

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumire:

***EXTINDERE CALE DE RULARE SHIP-LOADER, EXTINDERE ESTACADĂ BANDĂ
TRANSPORTOARE ȘI REFACERE PLATFORMĂ – INVESTIȚIE REALIZATĂ DE
BARTER PORT OPERATOR S.R.L.***

Amplasament: **Port Constanța Sud-Agigea, Dana PL 7, parcela 90, județul Constanța**

2. TITULARUL PROIECTULUI

Beneficiarul lucrărilor: **BARTER PORT OPERATOR S.R.L.**

Proiectantul lucrărilor: **SAPO COMPAS S.R.L.**

Elaboratorul documentație de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Amplasamentul studiat în vederea realizării proiectului este situat în incinta portului Constanța Sud-Agigea, pe Dana Tehnică DPL 7 (anexa 1).

Prin prezentul proiect se propune intervenția asupra unei platforme betonate deteriorate și executarea unor facilități de operare a cerealelor în cadrul terminalului, în continuarea celor existente.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Față de creșterea continuă a traficului maritim și necesitatea primirii în port a navelor moderne, de tonaj mai mare, beneficiarul consideră că o creștere a vitezei actuale de operare a terminalului de cereale ar fi binevenită. Prin realizarea proiectului se mărește viteza de incarcare a navelor, diminuându-se timpul de incarcare/descarcare al acestora. De asemenea pot fi incarcate nave mai mari decât în prezent, prelungirea benzii transportoare și a caii de rulare a ship-loaderului fiind realizate până în zona danei unde pot fi incarcate nave cu capacități mai mari decât cele ce pot fi incarcate în prezent cu benzile transportoare existente.

3.3. Valoarea investiției -

3.4. Perioada de implementare propusă

Lucrările propuse se vor implementa pe parcursul a 6 luni de la ordinul de începere a lucrărilor, având termen maxim de implementare la mijlocul anului 2024.

3.5. Caracteristicile proiectului

Situația existentă

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția, în suprafață totală de **33.459 mp**, identificat cu nr. cadastral 222953, este în proprietatea statului român și se află în administrarea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A., dobândit prin HGR nr. 517/1998 și HGR nr. 464/2003. Amplasamentul este folosit în prezent de Barter Port Operator S.R.L. pentru tranzitarea de cereale, în baza Contractului de închiriere nr. 7322/08.02.2018, valabil până la data de 31.12.2045 (anexa 2).

Dana Tehnică PL7 are o lungime de 205 m, cu linia cheului dreaptă. Structura cheiului existent este o combinație de blocuri de beton și diafragme de beton armat, cu grinzi de coronament și cabluri de oțel tensionat la nivelul platformelor.

Umplutura de pe dană s-a realizat acum aproximativ 30 de ani și constă în:

- umplutură rezultată în urma construcției cheurilor, bazinelor și canalelor navigabile în portul Constanța;
- pământ rezultat în urma construcției canalului Dunăre- Marea Neagră.

Pe amplasament se află în prezent mai multe construcții – magazii de cereale, sedii administrative, laborator, silozuri, spații de cazare, punct trafo. Prin prezentul proiect nu se intervine asupra acestor construcții existente.

Suprafața amplasamentului este acoperită de o platformă betonată parțial deteriorată, iar calea de rulare și estacada pentru banda transportoare au lungimi insuficiente pentru operațiunile portuare actuale, (descărcare-încărcare nave și depozitare cereale) ce fac obiectul de activitate al beneficiarului.

Pe amplasament există rețele de utilități, alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, telefonie, colectoare pluviale, iar circulația rutieră se desfășoară în mod organizat pe alei carosabile.

Potrivit informațiilor din certificatul de urbanism nr. 2226/22.08.2023 eliberat de Primăria Municipiului Constanța (anexa 3), folosirea actuală a amplasamentului analizat este: **zonă activități portuare**, în acord cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate, de **construcții portuare, depozitare, industriale, CF**.

Situația propusă

Proiectul propus se va desfășura în proporții variabile pe suprafețele S1 și S5, aferente suprastructurii CN APM SA, conform anexei 4- plan de situație, pe o zonă de 1190 mp, astfel:

- Intervenții platformă – 1190 mp, din care 598 mp pe suprafața S1 și 592 mp pe suprafața S5;
- Cale rulare propusă – 89 m, din care 48 m pe suprafața S5 și 41 m pe suprafața S1;
- Extindere estacadă – 89 m, din care 48 m pe suprafața S5 și 41 m pe suprafața S1.

Prin execuția lucrărilor propuse nu se vor modifica indicatorii urbanistici ai terenului:

- S construită existentă/propusă = 8.688 mp
- S desfășurată existentă/propusă = 8.688 mp
- CUT existent = 0,26
- CUT propus = 0,26
- POT existent = 25,96%
- POT propus = 25,96%

Intervenția asupra platformei betonate existente se va realiza pe o suprafață de 1190 mp. După înlăturarea statului de beton degradat se va reface patul de piatră și se va turna un nou strat de beton carosabil (anexa 5). Lucrările se vor desfășura la o distanță de 3,18 m de acvatoriul portuar (vezi anexa 4).

Extinderea căii de rulare a ship loader-ului se va executa pe o lungime de 88,76 m. Șinele de rulare urmează a se fixa pe fundații continui din beton simplu (vezi anexa 5). Șina va fi instalată la o distanță de 2,83 m de acvatoriul portuar.

Estacada propusă pentru susținerea benzii transportoare ce va fluidiza traficul de marfă, va fi alcătuită din tronsoane de câte 6 m ce se vor cupla cu șuruburi de înaltă rezistență. Structura estacadei se reazemă pe 4 stâlpi spațiali, dimensionați în mod coresponzător. Lungimea totală a estacadei propuse va fi de 89 m. Aceasta va avea o structură independentă și va pleca de la cca. 2,0 m distanță de estacada existentă, în prelungirea ei, paralel cu cheiul, pe o lungime de 89 m.

Infrastructura estacadei va fi reprezentată de blocuri de fundație izolate (anexa 6). Distanța dintre estacada propusă și acvatoriul portuar va fi de 10,60 m (vezi anexa 4).

Etapale execuției lucrărilor propuse vor fi următoarele:

1. Decopertare zonă platformă propusă pentru refacere
2. Realizare fundații continue cale de rulare
3. Realizare fundații izolate picioare estacadă
4. Refacere pat piatră zonă platformă propusă
5. Montare cale de rulare (fixarea șinei pe fundația continuă realizată anterior)
6. Montare suprastructură estacadă
7. Turnare beton carosabil platformă

La realizarea structurilor descrise se vor utiliza betoane (C35/45), Oțel beton (BST 500 C), Oțel (S235JR). Elementele structurale metalice se vor proteja prin aplicarea unor straturi succesive de grund, vopsea pe bază de rășini alchidice și email pe bază de rășini alchidice cu uscare la aer.

Lucrările propuse se vor realiza integral pe terenul aferent Danei PL7, fără afectarea structurii cheului. Nu se vor executa lucrări în bazinul portuar.

Proiectul a fost avizat favorabil de Consiliul tehnico-economic al CN APM SA Constanța prin documentul cu nr. 63/09.06.2023 (anexa 7), în condițiile respectării instrucțiunilor de exploatare a cheului.

Modul de asigurare a utilităților

Zona în care se află amplasamentul este echipată cu rețele tehnico-edilitare, respectiv alimentare cu apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale.

Facilitățile dezvoltate nu vor necesita racordare la rețele tehnico-edilitare existente în zonă, cu excepția sistemelor electrice și de iluminat.

Alimentarea cu apă potabilă a obiectivului

Pentru zona Constanța Sud - Agigea, APMC SA pune la dispoziția contractorilor apa preluată din rețeaua RAJA SA Constanța – Eforie, printr-un branșament din oțel cu Dn= 500 mm și L= 1500 m. Presiunea pe conductă este de 6 atm, deoarece conducta asigură atât debitul de apă potabilă, cât și debitul pentru incendiu.

Pentru compensarea debitelor și pentru asigurarea rezervei de incendiu există două complexe de înmagazinare-pompare amplasate în portul Constanta-Sud, dotate cu câte două rezervoare supraterrane, din beton, a câte 1000 mc și câte o stație de pompare.

BART PORT OPERATOR SRL folosește apă potabilă din rețeaua portuară în baza Contractului nr. 6912/03.02.20015 încheiat cu CNAPM SA (anexa 8).

Pentru funcționarea obiectivelor propuse nu va fi necesară alimentarea cu apă. Prin proiect nu sunt propuse lucrări de branșare la rețeaua de alimentare cu apă.

Canalizare menajeră

Apele uzate din portul Constanța-Sud sunt preluate de patru stații de pompare SP1, SP2, SP5 și SP7 și evacuate printr-o conductă de oțel cu diametrul de 250 mm și lungimea de 1750 m în stația de tratare mecanică și apoi stația de tratare ape uzate, aflate în întreținerea și exploatarea APMC.

Din activitatea desfășurată în cadrul terminalului de cereale operat de BARTER PORT OPERATOR SRL rezultă ape uzate menajere a căror evacuare se face într-o fosă septică vidanjabilă, cu dimensiuni 4x4x4 m. Vidanjabila este asigurată de CN APM Constanța în baza contractului de colectare și transport ape uzate nr. 2769/16779/2009 (anexa 9).

Canalizarea pluvială

Rețeaua de canalizare pluvială a portului Constanța este alcătuită din tuburi de beton cu diametre cuprinse între 100-1400mm, tuburi PREMO cu diametre cuprinse între 400-600mm și tuburi de bazalt cu diametre de 150-300 mm, totalizând o lungime de 34,5 km.

Conform informațiilor furnizate de titularul proiectului, în prezent apele pluviale din zona terminalului de cereale sunt captate prin intermediul rigolelor perimetrice prevăzute cu grătare pentru reținerea particulelor în suspensie și evacuate printr-o gură de deversare, în acvatoriul portuar din zona danei PL7.

Asigurarea spațiilor verzi

Zona de intervenție nu este propice înființării de spații verzi, fiind vorba de infrastructură tehnică administrată de CN APMC, dedicată exclusiv activităților economice și industriale din incinta Portului Constanța.

Organizarea circulației și a locurilor de parcare

Investiția propusă nu implică personal permanent sau suplimentar față de activitatea prezentă desfășurată pe teren și de aceea nu este necesară amenajarea de locuri de parcare suplimentare.

Accesul auto și pietonal se vor realiza de pe latura sudică a parcelei, din drumul CN APM SA Constanța.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea proiectului propus va fi necesară decopertarea platformei betonate propuse pentru refacere.

Lucrările vor consta în spargerea cu utilaje specifice a zonelor betonate deteriorate ce fac obiectul proiectului până la stratul de piatră și îndepărtarea materialului rezultat.

Se recomandă folosirea tehnologiei bazată pe tăierea umedă cu fir diamantat. Se asigură un finisaj neted, iar utilizarea apei nu permite emisiile de praf în urma intervenției. Tehnologia asigură totodată un nivel redus de vibrații și zgomot.

Se estimează că prin decopertarea platformei vor rezulta cca. 350 mc beton.

Resturile de beton rezultate se vor transporta cu autocamioane acoperite cu prelate, pentru evitarea antrenării de pulberi în atmosfera și împotriva pierderilor accidentale, în locurile indicate de Primăria Constanța sau , pot fi maruntite și reutilizate pe amplasament.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul studiat în vederea realizării proiectului este situat în incinta portului Constanța Sud-Agigea, pe Dana Tehnică DPL 7.

Terenul este descris de următorul inventar de coordonate în proiecție STEREO 70 (anexa 10):

Tabelul nr. 1

Nr. pct.	X	Y
1	294708,422	792318,572
2	294710,039	792379,939
3	294711,421	792432,699
4	294712,726	792491,560
5	294713,539	792522,662
6	294717,340	792522,582
7	294719,752	792578,437
8	294707,821	792578,852
9	294707,199	792564,293
10	294699,697	792564,458
11	294699,693	792564,849
12	294693,109	792565,008
13	294692,575	792561,407
14	294618,693	792563,779
15	294614,966	792560,356
16	294615,422	792552,824
17	294618,532	792552,467
18	294616,614	792471,106
19	294614,917	792460,343
20	294580,114	792459,502
21	294582,676	792523,539
22	294575,368	792523,761
23	294572,578	792434,122
24	294571,609	792434,012
25	294570,605	792401,289

26	294577,026	792401,013
27	294574,717	792323,374
28	294624,616	792321,241
29	294637,881	792320,674
30	294648,228	792320,232
31	294688,860	792319,144
32	294636,695	792550,549
33	294636,853	792561,048
34	294620,027	792561,446
35	294619,928	792554,870
36	294623,471	792554,829
37	294623,409	792550,749
38	294562,905	792437,601
39	294566,546	792558,368
40	294529,643	792558,368
41	294528,652	792518,347
42	294533,657	792518,347
43	294532,511	792472,357
44	294531,772	792455,700
45	294529,940	792439,196

Zona de execuție a lucrărilor ocupă o suprafață de 1.190 mp în limitele terenului închiriat, ale cărui vecinătăți sunt următoarele :

- Nord – bazin portuar
- Sud – CN APM SA
- Vest – CN APM SA
- Est – CN APM SA

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 496/13.10.2023, emisă de Agenția pentru protecția mediului Constanța, proiectul propus:

- intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, solicitându-se Avizul de gospodărire a apelor de la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.
- nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajare provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanțării adecvate;
- apele pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

În perioada funcționării obiectivului se vor genera doar ape pluviale care vor fi preluate și dirijate din zona platformelor betonate de către rigolele perimetrare existente pe amplasament prevăzute cu grătare pentru reținerea particulelor solide și apoi vor fi deversate în acvatoriul portuar prin intermediul rețelei pluviale portuare existente.

❖ stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție, în cadrul organizării de șantier, vor fi utilizate toalete ecologice prevăzute cu lavoare, care vor fi vidanțate periodic.

În perioada de exploatare, rigolele de colectare a apelor pluviale de pe platforma terminalului decereale sunt prevăzute cu grătare pentru a împiedica antrenarea particulelor solide, înainte de deversarea în acvatoriu portuar.

6.1.2. Protecția aerului

❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv mirosuri

În perioada derulării proiectului, principalele surse de poluare sunt:

- procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți în acest caz sunt: SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.;
- pulberi și praf provenite din operațiunile aferente manevrării materialelor pulverulente și a circulației în zona de lucrări.

În perioada de funcționare a obiectivului, se vor genera gaze reziduale de ardere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona. Ship loader-ul și banda transportoare vor fi acționate electric.

De asemenea în perioada de funcționare se generează emisii determinate de manipularea cerealelor. Transportul cerealelor pe benzile transportoare nu generează emisii semnificative de pulberi în aer. Descarcarea acestor cereale în nave sau din nave în magazii poate genera emisii semnificative de pulberi, local, în zona de încărcare/descărcare. În cazul analizat încărcarea/descărcarea are loc în magazia de pe cheu, respectiv direct în magaziile navelor.

❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/a gazelor reziduale.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

❖ sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării investiției, se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de:

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcții.

Se estimează că în șantier și în zona fronturilor de lucru se vor genera niveluri de zgomot de până la 90 dB (A).

Anumite lucrări de construcții specifice, ce se vor executa pe șantier vor presupune producerea unor zgomote puternice, iar operațiile de încărcare – descărcare a materialelor de construcție constituie și ele surse importante de zgomot.

Toate sursele menționate au caracter discontinuu, iar efectele determinate de existența acestor surse pot fi diminuate prin aplicarea unui management corespunzător, ce va avea în vedere aplicarea tuturor măsurilor astfel încât să fie respectate prevederile legislației în domeniu.

În perioada funcționării obiectivului, emisiile sonore sunt determinate de funcționarea autovehiculele ce tranzitează zona și de operațiunile de încărcare-descărcare a cerealelor.

❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se poate opta pentru tăieri diamantate care produc o tăietura precisă de până la 50 cm în adâncime, cu utilaje care reduc vibrațiile, poluarea fonică și timpul de lucru;
- verificarea periodică a utilajelor în vederea creșterii performanțelor tehnice;
- folosirea unor utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe etc.)

În perioada funcționării obiectivului, nu sunt necesare măsuri tehnice deosebite pentru combaterea poluării fonice, având în vedere atât natura activității propuse cât și faptul că aceasta urmează să se desfășoare în incinta portuară la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

6.1.4. Protecție împotriva radiațiilor

- ❖ sursele de radiații – nu este cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

6.1.5. Protecția solului și subsolului

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de construcție, potențialele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

În perioada funcționării obiectivului, pot apărea incidente cauzate de scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează zona sau de la echipamentele folosite.

❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În perioada executării lucrărilor de construire:

- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăștierii acestora pe terenurile învecinate;
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special amenajat (platformă pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- asigurarea pantelor de scurgere a apelor pluviale de pe platforma betonată refăcută astfel încât acestea să poată fi preluate de rigolele perimetrice existente pe amplasament ;
- organizarea de șantier va dispune de toaile ecologice pentru uzul muncitorilor.

În perioada funcționării obiectivului:

- dotarea cu material absorbant a obiectivului pentru prevenirea extinderii unei poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona și de la utilajele în funcțiune;
- întreținerea în perfectă stare de funcționare a rigolelor de preluare a apelor pluviale, pentru evitarea scurgerilor necontrolate în acvatoriul portuar.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 496/13.10.2023, emisă de Agenția pentru protecția mediului Constanța, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul analizat nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național sau de interes comunitar (Situri Natura 2000), iar realizarea și funcționarea obiectivelor nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul, activitățile se desfășoară în incinta portuară, în zone special dedicate activităților industriale.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Lucrările propuse nu vor ocupa suprafețe noi de teren și nu vor determina modificarea indicatorilor urbanistici existenți.

În vecinătatea amplasamentului studiat nu există zone dens populate sau alte obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv.

Dana Tehnică PL7 are o lungime de 205 m, cu linia cheului dreaptă. Nu se va interveni asupra structurii cheului, lucrările realizându-se la o distanțe între 2,83 și 10,60 m de acvatoriul portuar.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare măsuri tehnice deosebite pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public, având în vedere atât natura activității, cât și faptul că aceasta urmează să se desfășoare în incinta portuară la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor prevăzute prin proiect, se preconizează generarea categoriilor de deșuri evidențiate în tabelul nr. 2.

Tabel nr.2

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Modalități de eliminare/valorificare
17 01 01	Deșuri de beton	Decopertare platformă betonată depreciată	Pot fi utilizate ca umpluturi pe amplasament sau în alte zone indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de construire.
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Va fi generat numai în cazul producerii unor poluări accidentale și va fi predată către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic

Extindere cale rulare, estacadă și refacere platformă, Port Constanța Sud - Agigea, Dana PL 7

Notă: interesul beneficiarului cât și al constructorului vizează reducerea cantităților de deșeuri rezultate din materia primă, având în vedere costurile destul de mari ale materialelor de construcții, astfel încât achiziționarea materialelor de construcții se realizează după calcule precise, iar dacă rămâne o cantitate de materie primă aceasta este utilizată la un alt proiect sau returnată furnizorului (în general există precizată în contractul de cumpărare a materialelor de construcții, o clauză în acest sens).

În perioada funcționării obiectivului, se estimează generarea, cu precădere, a categoriilor de deseuri evidențiate în tabelul nr. 3.

Tabel nr.3

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare	Modalități de eliminare/valorificare
20 03 01	Deșeuri menajere	Provenite de la personalul care își desfășoară activitatea în cadrul obiectivului	Preluare de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Va fi generat numai în cazul producerii unor poluări accidentale și va fi predat către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă – se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare;
- Reutilizare – reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeuri generate;
- Reciclarea – transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este importat să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare temporară și ulterior predarea acestora cât mai repede către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora, după caz, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile OUG 92/2021, este obligatoriu să se realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor.

❖ planul de gestionare al deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise de tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **materiale inerte** – vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de Primăria Municipiului Constanța prin Autorizația de Construire sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **resturi de materiale de construcții** – se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare, conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări;
- **material absorbant uzat** – va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării;
- **deșeuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu este cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu este cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de construcție nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV

Portul Constanța este situat în sectorul meridional al țărmului românesc al Mării Negre, într-un mic golf, într-o regiune lipsită de condiții naturale deosebit de favorabile, având coordonatele 44°09' latitudine N și 28°39' longitudine E. Anumite elemente fizico-geografice au permis, totuși, dezvoltarea activității portuare: nivelul aproape constant al apei, cu oscilații neînsemnate, lipsa unor furtuni și vânturi puternice, frecvente, care să perturbe activitatea portuară și adâncimea suficientă a apei mării.

Portul Constanța Sud - Agigea este parte componentă a Portului Constanța, de 3 ori mai mare decât componenta Constanța Nord, a fost construit la ieșirea Canalului Dunăre - Marea Neagră în mare.

Amplasamentul pe care se dorește realizarea intervenției este reprezentat de un teren câștigat din mare prin depozitarea materialului excavat din Canalul Dunăre-Marea Neagră, la începutul anilor 80, într-o zonă denumită Portul de lucru, delimitată de 10 dane, DPL 1-9 și DPL – SCM, în proximitatea cărora se află parcele amenajate pentru dezvoltarea de activități comerciale. Coronamentul cheului din apropiere este la 2,20 m peste nivelul mării.

În privința apei subterane pe amplasamentul vizat, studiul geotehnic realizat pentru execuția unei alte lucrări de infrastructură în zonă (anexa 11), a evidențiat existența a două nivele freatice și a următoarei succesiuni de strate, până la adâncimea de 6,8-7,2 m:

- Strat de beton simplu (platforma portuară) cu grosimi de 25-30 cm;
- Strat de umplutură din piatră spartă, cu grosimi de cca. 25 cm, slab sau deloc compactată cu rol de nivelare a terenului peste care s-a turnat platforma portuară;
- Strat de umplutură portuară constituit dintr-un amestec de pământuri argiloase de diverse culori și fragmente de piatră și chiar bolovani;
- Primul nivel de apă subterană a fost interceptat la adâncimea de 25-30 cm, imediat sub platforma betonată și este rezultatul acumulării apelor din precipitații;
- Al doilea nivel de apă subterană este situat în jurul adâncimii de 2,30 m de la nivelul platformei portuare și se află în legătură cu nivelul apei din bazinul portuar.

Lucrările propuse nu vor intercepta nivelul freatic și se vor realiza integral pe terenul aferent Danei PL7, fără afectarea structurii cheului. Nu se vor executa lucrări în bazinul portuar.

7.1. Factorul de mediu apa

În perioada executării lucrărilor, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- organizarea de șantier va fi dotată cu toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se vor executa lucrările;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier, cu excepția cazului în care este prevăzut în cadrul proiectului de amenajare a organizării de șantier un astfel de spațiu, adecvat, astfel încât să se evite producerea unor poluări accidentale ale solului/subsolului în zona amplasamentului sau migrarea unor poluanți astfel generați către acvatoriul portuar;
- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

În perioada funcționării obiectivului:

- se recomandă dotarea obiectivului cu material absorbant biodegradabil pentru intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona;
- rigolele pluviale existente pe amplasament sunt prevăzute cu grătare pentru reținerea particulelor solide înainte de deversarea în acvatoriul portuar.

7.2. Factorul de mediu aer și clima

În perioada derulării proiectului, principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

Lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu decopertarea platformei și manipularea materialelor de construcții.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și echipamentele vor fi verificate periodic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- materialul decopertat va fi încărcat imediat în mijloace de transport corespunzătoare și transport în vederea utilizării ca material de umplutură numai în locațiile indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de Construire;
- curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru și a drumurilor, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi în atmosferă.

În perioada de funcționare a obiectivului, se vor genera gaze reziduale de ardere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona.

Ship loader-ul și banda transportoare vor fi acționate electric.

7.3. Protecția solului și subsolului

În perioada realizării investiției este puțin probabil să apară fenomene de poluare a solului întrucât zona este acoperită cu platforme betonate și macadam. Sursele ce pot genera accidental incidente de poluare sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite;

- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zona necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- surplusul de material decopertat va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de Construire;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare temporară și ulterior predarea acestora cât mai repede către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora, după caz, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va interzice cu desăvârșire spălarea autobetonierelor ce asigură betonul pentru turnarea platformelor, în incinta amplasamentului și deversarea resturilor de beton, necontrolat pe amplasament sau în zonele învecinate acestuia;
- dotarea obiectivului cu material absorbant, astfel încât în cazul apariției unor scurgeri petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier, cu excepția cazului în care este prevăzut în cadrul proiectului de amenajare a organizării de șantier un astfel de spațiu, adecvat, astfel încât să se evite producerea unor poluări accidentale ale solului/subsolului în zona amplasamentului sau migrarea unor poluanți astfel generați către acvatoriul portuar.

În perioada funcționării obiectivului, se apreciază că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului. Totuși, obiectivul se va dota cu material absorbant pentru prevenirea poluării accidentale cu produse petroliere provenite de la utilajele cu ajutorul cărora se vor transfera cerealele și de la autovehiculele care vor tranzita zona.

7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada realizării investiției, se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de:

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum:

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe etc.);

În perioada funcționării obiectivului nu sunt necesare măsuri tehnice deosebite pentru combaterea poluării fonice, având în vedere atât natura activității propuse cât și faptul că aceasta urmează să se desfășoare în incinta portuară la distanțe relativ mari în raport cu eventualele zone protejate (zone rezidențiale).

7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul analizat nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național sau de interes comunitar (Situri Natura 2000).

Atât în perioada realizării lucrărilor, cât și în perioada funcționării obiectivului se vor aplica măsuri corespunzătoare, astfel încât să nu se producă poluarea acvatorului portuar prin evacuări necontrolate de ape uzate sau prin migrarea unor poluanți emiși în atmosferă.

7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatului de urbanism nr. 2226/22.08.2023 eliberat de Primăria Municipiului Constanța (vezi anexa 3).

În jurul amplasamentului studiat nu există zone dens populate sau alte obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv, destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate fiind de **construcții portuare, depozitare, industriale, CF.**

Dana Tehnică PL7 are o lungime de 205 m, cu linia cheului dreaptă. Nu se va interveni asupra structurii cheului, lucrările realizându-se la o distanțe între 2,83 și 10,60 m de acvatoriul portuar.

7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente - Nu este cazul.

7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

❖ extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

❖ natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifestă asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate din activitatea de construire și prin emisiile generate de manipularea cerealelor în perioada de funcționare. Transportul cerealelor pe benzile transportoare nu generează emisii semnificative de pulberi în aer. Descarcarea acestor cereale în nave sau din nave în magazine poate genera emisii semnificative de pulberi, local, în zona de încărcare/descărcare. În cazul analizat încărcarea/descărcarea are loc în magazia de pe cheu, respectiv direct în magazinele navelor.

Nu va exista un impact asupra solului întrucât zona este betonată.

Impactul cumulat este unul nesemnificativ, amplasamentul este situat în incinta Port Agigea Sud – Constanța, unde se desfășoară activități industriale specifice zonelor portuare iar prin realizarea proiectului nu se mărește capacitatea de depozitare în cadrul obiectivului ci viteza de încărcare a navelor, diminuându-se timpul de încărcare/descărcare al acestora. De asemenea pot fi încărcate nave mai mari decât în prezent, prelungirea benzii transportoare și a cailor de rulare a ship-loaderului fiind realizate până în zona danei unde pot fi încărcate nave cu capacități mai mari decât cele ce pot fi încărcate în prezent cu benzile transportoare existente.

❖ natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

❖ magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ probabilitatea impactului

Probabilitatea apariției unui impact semnificativ asupra mediului este foarte redusă și se poate manifesta doar în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală masivă, în cazul în care poluarea nu poate fi oprită la nivelul incintelor impermeabilizate ale amplasamentului, iar poluanții migrează către zonele de spații verzi din incintă, ori ajung în zona acvatoriului portuar, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

7.9. Schimbările climatice

A) *Atenuarea schimbărilor climatice*

Proiectul propus nu influențează semnificativ emisiile de gaze cu efect de seră. Acționarea echipamentelor ce se vor instala pe infrastructura extinsă se va face electric.

Astfel, proiectul va genera emisii de gaze cu efect de seră doar în perioada executării lucrărilor de construire, provenite de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale și din funcționarea utilajelor.

Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu: despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Având în vedere specificul proiectului prin care se propune reamenajarea unei platforme betonate și extinderea unor echipamente de rulare existente se apreciază că acesta este de natura să determine o creștere a fluxului de marfă în zonă.

B) *Adaptarea la schimbările climatice*

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice selectate în baza caracteristicilor specifice ale proiectului, precum și a caracteristicilor zonei în care va fi realizat acesta.

Astfel, având în vedere amplasarea proiectului în zona acvatoriului portuar Constanța Sud-Agigea, variabilele climatice luate în considerare au fost: furtuni și vânturi puternice, nivelul în creștere al mărilor, eroziunea costieră.

În tabelul următor sunt evidențiate principalele potențiale impacturi asociate proiectului, determinate de schimbările climatice și măsurile prevăzute prin proiect de diminuare/eliminarea acestor impacturi.

Tabelul nr.4

Variabila climatică	Tendința variabilei climatice	Impact potențial	Măsurile de diminuare
Nivelul oceanului planetar	În perioada 1875–1922, nivelul Mării Negre a fost relativ stabil, cu o ușoară tendință de scădere. Conform INCDM Grigore Antipa, tendința nivelului Mării Negre este în creștere, cu o valoare de 17,3 cm peste media multianuală înregistrată în perioada 1933-2019, ceea ce corespunde cu o creștere a nivelului mării cu cca. 2 mm/an. Conform EEA, se preconizează o creștere a nivelului Mării Negre de aproximativ 23 mm/an în următorii ani.	Inundarea amplasamentului	Nu sunt necesare măsuri de diminuare. Rata de creștere a nivelului mării este mică, nu va afecta amplasamentul în următorii ani. Eventuale măsuri de diminuare, în masura în care va fi cazul, vor fi luate de APMC, pentru a proteja danele.
Furtuni și modificări ale vitezei maxime a vântului	Creșterea vitezei vântului Creșterea frecvenței de apariție a vânturilor puternice	Avarierea platformelor și a dotărilor de pe amplasament, pericol de accidente	Se va interveni pe sistemul constructiv al Danei PL 7 doar în zona deteriorată, cu completarea stratului de piatră și betonare; în condițiile respectării normelor în construcții la realizarea lucrărilor, impactul este unul nesemnificativ
Eroziune costieră	Creșterea fenomenului de eroziune ce conduce la reducerea/ pierderea zonelor costiere actuale	Avarierea/deteriorarea structurii cheului în zona amplasamentului	În zona acvatoriului portuar, se execută periodic lucrări de dragare pentru mentinerea adâncimii corespunzătoare a senalului navigabil

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME/ STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu este cazul;
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu este cazul;
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu este cazul;
- Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu este cazul;
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu este cazul.

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Amplasamentul este situat în interiorul zonei portuare Constanța Sud-Agigea, dana PL 7, județul Constanța, în zona reglementată prin P.U.Z., aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 113 din 27.02.2008.

Potrivit informațiilor din Certificatului de urbanism nr. 2226/22.08.2023 eliberat de Primăria Municipiului Constanța (vezi anexa 3), folosirea actuală a amplasamentului analizat este: **zonă activități portuare**, conform în acord cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate de: **construcții portuare, depozitare, industriale, CF**.

Investiția propusă va respecta toate condiționările de ordin urbanistic stabilite de regulamentele și legile în vigoare pentru zona respectivă.

Proiectul a fost întocmit pe baza temei cadru elaborată de beneficiar, a particularităților terenului din punct de vedere al vecinătăților, condițiilor geotehnice și condițiilor impuse prin certificatul de urbanism și avizele de specialitate CTE CN APM SA Constanța și IPTANA.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Organizarea de șantier va fi amplasată pe o platformă betonată existentă în zona de sud a terenului ce face obiectul prezentului proiect și va fi semnalizată corespunzător;
- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier cu un gard din plasă de sârmă;
- se recomandă poziționarea organizării de șantier la distanță cât mai mare de zonele de cheu și acvatoriul portuar;
- baracamantul va fi constituit dintr-un container modular și va adăposti un depozit de scule, biroul organizării de șantier și vestiar;
- Se vor amplasa toalete ecologice prevăzute cu lavoare în număr suficient, pentru uzul muncitorilor;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament și să nu ajungă în acvatoriul portuar;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (grinda cheului, circulații), sau să migreze în apa mării;
- Aprovizionarea șantierului cu materiale de construcții se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- Betonul care va fi utilizat pentru refacerea platformei se va transporta de la stația de betoane cu cife și va fi pus în opera cu pompa;
- Grinda cheului nu va fi folosită pentru sprijinirea utilajelor sau echipamentelor;
- Se interzice suprabetonarea grinzii;
- se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant;
- Accesul auto și pietonal în cadrul organizării de șantier se va realiza de pe latura sudică a terenului (acces existent), din drumul CN APM S.A.

10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Acestea au fost descrise pentru fiecare factor de mediu în capitolele 6, respectiv 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Executarea propriu-zisă a lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare – descărcare a materialelor de construcție.

10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- Se vor lua toate măsurile necesare astfel încât deșeurile sau materialele de construcție să nu fie depozitate în locuri neadecvate (grinda cheului, circulații);
- grupurile sanitare ecologice vor fi prevăzute cu lavoare și vor fi vidanțate periodic;
- Staționarea autovehiculelor va fi permisă doar pe platformele betonate existente în cadrul organizării de șantier;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier, pentru a evita producerea unor poluări accidentale ale amplasamentului sau migrarea unor poluanți astfel generați către acvatoriul portuar;
- Se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- Se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- Se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- Se recomandă curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul pentru diminuarea cantităților de pulberi în atmosferă;
- Materialul rezultat prin decopertarea platforme betonate va fi încărcat imediat după excavare în mijloace de transport corespunzătoare și transport în vederea utilizării ca material de umplutură numai în locațiile indicate de Primăria Municipiului Constanța în Autorizația de Construire;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de stocare temporar și ulterior predarea acestora cât mai repede către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora, după caz, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va interzice cu desăvârșire spălarea autobetonierelor ce asigură betonul pentru turnarea platformelor, în incinta amplasamentului și a deversării resturilor de beton, necontrolat pe amplasament sau în zonele învecinate acestuia;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- Curățarea eficientă și spălarea roților autovehiculelor ce părăsesc organizarea de șantier.

11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor aferente investiției, toate utilajele, materialele de construcție rămase, elementele temporare folosite (containere, împrejmuire etc.) vor fi îndepărtate de pe amplasament. Toate reziduurile, sub orice formă, rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi transportate de către instituții specializate în locuri special amenajate în acest sens.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizările de șantier, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. În acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar în zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

12. EVALUARE ADECVATĂ

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr. 496 din 13.10.2023 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul analizat nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național sau de interes comunitar (Situri Natura 2000), iar realizarea și funcționarea obiectivelor nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

13. INFORMAȚII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr. 496 din 13.10.2023 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

13.1. Localizarea obiectivului

- Bazinul hidrografic Litoral Litoral, cod bazin hidrografic: XV – 1.000.00.00.00.0.
- Cursul de apă: denumirea și codul cadastral – nu e cazul
- Corpul de apă de suprafață: Principalul corp de apă de suprafață, aflat în imediata vecinătate a zonei studiate este Marea Neagră. În acvatoriul portuar, în vecinătatea Danei PL7, debușează Canalul Dunăre-Marea Neagră, corp de apă de suprafață antropic.
- Corpul de apă subteran de adâncime RODL04 Cobadin – Mangalia.

13.2. Descrierea succintă a proiectului

Lucrările propuse, descrise în cadrul capitolului 3.5. Situație propusă se vor desfășura în proporții variabile pe suprafețele S1 și S5, aferente suprastructurii CN APM SA, conform anexei 4- plan de situație, pe o zonă de 1190 mp.

Se au în vedere:

- Intervenții prin decopertare și betonare platformă deteriorată pe o suprafață de 1190 mp
- Extindere cale de rulare ship loader pe o lungime de 89 m
- Extindere estacadă pentru susținerea unei bezi transportoare cereale pe o lungime de 89 m

Prin execuția lucrărilor propuse nu se vor modifica indicatorii urbanistici ai terenului. Lucrările se vor desfășura la distanțe cuprinse între 2,83 m și 10,60 m de acvatoriul portuar, fără afectarea stucturii cheului. Nu se vor executa lucrări în bazinul portuar.

13.3. Indicarea stării ecologice/ potențialului ecologic și starea chimică a corpului de suprafață

În ceea ce privește datele hidrochimice, Marea Neagră prezintă o serie de aspecte unice în lume: ape salmastre (în medie 16-18 grame de sare pe litru față de 35-37 grame de sare pe litru în alte mări și oceane), stratificare între apele de suprafață oxigenate și cele adânci anoxice (fenomen denumit euxinism), limane la gurile fluviale, floră și faună cu multe specii și relicve.

Caracterul salmastru al Mării Negre este conferit de existența unui amestec de trei tipuri de ape: ape salmastre ale vechiului lac pontic, ape mediteraneene prin strâmtoarea Bosfor și apele dulci, continentale și pluviale. Apa salmastră este constituită dintr-un amestec în proporții diferite de apă de mare (apă sărată) și de apă dulce. Apele salmastre, de mică întindere, prezintă de obicei, mari variații de salinitate, din pricina ploilor, aportului râurilor, marelor și evaporării. Ca urmare a lipsei curenților verticali, în Marea Neagră se deosebesc două strate de apă cu caracteristici saline diferite: unul superior, cu o salinitate medie de 18‰ este cauzat de numeroasele cursuri de apă dulce care se varsă aici (Dunărea fiind cel mai important dintre ele), și unul inferior, cu ape ce provin din Mediterană ce au o salinitate 21-22‰. Creșterea bruscă a salinității se produce la adâncimi de 25-50m.

În zona litoralului românesc salinitatea scade și mai mult, în mod obișnuit fiind între 7-12‰. De asemenea, salinitatea la suprafață este mult mai mică în zonele costiere, ca urmare a aportului de ape dulci din râuri, atingând 4-7‰ în zona Deltei Dunării, spre deosebire de zona centrală unde salinitatea este de 18‰. Din cauza nivelului scăzut de salinitate, biodiversitatea din Marea Neagră are de suferit, majoritatea speciilor marine având nevoie de un nivel al salinității de minimum 20‰ pentru a se putea dezvolta corespunzător.

Măsurătorile efectuate de specialiștii Institutului Național de Cercetări Marine pentru a descrie starea și tendințele de evoluție ale mediului costier românesc au pus în evidență următoarele caracteristici hidrochimice (*Raport privind starea mediului marin și costier în anul 2021*):

- Mediile lunare ale fosfaților dizolvați în apa de mare în anul 2021 sunt semnificativ mai mici față de cele multianuale, 1959-2020, și sunt statistic comparabile cu cele ale perioadei de referință 1959-1969; Cu toate acestea, abaterea maximă față de perioada 1959 -1969, 2,05 μM, s-a observat în luna martie când s-a măsurat și maxima absolută, 9,45 μM datorită debitului foarte crescut al Dunării. Astfel, concentrațiile fosfaților au atins în luna martie 2021 valori medii comparabile cu cele din perioada de intensă eutrofizare.

- În cazul azotaților și azotiților, concentrațiile medii multianuale 1976-2020 și medii lunare 2021 nu diferă semnificativ, în timp ce la amoniu, concentrațiile au fost reduse în anul 2021;
- Silicații au prezentat concentrații medii lunare în 2021 semnificativ mai mici decât cele multianuale 1959-2020 scăzute;
- Concentrațiile metalelor grele determinate în 2021 în apele marine (orizont suprafață) au fost caracterizate de un grad ridicat de variabilitate, dar în ansamblu cu valori medii încadrate în domenii normale;
- În anul 2021, conținutul în hidrocarburi petroliere totale (HPT) din apele sectorului românesc al Mării Negre s-a încadrat în intervalul 0,208 – 34,040 μg/L (Figura 1.3.2- 12). Concentrațiile determinate au fost, în general, scăzute, cu mult sub limita maxim admisibilă (200 μg/L) conform Ordinului nr.161/2006 „Normativ de clasificare a calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă”;
- În general, la litoralul românesc al Mării Negre, se observă reducerea aportului fluvial și antropic de nutrienți. Valorile ridicate pot apărea atât ca urmare a influenței antropice, cât și ca urmare a apariției unor fenomene extreme de natură climatică (regimul hidrologic al Dunării, regimul temperaturii, regimul vânturilor, valurilor, curenților și precipitațiilor) care pot destabiliza sezonier starea ecologică bună a apelor de la litoralul românesc al Mării Negre cu privire la Descriptorul 5 – Eutrofizare.

Canalul Dunăre-Marea Neagră se desprinde din Dunăre la km 299+300 pe fluviu, în zona localității Cernavodă. Traseul se înscrie pe Valea Carasu până la Basarabi, traversează zona de platou pe direcția Staja-Cumpăna și pătrunde în portul maritim Constanța Sud. Acesta corp de apă antropic are funcțiuni complexe: navigație, gospodărirea apelor, producere de energie electrică, alimentări cu apă potabilă și industrială, irigații, evacuarea viiturilor provenite din bazinul hidrografic al căii navigabile.

Pe traseul său de 64,41 km sunt practicate două ecluze, la Cernavodă și Agigea și au fost organizate două porturi, ambele pe malul drept, Medgidia – km 37+500 mal drept și Basarabi la km 25.

Administrarea, exploatarea și întreținerea Canalului Dunăre-Marea Neagră se realizează în condițiile legii, de către Compania Națională – Administrația Canalelor Navigabile SA Constanța.

Conform Regulamentului de exploatare și întreținere a Canalului Dunăre-Marea Neagră, apa din bieful II al canalului, între ecluzele de la Cernavodă și de la Agigea, provine din următoarele surse:

- debitele deversate de văile afluențe și apa din precipitații
- exfiltrații ale apelor subterane, întrucât excavațiile pentru realizarea canalului au interceptat 2 niveluri ale apelor subterane, pe o lungime de cca. 20 km a acestui bief
- apa pompată de către stațiile de pompare amplasate în lungul căii navigabile pe Valea Carasu, care evacuează în canal apa de pe suprafețele joase

- apa de răcire evacuată de la CNE Cernavodă prin hidrocentrala de pe canalul drestituție
- apa epurată mecanic și biologic de la stațiile de epurare Medgidia și Poarta Albă
- apa pompată din bieful I, prin stația de pompare Cernavodă care completează celelalte surse și menține nivelul normal de retenție la cota medie de +7,50 mrMB

Ținând cont că principala sursă de alimentare cu apă a schemei hidrotehnice a CDMN este Dunărea și că apa din canal este utilizată de folosințele consumatoare, printre care și alimentarea cu apă potabilă a unor localități, pentru apele tranzitate pe canal au fost impuse condiții de calitate deosebite. În biefurile I și II indicatorii trebuie să se încadreze în limitele prevăzute de NTPA-013/2002 actualizat pentru apele de suprafață utilizate pentru potabilizare. Monitorizarea se face prin intermediul a 10 stații de monitorizare cu o frecvență stabilită prin Autorizația de Gospodărire a Apelor.

13.4. Indicarea stării cantitative/ chimice a corpului de apă subteran

Corpurile de apă subterane întâlnite în zona orașului și portului Constanța sunt:

- RODL04 Cobadin-Mangalia, corp subteran de adâncime, acumulat în depozite de calcare oolitice și lumașelice sarmațiene (Kersonian); hidrochimic, apa acestui corp este bicarbonată sodo-magneziană-calcică de foarte bună calitate;
- RODL06 Platforma Valahă, corp subteran de adâncime, de mare extindere, zona de dezvoltare Dobrogea de Sud. Acviferul are parțial și nivel liber și este cantonat în formațiuni calcaroase și dolomitice jurasice și barremiene, uneori fracturate și carstificate, cu extindere în întreaga Dobrogea de Sud. Din punct de vedere al tipologiei hidrochimice, apele acestui imens corp de apă sunt foarte variate, mergând de la bicarbonatate la bicarbonat-clorurate și la clorurate;
- RODL 10 Dobrogea de Sud, corp subteran freatic de tip poros-permeabil sau fisural, localizat în aluviuni actuale și subactuale (Holocen), în depozite loessoide (Pleistocen superior-Holocen), în loess (Pleistocen mediu-P. superior), precum și la limita dintre loessuri/loessoide/argile roșii (Pleistocen inferior) etc. Astfel corpul prezintă mari variații de ordin cantitativ și calitativ. (*Planul de management actualizat al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării și spațiului hidrografic Dobrogea și apelor costiere*).

Majoritatea structurilor hidrologice au suferit în timp de contaminarea cu nitrați. Contaminarea orizontului acvifer cu substanțe organice, amoniac, nitrați și bacterii în special a fost identificată în așezările rurale, unde, datorită lipsei de control social, dejecțiile ajung direct sau indirect pe sol datorită unui sistem de deversare a gunoierului menajer și de grajd inadecvat.

13.5. Indicarea obiectivului/ obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Conform Planului de Management Actualizat al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor costiere (2022-2027), obiectivele de mediu pentru corpul de apă subterană RODL04 Cobadin – Mangalia sunt de menținere a stării cantitative bune și de atingere a stării chimice bune până în anul 2027.

Pentru corpul de apă costieră Marea Neagră sector Periboina – Cap Singol, cod: ROCT01_B1, obiectivele de mediu sunt de menținere a stării chimice bune și de atingere a stării ecologice bune după anul 2027.

Datorită faptului că pentru desfășurarea activităților în cadrul noului obiectiv nu este necesară folosirea apei, precum și faptului că realizarea fundațiilor platformei betonate se va face fără interceptarea nivelului freatic, apreciem că nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de aceasta resursă, de asemenea nu vor fi periclitate obiectivele de mediu stabilite pentru corpurile de ape de suprafață și subterane din zona proiectului.

14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Conform art. 9 alineatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se referă la atribuții ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili dacă proiectul analizat se supune evaluării impactului asupra mediului.

15. ANEXE

- Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă
- Anexa 2 – Contract de Închiriere CN APMC SA
- Anexa 3 – Certificat de urbanism
- Anexa 4 – Plan de situație
- Anexa 5 – Plan secțiune platformă
- Anexa 6 – plan secțiune estacadă
- Anexa 7 – aviz CTE extindere
- Anexa 8 – Contract furnizare apă potabilă
- Anexa 9 – Contract servicii vidanjarie
- Anexa 10 – Plan topografic
- Anexa 11 – Fișe foraje geotehnice

Întocmit,
Grideanu Cătălina

Elaborator,
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

Data: 23.11.2023