

## CUPRINS

<b>I. Denumirea proiectului</b>	.....
<b>II. Titularul</b>	
2.1. Numele companiei	.....
2.2. Adresa poștală	.....
2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet	.....
2.4. Numele persoanelor de contact	.....
<b>III. Descrierea proiectului</b>	
3.1. Rezumatul proiectului	.....
3.2. Justificarea necesității proiectului	.....
Valoarea investiției	.....
Perioada de implementare propusă	.....
3.3. Elementele specifice caracteristice proiectului propus	.....
3.3.1. Profilul și capacitățile de producție	.....
3.3.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	.....
3.3.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	.....
3.3.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	.....
3.3.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	.....
3.3.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	.....
3.3.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	.....
3.3.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	.....
3.3.9. Metode folosite în construcție	.....
3.3.10. Planul de execuție (faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară)	.....
3.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	.....
3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	.....
3.3.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)	.....
3.3.14. Alte autorizații cerute pentru proiect	.....
<b>IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare</b>	.....
<b>V. Localizarea proiectului</b>	.....
5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența <u>Convenției</u> privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin <u>Legea nr. 22/2001</u> , cu completările ulterioare ...	
5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin <u>Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004</u> , cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de <u>Ordonanța Guvernului nr. 43/2000</u> privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările	

ulterioare.....

5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia .....

5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului .....

5.3.3. Arealele sensibile .....

5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 .....

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....**

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor .....

6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

6.1.2. Protecția aerului .....

6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....

6.1.3.1. Sursele de zgomot și de vibrații .....

6.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor .....

6.1.4.1. Sursele de radiații .....

6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.....

6.1.5. Protecția solului și a subsolului .....

6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....

6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.....

6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate .....

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public...

6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public .....

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea ...

6.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate .....

6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor .....

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) .....

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului .....

7.4. Probabilitatea impactului .....

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

7.7. Natura transfrontalieră a impactului .....

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului .....**

8.1. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă .....

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/ documente de planificare .....**

9.1. *Justificarea încadrării proiectului*, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din noiembrie 2010 privind *emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării)*, Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind *controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase*, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind *calitatea aerului înconjurător* și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 *privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).....*

9.2. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul* programare/planificare din care

face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat .....

**X. Lucrări necesare organizării de șantier .....**

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier .....

10.2. Localizarea organizării de șantier .....

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier .....

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu..

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .....

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

**XII. Anexe - piese desenate**

**XIII. Elemente de evaluare adecvata .....**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate .....**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**15.1. Caracteristicile proiectului**

**15.2. Tipurile și caracteristicile impactului potential**

**15.3. Alte informații**

*15.3.1. Atenuarea schimbărilor climatice*

*15.3.2. Adaptarea la schimbările climatice*

## I. Denumirea proiectului

### „CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF SERVICE”

**REGIMUL ECONOMIC:** “teren arabil; destinatia terenului prin D.U.A.: servicii si gospodarie comunală; functii premise: servicii, spalatorie auto SELF SERVICE.

**Regimul TEHNIC:** suprafata de 495 mp – intravilan cu nr cadastral 108093.

**PARCELA SE AFLA IN LOCALITATEA LUMINA SI ESTE DOMENIU CONCESIONAT DE CATRE S.C. MATCONS ETALON S.R.L., CONFORM CONTRACT DE CONCESIUNE ANEXAT.**

## II. Titularul

2.1. Numele companiei/titularului

**SC MATCONS ETALON SRL**

2.2. Adresa poștală

**NAVODARI - MAMAIA SAT, str M2, judetul Constanta,**

2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

2.4. Numele persoanelor de contact:

**ROSU VALENTIN telefon 0721 819 492**

## III. Descrierea proiectului

### 3.1. Rezumatul proiectului

**Amplasament:** Jud. Constanta, oras Navodari - Zona Mamaia Sat, str. M2 FN,

✓ **Alimentarea cu apa**

Alimentarea cu apa necesara se va realiza in conformitate cu avizul regiei de apă, din rețeaua locală, care urmeaza sa se obtina in baza documentului: “BRANSAMENT DE ALIMENTARE CU APA SI RACORD DE CANALIZARE”, anexat.

Bransamentul la conducta de apa (Dn 110/50 mm OL) se va face pe str Mihai Viteazu; se va monta apometru inteligent cu citire de la distanta.

Alimentarea cu apa trebuie sa asigure un debit de 1,01 l/s, pe o lungime de 9 m. Acest debit trebuie sa asigure, theoretic, alimentarea functionarii concomitente a trei posturi de spalare auto.

- ✓ **Canalizarea. Apele uzate menajere** se vor prelua intr-un camin de racord cu adancimea de 1,4 m. **Apele pluviale** se vor dirija pentru irigarea spatiilor verzi (gradina). Este interzisa evacuarea apelor pluviale in canalizarea localitatii.

**Nota.** Detalii privind „BRANSAMENTUL DE ALIMENTARE CU APA SI RACORD DE CANALIZARE”, inclusiv *breviarul de calcul* sunt anexate prezentului M.P..

✓ **Alimentarea cu energie electrica**

Alimentarea cu energie electrică se va face prin racord din rețeaua de tensiune a furnizorului existent in zona, conform avizului solicitat.

✓ **Instalații de încălzire, climatizare** - nu sunt necesare.

✓ **Instalatia de spalare**, este deservita de trei posturi care au un debit prestabilit de 15 l/min, pentru spalarea generala. Spalarea dedicata este asigurata in trei trepte, astfel:

- spalarea cu spuma;
- aplicarea cerii;
- faza apei osmozate.

Toate aceste trei etape insumeaza un consum de cca 30 l apa/fisa/card.

✓ Componentele Statiei de tratare apa: a. filtru sedimente 5 microni – elimina solidele in suspensie (nisip, namol, rugina, Fe, Mn oxidat); b. filtru automat cu carbune granulat activat (eliminare Cl, tricloretilena, etc.)

✓ Statie dedurizare apa- functionre in DUPLEX;

✓ Statie osmoza inversa: reducerea sarurilor dizolvate, a materiei organice si a altor particule.

### 3.2. Justificarea necesității proiectului

Proiectul ofera facilitatile strict necesare posesorilor de autovehicole, persoane fizice si juridice, in scopul igienizarii mijloacelor de transport in conditii de protective a mediu. Propunerea realizării acestui proiect este sustinuta de fructificarea judicioasă a terenului existent, neutilizat.

*Valoarea investitiei* : cca .....;

*Perioada de implementare* propusă : cca cateva luni, dupa obtinerea autorizatiei de construire.

### 3.3. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

#### 3.3.1. Profilul și capacitățile de producție : neaplicabil

INDICI URBANISTICI		
	DIN ACTE	DIN MĂSURĂTORI
suprafață teren	495.00 mp	495.00 mp
	existent	propus
suprafață construită	0.00 mp	108 mp
suprafață desfășurată)	0.00 mp	108 mp
P.O.T.	0.00 %	21,8%
C.U.T.	0.00	0,22

3.3.2. *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): neaplicabil – nu exista.*

3.3.3. *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: vor fi oferite servicii, respectiv igienizarea (spalarea) autovehiculelor.*

Solutia constructiva:

- structura metalica cu inchideri exterioare din panouri tip sandwich, cu spuma poliuretanică și panouri compozite de aluminiu;
- acoperis tip sarpanta intr-o apa, executat din panouri termoizolante;
- spatiu admistrare și mentenanța aparat eliberare FISE.

Spatiul proiectului va fi organizat în 3 incinte/posturi de spalare, conform modelului din Foto 1.



FOTO 1. SPALATORIE AUTO SELF SERVICE

În medie, o spălare la o spălătorie Self Service durează în jur de 5-10 minute, în funcție de numărul de jetoane folosit. Acest fapt permite efectuarea unui număr foarte mare de spălări într-un timp relativ scurt, spre deosebire de spălătoriile tradiționale.

Spălătoriile auto Self Service au început să devină din ce în ce mai utilizate pentru că oferă un avantaj esențial: permit o spălare în profunzime într-un timp foarte scurt. Din acest motiv, sunt extrem de profitabile, mai ales în contextul de astăzi, unde timpul a devenit cea mai importantă resursă.

Un alt plus pe care spălătoriile de tip Self Wash îl oferă este că jumătate din treabă o face

clientul. În acest fel, aceste spălătorii nu necesită angajați care să spele mașinile clienților, fiind un avantaj enorm din punct de vedere al cheltuielilor.

În general, Self Service-urile funcționează 365 de zile pe an, 24 din 7. Dacă echipamentele folosite reușesc să satisfacă nevoile clienților, atunci afacerea ta va fi una de succes pentru că, în toate aceste zile, oamenii vor veni cu cea mai mare încredere să-și spele mașina.

Pentru a avea o spălătorie Self Service de succes, tot ce trebuie să faci este să investești în produse și echipamente profesionale și să le întreții periodic.

De obicei, pentru Self Service se folosesc jetoane, care sunt cumpărate de client și folosite, ulterior, pentru spălarea mașinii. Așadar, fiecare persoană are posibilitatea să aleagă cât timp să-și spele autovehiculul, în funcție de numărul de jetoane pe care le cumpără.

3.3.4. *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: numai de tipul celor necesare serviciului oferit, astfel:*

- se vor utiliza apa, energie electrica, gaze naturale;
- modul de asigurare energie electirca, apa, etc.: racordare la facilitatile zonei.

3.3.5. *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: se va face conform avizelor emise de institutiile autorizate in domeniu.*

Soluțiile de racordare la utilitati vor face obiectul unor proiecte separate, care se vor întocmi la cererea beneficiarului, de catre firme autorizate in domeniu.

3.3.6. *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției : refacerea/plantarea de spatii verzi si, dupa caz, reabilitarea cailor de acces limitrofe amplasamentului in portiunile afectate.*

Lucrarile de reabilitatre necesare vor consta in refacerea calitatii solului acolo unde sunt prevazute spatii verzi, precum si plantarea de spatii verzi, de asemenea, reabilitarea cailor de acces, in cazul in care se va constata ca acestea au fost afectate.

3.3.7. *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: nu este cazul; se vor folosi caile existente/proiectate in zona.*

Accesul auto se va face prin racordarea la strada BELSUGULUI iar accesul pietonal, dupa caz, se va face de pe trotuarele aferente strazilor zonei.

3.3.8. *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare: resursele normale utilizate in constructiile civile gen locuinte/birouri, fara substante periculoase.*

3.3.9. *Metode folosite în construcție : metodele obisnuite in constructiile civile.*

3.3.10. *Planul de execuție (faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară): detalii se vor stabili in etapa de elaborare DTAC.*

Executarea constructiei pana la darea in exploatare: ... luni de la obtinerea Autorizatiei de Construire.



3.3.11. *Relația cu alte proiecte existente sau planificate:* nu este cazul, exceptand serviciul care este oferit populației localității: **SPALATORIE AUTO SELF.**

3.3.12. *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:* nu a fost cazul dat fiind ca prin PUG se prevede astfel de activitate (PP) in zona.

3.3.13. *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):* creșterea volumului apelor uzate eliminate, si intr-o masura mult mai redusa a deșeurilor municipal, precum si a ambalajelor tip recipiente detergenți.

3.3.14. *Alte autorizații cerute pentru proiect:* avize si/sau acorduri conform C.U:

- (i) alimentarea cu apa: RAJA OVIDIU – CENTRUL ZONAL NORD
- (ii) alimentare cu energie electrica: str Nicolae Iorga nr. 89A, Constanta;
- (iii) furnizare gaze naturale: str Vasile Parvan 16, Constanta;
- (iv) salubritate Lumina;
- (v) C.N. C.F.”CFR” S.A. – Regionala Constanta C.F.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul. Terenul este liber de constructii.

#### **V. Localizarea proiectului .**

5.1. *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare :* neaplicabil.

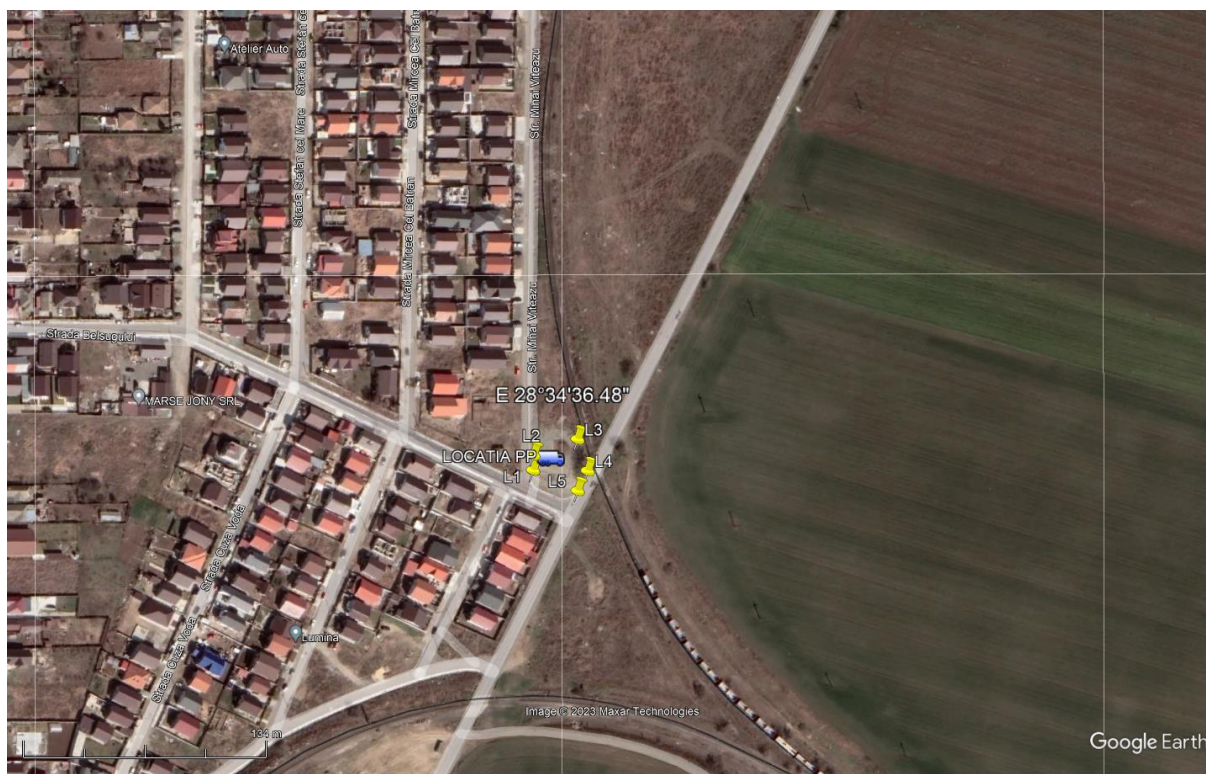
5.2. *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:* nu este cazul, astfel de obiective sunt la distante mult mai mari.

5.3. *Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații*

5.3.1. *Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*

Terenurile din vecinatate sunt utilizate pentru:

- funcția de locuire,
- transportul intralocal (strazile aferente);
- transportul C.F..



**FOTO 2. Amplasamentul si vecinatatile PP**

**5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului : cf PUZ Mamaia/C.U.**

Imobilul va fi realizat pe maximum 30% din suprafața terenului, cf. Certificatului de Urbanism – **conditie indeplinita**.

**5.3.3. Areelele sensibile**

Amplasamentul nu este situat in arealele NATURA 2000 sau vecinatatea acestora.

**5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

INVENTAR DE COORDONATE STEREO 70		
Pct.	X (m)	Y (m)
1	785511.404	316720.577
2	785511.167	316728.681
3	785534.385	316738.213
4	785540.536	316721.651
5	785535.651	316710.829



**FOTO 3. Delimitarea amplasamentului PP**

#### 5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu s-au luat în considerare alte variante de amplasament dat fiind ca:

- (i) Proiectul propus corespunde PUG aprobat;
- (ii) Terenul a fost concesionat pe o perioadă de 20 ani;
- (iii) **Activitatea/serviciul oferit vine în interesul populației locale, și nu numai, inclusiv prin taxe la bugetul local.**

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

### 6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 6.1.1. Protecția calității apelor

##### 6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În zona studiată RAJA SA deține rețea de alimentare cu apă, precum și canalizare. Apa uzată menajeră, rezultată din spălarea mijloacelor de transport este colectată și trecută printr-un separator de hidrocarburi (capacitate 1 tonă), apoi stocată temporar într-un bazin cu volumul de 1x3x3 mc. Din stațiile de dedurizare și declorurare va rezulta un volum de apă ce va fi stocat într-un bazin de cca 1 tonă. De asemenea, din tancul de osmoza inversă va rezulta tot cca 1 tonă.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii vor fi colectate prin intermediul unei rețele de canalizare exterioară realizată exclusiv în acest scop, urmând ca apoi să fie descărcate în grădina, pentru irigații.

#### 6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate proprii, prevăzute

Proiectul prevede echiparea cu decantor, separator de hidrocarburi și bazin colector ape preepurate. Pentru apele preepurate există trei variante, în funcție de calitatea indicatorilor analizați:

- (iii) folosirea la udarea spațiilor verzi, eventual după tratarea biochimică pentru încadrarea în limitele legal acceptate;
- (iv) vidanșarea și transportul la o stație de epurare autorizată;
- (v) eliminarea în canalizarea localității, după analiză calitatii indicatorilor prevăzuți legal. .

#### 6.1.2. Protecția aerului

##### 6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluare a aerului vor fi reprezentate de:

- gazele de esapament: poluanții principali fiind hidrocarburile (HC); monoxidul de carbon (CO); oxizii de azot (NO<sub>x</sub>); particulele (PM);

##### 6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

*Pe timpul construirii:* Utilajele și echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule și echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

##### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

##### 6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

##### 6.1.5. Protecția solului și a subsolului

###### 6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Potențialele efecte negative vor fi resimțite asupra **solului/subsolului** în perioada desfășurării lucrărilor de construcție, fiind determinate de lucrările de compactare pentru realizarea fundațiilor, sau de scurgeri accidentale de produse petroliere, ca urmare a unor defecțiuni ale autovehiculelor care vor transporta materialele și materiile prime folosite în lucrările de construcție. În cazul apei freatice, poluanții potențiali sunt similari celor expuși în cazul solului/subsolului.

*Dupa darea în folosință.* Apele pluviale de pe acoperișul clădirii vor fi colectate prin intermediul unei rețele de canalizare exterioară realizată exclusiv în acest scop, urmând ca apoi a fi descărcate în căminul de racord poziționat la limita de proprietate.

###### 6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru diminuarea impactului fizic asupra **solului/subsolului**, determinat de efectuarea pernei de balast pe care se va realiza fundația construcțiilor, se recomandă ca lucrările de compactare și tasare să se limiteze strict la perimetrul destinat construcțiilor, precum și în funcție de sarcina acestora.

In cazul resurselor de **apă subterană** se vor aplica următoarele masuri :

- (i) *pe timpul construirii* : a. utilajele folosite vor fi exclusiv din parcuri strict controlate tehnic ; b. in cazul interceptarii freaticului vor fi aplicate metodele speciale de construire in asemenea conditii ; c. va fi desemnata o persoana care va verifica vizual, periodic, calitatea solului/subsolului din perimetrul/perimetrele de lucru ; d) gestionarea adecvata a deșeurilor in cadrul organizarii de santier: spatiu impermeabilizat cu recipiente etanse, acoperite.

(ii) *pe timpul functionarii*, nu sunt necesare masuri speciale: se va asigura integritatea sistemului de colectare, transport si stocare temporara a apelor uzate, se va asigura spatiu adecvat pentru stocarea in siguranta a recipientele etanse pentru deseuri.

#### 6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

##### 6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

##### 6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

#### 6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

##### 6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Construcția va fi amplasată în intravilanul localității, la distanță față de alte obiective /alte categorii de obiective de interes public, conform regimului tehnic din C.U. nr. 95/20.03,2023.

##### **Vecinatatile amplasamentului:**

- (i) VEST: str Mihai Viteazu;
- (ii) SUD: str. Belsugului;
- (iii) NORD: teren C.L. Lumina;
- (iv) EST: teren CFR si str. I.C. Bratianu.

##### 6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu este cazul; in cazul aglomerarii in zona PP se va interzice stationarea cu functionarea auto “in gol/la ralanti”.

#### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

##### 6.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate, după caz

(i) *pe timpul construirii*

Potentialele deșeuri generate pot consta în:

17.01 beton, cărămizi, țigle și materiale ceramic

17.01.01 - beton;

- 17.02 lemn, sticlă și materiale plastice
  - 17.02.02 - sticlă;
  - 17.02.03 – materiale plastice
- 17.04 – metale (inclusiv aliajele lor)
  - 17.04.02 – aluminiu
  - 17.04.04 - zinc
  - 17.04.05 – fier și oțel
  - 17.04.07 – amestecuri metalice
  - 17.04.11 – cabluri, altele decât cele specificate la 17.04.10
- 17.05 – pământ (inclusive excavat din amplasamentele contaminate), pietre și deșuri de la dragare
  - 17.05.04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17.05.03
  - 17.05.08 – resturi de ballast, altele decât cele specificate la 17.05.07
  - 17.06.04. – materiale izolante, altele decât cele specificate la 17.06.01 și 17.06.03.
- 17.08 – materiale de construcție pe bază de gips
  - 17.08.02 – materiale de construcție pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17.08.01
- 17.09 – alte deșuri de la construcții și demolări
  - 17.09.04 – amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17.09.01, 17.09.02 și 17.09.03.

Mai pot fi generate și următoarele categorii de deseuri din activitatea salariaților:

- 15 02 03 absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
- 15 01 04 ambalaje metalice/doze aluminiu
- 20 03 01 deșuri municipale amestecate.

- după darea în funcțiune: pot rezulta următoarele categorii de deseuri:

- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
- 15 01 04 ambalaje metalice/doze aluminiu
- 20 03 01 deșuri municipale amestecate .

#### 6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Dupa cum s-a menționat anterior vor/pot rezulta doua categorii mari de deseuri:

##### A. Deseurile datorate realizării PP;

În principiu, toate deseurile menționate anterior ca provenind din realizarea proiectului (codurile 17 01 01, 17 03 02, 17 05 04, 17 09 04) se pot îngloba în materialul pregătit al fundațiilor ce vor sta la baza substratelor premergătoare fazei finale a asfaltării/betonării aleelor de acces intern/ platformei de amplasarea a recipientelor pentru colectarea deseurilor.

##### B. Deseuri datorate activității salariaților; acestea la randul lor putând fi subimpartite

in doua subcategorii: (i) deseuri privind echipamentele de lucru (cod 15 02 03) si (ii) deseuri din activitatea curenta, normala a omului (coduri 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 20 03 01). In cazul acestor categorii ar fi anormal sa se stabileasca programe de prevenire si reducere dat fiind ca ar insemna impunerea unor constrangeri institutionale asupra vietii omului. In cazul echipamentelor de protectie se poate avea in vedere durata de utilizare legala, adica **salariatii sa fie constientizati** privind folosirea cu grija, pentru a preveni deteriorarea prematura a echipamentelor.

#### 6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

**Definitie:** Plan = Proiect elaborat cu anticipare, cuprinzând o suită ordonată de operații destinate să ducă la atingerea unui scop; program (de lucru); proiect de acțiuni viitoare.

Vor/pot exista urmatoarele categorii de situatii:

- Deseuri colectate selectiv in cadrul organizarii de santier: *vor fi valorificate sau eliminate, dupa caz, respectiv, dupa incadrarea in functie de reglementarile in vigoare (v. OUG nr. 92/2021);*
- Deseuri determinate de realizarea PP: *vor fi inglobate in lucrarile de construire ce urmeaza a se executa (a se vedea capitolele aplicabile din prezentul document);*
- Deseuri generate din functionarea statiei : *vor fi valorificate sau eliminate, dupa caz, respectiv, dupa incadrarea in functie de reglementarile in vigoare (v. OUG nr. 92/2021).*

#### 6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Detergenții pentru spălătoriile auto sunt substanțe chimice special formulate pentru a curăța eficient și în siguranță vehiculele. Acești detergenți sunt esențiali pentru a menține aspectul și igiena autovehiculelor și pentru a preveni deteriorarea suprafețelor.

Detergenții pentru spălătoriile auto sunt utilizați pentru a curăța o gamă largă de suprafețe, inclusiv caroseria, jantele, ferestrele și oglinzile. Aceștia sunt concepuți pentru a îndepărta murdăria, praful, noroiul, excrementele de păsări, insectele și alte depuneri nedorite care se acumulează pe suprafața vehiculului.

Majoritatea detergenților pentru spălătoriile auto sunt alcalini sau neutri și conțin substanțe active care ajută la dizolvarea rapidă a murdăriei și a grăsimilor. Aceștia conțin, de obicei, tenside, adică substanțe care reduc tensiunea superficială a apei și permit o curățare mai eficientă, precum și alte ingrediente cum ar fi alcalii, acizii și agenții de reducere a spumei. Ei pot fi disponibili în formule concentrate, deci vor fi diluați cu apă înainte de utilizare.

Detergenții pentru spălătoriile auto sunt esențiali pentru a menține aspectul și igiena vehiculelor și pentru a preveni deteriorarea suprafețelor. Sunt formulate pentru a îndepărta rapid și eficient murdăria și a fi siguri pentru mediul înconjurător și sănătatea oamenilor.

## 6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Proiectul necesita *utilizarea terenului* pentru amplasarea construcțiilor și realizarea căilor de acces. *Apa* va fi utilizată pentru îndeplinirea serviciului oferit, respectiv spălarea mijloacelor de transport.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1. *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

### C. Factor de mediu: aerul ambiental

Pe timpul implementării proiectului, principalele surse de poluare a aerului, în perioada de construire, vor fi emisiile de gaze de ardere și pulberi/praf datorate mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor de asfaltare/betonare.

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea prin zgomot și vibrații va fi generată de activitatea umană și a utilajelor de construcții.

**Dat fiind soluția constructivă propusă durata impactului va fi strict limitată și de intensitate redusă (v. cap....).**

### D. Factorul de mediu: solul și subsolul

Solul de al doilea factor de mediu ce suferă un impact pe timpul implementării unui proiect. Totuși, nivelul de impact la acest moment va fi mult mai redus decât în cazul construcțiilor ample, extinse.

Aspectele cele mai importante **ce se vor** înregistra, pe timpul construirii, vor consta în:

- impactul fizico – mecanic asupra solului de pe timpul compactării pentru realizarea platformei betonate;
- impermeabilizarea suprafeței de contact dintre atmosfera și sol în cazul suprafeței construite;
- modificarea structurii și densității solului;
- modificarea temporară a activității microorganismelor pe terenurile învecinate.

Aspectele cele mai importante **ce pot fi** înregistrate, pe timpul construirii, pot consta în:

- poluarea cu hidrocarburi;
- poluarea cu materii pulverulente.

### E. Factor de mediu: apa freatică

Aspectele cele mai importante **ce pot fi** înregistrate, pe timpul construirii, pot consta



in:

- poluarea cu hidrocarburi;
- poluarea cu materii pulverulente.

*F. Impactul asupra biodiversitatii*

Zona proiectului nu prezinta, in portiunile supuse amenajarii, flora si fauna cu valoare economica/stiintifica. De regula, in astfel de situatii exista vegetatie ruderala.

*G. Impactul asupra monumentelor istorice, etc.*

Nu este cazul.

*H. Impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.*

Pozitiv semnificativ.

**Nu va exista un impact cumulativ cu alte proiecte sau activitati din zona decat in cazul demararii concomitent a unor lucrari similare de construire, in stricta vecinatate, si numai daca REZULTANTA cumularii pentru un anume indicator depaseste V.M.A..**

*Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):* direct, pe termen scurt, temporar negativ redus si foarte redus; dupa darea in functiune; alte tipuri de impact: nesemnificative.

**7.1.1. Caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul studiat**

Nu este cazul, la aceasta data. In caz contrar, impactul s-ar putea manifesta privind urmatorii factori de mediu: pe timpul construirii - aerul (zgomot, pulberi in suspensie si sedimentabile); pe timpul functionarii – aerul (emisii atmosferice – gaze de ardere, potential in concentratii reduse si foarte reduse).

**7.1.2. Caracteristici comune ale proiectului propus si ale altor obiective existente sau propuse care pot genera impact cumulativ**

**V. 7.1.1.**

7.2. *Extinderea impactului:* la nivel exclusiv local.

7.3. *Magnitudinea și complexitatea impactului:* redus si foarte redus.

7.4. *Probabilitatea impactului*

*Redusa/foarte redusa.*

7.5. *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

- *Durata:* pe tot timpul implementarii proiectului;
- *Frecventa:* variabil, atat pe timpul construirii cat si al functionarii;
- *Reversibilitatea:* da.

7.6. *Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*  
Conform celor prezentate în capitolele anterioare.

7.7. *Natura transfrontalieră a impactului : nu este cazul.*

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

8.1. *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă*

(i) Se vor amenaja spații speciale pentru depozitarea temporară a recipientelor pentru deseuri, colectate selectiv. Recipientele vor fi de tip cu capac.

(iii) Se vor verifica periodic rețelele de canalizare pentru a preveni scurgerile de ape uzate în subsol/apele freatice ca urmare a unor defectiuni tehnice/pierderi de etanșitate.

(iv) Se vor instala sisteme de prevenire/intervenție/acces în caz de incendiu.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/ documente de planificare**

9.1. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)*  
Neaplicabil.

9.2. *Se va menționa planul /programul/strategia /documentul de programare /planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Proiectul propus se încadrează în prevederile PUG/PUZ aprobat prin HCL nr. 38/2001, HCL 289/22.12.2016, respectiv, HCL 226/2018 și HCL 266/18.12.2018.

### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

10.1. *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier*

Organizarea de șantier va consta în:

- amenajarea unei zone suficiente pentru depozitarea unor materiale, containere/magazii, precum și a echipamentelor de lucru, respectiv, inclusiv pentru activitățile provizorii;
- lucrări de asigurare, avertizare și împrejmuire a organizării de șantier;

- lucrari de asigurare a utilitatilor, dupa caz;
- dotari cu substante pentru situatiile de poluare accidentala;
- echiparea cu recipiente pentru managementul corect al deseurilor.

Organizarea de santier se va face în sistemul „fluxuri în lant” - desfasurarea fluxurilor tehnologice fiind urmatoarea: lucrari de împrejmuire, lucrari de infrastructura, lucrari de suprastructura, lucrari de închidere si compartimentare, lucrari de tamplarie si finisaje, lucrari de amenajare exterioara, dupa caz.

Primele operatiuni care sunt efectuate la deschiderea santierului, dupa caz, sunt cele legate de asigurarea baracamentelor pentru muncitori, soproanelor / platformelor pentru depozitarea materialelor de constructii, bransamentului electric, alimentarea cu apa si canalizarea, echiparea cu recipiente pentru gestionarea adecvata a deseurilor. Se vor inchiria toalete ecologice.

#### *10.2. Localizarea organizării de șantier*

Se va face pe terenul propriu, partea nedestinata constructiei principale.

#### *10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*

Amenajarea de santier se va limita la strictul necesar de lucrari, care, in principal, vor induce perturbari precum zgomotul utilajelor si autovehiculelor, praful ridicat de acestea, gazele de esapament si, potential, scurgeri de hidrocarburi. Mai importante vor fi la inceput cat va dura amenajarea propriu – zisa, adica: trasarea si montarea gardului, amenajarea magaziei si a baracii pentru muncitori, amenajarea platformei pentru recipientele de colectare deseuri reciclabile si menajere, conectarea la retea de energie electrica, etc.

#### *10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*

În timpul etapei de organizare de santier poluantii vor fi reprezentati de praf/pulberi la care se vor adăuga gazele de eșapament si zgomotul. Emisiile vor fi de durată scurtă și nu sunt necesare instalații pentru reținerea sau dispersia acestora.

#### *10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*

Prevenirea/interventia privind **controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- folosirea numai a utilajelor verificate tehnic la zi – in caz de accident utilizarea de absorbanti ecologici;
- utilizarea de plaselor de protective, daca este cazul;
- stocarea deseurilor in recipiente adecvate, conform OUG nr 92/2021;  
Stocarea materiilor/materialor in conditii adecvate, astfel:
  - periculoase – nu este cazul;
  - pulverulente - in recipiente inchise/acoperite;
  - hidrofile – in magazii, daca este cazul.

Prevenirea poluarii aerului atmosferic si a afectarii florei:

- emisii gaze de ardere - folosirea numai a utilajelor verificate tehnic la zi;

- emisii de pulberi/praf – evitarea folosirii in timpul vantului/curentilor de aer, daca este cazul;
- stocarea materiilor/materialor in conditii adecvate, daca este cazul, astfel: pulverulente
  - in recipiente inchise/acoperite.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

*11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

### **La finalizarea investiției**

- îndepărtarea tuturor utilajelor și echipamentelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- desfiintarea organizarii de santier si aducerea terenului la starea initiala;
- eliminarea deșeurilor conform cerințelor legislatiei privind gestionarea deșeurilor.

*11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*

Cele mai probabile cazuri de poluare accidentala constau in scurgeri de hidrocarburi de la utilajele folosite. Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de astfel de accidente, respectiv interventia cu absorbanti ecologici.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii care sa determine poluari accidentale. Alte tipuri de poluare sunt nesemnificative, si au consecinte strict locale, limitate.

*11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*

Se vor aplica prevederile aplicabile in cazul demolarii constructiilor, conform celor de mai jos.

Pentru dezafectarea sau demolarea unei case sau a unui imobil, partial sau complet, sau a instalatiilor si constructiilor aferente unui imobil, precum si a altor corpuri de amenajari, este nevoie de obtinerea unei autorizatii de desfiintare sau de demolare de la autoritatile administratiei locale. Autorizatia de demolare se obtine absolut in aceleasi conditii ca si autorizatia de construire, amandoua necesitand sa fie in confromitate cu planurile urbanistice locale si reglementarile legale in vigoare.

*11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Se vor stabili in caz ca se va demola constructia.

## **XII. Anexe - piese desenate**

Anexa 1: certificat de urbanism,

Anexa 2: contract concesiune;

Anexa 3: plan de amplasament

Anexa 4: plan de situatie

Anexa 5: Bransament alimentare cu apa si canalizare

Anexa 6: Breviar de calcul

Anexa 7: Instalatie tratare apa

### **XIII. Elemente de evaluare adecvata**

Proiectul nu este localizat in interiorul siturilor NATURA 2000.

### **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

Nu este cazul.

### **XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

#### **15.1. Caracteristicile proiectului**

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

#### **15.2. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului
- b) natura impactului;
- c) intensitatea și complexitatea impactului;
- d) probabilitatea impactului;
- e) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
- f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

#### **15.3. Alte informatii solicitate**

##### *15.3.1. Atenuarea schimbarilor climatice*

- a) **PP va rezulta in** emisii de CO<sub>2</sub>; N<sub>2</sub>O, CH<sub>4</sub>, alt GES
- b) **PP implica:** 1.activitati de exploatare a terenului (DA- suprafata teren foarte redusa); 2.schimbarea destinatiei care implica cresterea emisiilor (DA – nesemnificativ); 3.alte activitati care pot actiona ca absorbanti de emisii (NU);
- c) PP va influenta cererea de energie? DA – nesemnificativ; PP poate utiliza surse regenerabile de energie? – DA, dar in functie de eficienta economica;
- d) PP va determina cresterea/reducerea semnificativa a deplasarilor personale? NU; PP va determina cresterea/reducerea semnificativa a transportului de marfa? NU;

*15.3.2. Adaptarea la schimbarile climatice*

- a) Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbarile climatice? - prin lipsa drastica a apei;
- b) in ce masura ar putea fi necesar ca PP sa se adapteze la schimbarile climatice? - in cazul lipsei apei din surse facile;
- c) va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor? - NU

**ELABORAT**  
**IULIAN POSTOLACHE,**  
**Auditor de mediu (SMM)**