

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

“Marire capacitate de transport clincher” ”, amplasat in mun. Medgidia, str. Poporului nr. 1 (Incinta Fabrica ciment), jud. Constanta .

II. Titular:

S.C. ROMCIM S.A.

Sediul social: Bucuresti, Str. Emanoil Porumbaru 93-95, sector 1

CUI 328750

J40/546/1991

Punct de lucru Medgidia: str. Poporului nr.1, mun. Medgidia, jud. Constanta.

Reprezentant legal punct de lucru Medgidia: Director Dumitru SIMA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat al proiectului

Prin proiect se doreste inlocuirea celor doua transportoare cu banda de cauciuc (BC653 si BC654) utilizate in prezent, cu un transportor metalic cu cupe. Transportoarele de clincher de la cuptor la silozul de clincher au fost inlocuite in timp cu transportoare metalice, cu exceptia acestor doua (BC653 si BC654).

Situatia existenta:

Transportoarele existente au capacitatea nominala de 166 to/h, au fost fabricate, montate si dimensionate in 1984, la cerintele de productie de la acea vreme. In prezent, acestea se folosesc alternativ.

Clincherul produs in cuptor este racit in racitorul gratar si transportat pe un sistem de transport la silozul de clincher tip dom, inainte de intrare in morile de fabricatie ciment.

Primele transportoare (PA 04, AF08, AF11) si ultimul transportor (AF 45) din sistmul de transport de la cuptor catre silozul de clincher sunt fabricate din metal - transportoare metalice cu cupe.

Intre primele transportoare (PA 04, AF08, AF11) si ultimul transportor (AF 45), clincherul este transportat de transportoare cu banda de cauciuc B653 si 654 - de la turnul de frangere pana la ultimul transportorul AF 45 metalic, catre silozul de depozitare temporara a clincherului (conform Figura 1 de mai jos).

BC653 deservea linia de productie clincher nr 10 (scoasa din uz), capacitatea actuala de transport fiind de cca 166 t/ora. In prezent se foloseste alternativ cu B654.

BC654 deservea linia de productie clincher nr 11, capacitatea actuala de transport fiind de cca 166 t/ora.

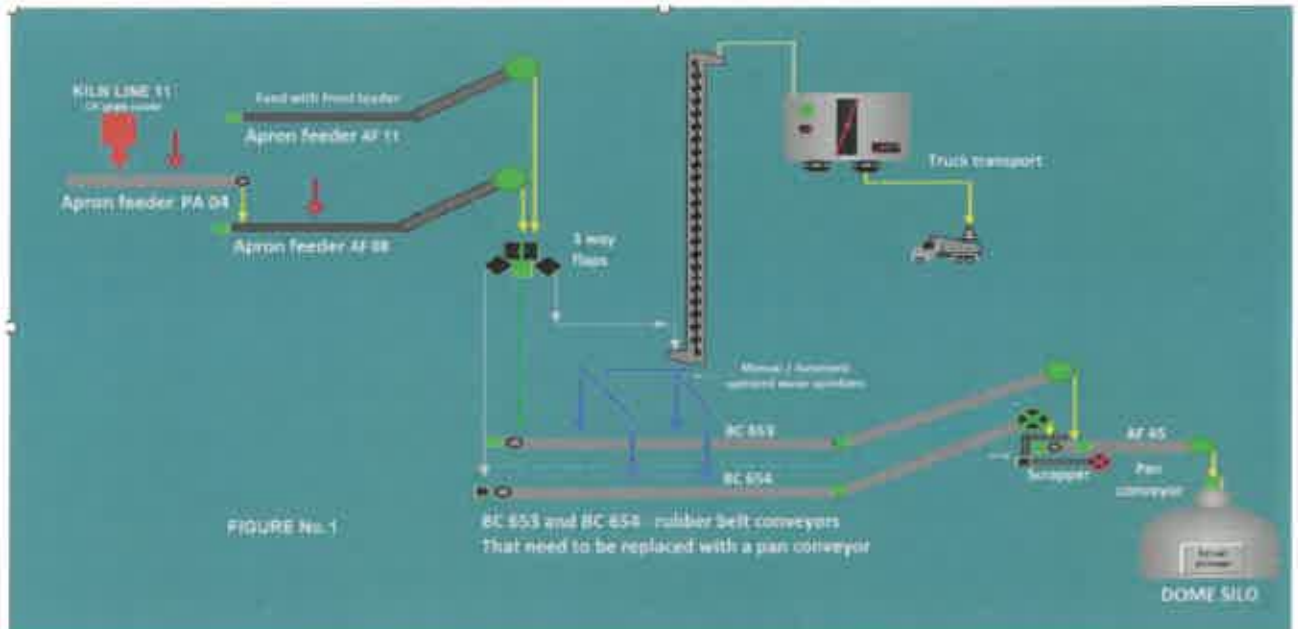


Figura 1: Situația existentă

Transportoarele cu banda BC653 si BC654 sunt montate in interior Turn frangere, interior estacada metalica si pe partea superioara a silozurilor de cenusa.

Situația propusă:

Se propune inlocuirea celor doua transportoare (BC653 si BC654) cu un transportor metalic cu cupe cu capacitatea de 300 to/h.

Se va instala un transportor metalic Amund cu urmatoarele caracteristici:

- capacitate: 300 to/h; 187,5 mc/h;
- viteza: 0,3 m/sec;
- rata de umplere: 66,20%;

Pentru verificarea posibilitatii inlocuirii transportoarelor cu banda de cauciuc BC653 si BC 654 a fost realizata o expertiza tehnica.

Din expertiza a rezultat ca transportorul metalic cu cupe poate fi instalat in locul celor BC653 si BC 654 cu urmatoarele lucrari de executat:

- reabilitare protectie anticoroziva a estacadei metalice in interiorul careia se va instala transportorul cu cupe;
- consolidare estacada metalica;
- camasuire cu beton stalpi de la turnul de frangere pe o inaltime de 1,5 m de la sol in sus;
- executie structura metalica de sustinere a transportiorului nou metalic pe silozurile de cenusa;
- demontat transportoare cu banda de cauciuc;
- montat transportor nou cu cupe;
- inlocuire filtre desprafuire de la alimentarea transportorului nou si la varsarea pe cel existent metalic AF 45.

Pe perioada executiei, lucrarile vor fi semnalizate corespunzator instructiunilor si normativelor in vigoare.

Nu sunt necesare si nu se prevad racorduri la utilitati sau modificari ale solutiilor existente la nivelul fabricii.

Prin lucrarile propuse nu se modifica suprafata construita la sol sau regimul de inaltime al echipamentelor, deci nu se vor modifica POT si CUT existente la nivelul fabricii ($POT_{\text{propus}}=POT_{\text{existent}}$; $CUT_{\text{propus}}=CUT_{\text{existent}}$).

Primaria mun. Medgidia a emis pentru acest proiect Certificatul de urbanism nr. 153/06.09.2023, cu termen de valabilitate 12 luni.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul se implementeaza in cadrul fabricii de ciment functionale si prevede inlocuirea echipamente existente.

Scopul implementarii prezentului proiect este asigurarea capacitatii de transport clincher conform cerinte de siguranta din standarde CRH ROMCIM - Group Technical Services Engineering Plant and Machinery Basic Requirements Mechanical Equipment (implementarea cerintelor din programul grupului CRH ROMCIM de eliminare a riscurilor de incendiu prin inlocuirea transportoarelor cu banda cu transportoare metalice).

Din experienta fabricilor de ciment din grupul CRH, exista riscul de incendiu la transportoarele cu banda din cauciuc. In fabrici din grupul CRH din alte tari au fost incendii pe benzile de transport clincher de la cuptor la silozurile de clincher.

Asa cum s-a descris situatia existenta mai sus, in prezent transportoarele de clincher de la cuptor la silozul de clincher au fost inlocuite cu transportoare metalice, cu exceptia acestor doua transportoare BC653 and BC654.

c) Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este de 16.126.634 lei.

d) Perioada de implementare a proiectului

Perioada este de 4 luni de la obtinerea Autorizatiei de construire.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Planul de incadrare in zona si Planul de situatia au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

f1. profilul si capacitatile de productie:

Proiectul propus nu va genera noi activitati si nu va modifica activitatile de productie ce se desfasoara la nivelul fabricii (capacitati de productie sau fluxuri tehnologice);

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice:

Nu au loc modificari ale fluxurilor tehnologice.

Asa cum s-a mentionat anterior, proiectul vizeaza in principal modernizarea benzilor transportoare mentionate.

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Nu este cazul, proiectul consta in modernizarea unui echipament existent, fara a modifica procesele de productie, capacitatea de productie instalata sau tipul de produse si subproduse rezultate. Aceste caracteristici raman cele mentionate in Autorizatia integrata de mediu a obiectivului.

f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare):

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilaje. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate. Acest aspect va fi gestionat de contractantul lucrarilor de constructie.

In perioada de functionare a obiectivului nu sunt necesare utilitati suplimentare fata de situatia prezenta.

f5. racordarea la retele utilitare in zona:

Nu sunt necesare racorduri la retelele de utilitati.

f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Zona utilizata pentru amenajarea organizarii de santier va fi adusa la starea si utilizarea initiala.

f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu este cazul. Nu sunt necesare cai noi de acces si nici nu se va interveni asupra celor rezistente.

f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitatile necesare, calculate in activitatea de proiectare, de structuri metalice, etc. Conform datelor de proiectare.

Pentru perioada de functionare, implementarea prezentului proiect nu produce modificari in structura materiilor prime sau auxiliare utilizate in cadrul procesului de productie din fabrica.

f9. metode folosite in constructie/demolare.

Proiectul prevede demontarea transportoarelor existente. Nu au loc lucrari de demolare constructii.

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Prezentul proiect nu este in relatie directa cu alte proiecte din cadrul fabricii. Este in relatie directa cu activitatea de productie desfasurata in cadrul fabricii.

Prin proiect nu se propun activitati noi, ci doar modernizarea unor echipamente ce sunt parte a procesului tehnologic existent.

f12. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din punct de vedere al amplasarii proiectului, nu este cazul de asigurare a unor alternative de amplasament, dat fiind ca este o lucrare necesara intr-un spatiu determinat si in legatura cu o activitate deja existenta.

Din punct de vedere tehnologic, s-au adoptat solutii moderne pentru echipamentul ce necesita inlocuire, conform standardelor specifice din domeniu.

f13. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Nu este cazul. Proiectul prevede modernizarea unor echipamente de pe un flux tehnologic existent.

f14. alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism nu s-au solicitat alte avize din partea autoritatilor publice sau a detinatorilor de retele.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul. Nu au loc lucrari de demolare constructii. Doar se vor demonta echipamentele vechi ce necesita inlocuire.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- acest tip de proiect nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001);

- din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, proiectul propus se implementeaza in cadrul Fabricii de ciment, nu va interfera cu obiectivele identificate in Lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor, la nivelul anului 2015, pentru zona mun. Medgidia; aceste situri sunt in afara amplasamentului pe care se vor realiza lucrarile de constructii, terenul/obiectivul fiind intr-o zona industriala;

- folosinte actuale ale amplasamentului: terenul pe care se executa lucrarea este teren intravilan si are folosinta actuala de “curti-constructii, constructii” cu functiune dominanta “industrială, transporturi navale, auto, feroviare” (conform Certificatului de urbanism).

Vecinatatile terenului conform planurilor cadastrale sunt urmatoarele:

- la est – Fosta sectie Medgidia I (desfiintata);
- la vest – Cariera Medgidia 2;
- la sud – Cariera Medgidia Est;
- la nord –Portul Medgidia la Canalul Dunare Marea Neagra.

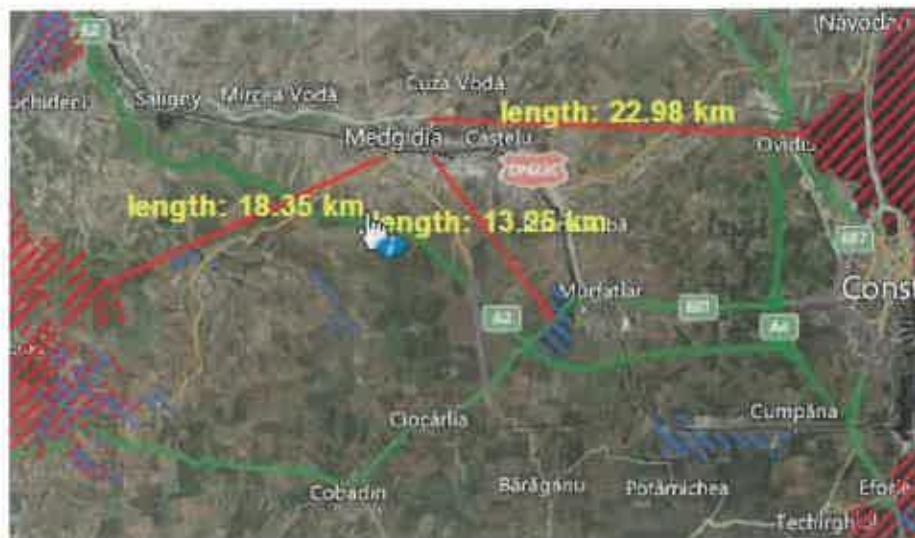
- politici de zonare si de folosire a terenului: terenul este utilizat si in prezent in acelasi scop (echipamente din cadrul procesului tehnologic); nu se modifica folosinta terenului;

- areale sensibile:

Cea mai apropiata zona rezidentiala este mun. Medgidia, la cca. 1 km vest.

Amplasarea proiectului este in afara ariilor naturale protejate; cele mai apropiate arii naturale protejate din vecinatatea obiectivului, parte a retelei ecologice europene Natura 2000, sunt:

- ROSPA001 Aliman-Adamclisi (la cca. 18 km sud-vest de Medgidia);
- ROSCI0083 Fantanita Murfatlar (la cca. 13 km sud-est de Medgidia);
- ROSPA0057 Lacul Siutghiol (la cca. 23 km este de Medgidia).



- detalii privind variantele de amplasament luate in considerare: nu este cazul; pentru acest tip de proiect nu este prelevanta studierea unor alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) protectia calitatii apelor:

a1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Nu s-au identificat, pentru acest tip de proiect, surse de poluanti pentru ape.

Pe amplasamentul lucrarilor propuse nu vor exista rezervoare de combustibil, uleiuri sau alte substante cu potential poluator important pentru apele de suprafata sau subterane in caz de deversare.

In perioada de functionare nu vor fi generate ape uzate, suplimentar fata de situatia actuala.

In perioada de implementare se vor asigura toalete ecologice pentru muncitori.

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu sunt prevazute astfel de instalatii si nici nu sunt necesare in relatie directa cu prezentul proiect.

b) protectia aerului

b1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

De asemenea, operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari.

Dupa finalizarea obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect fata de situatia prezenta.

b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul, nu sunt necesare modificari ale solutiilor de retinere si dispersie poluanti.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

c1. sursele de zgomot si vibratii

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele pentru desfasurarea lucrarilor de modernizare.

In perioada de functionare nu vor fi modificari fata de situatia actuala.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este cazul.

d) protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

e) protectia solului si subsolului

e1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructii sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de construire.

Vulnerabilitatea la poluare este definita ca posibilitatea de patrundere a poluantilor de la suprafata in subteran, datorita particularitatilor fizice si mecanice ale depozitelor ce formeaza acoperisul stratelor freaticice. Dat fiind ca proiectul nu presupune excavatii de adancime (lucrarile se desfasoara pe platforma industrială), nu vor exista interventii la nivelul subsolului care sa medieze infiltrarea potentialilor poluanti.

In perioada de functionare a obiectivului, dat fiind tipul de proiect, nu exista surse de poluare a solului si/sau subsolului.

e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului

Nu este cazul.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului este in afara zonelor naturale protejate.

f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii

Nu sunt necesare astfel de lucrari/dotari.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In zona nu sunt prezente obiective de interes public cu care prezentul proiect sa interfereze in mod direct.

Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane.

Memoriu de prezentare

Proiect: "Marire capacitate de transport clincher"
Mun. Medgidia, str. Poporului nr. 1, jud. Constanta

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de lucrarile desfasurate si de modul de gestionare a acestora. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie, daca este cazul.

Deseurile potentiale ce pot rezulta in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform Deciziei Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului) sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Management
beton	S	17 01 01	Lucrari de constructie	Valorificat intern/eliminat
deseuri metalice	S	17 04 05	Lucrari de dezafectare/lucrari de construire	Valorificat prin agenti economici autorizati
amestecuri de beton, caramizi, tigle sau materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06*	S	17 01 07	Lucrari de dezafectare/lucrari de constructie	Valorificat intern/eliminat
banda cauciuc uzata	S	17 09 04	Lucrari de dezafectare	Valorificat intern/eliminat
deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri

Gestionarea deseurilor generate se va realiza cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deseurilor, aprobata cu modificari de Legea 17/2023. Se va aplica principiul ierarhiei deseurilor in cadrul actiunilor de prevenire a generarii si de gestionare a deseurilor pe santier.

Conform prevederilor OUG 92/2021, titularul autorizatiei de construire emise de catre autoritatea administratiei publice are obligatia de a avea un plan de gestionare a deseurilor din activitati de construire prin care se instituie sisteme de sortare pentru deseurile provenite din activitatile de constructie.

Se vor utiliza informatiile din Ghidul privind gestionarea deseurilor din constructii si demolari, a Protocolului UE pentru gestionarea deseurilor din constructii si demolari (2016).

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor generate, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

i) gospodărirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul. Implementarea proiectului nu implica utilizarea de astfel de produse, iar functionarea ulterioara a echipamentelor nu implica modificari ale procesului tehnologic sau a structurii materiilor prime si auxiliare.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Nu este cazul. Proiectul nu implica ocuparea de noi terenuri si nici nu afecteaza amplasamente importante pentru conservarea biodiversitatii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect (modernizare echipamente existente), se preconizeaza ca lucrarea nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

Conform caracteristicilor proiectului propus, lucrarile prevad modernizarea/inlocuirea unor echipamente existente in fluxul tehnologic. Nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana (modificari ale situatiei existente urmare a proiectului propus) sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa. Nu se prevad subtraversari sau supratraversari ale cursurilor de apa.

Lucrarile de constructie nu prevad excavari de adancime care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Astfel, prin realizarea lucrarilor in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer, schimbari climatice

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

Dupa finalizarea obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare fata de situatia prezenta.

In cazul lucrarilor propuse nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scara atat de redusa si sa fie cuantificabil pentru sanatatea populatiei din zona.

Schimbari climatice:

a) Atenuarea schimbarilor climatice:

- in ceea ce priveste impactul proiectului asupra emisiilor de gaze cu efect de sera, conform datelor prezentate in capitolele anterioare se poate aprecia ca lucrarile propuse nu modifica nivelul acestor emisii de gaze cu efect de sera identificate la nivelul fabricii; practic, impactul este neutru din aceasta perspectiva;
- nu are loc schimbarea destinatiei terenurilor, proiectul fiind implementat in incinta fabricii; nu se propune utilizarea unor terenuri noi;
- nu se va modifica consumul de energie de la nivelul fabricii (deci nu se va modifica cererea de energie din retea);
- proiectul propus nu va aduce modificari in structura actuala a deplasarilor personalului fabricii si/sau a materiilor prime si auxiliare necesare procesului de productie;
- nu este relevanta analiza utilizarii surselor de energie regenerabila pentru acest tip de proiect (modernizare flux tehnologic existent).

b) Adaptarea la schimbarile climatice

Acest tip de lucrare (modernizare/inlocuire echipamente existente) nu necesita actiuni speciale in vederea adaptarii la schimbarile climatice. Masurile de adaptare vizeaza de regula ansamblul unui proiect de infrastructura. In cazul de fata, se intentioneaza modernizarea unor echipamente existente in fluxul tehnologic. Echipamentele fac parte dintr-un proces tehnologic autorizat si care detine inclusiv autorizatie pentru emisii de gaze cu efect de sera.

Raportarea senzitivitatii unui proiect la schimbarile climatice se realizeaza in raport cu o serie de variabile climatice si efecte secundare:

a) Variabile climatice primare: cresterea temperaturii si precipitatiilor, cresterea valorilor temperaturilor si precipitatiilor extreme, valorile medii si maxime ale vanturilor, umiditatea, radiatia solara,

b) Efecte secundare: cresterea nivelului mării și a temperaturilor apelor marine, disponibilitatea apei, intensitatea furtunilor, inundatiile, furtuni de praf, eroziune costiera, eroziunea solului, salinitatea solului, calitatea aerului, incendii necontrolabile.

Sensibilitatea la variabilele climatice a anumitor solutii alese pentru proiect trebuie analizate in raport cu componentele principale ale unui lant de interactiune :

- dotarile și procesele de pe locatie;
- intrarile in proces (apa, energie, etc.);
- iesirile din proces (produsele finite, piata și cerintele clientilor, etc.);
- legaturile de transport.

Tinand cont de amplasarea proiectului, tipul de proiect propus (modernizare echipamente) și descrierea lucrarilor necesare se poate concluziona ca implementarea acestui proiect nu va modifica senzitivitatea la schimbarile climatice a obiectivului in ansamblu.

Factor de mediu sol/subsol

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier și se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasării proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ.

Zona este antropizata, cu utilizare industrială.

Nu se prognozeaza un impact negativ cuantificabil asupra calitatii biodiversitatii urmare a lucrarilor propuse.

Nu sunt necesare masuri speciale pe perioada de desfasurare a lucrarilor de modernizare. In perioada de functionare nu se vor inregistra presiuni suplimentare fata de situatia prezenta.

Peisajul

In timpul realizării lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor și a echipelor de muncitori.

Dat fiind ca este o activitate ce se incadreaza in specificul zonei, se poate prognoza un impact nesemnificativ asupra peisajului.

Ulterior, pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va inregistra un impact suplimentar fata de situatia actuala, dat fiind ca lucrarile propuse nu modifica structura peisajului.

Prin realizarea lucrarilor propuse nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural. Astfel:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona industrială, cu destinatie curti-constructii;
- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
- nu se modifica valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile din punct de vedere statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul mun. Medgidia in relatie directa cu lucrarile propuse.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor rezultate.

Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare suplimentare in legatura stricta cu prezentul proiect. Se va continua programul de monitorizare aferent autorizatiei integrate de mediu in baza caruia isi desfasoara activitatea Fabrica de ciment.

IX. Legatura cu alte acte normative/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de santier (OS) va fi in interiorul fabricii la locatia la care se vor realiza lucrarile de modernizare.

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare.

Zona in care se vor desfasura lucrarile va fi imprejmuita cu gard din plasa de protectie. Pe durata lucrarilor, pe imprejmuirea santierului, se va amplasa un panou de identificare a lucrarii.

Accesul auto se va realiza direct din drumul de acces existent in incinta fabricii.

Se vor amenaja platforme pentru depozitarea structurilor dezafectate si platforma pentru depozitarea deseurilor rezultate din activitatea de constructie.

Se va amenaja o platforma pentru depozitarea materialelor si echipamentelor noi ce urmeaza a fi instalate pe pozitie si o platforma de asamblare structuri metalice.

Se va asigura un spatiu tip birou intr- constructie prefabricata tip container, precum si toaleta ecologica pentru personalul implicat in lucrari.

Pentru a se putea ridica la inaltime materialele si echipamentele noi se va utiliza macara ce va fi amplasata conform planului anexat la prezentul Memoriu.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona utilizata pentru organizarea de santier va fi readusa la starea initiala si isi va pastra utilizarea de la acel moment. Nu sunt necesare alte lucrari de refacere.

XII. Anexe-piese desenate

- planurile de incadrare in zona si de situatie s-au depus in anexa la Notificare;
- se ataseaza prezentului Memoriu Planul in care este figurata organizarea de santier.

XIII. Incadrarea proiectului in prevederile art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta Legii 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Titular ,
S.C. ROMCIM S.A. – Punct de lucru Medgidia

Director,
Dumitru SIMA

Consultant,
ing. Daiana OPRESCU



Data: noiembrie 2023