parametri analizați se situează sub valoarea limită de la care se pot înregistra efecte negative pentru sănătate.

Terenul pe care urmează a se construi obiectivul este situat într-o zonă de industrială a localității Ovidiu.

**În perioada derulării proiectului** principalele surse de poluare sunt următoarele:

- *surse staționare, nederijate*, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decopertate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- *surse mobile* provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul șantierului; în acest caz poluații sunt SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV, PM.

Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.



**În perioada funcționării obiectivului**, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zonă. Ca principala măsură de diminuare a impactului, se recomandă oprirea motoarelor autovehiculelor/utilajelor/echipamentelor, imediat ce acestea ajung în incintă și sunt introduse în hale în vederea depozitării.

### 7.3. Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se întinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess ce atinge grosimi între 4 și 30 m.

Amplasamentul pe care se propune realizarea intervenției este situat pe un teren plat și are formă regulată în plan.

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de săpătură pentru groapa de fundație, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului și subsolului pe o adâncime de maximum 2 m.

Prin decopertarea stratului fertil de sol, de grosime redusă, care pe alocuri susține doar vegetație ierboasă, se va scoate din circuitul natural o anumită cantitate de elemente nutritive, dar pe măsură ce stratul vegetal de sol depozitat pe perioada efectuării lucrărilor de edificare a imobilului va fi utilizat pentru refacerea ecologică a teritoriului, cea mai mare parte a elementelor va fi reintegrată acestui circuit.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire a obiectivului sunt:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- decaparea separată a stratului de sol vegetal din zona gropii de fundație și stocarea temporară a acestuia în incinta amplasamentului, într-un depozit organizat, urmând ca la terminarea lucrărilor de construcții, acesta să fie reutilizat la amenajările de spații verzi din incinta obiectivului;
- pământul excavat va fi depozitat separat de solul vegetal, într-un depozit organizat în incinta organizării de șantier urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi necesare a fi executate în cadrul lucrărilor de construcții la obiectivul propus. Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Ovidiu în Autorizația de Construire;

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**În perioada funcționării obiectivului** se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului. Totuși se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- se va verifica periodic integritatea construcției și starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrărilor de ape în sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta integritatea terenurilor și pot determina apariția unor fenomene de poluare a solului, subsolului, apelor freatice;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

#### **7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Unul dintre elementele de importanță majoră pentru derularea normală a activităților umane pe timp de zi, seară și noapte este confortul acustic definit de menținerea nivelului de zgomot în parametri recomandați. Tendința de formare de aglomerări urbane de mari dimensiuni are drept consecință mărirea numărului de surse de zgomot, fenomen care se accentuează mai ales în zonele adiacente arterelor de circulație și activităților industriale.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt factorii de emisie, textura suprafeței de rulare, factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot) și factorii meteorologici.

**În perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

**În perioada funcționării obiectivului**, activitatea desfășurată va fi una specifică zonelor industriale, în cadrul halelor se vor depozita utilaje de construcții și echipamente utilizate în activitatea de agrement iar nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/17 Acustica urbană, pentru incinte industriale și spații cu activități asimilate activităților industriale.

#### **7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Terenul studiat se află în intravilanul orașului Ovidiu, într-o zonă rezervată activităților industriale și de depozitare.

Amplasamentul nu este situat în incinta sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

La finalizarea lucrărilor pe amplasament se vor amenaja spații verzi.

#### **7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Localitatea Ovidiu se afla pe traseul turistic al litoralului românesc, la 10 km. de Constanța și 15 km. de Stațiunea Mamaia, fiind situată pe DN 2A – drumul național București – Constanța, care corespunde drumului european E 60 și s-a dezvoltat din timpuri străvechi ca sat de agricultori și pescari.

Investiția propusă se va amenaja pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului, într-o zonă de dezvoltare industrială, prevăzută ca atare de documentațiile de amenajarea a teritoriului. În jurul amplasamentului nu există locuințe sau obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv. Prin realizarea obiectivului propus nu se modifică funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism și nu sunt afectate obiective de interes public.

#### **7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente**

Nu e cazul.

## 7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorilor de mediu sol prin desființarea solului vegetal și asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de construire.

Impactul indirect se manifestă asupra populației localității și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact ne semnificativ și se manifesta pe termen scurt.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul ne semnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

Impactul cumulat este unul ne semnificativ, zona este una destinată activităților industriale iar în cadrul amplasamentului activitatea desfășurată nu implică deplasări multiple, trafic intens, emisii din activități de producție. Pe amplasament autovehiculele/instalațiile /echipamentele sunt aduse în vederea staționării în incinte închise, în halele propuse a fi realizate pe amplasament.

- ❖ natura transfrontalieră a impactului - Nu e cazul.

- ❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului asupra factorilor de mediu va fi ne semnificativă, acesta manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor și în perioada funcționării obiectivului, strict în zona vizată de proiect.

- ❖ probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare, astfel încât să nu apară riscuri.

- ❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

## 7.9. Schimbarile climatice

### A) Atenuarea schimbarilor climatice

Proiectul propus nu influenteaza semnificativ emisiile de gaze cu efect de sera si nici cererea de energie. Astfel, prin proiect se propune, în zona industrială a localității Ovidiu, construirea a doua hale pentru depozitarea utilajelor de constructii (buldozere, excavatoare, ciocane pneumatice) dar si utilaje de agreement. Halele nu necesita incalzire iar in incinta utilajele stationeaza.

Proiectul propus nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor. In schimb, spatiile verzi amenajate pe o suprafata totala 2.450,00 mp, pot actiona ca absorbanti de emisii.

Proiectul propus nu va determina o crestere semnificativa a deplasarilor personale si nici a transportului de marfă.

### B) Adaptarea la schimbarile climatice

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice selectate în baza caracteristicilor specifice ale proiectului, precum și a caracteristicilor zonei în care va fi realizat acesta.

Astfel, variabilele climatice luate in considerare au fost: valurile de caldura, seceta, furtuni si vânturi puternice, precipitatiile extreme.

In tabelul urmator sunt evidentiata principalele potentiale impacturi asociate proiectului , determinate de schimbarile climatice si masurile prevazute prin proiect de diminuare/eliminare a acestor impacturi.

Tabelul nr. 5

| Variabila climatica | Tendinta variabilei climatice  | Impact potential  | Masuri de diminuare   |
|---------------------|--|---|---|
| Temperatura         | Creșterea temperaturii medii<br><br>Creșterea temperaturilor extreme | Disconfort pentru angajati<br><br>Cresterea temperaturii in incinta halelor | Utilizarea de materiale de constructii performante care asigura o buna izolare termica a halelor<br>Izolarea termica a halelor cu panouri sandwich<br>Aigurarea ventilatiei naturale in incinta halelor |

| Variabila climatică                                 | Tendința variabilei climatice   | Impact potențial   | Măsuri de diminuare  |
|---|---|--|--|
| seceta  | Creșterea numărului de perioade secetoase   | Nu afectează în mod direct activitatea principală în cadrul obiectivului analizat dar poate determina restricții în ceea ce privește alimentarea cu apă a obiectivului | Măsuri de reducere a consumului de apă prin contorizarea consumului de apă<br><br>Montarea bateriilor sanitare cu limitator de temperatură și presiune ridicată<br><br>dotarea grupurilor sanitare cu rezervoare duble de apă  |
| Precipitații  | Creșterea cantităților de precipitații extreme  | Inundarea amplasamentului  | Obiectivul nu se află într-o zonă inundabilă măsurile de evacuare corespunzătoare ale apelor pluviale din zona amplasamentului sunt suficiente, în măsura în care acestea nu inunda amplasamentele învecinate  |
| Furtuni și modificări ale vitezei maxime a vântului | Creșterea vitezei vântului<br><br>Creșterea frecvenței de apariție a vânturilor puternice | Avarierea clădirilor, pericol de accidente   | Sistemul constructiv al halelor este unul solid, în condițiile respectării normelor în construcții la realizarea imobilului, impactul este unul nesemnificativ<br><br>În perioada funcționării obiectivului, autovehiculele/echipamentele ce staționează în incintă vor fi introduse întotdeauna în hale, pentru a evita apariția acestui tip de accidente |

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Nu sunt prevăzute în această etapă.

## **9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul

- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

## **9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

În intravilanul orașului Ovidiu, în zona rezervată unităților de producție și depozitare, se propune edificarea a doua hale pentru depozitarea utilajelor de construcții utilizate în activitatea de agrement, în condițiile încadrării în coeficienții urbanistici prevăzuți de P.U.G. aprobat cu H.C.L. Ovidiu nr. 143/30.10.2019: P.O.T. maxim = 60%, C.U.T. maxim = 3,00.

Totodată, proiectul propune amenajarea terenului rămas liber după finalizarea construcției, prin realizarea de alei carosabile, locuri de parcare, amenajare spațiu verde la nivelul solului și imprejmuirea terenului.

Conform Certificatului de urbanism nr.274/28.08.2023 (anexa 3), folosirea actuală a terenului este de curți construcții iar în concordanță cu reglementările urbanistice ale zonei, amplasamentul analizat este situat în zona definită ca UTR 13, a carei destinație este stabilită ca zona industrială Nord – A1 – subzona activităților industriale – activități economice din sfera producției industriale și depozitării.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- baracamentul va fi constituit din containere modulare poziționate pe platforma betonată sau pietruită;
- se vor amplasa toalete ecologice prevăzute cu lavoare pentru uzul muncitorilor;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
- aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;

- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, sau în zonele învecinate;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (circulații, spații publice);
- staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop;
- materialul rezultat din excavare (pământ) nu se va depozita în incintă, acesta fiind transportat ritmic pe măsura desfășurării lucrărilor, în locurile desemnate de Primăria Ovidiu prin Autorizația de construire;
- la ieșirea din organizarea de șantier se va amenaja o rampă pentru spălarea anvelopelor auto înainte ca autovehiculele să părăsească incintă;
- se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant.

## **10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

## **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: montare împrejmuiri, amenajare organizare de șantier, lucrări amenajare teren (săpături, nivelări, compactări, umpluturi), montare cofraje și armături, betonare (fundații, stâlpi, grinzi, planșee) realizare închideri, compartimentări, montare tâmplărie.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Se va resimți un impact asupra factorului de mediu sol-subsol, prin desființarea unei suprafețe mici de sol vegetal, pe amplasament existând zone cu platforme betonate.

Executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

## **10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;



- se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

## **11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

După finalizarea lucrărilor de construire se va proceda la amenajarea unor spații verzi înierbate și plantate la nivelul solului în suprafață totală de 2.450,00 mp.

În acest mod se asigură procentul minim de spații verzi înierbate și plantate prevăzut de HCJC 151/25.05.2013 pentru acest tip de funcțiune (50%).

În acest fel, pentru funcțiunea propusă, vor fi respectate prevederile HCJ 152/22.05.2013 privind stabilirea suprafețelor minime de spații verzi și a numărului de arbuști, arbori, plante decorative și flori aferente construcțiilor realizate pe teritoriul administrativ al județului Constanța, asigurându-se o suprafață totală de 50,49% pentru astfel de amenajări.

### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

### **11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

## **12. EVALUARE ADECVATĂ**

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000 astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

## **13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE**

Nu este cazul , proiectul nu se încadrează în prevederile din art. 48 și/sau prevederile din art. 54 din Legea Apelor 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

Cel mai apropiat corp de apă de suprafață de amplasamentul studiat, la cca.200 metri, este Canalul Dunăre – Poarta Albă - Midia, Ecluza Ovidiu se află la circa 900 m sud-vest de limita amplasamentului studiat, iar Lacul Siutghiol se situează la peste 1000 m sud-est.

**14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se referă la atribuții ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili dacă proiectul analizat se supune evaluării impactului asupra mediului.

**15. ANEXE**

Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – Act deținere teren

Anexa 3 – Certificat de urbanism

Anexa 4 - autorizatie de construire nr.213/2022

Anexa 5 – Plan de situație

Anexa 6 – aviz de amplasament RAJA SA

Întocmit,  
Daniela Voinea

Elaborator,  
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

Data:30.10.2023