

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru obținerea acordului de mediu întocmit conform Anexei 5.E. Ordinul 135/2010 – Legea 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707-KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER

II. TITULAR

Beneficiar/Dezvoltator **S.C. ENVIROTECH S.R.L. , CIF: RO12442901**
Amplasament **JUD. CONSTANTA, ORAS OVIDIU, STR. PORTULUI, NR.59, LOT 1, NR. CADASTRAL 107748 SI NR.57, NR. CADASTRAL 101115**
Telefon **0732 121 447**
E-mail **SIMONA.LIPAN@OILDEPOL.RO**
Proiectant arhitectura **S.C. CONCREATE STUDIO 37 S.R.L.**
Proiectant specialitate **S.C. LOBAZA PROIECT S.R.L.**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a. Rezumat proiect

Imobilele situate in Jud. Constanta, str. Portului, nr.59 LOT1 N.C. 107748 si nr.57 N.C.101115 , sunt proprietate privata ale S.C. ENVIROTECH S.R.L. conform contract de vanzare cumparare nr.1095 din 23.09.2020 si contract de vanzare cumparare nr. 2002 din 11.05.2006 anexate la prezenta documentatie.

Terenurile in suprafat totala conform acte de 10000 mp si 7500 mp, sunt libere de constructii si sunt neimprejmuit.

Terenul se invecineaza:

spre nord- vest Propr. Privata , nr. cad. 108622
spre sud - est Propr. Privata , nr. cad. 107749
spre sud - vest Propr. Privata , nr. cad. 105504
spre nord - est Strada Portului

Amplasamentul face parte din sectorul nord vestic al litoralului in zona municipiului Constanta, la limita de vest a orasului Ovidiu, este caracterizat printr-o panta cu inaltime de 1-3m, catre est.

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|-------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 1 |

Pentru a utiliza cât mai puține resurse în timp, o mare parte a materialelor alese sunt aparente și durabile.

Gestiunea apei

Plantele alese pentru spațiile verzi propuse prin proiect în zonele de protecție vor fi aclimatizate și toate soluțiile de irigare vor fi cu consum redus de apă.

Santurile și rigolele vor fi realizate conform prevederilor proiectului, respectându-se secțiunea, cota fundului și distanța de la marginea amprizei. Santul sau rigola trebuie să rămână constant, paralel cu piciorul taluzului. În nici un caz nu va fi tolerat ca acest paralelism să fie întrerupt de prezența masivelor stâncoase. Parametrele santului sau ale rigolei vor trebui să fie plane iar blocurile în proeminență să fie tăiate. La sfârșitul santierului și înainte de recepția finală, santurile sau rigolele vor fi complet degajate de bulgări și blocuri căzute.

Eficiența energetică

Nu este cazul.

Reducerea consumului de energie:

Nu este cazul.

Biodiversitate

- plante locale sau aclimatizate cu necesar redus de irigații,
- sistem de irigații prin picurare, pe zone, controlat de senzori de umiditate/ploaie
- se va avea în vedere protejarea zonelor verzi adiacente pe perioada executării lucrărilor

Reducerea poluării

- managementul deșeurilor va presupune existența unei zone de deșeurii special amenajată prevăzută cu europubele - containere diferențiate;
- nivelul de zgomot interior admis va fi de max. 40 db, iar în exterior echipamentele nu vor produce un zgomot mai mare de +3db (noaptea) și +5dB (ziua) în comparație cu situația inițială
- va fi realizată reducerea emisiilor de carbon; consumurile de energie vor fi contorizate, vor fi utilizate sisteme de iluminat exterior eficiente energetic;
- vor fi prevăzute o serie de cerințe care vor fi respectate pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, de la un management performant la protejarea mediului ambiant la poluare, zgomot, etc., cu atenția cuvenită pentru colectarea gunoierului în condiții corecte (rampe pentru spălarea roților autospeciialelor, etc.); de asemenea vor fi contorizate și eficientizate și în această fază consumurile de apă, electricitate, combustibil;
- realizarea tratării apelor uzate
- zona pentru parcare biciclete
- se vor instala stații de încărcare mașini electrice

Protecția la zgomot este stipulată ca cerință (exigență) esențială în Directiva Consiliului European nr.89.106/CEE și este definită astfel: Construcția trebuie proiectată și executată astfel încât zgomotul perceput de utilizatori sau persoanele aflate în apropiere să fie menținute la un nivel care să nu afecteze sănătatea acestora și să le permită să doarmă, să se odihnească sau să lucreze în condiții satisfăcătoare.

Protecția la zgomot este în același timp cerință de calitate în construcții în contextul Legii 10/1995.

Pentru a putea propune măsuri de protecție împotriva zgomotului, se vor analiza sursele de producere a acestuia atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare a lor.

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|-------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 3 |

e. Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafețele de teren folosite temporar (planuri de situație și amplasamente) sunt anexate prezentei documentații

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Accesul rutier în incinta proprietății se va amenaja în și din DN3C (str. Portului) prin drum colector amplasat pe partea stângă a drumului național. Drumul colector va avea o lungime de 140 m (km9+812- km9+852), 4m lățime și sens unic.

Drumul național DN3C (str. Portului) pe zona sectorului studiat (150m), are o declivitate existentă de 2.56%. Nu se intervine asupra amenajării drumului național.

Drumul colector este paralel cu DN3C (str. Portului) și are o declivitate între 1% - 2.4%, aproximativ egală cu cea a drumului național.

Drumurile interioare propuse sunt perpendiculare pe drumul colector și are o declivitate între 1% - 3.15%

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri prefabricate cu dimensiuni 20x25 cm, în timp ce între trotuar și zonele verzi se vor folosi borduri prefabricate mici 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton simplu.

Sunt propuse amenajări peisagere exterioare, alei de acces, acordându-se atenție deosebită amenajării peisagistice.

Materiale folosite:

PĂMÂNT VEGETAL Pentru acoperirea suprafețelor ce urmează a fi însămânțate sau plantate se folosește pământ vegetal rezultat de la curățirea terenului și cel adus de pe alte suprafețe locale de teren, cu pământ vegetal corespunzător.

PĂMÂNTURI PENTRU TERASAMENTE

Categoriile și tipurile de pământuri clasificate conform STAS 1243 care se folosesc la executarea terasamentelor

Pământurile clasificate ca foarte bune pot fi folosite în orice condiții climatice și hidrologice, la orice înălțime de terasament, fără a se lua măsuri speciale

Pământurile clasificate ca bune pot fi de asemenea utilizate în orice condiții climatice, hidrologice și la orice înălțime de terasament, compactarea lor necesitând o tehnologie adecvată.

PĂMÂNTURI PENTRU STRATURI DE PROTECȚIE Pământurile care se vor folosi la realizarea straturilor de protecție a rambleurilor erodabile trebuie să aibă calitățile pământurilor care se admit la realizarea rambleurilor, fiind excluse nisipurile și pietrisurile aluvionare. Aceste pământuri nu trebuie să aibă elemente cu dimensiuni mai mari de 100 mm.

Straturile din piatră spartă sunt: strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimă în grosime de 12 cm și strat din piatră spartă mare sort 40-80 mm în grosime de 22 cm.

Îmbrăcămiștile rutiere obținute prin cilindrare fac parte din categoria betoanelor asfaltice cilindrate la cald. Pentru execuția stratului de uzură la drumuri de clasă tehnică III – V, se va utiliza BA 16 – beton asfaltic cu criblură. Denumirea simbolică a amestecurilor asfaltice se va face pe baza caracteristicilor curbei granulometrice respectiv tipul de amestec, mărimea granulei maxime și a tipului de bitum, în conformitate cu cerințele seriei de standarde SR EN 13108. Straturile de uzură din prezenta specificație tehnică sunt prevăzute a fi realizate din amestecuri asfaltice preparate la cald în centrale și puse în operă mecanizat. Stratul de uzură se aplică pe straturi de legătură din amestecuri asfaltice cilindrate executate la cald și poate fi așternută în straturi cu grosime minimă de 4.0cm.

Pentru îmbrăcămiști bituminoase se utilizează un amestec de sorturi din agregate concasate prelucrate care trebuie să îndeplinească condițiile de calitate în conformitate cu prevederile standardelor. Agregatele

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|-------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 5 |

Bransamentul este dimensionat tinand cont ca parametrii de debit si presiune necesari la consumatorii menajeri finali sunt asigurati de gospodaria proprie de apa potabila.

INSTALAȚII DE CANALIZARE

Imobilul va fi racordat la rețeaua publică de canalizare.

Rețeaua de canalizare menajera și pluvială exterioară este tratată în mod separativ, pentru a evita intrarea apei pluviale în suprapresiune și de a exista riscul de refulare a apei pluviale în rețeaua de canalizare menajera.

Colectarea comună a apei menajere și pluviale se va realiza în caminul de racord la rețeaua de canalizare publică.

La execuția rețelelor de canalizare exterioară menajera și pluvială se va folosi tubulatură din PVC-KG, culoare portocalie, cu mufe și garnituri de cauciuc.

Conductele de canalizare menajera se vor poza în santuri prevăzute cu un strat de nisip și în corelare cu pantele de montare aferente fiecărui diametru de conducte tip PVC-KG.

Coloanele de canalizare menajera se vor colecta prin conducte de canalizare orizontale din PP de unde vor fi evacuate pe cel mai scurt traseu spre rețeaua de canalizare publică.

ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

În acest moment, locul de consum nu este alimentat cu energie electrică.

Se va realiza un bransament nou.

6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Întregul teren va fi afectat de lucrările de construire și amenajare conform planului de situație anexat.

Pentru organizarea de șantier se vor folosi suprafețele de teren de pe parcela proprietate privată.

Odată finalizate lucrările de construcție și de amenajare ale terenului, se vor îndepărta toate resturile de materiale ramase în urma activității de construire, urmând a se valorifica sau elimina toate categoriile de deșeurii generate (respectând-se prevederile Legii nr 211 / 2011 privind regimul deșeurilor).

7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesele în imobil vor fi realizate din str. Portului (DN3C) conform PUZ aprobat.

8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- minerale: balast;
- combustibili: motorina folosită pentru funcționarea utilajelor.

Resurse regenerabile folosite în construcție :

- pământ de umplutura;
- apa industrială.

9. Metode folosite în construcție/demolare

Pe timpul execuției vor fi realizate următoarele tipuri de lucrări:

Vor fi realizate săpături sprijiniri perimetrare dacă sunt necesare.

Sistemul rutier:

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|-------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 7 |

14. Alte autorizații cerute pentru proiect:

- Avize si acorduri conform certificatului de urbanism;
- Autorizația de construire

IV. LUCRARI DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. AMPLASAREA PROIECTULUI

1. Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr.29/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrata in Anexa nr.2, la pct.10, lt.b;
2. Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare
3. Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art.48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
4. Amplasamentul nu se afla in zone protejate conform CU anexat la prezenta documentatie.
5. Informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cat si artificiale.

Imobilele situate in Jud. Constanta, str. Portului, nr.59 LOT1 N.C. 107748 si nr.57 N.C.101115 , sunt proprietate privata ale S.C. ENVIROTECH S.R.L. conform contract de vanzare cumparare nr.1095 din 23.09.2020 si contract de vanzare cumparare nr. 2002 din 11.05.2006 anexate la prezenta documentatie.

Terenurile in suprafat totala conform acte de 10000 mp si 7500 mp, sunt libere de constructii si sunt neimprejmuit.

Terenul se invecineaza:

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| spre nord- vest | Propr. Privata , nr. cad. 108622 |
| spre sud - est | Propr. Privata , nr. cad. 107749 |
| spre sud - vest | Propr. Privata , nr. cad. 105504 |
| spre nord - est | Strada Portului |

Destinatia terenului, stabilita prin documentatiile de urbanism: LOTIZARE SI CONSTRUIRE ZONA REZIDENTIALA DESTINATA LOCUIRII INDIVIDUALE – LM2M – LOTURI LOCUINTE INDIVIDUALE

Reglementari extrase din documentatiile de urbanism si amenajarea teritoriului sau din regulamentele aprobate care instituie un regim special asupra imobilului:

zone protejate: nu este cazul

Interdictii de construire: in zona de protectie a DN3C, si zona de protectie a conductei raja cu diametrul DE 1000mm

- POT maxim: 10% CUT maxim 0.10 aprobat

POT propus 0.0

CUT propus 0.0

- Echiparea cu utilitati :zona dispune de retele de utilitati In imediata vecinatate (alimentare cu apa, canalizare si alimentare cu energie electrica si termica).

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|-------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 9 |

Perioada de construcție

Lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale. În același timp activitățile de tip șantier și depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente) (activități specifice și organizării de șantier) reprezintă surse de poluare cu particule de dimensiuni mici.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (Noxe, CO, SO₂, compuși organici volatili particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață datorită morfologiei locale a terenului sau în apele subterane din zona.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere a poluării apelor de suprafață și deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apă.

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de pierderile de materiale de construcții, care pot conduce la creșterea alcalinității apei.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă deoarece nu se stochează hidrocarburi și nu se întretin utilaje pe amplasament.

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă stabilite conform NTPA – 001. Când acestea se vor evacua în rețeaua de canalizare publică stradală, concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților".

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor, pe termen scurt și cu efect local.

Perioada de operare

În condiții normale de exploatare nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor.

Având în vedere măsurile de colectare a apelor și măsurilor pentru colectarea apelor pluviale și evacuarea dirijată a acestor ape, se estimează că impactul asupra apelor va fi nesemnificativ, în perioada de operare se așteaptă o îmbunătățirea a calității apelor comparativ cu situația actuală.

2. Protecția aerului

În perioada de construcție, nu vor exista surse de poluare ale aerului, măsurile adoptate pentru evitarea poluării aerului fiind următoarele:

- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru fundații și platforme ;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier ;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- menținerea unor suprafețe verzi de minim 35% la finalizarea lucrărilor de construcție;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- gestionarea corectă a locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă;

În perioada de funcționare, din activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului vor rezulta următoarele:

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|--------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 11 |

- Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina), și lubrifianții, folosiți pentru funcționarea utilajelor. De asemenea, lucrările de construcție prevăzute implică folosirea următoarelor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase:
- combustibil folosit pentru echipamente și vehicule de transport;
- benzină;
- lubrifianți (uleiuri, parafină);
- vopsele, diluanți, grunduri folosite pentru realizarea protecției anticorozive

Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate.

Deșeurile tehnologice rezultate din execuție se pot estima astfel:

- deșeurile inerte reprezentate de materialul rezultat în urma lucrărilor de excavații efectuate;
- deșeurile din metal rezultate din execuție;

Acestea se vor colecta și se vor transporta în atelierele executantului, urmând a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

Cutiile de vopsele se vor colecta și se vor preda la distribuitor.

Managementul deșeurilor rezultate din execuție

| Tip deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|--|--|--|
| Deșeurile menajere sau asimilabile | Se vor colecta în containere de tip pubeză. Periodic (la o săptămână) acestea vor fi golite într-o remorcă, iar deșeurile se vor transporta la rampa de deșeurile cea mai apropiată. | Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile eliminate. |
| Deșeurile metalice | Se vor selecta pe tipuri și se vor transporta în atelierele executantului. | Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi |
| Deșeurile de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund) | Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor. | Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile eliminate |

Deșeurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform Ordonanței nr. 33/1995.

În perioada de execuție, singurele deșeurile rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeurile: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) **nu se va executa la punctele de lucru**, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor. Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

In perioada de exploatare, deșeurile sunt:

- deșeurile reciclabile: hârtie, sticla, metal
- deșeurile nereciclabile gunoi menajer

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|--------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| | | Adresa | | REV | 0 |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | | | | Pg. 13 |

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

– NU este cazul;

- b. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

– NU este cazul;

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i, în exclusivitate, responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.
- Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.
- Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat.
- Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.
- Pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile existente.
- Construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei.
- Pe perioada realizării construcției se vor monta containere pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier
- Se va asigura curățenia permanentă în zona șantierului.
- Alimentarea cu energie electrică – bransament viitor
- Alimentarea cu apă – bransament viitor

| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|--------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 15 |

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 2 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-IV.

Nu este cazul.

Semnătura și stampila titularului

Întocmit,

Arh. Radu Florian Murasan



| | | | | | |
|-------------|---|------------|----------------|------|--------|
| Nume | CONSTRUIRE DRUMURI SI SISTEMATIZARE PE VERTICALA ZONA SITUATA PE DN3C INTRE KM 9+707- KM9+857 SI ORGANIZARE SANTIER | Beneficiar | ENVIROTECH SRL | Faza | Av_Ac |
| Proiect nr. | 16-OD/2021 | Adresa | | REV | 0 |
| | | | | | Pg. 17 |